

ENCUESTA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS – ETUP II Trimestre de 2012



Código N° 1081-1
Producción y difusión de la información estadística estratégica oficial. Regulación del sistema estadístico nacional
NTC ISO 9001:2000



Código N° 011-1
Producción y difusión de la información estadística estratégica oficial. Regulación del sistema estadístico nacional
NTC GP 1000:2004



Contenido

Resumen

1. Comportamiento general segundo trimestre
2. Transporte tradicional
3. Sistemas integrados de transporte masivo y otros servicios
4. Indicador de productividad

Anexos

Ficha metodológica

RESUMEN

- El parque automotor en servicio para el transporte urbano de pasajeros y el número de pasajeros transportados disminuyeron 0,1% y 1,8%, respectivamente.
- Entre abril y junio de 2012, el porcentaje del parque automotor que efectivamente prestó el servicio fue 87,3%.
- Durante el segundo trimestre de 2012, Transmilenio¹ movilizó el 29,9% de los pasajeros del área metropolitana de Bogotá, equivalente a 119,8 millones de pasajeros.
- En el Metro de Medellín² se transportaron 67,7 millones de pasajeros, lo que corresponde al 44,0% del total del área metropolitana.
- En el área metropolitana de Pereira, el servicio de Megabús transportó 7,8 millones de pasajeros en el período de análisis, equivalente a 35,9% del total de la ciudad.
- El Sistema Integrado de Occidente (MIO) de la ciudad de Cali transportó, en el período de análisis, 30,4 millones de pasajeros, incluyendo buses troncales, padrones y alimentadores. Esto corresponde al 42,2% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana.

Director

Jorge Bustamante R.

Subdirector (e)

Eduardo Efraín Freire Delgado

Director de Metodología y Producción Estadística

Eduardo Efraín Freire Delgado

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema:

¹Se incluyen pasajeros transportados en buses alimentadores pero no se suman en el total del Área Metropolitana, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

²Se incluye servicio de cable (góndolas) y SITM Padrón.



1. COMPORTAMIENTO GENERAL SEGUNDO TRIMESTRE

Durante el segundo trimestre de 2012, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros que prestó efectivamente el servicio, en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades analizadas, disminuyó 0,1% con relación al mismo período de 2011. Asimismo, el número de pasajeros reportado por las empresas transportadoras disminuyó 1,8%.

Cuadro 1

**Comportamiento por modos de transporte, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
II trimestre (2011 - 2012)^P**

| Tipo de Vehículo | Variables | II Trim 2011 | II Trim 2012 ^P | Variación Porcentual Anual |
|--------------------------------|---|--------------|---------------------------|----------------------------|
| Total | Promedio mensual de vehículos afiliados | 45.871 | 44.570 | -2,8 |
| | Promedio Mensual de Vehículos en Servicio | 38.948 | 38.906 | -0,1 |
| | Total Pasajeros Transportados (Miles) | 1.022.704 | 1.004.653 | -1,8 |
| Buses | Promedio mensual de vehículos afiliados | 12.497 | 11.399 | -8,8 |
| | Promedio Mensual de Vehículos en Servicio | 10.322 | 9.914 | -4,0 |
| | Total Pasajeros Transportados (Miles) | 237.624 | 222.121 | -6,5 |
| Busetas | Promedio mensual de vehículos afiliados | 12.769 | 12.424 | -2,7 |
| | Promedio Mensual de Vehículos en Servicio | 11.140 | 11.090 | -0,4 |
| | Total Pasajeros Transportados (Miles) | 238.882 | 233.581 | -2,2 |
| Microbuses y colectivos | Promedio mensual de vehículos afiliados | 16.947 | 16.375 | -3,4 |
| | Promedio Mensual de Vehículos en Servicio | 14.047 | 13.847 | -1,4 |
| | Total Pasajeros Transportados (Miles) | 265.441 | 252.954 | -4,7 |
| Transmilenio (Bogotá) | Promedio mensual de vehículos afiliados* | 1.788 | 1.885 | 5,4 |
| | Promedio Mensual de Vehículos en Servicio* | 1.728 | 1.776 | 2,8 |
| | Total Pasajeros Transportados (Miles)* | 181.032 | 178.440 | -1,4 |
| Megabus (Pereira) | Promedio mensual de vehículos afiliados* | 144 | 147 | 1,8 |
| | Promedio Mensual de Vehículos en Servicio* | 133 | 137 | 2,7 |
| | Total Pasajeros Transportados (Miles)* | 8.601 | 7.801 | -9,3 |
| Mio (Cali) | Promedio mensual de vehículos afiliados** | 465 | 714 | 53,5 |
| | Promedio Mensual de Vehículos en Servicio** | 427 | 662 | 54,9 |
| | Total Pasajeros Transportados (Miles)** | 22.666 | 30.412 | 34,2 |
| Metrolinea (Bucaramanga) | Promedio mensual de vehículos afiliados** | 132 | 132 | 0,0 |
| | Promedio Mensual de Vehículos en Servicio** | 108 | 117 | 7,7 |
| | Total Pasajeros Transportados (Miles)** | 4.480 | 4.099 | -8,5 |
| Transmetro (Barranquilla) | Promedio mensual de vehículos afiliados** | 123 | 198 | 61,2 |
| | Promedio Mensual de Vehículos en Servicio** | 123 | 198 | 61,2 |
| | Total Pasajeros Transportados (Miles)** | 4.089 | 7.212 | 76,4 |
| Cable ¹ (Manizales) | Promedio mensual de vehículos afiliados | 42 | 42 | 0,0 |
| | Promedio Mensual de Vehículos en Servicio | 31 | 31 | 0,0 |
| | Total Pasajeros Transportados (Miles) | 414 | 362 | -12,5 |
| Metro ² (Medellín) | Promedio mensual de vehículos afiliados | 963 | 1.255 | 30,2 |
| | Promedio Mensual de Vehículos en Servicio | 889 | 1.134 | 27,6 |
| | Total Pasajeros Transportados (Miles) | 59.477 | 67.671 | 13,8 |

Fuente: DANE – ETUP

¹ Los vehículos hace referencia a las góndolas utilizadas en el cable.

² Incluye servicio de SITM y cable (góndolas)

* Incluye buses troncales y alimentadores.

** Incluye buses troncales, padrones y alimentadores.

^P: preliminar

En el segundo trimestre de 2012, el parque automotor en servicio (38.906 vehículos) estuvo distribuido así: 35,6% microbuses – colectivos, 28,5% busetas y 25,5% buses; los sistemas integrados de transporte masivo (Transmilenio de Bogotá, MIO de Cali,

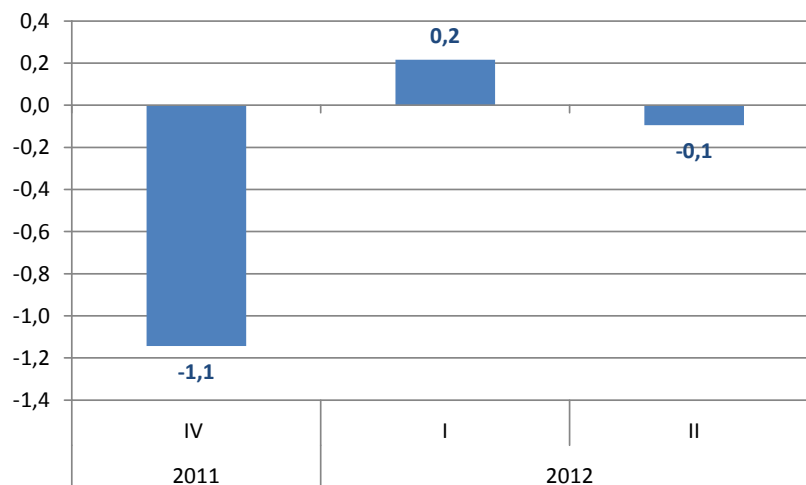
□□□

Transmetro de Barranquilla, Metro de Medellín, Megabús de Pereira y Metrolínea de Bucaramanga) participaron conjuntamente con 10,4%.

En términos de utilización, el 70,5% de los pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional (25,2% en microbuses, 23,2% en busetas y 22,1% en bus). Por otra parte, el 17,8% de los usuarios totales estuvo a cargo del sistema integrado de transporte masivo (Transmilenio) de la ciudad de Bogotá; 6,7% correspondió al Metro de Medellín y 3,0% al MIO de la ciudad de Cali. Los demás sistemas transportaron el 1,9% de los pasajeros movilizados.

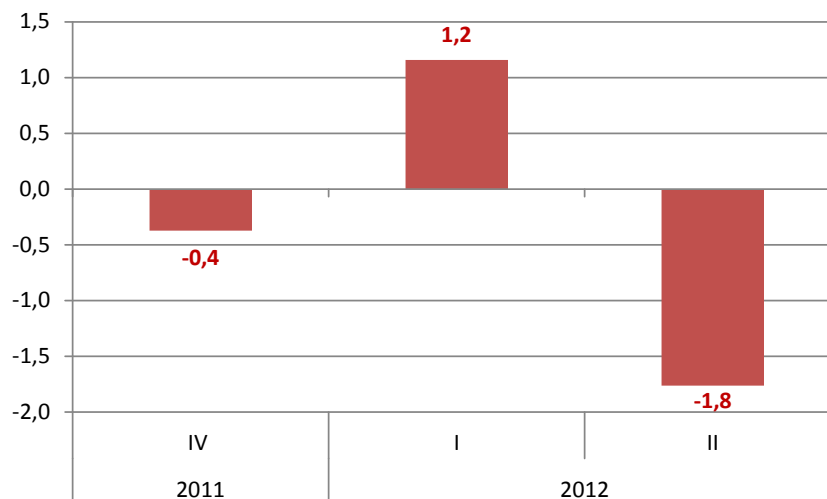
Comparado con el segundo trimestre del año anterior, los pasajeros transportados en los siguientes sistemas masivos presentaron incrementos: Transmetro de Barranquilla (76,4%), MIO de Cali (34,2%) y Metro de Medellín (13,8%). Por el contrario, el cable de Manizales, Megabús de Pereira, Metrolínea de Bucaramanga y Transmilenio de Bogotá registraron disminuciones de 12,5%, 9,3%, 8,5% y 1,4% respectivamente.

Gráfico 1
Variación anual del parque automotor (en servicio)
Total nacional
2011 (IV trimestre) – 2012 (II trimestre)^P



Fuente: DANE - ETUP

Gráfico 2
Variación anual de los pasajeros transportados
Total nacional
2011 (IV trimestre) – 2012 (II trimestre)



Fuente: DANE - ETUP

2. TRANSPORTE TRADICIONAL

2.1 Resultados generales

En el segundo trimestre de 2012, la tasa de utilización del parque automotor de transporte tradicional (buses, busetas, y microbuses – colectivos) en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades analizadas fue 86,7%, presentando una disminución de 1,9% en el parque automotor con relación al mismo período de 2011. Así mismo, el número de pasajeros transportados disminuyó 4,5% (anexo 2).

Tabla 1
Comportamiento del transporte tradicional en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
II trimestre (2011 - 2012)^P

| Variables | II Trimestre 2011 | II Trimestre 2012 | Variación Porcentual Anual |
|---|-------------------|-------------------|----------------------------|
| Promedio Mensual de Vehículos Afiliados | 42.213 | 40.197 | -4,8 |
| Promedio Mensual de Vehículos en Servicio | 35.509 | 34.851 | -1,9 |
| Total Pasajeros Transportados (Miles) | 741.947 | 708.656 | -4,5 |

Fuente: DANE - ETUP

^P Cifra preliminar.

2.2 Buses

En promedio el número de buses en servicio para el segundo trimestre de 2012 fue 9.914, lo que representó una utilización de 87,0% del total de vehículos afiliados. Con respecto al segundo trimestre de 2011, se presentó una disminución en el parque automotor en servicio de 4,0%, transportando el 31,3% de los pasajeros movilizados en sistemas tradicionales de transporte (222,1 millones); los pasajeros transportados por esta modalidad disminuyeron 6,5% (anexo 2).

Tabla 2
Comportamiento de buses en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
II trimestre (2011 - 2012)^P

| Variables | II Trimestre 2011 | II Trimestre 2012 | Variación Porcentual Anual |
|---|-------------------|-------------------|----------------------------|
| Promedio Mensual de Vehículos Afiliados | 12.497 | 11.399 | -8,8 |
| Promedio Mensual de Vehículos en Servicio | 10.322 | 9.914 | -4,0 |
| Total Pasajeros Transportados (Miles) | 237.624 | 222.121 | -6,5 |

Fuente: DANE - ETUP

^P Cifra preliminar.

2.3 Busetas

En el período comprendido entre abril y junio de 2012, en promedio, el número de busetas en servicio fue 11.090, es decir 89,3% de utilización del parque automotor. En esta modalidad se transportó el 33,0% del total de pasajeros que utilizaron transporte urbano tradicional (233,6 millones).

Con respecto al mismo período del año anterior, tanto los pasajeros transportados como el parque automotor en servicio presentaron disminuciones (2,2% y 0,4%, respectivamente) (anexo 2).

Tabla 3
Comportamiento de busetas en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
II trimestre (2011 - 2012)^P

| Variables | II Trimestre 2011 | II Trimestre 2012 | Variación Porcentual Anual |
|---|-------------------|-------------------|----------------------------|
| Promedio Mensual de Vehículos Afiliados | 12.769 | 12.424 | -2,7 |
| Promedio Mensual de Vehículos en Servicio | 11.140 | 11.090 | -0,4 |
| Total Pasajeros Transportados (Miles) | 238.882 | 233.581 | -2,2 |

Fuente: DANE - ETUP

^P Cifra preliminar.

2.4 Microbuses – colectivos

Durante el segundo trimestre de 2012 esta modalidad de transporte tuvo un promedio de 13.847 vehículos en servicio, en los cuales se transportaron 35,7% del total de usuarios del sistema de transporte tradicional, equivalentes a 253,0 millones de personas.

Teniendo en cuenta los resultados del segundo trimestre del año anterior, el promedio mensual de vehículos en servicio y los pasajeros transportados, disminuyeron 1,4% y 4,7%, respectivamente (anexo 2).

Tabla 4
Comportamiento de microbuses - colectivos en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
II trimestre (2011 - 2012)^P

| Variabes | II Trimestre 2011 | II Trimestre 2012 | Variación Porcentual Anual |
|---|-------------------|-------------------|----------------------------|
| Promedio Mensual de Vehículos Afiliados | 16.947 | 16.375 | -3,4 |
| Promedio Mensual de Vehículos en Servicio | 14.047 | 13.847 | -1,4 |
| Total Pasajeros Transportados (Miles) | 265.441 | 252.954 | -4,7 |

Fuente: DANE - ETUP
P. Cifra preliminar.

2.5 Movimiento por áreas metropolitanas y ciudades principales

Durante el segundo trimestre de 2012, el área metropolitana que concentró la mayor parte del parque automotor de transporte tradicional urbano de pasajeros y en donde se movilizó el mayor número de usuarios, fue Bogotá con 41,0% de los vehículos afiliados, 40,8% de los vehículos en servicio y 39,7% de los pasajeros. En total el parque automotor en servicio de 14.212 vehículos y 281,4 millones de pasajeros transportados (cuadro 2, anexo 2).

Las áreas metropolitanas de Medellín, Barranquilla, Cali, Cúcuta, Bucaramanga y Manizales, y las ciudades de Cartagena, Santa Marta e Ibagué, concentraron, en conjunto, 46,4% de los vehículos en servicio, y transportaron 49,9% de los usuarios del sistema de transporte tradicional (cuadro 2, anexo 2).

El resto de las ciudades analizadas (Villavicencio, Neiva, Pasto, Popayán, Tunja, Armenia, Valledupar, Montería, Sincelejo, Quibdó, Florencia y Riohacha), y el área metropolitana de Pereira participaron con 12,8% del parque automotor en servicio y con 10,4% de los pasajeros transportados en el período de referencia (cuadro 2, anexo 2).

Cuadro 2
Distribución del transporte tradicional, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
II trimestre 2012^P

| Áreas Metropolitanas y Ciudades | Promedio Mensual de Vehículos Afiliados | Porcentaje Vehículos Afiliados | Promedio Mensual de Vehículos en Servicio | Porcentaje Vehículos en Servicio | Total Pasajeros Transportados (Miles) | Porcentaje Pasajeros |
|-------------------------------------|---|--------------------------------|---|----------------------------------|---------------------------------------|----------------------|
| Total transporte tradicional | 40.197 | 100,0 | 34.851 | 100,0 | 708.656 | 100,0 |
| Área Metropolitana de Barranquilla | 3.187 | 7,9 | 2.936 | 8,4 | 69.760 | 9,8 |
| Área Metropolitana de Bogotá | 16.481 | 41,0 | 14.212 | 40,8 | 281.396 | 39,7 |
| Área Metropolitana de Bucaramanga | 1.304 | 3,2 | 1.266 | 3,6 | 26.382 | 3,7 |
| Área Metropolitana de Cali | 2.425 | 6,0 | 2.003 | 5,7 | 41.611 | 5,9 |
| Área Metropolitana de Cúcuta | 2.202 | 5,5 | 1.836 | 5,3 | 27.066 | 3,8 |
| Área Metropolitana de Manizales | 932 | 2,3 | 771 | 2,2 | 18.049 | 2,5 |
| Área Metropolitana de Medellín | 4.459 | 11,1 | 4.064 | 11,7 | 86.121 | 12,2 |
| Área Metropolitana de Pereira | 623 | 1,5 | 567 | 1,6 | 13.930 | 2,0 |
| Cartagena | 1.808 | 4,5 | 1.491 | 4,3 | 37.445 | 5,3 |
| Ibagué | 1.176 | 2,9 | 1.059 | 3,0 | 17.643 | 2,5 |
| Santa Marta | 905 | 2,3 | 753 | 2,2 | 29.515 | 4,2 |
| Resto | 4.694 | 11,7 | 3.891 | 11,2 | 59.738 | 8,4 |

Fuente: DANE - ETUP

3. SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE MASIVO Y OTROS SERVICIOS

3.1 Transporte Urbano Área Metropolitana de Bogotá*

En el segundo trimestre de 2012, el servicio de transporte Transmilenio registró los siguientes resultados:

Un parque automotor en servicio de 1.277 buses troncales (promedio mensual para el trimestre), que transportó 119,8 millones de pasajeros. Esta cifra representa el 29,9% del total de personas movilizadas en el área metropolitana de Bogotá (401,2 millones de pasajeros). De 535 buses alimentadores, en promedio 499 prestaron el servicio, los cuales fueron utilizados por 58,6 millones de pasajeros, aproximadamente. Con respecto al segundo trimestre del año anterior, se presentó una disminución de 1,4% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Cuadro 1 y Tabla 5).

Los buses troncales representaron 8,0% del parque automotor que prestó efectivamente el servicio en el área metropolitana. Teniendo en cuenta todo el sistema Transmilenio (incluyendo alimentadores) esta proporción asciende a 11,1%.

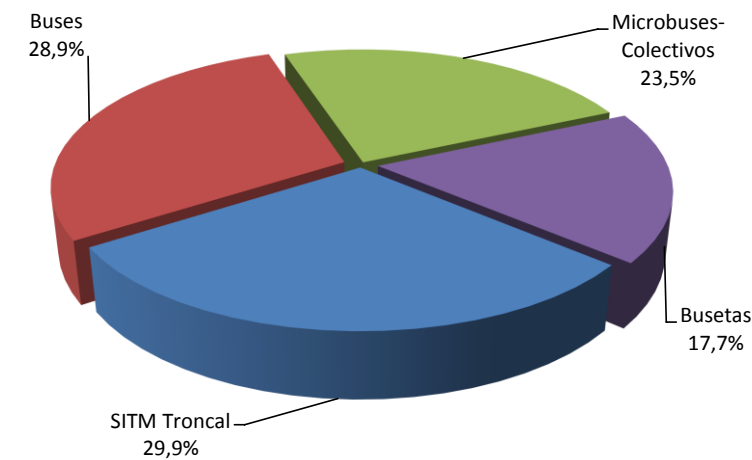
Tabla 5
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Bogotá
II trimestre 2012^P

| Tipo de Vehículo | Promedio Mensual de Vehículos Afiliados | Porcentaje Vehículos Afiliados | Promedio Mensual de Vehículos en Servicio | Porcentaje Vehículos en Servicio | Total Pasajeros Transportados (Miles)* | Porcentaje Pasajeros |
|------------------------------|---|--------------------------------|---|----------------------------------|--|----------------------|
| Área Metropolitana de Bogotá | 18.366 | 100 | 15.988 | 100 | 401.215 | 100 |
| SITM Alimentador | 535 | 2,9 | 499 | 3,1 | 58.621 | |
| SITM Troncal | 1.350 | 7,3 | 1.277 | 8,0 | 119.819 | 29,9 |
| Buses | 6.275 | 34,2 | 5.425 | 33,9 | 116.046 | 28,9 |
| Busetas | 3.843 | 20,9 | 3.265 | 20,4 | 71.004 | 17,7 |
| Microbuses-Colectivos | 6.363 | 34,6 | 5.522 | 34,5 | 94.346 | 23,5 |

Fuente: DANE - ETUP

* Se incluyen pasajeros transportados en buses alimentadores pero no se suman en el total del área metropolitana, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

Gráfico 3
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Bogotá
II trimestre 2012^P



Fuente: DANE - ETUP

En este mismo período, la modalidad de buses, con un promedio mensual de 5.425 vehículos en servicio, transportó 116,0 millones de usuarios en el área metropolitana de Bogotá; la modalidad de busetas, con un promedio mensual de 3.265 automóviles en servicio, transportó 71,0 millones de pasajeros; y por último la modalidad de microbuses – colectivos, con un promedio mensual de 5.522 automotores en servicio, transportó 94,3 millones de pasajeros.

* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Bogotá, Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibate, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá.

Transporte Urbano Área metropolitana de Pereira *

El sistema integrado de transporte masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene dos servicios de intercambiadores: Dosquebradas (con 10 rutas), Cuba (con 16 rutas) y la Conexión el Viajero (con 4 rutas).

Para el segundo trimestre de 2012, el sistema contó con 46 buses articulados, que correspondió a 6,5% del total del parque automotor en servicio de la ciudad, los cuales transportaron 4,6 millones de pasajeros. También, en promedio, 91 buses alimentadores prestaron servicio, equivalentes a 12,9% del total de vehículos en servicio en toda la ciudad; estos transportaron 3,2 millones de pasajeros.

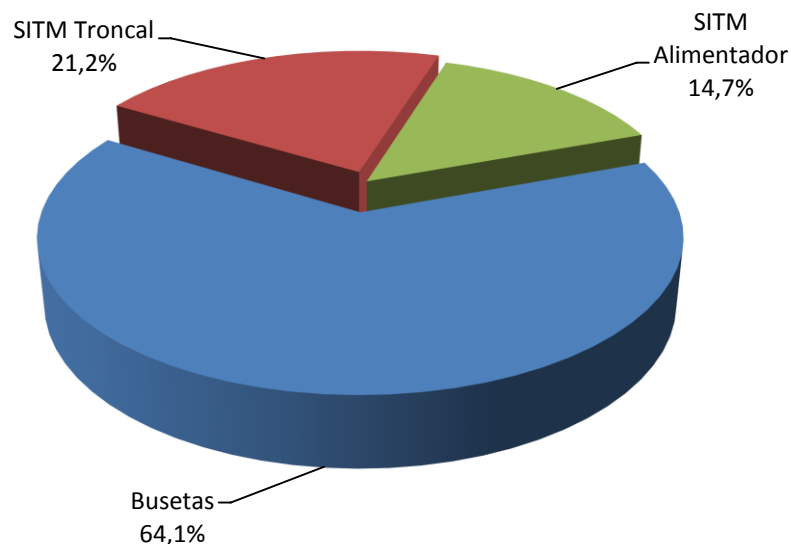
Tabla 6
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Pereira
II trimestre 2012^P

| Tipo de Vehículo | Promedio Mensual de Vehículos Afiliados | Porcentaje Vehículos Afiliados | Promedio Mensual de Vehículos en Servicio | Porcentaje Vehículos en Servicio | Total Pasajeros Transportados (Miles) | Porcentaje Pasajeros |
|-------------------------------|---|--------------------------------|---|----------------------------------|---------------------------------------|----------------------|
| Área Metropolitana de Pereira | 770 | 100 | 704 | 100 | 21.730 | 100 |
| SITM Alimentador | 94 | 12,2 | 91 | 12,9 | 3.184 | 14,7 |
| SITM Troncal | 53 | 6,9 | 46 | 6,5 | 4.617 | 21,2 |
| Busetas | 623 | 80,9 | 567 | 80,5 | 13.930 | 64,1 |

Fuente: DANE - ETUP

En el área metropolitana de Pereira, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (busetas) transportaron un total de 13,9 millones de personas equivalentes a 64,1% del total de usuarios de la ciudad. Megabús transportó el 35,9% restante.

Gráfico 4
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Pereira
II trimestre 2012^P



Fuente: DANE - ETUP

* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Dos Quebradas y Pereira.

3.2 Transporte Urbano Área Metropolitana de Cali*

En el segundo trimestre de 2012, el sistema de transporte masivo MIO contó con 168 buses troncales en servicio, que correspondieron a 6,3% del total del parque automotor en servicio de la ciudad, en los que se transportaron 17,2 millones de pasajeros. También contó con 142 buses alimentadores, que correspondieron a 5,3% del total de vehículos en servicio en la ciudad; estos transportaron 3,7 millones de pasajeros. Además, los buses especiales denominados padrones, 351 vehículos, correspondieron al 13,2% del total del parque automotor en servicio de la ciudad, y transportaron 9,5 millones de pasajeros (Tabla 7).

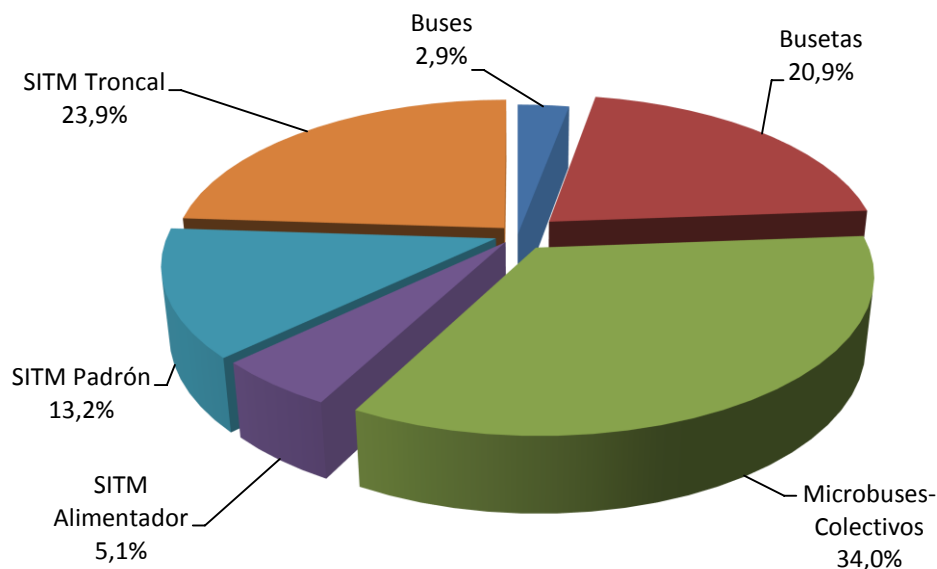
Tabla 7
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Cali
II trimestre 2012^P

| Tipo de Vehículo | Promedio Mensual de Vehículos Afiliados | Porcentaje Vehículos Afiliados | Promedio Mensual de Vehículos en Servicio | Porcentaje Vehículos en Servicio | Total Pasajeros Transportados (Miles) | Porcentaje Pasajeros |
|----------------------------|---|--------------------------------|---|----------------------------------|---------------------------------------|----------------------|
| Área Metropolitana de Cali | 3.140 | 100 | 2.665 | 100 | 72.024 | 100,0 |
| SITM Alimentador | 151 | 4,8 | 142 | 5,3 | 3.668 | 5,1 |
| SITM Padrón | 385 | 12,3 | 351 | 13,2 | 9.498 | 13,2 |
| SITM Troncal | 179 | 5,7 | 168 | 6,3 | 17.247 | 23,9 |
| Buses | 213 | 6,8 | 139 | 5,2 | 2.109 | 2,9 |
| Busetas | 792 | 25,2 | 694 | 26,0 | 15.028 | 20,9 |
| Microbuses-Colectivos | 1.421 | 45,3 | 1.170 | 43,9 | 24.474 | 34,0 |

Fuente: DANE – ETUP

En el área metropolitana de Cali, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 41,6 millones de personas, que equivale al 57,8% del total de usuarios de la ciudad. El sistema MIO transportó el 42,2% restante.

Gráfico 5
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Cali
II trimestre 2012^P



Fuente: DANE - ETUP

* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

3.3 Transporte Urbano Área Metropolitana de Medellín*

Durante el segundo trimestre de 2012, el promedio de vagones, SITM y góndolas en servicio reportados por el Sistema Metro de Medellín fue 1.133, lo que equivale a una utilización de 90,4% del parque automotor.

En este período el metro, SITM y el cable transportaron 67,7 millones de pasajeros, lo que representa un incremento de 13,8% con relación al mismo período de 2011. (Cuadro 1 y Tabla 8).

Tabla 8
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Medellín
II trimestre 2012^P

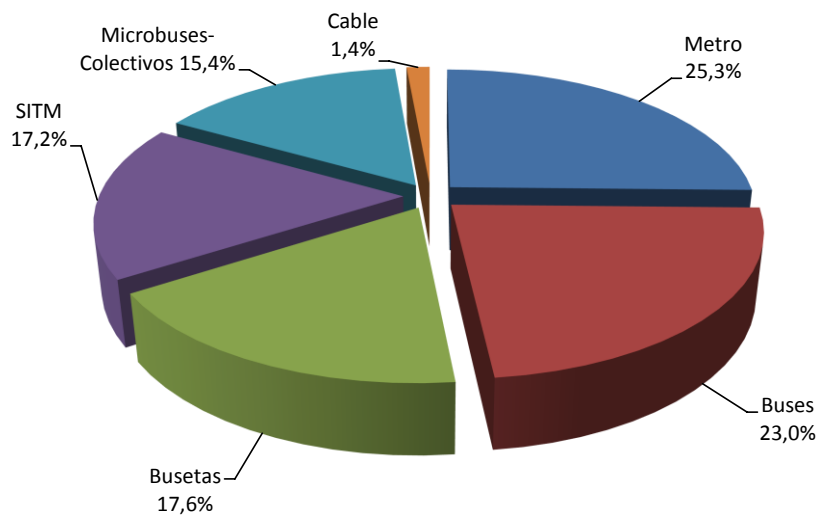
| Tipo de Vehículo | Promedio Mensual de Vehículos Afiliados | Porcentaje Vehículos Afiliados | Promedio Mensual de Vehículos en Servicio | Porcentaje Vehículos en Servicio | Total Pasajeros Transportados (Miles) | Porcentaje Pasajeros |
|--------------------------------|---|--------------------------------|---|----------------------------------|---------------------------------------|----------------------|
| Área Metropolitana de Medellín | 5.714 | 100 | 5.198 | 100 | 153.791 | 100,0 |
| Metro | 165 | 2,9 | 135 | 2,6 | 38.937 | 25,3 |
| SITM | 821 | 14,4 | 775 | 14,9 | 26.522 | 17,2 |
| Cable | 269 | 4,7 | 223 | 4,3 | 2.212 | 1,4 |
| Buses | 1.845 | 32,3 | 1.589 | 30,6 | 35.365 | 23,0 |
| Busetas | 1.313 | 23,0 | 1.271 | 24,4 | 27.128 | 17,6 |
| Microbuses-Colectivos | 1.301 | 22,8 | 1.204 | 23,2 | 23.628 | 15,4 |

Fuente: DANE - ETUP

¹ Incluye el servicio de metro cable de Medellín (góndolas).

En el área metropolitana de Medellín, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses) transportaron un total de 86,1 millones de personas equivalentes a 56,0% del total de usuarios de la ciudad. El sistema Metro** transportó el 44,0% restante.

Gráfico 6
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Medellín
II trimestre 2012^P



Fuente: DANE - ETUP

* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella, Medellín y Sabaneta.

** El Sistema Metro agrupa el metro y el metrocable.

3.4 Transporte Urbano Área Metropolitana de Manizales *

El sistema de cable aéreo de la ciudad de Manizales prestó el servicio con 31 góndolas en promedio, las cuales transportaron 362 mil pasajeros (tabla 9, anexo 4).

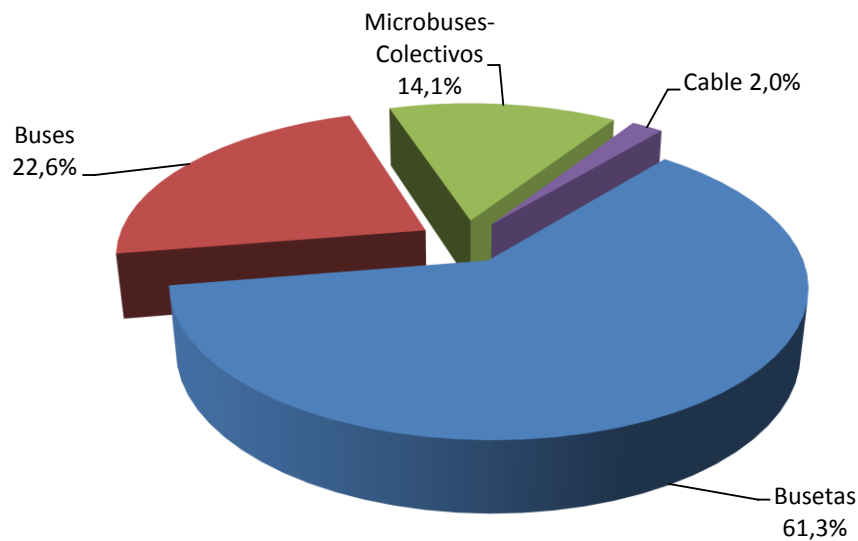
Tabla 9
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Manizales
II trimestre 2012^P

| Tipo de Vehículo | Promedio Mensual de Vehículos Afiliados | Porcentaje Vehículos Afiliados | Promedio Mensual de Vehículos en Servicio | Porcentaje Vehículos en Servicio | Total Pasajeros Transportados (Miles) | Porcentaje Pasajeros |
|---------------------------------|---|--------------------------------|---|----------------------------------|---------------------------------------|----------------------|
| Área Metropolitana de Manizales | 974 | 100 | 802 | 100 | 18.411 | 100,0 |
| Cable | 42 | 4,3 | 31 | 3,9 | 362 | 2,0 |
| Buses | 138 | 14,2 | 125 | 15,6 | 4.162 | 22,6 |
| Busetas | 665 | 68,3 | 534 | 66,6 | 11.285 | 61,3 |
| Microbuses-Colectivos | 129 | 13,2 | 112 | 14,0 | 2.602 | 14,1 |

Fuente: DANE - ETUP

En el área metropolitana de Manizales, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 18,0 millones de personas, que equivale a 98,0% del total de usuarios de la ciudad (Gráfico 7).

Gráfico 7
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Manizales
II trimestre 2012^P



Fuente: DANE - ETUP

* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

3.5 Transporte Urbano Área Metropolitana de Bucaramanga*

El sistema de transporte urbano Metrolínea contó con 12 buses troncales en servicio, en los que se transportaron 1,9 millones de pasajeros. También prestaron el servicio 61 buses alimentadores, que correspondieron a 4,4% del total de vehículos en servicio en la ciudad; estos transportaron 937 mil pasajeros. Además, los buses especiales denominados padrones (44 vehículos), correspondieron a 3,2% del total del parque automotor en servicio de la ciudad, y transportaron 1,2 millones de pasajeros (Tabla 10).

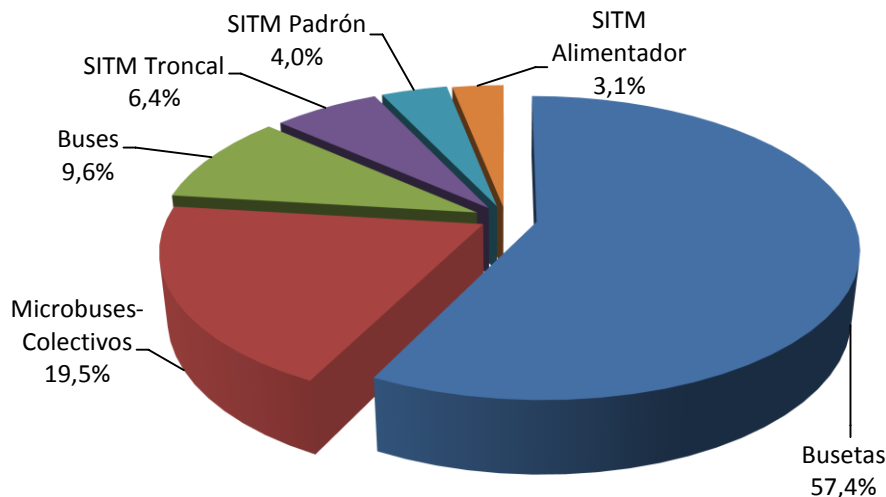
Tabla 10
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Bucaramanga
II trimestre 2012^P

| Tipo de Vehículo | Promedio Mensual de Vehículos Afiliados | Porcentaje Vehículos Afiliados | Promedio Mensual de Vehículos en Servicio | Porcentaje Vehículos en Servicio | Total Pasajeros Transportados (Miles) | Porcentaje Pasajeros |
|-----------------------------------|---|--------------------------------|---|----------------------------------|---------------------------------------|----------------------|
| Área Metropolitana de Bucaramanga | 1.436 | 100 | 1.383 | 100 | 30.481 | 100,0 |
| SITM Alimentador | 69 | 4,8 | 61 | 4,4 | 937 | 3,1 |
| SITM Padrón | 47 | 3,3 | 44 | 3,2 | 1.213 | 4,0 |
| SITM Troncal | 16 | 1,1 | 12 | 0,9 | 1.949 | 6,4 |
| Buses | 151 | 10,5 | 141 | 10,2 | 2.932 | 9,6 |
| Busetas | 844 | 58,8 | 824 | 59,6 | 17.498 | 57,4 |
| Microbuses-Colectivos | 309 | 21,5 | 301 | 21,8 | 5.951 | 19,5 |

Fuente: DANE - ETUP

En el área metropolitana de Bucaramanga, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 26,4 millones de personas, que equivale a 86,6% del total de usuarios de la ciudad. El sistema Metrolínea transportó el 13,4% restante (Gráfico 8).

Gráfico 8
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Bucaramanga
II trimestre 2012^P



Fuente: DANE - ETUP

* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

3.6 Transporte Urbano Área Metropolitana de Barranquilla*

Durante el segundo trimestre de 2012, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con 61 buses troncales, 67 buses especiales llamados padrones y 70 alimentadores que correspondieron en conjunto al 6,3% del total del parque automotor en servicio de la ciudad. En total, Transmetro transportó 7,2 millones de pasajeros (Tabla 11).

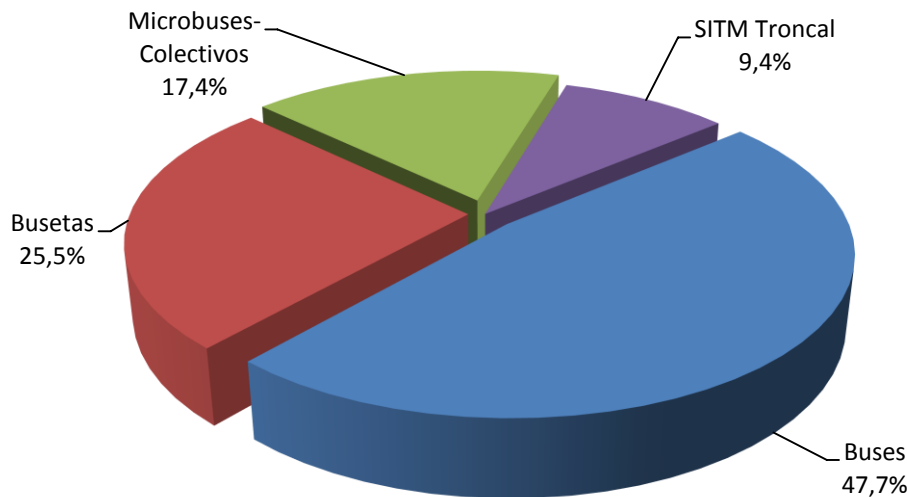
Tabla 11
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Barranquilla
II trimestre 2012^P

| Tipo de Vehículo | Promedio Mensual de Vehículos Afiliados | Porcentaje Vehículos Afiliados | Promedio Mensual de Vehículos en Servicio | Porcentaje Vehículos en Servicio | Total Pasajeros Transportados (Miles) | Porcentaje Pasajeros |
|------------------------------------|---|--------------------------------|---|----------------------------------|---------------------------------------|----------------------|
| Área Metropolitana de Barranquilla | 3.386 | 100 | 3.135 | 100 | 76.972 | 100,0 |
| SITM Alimentador | 70 | 2,1 | 70 | 2,2 | | 0,0 |
| SITM Padrón | 67 | 2,0 | 67 | 2,1 | 7.212 | |
| SITM Troncal | 61 | 1,8 | 61 | 2,0 | | |
| Buses | 1.527 | 45,1 | 1.441 | 46,0 | 36.722 | 47,7 |
| Busetas | 797 | 23,6 | 760 | 24,2 | 19.645 | 25,5 |
| Microbuses-Colectivos | 863 | 25,5 | 735 | 23,4 | 13.393 | 17,4 |

Fuente: DANE - ET

En el área metropolitana de Barranquilla, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 69,8 millones de personas, que equivale a 90,6% del total de usuarios de la ciudad. El sistema Transmetro transportó el 9,4% restante (Gráfico 9).

Gráfico 9
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Barranquilla
II trimestre 2012^P



Fuente: DANE - ETUP

* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranquilla, Malambo y Soledad.

4. INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 a 4 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y sistemas integrados de transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), respectivamente, con los cuales se generan los indicadores. Para el caso del área metropolitana de Bogotá, se tiene:

Productividad buses

$$\frac{38.681.974}{5.425} = 7.130$$

En promedio, un bus transportó 7.130 pasajeros por mes durante el segundo trimestre de 2012 en el área metropolitana de Bogotá, cifra equivalente a 238 pasajeros diarios aproximadamente.

Productividad busetas

$$\frac{23.667.932}{3.265} = 7.248$$

Durante el segundo trimestre de 2012, en promedio, una buseta transportó mensualmente 7.248 pasajeros en el área metropolitana de Bogotá, con un promedio diario de 242 pasajeros.

Productividad microbuses

$$\frac{31.448.776}{5.522} = 5.695$$

En promedio, un microbús transportó mensualmente, durante el segundo trimestre de 2012, 5.695 pasajeros en el área metropolitana de Bogotá, con un promedio diario de 190 personas.

Productividad buses troncales Transmilenio

$$\frac{39.939.518}{1.277} = 31.276$$

En promedio, un bus troncal transportó mensualmente, durante el segundo trimestre de 2012, 31.276 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 1.043 personas.

Productividad buses alimentadores Transmilenio

$$= \frac{19.540.444}{499} = 39.159$$

Durante el segundo trimestre de 2012, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 39.159 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 1.305 pasajeros.



ANEXOS

ANEXO 1. Movimiento del parque urbano automotor de pasajeros, según áreas metropolitanas y ciudades*
II trimestre (2011 - 2012)^P

| Áreas Metropolitanas y Ciudades | Promedio mensual de vehículos afiliados | | | Promedio mensual de vehículos en servicio | | | Total pasajeros transportados ¹ Miles | | |
|---|---|-------------------|-------------|---|---------------|-------------|--|------------------|-------------|
| | 2011 | 2012 ^P | Variación % | 2011 | 2012p | Variación % | 2011 | 2012p | Variación % |
| Total general | 45.871 | 44.570 | -2,8 | 38.948 | 38.906 | -0,1 | 1.022.704 | 1.004.653 | -1,8 |
| Área Metropolitana de Barranquilla | 3.423 | 3.386 | -1,1 | 3.138 | 3.135 | -0,1 | 76.936 | 76.972 | 0,0 |
| Área Metropolitana de Bogotá ¹ | 19.081 | 18.366 | -3,7 | 15.739 | 15.988 | 1,6 | 413.563 | 401.215 | -3,0 |
| Área Metropolitana de Bucaramanga | 1.533 | 1.436 | -6,3 | 1.467 | 1.383 | -5,7 | 32.174 | 30.481 | -5,3 |
| Área Metropolitana de Cali | 3.612 | 3.140 | -13,1 | 2.966 | 2.665 | -10,1 | 79.489 | 72.024 | -9,4 |
| Área Metropolitana de Cúcuta | 2.278 | 2.202 | -3,3 | 1.810 | 1.836 | 1,5 | 26.753 | 27.066 | 1,2 |
| Área Metropolitana de Manizales | 981 | 974 | -0,7 | 797 | 802 | 0,6 | 18.293 | 18.411 | 0,6 |
| Área Metropolitana de Medellín | 5.517 | 5.714 | 3,6 | 4.991 | 5.198 | 4,2 | 144.637 | 153.791 | 6,3 |
| Área Metropolitana de Pereira | 771 | 770 | -0,2 | 711 | 704 | -0,9 | 23.770 | 21.730 | -8,6 |
| Armenia | 357 | 345 | -3,4 | 343 | 330 | -3,7 | 4.427 | 5.335 | 20,5 |
| Cartagena | 1.859 | 1.808 | -2,7 | 1.557 | 1.491 | -4,3 | 38.121 | 37.445 | -1,8 |
| Florencia | 149 | 144 | -3,6 | 111 | 84 | -24,9 | 1.552 | 1.068 | -31,2 |
| Ibagué | 1.182 | 1.176 | -0,5 | 1.062 | 1.059 | -0,3 | 18.136 | 17.643 | -2,7 |
| Montería | 75 | 75 | 0,0 | 74 | 69 | -6,3 | 1.348 | 1.216 | -9,8 |
| Neiva | 672 | 669 | -0,4 | 551 | 552 | 0,2 | 6.711 | 7.082 | 5,5 |
| Pasto | 498 | 496 | -0,5 | 461 | 467 | 1,3 | 9.186 | 8.606 | -6,3 |
| Popayán | 649 | 647 | -0,4 | 574 | 567 | -1,2 | 9.600 | 9.420 | -1,9 |
| Quibdó | 198 | 196 | -1,2 | 91 | 86 | -5,1 | 1.167 | 1.043 | -10,7 |
| Riohacha | 74 | 68 | -7,7 | 27 | 29 | 7,5 | 530 | 533 | 0,5 |
| Santa Marta | 905 | 905 | -0,1 | 742 | 753 | 1,6 | 29.692 | 29.515 | -0,6 |
| Sincelejo | 176 | 177 | 0,6 | 146 | 125 | -14,6 | 2.376 | 1.986 | -16,4 |
| Tunja | 525 | 525 | 0,0 | 485 | 479 | -1,2 | 6.122 | 6.309 | 3,1 |
| Valledupar | 354 | 351 | -0,8 | 152 | 165 | 8,1 | 2.151 | 2.490 | 15,8 |
| Villavicencio | 1.000 | 1.001 | 0,1 | 955 | 939 | -1,6 | 15.271 | 14.650 | -4,1 |

Fuente: DANE

¹ No incluye pasajeros transportados en buses alimentadores, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

* Incluye Transmilenio, Megabús, Mio, Cable, Metrolínea, Transmetro y Metro.

^P Cifra preliminar.



ANEXO 2. Movimiento del transporte tradicional, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio II trimestre (2011 - 2012)^P

| Áreas Metropolitanas y Ciudades | Promedio mensual de vehículos afiliados | | | Promedio mensual de vehículos en servicio | | | Total pasajeros transportados ¹ Miles | | |
|---|---|-------------------|-------------|---|-------------------|-------------|--|-------------------|-------------|
| | 2011 | 2012 ^P | Variación % | 2011 | 2012 ^P | Variación % | 2011 | 2012 ^P | Variación % |
| Total transporte tradicional | 42.213 | 40.197 | -4,8 | 35.509 | 34.851 | -1,9 | 741.947 | 708.656 | -4,5 |
| Buses | 12.497 | 11.399 | -8,8 | 10.322 | 9.914 | -4,0 | 237.624 | 222.121 | -6,5 |
| Busetas | 12.769 | 12.424 | -2,7 | 11.140 | 11.090 | -0,4 | 238.882 | 233.581 | -2,2 |
| Microbuses-Colectivos | 16.947 | 16.375 | -3,4 | 14.047 | 13.847 | -1,4 | 265.441 | 252.954 | -4,7 |
| Área Metropolitana de Barranquilla | 3.300 | 3.187 | -3,4 | 3.015 | 2.936 | -2,6 | 72.847 | 69.760 | -4,2 |
| Buses | 1.596 | 1.527 | -4,3 | 1.467 | 1.441 | -1,7 | 38.260 | 36.722 | -4,0 |
| Busetas | 742 | 797 | 7,5 | 717 | 760 | 5,9 | 19.477 | 19.645 | 0,9 |
| Microbuses-Colectivos | 963 | 863 | -10,4 | 831 | 735 | -11,6 | 15.110 | 13.393 | -11,4 |
| Área Metropolitana de Bogotá | 17.293 | 16.481 | -4,7 | 14.011 | 14.212 | 1,4 | 293.229 | 281.396 | -4,0 |
| Buses | 6.503 | 6.275 | -3,5 | 5.287 | 5.425 | 2,6 | 121.160 | 116.046 | -4,2 |
| Busetas | 4.343 | 3.843 | -11,5 | 3.438 | 3.265 | -5,0 | 76.006 | 71.004 | -6,6 |
| Microbuses-Colectivos | 6.447 | 6.363 | -1,3 | 5.287 | 5.522 | 4,5 | 96.064 | 94.346 | -1,8 |
| Área Metropolitana de Bucaramanga | 1.401 | 1.304 | -6,9 | 1.358 | 1.266 | -6,8 | 27.694 | 26.382 | -4,7 |
| Buses | 320 | 151 | -52,8 | 300 | 141 | -52,9 | 5.353 | 2.932 | -45,2 |
| Busetas | 769 | 844 | 9,8 | 758 | 824 | 8,7 | 16.522 | 17.498 | 5,9 |
| Microbuses-Colectivos | 312 | 309 | -1,1 | 300 | 301 | 0,2 | 5.819 | 5.951 | 2,3 |
| Área Metropolitana de Cali | 3.147 | 2.425 | -22,9 | 2.539 | 2.003 | -21,1 | 56.823 | 41.611 | -26,8 |
| Buses | 413 | 213 | -48,5 | 187 | 139 | -25,5 | 3.251 | 2.109 | -35,1 |
| Busetas | 972 | 792 | -18,5 | 846 | 694 | -18,0 | 19.471 | 15.028 | -22,8 |
| Microbuses-Colectivos | 1.763 | 1.421 | -19,4 | 1.506 | 1.170 | -22,3 | 34.101 | 24.474 | -28,2 |
| Área Metropolitana de Cúcuta | 2.278 | 2.202 | -3,3 | 1.810 | 1.836 | 1,5 | 26.753 | 27.066 | 1,2 |
| Buses | 172 | 134 | -21,9 | 120 | 116 | -3,3 | 1.681 | 1.678 | -0,2 |
| Busetas | 62 | 58 | -6,5 | 40 | 40 | 0,0 | 562 | 479 | -14,8 |
| Microbuses-Colectivos | 2.044 | 2.010 | -1,7 | 1.650 | 1.681 | 1,9 | 24.510 | 24.910 | 1,6 |
| Área Metropolitana de Manizales | 939 | 932 | -0,7 | 766 | 771 | 0,7 | 17.880 | 18.049 | 0,9 |
| Buses | 147 | 138 | -6,1 | 123 | 125 | 1,4 | 3.960 | 4.162 | 5,1 |
| Busetas | 663 | 665 | 0,4 | 530 | 534 | 0,8 | 11.255 | 11.285 | 0,3 |
| Microbuses-Colectivos | 129 | 129 | 0,0 | 113 | 112 | -0,6 | 2.664 | 2.602 | -2,4 |
| Área Metropolitana de Medellín | 4.554 | 4.459 | -2,1 | 4.102 | 4.064 | -0,9 | 85.160 | 86.121 | 1,1 |
| Buses | 2.163 | 1.845 | -14,7 | 1.852 | 1.589 | -14,2 | 39.796 | 35.365 | -11,1 |
| Busetas | 1.099 | 1.313 | 19,5 | 1.060 | 1.271 | 19,9 | 22.957 | 27.128 | 18,2 |
| Microbuses-Colectivos | 1.291 | 1.301 | 0,8 | 1.190 | 1.204 | 1,2 | 22.407 | 23.628 | 5,5 |
| Área Metropolitana de Pereira | 627 | 623 | -0,7 | 578 | 567 | -1,8 | 15.169 | 13.930 | -8,2 |
| Busetas | 627 | 623 | -0,7 | 578 | 567 | -1,8 | 15.169 | 13.930 | -8,2 |
| Armenia | 357 | 345 | -3,4 | 343 | 330 | -3,7 | 4.427 | 5.335 | 20,5 |
| Buses | 83 | 84 | 1,2 | 81 | 81 | 0,0 | 1.197 | 1.603 | 33,9 |
| Busetas | 275 | 262 | -4,7 | 262 | 250 | -4,8 | 3.229 | 3.732 | 15,6 |
| Cartagena | 1.859 | 1.808 | -2,7 | 1.557 | 1.491 | -4,3 | 38.121 | 37.445 | -1,8 |
| Buses | 899 | 836 | -7,0 | 741 | 689 | -7,1 | 19.504 | 18.277 | -6,3 |
| Busetas | 881 | 892 | 1,3 | 746 | 735 | -1,5 | 17.067 | 17.695 | 3,7 |
| Microbuses-Colectivos | 79 | 80 | 0,4 | 70 | 67 | -4,7 | 1.550 | 1.473 | -4,9 |
| Florencia | 149 | 144 | -3,6 | 111 | 84 | -24,9 | 1.552 | 1.068 | -31,2 |
| Busetas | 92 | 92 | 0,0 | 73 | 57 | -21,8 | 1.001 | 715 | -28,6 |
| Microbuses-Colectivos | 57 | 52 | -8,8 | 38 | 26 | -30,7 | 551 | 353 | -36,0 |
| Ibagué | 1.182 | 1.176 | -0,5 | 1.062 | 1.059 | -0,3 | 18.136 | 17.643 | -2,7 |
| Buses | 7 | 7 | 0,0 | 6 | 6 | 0,0 | 105 | 106 | 1,2 |
| Busetas | 994 | 988 | -0,6 | 917 | 915 | -0,3 | 15.784 | 15.292 | -3,1 |
| Microbuses-Colectivos | 181 | 181 | 0,0 | 138 | 138 | -0,2 | 2.247 | 2.245 | -0,1 |
| Montería | 75 | 75 | 0,0 | 74 | 69 | -6,3 | 1.348 | 1.216 | -9,8 |
| Microbuses-Colectivos | 75 | 75 | 0,0 | 74 | 69 | -6,3 | 1.348 | 1.216 | -9,8 |
| Neiva | 672 | 669 | -0,4 | 551 | 552 | 0,2 | 6.711 | 7.082 | 5,5 |
| Busetas | 10 | 10 | 0,0 | 9 | 9 | 7,7 | 65 | 62 | -4,5 |
| Microbuses-Colectivos | 662 | 659 | -0,5 | 542 | 543 | 0,1 | 6.646 | 7.020 | 5,6 |
| Pasto | 498 | 496 | -0,5 | 461 | 467 | 1,3 | 9.186 | 8.606 | -6,3 |
| Buses | 182 | 180 | -1,3 | 153 | 161 | 4,8 | 3.274 | 3.101 | -5,3 |
| Busetas | 316 | 316 | 0,0 | 307 | 306 | -0,4 | 5.912 | 5.505 | -6,9 |
| Popayán | 649 | 647 | -0,4 | 574 | 567 | -1,2 | 9.600 | 9.420 | -1,9 |
| Buses | 4 | 2 | -58,3 | 4 | 2 | -58,3 | 49 | 20 | -58,3 |
| Busetas | 188 | 188 | 0,0 | 185 | 184 | -0,5 | 2.951 | 2.885 | -2,2 |
| Microbuses-Colectivos | 457 | 457 | 0,0 | 384 | 381 | -0,9 | 6.600 | 6.515 | -1,3 |
| Quibdó | 198 | 196 | -1,2 | 91 | 86 | -5,1 | 1.167 | 1.043 | -10,7 |
| Busetas | 11 | 0 | -100,0 | 3 | 0 | -100,0 | 34 | 0 | -100,0 |
| Microbuses-Colectivos | 187 | 196 | 4,8 | 88 | 86 | -1,9 | 1.133 | 1.043 | -7,9 |
| Riohacha | 74 | 68 | -7,7 | 27 | 29 | 7,5 | 530 | 533 | 0,5 |
| Microbuses-Colectivos | 74 | 68 | -7,7 | 27 | 29 | 7,5 | 530 | 533 | 0,5 |
| Santa Marta | 905 | 905 | 0,0 | 742 | 753 | 1,6 | 29.692 | 29.515 | -0,6 |
| Busetas | 118 | 132 | 11,9 | 115 | 127 | 10,5 | 2.775 | 3.272 | 17,9 |
| Microbuses-Colectivos | 787 | 773 | -1,9 | 627 | 627 | -0,1 | 26.917 | 26.243 | -2,5 |
| Sincelejo | 176 | 177 | 0,6 | 146 | 125 | -14,6 | 2.376 | 1.986 | -16,4 |
| Microbuses-Colectivos | 176 | 177 | 0,6 | 146 | 125 | -14,6 | 2.376 | 1.986 | -16,4 |
| Tunja | 525 | 525 | 0,0 | 485 | 479 | -1,2 | 6.122 | 6.309 | 3,1 |
| Buses | 2 | 2 | 0,0 | 0 | 0 | *** | 0 | 0 | *** |
| Busetas | 122 | 122 | 0,0 | 103 | 102 | -1,3 | 1.304 | 1.357 | 4,0 |
| Microbuses-Colectivos | 401 | 401 | 0,0 | 382 | 377 | -1,2 | 4.818 | 4.952 | 2,8 |
| Valledupar | 354 | 351 | -0,8 | 152 | 165 | 8,1 | 2.151 | 2.490 | 15,8 |
| Buses | 6 | 5 | -16,7 | 1 | 0 | -100,0 | 34 | 0 | -100,0 |
| Busetas | 25 | 25 | 0,0 | 6 | 5 | -15,8 | 88 | 74 | -15,6 |
| Microbuses-Colectivos | 323 | 321 | -0,6 | 145 | 159 | 10,1 | 2.030 | 2.417 | 19,1 |
| Villavicencio | 1.000 | 1.001 | 0,1 | 955 | 939 | -1,6 | 15.271 | 14.650 | -4,1 |
| Busetas | 461 | 461 | 0,1 | 446 | 445 | -0,3 | 7.252 | 6.995 | -3,5 |
| Microbuses-Colectivos | 539 | 540 | 0,2 | 509 | 494 | -2,8 | 8.019 | 7.654 | -4,5 |

Fuente: DANE

^P Cifra preliminar.

*** Cálculo matemático indeterminado.

□□□

ANEXO 3. Movimiento de Sistemas Integrados de Transporte Masivo y Metro, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio II trimestre (2011 – 2012)^p

| Áreas Metropolitanas y Ciudades | Promedio mensual de vehículos afiliados | | | Promedio mensual de vehículos en servicio | | | Total pasajeros transportados Miles | | |
|---|---|-------------------|-------------|---|-------------------|-------------|-------------------------------------|-------------------|-------------|
| | 2011 | 2012 ^p | Variación % | 2011 | 2012 ^p | Variación % | 2011 | 2012 ^p | Variación % |
| Total SITM y Metro | 3.359 | 4.062 | 20,9 | 3.192 | 3.800 | 19,0 | 278.123 | 293.423 | 5,5 |
| Área Metropolitana de Barranquilla¹ | 123 | 198 | 61,2 | 123 | 198 | 61,2 | 4.089 | 7.212 | 76,4 |
| SITM Alimentador | 46 | 70 | 52,2 | 46 | 70 | 52,2 | | | |
| SITM Padrón | 41 | 67 | 63,4 | 41 | 67 | 63,4 | 4.089 | 7.212 | 76,4 |
| SITM Troncal | 36 | 61 | 70,4 | 36 | 61 | 70,4 | | | |
| Área Metropolitana de Bogotá² | 1.788 | 1.885 | 5,4 | 1.728 | 1.776 | 2,8 | 181.032 | 178.440 | -1,4 |
| SITM Alimentador | 519 | 535 | 3,1 | 488 | 499 | 2,3 | 60.698 | 58.621 | -3,4 |
| SITM Troncal | 1.269 | 1.350 | 6,4 | 1.240 | 1.277 | 3,0 | 120.334 | 119.819 | -0,4 |
| Área Metropolitana de Bucaramanga | 132 | 132 | 0,0 | 108 | 117 | 7,7 | 4.480 | 4.099 | -8,5 |
| SITM Alimentador | 69 | 69 | 0,0 | 55 | 61 | 11,0 | 927 | 937 | 1,2 |
| SITM Padrón | 47 | 47 | 0,0 | 40 | 44 | 9,1 | 1.381 | 1.213 | -12,2 |
| SITM Troncal | 16 | 16 | 0,0 | 13 | 12 | -10,0 | 2.172 | 1.949 | -10,3 |
| Área Metropolitana de Cali | 465 | 714 | 53,5 | 427 | 662 | 54,9 | 22.666 | 30.412 | 34,2 |
| SITM Alimentador | 128 | 151 | 17,7 | 118 | 142 | 20,6 | 3.177 | 3.668 | 15,4 |
| SITM Padrón | 236 | 385 | 63,0 | 215 | 351 | 63,4 | 6.225 | 9.498 | 52,6 |
| SITM Troncal | 101 | 179 | 76,9 | 94 | 168 | 78,4 | 13.263 | 17.247 | 30,0 |
| Área Metropolitana de Pereira | 144 | 147 | 1,8 | 133 | 137 | 2,7 | 8.601 | 7.801 | -9,3 |
| SITM Alimentador | 91 | 94 | 2,9 | 87 | 91 | 4,2 | 3.548 | 3.184 | -10,2 |
| SITM Troncal | 53 | 53 | 0,0 | 46 | 46 | 0,0 | 5.053 | 4.617 | -8,6 |
| Área Metropolitana de Medellín³ | 707 | 986 | 39,4 | 672 | 910 | 35,4 | 57.256 | 65.458 | 14,3 |
| Metro | 126 | 165 | 31,0 | 117 | 135 | 15,4 | 38.834 | 38.937 | 0,3 |
| SITM | 581 | 821 | 41,3 | 555 | 775 | 39,6 | 18.421 | 26.522 | 44,0 |

Fuente: DANE

1 Se agrega el total de pasajeros debido a que se puede subestimar su número al desagregarlo en los demás buses

2 Incluye pasajeros transportados en buses alimentadores para Transmilenio en Bogotá

3 incluye servicio de metro cable (góndolas).

^p Cifra preliminar.

□□□

**ANEXO 4. Movimiento de Cable, según áreas metropolitanas y ciudades
II trimestre (2011 – 2012)^P**

| Áreas Metropolitanas y Ciudades | Promedio mensual de vehículos afiliados | | | Promedio mensual de vehículos en servicio | | | Total pasajeros transportados Miles | | |
|--|--|-------------------|-------------|--|-------------------|-------------|-------------------------------------|-------------------|-------------|
| | 2011 | 2012 ^P | Variación % | 2011 | 2012 ^P | Variación % | 2011 | 2012 ^P | Variación % |
| Total Cable | 298 | 311 | 4,2 | 247 | 254 | 2,8 | 2.635 | 2.574 | -2,3 |
| Área Metropolitana de Manizales | 42 | 42 | 0,0 | 31 | 31 | 0,0 | 414 | 362 | -12,5 |
| Cable | 42 | 42 | 0,0 | 31 | 31 | 0,0 | 414 | 362 | -12,5 |
| Área Metropolitana de Medellín | 256 | 269 | 4,9 | 216 | 223 | 3,2 | 2.222 | 2.212 | -0,4 |
| Cable | 256 | 269 | 4,9 | 216 | 223 | 3,2 | 2.222 | 2.212 | -0,4 |

Fuente: DANE



FICHA METODOLÓGICA

Objetivo: suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

Tipo de investigación: censo en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades.

Universo: está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país.

Fuentes: empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

Periodicidad de recolección: mensual.

Periodicidad de publicación: trimestral.

Cobertura: 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país.

Método de recolección: por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

Mes de referencia: mes anterior a la fecha de recolección.

Variables: para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diurna vigente en el mes

Geográfico: por áreas metropolitanas y ciudades.

Tipo de vehículo: buses, busetas, microbuses-colectivos y Metro.

Modalidad de servicio: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal, padrón y alimentador.

Preliminariedad: Un (1) año.

Indicadores: productividad mensual.

$$\text{Prod Mes} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados al mes}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio}}$$

Puede calcularse anual.

Impreso en la Dirección de Difusión, Mercadeo y Cultura Estadística
Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE -
Bogotá, D.C. - Colombia – marzo de 2013