



## ENCUESTA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS – ETUP III Trimestre de 2009



Código N° 1081-1  
Producción y difusión de la información estadística estratégica oficial. Regulación del sistema estadístico nacional  
NTC ISO 9001:2000



Código N° 011-1  
Producción y difusión de la información estadística estratégica oficial. Regulación del sistema estadístico nacional  
NTC GP 1000:2004



### Contenido

#### Resumen

1. Comportamiento general tercer trimestre
  2. Transporte tradicional
    - 2.1 Resultados generales
    - 2.2 Buses
    - 2.3 Busetas
    - 2.4 Microbuses – colectivos
    - 2.5 Movimiento por áreas metropolitanas y ciudades
  3. Sistemas integrados de transporte masivo y otros servicios
    - 3.1 Transmilenio (Bogotá)
    - 3.2 Megabús (Pereira)
    - 3.3 MIO (Cali)
    - 3.4 Metro de Medellín
  4. Indicador de productividad
- Anexos  
Ficha metodológica

### RESUMEN

- El parque automotor utilizado para el transporte urbano de pasajeros disminuyó 3,3% en el tercer trimestre de 2009, respecto al mismo período de 2008.
- El porcentaje del parque automotor que efectivamente prestó el servicio, entre julio y septiembre de 2009, fue 84,6%.
- En el período de análisis, el número de pasajeros transportados disminuyó 3,5%.
- Durante el tercer trimestre de 2009 Transmilenio movilizó 26,6% de los pasajeros del área metropolitana de Bogotá, que corresponde a 112,1 millones.
- En el Metro de Medellín, se transportaron 38,1 millones de pasajeros, equivalente a 27,1% del total del área metropolitana.
- En el área metropolitana de Pereira, el servicio de Megabús transportó 5,6 millones de pasajeros en el período de análisis, equivalentes a 27,4% del total de la ciudad.
- El Sistema Integrado de Occidente (MIO) de la ciudad de Cali, transportó, en el período de análisis, 7,4 millones de pasajeros, incluyendo buses troncales y padrones.

**Héctor Maldonado Gómez**  
Director

**Carlos Eduardo Sepúlveda Rico**  
Subdirector

**Eduardo Efraín Freire Delgado**  
Director de Metodología y  
Producción Estadística



## 1. COMPORTAMIENTO GENERAL TERCER TRIMESTRE

Durante el tercer trimestre de 2009, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros, en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país, disminuyó 3,3% con relación al mismo período de 2008; en tanto que el número de pasajeros reportado por las empresas transportadoras disminuyó 3,5% (Cuadro 1).

De un promedio de 48 163 vehículos afiliados a las empresas de transporte urbano, en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales estudiadas, 40 754 prestaron realmente el servicio; esto equivale a una utilización del 84,6% del parque automotor. Con respecto al año anterior, el promedio de vehículos en servicio disminuyó 3,4%.

**Cuadro 1**  
Comportamiento por modos de transporte, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades  
III trimestre (2008 - 2009)

| Tipo de vehículo        | Variables                                   | III Trim 2008 | III Trim 2009 | Variación % Anual |
|-------------------------|---|---------------|---------------|-------------------|
| Total                   | Promedio mensual de vehículos afiliados     | 49 788        | 48 163        | -3,3              |
|                         | Promedio mensual de vehículos en servicio   | 42 167        | 40 754        | -3,4              |
|                         | Pasajeros transportados (miles)             | 1030 568      | 994 445       | -3,5              |
| Buses                   | Promedio mensual de vehículos afiliados     | 15 082        | 14 321        | -5,0              |
|                         | Promedio mensual de vehículos en servicio   | 12 477        | 11 853        | -5,0              |
|                         | Pasajeros transportados (miles)             | 308 271       | 286 786       | -7,0              |
| Busetas                 | Promedio mensual de vehículos afiliados     | 14 764        | 14 020        | -5,0              |
|                         | Promedio mensual de vehículos en servicio   | 12 792        | 12 249        | -4,2              |
|                         | Pasajeros transportados (miles)             | 286 459       | 266 223       | -7,1              |
| Microbuses y colectivos | Promedio mensual de vehículos afiliados     | 18 187        | 17 730        | -2,5              |
|                         | Promedio mensual de vehículos en servicio   | 15 201        | 14 717        | -3,2              |
|                         | Pasajeros transportados (miles)             | 283 767       | 278 174       | -2,0              |
| Transmilenio (Bogotá)   | Promedio mensual de vehículos afiliados*    | 1 493         | 1 563         | 4,7               |
|                         | Promedio mensual de vehículos en servicio*  | 1 449         | 1 467         | 1,2               |
|                         | Pasajeros transportados (miles)             | 105 991       | 112 143       | 5,8               |
| Megabús (Pereira)       | Promedio mensual de vehículos afiliados*    | 137           | 140           | 2,4               |
|                         | Promedio mensual de vehículos en servicio*  | 128           | 131           | 2,3               |
|                         | Pasajeros transportados (miles)             | 5 369         | 5 629         | 4,8               |
| MIO (Cali) <sup>1</sup> | Promedio mensual de vehículos afiliados**   |               | 262           |                   |
|                         | Promedio mensual de vehículos en servicio** |               | 216           |                   |
|                         | Pasajeros transportados (miles)             |               | 7 391         |                   |
| Metro (Medellín)        | Promedio mensual de vehículos afiliados     | 126           | 126           | -                 |
|                         | Promedio mensual de vehículos en servicio   | 120           | 120           | -                 |
|                         | Pasajeros transportados (miles)             | 40 711        | 38 099        | -6,4              |

Fuente: DANE

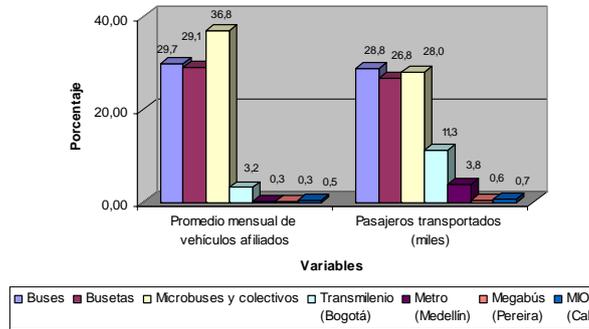
-: No hubo variación debido a que el parque automotor se mantiene igual.

\* Incluye buses troncales y alimentadores.

\*\* Incluye buses troncales, padrones y alimentadores.

<sup>1</sup> El Sistema Integrado de Occidente (Mio) inició sus operaciones en marzo de 2009, por eso no presentan datos para el tercer trimestre de 2008.

**Gráfico 1**  
**Distribución porcentual del parque automotor y pasajeros transportados por tipo de vehículo,**  
**en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades**  
**III trimestre de 2009**

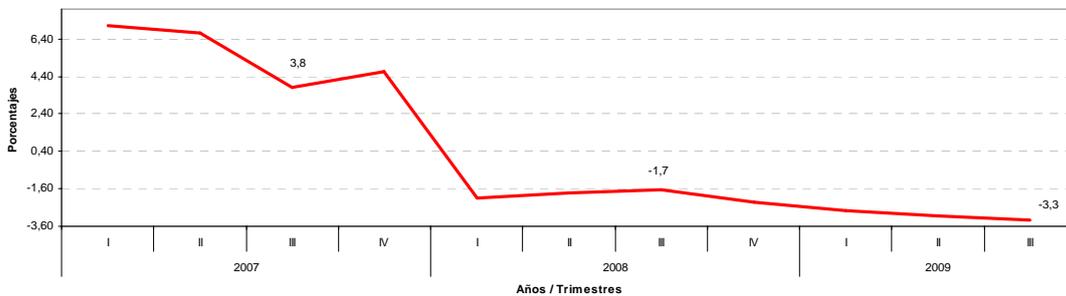


Fuente: DANE

En el tercer trimestre de 2009, el parque automotor (48 163 vehículos) estuvo distribuido así: 29,7% buses; 29,1% busetas, 36,8% microbuses – colectivos, 3,2% Transmilenio en Bogotá, 0,3% el Metro de Medellín, 0,5% Mio en Cali y 0,3% correspondiente a Megabús de Pereira. El 28,8% de los pasajeros fueron movilizados en bus; 26,8% en busetas y 28,0% en microbuses. Estas tres modalidades transportaron 83,6% de los pasajeros en el período analizado. El 11,3% estuvo a cargo del Sistema Integrado de Transporte Masivo (Transmilenio) de la ciudad de Bogotá, 3,8% correspondió al Metro de Medellín, 0,7% lo transportó Mio de la ciudad de Cali y 0,6% lo realizó Megabús de la ciudad de Pereira (Gráfico 1).

Los pasajeros transportados en el servicio Transmilenio en Bogotá y Megabús de Pereira presentaron un aumento de 5,8% y 4,8% respectivamente, con relación al mismo período de 2008. Por el contrario, los pasajeros transportados en busetas, buses, el Metro en Medellín y los microbuses – colectivos, presentaron una caída de 7,1%, 7,0%, 6,4% y 2,0% respectivamente.

**Gráfico 2**  
**Variación anual del parque automotor**  
**Total nacional**  
**(2007 – 2009)**



Fuente: DANE

**Gráfico 3**  
**Variación anual de los pasajeros transportados**  
**Total nacional**  
**(2007 – 2009)**



Fuente: DANE



## 2. TRANSPORTE TRADICIONAL

### 2.1 Resultados generales

En el tercer trimestre de 2009, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros tradicional (buses, busetas y microbuses – colectivos), en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país, registró una disminución de 4,1% con relación al mismo período de 2008; el número de pasajeros transportados disminuyó 5,4% (Cuadro 2).

Los vehículos en servicio disminuyeron 4,1% con relación al tercer trimestre de 2008, al pasar de 40 470 a 38 820 automotores. La utilización del parque automotor de transporte tradicional fue 84,3%.

**Cuadro 2**  
Comportamiento del transporte tradicional en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades  
III trimestre (2008 - 2009)

| Variables                                 | III trimestre 2008 | III trimestre 2009 | Variación % Anual |
|---|--------------------|--------------------|-------------------|
| Promedio mensual de vehículos afiliados   | 48 033             | 46 072             | -4,1              |
| Promedio mensual de vehículos en servicio | 40 470             | 38 820             | -4,1              |
| Pasajeros transportados (miles)           | 878 497            | 831 183            | -5,4              |

Fuente: DANE

### 2.2 Buses

El número de buses afiliados, para el tercer trimestre de 2009 (14 321 vehículos en promedio), representó 31,1% del total de vehículos que conforman el parque automotor del transporte tradicional; en ellos se transportaron 34,5% de los pasajeros (286,8 millones). El número de buses en servicio fue 11 853 para el período analizado, lo que representó una utilización de 82,8% de utilización del parque automotor. Con respecto al tercer trimestre de 2008, el parque automotor de buses presentó una caída de 5,0%; los vehículos en servicio disminuyeron 5,0% y los pasajeros transportados por esta modalidad cayeron 7,0% (Cuadro 3).

**Cuadro 3**  
Comportamiento de buses en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades  
III trimestre (2008 - 2009)

| Variables                                 | III trimestre 2008 | III trimestre 2009 | Variación % Anual |
|---|--------------------|--------------------|-------------------|
| Promedio mensual de vehículos afiliados   | 15 082             | 14 321             | -5,0              |
| Promedio mensual de vehículos en servicio | 12 477             | 11 853             | -5,0              |
| Pasajeros transportados (miles)           | 308 271            | 286 786            | -7,0              |

Fuente: DANE

### 2.3 Busetas

En el período comprendido entre julio – septiembre de 2009, el número de busetas afiliadas fue 14 020 en promedio; esto representó 30,4% del total del parque automotor de transporte tradicional, las cuales transportaron 32,0% de los pasajeros (266,2 millones). El número de busetas en servicio fue 12 249 lo que equivale a un 87,4% de utilización del parque automotor.

Con respecto al mismo período del año anterior, disminuyeron: parque automotor en 5,0%, vehículos en servicio 4,2%, y pasajeros transportados 7,1% (Cuadro 4).

**Cuadro 4**  
Comportamiento de busetas en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades  
III trimestre (2008 - 2009)

| Variables                                 | III trimestre 2008 | III trimestre 2009 | Variación % Anual |
|---|--------------------|--------------------|-------------------|
| Promedio mensual de vehículos afiliados   | 14 764             | 14 020             | -5,0              |
| Promedio mensual de vehículos en servicio | 12 792             | 12 249             | -4,2              |
| Pasajeros transportados (miles)           | 286 459            | 266 223            | -7,1              |

Fuente: DANE



## 2.4 Microbuses – colectivos

Durante el tercer trimestre de 2009 esta modalidad de transporte tuvo un promedio de 17 730 vehículos afiliados, los cuales representaron 38,5% del total del parque automotor. En esta modalidad se transportaron 33,5% de los usuarios (278,2 millones). El número de microbuses – colectivos en servicio fue 14 717, lo que equivale a un 83,0% de utilización del parque automotor.

Teniendo en cuenta los resultados del tercer trimestre del año anterior, el promedio mensual de vehículos afiliados disminuyó 2,5%; el promedio mensual de vehículos en servicio también decreció 3,2%. Igualmente, los pasajeros transportados disminuyeron 2,0% (Cuadro 5).

**Cuadro 5**  
Comportamiento de microbuses - colectivos en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades  
III trimestre (2008 - 2009)

| Variables                                 | III trimestre 2008 | III trimestre 2009 | Variación % Anual |
|---|--------------------|--------------------|-------------------|
| Promedio mensual de vehículos afiliados   | 18 187             | 17 730             | -2,5              |
| Promedio mensual de vehículos en servicio | 15 201             | 14 717             | -3,2              |
| Pasajeros transportados (miles)           | 283 767            | 278 174            | -2,0              |

Fuente: DANE

## 2.5 Movimiento por áreas metropolitanas y ciudades principales

Durante el tercer trimestre de 2009, el área metropolitana que concentró la mayor parte del parque automotor de transporte tradicional urbano de pasajeros y en donde se movilizó el mayor número de usuarios, fue la correspondiente a Bogotá con 38,9% de los vehículos y 37,3% de los pasajeros. Esto reúne un parque automotor de 17 908 unidades y un promedio diario de 3,4 millones de pasajeros (cuadro 6).

Las áreas metropolitanas de Medellín, Barranquilla, Cali, Bucaramanga, Cúcuta y Manizales, y las ciudades de Cartagena, Santa Marta e Ibagué, concentraron, en conjunto, 49,3% de los vehículos y transportaron 53,7% de los usuarios del servicio de transporte tradicional (cuadro 6).

El resto de las ciudades analizadas (Villavicencio, Neiva, Pasto, Popayán, Tunja, Armenia, Valledupar, Montería, Sincelejo, Quibdó, Florencia y Riohacha), y el área metropolitana de Pereira participaron con 11,8% del parque automotor y con 9,0% de los pasajeros transportados en el período, con un promedio diario de 833 mil usuarios (Cuadro 6).

**Cuadro 6**  
Distribución del transporte tradicional, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades  
III trimestre 2009

| Áreas metropolitanas y ciudades    | Promedio mensual de vehículos afiliados | % Vehículos | Pasajeros transportados (miles) | % Pasajeros | Promedio diario pasajeros (miles) |
|------------------------------------|---|-------------|---------------------------------|-------------|-----------------------------------|
| Total general                      | 46 072                                  | 100,0       | 831 183                         | 100,0       | 9 235                             |
| Área Metropolitana de Bogotá       | 17 908                                  | 38,9        | 309 689                         | 37,3        | 3 441                             |
| Área Metropolitana de Medellín     | 5 197                                   | 11,3        | 102 642                         | 12,3        | 1 140                             |
| Área Metropolitana de Barranquilla | 4 031                                   | 8,7         | 89 411                          | 10,8        | 993                               |
| Área Metropolitana de Cali         | 4 264                                   | 9,3         | 73 086                          | 8,8         | 812                               |
| Área Metropolitana de Bucaramanga  | 1 980                                   | 4,3         | 39 879                          | 4,8         | 443                               |
| Cartagena                          | 1 905                                   | 4,1         | 39 383                          | 4,7         | 438                               |
| Área Metropolitana de Cúcuta       | 2 305                                   | 5,0         | 30 378                          | 3,7         | 338                               |
| Santa Marta                        | 887                                     | 1,9         | 29 553                          | 3,6         | 328                               |
| Ibagué                             | 1 212                                   | 2,6         | 22 744                          | 2,7         | 253                               |
| Área Metropolitana de Manizales    | 925                                     | 2,0         | 19 476                          | 2,3         | 216                               |
| Resto                              | 5 457                                   | 11,8        | 74 941                          | 9,0         | 833                               |

Fuente: DANE

### 3. SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE MASIVO Y OTROS SERVICIOS

#### 3.1 Transmilenio (Bogotá)

En el trimestre julio – septiembre de 2009, el servicio de transporte Transmilenio registró los siguientes resultados:

Un parque automotor de 1 104 buses troncales (en promedio para el trimestre), con 1 040 buses en servicio, en los cuales se transportaron 112,1 millones de pasajeros; esta cifra fue equivalente a 26,6% del total de personas movilizadas en el área metropolitana de Bogotá (421,9 millones de pasajeros). De 459 buses alimentadores, se utilizaron en promedio 427, los cuales transportaron 56,6 millones de pasajeros. Con respecto al tercer trimestre del año anterior, se transportaron más personas en este sistema de transporte, con un aumento de 5,8%, pasando de 106,0 a 112,2 millones de pasajeros (Cuadros 1 y 7).

**Cuadro 7**  
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Bogotá  
III trimestre 2009

| Tipo de vehículo             | Promedio mensual de vehículos afiliados | % Vehículos | Total pasajeros transportados (miles)* | % Pasajeros |
|------------------------------|---|-------------|--|-------------|
| Área Metropolitana de Bogotá | 19 471                                  | 100,0       | 421 832                                | 100,0       |
| Alimentadores                | 459                                     | 2,4         | 56 574                                 |             |
| Troncal                      | 1 104                                   | 5,7         | 112 143                                | 26,6        |
| Bus Corriente                | 6 464                                   | 33,2        | 125 160                                | 29,7        |
| Buseta Corriente             | 4 548                                   | 23,4        | 85 334                                 | 20,2        |
| Buseta Ejecutiva             | 322                                     | 1,7         | 3 492                                  | 0,8         |
| Buseta Superejecutiva        | 67                                      | 0,3         | 613                                    | 0,1         |
| Microbús-Colectivo           | 6 508                                   | 33,4        | 95 090                                 | 22,5        |

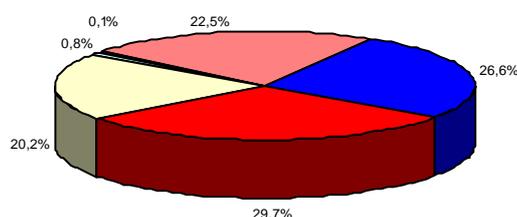
Fuente: DANE

\* Se incluyen pasajeros transportados en buses alimentadores pero no se suman en el total, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

Los buses troncales representaron 5,7% del parque automotor de la ciudad. Teniendo en cuenta todo el Sistema Transmilenio (incluyendo alimentadores) asciende a 8,0% de los automotores de transporte urbano de pasajeros de Bogotá.

El sistema contó con 114 estaciones para los buses troncales en 84 kilómetros de vías en operación. Los buses alimentadores trabajaron en 74 rutas, que alcanzan una cobertura de 302 barrios aproximadamente, y un recorrido de 515 kilómetros de vías.

**Gráfico 4**  
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Bogotá  
III trimestre 2009



|                    |                         |                      |
|--------------------|-------------------------|----------------------|
| ■ Troncal          | ■ Bus Corriente         | ■ Buseta Corriente   |
| ■ Buseta Ejecutiva | ■ Buseta Superejecutiva | ■ Microbús-Colectivo |

Fuente: DANE

En este mismo período, la modalidad de buses, con un parque automotor en servicio de 5 278 vehículos en servicio, transportó 125,2 millones de usuarios en Bogotá D.C.; la modalidad de busetas, con un parque automotor en servicio de 3 956 unidades, transportó 89,4 millones de pasajeros; y por último la modalidad de microbuses – colectivos, con un parque automotor en servicio de 5 281 automotores, transportó 95,1 millones de pasajeros.

## 3.2 Megabús (Pereira)

El Sistema Integrado de Transporte Masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores: Dosquebradas (con 9 rutas), Pereira (con 15 rutas) y La Virginia (con 1 ruta).

El sistema cuenta con 51 buses articulados en promedio, para el tercer trimestre de 2009, que corresponden a 6,5% del total del parque automotor de la ciudad, los cuales transportaron 5,6 millones de pasajeros. También, cuenta con 89 buses alimentadores en promedio, para el periodo analizado, que corresponde a 11,4% del total de vehículos afiliados en la ciudad; estos transportaron 3,7 millones de pasajeros (Cuadro 8).

**Cuadro 8**  
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Pereira  
III trimestre 2009

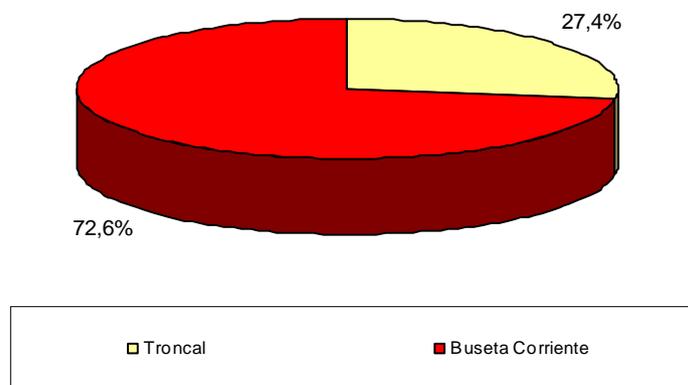
| Tipo de vehículo              | Promedio mensual de vehículos afiliados | % Vehículos | Total pasajeros transportados (miles)* | % Pasajeros |
|-------------------------------|---|-------------|--|-------------|
| Área metropolitana de Pereira | 781                                     | 100,0       | 20 535                                 | 100,0       |
| Alimentadores                 | 89                                      | 11,4        | 3 675                                  |             |
| Troncal                       | 51                                      | 6,5         | 5 629                                  | 27,4        |
| Buseta Corriente              | 641                                     | 82,1        | 14 906                                 | 72,6        |

Fuente: DANE

\* Se incluyen pasajeros transportados en buses alimentadores pero no se suman en el total, porque son registrados globalmente por Megabús.

En la ciudad de Pereira, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (busetas) transportaron un total de 14,9 millones de personas equivalentes a 72,6% del total de usuarios de la ciudad. Megabús transportó 27,4% restante de pasajeros.

**Gráfico 5**  
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Pereira  
III trimestre 2009



Fuente: DANE

### 3.3 MIO (Cali)

El Sistema Integrado de Occidente de la ciudad de Cali, MIO, comenzó sus operaciones formales en el mes de marzo de este año.

El sistema cuenta con 81 buses articulados, que correspondieron a 1,8% del total del parque automotor de la ciudad, los cuales transportaron 6,7 millones de pasajeros. También cuenta con 92 buses alimentadores, que correspondieron a 2,0% del total de vehículos afiliados en la ciudad; estos transportaron 1,0 millones de pasajeros. Además, cuenta con buses especiales denominados padrones, 88 vehículos, que corresponden al 2,0% del total del parque automotor de la ciudad. Estos buses transportaron 736 mil pasajeros. (Cuadro 9).

**Cuadro 9**  
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Cali  
III trimestre 2009

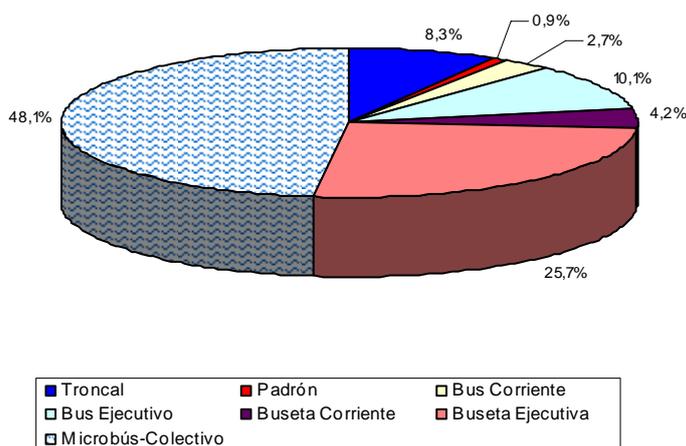
| Tipo de vehículo           | Promedio mensual de vehículos afiliados | % Vehículos | Total pasajeros transportados (miles)* | % Pasajeros |
|----------------------------|---|-------------|--|-------------|
| Área metropolitana de Cali | 4 526                                   | 100,0       | 80 477                                 | 100,0       |
| Alimentadores              | 92                                      | 2,0         | 1 009                                  |             |
| Troncal                    | 81                                      | 1,8         | 6 655                                  | 8,3         |
| Padrón                     | 88                                      | 2,0         | 736                                    | 0,9         |
| Bus Corriente              | 289                                     | 6,4         | 2 182                                  | 2,7         |
| Bus Ejecutivo              | 496                                     | 11,0        | 8 100                                  | 10,1        |
| Buseta Corriente           | 181                                     | 4,0         | 3 343                                  | 4,2         |
| Buseta Ejecutiva           | 1 053                                   | 23,3        | 20 721                                 | 25,7        |
| Microbús-Colectivo         | 2 245                                   | 49,6        | 38 739                                 | 48,1        |

Fuente: DANE

\* Se incluyen pasajeros transportados en buses alimentadores pero no se suman en el total, porque son registrados globalmente por los buses troncales y buses padrones.

En el área metropolitana de Cali, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses - colectivos) transportaron un total de 73,1 millones de personas, equivalentes a 90,8% del total de usuarios de la ciudad. Mio transportó el 9,2% restante de pasajeros.

**Gráfico 6**  
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Cali  
III trimestre 2009



Fuente: DANE

### 3.4 Metro de Medellín

Durante el tercer trimestre de 2009 el total de vagones reportados por el Metro de Medellín fue 126, de los cuales hubo un promedio diario en servicio de 120, esto equivale a un 95,2% de utilización del parque automotor.

En este período, se transportaron 38,1 millones de pasajeros; comparado con los 40,7 millones de pasajeros transportados en el mismo período de 2008, equivalente a una disminución de 6,4% (Cuadros 1 y 10).

**Cuadro 10**  
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Medellín  
III trimestre 2009

| Tipo de vehículo               | Promedio mensual de vehículos afiliados | % Vehículos | Total pasajeros transportados (miles) | % Pasajeros |
|--------------------------------|---|-------------|---------------------------------------|-------------|
| Área metropolitana de Medellín | 5 323                                   | 100,0       | 140 741                               | 100,0       |
| Bus Corriente                  | 2 802                                   | 52,6        | 58 567                                | 41,6        |
| Buseta Corriente               | 999                                     | 18,8        | 18 844                                | 13,4        |
| Buseta Ejecutiva               | 87                                      | 1,6         | 2 094                                 | 1,5         |
| Microbús-Colectivo             | 1 309                                   | 24,6        | 23 137                                | 16,4        |
| Metro                          | 126                                     | 2,4         | 38 099                                | 27,1        |

Fuente: DANE

El metro de Medellín cuenta con 4 líneas: Línea A con 19 estaciones, Línea B con 7, Línea K con 3 (metroable) y la Línea J con 4 (metroable Nuevo Occidente). En el tercer trimestre del 2009, en la Línea A se transportaron 30,6 millones de pasajeros en 15 804 viajes, lo que equivale a 1 935 pasajeros por viaje, en promedio, correspondiente a 80,3% del total de pasajeros.

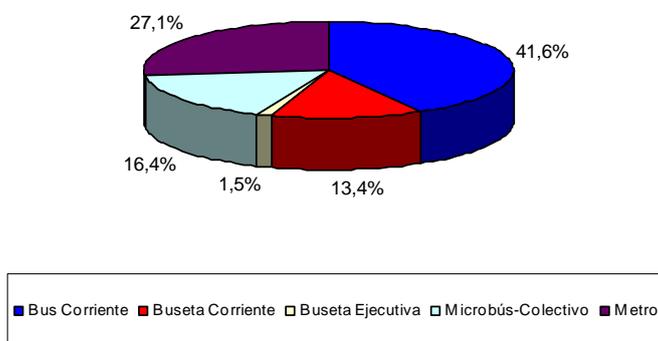
En la Línea B se transportaron 5,4 millones de pasajeros en 16 190 viajes, que equivale a un promedio de 332 pasajeros por viaje. Estos últimos equivalen a 14,1% del total.

En la línea K se transportaron 1,5 millones de pasajeros en 350 144 viajes, lo que equivale a un promedio de 5 pasajeros por viaje, y corresponde a 4,0% del total de pasajeros.

Por último, en la línea J se transportaron 634 miles de pasajeros en 297 254 viajes, que equivale a un promedio de 3 pasajeros por viaje, y corresponde a 1,7% del total de pasajeros.

En el área metropolitana de Medellín, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses) transportaron un total de 102,7 millones de personas equivalentes a 72,9% del total de usuarios de la ciudad. El Metro transporta el 27,1% restante de pasajeros.

**Gráfico 7**  
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Medellín  
III trimestre 2009



Fuente: DANE



## 4. INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio diario de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 a 5 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y sistemas integrados de transporte masivo (incluyendo el Metro de Medellín), respectivamente, con los cuales se generan los indicadores. Para el caso del área metropolitana de Bogotá, se tiene:

### *Productividad buses*

$$= \frac{41\,720\,050}{5\,278} = 7\,904$$

En promedio, un bus transportó 7 904 pasajeros por mes durante el tercer trimestre de 2009 en el área metropolitana de Bogotá, cifra equivalente a 264 pasajeros diarios aproximadamente.

### *Productividad busetas*

$$= \frac{29\,813\,252}{3\,956} = 7\,536$$

Durante el tercer trimestre de 2009, en promedio, una buseta transportó mensualmente 7 536 pasajeros en el área metropolitana de Bogotá, con un promedio diario de 252 pasajeros.

### *Productividad microbuses*

$$= \frac{31\,696\,514}{5\,281} = 6\,002$$

En promedio, un microbús transportó mensualmente, durante el tercer trimestre de 2009, 6 002 pasajeros en el área metropolitana de Bogotá, con un promedio diario de 201 personas.

### *Productividad buses troncales Transmilenio*

$$= \frac{37\,380\,921}{1\,040} = 35\,943$$

En promedio, un bus troncal transportó mensualmente, durante el tercer trimestre de 2009, 35 943 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 1 199 personas.

### *Productividad buses alimentadores Transmilenio*

$$= \frac{18\,857\,882}{427} = 44\,198$$

Durante el tercer trimestre de 2009, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 44 198 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 1 474 pasajeros.



## ANEXOS

ANEXO 1. Movimiento del parque urbano automotor de pasajeros, según áreas metropolitanas y ciudades\*  
III trimestre (2008 - 2009)

| Áreas Metropolitanas y Ciudades    | Promedio mensual de vehículos afiliados |        |             | Promedio diario de vehículos en servicio |        |             | Total pasajeros transportados <sup>1</sup><br>Miles |         |             |
|------------------------------------|---|--------|-------------|--|--------|-------------|---|---------|-------------|
|                                    | 2008                                    | 2009   | Variación % | 2008                                     | 2009   | Variación % | 2008  | 2009    | Variación % |
| <b>Total general</b>               | 49 788                                  | 48 163 | -3,3        | 42 167                                   | 40 754 | -3,4        | 1 030 568   | 995 410 | -3,4        |
| Área Metropolitana de Barranquilla | 4 072                                   | 4 031  | -1,0        | 3 632                                    | 3 533  | -2,7        | 93 440  | 89 411  | -4,3        |
| Área Metropolitana de Bogotá       | 20 632                                  | 19 471 | -5,6        | 16 746                                   | 15 982 | -4,6        | 427 445   | 421 832 | -1,3        |
| Área Metropolitana de Bucaramanga  | 2 017                                   | 1 980  | -1,8        | 1 940                                    | 1 926  | -0,8        | 41 609  | 39 879  | -4,2        |
| Área Metropolitana de Cali         | 4 651                                   | 4 527  | -2,7        | 3 710                                    | 3 504  | -5,6        | 84 744  | 81 442  | -3,9        |
| Área Metropolitana de Cúcuta       | 2 228                                   | 2 305  | 3,5         | 1 854                                    | 1 892  | 2,0         | 32 681  | 30 378  | -7,0        |
| Área Metropolitana de Manizales    | 919                                     | 925    | 0,7         | 800                                      | 811    | 1,3         | 19 262  | 19 476  | 1,1         |
| Área Metropolitana de Medellín     | 5 639                                   | 5 323  | -5,6        | 5 109                                    | 4 800  | -6,0        | 155 337   | 140 741 | -9,4        |
| Área Metropolitana de Pereira      | 805                                     | 781    | -3,0        | 737                                      | 712    | -3,4        | 20 974  | 20 535  | -2,1        |
| Armenia                            | 359                                     | 360    | 0,3         | 327                                      | 329    | 0,7         | 5 194   | 4 596   | -11,5       |
| Cartagena                          | 1 920                                   | 1 905  | -0,8        | 1 616                                    | 1 611  | -0,3        | 40 325  | 39 383  | -2,3        |
| Florencia                          | 156                                     | 160    | 2,3         | 119                                      | 128    | 7,3         | 1 936   | 1 767   | -8,8        |
| Ibagué                             | 1 203                                   | 1 212  | 0,7         | 1 149                                    | 1 154  | 0,5         | 20 739  | 22 744  | 9,7         |
| Montería                           | 186                                     | 186    | 0,2         | 156                                      | 170    | 9,0         | 3 614   | 3 457   | -4,3        |
| Neiva                              | 685                                     | 680    | -0,8        | 584                                      | 564    | -3,5        | 8 180   | 6 648   | -18,7       |
| Pasto                              | 502                                     | 502    | -0,1        | 474                                      | 480    | 1,3         | 8 907   | 8 201   | -7,9        |
| Popayán                            | 665                                     | 662    | -0,5        | 623                                      | 611    | -1,9        | 9 183   | 9 394   | 2,3         |
| Quibdó                             | 175                                     | 176    | 0,8         | 96                                       | 75     | -22,0       | 1 420   | 1 013   | -28,6       |
| Riohacha                           | 66                                      | 72     | 9,6         | 31                                       | 26     | -16,0       | 800   | 529     | -33,8       |
| Santa Marta                        | 886                                     | 887    | 0,1         | 723                                      | 743    | 2,7         | 28 502  | 29 553  | 3,7         |
| Sincelejo                          | 187                                     | 188    | 0,4         | 129                                      | 140    | 8,0         | 2 414   | 2 440   | 1,0         |
| Tunja                              | 510                                     | 521    | 2,2         | 478                                      | 469    | -2,0        | 6 486   | 5 820   | -10,3       |
| Valledupar                         | 304                                     | 287    | -5,6        | 164                                      | 126    | -23,2       | 2 172   | 1 490   | -31,4       |
| Villavicencio                      | 1 020                                   | 1 023  | 0,3         | 970                                      | 970    | -           | 15 205  | 14 681  | -3,4        |

Fuente: DANE

1 No incluye pasajeros transportados en buses alimentadores, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

\* Incluye Transmilenio, Megabús, Mío y Metro.

□□□

**ANEXO 2. Movimiento de buses, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio  
III trimestre (2008 - 2009)**

| Áreas Metropolitanas y Ciudades           | Promedio mensual de vehículos afiliados |        |             | Promedio diario de vehículos en servicio |        |             | Total pasajeros transportados Miles |         |             |
|---|---|--------|-------------|--|--------|-------------|-------------------------------------|---------|-------------|
|   | 2008                                    | 2009   | Variación % | 2008                                     | 2009   | Variación % | 2008                                | 2009    | Variación % |
| <b>Total buses</b>                        | 15 082                                  | 14 321 | -5,0        | 12 477                                   | 11 853 | -5,0        | 308 271                             | 286 786 | -7,0        |
| <b>Armenia</b>                            | 62                                      | 67     | 7,5         | 59                                       | 64     | 9,0         | 753                                 | 829     | 10,1        |
| Corriente                                 | 62                                      | 67     | 7,5         | 59                                       | 64     | 9,0         | 753                                 | 829     | 10,1        |
| <b>Cartagena</b>                          | 993                                     | 979    | -1,5        | 817                                      | 813    | -0,5        | 21 115                              | 20 818  | -1,4        |
| Corriente                                 | 604                                     | 610    | 0,9         | 486                                      | 493    | 1,3         | 13 083                              | 13 259  | 1,3         |
| Ejecutivo                                 | 83                                      | 77     | -7,6        | 70                                       | 66     | -6,2        | 1 752                               | 1 628   | -7,1        |
| Intermedio                                | 256                                     | 242    | -5,5        | 212                                      | 206    | -3,0        | 5 128                               | 4 937   | -3,7        |
| Superejecutivo                            | 50                                      | 50     | -           | 49                                       | 49     | 0,7         | 1 151                               | 993     | -13,8       |
| <b>Florencia</b>                          | 3                                       | -      | ***         | -  | -      | -           | -                                   | -       | -           |
| Corriente                                 | 3                                       | -      | ***         | -  | -      | -           | -                                   | -       | -           |
| <b>Ibagué</b>                             | 17                                      | 11     | -38,5       | 16                                       | 8      | -49,0       | 205                                 | 140     | -31,7       |
| Corriente                                 | 10                                      | 4      | -64,5       | 9  | 1      | -85,7       | 100                                 | 30      | -70,1       |
| Ejecutivo                                 | 7                                       | 7      | -           | 7  | 7      | -           | 105                                 | 110     | 5,0         |
| <b>Montería</b>                           | 92                                      | 96     | 4,3         | 74                                       | 87     | 16,6        | 2 415                               | 2 218   | -8,1        |
| Corriente                                 | 92                                      | 96     | 4,3         | 74                                       | 87     | 16,6        | 2 415                               | 2 218   | -8,1        |
| <b>Pasto</b>                              | 169                                     | 128    | -24,1       | 157                                      | 111    | -29,4       | 3 106                               | 1 867   | -39,9       |
| Corriente                                 | 169                                     | 128    | -24,1       | 157                                      | 111    | -29,4       | 3 106                               | 1 867   | -39,9       |
| <b>Popayán</b>                            | 33                                      | 20     | -40,0       | 30                                       | 19     | -36,7       | 412                                 | 268     | -34,9       |
| Corriente                                 | 33                                      | 20     | -40,0       | 30                                       | 19     | -36,7       | 412                                 | 268     | -34,9       |
| <b>Tunja</b>                              | 2                                       | 2      | -           | -  | -      | -           | -                                   | -       | -           |
| Corriente                                 | 2                                       | 2      | -           | -  | -      | -           | -                                   | -       | -           |
| <b>Valledupar</b>                         | 6                                       | 4      | -33,3       | 2  | -      | -           | 30                                  | -       | -           |
| Corriente                                 | 6                                       | 4      | -33,3       | 2  | -      | -           | 30                                  | -       | -           |
| <b>Villavicencio</b>                      | 15                                      | 15     | -           | 2  | 2      | -           | 32                                  | 32      | -           |
| Corriente                                 | 15                                      | 15     | -           | 2  | 2      | -           | 32                                  | 32      | -           |
| <b>Área Metropolitana de Barranquilla</b> | 2 192                                   | 2 138  | -2,5        | 1 897                                    | 1 825  | -3,8        | 56 074                              | 51 624  | -7,9        |
| Corriente                                 | 2 189                                   | 2 138  | -2,3        | 1 893                                    | 1 825  | -3,6        | 55 968                              | 51 624  | -7,8        |
| Ejecutivo                                 | 4                                       | -      | -           | 4  | -      | -           | 106                                 | -       | ***         |
| <b>Área Metropolitana de Bogotá</b>       | 6 867                                   | 6 464  | -5,9        | 5 558                                    | 5 278  | -5,0        | 133 925                             | 125 160 | -6,5        |
| Corriente                                 | 6 581                                   | 6 464  | -1,8        | 5 350                                    | 5 278  | -1,3        | 130 132                             | 125 160 | -3,8        |
| Ejecutivo                                 | 149                                     | -      | ***         | 117                                      | -      | ***         | 1 984                               | -       | ***         |
| Intermedio                                | 137                                     | -      | ***         | 90                                       | -      | ***         | 1 809                               | -       | ***         |
| <b>Área Metropolitana de Bucaramanga</b>  | 528                                     | 497    | -6,0        | 494                                      | 471    | -4,7        | 9 630                               | 8 742   | -9,2        |
| Corriente                                 | 528                                     | 497    | -6,0        | 494                                      | 471    | -4,7        | 9 630                               | 8 742   | -9,2        |
| <b>Área Metropolitana de Cali</b>         | 998                                     | 785    | -21,4       | 674                                      | 509    | -24,5       | 14 535                              | 10 282  | -29,3       |
| Corriente                                 | 358                                     | 289    | -19,2       | 173                                      | 120    | -30,3       | 3 388                               | 2 182   | -35,6       |
| Ejecutivo                                 | 640                                     | 496    | -22,6       | 501                                      | 389    | -22,5       | 11 147                              | 8 100   | -27,3       |
| <b>Área Metropolitana de Cúcuta</b>       | 170                                     | 174    | 2,5         | 117                                      | 114    | -2,8        | 2 413                               | 1 691   | -29,9       |
| Corriente                                 | 170                                     | 174    | 2,5         | 117                                      | 114    | -2,8        | 2 413                               | 1 691   | -29,9       |
| <b>Área Metropolitana de Medellín</b>     | 2 787                                   | 2 802  | 0,6         | 2 449                                    | 2 429  | -0,8        | 59 203                              | 58 567  | -1,1        |
| Corriente                                 | 2 787                                   | 2 802  | 0,6         | 2 449                                    | 2 429  | -0,8        | 59 203                              | 58 567  | -1,1        |
| <b>Área Metropolitana de Pereira</b>      | 13                                      | -      | ***         | 10                                       | -      | ***         | 253                                 | -       | ***         |
| Corriente                                 | 13                                      | -      | ***         | 10                                       | -      | ***         | 253                                 | -       | ***         |
| <b>Área Metropolitana de Manizales</b>    | 133                                     | 140    | 5,3         | 121                                      | 124    | 2,5         | 4 172                               | 4 547   | 9,0         |
| Corriente                                 | 133                                     | 140    | 5,3         | 121                                      | 124    | 2,5         | 4 172                               | 4 547   | 9,0         |

Fuente: DANE

\*\*\* Cálculo matemático indeterminado.

□□□

**ANEXO 3. Movimiento de busetas, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio  
III trimestre (2008 - 2009)**

| Áreas Metropolitanas y Ciudades           | Promedio mensual de vehículos<br>afiliados |        |             | Promedio diario de vehículos en<br>servicio |        |             | Total pasajeros transportados<br>Miles |         |             |
|---|--|--------|-------------|---|--------|-------------|--|---------|-------------|
|   | 2008                                       | 2009   | Variación % | 2008  | 2009   | Variación % | 2008                                   | 2009    | Variación % |
| <b>Total busetas</b>                      | 14 764                                     | 14 020 | -5,0        | 12 792                                      | 12 249 | -4,2        | 286 459                                | 266 223 | -7,1        |
| <b>Armenia</b>                            | 296  | 293    | -1,2        | 268   | 265    | -1,1        | 4 441                                  | 3 768   | -15,2       |
| Corriente                                 | 296  | 293    | -1,2        | 268   | 265    | -1,1        | 4 441                                  | 3 768   | -15,2       |
| <b>Cartagena</b>                          | 839  | 841    | 0,2         | 715   | 721    | 0,8         | 17 474                                 | 16 937  | -3,1        |
| Corriente                                 | 734  | 729    | -0,8        | 617   | 611    | -0,9        | 15 514                                 | 15 013  | -3,2        |
| Ejecutiva                                 | 48   | 55     | 15,4        | 41  | 52     | 26,6        | 1 070                                  | 1 391   | 30,0        |
| Superejecutiva                            | 57   | 57     | -           | 57  | 57     | 0,0         | 890                                    | 533     | -40,2       |
| <b>Florencia</b>                          | 100  | 99     | -1,0        | 80  | 81     | 1,2         | 1 370                                  | 1 085   | -20,8       |
| Corriente                                 | 100  | 99     | -1,0        | 80  | 81     | 1,2         | 1 370                                  | 1 085   | -20,8       |
| <b>Ibagué</b>                             | 1 004                                      | 1 018  | 1,4         | 956   | 966    | 1,0         | 17 706                                 | 19 524  | 10,3        |
| Corriente                                 | -  | 9      | ***         | -   | 9      | ***         | -                                      | 234     | ***         |
| Ejecutiva                                 | 1 004                                      | 1 008  | 0,5         | 956   | 957    | 0,1         | 17 706                                 | 19 290  | 8,9         |
| <b>Montería</b>                           | 37   | 37     | -           | 37  | 36     | -0,9        | 623                                    | 620     | -0,6        |
| Corriente                                 | 37   | 37     | -           | 37  | 36     | -0,9        | 623                                    | 620     | -0,6        |
| <b>Neiva</b>                              | 10   | 10     | -           | 8   | 10     | 20,0        | 39                                     | 28      | -28,4       |
| Corriente                                 | 10   | 10     | -           | 8   | 10     | 20,0        | 39                                     | 28      | -28,4       |
| <b>Pasto</b>                              | 333  | 374    | 12,1        | 317   | 369    | 16,4        | 5 801                                  | 6 333   | 9,2         |
| Corriente                                 | 253  | 295    | 16,4        | 249   | 290    | 16,4        | 4 527                                  | 4 883   | 7,9         |
| Ejecutiva                                 | 80   | 79     | -1,7        | 68  | 79     | 16,3        | 1 274                                  | 1 450   | 13,8        |
| <b>Popayán</b>                            | 172  | 181    | 5,4         | 164   | 176    | 7,3         | 2 258                                  | 2 607   | 15,5        |
| Corriente                                 | 172  | 181    | 5,4         | 164   | 176    | 7,3         | 2 258                                  | 2 607   | 15,5        |
| <b>Quibdó</b>                             | 12   | 12     | -           | 5   | 5      | 7,1         | 73                                     | 60      | -17,0       |
| Corriente                                 | 12   | 2      | -83,3       | 5   | 2      | -57,1       | 73                                     | 12      | -84,1       |
| Ejecutiva                                 | -  | 10     | ***         | -   | 3      | ***         | -                                      | 49      | ***         |
| <b>Santa Marta</b>                        | 121  | 122    | 0,8         | 119   | 119    | 0,3         | 3 066                                  | 3 115   | 1,6         |
| Ejecutiva                                 | 118  | 119    | 0,8         | 116   | 116    | 0,3         | 3 023                                  | 3 075   | 1,7         |
| Superejecutiva                            | 3  | 3      | 0,0         | 3   | 3      | 0,0         | 43                                     | 41      | -5,3        |
| <b>Tunja</b>                              | 120  | 119    | -0,6        | 105   | 96     | -8,5        | 1 759                                  | 1 576   | -10,4       |
| Corriente                                 | 120  | 119    | -0,6        | 105   | 96     | -8,5        | 1 759                                  | 1 576   | -10,4       |
| <b>Valledupar</b>                         | 13   | 5      | -61,5       | 6   | 0      | ***         | 89                                     | -       | ***         |
| Corriente                                 | 13   | 5      | -61,5       | 6   | 0      | ***         | 89                                     | -       | ***         |
| <b>Villavicencio</b>                      | 441  | 442    | 0,2         | 430   | 430    | 0,2         | 7 482                                  | 7 033   | -6,0        |
| Corriente                                 | 441  | 442    | 0,2         | 430   | 430    | 0,2         | 7 482                                  | 7 033   | -6,0        |
| <b>Área Metropolitana de Barranquilla</b> | 784  | 797    | 1,7         | 749   | 745    | -0,5        | 17 065                                 | 18 438  | 8,0         |
| Corriente                                 | 538  | 539    | 0,1         | 509   | 497    | -2,3        | 12 521                                 | 13 356  | 6,7         |
| Ejecutiva                                 | 246  | 259    | 5,1         | 240   | 248    | 3,2         | 4 544                                  | 5 083   | 11,8        |
| <b>Área Metropolitana de Bogotá</b>       | 5 533                                      | 4 937  | -10,8       | 4 380                                       | 3 956  | -9,7        | 99 376                                 | 89 440  | -10,0       |
| Corriente                                 | 4 702                                      | 4 548  | -3,3        | 3 738                                       | 3 693  | -1,2        | 87 556                                 | 85 334  | -2,5        |
| Ejecutiva                                 | 632  | 322    | -49,0       | 532   | 205    | -61,5       | 10 671                                 | 3 492   | -67,3       |
| Superejecutiva                            | 200  | 67     | -66,4       | 109   | 58     | -47,0       | 1 150                                  | 613     | -46,7       |
| <b>Área Metropolitana de Bucaramanga</b>  | 1 063                                      | 1 055  | -0,8        | 1 033                                       | 1 034  | 0,1         | 23 351                                 | 22 446  | -3,9        |
| Corriente                                 | 990  | 981    | -0,9        | 968   | 966    | -0,2        | 22 006                                 | 21 098  | -4,1        |
| Ejecutiva                                 | 73   | 74     | 0,9         | 65  | 68     | 4,6         | 1 345                                  | 1 347   | 0,2         |
| <b>Área Metropolitana de Cúcuta</b>       | 55   | 58     | 6,1         | 29  | 30     | 3,4         | 727                                    | 591     | -18,7       |
| Corriente                                 | 55   | 58     | 6,1         | 29  | 30     | 3,4         | 727                                    | 591     | -18,7       |
| <b>Área Metropolitana de Medellín</b>     | 1 230                                      | 1 086  | -11,7       | 1 163                                       | 1 046  | -10,0       | 28 592                                 | 20 938  | -26,8       |
| Corriente                                 | 1 110                                      | 999    | -10,0       | 1 049                                       | 962    | -8,3        | 23 894                                 | 18 844  | -21,1       |
| Ejecutiva                                 | 120  | 87     | -27,3       | 114   | 85     | -25,9       | 4 698                                  | 2 094   | -55,4       |
| <b>Área Metropolitana de Pereira</b>      | 656  | 641    | -2,2        | 599   | 581    | -3,1        | 15 352                                 | 14 906  | -2,9        |
| Corriente                                 | 656  | 641    | -2,2        | 599   | 581    | -3,1        | 15 352                                 | 14 906  | -2,9        |
| <b>Área Metropolitana de Cali</b>         | 1 282                                      | 1 234  | -3,8        | 1 058                                       | 1 000  | -5,5        | 26 879                                 | 24 065  | -10,5       |
| Corriente                                 | 62   | 181    | 192,5       | -   | 114    | ***         | -                                      | 3 343   | ***         |
| Ejecutiva                                 | 1 220                                      | 1 053  | -13,7       | 1 058                                       | 886    | -16,3       | 26 879                                 | 20 721  | -22,9       |
| <b>Área Metropolitana de Manizales</b>    | 663  | 661    | -0,3        | 571   | 581    | 1,8         | 12 937                                 | 12 714  | -1,7        |
| Corriente                                 | 85   | 22     | -74,2       | 76  | 19     | -75,5       | 1 411                                  | 437     | -69,1       |
| Ejecutiva                                 | 578  | 639    | 10,6        | 495   | 563    | 13,7        | 11 526                                 | 12 277  | 6,5         |

Fuente: DANE

\*\*\* Cálculo matemático indeterminado.

□□□

**ANEXO 4. Movimiento de microbuses - colectivos, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio  
III trimestre (2008 – 2009)**

| Áreas Metropolitanas y Ciudades      | Promedio mensual de vehículos afiliados |        |             | Promedio diario de vehículos en servicio |        |             | Total pasajeros transportados |         |             |
|--------------------------------------|---|--------|-------------|--|--------|-------------|-------------------------------|---------|-------------|
|                                      | 2008                                    | 2009   | Variación % | 2008                                     | 2009   | Variación % | 2008                          | 2009    | Variación % |
| <b>Total microbuses - colectivos</b> | 18 187                                  | 17 730 | -2,5        | 15 201                                   | 14 717 | -3,2        | 283 767                       | 278 174 | -2,0        |
| Cartagena                            | 88                                      | 86     | -1,9        | 83                                       | 77     | -7,2        | 1 736                         | 1 628   | -6,3        |
| Florencia                            | 54                                      | 61     | 13,6        | 39                                       | 46     | 19,8        | 566                           | 682     | 20,4        |
| Ibagué                               | 182                                     | 184    | 0,9         | 176                                      | 179    | 1,9         | 2 828                         | 3 080   | 8,9         |
| Montería                             | 57                                      | 53     | -6,4        | 45                                       | 47     | 4,5         | 576                           | 619     | 7,4         |
| Neiva                                | 675                                     | 670    | -0,8        | 576                                      | 554    | -3,8        | 8 141                         | 6 620   | -18,7       |
| Popayán                              | 460                                     | 461    | 0,2         | 429                                      | 417    | -3,0        | 6 513                         | 6 519   | 0,1         |
| Quibdó                               | 163                                     | 164    | 0,8         | 91                                       | 70     | -23,4       | 1 347                         | 953     | -29,2       |
| Riohacha                             | 66                                      | 72     | 9,6         | 31                                       | 26     | -16,0       | 800                           | 529     | -33,8       |
| Santa Marta                          | 765                                     | 765    | 0,0         | 604                                      | 624    | 3,2         | 25 436                        | 26 437  | 3,9         |
| Sincelejo                            | 187                                     | 188    | 0,4         | 129                                      | 140    | 8,0         | 2 414                         | 2 440   | 1,0         |
| Tunja                                | 388                                     | 400    | 3,1         | 373                                      | 373    | -0,1        | 4 727                         | 4 244   | -10,2       |
| Valledupar                           | 285                                     | 278    | -2,5        | 156                                      | 126    | -19,2       | 2 053                         | 1 490   | -27,4       |
| Villavicencio                        | 564                                     | 566    | 0,3         | 538                                      | 538    | -0,1        | 7 690                         | 7 615   | -1,0        |
| Área Metropolitana de Barranquilla   | 1 096                                   | 1 096  | -           | 986                                      | 963    | -2,4        | 20 300                        | 19 349  | -4,7        |
| Área Metropolitana de Bogotá         | 6 739                                   | 6 508  | -3,4        | 5 359                                    | 5 281  | -1,5        | 88 153                        | 95 090  | 7,9         |
| Área Metropolitana de Bucaramanga    | 426                                     | 429    | 0,8         | 414                                      | 421    | 1,8         | 8 628                         | 8 692   | 0,7         |
| Área Metropolitana de Cali           | 2 370                                   | 2 245  | -5,3        | 1 978                                    | 1 778  | -10,1       | 43 331                        | 38 739  | -10,6       |
| Área Metropolitana de Cúcuta         | 2 003                                   | 2 072  | 3,5         | 1 708                                    | 1 748  | 2,4         | 29 542                        | 28 096  | -4,9        |
| Área Metropolitana de Medellín       | 1 497                                   | 1 309  | -12,6       | 1 377                                    | 1 205  | -12,5       | 26 832                        | 23 137  | -13,8       |
| Área Metropolitana de Manizales      | 123                                     | 124    | 0,8         | 108                                      | 106    | -2,5        | 2 152                         | 2 215   | 2,9         |

Fuente: DANE

□□□

**ANEXO 5. Movimiento de SITM y Metro, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio  
III trimestre (2008 – 2009)**

| Áreas Metropolitanas y Ciudades       | Promedio mensual de vehículos afiliados |       |             | Promedio diario de vehículos en servicio |       |             | Total pasajeros transportados |         |             |
|---------------------------------------|---|-------|-------------|--|-------|-------------|-------------------------------|---------|-------------|
|                                       | 2008                                    | 2009  | Variación % | 2008                                     | 2009  | Variación % | 2008                          | 2009    | Variación % |
| <b>Total SITM y Metro</b>             | 1 755                                   | 2 091 | 19,1        | 1 697                                    | 1 934 | 14,0        | 209 516                       | 224 476 | 7,1         |
| <b>Área Metropolitana de Bogotá</b>   | 1 493                                   | 1 563 | 4,7         | 1 449                                    | 1 467 | 1,2         | 159 693                       | 168 716 | 5,7         |
| Alimentadores                         | 420                                     | 459   | 9,1         | 396                                      | 427   | 7,7         | 53 702                        | 56 574  | 5,3         |
| Troncal                               | 1 072                                   | 1 104 | 3,0         | 1 053                                    | 1 040 | -1,2        | 105 991                       | 112 143 | 5,8         |
| <b>Área Metropolitana de Cali</b>     | -                                       | 262   | ***         | -  | 216   | ***         | -                             | 8 356   | ***         |
| Alimentadores                         | -                                       | 93    | ***         | -  | 81    | ***         | -                             | 965     | ***         |
| Padrón                                | -                                       | 81    | ***         | -  | 67    | ***         | -                             | 6 655   | ***         |
| Troncal                               | -                                       | 88    | ***         | -  | 68    | ***         | -                             | 736     | ***         |
| <b>Área Metropolitana de Medellín</b> | 126                                     | 126   | -           | 120                                      | 120   | -           | 40 711                        | 38 099  | -6,4        |
| Metro                                 | 126                                     | 126   | -           | 120                                      | 120   | -           | 40 711                        | 38 099  | -6,4        |
| <b>Área Metropolitana de Pereira</b>  | 137                                     | 140   | 2,4         | 128                                      | 131   | 2,3         | 9 113                         | 9 304   | 2,1         |
| Alimentadores                         | 86                                      | 89    | 3,9         | 85                                       | 86    | 0,8         | 3 743                         | 3 675   | -1,8        |
| Troncal                               | 51                                      | 51    | -           | 43                                       | 45    | 5,5         | 5 369                         | 5 629   | 4,8         |

Fuente: DANE

\*\*\* Cálculo matemático indeterminado.

\* Bus que con una capacidad de 100 pasajeros, operará en los corredores troncales que no requieran articulados, utilizando los carriles centrales de forma preferencial sin una separación física del resto del flujo vehicular.



## FICHA METODOLÓGICA

**Objetivo:** suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

**Tipo de investigación:** censo en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades.

**Universo:** está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país.

**Fuentes:** empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

**Periodicidad de recolección:** mensual.

**Periodicidad de publicación:** trimestral.

**Cobertura:** 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país.

**Método de recolección:** por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

**Mes de referencia:** mes anterior a la fecha de recolección.

**Variables:** para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diurna vigente en el mes

**Geográfico:** por áreas metropolitanas y ciudades.

**Tipo de vehículo:** buses, busetas y microbuses-colectivos y Metro.

**Modalidad de servicio:** corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

**Indicadores:** productividad mensual.

$$\text{Prod Mes} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados al mes}}{\text{Promedio diario de vehículos en servicio}}$$

Puede calcularse anual.

Impreso en la Dirección de Difusión, Mercadeo y Cultura Estadística  
Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE -  
Bogotá, D.C. - Colombia – Diciembre de 2009