

ENCUESTA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS – ETUP III Trimestre de 2011



Código N° 1081-1
Producción y difusión de la información estadística estratégica oficial. Regulación del sistema estadístico nacional
NTC ISO 9001:2000



Código N° 011-1
Producción y difusión de la información estadística estratégica oficial. Regulación del sistema estadístico nacional
NTC GP 1000:2004



Contenido

Resumen

1. Comportamiento general tercer trimestre

2. Transporte tradicional

2.1 Resultados generales

2.2 Buses

2.3 Busetas

2.4 Microbuses – colectivos

2.5 Movimiento por áreas metropolitanas y ciudades

3. Sistemas integrados de transporte masivo y otros servicios

3.1 Transporte Urbano Bogotá

3.2 Transporte Urbano Pereira

3.3 Transporte Urbano Cali

3.4 Transporte Urbano Medellín

3.5 Transporte Urbano Manizales

3.6 Transporte Urbano Bucaramanga

3.7 Transporte Urbano Barranquilla

4. Indicador de productividad

Anexos

Ficha metodológica

RESUMEN

- El parque automotor afiliado para el transporte urbano de pasajeros disminuyó 2,9% en el tercer trimestre de 2011, respecto al mismo período de 2010. Así mismo, el número de pasajeros transportados disminuyó 0,2%.
- Entre julio y septiembre el porcentaje del parque automotor que efectivamente prestó el servicio fue 85,2%.
- Durante el tercer trimestre de 2011, Transmilenio movilizó el 30,0% de los pasajeros del área metropolitana de Bogotá, que corresponde a 126,6 millones de pasajeros.
- En el Metro de Medellín se transportaron 44,0 millones de pasajeros, equivalente a 28,0% del total del área metropolitana.
- En el área metropolitana de Pereira, el servicio de Megabús transportó 8,7 millones de pasajeros en el período de análisis, equivalente a 36,7% del total de la ciudad.
- El Sistema Integrado de Occidente (MIO) de la ciudad de Cali transportó, en el período de análisis, 25,5 millones de pasajeros, incluyendo buses troncales, padrones y alimentadores. Esto corresponde al 31,1% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana.

Jorge Bustamante Roldán
Director

Christian R. Jaramillo Herrera
Subdirector

Eduardo Efraín Freire Delgado
Director de Metodología y
Producción Estadística

1. COMPORTAMIENTO GENERAL TERCER TRIMESTRE

Durante el tercer trimestre de 2011, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros, en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país, disminuyó 2,9% con relación al mismo período de 2010; así mismo el número de pasajeros reportado por las empresas transportadoras disminuyó 0,2% (Cuadro 1).

De un promedio de 45.583 vehículos afiliados a las empresas de transporte urbano, en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales estudiadas, 38.834 prestaron efectivamente el servicio; esto equivale a una utilización de 85,2% del parque automotor. Con respecto al mismo trimestre del año anterior, el promedio de vehículos en servicio disminuyó 2,6%.

Cuadro 1
Comportamiento por modos de transporte, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
III trimestre (2010 - 2011)

Tipo de vehículo	Variables	III Trim 2010	III Trim 2011 ^p	Variación %Anual	Variación %Año Corrido	Variación %12 Meses
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	46.963	45.583	-2,9	-3,1	-3,1
	Promedio mensual de vehículos en servicio	39.889	38.834	-2,6	-2,7	-2,7
	Pasajeros transportados (miles)	991.370	989.105	-0,2	-0,4	-0,6
Buses	Promedio mensual de vehículos afiliados	13.618	13.166	-3,3	-4,7	-4,7
	Promedio mensual de vehículos en servicio	11.355	10.995	-3,2	-4,5	-4,4
	Pasajeros transportados (miles)	269.814	262.594	-2,7	-4,0	-4,2
Busetas	Promedio mensual de vehículos afiliados	13.287	12.656	-4,7	-4,9	-5,3
	Promedio mensual de vehículos en servicio	11.634	11.083	-4,7	-4,3	-4,9
	Pasajeros transportados (miles)	251.527	240.626	-4,3	-4,2	-5,1
Microbuses y colectivos	Promedio mensual de vehículos afiliados	17.401	16.852	-3,2	-2,9	-2,8
	Promedio mensual de vehículos en servicio	14.407	14.005	-2,8	-2,9	-2,8
	Pasajeros transportados (miles)	272.567	269.603	-1,1	-1,2	-1,4
Transmilenio (Bogotá)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	1.743	1.803	3,4	5,5	6,4
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	1.682	1.736	3,2	7,0	8,2
	Pasajeros transportados (miles)	120.886	126.619	4,7	5,4	5,4
Megabús (Pereira)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	142	147	3,5	2,9	2,7
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	131	136	3,8	14	10
	Pasajeros transportados (miles)*	9.028	8.747	-3,1	-2,1	-2,0
MIO (Cali)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	469	529	12,9	13,1	21,4
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	411	481	17,0	24,0	36,0
	Pasajeros transportados (miles)**	18.913	25.544	35,1	44,3	53,3
Metrolínea (Bucaramanga) ¹	Promedio mensual de vehículos afiliados**	132	132	0,3	--	--
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	123	110	-10,1	--	--
	Pasajeros transportados (miles)**	5.835	4.656	-20,2	--	--
Cable (Manizales) ²	Promedio mensual de vehículos afiliados	42	42	-	-16	--
	Promedio mensual de vehículos en servicio	42	31	-26,2	-25,4	--
	Pasajeros transportados (miles)	464	412	-11,1	7,2	--
Transmetro (Barranquilla) ³	Promedio mensual de vehículos afiliados*	46	171	--	--	--
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	30	171	--	--	--
	Pasajeros transportados (miles)*	1.427	6.281	--	--	--
Metro (Medellín)	Promedio mensual de vehículos afiliados	126	126	-	-	-
	Promedio mensual de vehículos en servicio	117	117	-	-1,1	-1,5
	Pasajeros transportados (miles)	40.908	44.024	7,6	7,4	7,9

Fuente: DANE - ETUP

- No hubo variación debido a que el parque automotor se mantiene igual.

* Incluye buses troncales y alimentadores.

** Incluye buses troncales, padrones y alimentadores.

¹ Metrolínea inició operaciones en el tercer trimestre de 2010, por lo tanto no se presentan variaciones año corrido ni 12 meses.

² Cable inició operaciones en el primer trimestre de 2010, por lo tanto no se presentan variaciones 12 meses.

³ Este tipo de servicio inició sus operaciones en agosto de 2010, por lo tanto no se presentan variaciones anuales, año corrido y 12 meses.

^p Cifra preliminar.

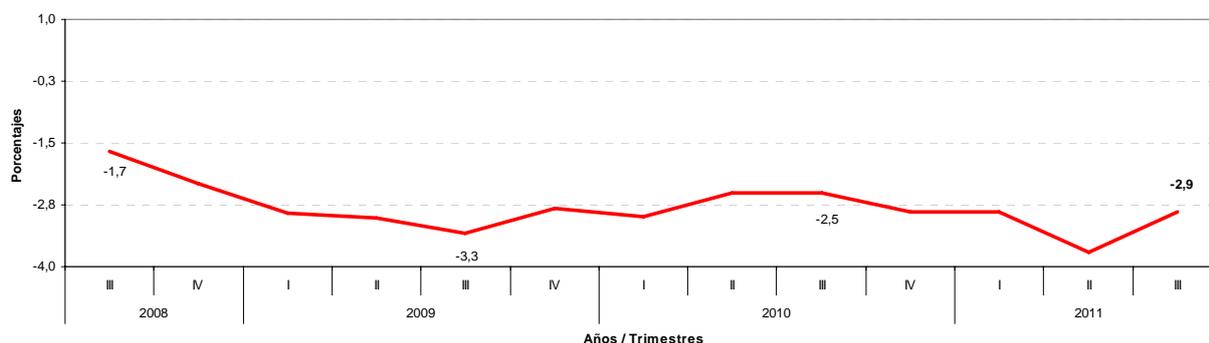
Para mayor información: www.dane.gov.co



En el tercer trimestre de 2011, el parque automotor (45.583 vehículos afiliados) estuvo distribuido así: 37,0% microbuses – colectivos, 28,9% buses, 27,8% busetas, y los Sistemas Integrados de Transporte Masivo, el Metro de Medellín y el Cable de Manizales 6,5%. En términos de utilización, el 27,3% de los pasajeros fueron movilizados en microbuses; 26,5% en bus y 24,3% en busetas, para un total de 78,1% entre las tres modalidades de transporte. Por otra parte, el 12,8% de los usuarios totales estuvo a cargo del Sistema Integrado de Transporte Masivo (Transmilenio) de la ciudad de Bogotá, 4,5% correspondió al Metro de Medellín, y 2,6% al MIO de la ciudad de Cali. Los demás sistemas transportaron el 2,0% de los pasajeros movilizados.

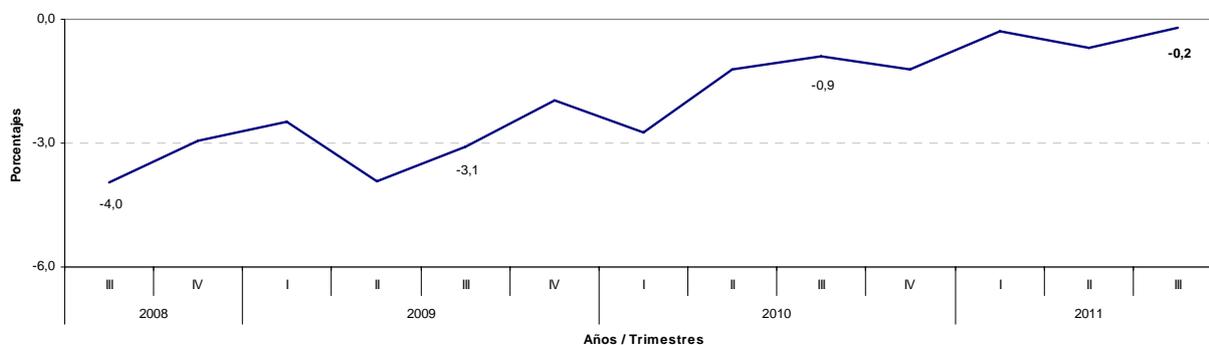
Los pasajeros transportados en el servicio MIO de Cali, el Metro de Medellín y Transmilenio de Bogotá presentaron un aumento de 35,1%, 7,6% y 4,7%, respectivamente con relación al mismo período de 2010. Por el contrario, se presentaron disminuciones en los pasajeros transportados en Metrolínea de Bucaramanga (-20,2%); Cable en Manizales (-11,1%), busetas (-4,3%), Megabús en Pereira (-3,1%), buses tradicionales (-2,7%) y microbuses - colectivos (-1,1%).

Gráfico 1
Variación anual del parque automotor
Total nacional
(III trimestre 2008 – III trimestre 2011)



Fuente: DANE - ETUP

Gráfico 2
Variación anual de los pasajeros transportados
Total nacional
(III trimestre 2008 – III trimestre 2011)



Fuente: DANE - ETUP



2. TRANSPORTE TRADICIONAL

2.1 Resultados generales

En el tercer trimestre de 2011, el parque automotor de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses – colectivos), en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país, registró una disminución de 3,7% con relación al mismo período de 2010; así mismo el número de pasajeros transportados disminuyó 2,7% (Tabla 1).

La tasa de utilización del parque automotor de transporte tradicional fue 84,6%, presentando una disminución de 3,5% con relación al tercer trimestre de 2010, al pasar de 37.396 a 36.083 automotores (Tabla 1).

Tabla 1
Comportamiento del transporte tradicional en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
III trimestre (2010 - 2011)

Variables	III trimestre 2010	III trimestre 2011 ^P	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	44.306	42.674	-3,7
Promedio mensual de vehículos en servicio	37.396	36.083	-3,5
Pasajeros transportados (miles)	793.908	772.823	-2,7

Fuente: DANE - ETUP
^P Cifra preliminar.

2.2 Buses

El número de buses afiliados, para el tercer trimestre de 2011 (13.166 vehículos en promedio), representó 30,9% del total de vehículos que conforman el parque automotor del transporte tradicional; en ellos se transportaron el 34,0% de los pasajeros movilizados en sistemas tradicionales de transporte (262,6 millones). El número de buses en servicio fue 10.995 para el período analizado, lo que representó una utilización de 83,5% del total de vehículos afiliados. Con respecto al tercer trimestre de 2010, el parque automotor de buses afiliados presentó una disminución de 3,3%; los vehículos en servicio disminuyeron 3,2% y los pasajeros transportados por esta modalidad cayeron 2,7% (Tabla 2).

Tabla 2
Comportamiento de buses en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
III trimestre (2010 - 2011)

Variables	III trimestre 2010	III trimestre 2011 ^P	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	13.618	13.166	-3,3
Promedio mensual de vehículos en servicio	11.355	10.995	-3,2
Pasajeros transportados (miles)	269.814	262.594	-2,7

Fuente: DANE - ETUP
^P Cifra preliminar.

2.3 Busetas

En el período comprendido entre julio y septiembre de 2011, el número de busetas afiliadas fue 12.656 en promedio; esto representó 29,7% del total del parque automotor de transporte tradicional. El número de busetas en servicio fue 11.083, lo que equivale a 87,6% de utilización del parque automotor, en las que se transportaron 31,1% del total de pasajeros que utilizaron transporte urbano tradicional (240,6 millones).

Con respecto al mismo período del año anterior, tanto el parque automotor afiliado como los vehículos en servicio disminuyeron 4,7%; igualmente los pasajeros transportados presentaron un decrecimiento de 4,3% (Tabla 3).

Tabla 3
Comportamiento de busetas en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
III trimestre (2010 - 2011)

Variables	III trimestre 2010	III trimestre 2011 ^P	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	13.287	12.656	-4,7
Promedio mensual de vehículos en servicio	11.634	11.083	-4,7
Pasajeros transportados (miles)	251.527	240.626	-4,3

Fuente: DANE - ETUP
^P Cifra preliminar.



2.4 Microbuses – colectivos

Durante el tercer trimestre de 2011 esta modalidad de transporte tuvo un promedio de 16.852 vehículos afiliados, que representaron 39,5% del total del parque automotor. En esta modalidad se transportaron 34,9% del total de usuarios, equivalentes a 269,6 millones de personas. El número de microbuses – colectivos en servicio fue 14.005, lo que significa un 83,1% de utilización del parque automotor.

Teniendo en cuenta los resultados del tercer trimestre del año anterior, el promedio mensual de vehículos afiliados disminuyó 3,2% y el promedio mensual de vehículos en servicio decreció 2,8%. Igualmente, los pasajeros transportados disminuyeron 1,1% (Tabla 4).

Tabla 4
Comportamiento de microbuses - colectivos en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
III trimestre (2010 - 2011)

Variables	III trimestre 2010	III trimestre 2011 ^P	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	17.401	16.852	-3,2
Promedio mensual de vehículos en servicio	14.407	14.005	-2,8
Pasajeros transportados (miles)	272.567	269.603	-1,1

Fuente: DANE - ETUP
P Cifra preliminar.

2.5 Movimiento por áreas metropolitanas y ciudades principales

Durante el tercer trimestre de 2011, el área metropolitana que concentró la mayor parte del parque automotor de transporte tradicional urbano de pasajeros y en donde se movilizó el mayor número de usuarios, fue Bogotá con 40,3% de los vehículos y 38,1% de los pasajeros. Esto reúne un parque automotor de 17.203 unidades y un promedio diario de 3,3 millones de pasajeros (cuadro 2).

Las áreas metropolitanas de Medellín, Barranquilla, Cali, Bucaramanga, Cúcuta y Manizales, y las ciudades de Cartagena, Santa Marta e Ibagué, concentraron, en conjunto, 47,1% de los vehículos, en los que se transportaron 52,0% de los usuarios del servicio de transporte tradicional (cuadro 2).

El resto de las ciudades analizadas (Villavicencio, Neiva, Pasto, Popayán, Tunja, Armenia, Valledupar, Montería, Sincelejo, Quibdó, Florencia y Riohacha), y el área metropolitana de Pereira participaron con 12,6% del parque automotor y con 9,9% de los pasajeros transportados en el período, con un promedio diario de 848 mil usuarios (Cuadro 2).

Cuadro 2
Distribución del transporte tradicional, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
III trimestre 2011

Áreas metropolitanas y ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros	Promedio diario pasajeros (miles)
Total general	42.674	100,0	772.823	100,0	8.587
Área Metropolitana de Bogotá	17.203	40,3	294.780	38,1	3.275
Área Metropolitana de Medellín	5.313	12,5	113.056	14,6	1.256
Área Metropolitana de Barranquilla	3.228	7,6	70.800	9,2	787
Área Metropolitana de Cali	3.082	7,2	56.589	7,3	629
Cartagena	1.860	4,4	38.196	4,9	424
Santa Marta	906	2,1	30.197	3,9	336
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.362	3,2	27.550	3,6	306
Área Metropolitana de Cúcuta	2.239	5,2	27.484	3,6	305
Área Metropolitana de Manizales	937	2,2	19.059	2,5	212
Ibagué	1.181	2,8	18.812	2,4	209
Resto	5.363	12,6	76.301	9,9	848

Fuente: DANE - ETUP

3. SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE MASIVO Y OTROS SERVICIOS

3.1 Transporte Urbano Área Metropolitana de Bogotá*

En el trimestre julio – septiembre de 2011, el servicio de transporte Transmilenio registró los siguientes resultados:

Un parque automotor de 1.284 buses troncales (promedio mensual para el trimestre), de los cuales 1.248 buses se encontraban en servicio y en los que se transportaron 126,6 millones de pasajeros. Esta cifra fue equivalente a 30,0% del total de personas movilizadas en el área metropolitana de Bogotá (421,4 millones de pasajeros). De 519 buses alimentadores, se utilizaron en promedio 488, que transportaron 62,8 millones de pasajeros. Con respecto al tercer trimestre del año anterior, se presentó un aumento de 4,7% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Cuadro 1 y Tabla 5).

Tabla 5
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Bogotá
III trimestre 2011

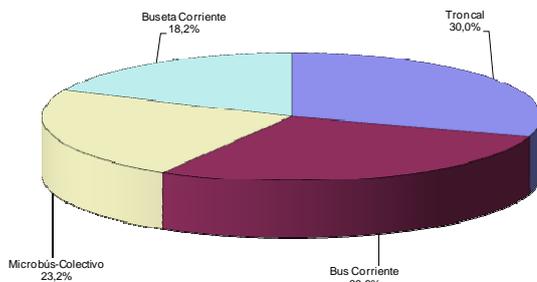
Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos afiliados	Promedio mensual de vehículos en servicio	% Vehículos en servicio	Total pasajeros transportados (miles)*	% Pasajeros
Área Metropolitana de Bogotá	19.006	100,0	15.712	100,0	421.398	100,0
Alimentadores	519	2,7	488	3,1	62.768	
Troncal	1.284	6,8	1.248	7,9	126.619	30,0
Bus Corriente	6.488	34,1	5.285	33,6	120.319	28,6
Buseta Corriente	4.279	22,5	3.407	21,7	76.869	18,2
Microbús-Colectivo	6.436	33,9	5.284	33,6	97.593	23,2

Fuente: DANE - ETUP

* Se incluyen pasajeros transportados en buses alimentadores pero no se suman en el total, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

Los buses troncales representaron 6,8% del parque automotor de la ciudad. Teniendo en cuenta todo el Sistema Transmilenio (incluyendo alimentadores) esta proporción asciende a 9,5% de los automotores de transporte urbano de pasajeros de Bogotá.

Gráfico 3
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Bogotá
III trimestre 2011



Fuente: DANE - ETUP

En este mismo período, la modalidad de buses, con un promedio mensual de 5.285 vehículos en servicio, transportó 120,3 millones de usuarios en el área metropolitana de Bogotá; la modalidad de busetas, con un promedio mensual de 3.407 unidades en servicio, transportó 76,9 millones de pasajeros; y por último la modalidad de microbuses – colectivos, con un promedio mensual de 5.284 automotores en servicio, transportó 97,6 millones de pasajeros.

* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Bogotá, Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibate, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá.

3.2 Transporte Urbano Área metropolitana de Pereira

El Sistema Integrado de Transporte Masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores: Intercambiador Dosquebradas (con 8 rutas), Intercambiador Cuba (con 14 rutas) y Conexión el Viajero (con 4 rutas).

Para el tercer trimestre de 2011, el sistema cuenta con 53 buses articulados en promedio, que corresponde a 6,9% del total del parque automotor de la ciudad, los cuales transportaron 5,1 millones de pasajeros. También, cuenta con 94 buses alimentadores en promedio para el período analizado, que corresponde a 12,2% del total de vehículos afiliados en la ciudad; estos transportaron 3,6 millones de pasajeros (Tabla 6).

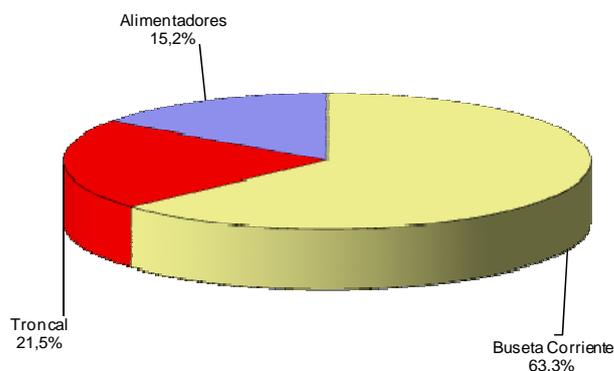
Tabla 6
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Pereira
III trimestre 2011

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos afiliados	Promedio mensual de vehículos en servicio	% Vehículos en servicio	Total pasajeros transportados (miles)*	% Pasajeros
Área metropolitana de Pereira	773	100,0	710	100,0	23.803	100,0
Alimentadores	94	12,2	90	12,7	3.622	15,2
Troncal	53	6,9	46	6,5	5.124	21,5
Buseta Corriente	626	81,0	574	80,8	15.056	63,3

Fuente: DANE - ETUP

En el área metropolitana de Pereira, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (busetas) transportaron un total de 15,1 millones de personas equivalentes a 63,3% del total de usuarios de la ciudad. Megabús transportó el 36,7% restante.

Gráfico 4
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Pereira
III trimestre 2011



Fuente: DANE - ETUP

3.3 Transporte Urbano Área Metropolitana de Cali**

El sistema de transporte masivo MIO cuenta con 117 buses troncales, que correspondieron a 3,2% del total del parque automotor de la ciudad, en los que transportaron 14,7 millones de pasajeros. También cuenta con 129 buses alimentadores, que correspondieron a 3,6% del total de vehículos afiliados en la ciudad; estos transportaron 3,6 millones de pasajeros. Además, cuenta con buses especiales denominados padrones, 284 vehículos, que corresponden a 7,9% del total del parque automotor de la ciudad. Estos buses transportaron 7,2 millones de pasajeros (Tabla 7).

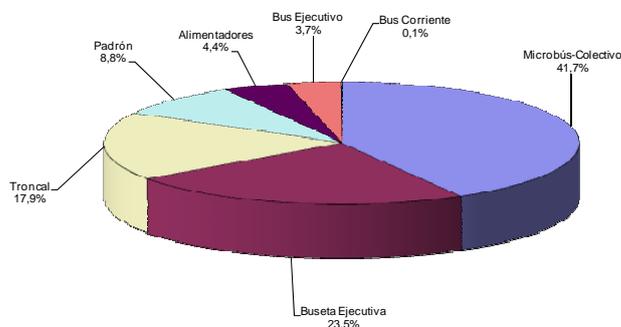
Tabla 7
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Cali
III trimestre 2011

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos afiliados	Promedio mensual de vehículos en servicio	% Vehículos en servicio	Total pasajeros transportados (miles)*	% Pasajeros
Área metropolitana de Cali	3.612	100,0	3.002	100,0	82.132	100,0
Alimentadores	129	3,6	121	4,0	3.615	4,4
Troncal	117	3,2	106	3,5	14.691	17,9
Padrón	284	7,9	253	8,4	7.237	8,8
Bus Corriente	130	3,6	3	0,1	56	0,1
Bus Ejecutivo	256	7,1	175	5,8	3.023	3,7
Buseta Ejecutiva	950	26,3	841	28,0	19.291	23,5
Microbús-Colectivo	1.746	48,4	1.503	50,1	34.219	41,7

Fuente: DANE - ETUP

En el área metropolitana de Cali, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 56,6 millones de personas, que equivale a 68,9% del total de usuarios de la ciudad. El sistema MIO transportó el 31,1% restante.

Gráfico 5
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Cali
III trimestre 2011



Fuente: DANE - ETUP

** Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

3.4 Transporte Urbano Área Metropolitana de Medellín

Durante el tercer trimestre de 2011, el total de vagones reportados por el Metro de Medellín fue 126; de éstos hubo un promedio diario en servicio de 117, lo que equivale a 92,9% de utilización del parque automotor.

En este período el Metro transportó 44,0 millones de pasajeros, comparado con los 40,9 millones de pasajeros transportados en el mismo período de 2010; esto equivale a un aumento de 7,6% (Cuadro 1 y Tabla 8).

Tabla 8
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Medellín
III trimestre 2011

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos afiliados	Promedio mensual de vehículos en servicio	% Vehículos en servicio	Total pasajeros transportados (miles)*	% Pasajeros
Área metropolitana de Medellín	5.439	100,0	4.952	100,0	157.080	100,0
Metro	126	2,3	117	2,4	44.024	28,0
Bus Corriente	2.898	53,3	2.566	51,8	66.062	42,1
Buseta Corriente	1.032	19,0	998	20,2	21.384	13,6
Buseta Ejecutiva	89	1,6	88	1,8	2.131	1,4
Microbús-Colectivo	1.294	23,8	1.183	23,9	23.479	14,9

Fuente: DANE - ETUP

El metro de Medellín cuenta con 5 líneas: Línea A con 19 estaciones, Línea B con 6, Línea K con 3 (metro cable), la Línea J con 3 (metro cable Nuevo Occidente) y Línea L con 2 estaciones. En el tercer trimestre del 2011, en la Línea A se transportaron 35,3 millones de pasajeros en 15.789 viajes, lo que equivale a 2.237 pasajeros por viaje, en promedio, correspondiente a 80,2% del total de pasajeros.

En la Línea B se transportaron 6,2 millones de pasajeros (14,0% del total) en 16.212 viajes, que equivale a un promedio de 381 pasajeros por viaje.

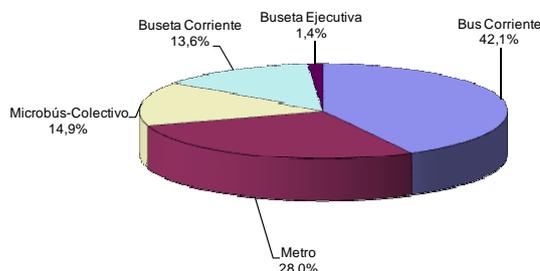
En la línea K se transportaron 771 miles de pasajeros (1,8% del total) en 287.056 viajes, lo que equivale a un promedio de 3 pasajeros por viaje.

En la línea J se transportaron 1,5 millones de pasajeros (3,5% del total) en 330.400 viajes, lo que equivale a un promedio de 5 pasajeros por viaje.

Por último, en la línea L se transportaron 239 miles de pasajeros (0,5% del total) en 62.328 viajes, que equivale a un promedio de 4 pasajeros por viaje.

En el área metropolitana de Medellín, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses) transportaron un total de 113,1 millones de personas equivalentes a 72,0% del total de usuarios de la ciudad. El Metro transporta el 28,0% restante.

Gráfico 6
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Medellín
III trimestre 2011



Fuente: DANE - ETUP



3.5 Transporte Urbano Área Metropolitana de Manizales

El sistema de cable aéreo de la ciudad de Manizales cuenta con 42 góndolas, que transportaron 412 mil pasajeros (Tabla 9).

Tabla 9
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Manizales
III trimestre 2011

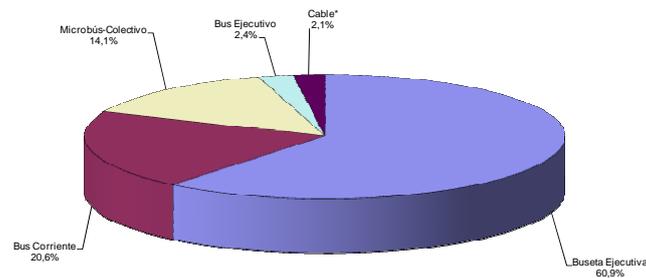
Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos afiliados	Promedio mensual de vehículos en servicio	% Vehículos en servicio	Total pasajeros transportados (miles)*	% Pasajeros
Área metropolitana de Manizales	937	100,0	777	100,0	19.471	100,0
Cable*	42		31		412	2,1
Bus Corriente	128	13,7	110	14,1	4.009	20,6
Bus Ejecutivo	16	1,7	14	1,8	460	2,4
Buseta Ejecutiva	664	70,9	540	69,5	11.853	60,9
Microbús-Colectivo	129	13,8	113	14,6	2.737	14,1

Fuente: DANE - ETUP

* Se incluye el número de góndolas, pero no se suman en el total del promedio mensual de vehículos afiliados ni en el promedio mensual de vehículos en servicio.

En el área metropolitana de Manizales, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 19,1 millones de personas, que equivale a 97,9% del total de usuarios de la ciudad. El sistema de cable aéreo transportó el 2,1% restante (Gráfico 7).

Gráfico 7
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Manizales
III trimestre 2011



Fuente: DANE - ETUP

3.6 Transporte Urbano Área Metropolitana de Bucaramanga

El sistema de transporte urbano Metrolínea cuenta con 16 buses troncales, que correspondieron a 1,1% del total del parque automotor de la ciudad, en los que transportaron 2,3 millones de pasajeros. También cuenta con 69 buses alimentadores, que correspondieron a 4,6% del total de vehículos afiliados en la ciudad; estos transportaron 979 miles de pasajeros. Además, cuenta con buses especiales denominados padrones, 47 vehículos, que corresponden a 3,1% del total del parque automotor de la ciudad. Estos buses transportaron 1,4 millones de pasajeros (Tabla 10).

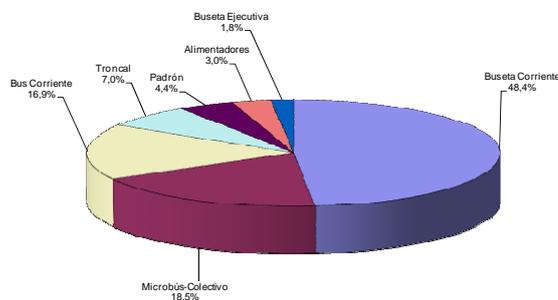
Tabla 10
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Bucaramanga
III trimestre 2011

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos afiliados	Promedio mensual de vehículos en servicio	% Vehículos en servicio	Total pasajeros transportados (miles)*	% Pasajeros
Área metropolitana de Bucaramanga	1.494	100,0	1.440	100,0	32.206	100,0
Alimentadores	69	4,6	57	4,0	979	3,0
Padrón	47	3,1	39	2,7	1.411	4,4
Troncal	16	1,1	14	0,9	2.266	7,0
Bus Corriente	316	21,2	298	20,7	5.433	16,9
Buseta Corriente	726	48,6	717	49,8	15.573	48,4
Buseta Ejecutiva	7	0,5	7	0,5	574	1,8
Microbús-Colectivo	312	20,9	308	21,4	5.970	18,5

Fuente: DANE - ETUP

En el área metropolitana de Bucaramanga, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 27,6 millones de personas, que equivale a 85,5% del total de usuarios de la ciudad. El sistema Metrolínea transportó el 14,5% restante (Gráfico 8).

Gráfico 8
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Bucaramanga
III trimestre 2011



Fuente: DANE - ETUP

3.7 Transporte Urbano Área Metropolitana de Barranquilla

El sistema de transporte urbano Transmetro cuenta con 53 buses troncales, que correspondieron a 1,6% del total del parque automotor de la ciudad, en los que transportaron 3,8 millones de pasajeros. También cuenta con 118 buses alimentadores, que correspondieron a 3,5% del total de vehículos afiliados en la ciudad; estos transportaron 2,6 millones de pasajeros (Tabla 11).

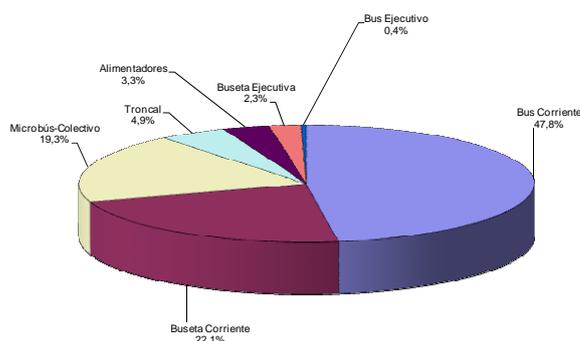
Tabla 11
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Barranquilla
III trimestre 2011

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos afiliados	Promedio mensual de vehículos en servicio	% Vehículos en servicio	Total pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros
Área metropolitana de Barranquilla	3.399	100,0	3.095	100,0	77.081	100,0
Alimentadores	118	3,5	118	3,8	2.527	3,3
Troncal	53	1,6	53	1,7	3.755	4,9
Bus Corriente	1.555	45,7	1.414	45,7	36.814	47,8
Bus Ejecutivo	22	0,6	22	0,7	270	0,4
Buseta Corriente	637	18,7	604	19,5	17.037	22,1
Buseta Ejecutiva	95	2,8	92	3,0	1.794	2,3
Microbús-Colectivo	919	27,0	792	25,6	14.885	19,3

Fuente: DANE - ETUP

En el área metropolitana de Barranquilla, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 70,8 millones de personas, que equivale a 91,9% del total de usuarios de la ciudad. El sistema Transmetro transportó el 8,1% restante (Gráfico 9).

Gráfico 9
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Barranquilla
III trimestre 2011



Fuente: DANE - ETUP

□□□

4. INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio diario de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 a 5 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y sistemas integrados de transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), respectivamente, con los cuales se generan los indicadores. Para el caso del área metropolitana de Bogotá, se tiene:

Productividad buses

$$= \frac{40.106.204}{5.285} = 7.588$$

En promedio, un bus transportó 7.588 pasajeros por mes durante el tercer trimestre de 2011 en el área metropolitana de Bogotá, cifra equivalente a 253 pasajeros diarios aproximadamente.

Productividad busetas

$$= \frac{25.622.840}{3.407} = 7.521$$

Durante el tercer trimestre de 2011, en promedio, una buseta transportó mensualmente 7.521 pasajeros en el área metropolitana de Bogotá, con un promedio diario de 251 pasajeros.

Productividad microbuses

$$= \frac{32.530.836}{5.284} = 6.156$$

En promedio, un microbús transportó mensualmente, durante el tercer trimestre de 2011, 6.156 pasajeros en el área metropolitana de Bogotá, con un promedio diario de 206 personas.

Productividad buses troncales Transmilenio

$$= \frac{42.206.188}{1.248} = 33.828$$

En promedio, un bus troncal transportó mensualmente, durante el tercer trimestre de 2011, 33.828 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 1.128 personas.

Productividad buses alimentadores Transmilenio

$$= \frac{20.922.772}{488} = 42.875$$

Durante el tercer trimestre de 2011, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 42.875 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 1.430 pasajeros.



ANEXOS

**ANEXO 1. Movimiento del parque urbano automotor de pasajeros, según áreas metropolitanas y ciudades*
III trimestre (2010 - 2011)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados ¹		
	2010	2011 ^P	Variación %	2010	2011 ^P	Variación %	Miles		
Total general	46.963	45.583	-2,9	39.889	38.834	-2,6	991.370	989.105	-0,2
Área Metropolitana de Barranquilla	3.771	3.399	-9,9	3.362	3.095	-7,9	78.532	77.081	-1,8
Área Metropolitana de Bogotá	19.452	19.006	-2,3	16.079	15.712	-2,3	429.746	421.398	-1,9
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.577	1.494	-5,3	1.534	1.440	-6,1	34.431	32.206	-6,5
Área Metropolitana de Cali	3.988	3.612	-9,4	3.209	3.002	-6,5	79.794	82.132	2,9
Área Metropolitana de Cúcuta	2.326	2.239	-3,7	1.845	1.783	-3,4	27.150	27.484	1,2
Área Metropolitana de Manizales	935	937	0,1	800	777	-2,8	20.560	19.471	-5,3
Área Metropolitana de Medellín	5.442	5.439	-0,0	4.965	4.952	-0,3	147.072	157.080	6,8
Área Metropolitana de Pereira	775	773	-0,2	717	710	-1,0	24.362	23.803	-2,3
Armenia	362	356	-1,5	340	341	0,3	4.554	4.619	1,4
Cartagena	1.866	1.860	-0,3	1.565	1.560	-0,3	38.455	38.196	-0,7
Florencia	151	150	-0,7	123	105	-14,4	1.681	1.426	-15,2
Ibagué	1.187	1.181	-0,5	1.093	1.061	-2,9	20.382	18.812	-7,7
Montería	79	75	-5,1	76	74	-1,8	1.389	1.486	7,0
Neiva	680	673	-1,0	560	558	-0,4	6.730	7.055	4,8
Pasto	503	495	-1,5	467	463	-0,9	9.160	9.172	0,1
Popayán	656	649	-1,1	580	575	-0,9	10.082	9.799	-2,8
Quibdó	192	201	4,7	107	98	-8,1	1.404	1.228	-12,5
Riohacha	72	68	-5,6	28	27	-4,8	579	522	-9,8
Santa Marta	890	906	1,8	723	753	4,2	28.855	30.197	4,6
Sincelejo	176	176	-	147	139	-5,2	2.308	2.302	-0,3
Tunja	521	525	0,8	481	484	0,7	7.082	5.914	-16,5
Valledupar	356	354	-0,7	147	160	8,6	1.985	2.296	15,7
Villavicencio	1.007	1.015	0,8	942	966	2,5	15.077	15.428	2,3

Fuente: DANE

¹ No incluye pasajeros transportados en buses alimentadores, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

* Incluye Transmilenio, Megabús, Mio, Cable, Metrolínea, Transmetro y Metro.

^P Cifra preliminar.

□□□

**ANEXO 2. Movimiento del transporte tradicional, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio
III trimestre (2010 - 2011)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2010	2011 ^P	Variación %	2010	2011 ^P	Variación %	2010	2011 ^P	Variación %
Total transporte tradicional	44.306	42.674	-3,7	37.396	36.083	-3,5	793.908	772.823	-2,7
Área Metropolitana de Barranquilla	3.725	3.228	-13,4	3.332	2.924	-12,2	77.104	70.800	-8,2
Buses	1.123	919	-18,1	1.631	1.436	-11,9	42.962	37.084	-13,7
Busetas	1.841	1.577	-14,3	727	696	-4,3	17.376	18.830	8,4
Microbús-Colectivo	762	732	-3,9	974	792	-18,7	16.766	14.885	-11,2
Área Metropolitana de Bogotá	17.709	17.203	-2,9	14.397	13.977	-2,9	308.860	294.780	-4,6
Buses	6.556	6.436	-1,8	5.349	5.285	-1,2	125.031	120.319	-3,8
Busetas	6.581	6.488	-1,4	3.636	3.407	-6,3	83.952	76.869	-8,4
Microbús-Colectivo	4.573	4.279	-6,4	5.412	5.284	-2,4	99.877	97.593	-2,3
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.446	1.362	-5,8	1.412	1.330	-5,8	28.595	27.550	-3,7
Buses	299	312	4,6	322	298	-7,3	5.499	5.433	-1,2
Busetas	336	316	-5,9	802	724	-9,7	17.379	16.147	-7,1
Microbús-Colectivo	811	733	-9,6	288	308	6,7	5.717	5.970	4,4
Área Metropolitana de Cali	3.519	3.082	-12,4	2.799	2.521	-9,9	60.881	56.589	-7,1
Buses	1.931	1.746	-9,6	328	178	-45,8	5.849	3.079	-47,4
Busetas	521	386	-25,9	911	841	-7,7	20.661	19.291	-6,6
Microbús-Colectivo	1.067	950	-10,9	1.560	1.503	-3,7	34.372	34.219	-0,4
Área Metropolitana de Cúcuta	2.326	2.239	-3,7	1.845	1.783	-3,4	27.150	27.484	1,2
Buses	2.089	2.017	-3,4	116	117	1,2	1.542	1.785	15,8
Busetas	174	160	-8,2	47	37	-22,0	707	583	-17,5
Microbús-Colectivo	63	62	-1,6	1.682	1.629	-3,2	24.901	25.115	0,9
Área Metropolitana de Manizales	935	937	0,1	800	777	-2,8	20.096	19.059	-5,2
Buses	126	129	2,7	120	124	3,1	4.715	4.469	-5,2
Busetas	142	144	1,4	567	540	-4,7	12.742	11.853	-7,0
Microbús-Colectivo	668	664	-0,6	113	113	0,3	2.639	2.737	3,7
Área Metropolitana de Medellín	5.316	5.313	-0,1	4.848	4.835	-0,3	106.165	113.056	6,5
Buses	1.296	1.294	-0,2	2.477	2.566	3,6	59.484	66.062	11,1
Busetas	2.806	2.898	3,3	1.178	1.086	-7,9	23.418	23.515	0,4
Microbús-Colectivo	1.214	1.122	-7,6	1.193	1.183	-0,8	23.263	23.479	0,9
Área Metropolitana de Pereira	633	626	-1,0	586	574	-2,1	15.334	15.056	-1,8
Busetas	633	626	-1,0	586	574	-2,1	15.334	15.056	-1,8
Armenia	362	356	-1,5	340	341	0,3	4.554	4.619	1,4
Buses	78	84	8,2	78	81	4,3	1.069	1.292	20,9
Busetas	284	272	-4,1	262	260	-0,9	3.485	3.327	-4,5
Cartagena	1.866	1.860	-0,3	1.565	1.560	-0,3	38.455	38.196	-0,7
Buses	82	80	-2,8	752	743	-1,2	19.780	19.588	-1,0
Busetas	907	899	-0,9	740	746	0,9	17.079	17.053	-0,2
Microbús-Colectivo	876	881	0,5	74	71	-4,1	1.595	1.555	-2,5
Florencia	151	150	-0,7	123	105	-14,4	1.681	1.426	-15,2
Busetas	58	57	-1,7	80	71	-10,8	1.099	937	-14,8
Microbús-Colectivo	93	93	-	43	34	-20,9	582	489	-16,0
Ibagué	1.187	1.181	-0,5	1.093	1.061	-2,9	20.382	18.812	-7,7
Buses	181	181	-	8	6	-25,0	163	116	-28,6
Busetas	9	7	-22,2	934	917	-1,7	17.440	16.430	-5,8
Microbús-Colectivo	997	993	-0,4	151	138	-8,8	2.779	2.266	-18,5
Montería	79	75	-5,1	76	74	-1,8	1.389	1.486	7,0
Microbús-Colectivo	79	75	-5,1	76	74	-1,8	1.389	1.486	7,0
Neiva	680	673	-1,0	560	558	-0,4	6.730	7.055	4,8
Busetas	670	663	-1,0	8	10	16,0	59	74	24,6
Microbús-Colectivo	10	10	-	552	548	-0,7	6.671	6.981	4,7
Pasto	503	495	-1,5	467	463	-0,9	9.160	9.172	0,1
Buses	183	181	-1,3	161	155	-4,1	3.423	3.268	-4,5
Busetas	320	315	-1,7	306	308	0,9	5.736	5.903	2,9
Popayán	656	649	-1,1	580	575	-0,9	10.082	9.799	-2,8
Buses	455	457	0,4	10	4	-58,6	141	49	-65,2
Busetas	14	4	-71,4	181	186	3,0	2.946	2.914	-1,1
Microbús-Colectivo	187	188	0,7	389	385	-1,2	6.996	6.836	-2,3
Quibdó	192	201	4,7	107	98	-8,1	1.404	1.228	-12,5
Busetas	181	198	9,2	3	0	-88,9	25	7	-70,8
Microbús-Colectivo	11	3	-69,7	104	98	-5,8	1.379	1.220	-11,5
Riohacha	72	68	-5,6	28	27	-4,8	579	522	-9,8
Microbús-Colectivo	72	68	-5,6	28	27	-4,8	579	522	-9,8
Santa Marta	890	906	1,8	723	753	4,2	28.855	30.197	4,6
Busetas	769	781	1,6	120	122	1,9	3.018	3.154	4,5
Microbús-Colectivo	121	125	3,0	603	631	4,6	25.838	27.043	4,7

□ □ □

**ANEXO 2. Movimiento del transporte tradicional, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio
III trimestre (2010 - 2011)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles			Conclusión
	2010	2011 ^P	Variación %	2010	2011 ^P	Variación %	2010	2011 ^P	Variación %	
	Sincelejo	176	176	-	147	139	-5,2	2.308	2.302	-0,3
Microbús-Colectivo	176	176	-	147	139	-5,2	2.308	2.302	-0,3	
Tunja	521	525	0,8	481	484	0,7	7.082	5.914	-16,5	
Buses	401	401	-	0	0	-	0	0	-	
Busetas	2	2	-	99	102	3,0	1.628	1.240	-23,9	
Microbús-Colectivo	118	122	3,4	382	382	0,1	5.453	4.674	-14,3	
Valledupar	356	354	-0,7	147	160	8,6	1.985	2.296	15,7	
Buses	326	323	-1,0	2	1	-60,0	26	17	-34,5	
Busetas	10	6	-41,4	5	7	57,1	56	103	84,5	
Microbús-Colectivo	20	25	23,0	141	152	7,8	1.903	2.176	14,3	
Villavicencio	1.007	1.015	0,8	942	966	2,5	15.077	15.428	2,3	
Buses	532	539	1,3	2	2	-	130	32	-75,0	
Busetas	15	15	-	444	449	1,3	7.388	7.339	-0,7	
Microbús-Colectivo	460	461	0,3	497	514	3,6	7.560	8.056	6,6	

Fuente: DANE
^P Cifra preliminar.

□□□

**ANEXO 3. Movimiento de buses, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio
III trimestre (2010 - 2011)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2010	2011 ^P	Variación %	2010	2011 ^P	Variación %	2010	2011 ^P	Variación %
Total buses	13.618	13.166	-3,3	11.355	10.995	-3,2	269.814	262.594	-2,7
Armenia	78	84	8,2	78	81	4,3	1.069	1.292	20,9
Corriente	78	84	8,2	78	81	4,3	1.069	1.292	20,9
Cartagena	907	899	-0,9	752	743	-1,2	19.780	19.588	-1,0
Corriente	616	610	-0,9	497	491	-1,3	13.443	13.298	-1,1
Ejecutivo	73	73	-	63	63	-	1.565	1.579	0,9
Intermedio	196	193	-1,4	170	167	-1,6	4.156	4.092	-1,5
Superejecutivo	23	23	-	22	22	-	616	619	0,5
Ibagué	9	7	-22,2	8	6	-25,0	163	116	-28,6
Corriente	1	1	-	0	0	***	0	0	***
Ejecutivo	8	6	-25,0	8	6	-25,0	163	116	-28,6
Pasto	183	181	-1,3	161	155	-4,1	3.423	3.268	-4,5
Corriente	183	181	-1,3	161	155	-4,1	3.423	3.268	-4,5
Popayán	14	4	-71,4	10	4	-58,6	141	49	-65,2
Corriente	14	4	-71,4	10	4	-58,6	141	49	-65,2
Tunja	2	2	-	0	0	***	0	0	***
Corriente	2	2	-	0	0	***	0	0	***
Valledupar	10	6	-41,4	2	1	-60,0	26	17	-34,5
Corriente	10	6	-41,4	2	1	-60,0	26	17	-34,5
Villavicencio	15	15	-	2	2	-	130	32	-75,0
Corriente	15	15	-	2	2	-	130	32	-75,0
Área Metropolitana de Barranquilla	1.841	1.577	-14,3	1.631	1.436	-11,9	42.962	37.084	-13,7
Corriente	1.825	1.555	-14,8	1.616	1.414	-12,5	42.581	36.814	-13,5
Ejecutivo	16	22	40,4	15	22	46,7	382	270	-29,2
Área Metropolitana de Bogotá	6.581	6.488	-1,4	5.349	5.285	-1,2	125.031	120.319	-3,8
Corriente	6.581	6.488	-1,4	5.349	5.285	-1,2	125.031	120.319	-3,8
Área Metropolitana de Bucaramanga	336	316	-5,9	322	298	-7,3	5.499	5.433	-1,2
Corriente	336	316	-5,9	322	298	-7,3	5.499	5.433	-1,2
Área Metropolitana de Cali	521	386	-25,9	328	178	-45,8	5.849	3.079	-47,4
Corriente	187	130	-30,5	46	3	-93,5	517	56	-89,3
Ejecutivo	334	256	-23,4	282	175	-38,1	5.331	3.023	-43,3
Área Metropolitana de Cúcuta	174	160	-8,2	116	117	1,2	1.542	1.785	15,8
Corriente	174	160	-8,2	116	117	1,2	1.542	1.785	15,8
Área Metropolitana de Medellín	2.806	2.898	3,3	2.477	2.566	3,6	59.484	66.062	11,1
Corriente	2.806	2.898	3,3	2.477	2.566	3,6	59.484	66.062	11,1
Área Metropolitana de Manizales	142	144	1,4	120	124	3,1	4.715	4.469	-5,2
Corriente	142	128	-9,9	120	110	-8,6	4.715	4.009	-15,0
Ejecutivo	0	16	***	0	14	***	0	460	***

Fuente: DANE

*** Cálculo matemático indeterminado.

^P Cifra preliminar.

□□□

**ANEXO 4. Movimiento de busetas, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio
III trimestre (2010 - 2011)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2010	2011 ^P	Variación %	2010	2011 ^P	Variación %	2010	2011 ^P	Variación %
Total busetas	13.287	12.656	-4,7	11.634	11.083	-4,7	251.527	240.626	-4,3
Armenia	284	272	-4,1	262	260	-0,9	3.485	3.327	-4,5
Corriente	284	272	-4,1	262	260	-0,9	3.485	3.327	-4,5
Cartagena	876	881	0,5	740	746	0,9	17.079	17.053	-0,2
Corriente	764	769	0,6	630	636	1,0	15.243	15.233	-0,1
Ejecutiva	55	55	-	52	53	1,3	1.291	1.299	0,6
Superejecutiva	57	57	-	57	57	-	546	522	-4,4
Florencia	93	93	-	80	71	-10,8	1.099	937	-14,8
Corriente	93	93	-	80	71	-10,8	1.099	937	-14,8
Ibagué	997	993	-0,4	934	917	-1,7	17.440	16.430	-5,8
Corriente	29	30	4,7	29	30	3,5	764	800	4,7
Ejecutiva	968	963	-0,5	905	888	-1,9	16.676	15.629	-6,3
Neiva	10	10	-	8	10	16,0	59	74	24,6
Corriente	10	10	-	8	10	16,0	59	74	24,6
Pasto	320	315	-1,7	306	308	0,9	5.736	5.903	2,9
Corriente	240	235	-2,2	229	231	0,7	4.576	4.657	1,8
Ejecutiva	80	80	-	77	78	1,3	1.161	1.246	7,4
Popayán	187	188	0,7	181	186	3,0	2.946	2.914	-1,1
Corriente	187	188	0,7	181	186	3,0	2.946	2.914	-1,1
Quibdó	11	3	-69,7	3	0	-88,9	25	7	-70,8
Corriente	2	3	66,7	2	0	-83,3	8	7	-14,5
Ejecutiva	9	0	-100,0	1	0	-100,0	16	0	-100,0
Santa Marta	121	125	3,0	120	122	1,9	3.018	3.154	4,5
Ejecutiva	118	122	3,1	117	119	2,0	2.976	3.112	4,6
Superejecutiva	3	3	-	3	3	-	41	42	3,0
Tunja	118	122	3,4	99	102	3,0	1.628	1.240	-23,9
Corriente	118	122	3,4	99	102	3,0	1.628	1.240	-23,9
Valledupar	20	25	23,0	5	7	57,1	56	103	84,5
Corriente	20	25	23,0	5	7	57,1	56	103	84,5
Villavicencio	460	461	0,3	444	449	1,3	7.388	7.339	-0,7
Corriente	460	461	0,3	444	449	1,3	7.388	7.339	-0,7
Área Metropolitana de Barranquilla	762	732	-3,9	727	696	-4,3	17.376	18.830	8,4
Corriente	624	637	2,0	600	604	0,8	15.047	17.037	13,2
Ejecutiva	138	95	-31,0	127	92	-28,0	2.329	1.794	-23,0
Área Metropolitana de Bogotá	4.573	4.279	-6,4	3.636	3.407	-6,3	83.952	76.869	-8,4
Corriente	4.358	4.279	-1,8	3.497	3.407	-2,6	81.578	76.869	-5,8
Ejecutiva	215	0	-100,0	139	0	-100,0	2.374	0	-100,0
Área Metropolitana de Bucaramanga	811	733	-9,6	802	724	-9,7	17.379	16.147	-7,1
Corriente	800	726	-9,2	791	717	-9,4	16.674	15.573	-6,6
Ejecutiva	11	7	-36,4	11	7	-34,4	705	574	-18,6
Área Metropolitana de Cúcuta	63	62	-1,6	47	37	-22,0	707	583	-17,5
Corriente	63	62	-1,6	47	37	-22,0	707	583	-17,5
Área Metropolitana de Medellín	1.214	1.122	-7,6	1.178	1.086	-7,9	23.418	23.515	0,4
Corriente	1.119	1.032	-7,8	1.088	998	-8,3	21.350	21.384	0,2
Ejecutiva	95	89	-6,0	90	88	-3,0	2.069	2.131	3,0
Área Metropolitana de Pereira	633	626	-1,0	586	574	-2,1	15.334	15.056	-1,8
Corriente	633	626	-1,0	586	574	-2,1	15.334	15.056	-1,8
Área Metropolitana de Cali	1.067	950	-10,9	911	841	-7,7	20.661	19.291	-6,6
Ejecutiva	1.067	950	-10,9	911	841	-7,7	20.661	19.291	-6,6
Área Metropolitana de Manizales	668	664	-0,6	567	540	-4,7	12.742	11.853	-7,0
Corriente	431	0	-100,0	353	0	-100,0	8.362	0	-100,0
Ejecutiva	237	664	180,4	214	540	152,3	4.380	11.853	170,6

Fuente: DANE
P. Cifra preliminar.

**ANEXO 5. Movimiento de microbuses - colectivos, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio
III trimestre (2010 – 2011)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2010	2011 ^P	Variación %	2010	2011 ^P	Variación %	2010	2011 ^P	Variación %
Total microbuses - colectivos	17.401	16.852	-3,2	14.407	14.005	-2,8	272.567	269.603	-1,1
Cartagena	82	80	-2,8	74	71	-4,1	1.595	1.555	-2,5
Florencia	58	57	-1,7	43	34	-20,9	582	489	-16,0
Ibagué	181	181	0,0	151	138	-8,8	2.779	2.266	-18,5
Montería	79	75	-5,1	76	74	-1,8	1.389	1.486	7,0
Neiva	670	663	-1,0	552	548	-0,7	6.671	6.981	4,7
Popayán	455	457	0,4	389	385	-1,2	6.996	6.836	-2,3
Quibdó	181	198	9,2	104	98	-5,8	1.379	1.220	-11,5
Riohacha	72	68	-5,6	28	27	-4,8	579	522	-9,8
Santa Marta	769	781	1,6	603	631	4,6	25.838	27.043	4,7
Sincelejo	176	176	0,0	147	139	-5,2	2.308	2.302	-0,3
Tunja	401	401	0,0	382	382	0,1	5.453	4.674	-14,3
Valledupar	326	323	-1,0	141	152	7,8	1.903	2.176	14,3
Villavicencio	532	539	1,3	497	514	3,6	7.560	8.056	6,6
Área Metropolitana de Barranquilla	1.123	919	-18,1	974	792	-18,7	16.766	14.885	-11,2
Área Metropolitana de Bogotá	6.556	6.436	-1,8	5.412	5.284	-2,4	99.877	97.593	-2,3
Área Metropolitana de Bucaramanga	299	312	4,6	288	308	6,7	5.717	5.970	4,4
Área Metropolitana de Cali	1.931	1.746	-9,6	1.560	1.503	-3,7	34.372	34.219	-0,4
Área Metropolitana de Cúcuta	2.089	2.017	-3,4	1.682	1.629	-3,2	24.901	25.115	0,9
Área Metropolitana de Medellín	1.296	1.294	-0,2	1.193	1.183	-0,8	23.263	23.479	0,9
Área Metropolitana de Manizales	126	129	2,7	113	113	0,3	2.639	2.737	3,7

Fuente: DANE
P Cifra preliminar.

□□□

**ANEXO 6. Movimiento de Sistemas Integrados de Transporte Masivo, Metro y Cable, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio
III trimestre (2010 – 2011)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2010	2011 ^P	Variación %	2010	2011 ^P	Variación %	2010	2011 ^P	Variación %
Total SITM, Metro y Cable	2.657	2.909*	9,5	2.493	2.751	10,3	197.461	216.282	9,5
Área Metropolitana de Bogotá	1.743	1.803	3,4	1.682	1.736	3,2	120.886	126.619	4,7
Alimentadores	514	519	0,9	487	488	0,1			
Troncal	1.229	1.284	4,5	1.195	1.248	4,4	120.886	126.619	4,7
Área Metropolitana de Cali	469	529	12,9	411	481	17,0	18.913	25.544	35,1
Alimentadores	131	129	-1,5	113	121	7,4	2.672	3.615	35,3
Padrón	235	284	20,9	213	253	19,0	5.061	7.237	43,0
Troncal	103	117	13,3	85	106	25,1	11.180	14.691	31,4
Área Metropolitana de Medellín	126	126	-	117	117	-	40.908	44.024	7,6
Metro	126	126	-	117	117	-	40.908	44.024	7,6
Área Metropolitana de Manizales	42	42	-	42	31	-26,2	464	412	-11,1
Cable**	42	42	-	42	31	-26,2	464	412	-11,1
Área Metropolitana de Pereira	142	147	3,5	131	136	3,8	9.028	8.747	-3,1
Alimentadores	90	94	4,8	86	90	4,7	3.646	3.622	-0,6
Troncal	52	53	1,3	45	46	2,2	5.382	5.124	-4,8
Área Metropolitana de Bucaramanga	132	132	0,3	123	110	-10,1	5.835	4.656	-20,2
Alimentadores	69	69	-	61	57	-6,0	1.634	979	-40,1
Padrón	47	47	-	47	39	-15,7	1.618	1.411	-12,8
Troncal	16	16	2,1	15	14	-8,9	2.583	2.266	-12,3
Área Metropolitana de Barranquilla*	46	171	--	30	171	--	1.427	6.281	--
Alimentadores*	10	118	--	8	118	--	97	2.527	--
Troncal*	36	53	--	22	53	--	1.330	3.755	--

Fuente: DANE

* Transmetro de Barranquilla inició operaciones en agosto de 2010, por lo tanto no se presentan variaciones.

** Se incluye el número de góndolas, pero no se suman en el total del promedio mensual de vehículos afiliados, ni en el promedio diario de vehículos en servicio.

^P Cifra preliminar.



FICHA METODOLÓGICA

Objetivo: suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

Tipo de investigación: censo en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades.

Universo: está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país.

Fuentes: empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

Periodicidad de recolección: mensual.

Periodicidad de publicación: trimestral.

Cobertura: 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país.

Método de recolección: por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

Mes de referencia: mes anterior a la fecha de recolección.

Variables: para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diaria vigente en el mes

Geográfico: por áreas metropolitanas y ciudades.

Tipo de vehículo: buses, busetas, microbuses-colectivos y Metro.

Modalidad de servicio: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal, padrón y alimentador.

Preliminariedad: Un (1) año.

Indicadores: productividad mensual.

$$\text{Prod Mes} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados al mes}}{\text{Promedio diario de vehículos en servicio}}$$

Puede calcularse anual.

Impreso en la Dirección de Difusión, Mercadeo y Cultura Estadística
Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE -
Bogotá, D.C. - Colombia – Noviembre de 2011