



ENCUESTA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS – ETUP II Trimestre de 2009



Contenido

Resumen

1. Análisis general segundo trimestre

2. Transporte tradicional

2.1 Resultados generales

2.2 Buses

2.3 Busetas

2.4 Microbuses – colectivos

2.5 Movimiento por áreas metropolitanas y ciudades

3. Sistemas integrados de transporte masivo

3.1 Transmilenio (Bogotá)

3.2 Megabús (Pereira)

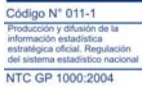
3.3 Mio (Cali)

4. Metro de Medellín

5. Indicador de productividad

Anexos

Ficha metodológica



RESUMEN

- El parque automotor utilizado para el transporte urbano de pasajeros disminuyó 3,0%, en el segundo trimestre de 2009, respecto al mismo período de 2008.
- El porcentaje del parque automotor que efectivamente prestó el servicio, entre abril y junio de 2009 fue 84,5%.
- En el período de análisis, el número de pasajeros transportados disminuyó 4,3%.
- Durante el segundo trimestre de 2009 Transmilenio movilizó el 26,0% de los pasajeros del área metropolitana de Bogotá, es decir, 105,7 millones.
- En el Metro de Medellín, se transportaron 35,6 millones de pasajeros, equivalentes a 25,5% del total del área metropolitana.
- En el área metropolitana de Pereira, el servicio de Megabús transportó 5,3 millones de pasajeros en el período de análisis, equivalentes a 26,0% del total de la ciudad.
- El Sistema Integrado de Occidente (Mio) de la ciudad de Cali, transportó, en el período de análisis, 5,1 millones de pasajeros, incluyendo buses troncales y padrones.

Héctor Maldonado Gómez
Director

Carlos Eduardo Sepúlveda Rico
Subdirector

Eduardo Efraín Freire Delgado
Director de Metodología y
Producción Estadística

1. ANÁLISIS GENERAL SEGUNDO TRIMESTRE

Durante el segundo trimestre de 2009, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros, en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país, disminuyó 3,0% con relación al mismo período de 2008; en tanto que el número de pasajeros reportado por las empresas transportadoras disminuyó 4,3% (cuadro 1).

De un promedio de 48 532 vehículos afiliados a las empresas de transporte urbano, en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales estudiadas, 41 029 prestaron realmente el servicio; esto equivale a una utilización del 84,5% del parque automotor. Con respecto al año anterior, el promedio de vehículos en servicio disminuyó 2,9%.

Cuadro 1
Comportamiento por modos de transporte, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
II trimestre (2008 - 2009)

Tipo de vehículo	Variables	II Trim - 2008	II Trim - 2009	Variación % Anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	50 017	48 532	-3,0
	Promedio mensual de vehículos en servicio	42 269	41 029	-2,9
	Pasajeros transportados (miles)	1021 157	977 055	-4,3
Buses	Promedio mensual de vehículos afiliados	15 318	14 378	-6,1
	Promedio mensual de vehículos en servicio	12 631	11 899	-5,8
	Pasajeros transportados (miles)	306 903	285 560	-7,0
Busetas	Promedio mensual de vehículos afiliados	14 641	14 282	-2,5
	Promedio mensual de vehículos en servicio	12 674	12 451	-1,8
	Pasajeros transportados (miles)	283 168	262 557	-7,3
Microbuses y colectivos	Promedio mensual de vehículos afiliados	18 312	17 887	-2,3
	Promedio mensual de vehículos en servicio	15 305	14 835	-3,1
	Pasajeros transportados (miles)	286 043	277 145	-3,1
Transmilenio (Bogotá)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	1 487	1 528	2,8
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	1 424	1 471	3,3
	Pasajeros transportados (miles)	102 479	105 714	3,2
Megabús (Pereira)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	134	140	4,5
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	115	131	13,9
	Pasajeros transportados (miles)	4 813	5 314	10,4
Mio (Cali) ¹	Promedio mensual de vehículos afiliados*		191	
	Promedio mensual de vehículos en servicio*		122	
	Pasajeros transportados (miles)		5 133	
Metro (Medellín)	Promedio mensual de vehículos afiliados	126	126	-
	Promedio mensual de vehículos en servicio	120	120	-
	Pasajeros transportados (miles)	37 751	35 634	-5,6

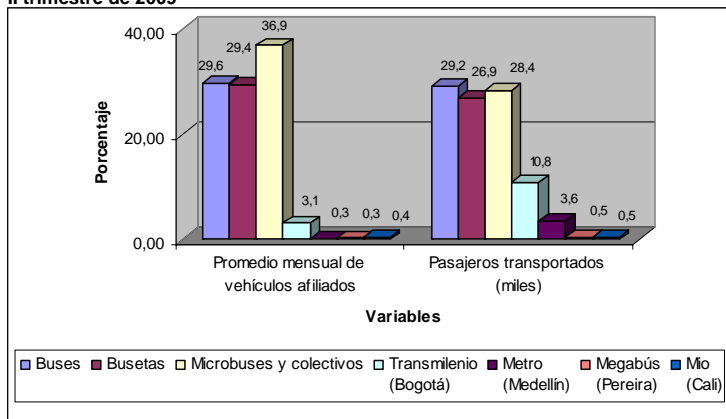
Fuente: DANE

-: No hubo variación debido a que el parque automotor se mantiene igual.

* Incluye buses troncales y alimentadores.

¹ El Sistema Integrado de Occidente (Mio) inició sus operaciones en marzo de 2009, por eso no presentan datos para el segundo trimestre de 2008.

Gráfico 1
Distribución porcentual del parque automotor y pasajeros transportados por tipo de vehículo, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
II trimestre de 2009



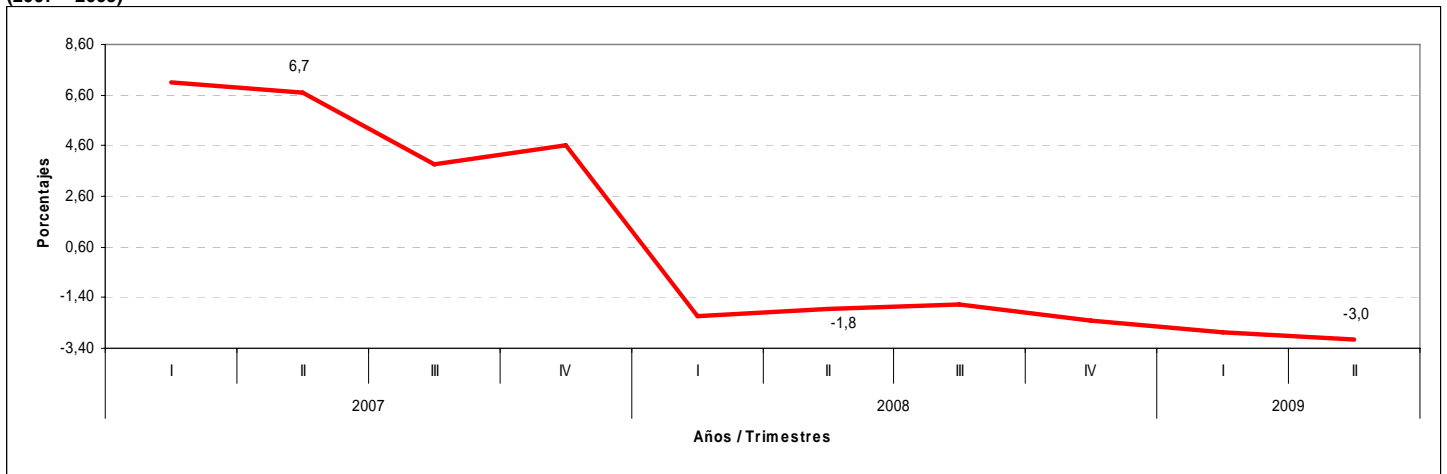
Fuente: DANE



En el segundo trimestre de 2009, el parque automotor (48 532 vehículos) estuvo distribuido así: 29,6% buses; 29,4% busetas, 36,9% microbuses – colectivos, 3,1% Transmilenio en Bogotá, 0,3% el Metro de Medellín, 0,4% Mio en Cali y 0,3% correspondiente al Megabús de Pereira. El 29,2% de los pasajeros fueron movilizados en bus; 26,9% en busetas y 28,4% en microbuses. Estas tres modalidades transportaron el 84,5% de los pasajeros en el período analizado. El 10,8% estuvo a cargo del Sistema Integrado de Transporte Masivo (Transmilenio) de la ciudad de Bogotá, el 3,6% correspondió al Metro de Medellín, el 0,5% lo transportó Mio de la ciudad de Cali y el 0,5% lo realizó Megabús de la ciudad de Pereira (Gráfico 1).

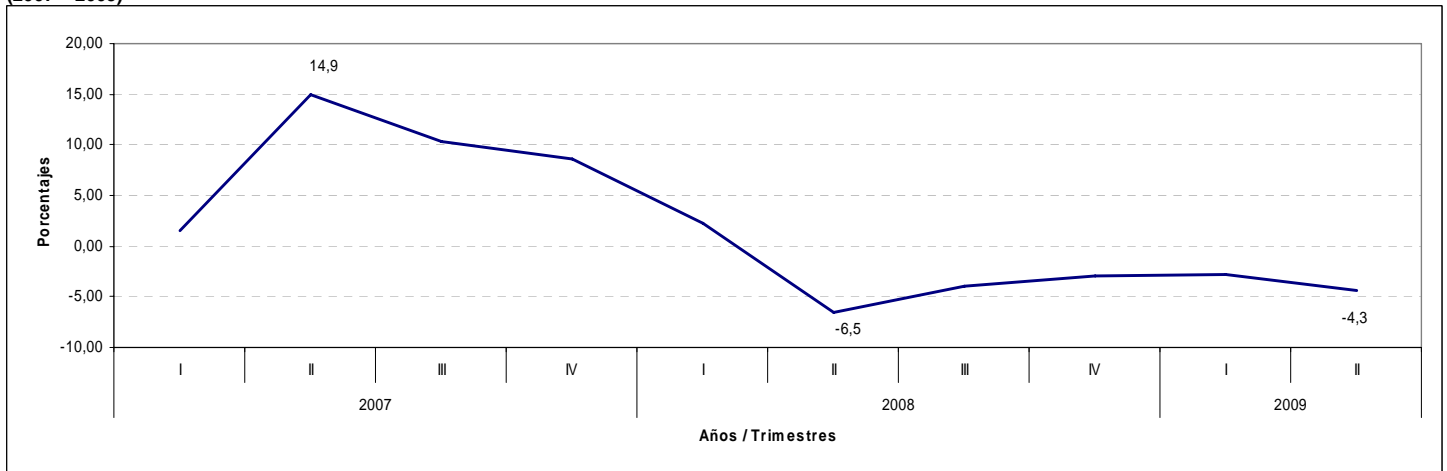
Los pasajeros transportados en el servicio Megabús de Pereira y Transmilenio en Bogotá presentaron un aumento de 10,4%, y 3,2% respectivamente, con relación al mismo período del 2008. Por el contrario, los pasajeros transportados en busetas, buses, el Metro en Medellín y los microbuses – colectivos, presentaron una caída de 7,3%, 7,0%, 5,6% y 3,1% respectivamente.

Gráfico 2
Variación anual del parque automotor
Total nacional
(2007 – 2009)



Fuente: DANE

Gráfico 3
Variación anual de los pasajeros transportados
Total nacional
(2007 – 2009)



Fuente: DANE



2. TRANSPORTE TRADICIONAL

2.1 Resultados generales

En el segundo trimestre de 2009, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros tradicional (buses, busetas y microbuses – colectivos), en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país, registró una disminución de 3,6% con relación al mismo período de 2008; el número de pasajeros transportados disminuyó 5,8% (cuadro 2).

Los vehículos en servicio disminuyeron 3,5% con relación al segundo trimestre de 2008, al pasar de 40 610 a 39 185 automotores. La utilización del parque automotor de transporte tradicional fue 84,2%.

Cuadro 2
Comportamiento del transporte tradicional en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
II trimestre (2008 - 2009)

Variables	II trimestre 2008	II trimestre 2009	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	48 271	46 546	-3,6
Promedio mensual de vehículos en servicio	40 610	39 185	-3,5
Pasajeros transportados (miles)	876 113	825 262	-5,8

Fuente: DANE

2.2 Buses

El número de buses afiliados, para el segundo trimestre de 2009 (14 378 vehículos en promedio), representó el 30,9% del total de vehículos que conforman el parque automotor del transporte tradicional; en ellos se transportó el 34,6% de los pasajeros (285,6 millones). El número de buses en servicio fue 11 899 para el período analizado, lo que representa el 82,8% de utilización del parque automotor. Con respecto al segundo trimestre de 2008, el parque automotor de buses presentó una caída de 6,1%; los vehículos en servicio disminuyeron 5,8% y los pasajeros transportados por esta modalidad cayeron 7,0% (cuadro 3).

Cuadro 3
Comportamiento de buses en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
II trimestre (2008 - 2009)

Variables	II trimestre 2008	II trimestre 2009	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	15 318	14 378	-6,1
Promedio mensual de vehículos en servicio	12 631	11 899	-5,8
Pasajeros transportados (miles)	306 903	285 560	-7,0

Fuente: DANE

2.3 Busetas

En el período comprendido entre abril – junio de 2009, el número de busetas afiliadas fue 14 282, en promedio; esto representa el 30,7% del total del parque automotor de transporte tradicional, las cuales transportaron el 31,8% de los pasajeros (262,6 millones). El número de busetas en servicio fue 12 451 lo que equivale a un 87,2% de utilización del parque automotor.

Estas cifras, con respecto a las del mismo período del año anterior, disminuyeron así: parque automotor en 2,5%, vehículos en servicio 1,8%, y pasajeros transportados 7,3% (cuadro 4).

Cuadro 4
Comportamiento de busetas en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
II trimestre (2008 - 2009)

Variables	II trimestre 2008	II trimestre 2009	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	14 641	14 282	-2,5
Promedio mensual de vehículos en servicio	12 674	12 451	-1,8
Pasajeros transportados (miles)	283 168	262 557	-7,3

Fuente: DANE

2.4 Microbuses – colectivos

Esta modalidad de transporte tuvo durante el segundo trimestre de 2009, un promedio de 17 887 vehículos afiliados, los cuales representaron el 38,4% del total del parque automotor. En esta modalidad se transportaron el 33,6% de los usuarios (277,1 millones). El número de microbuses – colectivos en servicio fue 14 835, lo que equivale a un 82,9% de utilización del parque automotor.

Teniendo en cuenta los resultados del segundo trimestre del año anterior, el promedio mensual de vehículos afiliados bajó 2,3%; el promedio mensual de vehículos en servicio también bajó 3,1%. Igualmente, los pasajeros transportados tuvieron una disminución de 3,1% (cuadro 5).

Cuadro 5
Comportamiento de microbuses - colectivos en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
II trimestre (2008 - 2009)

Variables	II trimestre 2008	II trimestre 2009	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	18 312	17 887	-2,3
Promedio mensual de vehículos en servicio	15 305	14 835	-3,1
Pasajeros transportados (miles)	286 043	277 145	-3,1

Fuente: DANE

2.5 Movimiento por áreas metropolitanas y ciudades principales

Durante el segundo trimestre de 2009, el área metropolitana que concentró la mayor parte del parque automotor de transporte tradicional urbano de pasajeros y en donde se movilizó el mayor número de usuarios, fue la correspondiente a Bogotá con 38,8% de los vehículos y 36,5% de los pasajeros. Esto reúne un parque automotor de 18 067 unidades y un promedio diario de 3,4 millones de pasajeros (cuadro 6).

Las áreas metropolitanas de Medellín, Barranquilla, Cali, Bucaramanga, Cúcuta y Manizales, y las ciudades de Cartagena, Santa Marta e Ibagué, concentraron, en conjunto, el 49,5% de los vehículos y transportaron el 54,4% de los usuarios del servicio de transporte tradicional (cuadro 6).

El resto de las ciudades analizadas (Villavicencio, Neiva, Pasto, Popayán, Tunja, Armenia, Valledupar, Montería, Sincelejo, Quibdó, Florencia y Riohacha), junto con el área metropolitana de Pereira, participaron con 11,7% del parque automotor y con 9,1% de los pasajeros transportados en el período, con un promedio diario de 831 mil usuarios (cuadro 6).

Cuadro 6
Distribución del parque automotor y de los pasajeros, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
II trimestre 2009

Áreas metropolitanas y ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros	Promedio diario pasajeros (miles)
Total general	46 546	100,0	825 262	100,0	9 170
Área Metropolitana de Bogotá	18 067	38,8	301 511	36,5	3 350
Área Metropolitana de Medellín	5 390	11,6	103 838	12,6	1 154
Área Metropolitana de Barranquilla	4 050	8,7	91 623	11,1	1 018
Área Metropolitana de Cali	4 341	9,3	74 042	9,0	823
Área Metropolitana de Bucaramanga	2 001	4,3	39 362	4,8	437
Cartagena	1 919	4,1	39 673	4,8	441
Área Metropolitana de Cúcuta	2 292	4,9	30 669	3,7	341
Santa Marta	899	1,9	30 191	3,7	335
Ibagué	1 218	2,6	20 954	2,5	233
Área Metropolitana de Manizales	922	2,0	18 628	2,3	207
Resto	5 448	11,7	74 769	9,1	831

Fuente: DANE

3. SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE MASIVO

3.1 Transmilenio (Bogotá)

En el trimestre abril – junio de 2009, el servicio de transporte Transmilenio registró los siguientes resultados:

Un parque automotor de 1 080 buses troncales (en promedio para el trimestre), con 1 048 buses en servicio, en los cuales se transportaron 105,7 millones de pasajeros; esta cifra fue equivalente a 26,0% del total de personas movilizadas en el área metropolitana de Bogotá (407,2 millones de pasajeros). De 448 buses alimentadores, se utilizaron en promedio 423, los cuales transportaron 54,2 millones de pasajeros. Con respecto al segundo trimestre del año anterior, se transportaron más personas en este sistema de transporte, con un aumento de 3,2%, pasando de 102,5 a 105,7 millones de pasajeros (cuadros 1 y 7).

Cuadro 7
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Bogotá
II trimestre 2009

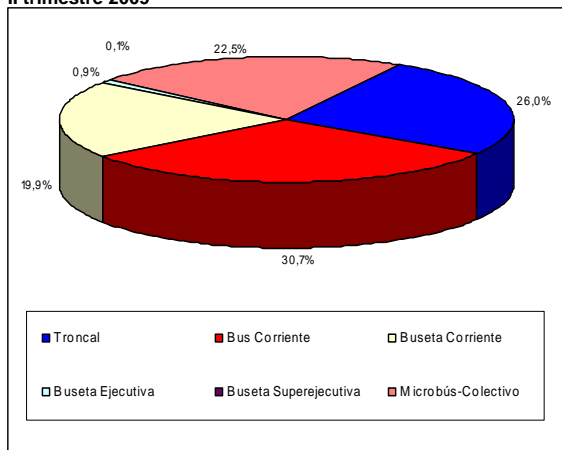
Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados (miles)*	% Pasajeros
Área Metropolitana de Bogotá	19 595	100,0	407 225	100,0
Alimentadores	448	2,3	54 158	
Troncal	1 080	5,5	105 714	26,0
Bus Corriente	6 531	33,3	125 017	30,7
Buseta Corriente	4 617	23,6	81 058	19,9
Buseta Ejecutiva	322	1,6	3 503	0,9
Buseta Superejecutiva	68	0,3	497	0,1
Microbús-Colectivo	6 528	33,3	91 436	22,5

Fuente: DANE
* Se incluyen pasajeros transportados en buses alimentadores pero no se suman en el total, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

Los buses troncales representaron 5,5% del parque automotor de la ciudad. Teniendo en cuenta todo el Sistema Transmilenio (incluyendo alimentadores) asciende a 7,8% de los automotores de transporte urbano de pasajeros de Bogotá.

El sistema contó con 114 estaciones para los buses troncales en 84 kilómetros de vías en operación. Los buses alimentadores trabajaron en 74 rutas, que alcanzan una cobertura de 302 barrios aproximadamente, y un recorrido de 515 kilómetros de vías.

Gráfico 4
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Bogotá
II trimestre 2009



Fuente: DANE

En este mismo período, la modalidad de buses, con un parque automotor en servicio de 5 330 vehículos en servicio, transportó 125,0 millones de usuarios en Bogotá D.C.; la modalidad de busetas, con un parque automotor en servicio de 4 010 unidades, transportó 85,1 millones de pasajeros; y por último la modalidad de microbuses – colectivos, con un parque automotor en servicio de 5 282 automotores, transportó 91,4 millones de pasajeros.



3.2 Megabús (Pereira)

El Sistema Integrado de Transporte Masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores: Dosquebradas (con 9 rutas), Pereira (con 15 rutas) y La Virginia (con 1 ruta).

El sistema cuenta con 51 buses articulados, en promedio para el segundo trimestre de 2009, que corresponden al 6,5% del total del parque automotor de la ciudad, los cuales transportaron 5,3 millones de pasajeros. También, cuenta con 89 buses alimentadores, en promedio para el período analizado, que corresponden a 11,4% del total de vehículos afiliados en la ciudad; estos transportaron 3,5 millones de pasajeros (Cuadro 8).

Cuadro 8
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Pereira
II trimestre 2009

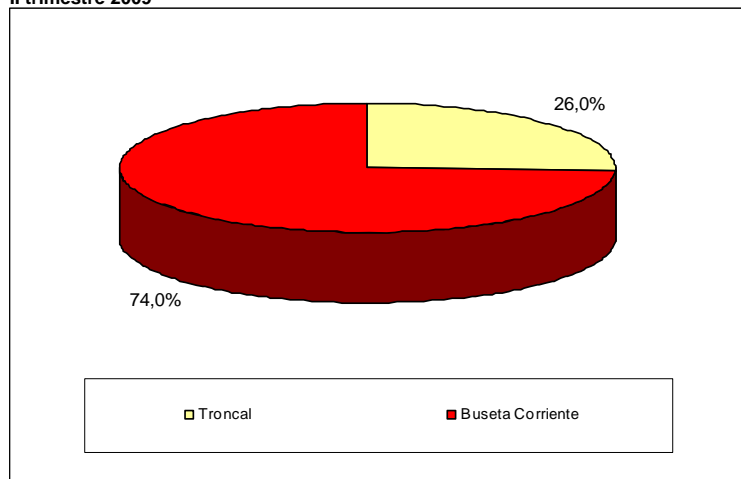
Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados (miles)*	% Pasajeros
Área metropolitana de Pereira	784	100,0	20 475	100,0
Alimentadores	89	11,4	3 499	
Troncal	51	6,5	5 314	26,0
Buseta Corriente	644	82,1	15 161	74,0

Fuente: DANE

* Se incluyen pasajeros transportados en buses alimentadores pero no se suman en el total, porque son registrados globalmente por Megabús.

En la ciudad de Pereira, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (busetas) transportaron un total de 15,2 millones de personas equivalentes al 74,0% del total de usuarios de la ciudad. Megabús transportó el 26,0% restante de pasajeros.

Gráfico 5
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Pereira
II trimestre 2009



Fuente: DANE

3.3 Mio (Cali)

El Sistema Integrado de Occidente de la ciudad de Cali, Mio, comenzó sus operaciones formales en el mes de marzo de este año.

El sistema cuenta con 77 buses articulados, que corresponden a 0,6% del total del parque automotor de la ciudad, los cuales transportaron 5,1 millones de pasajeros. También cuenta con 60 buses alimentadores, que corresponden a 0,4% del total de vehículos afiliados en la ciudad; estos transportaron 687 mil pasajeros. En el mes de junio, entraron a operar los buses padrones, con 54 vehículos, que corresponden al 0,4% del total de vehículos. Estos buses transportaron 76 mil pasajeros. (Cuadro 9).

Cuadro 9
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Cali
II trimestre 2009

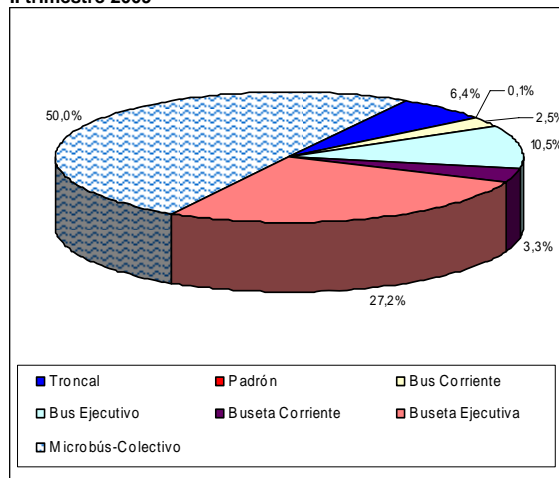
Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados (miles)*	% Pasajeros
Área metropolitana de Cali	13 488	100,0	79 175	100,0
Alimentadores	60	0,4	687	
Troncal	77	0,6	5 057	6,4
Padrón	54	0,4	76	0,1
Bus Corriente	279	2,1	2 011	2,5
Bus Ejecutivo	542	4,0	8 315	10,5
Buseta Corriente	154	1,1	2 590	3,3
Buseta Ejecutiva	1 095	8,1	21 514	27,2
Microbús-Colectivo	2 270	16,8	39 612	50,0

Fuente: DANE

* Se incluyen pasajeros transportados en buses alimentadores pero no se suman en el total, porque son registrados globalmente por Mio.

En el área metropolitana de Cali, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses - colectivos) transportaron un total de 74,0 millones de personas, equivalentes al 93,5% del total de usuarios de la ciudad. Mio transportó el 6,5% restante de pasajeros.

Gráfico 6
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Cali
II trimestre 2009



Fuente: DANE

4. METRO DE MEDELLÍN

Durante el segundo trimestre de 2009 el total de vagones reportados por el Metro de Medellín fue 126, de los cuales hubo un promedio diario en servicio de 120, los cuales equivalen a un 95,2% de utilización del parque automotor.

En este período, se transportaron 35,6 millones de pasajeros; comparado con los 37,8 millones de pasajeros transportados en el mismo período de 2008, equivale a una disminución de 5,6% (cuadros 1 y 10).

Cuadro 10
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Medellín
II trimestre 2009

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros
Área metropolitana de Medellín	5 516	100,0	139 472	100,0
Bus Corriente	2 751	49,9	56 320	40,4
Buseta Corriente	1 129	20,5	21 644	15,5
Buseta Ejecutiva	85	1,5	1 981	1,4
Microbús-Colectivo	1 426	25,8	23 894	17,1
Metro	126	2,3	35 634	25,5

Fuente: DANE

El metro de Medellín cuenta con 4 líneas: Línea A con 19 estaciones, Línea B con 7, Línea K con 3 (metroable) y la Línea J con 4 (metroable Nuevo Occidente). En el segundo trimestre del 2009, en la Línea A se transportaron 28,5 millones de pasajeros en 16 538 viajes, lo que equivale a 1 725 pasajeros por viaje, en promedio, correspondiente al 80,0% del total de pasajeros.

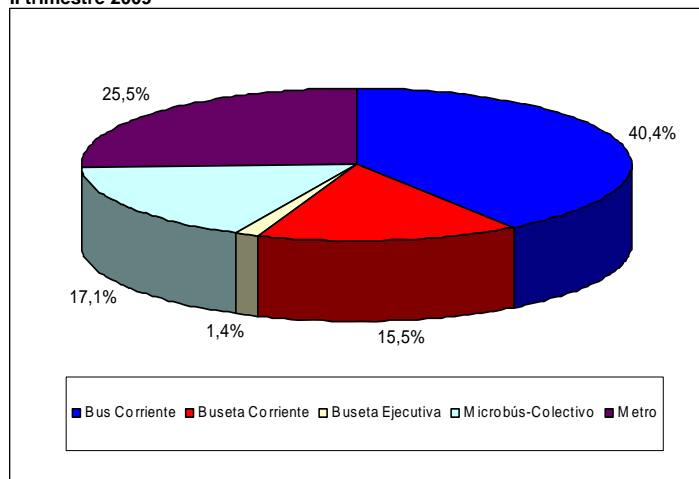
En la Línea B se transportaron 5,0 millones de pasajeros en 15 896 viajes, lo que equivale a un promedio de 315 pasajeros por viaje. Estos últimos equivalen al 14,0% del total.

En la línea K se transportaron 1,3 millones de pasajeros en 304 470 viajes, lo que equivale a un promedio de 5 pasajeros por viaje, que corresponde al 4,2% del total de pasajeros.

Por último, en la línea J se transportaron 841 miles de pasajeros en 280 110 viajes, lo que equivale a un promedio de 3 pasajeros por viaje, que corresponde al 2,4% del total de pasajeros.

En el área metropolitana de Medellín, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses) transportaron un total de 103,9 millones de personas equivalentes al 74,5% del total de usuarios de la ciudad. El Metro transporta al 25,5% restante de pasajeros.

Gráfico 7
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Medellín
II trimestre 2009



Fuente: DANE

5. INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio diario de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 a 5 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y sistemas integrados de transporte masivo (incluyendo el Metro de Medellín), respectivamente, con los cuales se generan los indicadores. Para el caso del área metropolitana de Bogotá, se tiene:

Productividad buses

$$= \frac{41\,672\,224}{5\,330} = 7\,818$$

En promedio, un bus transportó 7 818 pasajeros por mes durante el segundo trimestre de 2009 en el área metropolitana de Bogotá, cifra equivalente a 261 pasajeros diarios aproximadamente.

Productividad busetas

$$= \frac{28\,352\,892}{4\,010} = 7\,070$$

Durante el segundo trimestre de 2009, en promedio, una buseta transportó mensualmente 7 070 pasajeros en el área metropolitana de Bogotá, con un promedio diario de 236 pasajeros.

Productividad microbuses

$$= \frac{30\,478\,636}{5\,282} = 5\,770$$

En promedio, un microbús transportó mensualmente, durante el segundo trimestre de 2009, 5 770 pasajeros en el área metropolitana de Bogotá, con un promedio diario de 193 personas.

Productividad buses troncales Transmilenio

$$= \frac{35\,237\,972}{1\,048} = 33\,635$$

En promedio, un bus troncal transportó mensualmente, durante el segundo trimestre de 2009, 33 635 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 1 122 personas.

Productividad buses alimentadores Transmilenio

$$= \frac{18\,052\,676}{423} = 42\,644$$

Durante el segundo trimestre de 2009, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 42 644 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 1 422 pasajeros.



ANEXOS

ANEXO 1. Movimiento del parque urbano automotor de pasajeros, según áreas metropolitanas y ciudades*
II trimestre (2008 - 2009)

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados ¹ Miles		
	2008	2009	Variación %	2008	2009	Variación %	2008	2009	Variación %
Total general	50 017	48 496	-3,0	42 269	41 018	-3,0	1 021 157	977 055	-4,3
Área Metropolitana de Barranquilla	4 089	4 050	-1,0	3 676	3 572	-2,8	92 139	91 623	-0,6
Área Metropolitana de Bogotá	20 761	19 595	-5,6	16 742	16 094	-3,9	427 993	407 225	-4,9
Área Metropolitana de Bucaramanga	2 022	2 001	-1,0	1 938	1 942	0,2	41 161	39 362	-4,4
Área Metropolitana de Cali	4 776	4 496	-5,9	3 801	3 458	-9,0	85 731	79 175	-7,6
Área Metropolitana de Cúcuta	2 199	2 292	4,2	1 881	1 866	-0,8	32 574	30 669	-5,8
Área Metropolitana de Manizales	918	922	0,4	785	784	-0,2	18 866	18 628	-1,3
Área Metropolitana de Medellín	5 625	5 516	-1,9	5 090	4 994	-1,9	147 220	139 472	-5,3
Área Metropolitana de Pereira	799	784	-1,9	726	714	-1,6	20 659	20 475	-0,9
Armenia	359	360	0,2	329	324	-1,7	5 229	4 819	-7,8
Cartagena	1 886	1 919	1,7	1 591	1 618	1,7	39 521	39 673	0,4
Florencia	157	151	-4,2	119	125	4,5	1 985	1 857	-6,5
Ibagué	1 210	1 218	0,7	1 153	1 152	-0,1	19 769	20 954	6,0
Montería	195	186	-4,6	161	164	2,1	4 673	3 305	-29,3
Neiva	686	680	-0,9	581	563	-3,2	8 840	6 708	-24,1
Pasto	502	502	-	484	478	-1,2	9 323	8 021	-14,0
Popayán	661	662	0,2	605	603	-0,2	9 201	8 963	-2,6
Quibdó	176	176	-	122	74	-39,1	1 838	1 052	-42,7
Riohacha	64	72	11,9	35	29	-17,0	836	553	-33,9
Santa Marta	894	899	0,6	703	760	8,1	27 217	30 191	10,9
Sincelejo	185	185	-0,4	138	130	-6,0	2 538	2 347	-7,5
Tunja	510	521	2,2	472	471	-0,2	6 390	5 728	-10,3
Valledupar	321	288	-10,4	159	132	-17,0	2 195	1 560	-28,9
Villavicencio	1 021	1 021	-	976	971	-0,6	15 259	14 693	-3,7

Fuente: DANE

¹ No incluye pasajeros transportados en buses alimentadores, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

* Incluye Transmilenio, Megabús, Mio y Metro.

□□□

**Anexo 2. Movimiento de buses, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio
II trimestre (2008 - 2009)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2008	2009	Variación %	2008	2009	Variación %	2008	2009	Variación %
Total buses	15 318	14 378	-6,1	12 631	11 899	-5,8	306 903	285 560	-7,0
Armenia	68	65	-4,9	62	61	-1,1	889	782	-12,0
Corriente	68	65	-4,9	62	61	-1,1	889	782	-12,0
Cartagena	972	992	2,1	799	814	1,9	20 355	20 884	2,6
Corriente	601	609	1,4	482	488	1,2	12 894	13 113	1,7
Ejecutivo	94	78	-16,7	77	67	-13,4	1 940	1 640	-15,5
Intermedio	251	255	1,6	213	211	-1,3	4 977	5 003	0,5
Superejecutivo	27	50	85,2	27	49	81,5	544	1 128	107,3
Florencia	4	0	-	0	0	-	0	0	-
Corriente	4	0	-	0	0	-	0	0	-
Ibagué	25	11	-56,0	24	8	-66,7	321	122	-62,0
Corriente	18	3	-83,3	17	0	-	222	0	-
Ejecutivo	7	8	14,3	7	8	14,3	98	122	24,0
Montería	92	96	4,3	71	81	13,1	2 203	2 165	-1,8
Corriente	92	96	4,3	71	81	13,1	2 203	2 165	-1,8
Pasto	170	120	-29,5	161	103	-35,9	3 182	1 820	-42,8
Corriente	170	120	-29,5	161	103	-35,9	3 182	1 820	-42,8
Popayán	35	21	-39,4	29	20	-30,2	442	275	-37,7
Corriente	35	21	-39,4	29	20	-30,2	442	275	-37,7
Tunja	2	2	-	0	0	-	0	0	-
Corriente	2	2	-	0	0	-	0	0	-
Valledupar	6	4	-33,3	3	0	-88,9	46	3	-94,2
Corriente	6	4	-33,3	3	0	-88,9	46	3	-94,2
Villavicencio	15	15	-	2	2	-	32	32	-
Corriente	15	15	-	2	2	-	32	32	-
Área Metropolitana de Barranquilla	2 260	2 128	-5,8	1 979	1 804	-8,8	56 736	52 337	-7,8
Corriente	2 249	2 128	-5,4	1 968	1 804	-8,3	56 433	52 337	-7,3
Ejecutivo	11	0	-	11	0	-	303	0	-
Área Metropolitana de Bogotá	6 947	6 531	-6,0	5 585	5 330	-4,6	134 621	125 017	-7,1
Corriente	4 994	6 531	30,8	3 988	5 330	33,6	96 907	125 017	29,0
Ejecutivo	652	0	-	531	0	-	11 980	0	-
Intermedio	1 131	0	-	926	0	-	21 876	0	-
Superejecutivo	170	0	-	140	0	-	3 858	0	-
Área Metropolitana de Bucaramanga	539	505	-6,3	501	480	-4,3	9 788	8 851	-9,6
Corriente	539	505	-6,3	501	480	-4,3	9 788	8 851	-9,6
Área Metropolitana de Cali	1 064	821	-22,9	712	535	-24,9	15 158	10 326	-31,9
Corriente	457	279	-39,0	235	110	-53,1	4 816	2 011	-58,2
Ejecutivo	607	542	-10,7	477	425	-10,9	10 342	8 315	-19,6
Área Metropolitana de Cúcuta	169	176	4,3	116	121	4,9	2 443	2 052	-16,0
Corriente	169	176	4,3	116	121	4,9	2 443	2 052	-16,0
Área Metropolitana de Medellín	2 806	2 751	-2,0	2 464	2 413	-2,1	56 401	56 320	-0,1
Corriente	2 806	2 751	-2,0	2 464	2 413	-2,1	56 401	56 320	-0,1
Área Metropolitana de Pereira	13	0	-	10	0	-	258	0	-
Corriente	13	0	-	10	0	-	258	0	-
Área Metropolitana de Manizales	130	139	7,2	113	126	11,5	4 027	4 575	13,6
Corriente	130	139	7,2	113	126	11,5	4 027	4 575	13,6

Fuente: DANE

□□□

**Anexo 3. Movimiento de busetas, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio
II trimestre (2008 - 2009)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2008	2009	Variación %	2008	2009	Variación %	2008	2009	Variación %
Total busetas	14 641	14 282	-2,5	12 674	12 451	-1,8	283 168	262 557	-7,3
Armenia	291	295	1,4	267	262	-1,9	4 340	4 037	-7,0
Corriente	291	295	1,4	267	262	-1,9	4 340	4 037	-7,0
Cartagena	826	841	1,8	708	723	2,1	17 420	17 105	-1,8
Corriente	739	729	-1,4	624	613	-1,8	15 769	15 037	-4,6
Ejecutiva	30	55	85,4	27	53	97,5	682	1 359	99,1
Superejecutiva	57	57	-	57	57	-	969	709	-26,8
Florencia	99	90	-9,4	80	80	0,8	1 393	1 239	-11,1
Corriente	99	90	-9,4	80	80	0,8	1 393	1 239	-11,1
Ibagué	1 003	1 023	2,1	956	969	1,4	16 698	17 846	6,9
Ejecutiva	1 003	1 023	2,1	956	969	1,4	16 698	17 846	6,9
Montería	0	55	-	0	55	-	0	859	-
Corriente	0	55	-	0	55	-	0	859	-
Neiva	10	10	-	8	8	4,2	41	23	-43,2
Corriente	10	10	-	8	8	4,2	41	23	-43,2
Pasto	332	382	15,2	323	375	16,0	6 141	6 201	1,0
Corriente	252	303	20,4	249	296	19,0	4 849	4 761	-1,8
Ejecutiva	80	79	-1,3	75	79	5,8	1 291	1 440	11,5
Popayán	168	180	7,1	161	172	6,6	2 403	2 403	0,0
Corriente	168	180	7,1	161	172	6,6	2 403	2 403	0,0
Quibdó	12	12	-	6	4	-36,8	100	48	-51,4
Corriente	12	9	-27,8	6	3	-47,4	100	38	-62,3
Ejecutiva	0	3	-	0	1	-	0	11	-
Santa Marta	118	122	3,4	117	118	1,1	2 943	3 037	3,2
Ejecutiva	116	119	2,6	115	115	0,3	2 914	2 997	2,9
Superejecutiva	2	3	50,0	2	3	50,0	29	40	41,1
Tunja	120	119	-0,8	103	95	-8,1	1 675	1 533	-8,5
Corriente	120	119	-0,8	103	95	-8,1	1 675	1 533	-8,5
Valledupar	13	5	-61,5	7	1	-90,9	115	7	-93,7
Corriente	13	5	-61,5	7	1	-90,9	115	7	-93,7
Villavicencio	441	441	0,2	431	432	0,3	7 508	7 188	-4,3
Corriente	441	441	0,2	431	432	0,3	7 508	7 188	-4,3
Área Metropolitana de Barranquilla	736	810	10,1	705	772	9,6	15 445	18 665	20,8
Corriente	512	549	7,2	485	520	7,3	11 668	13 528	15,9
Ejecutiva	224	262	17,0	220	252	14,6	3 777	5 137	36,0
Área Metropolitana de Bogotá	5 560	5 007	-10,0	4 363	4 010	-8,1	100 344	85 059	-15,2
Corriente	3 847	4 617	20,0	2 965	3 744	26,3	73 493	81 058	10,3
Ejecutiva	1 267	322	-74,6	1 069	206	-80,8	20 851	3 503	-83,2
Superejecutiva	446	68	-84,8	329	61	-81,6	6 000	497	-91,7
Área Metropolitana de Bucaramanga	1 054	1 067	1,2	1 024	1 042	1,8	22 960	21 940	-4,4
Corriente	981	994	1,3	959	976	1,7	21 671	20 624	-4,8
Ejecutiva	73	74	0,9	65	67	2,6	1 290	1 315	2,0
Área Metropolitana de Cúcuta	55	57	3,0	30	29	-3,3	715	620	-13,3
Corriente	55	57	3,0	30	29	-3,3	715	620	-13,3
Área Metropolitana de Medellín	1 209	1 214	0,4	1 161	1 158	-0,3	27 579	23 625	-14,3
Corriente	1 097	1 129	2,9	1 055	1 076	2,0	23 229	21 644	-6,8
Ejecutiva	112	85	-24,4	106	82	-22,6	4 350	1 981	-54,5
Área Metropolitana de Pereira	652	644	-1,2	601	583	-2,9	15 588	15 161	-2,7
Corriente	652	644	-1,2	601	583	-2,9	15 588	15 161	-2,7
Área Metropolitana de Cali	1 276	1 249	-2,1	1 057	1 009	-4,5	26 980	24 104	-10,7
Corriente	62	154	148,4	0	88	-	0	2 590	-
Ejecutiva	1 214	1 095	-9,8	1 057	921	-12,9	26 980	21 514	-20,3
Área Metropolitana de Manizales	668	658	-1,4	566	553	-2,2	12 779	11 858	-7,2
Corriente	95	22	-76,8	79	19	-76,1	1 719	445	-74,1
Ejecutiva	573	636	11,1	486	534	9,8	11 060	11 413	3,2

Fuente: DANE


**Anexo 4. Movimiento de microbuses - colectivos, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio
II trimestre (2008 – 2009)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados		
	2008	2009	Variación %	2008	2009	Variación %	2008	2009	Variación %
Total microbuses - colectivos	18 312	17 887	-2,3	15 305	14 835	-3,1	286 043	277 145	-3,1
Cartagena	88	86	-3,0	84	81	-3,2	1 746	1 685	-3,5
Florencia	54	61	12,3	40	44	11,8	592	617	4,3
Ibagué	182	184	0,9	173	175	1,0	2 750	2 987	8,6
Montería	103	35	-66,0	89	28	-68,3	2 470	282	-88,6
Neiva	676	670	-0,9	573	554	-3,3	8 799	6 685	-24,0
Popayán	458	461	0,7	415	412	-0,8	6 355	6 285	-1,1
Quibdó	164	164	0,0	116	70	-39,2	1 738	1 004	-42,2
Riohacha	64	72	11,9	35	29	-17,0	836	553	-33,9
Santa Marta	776	777	0,1	586	642	9,5	24 275	27 154	11,9
Sincelejo	185	185	-0,4	138	130	-6,0	2 538	2 347	-7,5
Tunja	388	400	3,1	369	376	2,0	4 714	4 196	-11,0
Valledupar	302	279	-7,7	148	131	-11,9	2 033	1 550	-23,7
Villavicencio	565	565	-0,1	544	537	-1,3	7 719	7 473	-3,2
Área Metropolitana de Barranquilla	1 094	1 112	1,6	992	996	0,4	19 958	20 621	3,3
Área Metropolitana de Bogotá	6 767	6 528	-3,5	5 371	5 282	-1,6	90 549	91 436	1,0
Área Metropolitana de Bucaramanga	428	428	0,1	413	420	1,8	8 412	8 572	1,9
Área Metropolitana de Cali	2 436	2 270	-6,8	2 032	1 804	-11,3	43 594	39 612	-9,1
Área Metropolitana de Cúcuta	1 976	2 060	4,3	1 735	1 715	-1,2	29 416	27 997	-4,8
Área Metropolitana de Medellín	1 484	1 426	-3,9	1 345	1 304	-3,0	25 488	23 894	-6,3
Área Metropolitana de Manizales	120	124	3,0	106	104	-1,9	2 060	2 195	6,6

Fuente: DANE

□□□

**Anexo 5. Movimiento de SITM y Metro, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio
II trimestre (2008 – 2009)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados		
	2008	2009	Variación %	2008	2009	Variación %	2008	2009	Variación %
Total SITM y Metro	1 747	1 949	11,6	1 659	1 833	10,5	200 995	210 138	4,5
Área Metropolitana de Bogotá	1 487	1 528	2,8	1 424	1 471	3,3	154 820	159 872	3,3
Alimentadores	416	448	7,8	390	423	8,5	52 341	54 158	3,5
Troncal	1 071	1 080	0,8	1 034	1 048	1,4	102 479	105 714	3,2
Área Metropolitana de Cali	0	191	-	0	122	-	0	5 819	-
Alimentadores	0	60	-	0	50	-	0	687	-
Padrón	0	54	-	0	17	-	0	76	-
Troncal	0	77	-	0	55	-	0	5 057	-
Área Metropolitana de Medellín	126	126	-	120	120	-	37 751	35 634	-5,6
Metro	126	126	-	120	120	-	37 751	35 634	-5,6
Área Metropolitana de Pereira	134	140	4,5	115	131	13,9	8 423	8 813	4,6
Alimentadores	83	89	7,2	83	86	3,6	3 610	3 499	-3,1
Troncal	51	51	0,0	32	45	40,6	4 813	5 314	10,4

Fuente: DANE



FICHA METODOLÓGICA

Objetivo: suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

Tipo de investigación: censo en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades.

Universo: está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país.

Fuentes: empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

Periodicidad de recolección: mensual.

Periodicidad de publicación: trimestral.

Cobertura: 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país.

Método de recolección: por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

Mes de referencia: mes anterior a la fecha de recolección.

Variables: para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diurna vigente en el mes

Geográfico: por áreas metropolitanas y ciudades.

Tipo de vehículo: buses, busetas y microbuses-colectivos y Metro.

Modalidad de servicio: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

Indicadores: productividad mensual.

$$\text{Prod Mes} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados al mes}}{\text{Promedio diario de vehículos en servicio}}$$

Puede calcularse anual.

Impreso en la Dirección de Difusión, Mercadeo y Cultura Estadística
Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE -
Bogotá, D.C. - Colombia – Agosto de 2009