



17 de Diciembre de 2013

Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros

III trimestre de 2013

Contenido

Resumen

Introducción

1. Resultados generales Tercer trimestre.
2. Transporte tradicional.
3. Sistemas integrados de transporte masivo y otros servicios.
4. Indicador de Productividad

Ficha metodológica

Glosario

Anexo estadístico

RESUMEN

El parque automotor en servicio para el transporte urbano de pasajeros y el número de pasajeros transportados disminuyeron 4,2% y 1,2% respectivamente.

Entre julio y septiembre de 2013, el porcentaje del parque automotor que efectivamente prestó servicio fue 89,0%.

Durante el tercer trimestre de 2013, el Sistema Integrado de Transporte Masivo SITM¹ de Bogotá, movilizó el 54,5% de los pasajeros de la ciudad, equivalente a 227,6 millones de pasajeros.

En el SITM de Medellín² se transportaron 83,4 millones de pasajeros, que equivalen al 48,1% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana.

En el área metropolitana de Pereira, el servicio de Megabús transportó 7,7 millones de pasajeros en el periodo de análisis, equivalente a 37,0% del total de la ciudad.

El Sistema Integrado de Occidente (MIO) de la ciudad de Cali transportó en el periodo de análisis 38,7 millones de pasajeros, incluyendo buses troncales, padrones y alimentadores. Esto corresponde al 61,3% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana.



Director
Mauricio Perfetti del Corral

Subdirector
Diego Silva Ardila

Dirección de Metodología y Producción Estadística.
Eduardo Efraim Freire Delgado

Nota: Para la publicación del IV trimestre de 2012 los buses zonales y complementarios que hacen parte del SITM de la ciudad de Bogotá iniciaron operación.

¹ Se incluyen pasajeros transportados en buses alimentadores.

² Se incluye servicio de cable (gondolas)



Introducción

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística -DANE-, viene realizando desde 1965, la “Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros”, con el fin de obtener información estadística relacionada con este medio de transporte público de pasajeros.

Hasta el 2006 se desarrolló en 23 ciudades capitales analizando el transporte público municipal prestado en el perímetro urbano. Actualmente la cobertura abarca las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades del país que corresponde a 53 municipios.

Mensualmente se recolecta y consolida información por tipo de vehículo y nivel de servicio, en lo referente al parque automotor, viajes recorridos, kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y tarifa diaria vigente.

La encuesta se basa en el estudio del parque automotor y la movilización de pasajeros de las empresas legalmente constituidas que prestan el servicio, mediante el pago de una tarifa cuyo valor es determinado por las autoridades competentes en cada uno de los municipios (Secretaría de Tránsito y Transporte).

Nota: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

www.dane.gov.co

DANE: Carrera 59 No.28-70 Interior I - CAN. Conmutador (571) 5978300 - Fax (571) 5978399
Bogotá D.C., Colombia - Sur América contacto@dane.gov.co

1. RESULTADOS GENERALES TERCER TRIMESTRE

Durante el tercer trimestre de 2013, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros que prestó efectivamente el servicio, en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades analizadas, disminuyó 4,2% con relación al mismo período de 2012. Asimismo, el número de pasajeros transportados reportado por las empresas transportadoras disminuyó 1,2%.

Cuadro 1

Comportamiento por modos de transporte, en 7 áreas metropolitanas y 16 ciudades

III trimestre (2012 -2013)^P

Tipo de Vehículo	Variables	III Trim 2012	III Trim 2013 ^P	Variación Porcentual Anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	43.784	41.671	-4,8
	Promedio mensual de vehículos en servicio	38.695	37.081	-4,2
	Total pasajeros transportados (Miles)	1.009.477	997.733	-1,2
Buses	Promedio mensual de vehículos afiliados	10.718	8.714	-18,7
	Promedio mensual de vehículos en servicio	9.449	8.059	-14,7
	Total pasajeros transportados (Miles)	215.914	186.374	-13,7
Busetas	Promedio mensual de vehículos afiliados	12.360	10.913	-11,7
	Promedio mensual de vehículos en servicio	11.141	10.007	-10,2
	Total Pasajeros Transportados (Miles)	232.321	212.074	-8,7
Microbuses y colectivos	Promedio mensual de vehículos afiliados	16.050	14.684	-8,5
	Promedio mensual de vehículos en servicio	13.824	12.550	-9,2
	Total pasajeros transportados (Miles)	245.077	222.133	-9,4
SITM (Bogotá)	Promedio mensual de vehículos afiliados***	1.976	4.182	111,6
	Promedio mensual de vehículos en servicio***	1.832	3.807	107,8
	Total pasajeros transportados (Miles)***	188.713	227.560	20,6
Megabus (Pereira)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	147	147	0,0
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	137	129	-5,6
	Total pasajeros transportados (Miles)*	8.000	7.674	-4,1
Mio (Cali)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	781	925	18,5
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	705	711	0,8
	Total pasajeros transportados (Miles)**	32.326	38.694	19,7
Metrolínea (Bucaramanga)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	205	253	23,2
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	182	227	24,5
	Total pasajeros transportados (Miles)**	6.195	11.015	77,8
Transmetro (Barranquilla)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	227	282	24,2
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	227	176	-22,6
	Total pasajeros transportados (Miles)**	8.408	8.478	0,8
Cable ¹ (Manizales)	Promedio mensual de vehículos afiliados	42	42	0,0
	Promedio mensual de vehículos en servicio	31	31	0,0
	Total pasajeros transportados (Miles)	358	341	-4,7
SITM ² (Medellín)	Promedio mensual de vehículos afiliados	1.278	1.528	19,6
	Promedio mensual de vehículos en servicio	1.167	1.385	18,7
	Total pasajeros transportados (Miles)	72.165	83.389	15,6

Fuente: DANE – ETUP

1 Los vehículos hacen referencia a las góndolas utilizadas en el cable.

2 Incluye servicio de cable (góndolas) y el SITM, metro.

* Incluye buses troncales y alimentadores.

** Incluye buses troncales, alimentadores y padrones.

*** Incluye buses troncales, alimentadores, zonales y complementarios.

^P: preliminar

En el tercer trimestre de 2013, el parque automotor en servicio (37.081 vehículos) estuvo distribuido así: 33,8% microbuses – colectivos, 27,0% busetas y 21,7% buses; los sistemas integrados de transporte masivo (SITM de Bogotá, MIO de Cali, Transmetro de Barranquilla, SITM de Medellín, Megabús de Pereira y Metrolínea de Bucaramanga) participaron conjuntamente con 17,4%.

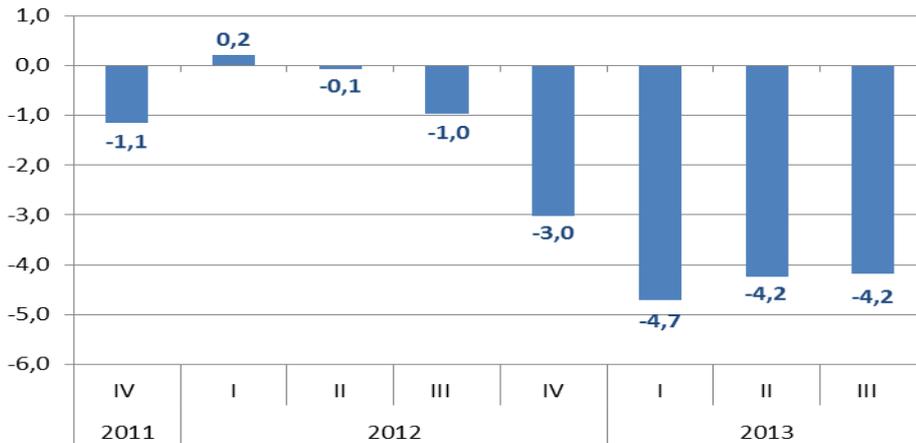
Nota: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

www.dane.gov.co

En términos de utilización del servicio, 62,2% de los pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional (22,3% en microbuses y colectivos, 21,3% en busetas y 18,7% en buses). Por otra parte, el 22,8% del total de los usuarios estuvo a cargo del sistema integrado de transporte masivo SITM de la ciudad de Bogotá, 8,4% correspondió al SITM de Medellín, y 3,9% al MIO de la ciudad de Cali. Los demás sistemas transportaron el 2,8% de los pasajeros movilizados.

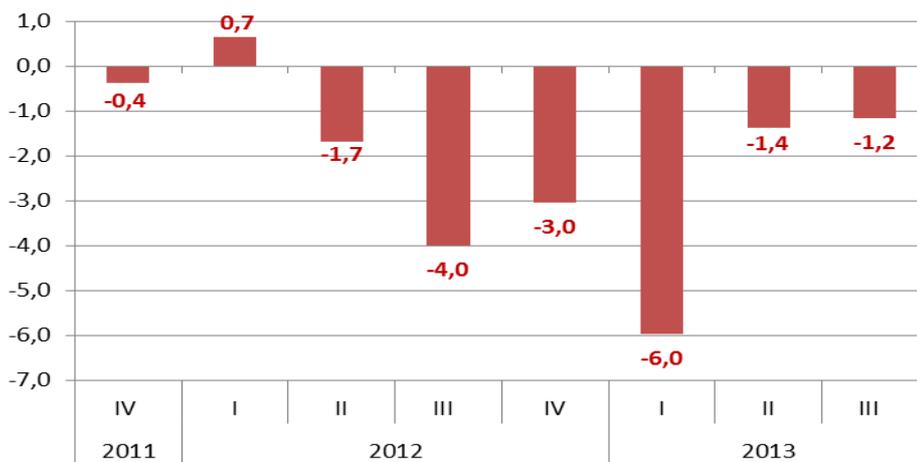
Comparado con el tercer trimestre del año anterior, los pasajeros transportados en los siguientes sistemas masivos presentaron disminuciones: el cable de Manizales (-4,7%), Megabús de Pereira (-4,1%). Por el contrario registraron incrementos Metrolínea de Bucaramanga (77,8%) al transportar 4.821 miles de pasajeros más que el tercer trimestre de 2012, SITM de Bogotá (20,6%), MIO de Cali (19,7%), y el SITM de Medellín (15,6%).

Gráfico 1
Variación anual del parque automotor en servicio
Total nacional
2011 (IV trimestre) – 2013 (III trimestre) ^P



Fuente: Cálculos DANE- ETUP.
^P Cifra provisional

Gráfico 2
Variación anual de los pasajeros transportados
Total nacional
2011 (IV trimestre) – 2013 (III trimestre) ^P



Fuente: Cálculos DANE- ETUP.
^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

2. TRANSPORTE TRADICIONAL

2.1 Resultados generales

En el tercer trimestre de 2013, la tasa de utilización del parque automotor de transporte tradicional (buses, busetas, y microbuses – colectivos) en las 7 áreas metropolitanas, 16 ciudades y los municipios del departamento de Cundinamarca fue de 89,2%, presentando una disminución de 11,0% en el parque automotor en servicio con relación al mismo período de 2012; asimismo el número de pasajeros transportados disminuyó 10,5% (anexo 2).

Tabla 1

Comportamiento del transporte tradicional en 7 áreas metropolitanas y 16 ciudades III trimestre (2012 - 2013)^P

Variables	III Trimestre 2012	III Trimestre 2013	Variación Porcentual Anual
Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	39.128	34.312	-12,3
Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	34.414	30.616	-11,0
Total Pasajeros Transportados (Miles)	693.312	620.581	-10,5

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

2.2 Buses

En promedio el número de buses en servicio para el tercer trimestre de 2013 fue 8.059, lo que representó una utilización en servicio de 92,5% del total de vehículos afiliados. Con respecto al tercer trimestre de 2012, se presentó una disminución en el parque automotor de 14,7%, transportando el 30,0% de los pasajeros movilizados en sistemas tradicionales de transporte (186,4 millones); los pasajeros transportados por esta modalidad disminuyeron 13,7% (Tabla 2, anexo 2).

Tabla 2

Comportamiento de buses en 7 áreas metropolitanas y 16 ciudades III trimestre (2012 - 2013)^P

Variables	III Trimestre 2012	III Trimestre 2013	Variación Porcentual Anual
Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	10.718	8.714	-18,7
Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	9.449	8.059	-14,7
Total Pasajeros Transportados (Miles)	215.914	186.374	-13,7

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

2.3 Busetas

En el período comprendido entre julio y septiembre de 2013, en promedio, el número de busetas en servicio fue 10.007, es decir que se presentó un 91,7% de utilización del parque automotor. En esta modalidad se transportó el 34,2% del total de pasajeros que utilizaron transporte urbano tradicional (212,1 millones). Con respecto al mismo período del año anterior, tanto el parque automotor en servicio como los pasajeros transportados presentaron decrecimientos (10,2% y 8,7%, respectivamente) (anexo 2).

Tabla 3

Comportamiento de busetas en 7 áreas metropolitanas y 16 ciudades III trimestre (2012 - 2013)^P

Variables	III Trimestre 2012	III Trimestre 2013	Variación Porcentual Anual
Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	12.360	10.913	-11,7
Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	11.141	10.007	-10,2
Total Pasajeros Transportados (Miles)	232.321	212.074	-8,7

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

2.4 Microbuses – colectivos

Durante el tercer trimestre de 2013 esta modalidad de transporte presentó un promedio de 12.550 vehículos en servicio, en los cuales se transportaron 35,8% del total de usuarios del sistema de transporte tradicional, equivalentes a 222,1 millones de usuarios.

Teniendo en cuenta los resultados del tercer trimestre del año anterior, los pasajeros transportados y el promedio mensual de vehículos en servicio, disminuyeron 9,4% y 9,2%, respectivamente (anexo 2).

Tabla 4

Comportamiento de microbuses - colectivos en 7 áreas metropolitanas y 16 ciudades

III trimestre (2012 - 2013) ^P

Variables	III Trimestre 2012	III Trimestre 2013	Variación Porcentual Anual
Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	16.050	14.684	-8,5
Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	13.824	12.550	-9,2
Total Pasajeros Transportados (Miles)	245.077	222.133	-9,4

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

2.5 Movimiento por áreas metropolitanas y ciudades principales

Durante el tercer trimestre de 2013, la ciudad de Bogotá concentró la mayor parte del parque automotor de transporte tradicional urbano de pasajeros y en donde se movilizó el mayor número de usuarios con 31,1% de los vehículos afiliados, 32,8% de los vehículos en servicio y 30,6% de los pasajeros. La ciudad de Bogotá presentó un parque automotor en servicio de 10.035 vehículos y 189,9 millones de pasajeros transportados (cuadro 2, anexo 2).

Las áreas metropolitanas de Medellín, Barranquilla, Cali, Cúcuta, Bucaramanga y Manizales y las ciudades de Cartagena, Santa Marta e Ibagué, concentraron, en conjunto, 46,7% de los vehículos en servicio, y transportaron 51,6% de los usuarios del sistema de transporte tradicional (cuadro 2, anexo 2).

El resto de las ciudades analizadas (Villavicencio, Neiva, Pasto, Popayán, Tunja, Armenia, Valledupar, Montería, Sincelejo, Quibdó, Florencia y Riohacha) y el área metropolitana de Pereira participaron con 14,3% del parque automotor en servicio y con 12,0% de los pasajeros transportados en el período (cuadro 2, anexo 2).

Cuadro 2

Distribución del transporte tradicional, en 7 áreas metropolitanas, 16 ciudades y Cundinamarca

III trimestre 2013 ^P

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	Porcentaje Vehículos Afiliados	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	Porcentaje Vehículos en Servicio	Total Pasajeros Transportados (Miles)	Porcentaje Pasajeros
Total transporte tradicional	34.312	100,0	30.616	100,0	620.581	100,0
Área Metropolitana de Barranquilla	3.138	9,1	2.787	9,1	66.697	10,7
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.055	3,1	1.016	3,3	18.332	3,0
Área Metropolitana de Cali	1.355	3,9	1.086	3,5	24.432	3,9
Área Metropolitana de Cúcuta	1.983	5,8	1.609	5,3	19.546	3,1
Área Metropolitana de Manizales	935	2,7	790	2,6	18.381	3,0
Área Metropolitana de Medellín	4.127	12,0	3.811	12,4	90.097	14,5
Área Metropolitana de Pereira	632	1,8	600	2,0	13.078	2,1
Bogotá	10.679	31,1	10.035	32,8	189.901	30,6
Cundinamarca	2.106	6,1	1.899	6,2	35.848	5,8
Cartagena	1.644	4,8	1.439	4,7	34.914	5,6
Ibagué	1.141	3,3	1.000	3,3	17.047	2,7
Santa Marta	843	2,5	768	2,5	30.616	4,9
Resto	4.674 ^P	13,6	3.775 ^P	12,3	61.691	9,9

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

Resto incluye: Armenia, Florencia, Montería, Neiva, Pasto, Popayán, Quibdó, Riohacha, Sincelejo, Tunja, Valledupar, Villavicencio

Nota: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

3. SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE MASIVO Y OTROS SERVICIOS

3.1 Transporte Urbano Área Metropolitana de Bogotá*

En el tercer trimestre de 2013, la modalidad de buses, con un promedio mensual de 4.221 vehículos en servicio, transportó 90,6 millones de usuarios en el área metropolitana de Bogotá; la modalidad de busetas, con un promedio mensual de 2.445 vehículos en servicio, transportó 53,2 millones de pasajeros; y la modalidad de microbuses – colectivos, con un promedio mensual de 5.268 automotores en servicio, transportó 81,9 millones de pasajeros.

(Tabla 5).

Tabla 5
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Bogotá
III trimestre 2013^P

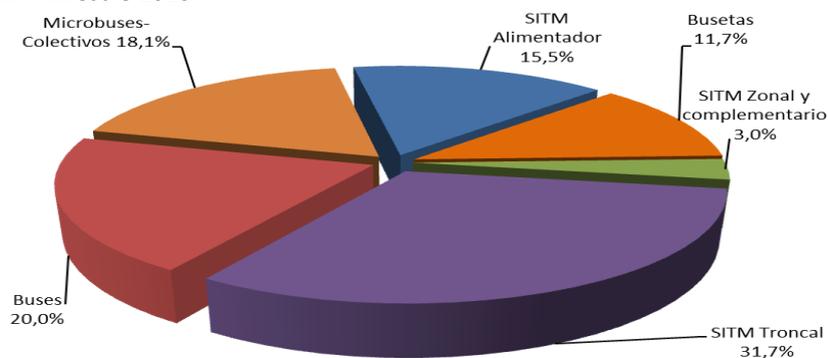
Tipo de Vehículo	Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	Porcentaje Vehículos Afiliados	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	Porcentaje Vehículos en Servicio	Total Pasajeros Transportados (Miles)	Porcentaje Pasajeros
Área Metropolitana de Bogotá	16.966	100	15.741	100	453.310	100
SITM Alimentador	706	4,2	635	4,0	70.152	15,5
SITM Troncal	1.549	9,1	1.455	9,2	143.630	31,7
SITM Zonal y complementario	1.927	11,4	1.717	10,9	13.779	3,0
Buses	4.448	26,2	4.221	26,8	90.617	20,0
Busetas	2.654	15,6	2.445	15,5	53.215	11,7
Microbuses-Colectivos	5.682	33,5	5.268	33,5	81.917	18,1

Fuente: DANE – ETUP.

^P Cifra preliminar.

Gráfico 3

Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Bogotá
III Trimestre 2013^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Bogotá, Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibate, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá.

Nota: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

3.2 Transporte Urbano de Bogotá D.C.

En el tercer trimestre de 2013, el servicio de transporte SITM registró los siguientes resultados: un parque automotor en servicio de 1.455 buses troncales (promedio mensual para el trimestre), que transportaron 143,6 millones de pasajeros. Esta cifra fue equivalente a 34,4% del total de pasajeros movilizadas en el área metropolitana de Bogotá (417,5 millones de pasajeros). De 706 buses alimentadores afiliados, en promedio 635 prestaron el servicio, los cuales fueron utilizados por 70,2 millones de pasajeros, aproximadamente. Con respecto al tercer trimestre del año anterior, se presentó un incremento de 20,6% en el número de pasajeros transportados por el sistema. Los buses troncales representaron el 10,5% del parque automotor que prestó efectivamente el servicio en el área metropolitana. Teniendo en cuenta todo el sistema SITM (incluyendo alimentadores) esta proporción asciende a 27,5%.

Los buses zonales y complementarios que hacen parte del SITM contaron con un parque automotor de 1.717 buses en servicio (promedio mensual para el trimestre), los cuales fueron utilizados por 13,8 millones de pasajeros (Tabla 5).

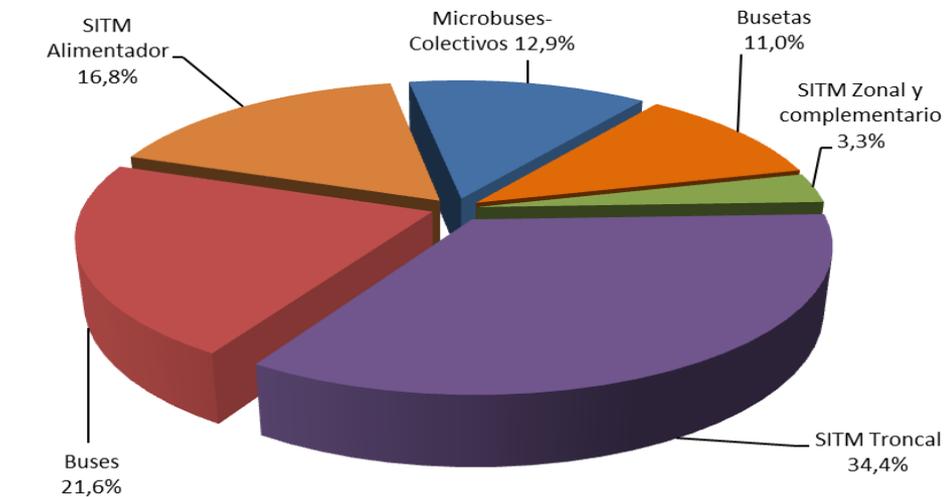
Tabla 6
Distribución del parque automotor y de pasajeros en la ciudad de Bogotá
III trimestre 2013 ^P

Tipo de Vehículo	Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	Porcentaje Vehículos Afiliados	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	Porcentaje Vehículos en Servicio	Total Pasajeros Transportados (Miles)	Porcentaje Pasajeros
Bogotá	14.860	100	13.842	100	417.461	100
SITM Alimentador	706	4,8	635	4,6	70.152	16,8
SITM Troncal	1.549	10,4	1.455	10,5	143.630	34,4
SITM Zonal y complementario	1.927	13,0	1.717	12,4	13.779	3,3
Buses	4.433	29,8	4.209	30,4	90.174	21,6
Busetas	2.317	15,6	2.157	15,6	45.742	11,0
Microbuses-Colectivos	3.928	26,4	3.670	26,5	53.984	12,9

Fuente: DANE – ETUP.

^P Cifra preliminar.

Gráfico 4
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Bogotá
III Trimestre 2013 ^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados



En este mismo período, la modalidad de buses, con un promedio mensual de 4.209 vehículos en servicio, transportó 90,2 millones de usuarios en el área metropolitana de Bogotá; la modalidad de busetas, con un promedio mensual de 2.157 vehículos en servicio, transportó 45,7 millones de pasajeros; y la modalidad de microbuses – colectivos, con un promedio mensual de 3.670 automotores en servicio, transportó 54,0 millones de pasajeros.

Nota: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

www.dane.gov.co

DANE: Carrera 59 No.28-70 Interior I - CAN. Conmutador (571) 5978300 - Fax (571) 5978399
Bogotá D.C., Colombia - Sur América contacto@dane.gov.co

3.3 Transporte Urbano Área metropolitana de Pereira*

El sistema integrado de transporte masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores: Intercambiador Dosquebradas (con 8 rutas), Intercambiador Cuba (con 14 rutas) y Conexión el Viajero (con 4 rutas).

Para el tercer trimestre de 2013, el sistema contó con 38 buses articulados en servicio, que correspondió al 5,3% del total del parque automotor en servicio de la ciudad, los cuales transportaron 4,3 millones de pasajeros. Asimismo, en promedio, 91 buses alimentadores prestaron el servicio, equivalentes al 12,5% del total de vehículos en servicio en toda la ciudad; estos transportaron 3,4 millones de pasajeros.

Tabla 7
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Pereira
III trimestre 2013^P

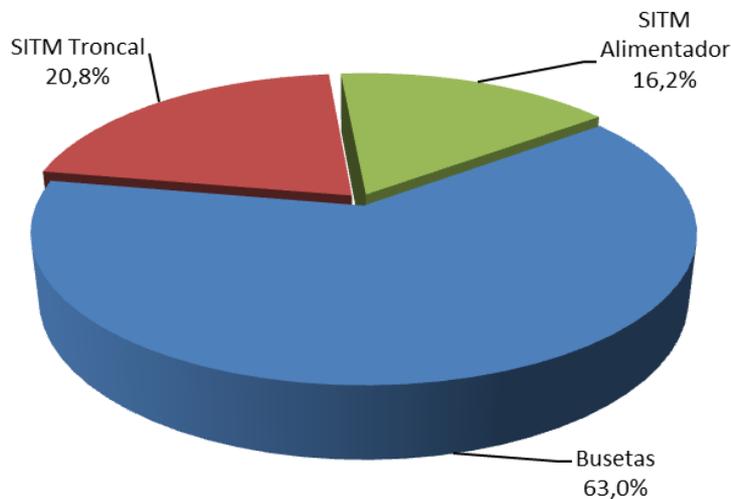
Tipo de Vehículo	Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	Porcentaje Vehículos Afiliados	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	Porcentaje Vehículos en Servicio	Total Pasajeros Transportados (Miles)	Porcentaje Pasajeros
Área Metropolitana de Pereira	779	100	729	100	20.751	100
SITM Alimentador	94	12,1	91	12,5	3.355	16,2
SITM Troncal	53	6,8	38	5,3	4.319	20,8
Busetas	632	81,1	600	82,3	13.078	63,0

Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

En el área metropolitana de Pereira, el transporte urbano tradicional de pasajeros (busetas) transportaron un total de 13,1 millones de pasajeros equivalentes a 63,0% del total de usuarios de la ciudad. Megabús transportó el 37,0% restante.

Gráfico 5
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Pereira
III trimestre 2013^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Dos Quebradas y Pereira.

Nota: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

3.4 Transporte Urbano Área Metropolitana de Cali*

En el tercer trimestre de 2013, el sistema de transporte masivo MIO contó con 711 buses troncales en servicio, que correspondieron al 39,6% del parque automotor en servicio del área, en los que se transportaron 38,7 millones de pasajeros (Tabla 7).

Tabla 8
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Cali
III trimestre 2013^P

Tipo de Vehículo	Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	Porcentaje Vehículos Afiliados	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	Porcentaje Vehículos en Servicio	Total Pasajeros Transportados (Miles)	Porcentaje Pasajeros
Área Metropolitana de Cali	2.280	100	1.797	100	63.126	100,0
SITM Alimentador	175	7,7				
SITM Padrón	523	22,9	711	39,6	38.694*	61,3
SITM Troncal	199	8,7				
SITM complementarios naranja	28	1,2				
Buses	8	0,3	5	0,3	78	0,1
Busetas	318	14,0	280	15,6	7.107	11,3
Microbuses-Colectivos	1.029	45,1	801	44,6	17.247	27,3

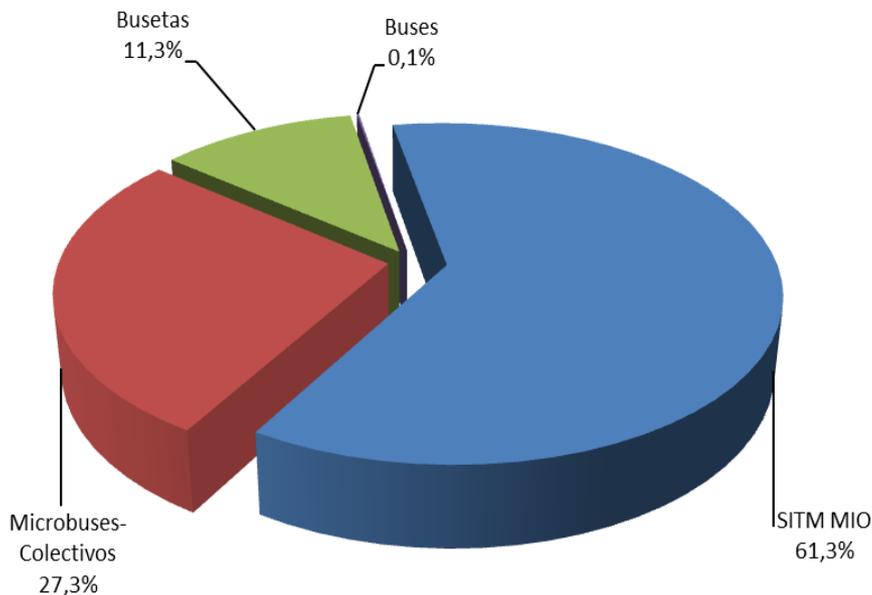
Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

*Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón, troncal y complementarios naranja

En el área metropolitana de Cali, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 24,4 millones de usuarios, equivalente al 38,7% del total de usuarios de la ciudad. El sistema MIO transportó el 61,3% restante.

Gráfico 6
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Cali
III trimestre 2013^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

Nota: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

3.5 Transporte Urbano Área Metropolitana de Medellín*

Durante el tercer trimestre de 2013, el promedio de vagones en servicio reportados por el Sistema Metro de Medellín fue 135, lo que equivale a una utilización de 81,8% del parque automotor y las góndolas en servicio reportadas por el sistema fueron 217 en términos de utilización el 80,5%.

En este período el Metro, SITM y metro cable transportaron 83,4 millones de pasajeros, comparado con los 72,2 millones de pasajeros transportados en el mismo período de 2012, lo que representó un incremento de 15,6% (Cuadro 1 y Tabla 8).

Tabla 9
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Medellín
III trimestre 2013^P

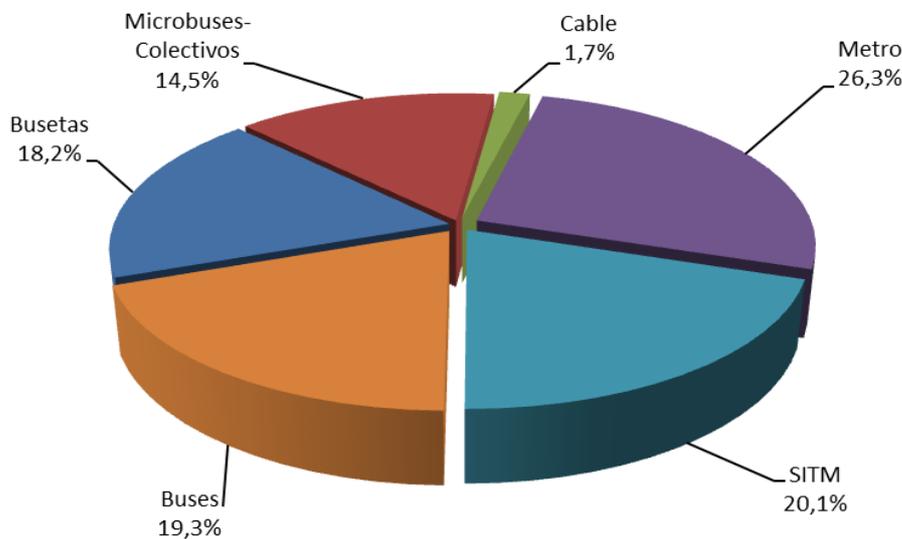
Tipo de Vehículo	Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	Porcentaje Vehículos Afiliados	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	Porcentaje Vehículos en Servicio	Total Pasajeros Transportados (Miles)	Porcentaje Pasajeros
Área Metropolitana de Medellín	5.655	100	5.196	100	173.486	100,0
Metro	165	2,9	135	2,6	45.621	26,3
SITM	1.094	19,4	1.027	19,8	34.810	20,1
Cable	269	4,8	223	4,3	2.958	1,7
Buses	1.517	26,8	1.333	25,7	33.472	19,3
Busetas	1.355	24,0	1.288	24,8	31.527	18,2
Microbuses-Colectivos	1.255	22,2	1.190	22,9	25.098	14,5

Fuente: DANE - ETUP

1 Incluye el servicio de metro cable de Medellín (góndolas).

En el área metropolitana de Medellín, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses) transportaron un total de 90,1 millones de pasajeros equivalentes a 51,9% del total de usuarios de la ciudad. El sistema Integrado transportó el 48,1% restante.

Gráfico 7
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Medellín
III trimestre 2013^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella, Medellín y Sabaneta.

Nota: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

3.6 Transporte Urbano Área Metropolitana de Manizales*

El sistema de cable aéreo del área de Manizales prestó el servicio con 31 góndolas en promedio, las cuales transportaron 341 mil pasajeros (tabla 9, anexo 4).

Tabla 10
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Manizales
III trimestre 2013^P

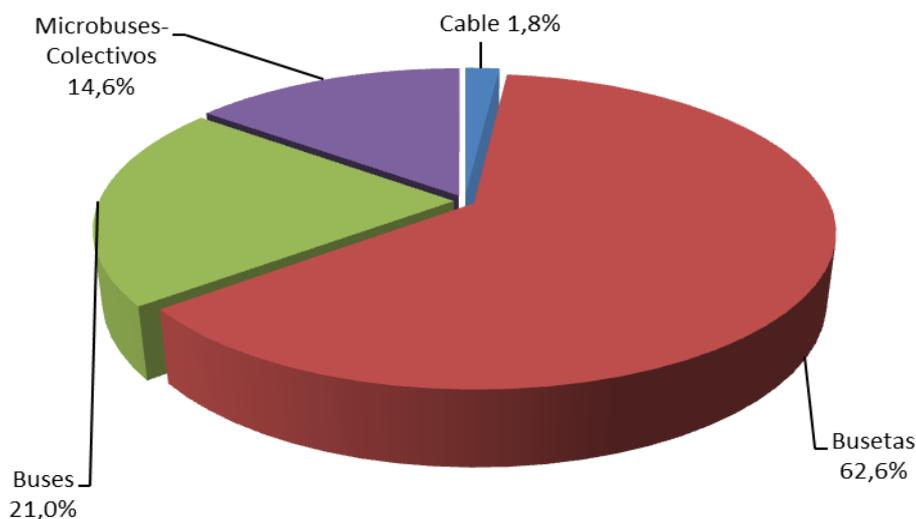
Tipo de Vehículo	Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	Porcentaje Vehículos Afiliados	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	Porcentaje Vehículos en Servicio	Total Pasajeros Transportados (Miles)	Porcentaje Pasajeros
Área Metropolitana de Manizales	977	100	821	100	18.722	100,0
Cable	42	4,3	31	3,8	341	1,8
Buses	137	14,0	123	14,9	3.930	21,0
Busetas	664	68,0	547	66,6	11.717	62,6
Microbuses-Colectivos	134	13,7	120	14,7	2.733	14,6

Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

En el área metropolitana de Manizales, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 18,4 millones de pasajeros, que equivale al 98,2% del total de usuarios de la ciudad (Gráfico 7).

Gráfico 8
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Manizales
III trimestre 2013^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

Nota: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

3.7 Transporte Urbano Área Metropolitana de Bucaramanga*

El sistema de transporte masivo Metrolínea contó en promedio mensual con 25 buses troncales en servicio, en los que transportó 4,1 millones de pasajeros. También prestaron el servicio 107 buses alimentadores, que correspondieron a 8,5% del total de vehículos en servicio en el área; estos transportaron 2,5 millones de pasajeros. Los buses especiales denominados padrones (95 vehículos), correspondieron a 7,6% del total del parque automotor en servicio del área metropolitana y transportaron 4,4 millones de pasajeros (Tabla 10).

Tabla 11
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Bucaramanga
III trimestre 2013^P

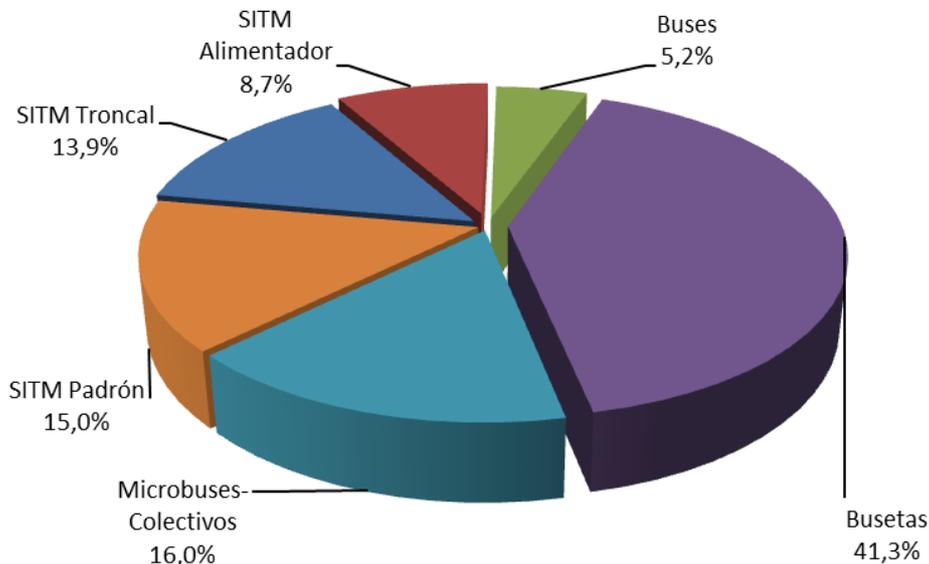
Tipo de Vehículo	Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	Porcentaje Vehículos Afiliados	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	Porcentaje Vehículos en Servicio	Total Pasajeros Transportados (Miles)	Porcentaje Pasajeros
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.308	100	1.243	100	29.347	100,0
SITM Alimentador	122	9,3	107	8,6	2.544	8,7
SITM Padrón	102	7,8	95	7,6	4.399	15,0
SITM Troncal	29	2,2	25	2,0	4.073	13,9
Buses	65	4,9	61	4,9	1.518	5,2
Busetas	726	55,5	700	56,3	12.112	41,3
Microbuses-Colectivos	265	20,2	256	20,6	4.701	16,0

Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

En el área metropolitana de Bucaramanga, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 18,3 millones de usuarios, que equivale al 62,5% del total de usuarios de la ciudad. El sistema Metrolínea transportó el 37,5% restante (Gráfico 8).

Gráfico 9
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Bucaramanga
III trimestre 2013^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Nota: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

3.8 Transporte Urbano Área Metropolitana de Barranquilla*

Durante el tercer trimestre de 2013, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con 59 buses troncales, 53 buses alimentadores, 64 buses especiales llamados padrones que correspondieron en conjunto al 5,9% del total del parque automotor en servicio del área metropolitana. En total, en Transmetro se transportaron 8,5 millones de pasajeros (Tabla 11).

Tabla 12
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Barranquilla
III trimestre 2013^P

Tipo de Vehículo	Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	Porcentaje Vehículos Afiliados	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	Porcentaje Vehículos en Servicio	Total Pasajeros Transportados (Miles)	Porcentaje Pasajeros
Área Metropolitana de Barranquilla	3.420	100	2.963	100	75.176	100,0
SITM Alimentador	104	3,0	53	1,8	8478*	11,3
SITM Padrón	87	2,5	64	2,2		
SITM Troncal	91	2,7	59	2,0		
Buses	1.513	44,2	1.407	47,5	35.591	47,3
Busetas	865	25,3	819	27,6	20.998	27,9
Microbuses-Colectivos	760	22,2	562	19,0	10.108	13,4

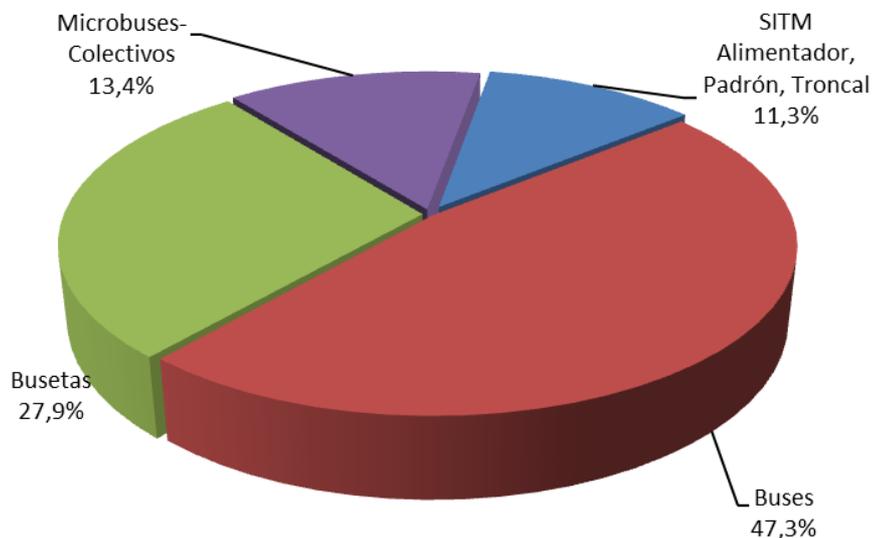
Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

*Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal

En el área metropolitana de Barranquilla, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 66,7 millones de personas, que equivale a 88,7% del total de usuarios de la ciudad. El sistema Transmetro transportó el 11,3% restante (Gráfico 9).

Gráfico 10
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Barranquilla
III trimestre 2013^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranquilla, Malambo y Soledad.

Nota: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

4. INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 a 4 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y sistemas integrados de transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), respectivamente, con los cuales se generan los indicadores. Para el caso de la ciudad de Bogotá, se tiene:

Productividad buses

$$= \frac{30.058.028}{4.209} = 7.142$$

En promedio, un bus transportó 7.142 pasajeros por mes durante el tercer trimestre de 2013 en el área metropolitana de Bogotá, cifra equivalente a 238 pasajeros diarios aproximadamente.

Productividad busetas

$$= \frac{15.247.478}{2.157} = 7.070$$

Durante el tercer trimestre de 2013, en promedio, una buseta transportó mensualmente 7.070 pasajeros en el área metropolitana de Bogotá, con un promedio diario de 236 pasajeros.

Productividad microbuses

$$= \frac{17.994.778}{3.670} = 4.904$$

En promedio, un microbús transportó mensualmente, durante el tercer trimestre de 2013, 4.904 pasajeros en el área metropolitana de Bogotá, con un promedio diario de 163 personas.

Productividad buses troncales SITM

$$= \frac{47.876.533}{1.455} = 32.897$$

En promedio, un bus troncal transportó mensualmente, durante el tercer trimestre de 2013, 32.897 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 1.097 personas.

Nota: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

www.dane.gov.co



Productividad buses alimentadores SITM

$$= \frac{23.384.076}{635} = 36.845$$

Durante el tercer trimestre de 2013, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 36.845 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 1.228 pasajeros.

Productividad buses zonales y complementarios SITM

$$= \frac{4.592.875}{1.717} = 2.675$$

Durante el tercer trimestre de 2013, en promedio, un bus zonal y/o complementario transportó mensualmente 2.675 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 89 pasajeros.

Nota: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

www.dane.gov.co



FICHA METODOLÓGICA

Objetivo: suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

Tipo de investigación: censo a las empresas legalmente constituidas en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades.

Universo: está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en el territorio Nacional.

Fuentes: empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

Periodicidad de recolección: mensual.

Periodicidad de publicación: trimestral.

Cobertura: 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país.

Método de recolección: por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

Período de referencia: Trimestre anterior.

Variables: para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diurna vigente en el mes

Geográfico: por áreas metropolitanas y ciudades.

Tipo de vehículo: buses, busetas, microbuses-colectivos y Metro.

Preliminariedad: Un (1) año.

Indicadores: productividad mensual.

$$\text{Prod Mes} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados al mes}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio}}$$

Puede calcularse anual.

Nota: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados



GLOSARIO

Transporte: Es el acarreo de personas, animales o cosas de un punto a otro a través un medio físico. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

Transporte público: El transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica. (Art. 3, Ley 105 de 1993).

Transporte urbano automotriz de pasajeros: La investigación que realiza el DANE, hace referencia al servicio de transporte público colectivo municipal prestado por vehículos automotores afiliados a empresas particulares legalmente constituidas, que movilizan pasajeros dentro del perímetro urbano, o a la periferia de este, mediante el pago de una tarifa de carácter urbano, cuyo valor es determinado por las autoridades competentes en cada uno de los municipios. No incluye el transporte de pasajeros en taxi, ni el transporte cuyo pago de tarifa sea intermunicipal.

Servicio público de transporte urbano: Hace referencia al servicio de transporte público que se presta dentro del perímetro urbano de una ciudad, distrito especial o distrito capital.

Servicio público de transporte metropolitano: Se refiere al servicio de transporte público que se presta entre municipios de un área metropolitana constituida de conformidad con la ley.

Pasajero urbano: Persona que paga una tarifa por la utilización del servicio de transporte público colectivo urbano en una ruta y nivel de servicio determinado.

Vehículo: Todo aparato montado sobre ruedas que permite el transporte de personas; animales o cosas de un punto a otro por vía terrestre pública o privada abierta al público. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

Vehículo de servicio público: Vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de un precio, flete o porte. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

Tipo de vehículo: Se refiere a cada categoría de vehículo automotor que presta el servicio de transporte urbano de pasajeros, a saber:

Bus

Vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes mayor a cuatro metros. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

Buseta

Vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes de tres (3) y cuatro (4) metros. (Art.2, Dec. 1809 de 1990).

Nota: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

www.dane.gov.co



Microbús-Colectivo

Vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes menor de tres metros y capacidad entre 10 y 19 personas.

Transmilenio

Sistema de transporte masivo de pasajeros basado en buses articulados de alta capacidad (160 pasajeros por bus). El Sistema se estructura en corredores troncales, con carriles destinados en forma exclusiva para esta operación. Esta red troncal se integra con rutas alimentadoras, operadas con buses de menor capacidad (entre 64 y 72 pasajeros), para incrementar la cobertura del sistema.

Metro

Transporte ferroviario masivo metropolitano que actualmente cuenta con 28 estaciones: 19 en la Línea A, 7 en la Línea B y 3 en la nueva línea K, el Metrocable.

Nivel de servicio.

Clasificación de cada tipo de vehículo teniendo en cuenta las condiciones de calidad bajo las cuales la empresa presta el servicio de transporte: capacidad, disponibilidad y comodidad de los equipos, la accesibilidad de los usuarios al servicio, régimen tarifario y demás circunstancias que se consideren determinantes. Se distinguen los siguientes niveles: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

Nota: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

www.dane.gov.co



ANEXO ESTADÍSTICO

Anexo 1. Movimiento del parque urbano automotor y pasajeros transportados, según áreas metropolitanas y ciudades*
III trimestre (2012 - 2013)^º

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados ¹ Miles		
	2012	2013 ^º	Variación %	2012	2013 ^º	Variación %	2012	2013 ^º	Variación %
Total general	43.784	41.671	-4,8	38.695	37.081	-4,2	1.009.477	997.733	-1,2
Área Metropolitana de Barranquilla	3.406	3.420	0,4	3.167	2.963	-6,5	79.552	75.176	-5,5
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.428	1.308	-8,4	1.358	1.243	-8,5	30.074	29.347	-2,4
Área Metropolitana de Cali	3.058	2.280	-25,4	2.529	1.797	-29,0	70.444	63.126	-10,4
Área Metropolitana de Cúcuta	2.143	1.983	-7,5	1.783	1.609	-9,8	24.940	19.546	-21,6
Área Metropolitana de Manizales	972	977	0,5	819	821	0,3	18.711	18.722	0,1
Área Metropolitana de Medellín	5.668	5.655	-0,2	5.181	5.196	0,3	161.161	173.486	7,6
Área Metropolitana de Pereira	777	779	0,2	717	729	1,7	22.223	20.751	-6,6
Armenia	342	343	0,5	325	328	0,8	5.302	5.421	2,2
Bogotá D.C. ¹	15.603	14.860	-4,8	14.037	13.842	-1,4	423.064	417.461	-1,3
Cartagena	1.768	1.644	-7,0	1.463	1.439	-1,6	36.663	34.914	-4,8
Cundinamarca**	2.197	2.106	-4,1	1.912	1.899	-0,7	33.177	35.848	8,1
Florencia	144	140	-3,0	81	78	-3,7	1.022	890	-12,8
Ibagué	1.175	1.141	-2,8	1.055	1.000	-5,2	17.637	17.047	-3,3
Montería	75	75	0,0	70	61	-12,4	1.221	1.339	9,7
Neiva	669	659	-1,5	552	547	-0,9	7.099	7.150	0,7
Pasto	496	494	-0,3	468	469	0,2	9.396	9.665	2,9
Popayán	645	645	0,0	566	560	-1,0	9.656	9.406	-2,6
Quibdó	196	204	4,1	88	84	-4,2	1.037	1.758	69,5
Riohacha	68	54	-20,6	30	22	-26,7	567	319	-43,7
Santa Marta	900	843	-6,4	766	768	0,3	30.439	30.616	0,6
Sincelejo	177	177	-0,2	128	108	-15,4	2.011	1.680	-16,4
Tunja	525	531	1,1	486	418	-14,0	6.879	6.937	0,8
Valledupar	351	348	-0,9	170	163	-4,3	2.583	2.442	-5,5
Villavicencio	1.001	1.004	0,3	944	936	-0,8	14.618	14.684	0,4

FUENTE: DANE

¹ Incluye pasajeros transportados en buses troncales, alimentadores, zonales y complementarios

* Incluye Transmilenio, Megabús, Mio, Cable, Metrolínea, Transmetro y Metro.

** Los municipios que componen esta área metropolitana son: Bogotá, Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibate, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zpaquirá.

^º Cifras preliminares

Fecha publicación: 17 de diciembre de 2013

Nota: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

www.dane.gov.co

DANE: Carrera 59 No.28-70 Interior I - CAN. Conmutador (571) 5978300 - Fax (571) 5978399
Bogotá D.C., Colombia - Sur América contacto@dane.gov.co

Cód.: DIE-020-PD-01-r5 - V.3 Fecha: 23-10-2013 No Pág. 21



**Anexo 2. Movimiento del transporte tradicional, según áreas metropolitanas, ciudades y nivel de servicio
III trimestre (2012 - 2013)^P**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados ¹ Miles		
	2012	2013 ^P	Variación %	2012	2013 ^P	Variación %	2012	2013 ^P	Variación %
Total transporte tradicional	39.128	34.312	-12,3	34.414	30.616	-11,0	693.312	620.581	-10,5
Buses	10.718	8.714	-18,7	9.449	8.059	-14,7	215.914	186.374	-13,7
Busetas	12.360	10.913	-11,7	11.141	10.007	-10,2	232.321	212.074	-8,7
Microbuses-Colectivos	16.050	14.684	-8,5	13.824	12.550	-9,2	245.077	222.133	-9,4
Área Metropolitana de Barranquilla	3.179	3.138	-1,3	2.940	2.787	-5,2	71.144	66.697	-6,2
Buses	1.528	1.513	-1,0	1.447	1.407	-2,8	37.110	35.591	-4,1
Busetas	817	865	5,9	779	819	5,1	21.113	20.998	-0,5
Microbuses-Colectivos	834	760	-8,9	714	562	-21,4	12.921	10.108	-21,8
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.223	1.055	-13,7	1.176	1.016	-13,6	23.880	18.332	-23,2
Buses	83	65	-22,1	78	61	-21,8	2.014	1.518	-24,6
Busetas	840	726	-13,6	808	700	-13,4	16.205	12.112	-25,3
Microbuses-Colectivos	299	265	-11,6	290	256	-11,8	5.661	4.701	-17,0
Área Metropolitana de Cali	2.277	1.355	-40,5	1.824	1.086	-40,5	38.118	24.432	-35,9
Buses	207	8	-96,3	118	5	-96,0	1.650	78	-95,3
Busetas	725	318	-56,1	595	280	-52,9	12.819	7.107	-44,6
Microbuses-Colectivos	1.345	1.029	-23,5	1.112	801	-27,9	23.649	17.247	-27,1
Área Metropolitana de Cúcuta	2.143	1.983	-7,5	1.783	1.609	-9,8	24.940	19.546	-21,6
Buses	127	136	7,1	108	120	10,8	1.414	1.558	10,2
Busetas	57	77	35,3	37	56	52,7	410	717	75,1
Microbuses-Colectivos	1.960	1.771	-9,6	1.638	1.433	-12,5	23.116	17.271	-25,3
Área Metropolitana de Manizales	930	935	0,6	788	790	0,3	18.354	18.381	0,1
Buses	138	137	-0,7	126	123	-2,6	4.096	3.930	-4,0
Busetas	662	664	0,4	549	547	-0,4	11.633	11.717	0,7
Microbuses-Colectivos	130	134	2,8	112	120	7,1	2.625	2.733	4,1
Área Metropolitana de Medellín	4.391	4.127	-6,0	4.014	3.811	-5,1	88.996	90.097	1,2
Buses	1.691	1.517	-10,3	1.439	1.333	-7,3	35.109	33.472	-4,7
Busetas	1.408	1.355	-3,8	1.368	1.288	-5,8	29.674	31.527	6,2
Microbuses-Colectivos	1.291	1.255	-2,8	1.207	1.190	-1,4	24.214	25.098	3,7
Área Metropolitana de Pereira	630	632	0,3	580	600	3,4	14.223	13.078	-8,1
Buses	630	632	0,3	580	600	3,4	14.223	13.078	-8,1
Busetas	342	343	0,5	325	328	0,8	5.302	5.421	2,2
Buses	84	90	6,7	81	87	7,0	1.653	1.797	8,8
Busetas	257	253	-1,6	244	241	-1,2	3.649	3.624	-0,7
Bogotá D.C.	13.627	10.679	-21,6	12.205	10.035	-17,8	234.351	189.901	-19,0
Buses	5.850	4.433	-24,2	5.213	4.209	-19,3	111.296	90.174	-19,0
Busetas	3.291	2.317	-29,6	2.919	2.157	-26,1	60.989	45.742	-25,0
Microbuses-Colectivos	4.486	3.928	-12,4	4.073	3.670	-9,9	62.066	53.984	-13,0
Cartagena	1.768	1.644	-7,0	1.463	1.439	-1,6	36.663	34.914	-4,8
Buses	802	616	-23,2	660	545	-17,5	17.588	14.447	-17,9
Busetas	885	948	7,1	737	821	11,4	17.666	18.933	7,2
Microbuses-Colectivos	81	80	-1,2	65	73	11,7	1.410	1.533	8,8
Cundinamarca	2.197	2.106	-4,1	1.912	1.899	-0,7	33.177	35.848	8,1
Buses	15	15	0,0	11	12	8,8	440	443	0,8
Busetas	375	337	-10,1	297	288	-2,9	5.732	7.473	30,4
Microbuses-Colectivos	1.807	1.754	-3,0	1.604	1.599	-0,3	27.005	27.932	3,4
Florencia	144	140	-3,0	81	78	-3,7	1.022	890	-12,8
Buses	92	86	-6,5	56	53	-4,8	705	622	-11,8
Microbuses-Colectivos	52	54	3,2	25	24	-1,4	317	269	-15,2
Ibagué	1.175	1.141	-2,8	1.055	1.000	-5,2	17.637	17.047	-3,3
Buses	7	7	0,0	6	6	0,0	103	116	12,1
Busetas	987	961	-2,6	913	878	-3,8	15.273	14.756	-3,4
Microbuses-Colectivos	181	174	-4,1	136	115	-15,4	2.261	2.175	-3,8
Montería	75	75	0,0	70	61	-12,4	1.221	1.339	9,7
Microbuses-Colectivos	75	75	0,0	70	61	-12,4	1.221	1.339	9,7
Neiva	669	659	-1,5	552	547	-0,9	7.099	7.150	0,7
Buses	10	10	0,0	9	7	-25,9	63	60	-5,2
Microbuses-Colectivos	659	649	-1,5	543	541	-0,5	7.036	7.090	0,8
Pasto	496	494	-0,3	468	469	0,2	9.396	9.665	2,9
Buses	180	171	-4,8	161	152	-5,8	3.442	3.250	-5,6
Busetas	316	323	2,2	307	317	3,4	5.954	6.415	7,7
Microbuses-Colectivos	645	645	0,0	566	560	-1,0	9.656	9.406	-2,6
Buses	188	188	0,0	183	183	-0,2	2.953	2.935	-0,6
Microbuses-Colectivos	457	457	0,0	383	378	-1,4	6.703	6.471	-3,5
Quibdó	196	204	4,1	88	84	-4,2	1.037	1.758	69,5
Buses	1	1	0,0	1	1	0,0	17	17	0,0
Microbuses-Colectivos	196	203	3,6	88	83	-5,3	1.037	1.740	67,8
Riohacha	68	54	-20,6	30	22	-26,7	567	319	-43,7
Microbuses-Colectivos	68	54	-20,6	30	22	-26,7	567	319	-43,7
Santa Marta	900	843	-6,4	766	768	0,3	30.439	30.616	0,6
Buses	134	146	8,9	131	139	6,1	3.489	3.742	7,3
Microbuses-Colectivos	766	696	-9,1	636	630	-0,9	26.951	26.874	-0,3
Sincedejo	177	177	-0,2	128	108	-15,4	2.011	1.680	-16,4
Microbuses-Colectivos	177	177	-0,2	128	108	-15,4	2.011	1.680	-16,4
Tunja	525	531	1,1	486	418	-14,0	6.879	6.937	0,8
Buses	2	2	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Busetas	122	122	0,0	107	91	-15,3	1.507	1.520	0,9
Microbuses-Colectivos	401	407	1,5	379	328	-13,6	5.372	5.417	0,8
Valledupar	351	348	-0,9	170	163	-4,3	2.583	2.442	-5,5
Buses	5	5	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Busetas	25	25	0,0	5	4	-20,0	69	57	-18,0
Microbuses-Colectivos	321	318	-0,9	165	159	-3,8	2.514	2.385	-5,1
Villavicencio	1.001	1.004	0,3	944	936	-0,8	14.618	14.684	0,4
Buses	538	558	3,7	520	539	3,7	8.199	8.921	8,8
Microbuses-Colectivos	463	446	-3,6	424	397	-6,3	6.419	5.763	-10,2

FUENTE: DANE

*** Cálculo matemático indeterminado

** Los municipios que componen esta área metropolitana son: Bogotá, Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibate, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá.

^P Cifras preliminares

Fecha publicación: 17 de diciembre de 2013

Nota: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados



**ANEXO 3. Movimiento de Sistemas Integrados de Transporte Masivo y Metro, según áreas metropolitanas, ciudades y nivel de servicio
III trimestre (2012 - 2013)^p**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2012	2013 ^p	Variación %	2012	2013 ^p	Variación %	2012	2013 ^p	Variación %
Total SITM y Metro	4.345	7.048	62,2	4.022	6.211	54,4	313.081	373.853	19,4
Área Metropolitana de Barranquilla¹	227	282	24,2	227	176	-22,6	8.408	8.478	0,8
SITM Alimentador	75	104	38,7	75	53	-29,3	1.981	1.665	-16,0
SITM Padrón	79	87	10,1	79	64	-19,0	1.981	1.665	-16,0
SITM Troncal	73	91	24,7	73	59	-19,6	4.446	5.148	15,8
Área Metropolitana de Bogotá²	1.976	4.182	111,6	1.832	3.807	107,8	188.713	227.560	20,6
SITM Alimentador	586	706	20,4	528	635	20,3	61.729	70.152	13,6
SITM Troncal	1.390	1.549	11,4	1.304	1.455	11,6	126.984	143.630	13,1
SITM Zonal y Complementario		1.927			1.717			13.779	
Área Metropolitana de Bucaramanga	205	253	23,2	182	227	24,5	6.195	11.015	77,8
SITM Alimentador	93	122	31,2	83	107	28,0	1.531	2.544	66,2
SITM Padrón	86	102	18,6	76	95	25,0	2.079	4.399	111,6
SITM Troncal	26	29	10,1	23	25	10,1	2.585	4.073	57,6
Área Metropolitana de Cali³	781	925	18,5	705	711	0,8	32.326	38.694	19,7
SITM Alimentador	154	175	13,9						
SITM Padrón	441	523	18,5						
SITM Troncal	186	199	7,2						
SITM Otro		28							
Área Metropolitana de Pereira	147	147	0,0	137	129	-5,6	8.000	7.674	-4,1
SITM Alimentador	94	94	0,0	91	91	0,0	3.262	3.355	2,8
SITM Troncal	53	53	0,0	46	38	-16,7	4.738	4.319	-8,8
Área Metropolitana de Medellín³	1.009	1.259	24,9	939	1.162	23,8	69.438	80.431	15,8
Metro	165	165	0,0	135	135	0,0	41.193	45.621	10,8
SITM	844	1.094	29,7	804	1.027	27,7	28.246	34.810	23,2

FUENTE: DANE

¹ Se agrega el total de pasajeros debido a que se puede subestimar su número al desagregarlo en los demás buses

² Incluye pasajeros transportados en buses alimentadores para Transmilenio en Bogotá

³ Corresponde a los pasajeros movilizadas en alimentador, padrón, troncal y complementarios naranja

^p Cifras preliminares

Fecha publicación: 17 de diciembre de 2013

Nota: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

www.dane.gov.co



ANEXO 4. Movimiento de cable, según áreas metropolitanas y ciudades
III trimestre (2012 - 2013)^P

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2012	2013 ^P	Variación %	2012	2013 ^P	Variación %	2012	2013 ^P	Variación %
Total Cable	311	311	0,0	259	254	-1,9	3.084	3.299	7,0
Área Metropolitana de Manizales	42	42	0,0	31	31	0,0	358	341	-4,7
Cable	42	42	0,0	31	31	0,0	358	341	-4,7
Área Metropolitana de Medellín	269	269	0,0	228	223	-2,2	2.726	2.958	8,5
Cable	269	269	0,0	228	223	-2,2	2.726	2.958	8,5

FUENTE: DANE

^P Cifras preliminares

Fecha publicación: 17 de diciembre de 2013

Nota: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

www.dane.gov.co