



## ENCUESTA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS – ETUP II Trimestre de 2006



Detención de Requerimientos, Diseño, producción, análisis y difusión de las siguientes investigaciones estadísticas periódicas: Encuesta Continua de Hogares; Índice de Precios al Consumidor; Muestra Mensual Manufacturera; Comercio Exterior; Índice de Costo de Construcción de Vivienda; Índice de Costos de Construcción-Pequeño; Censo de Edificaciones; Muestra Mensual de Comercio al por Menor; Encuesta Anual de Servicios; Encuesta Anual Manufacturera; Encuesta Anual de Comercio; Diseño del Censo General; Encuesta Nacional Agropecuaria-Muestra de Areas; Nomenclaturas y Clasificaciones; Cuentas Trimestrales; Estadísticas Licencias de Construcción; Índice de Costos de la Educación Superior Privada; Encuesta de Microestablecimientos de Comercio, Servicios e Industrias; Estadísticas Vitales; Proyecciones de Población y Estudios Demográficos e Informe de Consulta Económica Regional; Índice precios de edificaciones nuevas; Índice de precios de vivienda nueva, cartera hipotecaria de vivienda, índice de salubridad prefalla; Encuesta de desempleo institucional; Encuesta de sacrificio de ganado; Encuesta de arroz y Cuentas Regionales; Servicio de Asesoría en Planificación Estadística.

ISO - 9001:2000



### Contenido

#### Resumen

1. Análisis general segundo trimestre
2. Transporte tradicional
  - 2.1 Resultados generales
  - 2.2 Buses
  - 2.3 Busetas
  - 2.4 Microbuses – colectivos
  - 2.5 Movimiento por ciudades
3. Transmilenio (Bogotá)
4. Metro (Medellín)
5. Indicador de productividad

#### Anexos

#### Ficha metodológica

### RESUMEN

- El parque automotor utilizado para el transporte urbano de pasajeros disminuyó 2,21% en el segundo trimestre de 2006 respecto al mismo período de 2005.
- El porcentaje del parque automotor que efectivamente prestó el servicio entre abril y junio de 2006 fue 85,66%.
- En el período de análisis el número de pasajeros transportados se redujo en 7,35%.
- En Transmilenio se movilizó el 22,64% de los pasajeros en Bogotá D.C., es decir, 86.3 millones.
- En el Metro de Medellín se transportaron 30.1 millones de pasajeros, equivalentes al 27,42% del total de la ciudad.

#### Director Departamento

Dr. Ernesto Rojas Morales

#### Subdirector

Dr. Pedro José Fernández Ayala

#### Director de Metodología y Producción Estadística

Dr. Eduardo Efraín Freire Delgado



## 1. ANÁLISIS GENERAL SEGUNDO TRIMESTRE

Durante el segundo trimestre de 2006, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros en las 23 principales ciudades, disminuyó en 2,21% con relación al mismo período de 2005, en tanto que el número de pasajeros reportado por las empresas transportadoras bajó en 7,35% (cuadro 1).

De un promedio de 47 748 vehículos afiliados a las empresas de transporte urbano en las 23 ciudades estudiadas, 40 901 prestaron realmente el servicio, lo que equivale a una utilización del 85,66% del parque automotor. Con respecto al año anterior, el promedio de vehículos en servicio cayó 3,76%

**Cuadro 1**  
Comportamiento por modos de transporte, en 23 ciudades  
II trimestre (2005 - 2006)

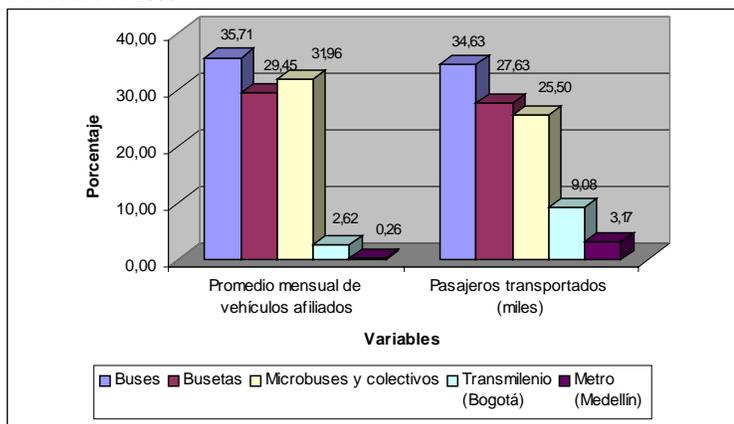
Tipo de vehículo	Variables	II Trim - 2005	II Trim - 2006	Variación % Anual	Variación % Año Corrido
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	48 826	47 748	-2,21	-1,97
	Promedio mensual de vehículos en servicio	42 497	40 901	-3,76	-2,94
	Pasajeros transportados (miles)	1025 971	950 529	-7,35	-5,22
Buses	Promedio mensual de vehículos afiliados	18 056	17 051	-5,56	-4,76
	Promedio mensual de vehículos en servicio	15 563	14 493	-6,88	-5,80
	Pasajeros transportados (miles)	376 186	329 141	-12,51	-9,49
Busetas	Promedio mensual de vehículos afiliados	14 360	14 062	-2,07	-2,03
	Promedio mensual de vehículos en servicio	12 700	12 370	-2,60	-2,30
	Pasajeros transportados (miles)	285 233	262 616	-7,93	-5,95
Microbuses y colectivos	Promedio mensual de vehículos afiliados	15 290	15 258	-0,20	0,05
	Promedio mensual de vehículos en servicio	13 238	12 814	-3,20	-1,67
	Pasajeros transportados (miles)	259 620	242 400	-6,63	-4,20
Transmilenio (Bogotá)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	995	1 251	25,74	18,70
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	924	1 152	24,68	18,04
	Pasajeros transportados (miles)	74 788	86 265	15,35	13,52
Metro (Medellín)	Promedio mensual de vehículos afiliados	126	126	-	-
	Promedio mensual de vehículos en servicio	72	72	-	-
	Pasajeros transportados (miles)	30 145	30 107	-0,13	0,84

Fuente: DANE

:- No hubo variación debido a que el parque automotor se mantiene igual.

\* Incluye buses troncales y alimentadores.

**Gráfico 1**  
Distribución porcentual del parque automotor y pasajeros transportados por tipo de vehículo, en 23 ciudades  
II trimestre de 2006



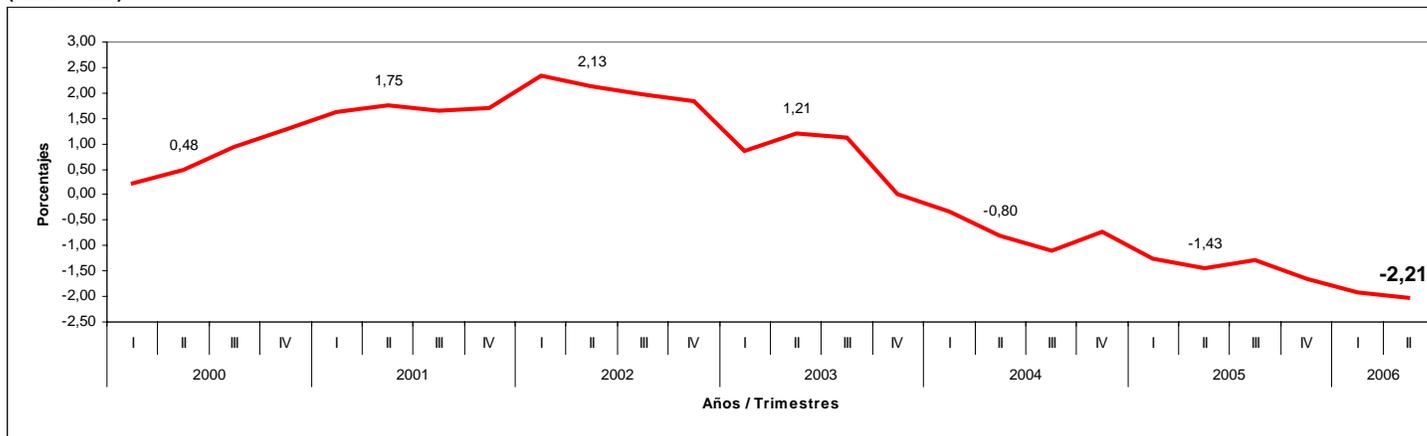
Fuente: DANE



En el segundo trimestre de 2006, el parque automotor (47 748 vehículos) estuvo distribuido así: el 35,71% buses; 29,45% busetas, el 31,96% microbuses – colectivos, 2,62% Transmilenio en Bogotá y el 0,26% el Metro de Medellín. El 34,63% de los pasajeros fueron movilizadados en bus; 27,63% en busetas y 25,50% en microbuses. Estas tres modalidades transportaron el 87,76% de los pasajeros en el período analizado. El 9,08% estuvo a cargo del Sistema Integrado de Transporte Masivo (Transmilenio) de la ciudad de Bogotá y el 3,17% correspondió al Metro de Medellín (Gráfico 1).

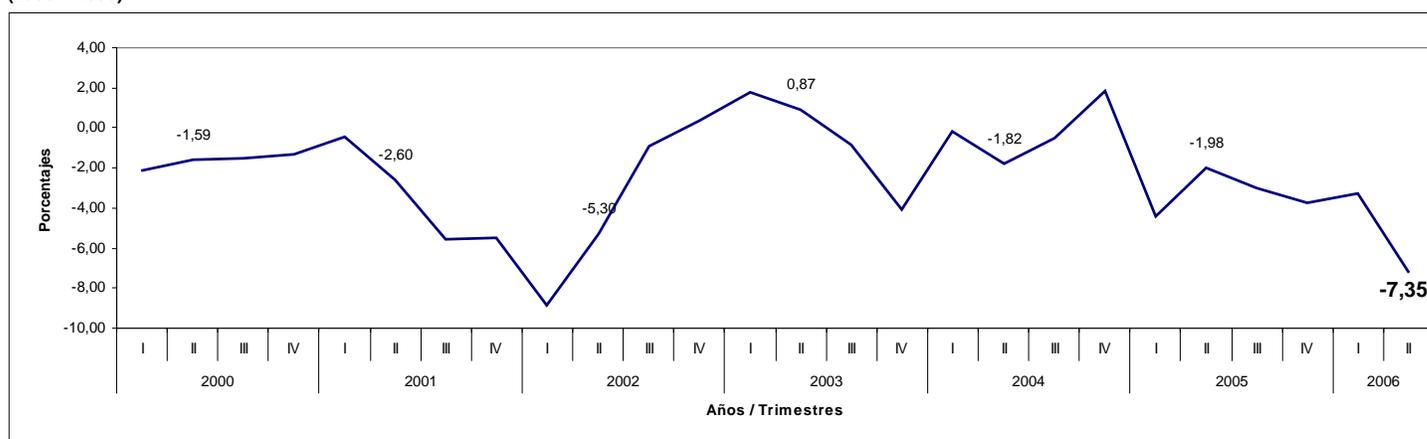
Los pasajeros transportados en bus, busetas, microbuses - colectivos y el Metro de Medellín, presentaron una disminución del 12,51%, 7,93%, 6,63% y 0,13% respectivamente con relación al mismo período del 2005, situación contraria al comportamiento de los pasajeros transportados en el servicio de Transmilenio de Bogotá, que aumentó en 15,35%.

**Gráfico 2**  
**Variación anual del parque automotor**  
**Total nacional**  
**(2000 – 2006)**



Fuente: DANE

**Gráfico 3**  
**Variación anual de los pasajeros transportados**  
**Total nacional**  
**(2000 – 2006)**



Fuente: DANE



## 2. TRANSPORTE TRADICIONAL

### 2.1 Resultados generales

En el segundo trimestre de 2006, el parque automotor del transporte tradicional (buses, busetas y microbuses – colectivos) urbano de pasajeros en las 23 principales ciudades, registró una baja de 2,80%, con relación al mismo período de 2005; de igual manera el número de pasajeros transportados cayó en un 9,43% (cuadro 2).

Los vehículos en servicio bajaron en un 4,40% con relación al segundo trimestre de 2005, al pasar de 41 501 a 39 677 automotores. La utilización del parque automotor del transporte tradicional fue de 85,56%.

**Cuadro 2**  
Comportamiento del transporte tradicional en 23 ciudades  
II trimestre (2005 - 2006)

VARIABLES	II trimestre 2005	II trimestre 2006	Variación % Anual	Variación % Año Corrido
Promedio mensual de vehículos afiliados	47 705	46 371	-2,80	-2,40
Promedio mensual de vehículos en servicio	41 501	39 677	-4,40	-3,41
Pasajeros transportados (miles)	921 038	834 158	-9,43	-6,90

Fuente: DANE

### 2.2 Buses

El número de buses afiliados para el segundo trimestre de 2006 (17 051 vehículos en promedio) representó el 36,77% del total de vehículos que conforman el parque automotor del transporte tradicional; en ellos se transportó el 39,46% de los pasajeros (329.1 millones). El número de buses en servicio fueron de 14 493 para el período analizado, lo cual representa el 85,00% de utilización del parque automotor. Con respecto al segundo trimestre de 2005, el parque automotor de buses presentó una caída de 5,56%; los vehículos en servicio disminuyeron en un 6,88% y los pasajeros transportados por esta modalidad se redujeron en un 12,51% (cuadro 3).

**Cuadro 3**  
Comportamiento de buses en 23 ciudades  
II trimestre (2005 - 2006)

VARIABLES	II trimestre 2005	II trimestre 2006	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	18 056	17 051	-5,56
Promedio mensual de vehículos en servicio	15 563	14 493	-6,88
Pasajeros transportados (miles)	376 186	329 141	-12,51

Fuente: DANE

### 2.3 Busetas

En el período comprendido entre abril – junio de 2006, el número de busetas afiliadas fue de 14 062 en promedio, por lo cual representó el 30,32% del total del parque automotor de transporte tradicional, las cuales transportaron el 31,48% de los pasajeros (262.6 millones). El número de busetas en servicio fue de 12 370 lo que equivale a un 87,97% de utilización del parque automotor.

Comparando estas cifras con las del mismo período del año anterior, se redujeron: parque automotor (-2,07%), vehículos en servicio (-2,60%) y pasajeros transportados (-7,93%) (cuadro 4).

### 2.4 Microbuses – colectivos

Esta modalidad de transporte tuvo, durante el segundo trimestre de 2006, un promedio de 15 258 vehículos afiliados, los cuales representaron el 32,90% del total del parque automotor. En esta modalidad se transportaron el 29,06% de los usuarios (242.4 millones). El número de microbuses – colectivos en servicio fue de 12 814 lo que equivale a un 83,98% de utilización del parque automotor.

□□□

Teniendo en cuenta los resultados del segundo trimestre del año anterior, el promedio mensual de vehículos afiliados se redujo en un 0,20%; el promedio mensual de vehículos en servicio y los pasajeros transportados también cayeron en 3,20% y 6,63% respectivamente (cuadro 5).

**Cuadro 4**  
Comportamiento de busetas en 23 ciudades  
II trimestre (2005 - 2006)

Variables	II trimestre 2005	II trimestre 2006	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	14 360	14 062	-2,07
Promedio mensual de vehículos en servicio	12 700	12 370	-2,60
Pasajeros transportados (miles)	285 233	262 616	-7,93

Fuente: DANE

**Cuadro 5**  
Comportamiento de microbuses - colectivos en 23 ciudades  
II trimestre (2005 - 2006)

Variables	II trimestre 2005	II trimestre 2006	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	15 290	15 258	-0,20
Promedio mensual de vehículos en servicio	13 238	12 814	-3,20
Pasajeros transportados (miles)	259 620	242 400	-6,63

Fuente: DANE

## 2.5 Movimiento por ciudades

Durante el segundo trimestre de 2006 la ciudad que concentró la mayor parte del parque automotor de transporte tradicional urbano de pasajeros, y en donde se movilizó el mayor número de usuarios fue Bogotá D.C., con el 41,48% de los vehículos y el 35,33% de los pasajeros, reuniendo un parque automotor de 19 234 unidades y un promedio diario de 3.3 millones de pasajeros (cuadro 6).

Cali, Barranquilla, Medellín, Cúcuta, Bucaramanga, Cartagena, Ibagué, Villavicencio y Pereira, concentraron en conjunto el 46,48% de los vehículos y transportaron el 52,07% de los usuarios del servicio de transporte tradicional (cuadro 6).

El resto de las ciudades analizadas (Santa Marta, Manizales, Neiva, Popayán, Tunja, Valledupar, Montería, Pasto, Armenia, Sincelejo, Quibdó, Florencia y Riohacha) participaron con el 12,05% del parque automotor y con el 12,60% de pasajeros transportados en el período, con un promedio diario de 1.2 millones de usuarios (cuadro 6).

**Cuadro 6**  
Distribución del parque automotor y de los pasajeros, en 23 ciudades  
II trimestre 2006

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros	Promedio diario pasajeros (miles)
Total general	46 371	100,00	834 158	100,00	9 268
Bogotá D.C.	19 234	41,48	294 716	35,33	3 275
Cali	4 552	9,82	76 808	9,21	853
Barranquilla	4 116	8,88	98 071	11,76	1 090
Medellín	3 793	8,18	79 674	9,55	885
Cúcuta	2 052	4,43	33 468	4,01	372
Bucaramanga	2 032	4,38	40 325	4,83	448
Cartagena	1 973	4,26	47 514	5,70	528
Ibagué	1 126	2,43	16 754	2,01	186
Villavicencio	1 024	2,21	16 489	1,98	183
Pereira	884	1,91	25 274	3,03	281
Resto	5 586	12,05	105 065	12,60	1 167

Fuente: DANE

### 3. TRANSMILENIO (BOGOTÁ)

En el trimestre abril – junio de 2006, el servicio de transporte Transmilenio registró los siguientes resultados:

Un parque automotor de 879 buses troncales (en promedio para el trimestre), con 813 buses en servicio, en los cuales se transportaron 86.3 millones de pasajeros, cifra equivalente al 22,64% del total de personas movilizadas en Bogotá D.C. (380,9 millones de pasajeros). De 372 buses alimentadores, se utilizaron en promedio 338, los cuales transportaron 43.3 millones de pasajeros. Con respecto al segundo trimestre del año anterior, se transportaron más personas en Transmilenio (de 74.8 a 86.3 millones de pasajeros), lo que equivale a un aumento de 15,35% (cuadros 1 y 7).

**Cuadro 7**  
Distribución del parque automotor y de pasajeros en Bogotá D. C.  
II trimestre 2006

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados (miles)*	% Pasajeros
Bogotá D.C.	20 485	100,00	380 981	100,00
Alimentadores	372	1,82	43 313	
Troncal	879	4,29	86 265	22,64
Bus Corriente	2 846	13,89	43 705	11,47
Bus Ejecutivo	1 282	6,26	18 623	4,89
Bus Intermedio	3 511	17,14	66 193	17,37
Bus Superejecutivo	12	0,06	265	0,07
Buseta Corriente	66	0,32	1 628	0,43
Buseta Ejecutiva	4 506	22,00	68 367	17,94
Buseta Superejecutiva	1 729	8,44	30 625	8,04
Microbús-Colectivo	5 281	25,78	65 310	17,14

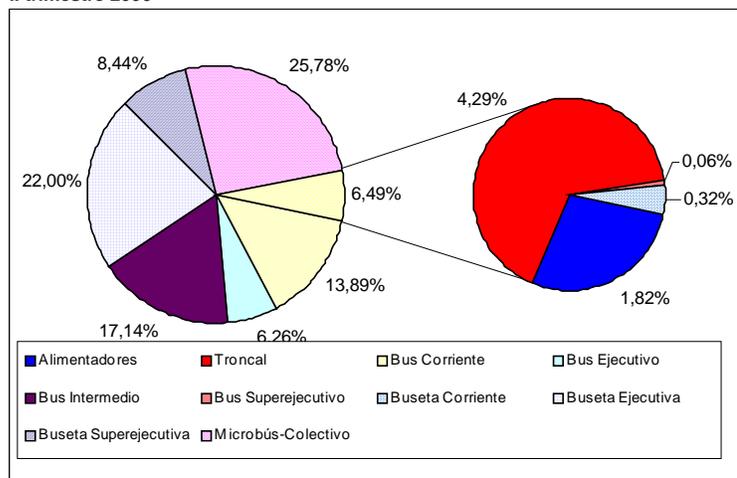
Fuente: DANE

\* Se incluyen pasajeros transportados en buses alimentadores pero no se suman en el total, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

Los buses troncales representaron el 4,29% del parque automotor de la ciudad. Teniendo en cuenta todo el Sistema Transmilenio, con alimentadores incluidos, asciende a 6,11% de los automotores de transporte urbano de pasajeros de Bogotá.

El sistema contó con 114 estaciones para los buses troncales, en 84 kilómetros de vías en operación y los buses alimentadores trabajaron en 61 rutas las cuales tuvieron una cobertura de 267 barrios aproximadamente recorriendo 420 kilómetros de vías.

**Gráfico 4**  
Distribución porcentual del parque automotor en Bogotá D. C.  
II trimestre 2006



Fuente: DANE

En este mismo período, la modalidad de buses, con un parque automotor de 6 125 vehículos en servicio, transportó 128.8 millones de usuarios en Bogotá D.C.; la modalidad de busetas, con un parque automotor en servicio de 5 151 unidades, transportó 100.6 millones de pasajeros; y por último la modalidad de microbuses – colectivos, con un parque automotor en servicio de 4 089 automotores, transportó 65.3 millones de pasajeros.



## 4. METRO (MEDELLÍN)

Durante el segundo trimestre de 2006 el total de vagones reportados por el Metro de Medellín fue de 126, de los cuales hubo un promedio diario en servicio de 72, equivalente a un 57,14% de utilización del parque automotor.

En este período, se transportaron 30.107 millones de pasajeros, contra 30.145 millones de pasajeros transportados en el mismo período de 2005, lo que equivale a una reducción de 0,13% (cuadro 8).

**Cuadro 8**  
Distribución del parque automotor y de pasajeros en Medellín  
II trimestre (2005 - 2006)

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados (miles)*	% Pasajeros
Medellín	3 919	100,00	109 781	100,00
Bus Corriente	2 512	64,10	54 312	49,47
Buseta Corriente	509	12,98	10 316	9,40
Buseta Ejecutiva	90	2,30	2 710	2,47
Microbús-Colectivo	682	17,41	12 336	11,24
Metro	126	3,21	30 107	27,42

Fuente: DANE  
\* Cifra en miles de pasajeros

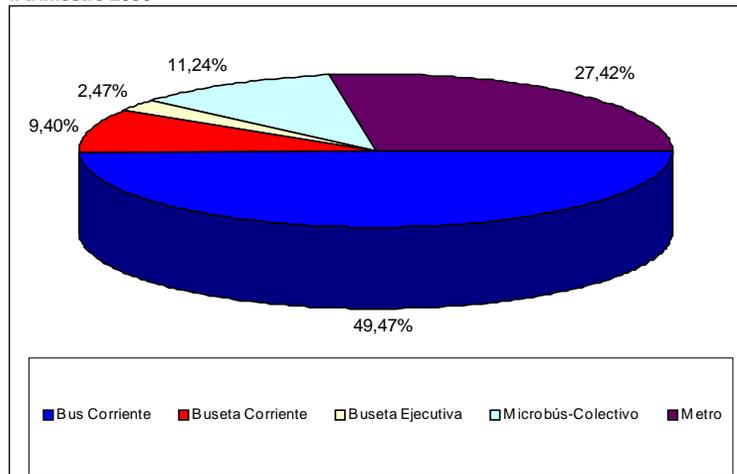
El metro de Medellín consta de 3 líneas: Línea A con 19 estaciones, Línea B con 7 y Línea K con 3 (metro cable). En el segundo trimestre del 2006, en la Línea A se transportaron 24.4 millones de pasajeros en 16 880 viajes, lo que equivale a 1 446 pasajeros por viaje en promedio, correspondiente al 81,05% del total de pasajeros.

En la Línea B se transportaron 4.4 millones de pasajeros en 15 273 viajes, lo que equivale a un promedio de 287 pasajeros por viaje. Estos últimos equivalen al 14,52% del total.

Por último, en la línea K se transportaron 1.3 millones de pasajeros en 323 059 viajes, lo que equivale a un promedio de 4 pasajeros por viaje, que corresponde al 4,43% del total de pasajeros.

En la ciudad de Medellín, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses) transportan un total de 79.7 millones de personas equivalentes al 72,58% del total de usuarios de la ciudad. El Metro transporta al 27,42% restante de pasajeros.

**Gráfico 4**  
Distribución porcentual del parque automotor en Medellín D. C.  
II trimestre 2006



Fuente: DANE



## 5. INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio diario de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 a 4 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y buses troncales y alimentadores de Transmilenio, respectivamente, con los cuales se generan los indicadores. Para el caso de Bogotá, D. C., se tiene:

### *Productividad buses*

$$= \frac{42\,928\,706}{6\,125} = 7\,009$$

En promedio, un bus transportó 7 009 pasajeros por mes durante el segundo trimestre de 2006 en Bogotá, D.C., cifra equivalente a 234 pasajeros diarios aproximadamente.

### *Productividad busetas*

$$= \frac{33\,539\,763}{5\,151} = 6\,511$$

Durante el segundo trimestre de 2006, en promedio, una buseta transportó mensualmente 6 511 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 217 pasajeros.

### *Productividad microbuses*

$$= \frac{21\,770\,159}{4\,089} = 5\,324$$

En promedio, un microbús transportó mensualmente, durante el segundo trimestre de 2006, 5 324 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 177 personas.

### *Productividad buses troncales Transmilenio*

$$= \frac{28\,755\,027}{813} = 35\,369$$

En promedio, un bus troncal transportó mensualmente, durante el segundo trimestre de 2006, 35 369 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 1 179 personas.

### *Productividad buses alimentadores Transmilenio*

$$= \frac{14\,437\,729}{338} = 42\,715$$

Durante el segundo trimestre de 2006, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 42 715 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 1 424 pasajeros.



## ANEXOS

**ANEXO 1. Movimiento del parque urbano automotor de pasajeros, según ciudades\*  
II trimestre (2005 - 2006)**

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados <sup>1</sup> Miles		
	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %
Total general	48 826	47 748	-2,21	42 497	40 901	-3,76	1 025 971	950 529	-7,35
Armenia	341	357	4,70	333	349	4,80	5 958	5 932	-0,44
Barranquilla	4 152	4 116	-0,88	3 771	3 786	0,38	108 771	98 071	-9,84
Bogotá D.C.	21 364	20 485	-4,11	17 824	16 517	-7,33	418 262	380 981	-8,91
Bucaramanga	2 030	2 032	0,08	1 963	1 965	0,10	44 459	40 325	-9,30
Cali	4 458	4 552	2,10	3 872	3 821	-1,31	81 361	76 808	-5,60
Cartagena	1 951	1 973	1,16	1 857	1 882	1,33	47 612	47 514	-0,21
Cúcuta	2 077	2 052	-1,19	1 762	1 746	-0,93	32 271	33 468	3,71
Florencia	161	160	-0,41	141	127	-9,69	2 451	2 400	-2,07
Ibagué	1 093	1 126	2,99	970	1 032	6,46	16 595	16 754	0,96
Manizales	878	889	1,21	738	769	4,20	19 359	18 357	-5,17
Medellín	3 932	3 919	-0,32	3 668	3 605	-1,73	111 847	109 781	-1,85
Montería	274	158	-42,39	156	124	-20,47	3 792	3 435	-9,42
Neiva	644	653	1,40	574	577	0,58	11 226	10 799	-3,81
Pasto	407	417	2,46	395	410	3,71	8 623	8 676	0,61
Pereira	1 001	884	-11,75	921	830	-9,88	28 410	25 274	-11,04
Popayán	592	600	1,35	460	485	5,29	12 033	8 924	-25,83
Quibdó	216	214	-0,62	195	177	-9,39	4 090	2 329	-43,06
Riohacha	70	74	6,19	46	37	-19,71	1 263	487	-61,43
Santa Marta	942	915	-2,83	809	743	-8,12	33 405	29 560	-11,51
Sincelejo	234	230	-1,71	175	171	-2,47	3 534	3 398	-3,86
Tunja	510	510	-	479	470	-1,88	6 914	6 142	-11,17
Valledupar	454	409	-9,99	402	296	-26,51	7 319	4 626	-36,79
Villavicencio	1 046	1 024	-2,10	985	982	-0,24	16 417	16 489	0,44

Fuente: DANE

<sup>1</sup> No incluye pasajeros transportados en buses alimentadores, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

\* Incluye Transmilenio y Metro.

**Anexo 2. Movimiento de buses, según ciudades y nivel de servicio  
II trimestre (2005 - 2006)**

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %
Total 23 ciudades	18 056	17 051	-5,56	15 563	14 493	-6,88	376 186	329 141	-12,51
Armenia	139	91	-34,38	135	89	-34,07	2 580	1 718	-33,39
Corriente	139	91	-34,38	135	89	-34,07	2 580	1 718	-33,39
Barranquilla	2 572	2 442	-5,03	2 337	2 242	-4,07	76 236	62 331	-18,24
Corriente	2 556	2 442	-4,46	2 321	2 241	-3,43	75 998	62 319	-18,00
Ejecutivo	16	1	-95,83	16	1	-95,83	237	12	-94,94
Bogotá D.C.	7 998	7 651	-4,33	6 555	6 125	-6,56	144 044	128 786	-10,59
Corriente	2 801	2 846	1,59	2 168	2 185	0,77	44 865	43 705	-2,58
Ejecutivo	1 510	1 282	-15,08	1 128	974	-13,65	21 858	18 623	-14,80
Intermedio	3 675	3 511	-4,44	3 249	2 956	-9,01	77 057	66 193	-14,10
Superejecutivo	12	12	-	10	10	-	265	265	-


**Anexo 2. Movimiento de buses, según ciudades y nivel de servicio  
II trimestre (2005 - 2006)**

(Continuación)

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %
<b>Bucaramanga</b>	743	639	-13,99	713	610	-14,45	16 206	11 350	-29,97
Corriente	743	639	-13,99	713	610	-14,45	16 206	11 350	-29,97
<b>Cali</b>	1 651	1 566	-5,19	1 366	1 226	-10,25	27 503	23 488	-14,60
Corriente	782	705	-9,88	598	517	-13,49	11 488	9 173	-20,16
Ejecutivo	869	861	-0,96	768	708	-7,73	16 015	14 316	-10,61
<b>Cartagena</b>	1 138	1 138	-0,06	1 070	1 074	0,34	27 858	27 478	-1,36
Corriente	684	681	-0,44	659	655	-0,56	17 443	17 150	-1,68
Ejecutivo	145	145	-	135	134	-0,50	3 184	3 152	-0,99
Intermedio	257	265	3,25	237	245	3,09	6 023	6 229	3,42
Superejecutivo	53	47	-11,32	39	40	1,69	1 209	948	-21,58
<b>Cúcuta</b>	191	180	-5,75	140	128	-8,59	3 305	3 062	-7,36
Corriente	180	180	0,19	131	128	-2,30	3 255	3 062	-5,92
Ejecutivo	11	0	-	9	0	-	51	0	-
<b>Florencia</b>	11	10	-9,09	0	0	-	0	0	-
Corriente	11	10	-9,09	0	0	-	0	0	-
<b>Ibagué</b>	262	165	-36,98	233	125	-46,29	3 723	2 388	-35,86
Corriente	140	122	-13,30	115	82	-29,19	1 887	1 684	-10,76
Ejecutivo	122	44	-64,21	118	44	-62,99	1 837	705	-61,63
<b>Manizales</b>	103	119	14,84	88	102	15,85	4 222	3 913	-7,31
Corriente	103	119	14,84	88	102	15,85	4 222	3 913	-7,31
<b>Medellín</b>	2 564	2 512	-2,02	2 443	2 363	-3,28	57 101	54 312	-4,88
Corriente	2 564	2 512	-2,02	2 443	2 363	-3,28	57 101	54 312	-4,88
<b>Montería</b>	139	92	-33,81	97	79	-18,62	3 130	2 926	-6,51
Corriente	139	92	-33,81	97	79	-18,62	3 130	2 926	-6,51
<b>Neiva</b>	14	11	-25,58	4	1	-75,00	77	22	-71,04
Corriente	14	11	-25,58	4	1	-75,00	77	22	-71,04
<b>Pasto</b>	214	202	-5,61	209	199	-4,63	4 530	4 163	-8,08
Corriente	214	202	-5,61	209	199	-4,63	4 530	4 163	-8,08
<b>Pereira</b>	33	31	-6,06	27	27	-	670	830	23,83
Corriente	33	31	-6,06	27	27	-	670	830	23,83
<b>Popayán</b>	202	133	-33,99	107	66	-38,13	4 085	1 746	-57,27
Corriente	202	133	-33,99	107	66	-38,13	4 085	1 746	-57,27
<b>Sincelejo</b>	27	27	-	17	15	-11,76	430	357	-16,87
Corriente	27	27	-	17	15	-11,76	430	357	-16,87
<b>Tunja</b>	2	2	-	0	0	-	0	0	-
Corriente	2	2	-	0	0	-	0	0	-
<b>Valledupar</b>	31	24	-22,58	21	20	-4,69	455	237	-48,01
Corriente	31	24	-22,58	21	20	-4,69	455	237	-48,01
<b>Villavicencio</b>	20	15	-26,23	2	2	-	30	32	4,91
Corriente	20	15	-26,23	2	2	-	30	32	4,91

Fuente: DANE


**Anexo 3. Movimiento de busetas, según ciudades y nivel de servicio  
II trimestre (2005 - 2006)**

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %
<b>Total 23 ciudades</b>	14 360	14 062	-2,07	12 700	12 370	-2,60	285 233	262 616	-7,93
<b>Armenia</b>	202	266	31,52	198	260	31,31	3 378	4 213	24,72
Corriente	202	266	31,52	198	260	31,31	3 378	4 213	24,72
<b>Barranquilla</b>	368	427	16,02	330	392	18,89	8 842	9 394	6,24
Corriente	358	383	6,98	320	351	9,58	8 752	8 479	-3,12
Ejecutiva	10	10	3,33	10	10	-	90	110	22,81
Superejecutiva	0	34	-	0	32	-	0	805	-
<b>Bogotá D.C.</b>	7 143	6 302	-11,78	6 066	5 151	-15,09	127 046	100 619	-20,80
Corriente	77	66	-13,91	64	56	-12,04	1 840	1 628	-11,55
Ejecutiva	5 266	4 506	-14,43	4 468	3 668	-17,91	89 286	68 367	-23,43
Superejecutiva	1 800	1 729	-3,94	1 534	1 427	-7,00	35 919	30 625	-14,74
<b>Bucaramanga</b>	899	1 004	11,76	870	975	12,07	20 779	21 432	3,14
Corriente	826	932	12,88	806	909	12,78	19 644	20 276	3,21
Ejecutiva	73	72	-0,91	64	66	3,13	1 135	1 156	1,88
<b>Cali</b>	964	1 150	19,30	874	1 019	16,59	20 685	23 576	13,97
Ejecutiva	964	1 150	19,30	874	1 019	16,59	20 685	23 576	13,97
<b>Cartagena</b>	737	762	3,30	717	738	3,02	18 397	18 703	1,67
Corriente	702	705	0,48	684	686	0,29	17 564	17 481	-0,47
Ejecutiva	33	34	2,02	31	32	2,15	755	750	-0,57
Superejecutiva	3	23	762,50	2	21	950,00	78	472	503,88
<b>Cúcuta</b>	55	54	-3,01	41	38	-7,38	1 020	984	-3,55
Corriente	55	54	-3,01	41	38	-7,38	1 020	984	-3,55
<b>Florencia</b>	98	98	0,34	92	87	-6,14	1 623	1 794	10,54
Corriente	98	98	0,34	92	87	-6,14	1 623	1 794	10,54
<b>Ibagué</b>	735	848	15,47	648	800	23,47	11 628	12 791	10,00
Corriente	28	5	-83,13	12	4	-69,44	217	88	-59,42
Ejecutiva	707	844	19,33	636	796	25,22	11 411	12 703	11,32
<b>Manizales</b>	686	679	-0,97	575	586	1,91	13 768	13 045	-5,25
Corriente	183	142	-22,59	152	119	-21,88	3 882	2 644	-31,89
Ejecutiva	180	537	198,52	165	467	183,40	3 272	10 401	217,85
Superejecutiva	323	0	-	258	0	-100,00	6 614	0	-
<b>Medellín</b>	527	599	13,60	500	557	11,40	11 702	13 026	11,31
Corriente	445	509	14,31	426	472	10,79	9 252	10 316	11,50
Ejecutiva	82	90	9,76	74	85	14,93	2 450	2 710	10,60
<b>Montería</b>	11	0	-	2	0	-	27	0	-
Corriente	11	0	-	2	0	-	27	0	-
<b>Neiva</b>	24	14	-42,47	15	7	-50,00	174	64	-63,24
Corriente	24	14	-42,47	15	7	-50,00	174	64	-63,24
<b>Pasto</b>	193	215	11,42	187	211	13,04	4 094	4 512	10,22
Corriente	193	215	11,42	187	211	13,04	4 094	4 512	10,22
<b>Pereira</b>	968	853	-11,94	894	803	-10,18	27 739	24 444	-11,88
Corriente	968	853	-11,94	894	803	-10,18	27 739	24 444	-11,88
<b>Popayán</b>	35	99	179,25	35	91	158,49	795	1 559	96,11
Corriente	35	99	179,25	35	91	158,49	795	1 559	96,11
<b>Quibdó</b>	26	25	-1,30	22	22	-	678	310	-54,23
Corriente	2	2	-	1	1	33,33	16	15	-11,36
Ejecutiva	24	23	-1,41	21	20	-1,61	662	296	-55,29
<b>Riohacha</b>	2	2	-	2	1	-60,00	34	9	-73,96
Corriente	2	2	-	2	1	-60,00	34	9	-73,96


**Anexo 3. Movimiento de busetas, según ciudades y nivel de servicio**  
**II trimestre (2005 – 2006)**

(Continuación)

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %
<b>Santa Marta</b>	90	87	-3,70	88	83	-6,42	1 905	1 552	-18,51
Ejecutiva	90	87	-3,70	88	83	-6,42	1 905	1 552	-18,51
<b>Tunja</b>	123	122	-0,54	109	105	-3,96	1 882	1 694	-10,02
Corriente	123	122	-0,54	109	105	-3,96	1 882	1 694	-10,02
<b>Valledupar</b>	37	20	-45,05	24	16	-34,72	484	178	-63,29
Corriente	37	20	-45,05	24	16	-34,72	484	178	-63,29
<b>Villavicencio</b>	437	438	0,15	412	429	4,12	8 551	8 717	1,94
Corriente	437	438	0,15	412	429	4,12	8 551	8 717	1,94

Fuente: DANE

**Anexo 4. Movimiento de microbuses - colectivos, según ciudades y nivel de servicio**  
**II trimestre (2005 – 2006)**

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados		
	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %
<b>Total 23 ciudades</b>	15 290	15 258	-0,20	13 238	12 814	-3,20	259 620	242 400	-6,63
Barranquilla	1 212	1 246	2,81	1 104	1 151	4,26	23 693	26 346	11,20
Bogotá D.C.	5 228	5 281	1,01	4 279	4 089	-4,43	72 384	65 310	-9,77
Bucaramanga	388	388	-	380	380	-	7 473	7 544	0,94
Cali	1 843	1 836	-0,36	1 632	1 576	-3,41	33 172	29 744	-10,33
Cartagena	75	74	-1,33	70	70	-0,95	1 357	1 332	-1,87
Cúcuta	1 830	1 818	-0,66	1 582	1 580	-0,08	27 945	29 422	5,28
Florencia	52	52	-	49	41	-16,44	828	606	-26,77
Ibagué	96	112	16,67	89	107	21,05	1 244	1 575	26,61
Manizales	89	91	2,25	75	81	8,00	1 369	1 399	2,23
Medellín	715	682	-4,57	654	613	-6,17	12 899	12 336	-4,36
Montería	124	66	-46,90	58	46	-21,26	635	509	-19,94
Neiva	606	629	3,80	555	569	2,46	10 975	10 713	-2,39
Popayán	355	368	3,76	318	327	2,83	7 153	5 620	-21,43
Quibdó	190	189	-0,53	174	155	-10,56	3 412	2 018	-40,84
Riohacha	68	73	6,34	44	36	-18,18	1 228	478	-61,08
Santa Marta	852	828	-2,74	721	661	-8,33	31 500	28 008	-11,08
Sincelejo	207	203	-1,93	158	156	-1,47	3 104	3 040	-2,06
Tunja	385	386	0,17	370	365	-1,26	5 032	4 448	-11,60
Valledupar	386	364	-5,61	357	260	-27,26	6 379	4 211	-33,98
Villavicencio	589	571	-2,94	570	551	-3,39	7 836	7 740	-1,22

Fuente: DANE



## FICHA METODOLÓGICA

**Objetivo:** suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

**Tipo de investigación:** censo en 23 municipios.

**Universo:** está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en las 23 ciudades capitales de los antiguos departamentos del país.

**Fuentes:** empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

**Periodicidad de recolección:** mensual.

**Periodicidad de publicación:** trimestral.

**Cobertura:** 23 principales ciudades del país.

**Método de recolección:** por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

**Mes de referencia:** mes anterior a la fecha de recolección.

**Variables:** para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diurna vigente en el mes

**Geográfico:** por ciudades.

**Tipo de vehículo:** buses, busetas y microbuses-colectivos y Metro.

**Modalidad de servicio:** corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

**Indicadores:** productividad mensual.

$$\text{Prod Mes} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados al mes}}{\text{Promedio diario de vehículos en servicio}}$$

Puede calcularse anual.

Impreso en la Dirección de Difusión, Mercadeo y Cultura Estadística  
Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE -  
Bogotá, D.C. - Colombia – Septiembre de 2006