



ENCUESTA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS – ETUP IV Trimestre de 2006



Código N° 0801-1
Detección de Requisitos; Diseño, producción, análisis y difusión de las siguientes investigaciones estadísticas periódicas: Encuesta Continua de Hogares; Índice de Precios al Consumidor; Muestra Mensual Manufacturera; Comercio Exterior; Índice de Costos de Construcción de Vivienda; Índice de Costos de Construcción Pesada; Censo de Edificaciones; Muestra Mensual de Comercio al por Menor; Encuesta Anual de Servicios; Encuesta Anual Manufacturera; Encuesta Anual de Comercio Exterior del Censo General; Encuesta Nacional Agropecuaria – Muestra de Areas; Nomenclatura y Clasificación; Cuentas Nacionales; Estadísticas Licencias de Construcción; Índice de Costos de la Educación Superior Privada; Encuesta de Microestablecimientos de Comercio, Servicios e Industrias; Estadísticas Vitales; Proyecciones de Población y Estudios Demográficos e Informe de Cuentas Económicas Regionales; Índice precios de edificaciones nuevas; Índice de precios de vivienda nueva; crédito hipotecario de vivienda; Índice de salubridad infantil; Encuesta de desempleo institucional; Encuesta de sacrificio de ganado; Encuesta de arve y Cuentas Regionales; Servicio de Asesoría en Planificación Estadística.



Contenido

Resumen

1. Análisis general cuarto trimestre
2. Transporte tradicional
 - 2.1 Resultados generales
 - 2.2 Buses
 - 2.3 Busetas
 - 2.4 Microbuses – colectivos
 - 2.5 Movimiento por ciudades
3. Sistemas integrados de transporte masivo
 - 3.1 Transmilenio (Bogotá)
 - 3.1 Megabús (Pereira)
4. Metro de Medellín
5. Indicador de productividad

Anexos

Ficha metodológica

RESUMEN

- El parque automotor utilizado para el transporte urbano de pasajeros disminuyó 0,34% en el cuarto trimestre de 2006 respecto al mismo período de 2005.
- El porcentaje del parque automotor que efectivamente prestó el servicio entre octubre y diciembre de 2006 fue 85,33%.
- En el período de análisis el número de pasajeros transportados se redujo en 4,96%.
- En Transmilenio se movilizó el 24,88% de los pasajeros en Bogotá D.C., es decir, 91.1 millones.
- En el Metro de Medellín se transportaron 33.6 millones de pasajeros, equivalentes al 25,84% del total de la ciudad.
- En la ciudad de Pereira el servicio de Megabús transportó 4.2 millones de pasajeros en el periodo de análisis, equivalentes al 17,79% del total de la ciudad.

Director Departamento

Dr. Ernesto Rojas Morales

Subdirector

Dr. Pedro José Fernández Ayala

Director de Metodología y Producción Estadística

Dr. Eduardo Efraín Freire Delgado

1. ANÁLISIS GENERAL CUARTO TRIMESTRE

Durante el cuarto trimestre de 2006, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros en las 23 principales ciudades, disminuyó en 0,34% con relación al mismo período de 2005, en tanto que el número de pasajeros reportado por las empresas transportadoras bajó en 4,96% (cuadro 1).

De un promedio de 48 151 vehículos afiliados a las empresas de transporte urbano en las 23 ciudades estudiadas, 41 088 prestaron realmente el servicio, lo que equivale a una utilización del 85,33% del parque automotor. Con respecto al año anterior, el promedio de vehículos en servicio cayó 2,19%

Cuadro 1
Comportamiento por modos de transporte, en 23 ciudades
IV trimestre (2005 - 2006)

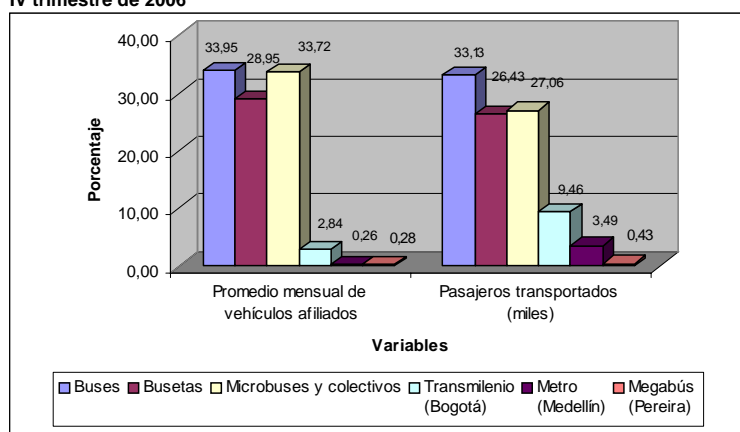
Tipo de vehículo	Variables	IV Trim - 2005	IV Trim - 2006	Variación % Anual	Variación % Año Corrido
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	48 317	48 151	-0,34	-1,19
	Promedio mensual de vehículos en servicio	42 008	41 088	-2,19	-2,40
	Pasajeros transportados (miles)	1013 676	963 375	-4,96	-3,56
Buses	Promedio mensual de vehículos afiliados	17 681	16 349	-7,53	-5,58
	Promedio mensual de vehículos en servicio	15 189	13 872	-8,67	-6,59
	Pasajeros transportados (miles)	363 771	319 210	-12,25	-10,46
Busetas	Promedio mensual de vehículos afiliados	14 182	13 941	-1,70	-1,84
	Promedio mensual de vehículos en servicio	12 510	12 127	-3,06	-2,59
	Pasajeros transportados (miles)	281 924	254 601	-9,69	-7,69
Microbuses y colectivos	Promedio mensual de vehículos afiliados	15 256	16 235	6,42	3,26
	Promedio mensual de vehículos en servicio	13 250	13 655	3,05	0,71
	Pasajeros transportados (miles)	258 195	260 672	0,96	-1,88
Transmilenio (Bogotá)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	1 073	1 367	27,47	23,27
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	987	1 244	26,00	22,70
	Pasajeros transportados (miles)	77 955	91 090	16,85	47,35
Megabús (Pereira)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	-	133	-	-
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	-	118	-	-
	Pasajeros transportados (miles)	-	4 154	-	-
Metro (Medellín)	Promedio mensual de vehículos afiliados	126	126	-	-
	Promedio mensual de vehículos en servicio	72	72	-	-
	Pasajeros transportados (miles)	31 832	33 648	5,70	2,37

Fuente: DANE

- No hubo variación debido a que el parque automotor se mantiene igual. Megabús inicio operaciones en agosto del 2006.

* Incluye buses troncales y alimentadores.

Gráfico 1
Distribución porcentual del parque automotor y pasajeros transportados por tipo de vehículo, en 23 ciudades
IV trimestre de 2006



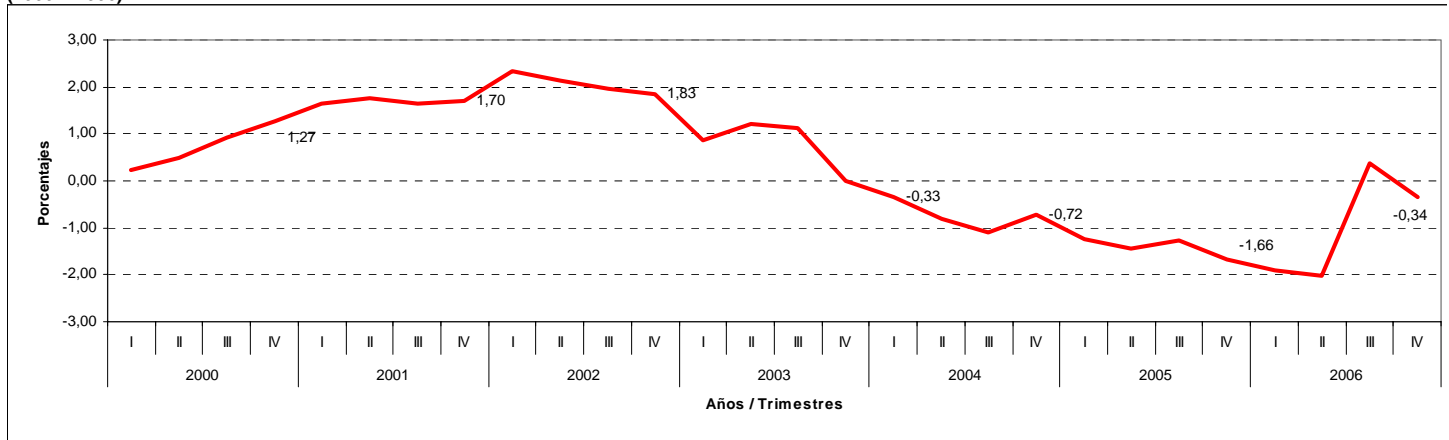
Fuente: DANE



En el cuarto trimestre de 2006, el parque automotor (48 151 vehículos) estuvo distribuido así: el 33,95% buses; 28,95% busetas, el 33,72% microbuses – colectivos, 2,84% Transmilenio en Bogotá, el 0,26% el Metro de Medellín y el 0,28% Megabús de Pereira. El 33,13% de los pasajeros fueron movilizados en bus; 26,43% en busetas y 27,06% en microbuses. Estas tres modalidades transportaron el 86,62% de los pasajeros en el período analizado. El 9,46% estuvo a cargo del Sistema Integrado de Transporte Masivo (Transmilenio) de la ciudad de Bogotá, el 3,49% correspondió al Metro de Medellín y el 0,43% lo realizó Megabús de la ciudad de Pereira (Gráfico 1).

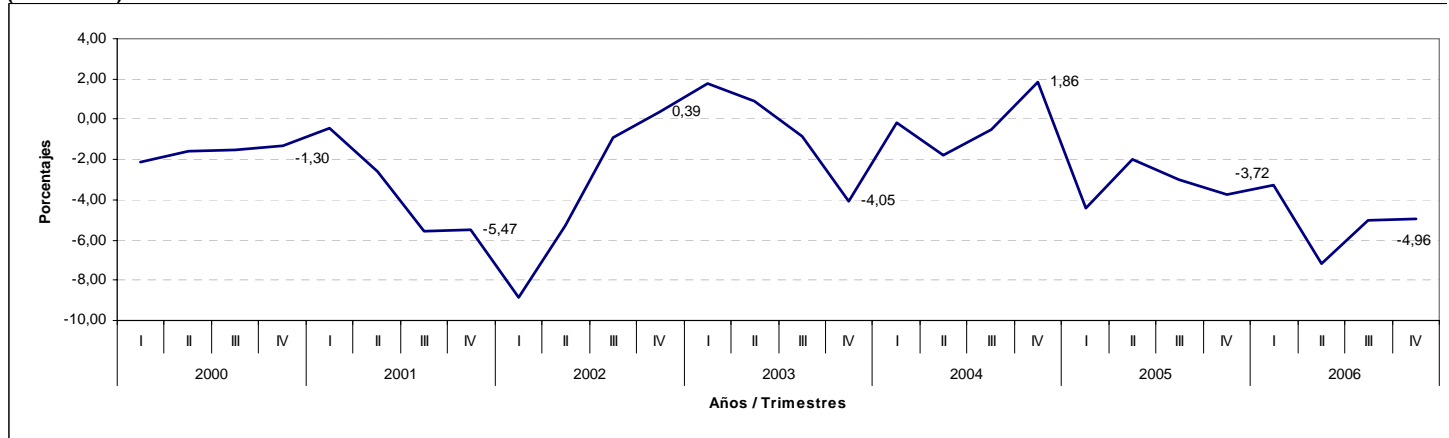
Los pasajeros transportados en buses y busetas presentaron una disminución del 12,25% y 9,69% respectivamente con relación al mismo período del 2005, situación contraria al comportamiento de los pasajeros transportados en el servicio de microbuses – colectivos, Transmilenio de Bogotá y el Metro de Medellín, que aumentaron en 0,96%, 16,85% y 5,70% respectivamente. El servicio de Megabús de la ciudad de Pereira comenzó a funcionar en el mes de agosto del 2006.

Gráfico 2
Variación anual del parque automotor
Total nacional
(2000 – 2006)



Fuente: DANE

Gráfico 3
Variación anual de los pasajeros transportados
Total nacional
(2000 – 2006)



Fuente: DANE



2. TRANSPORTE TRADICIONAL

2.1 Resultados generales

En el cuarto trimestre de 2006, el parque automotor del transporte tradicional (buses, busetas y microbuses – colectivos) urbano de pasajeros en las 23 principales ciudades, registró una baja de 1,26%, con relación al mismo período de 2005; de igual manera el número de pasajeros transportados cayó en un 7,68% (cuadro 2).

Los vehículos en servicio bajaron en un 3,16% con relación al cuarto trimestre de 2005, al pasar de 40 949 a 39 654 automotores. La utilización del parque automotor del transporte tradicional fue de 85,23%.

Cuadro 2
Comportamiento del transporte tradicional en 23 ciudades
IV trimestre (2005 - 2006)

Variables	IV trimestre 2005	IV trimestre 2006	Variación % Anual	Variación % Año Corrido
Promedio mensual de vehículos afiliados	47 119	46 525	-1,26	-1,61
Promedio mensual de vehículos en servicio	40 949	39 654	-3,16	-3,02
Pasajeros transportados (miles)	903 889	834 484	-7,68	-7,16

Fuente: DANE

2.2 Buses

El número de buses afiliados para el cuarto trimestre de 2006 (16 349 vehículos en promedio) representó el 35,14% del total de vehículos que conforman el parque automotor del transporte tradicional; en ellos se transportó el 38,25% de los pasajeros (319.2 millones). El número de buses en servicio fueron de 13 872 para el período analizado, lo cual representa el 84,85% de utilización del parque automotor. Con respecto al cuarto trimestre de 2005, el parque automotor de buses presentó una caída de 7,53%; los vehículos en servicio disminuyeron en un 8,67% y los pasajeros transportados por esta modalidad se redujeron en un 12,25% (cuadro 3).

Cuadro 3
Comportamiento de buses en 23 ciudades
IV trimestre (2005 - 2006)

Variables	IV trimestre 2005	IV trimestre 2006	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	17 681	16 349	-7,53
Promedio mensual de vehículos en servicio	15 189	13 872	-8,67
Pasajeros transportados (miles)	363 771	319 210	-12,25

Fuente: DANE

2.3 Busetas

En el período comprendido entre octubre – diciembre de 2006, el número de busetas afiliadas fue de 13 941 en promedio, por lo cual representó el 29,96% del total del parque automotor de transporte tradicional, las cuales transportaron el 30,51% de los pasajeros (254.6 millones). El número de busetas en servicio fue de 12 127 lo que equivale a un 86,99% de utilización del parque automotor.

Comparando estas cifras con las del mismo período del año anterior, se redujeron: parque automotor (-1,70%), vehículos en servicio (-3,06%) y pasajeros transportados (-9,69%) (cuadro 4).

Cuadro 4
Comportamiento de busetas en 23 ciudades
IV trimestre (2005 - 2006)

Variables	IV trimestre 2005	IV trimestre 2006	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	14 182	13 941	-1,70
Promedio mensual de vehículos en servicio	12 510	12 127	-3,06
Pasajeros transportados (miles)	281 924	254 601	-9,69

Fuente: DANE



2.4 Microbuses – colectivos

Esta modalidad de transporte tuvo, durante el cuarto trimestre de 2006, un promedio de 16 235 vehículos afiliados, los cuales representaron el 34,89% del total del parque automotor. En esta modalidad se transportaron el 31,24% de los usuarios (260.7 millones). El número de microbuses – colectivos en servicio fue de 13 655 lo que equivale a un 84,11% de utilización del parque automotor.

Teniendo en cuenta los resultados del cuarto trimestre del año anterior, el promedio mensual de vehículos afiliados aumentó en un 6,42%; el promedio mensual de vehículos en servicio también subió en 3,05%. De igual manera, los pasajeros transportados tuvieron un leve aumento en 0,96% (cuadro 5).

Cuadro 5
Comportamiento de microbuses - colectivos en 23 ciudades
IV trimestre (2005 - 2006)

Variables	IV trimestre 2005	IV trimestre 2006	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	15 256	16 235	6,42
Promedio mensual de vehículos en servicio	13 250	13 655	3,05
Pasajeros transportados (miles)	258 195	260 672	0,96

Fuente: DANE

2.5 Movimiento por ciudades

Durante el cuarto trimestre de 2006 la ciudad que concentró la mayor parte del parque automotor de transporte tradicional urbano de pasajeros, y en donde se movilizó el mayor número de usuarios fue Bogotá D.C., con el 39,42% de los vehículos y el 32,95% de los pasajeros, reuniendo un parque automotor de 18 339 unidades y un promedio diario de 3.1 millones de pasajeros (cuadro 6).

Cali, Medellín, Barranquilla, Bucaramanga, Cúcuta, Cartagena, Ibagué, Villavicencio y Santa Marta, concentraron en conjunto el 48,49% de los vehículos y transportaron el 55,37% de los usuarios del servicio de transporte tradicional (cuadro 6).

El resto de las ciudades analizadas (Manizales, Pereira, Popayán, Neiva, Tunja, Pasto, Valledupar, Armenia, Sincelejo, Quibdó, Montería, Florencia y Riohacha) participaron con el 12,09% del parque automotor y con el 11,68% de pasajeros transportados en el período, con un promedio diario de 1.1 millones de usuarios (cuadro 6).

Cuadro 6
Distribución del parque automotor y de los pasajeros, en 23 ciudades
IV trimestre 2006

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros	Promedio diario pasajeros (miles)
Total general	46 525	100,00	834 484	100,00	9 272
Bogotá D.C.	18 339	39,42	274 969	32,95	3 055
Cali	4 759	10,23	83 464	10,00	927
Medellín	4 415	9,49	96 544	11,57	1 073
Barranquilla	4 153	8,93	95 166	11,40	1 057
Bucaramanga	2 049	4,40	40 730	4,88	453
Cúcuta	2 046	4,40	34 150	4,09	379
Cartagena	1 983	4,26	46 192	5,54	513
Ibagué	1 212	2,61	18 897	2,26	210
Villavicencio	1 025	2,20	16 698	2,00	186
Santa Marta	917	1,97	30 214	3,62	336
Resto	5 627	12,09	97 459	11,68	1 083

Fuente: DANE

3. SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE MASIVO

3.1 Transmilenio (Bogotá)

En el trimestre octubre – diciembre de 2006, el servicio de transporte Transmilenio registró los siguientes resultados:

Un parque automotor de 964 buses troncales (en promedio para el trimestre), con 876 buses en servicio, en los cuales se transportaron 91.1 millones de pasajeros, cifra equivalente al 24,88% del total de personas movilizadas en Bogotá D.C. (366,1 millones de pasajeros). De 403 buses alimentadores, se utilizaron en promedio 367, los cuales transportaron 48.9 millones de pasajeros. Con respecto al cuarto trimestre del año anterior, se transportaron más personas en Transmilenio (de 77.9 a 91.1 millones de pasajeros), lo que equivale a un aumento de 16,85% (cuadros 1 y 7).

Cuadro 7
Distribución del parque automotor y de pasajeros en Bogotá D. C.
IV trimestre 2006

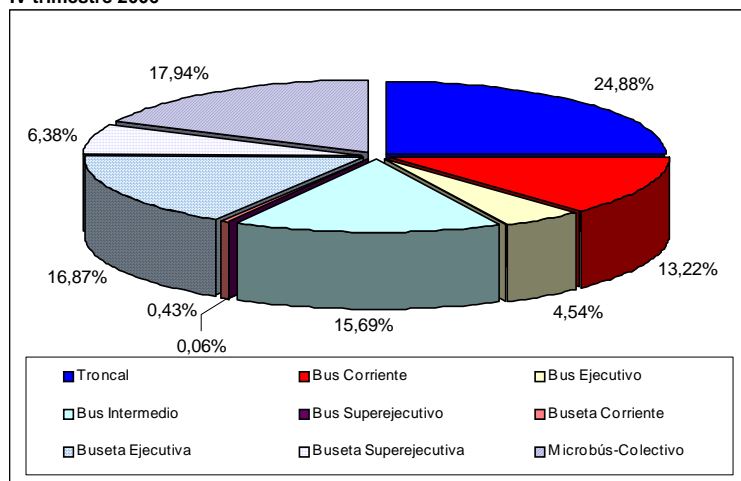
Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados (miles)*	% Pasajeros
Bogotá D.C.	19 706	100,00	366 059	100,00
Alimentadores	403	2,05	48 930	
Troncal	964	4,89	91 090	24,88
Bus Corriente	3 163	16,05	48 409	13,22
Bus Ejecutivo	1 063	5,39	16 621	4,54
Bus Intermedio	3 013	15,29	57 420	15,69
Bus Superejecutivo	10	0,05	221	0,06
Buseta Corriente	63	0,32	1 558	0,43
Buseta Ejecutiva	4 217	21,40	61 741	16,87
Buseta Superejecutiva	1 459	7,40	23 345	6,38
Microbús-Colectivo	5 351	27,16	65 656	17,94

Fuente: DANE
* Se incluyen pasajeros transportados en buses alimentadores pero no se suman en el total, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

Los buses troncales representaron el 4,89% del parque automotor de la ciudad. Teniendo en cuenta todo el Sistema Transmilenio, con alimentadores incluidos, asciende a 6,94% de los automotores de transporte urbano de pasajeros de Bogotá.

El sistema contó con 114 estaciones para los buses troncales, en 84 kilómetros de vías en operación y los buses alimentadores trabajaron en 68 rutas las cuales tuvieron una cobertura de 302 barrios aproximadamente recorriendo 448 kilómetros de vías.

Gráfico 4
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en Bogotá D. C.
IV trimestre 2006



Fuente: DANE

En este mismo período, la modalidad de buses, con un parque automotor de 5 895 vehículos en servicio, transportó 122.6 millones de usuarios en Bogotá D.C.; la modalidad de busetas, con un parque automotor en servicio de 4 569 unidades, transportó 86.6 millones de



pasajeros; y por último la modalidad de microbuses – colectivos, con un parque automotor en servicio de 4 174 automotores, transportó 65.6 millones de pasajeros.

3.2 Megabús (Pereira)

El Sistema Integrado de Transporte Masivo de la ciudad de Pereira, denominado Megabús, cuenta con tres rutas troncales, de las cuales la número 3 entró a operar el 21 de agosto del presente año. Adicionalmente, tiene tres rutas alimentadoras: Desquebradas (con 9 rutas), Pereira (con 15 rutas) y La Virginia (con 1 ruta).

El sistema cuenta con 51 buses articulados en promedio para el cuarto trimestre del 2006, que corresponden al 5,59% del total del parque automotor de la ciudad, en los cuales transportó 4.2 millones de pasajeros. También cuenta con 82 buses alimentadores en promedio para el periodo analizado, que corresponden al 8,98% del total de vehículos afiliados en la ciudad, que transportaron 3 millones de pasajeros (Cuadro 8).

Cuadro 8
Distribución del parque automotor y de pasajeros en Pereira
IV trimestre 2006

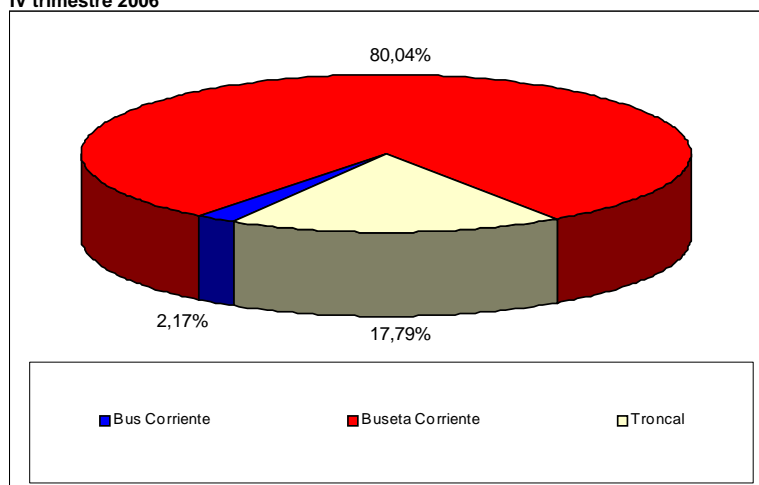
Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados*	% Pasajeros
Pereira	913	100,00	23 356	100,00
Bus Corriente	14	1,53	507	2,17
Buseta Corriente	766	83,90	18 696	80,04
Troncal	51	5,59	4 154	17,79
Alimentadores	82	8,98	3 039	

Fuente: DANE

* Se incluyen pasajeros transportados en buses alimentadores pero no se suman en el total, porque son registrados globalmente por Megabús.

En la ciudad de Pereira, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses y busetas) transportaron un total de 19.2 millones de personas equivalentes al 82,21% del total de usuarios de la ciudad. Megabús transporta al 17,79% restante de pasajeros.

Gráfico 5
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en Pereira
IV trimestre 2006



Fuente: DANE

4. METRO DE MEDELLÍN

Durante el cuarto trimestre de 2006 el total de vagones reportados por el Metro de Medellín fue de 126, de los cuales hubo un promedio diario en servicio de 72, equivalente a un 57,14% de utilización del parque automotor.

En este período, se transportaron 33.6 millones de pasajeros, contra 31.8 millones de pasajeros transportados en el mismo período de 2005, lo que equivale a un aumento de 5,70% (cuadro 9).

Cuadro 9
Distribución del parque automotor y de pasajeros en Medellín
IV trimestre 2006

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados*	% Pasajeros
Medellín	4 541	100,00	130 192	100,00
Bus Corriente	2 472	54,44	58 207	44,71
Buseta Corriente	591	13,01	11 790	9,06
Buseta Ejecutiva	93	2,04	3 109	2,39
Microbús-Colectivo	1 259	27,73	23 438	18,00
Metro	126	2,77	33 648	25,84

Fuente: DANE
* Cifra en miles de pasajeros

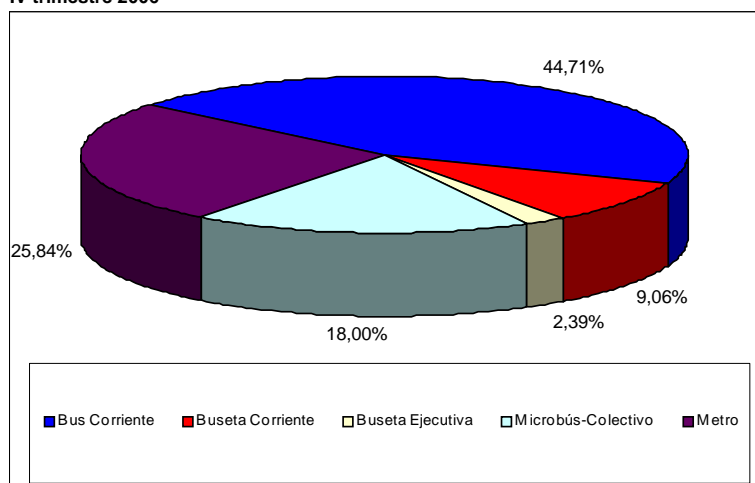
El metro de Medellín consta de 3 líneas: Línea A con 19 estaciones, Línea B con 7 y Línea K con 3 (metro cable). En el cuarto trimestre del 2006, en la Línea A se transportaron 27.5 millones de pasajeros en 17 496 viajes, lo que equivale a 1 571 pasajeros por viaje en promedio, correspondiente al 81,67% del total de pasajeros.

En la Línea B se transportaron 4.7 millones de pasajeros en 15 842 viajes, lo que equivale a un promedio de 298 pasajeros por viaje. Estos últimos equivalen al 14,03% del total.

Por último, en la línea K se transportaron 1.4 millones de pasajeros en 336 789 viajes, lo que equivale a un promedio de 4 pasajeros por viaje, que corresponde al 4,29% del total de pasajeros.

En la ciudad de Medellín, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses) transportaron un total de 96.5 millones de personas equivalentes al 74,16% del total de usuarios de la ciudad. El Metro transporta al 25,84% restante de pasajeros.

Gráfico 6
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en Medellín
IV trimestre 2006



Fuente: DANE



5. INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio diario de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 a 4 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y buses troncales y alimentadores de Transmilenio, respectivamente, con los cuales se generan los indicadores. Para el caso de Bogotá, D. C., se tiene:

Productividad buses

$$= \frac{40\ 889\ 983}{5\ 895} = 6\ 936$$

En promedio, un bus transportó 6 936 pasajeros por mes durante el cuarto trimestre de 2006 en Bogotá, D.C., cifra equivalente a 232 pasajeros diarios aproximadamente.

Productividad busetas

$$= \frac{28\ 881\ 113}{4\ 569} = 6\ 321$$

Durante el cuarto trimestre de 2006, en promedio, una buseta transportó mensualmente 6 321 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 211 pasajeros.

Productividad microbuses

$$= \frac{21\ 885\ 270}{4\ 174} = 5\ 243$$

En promedio, un microbús transportó mensualmente, durante el cuarto trimestre de 2006, 5 243 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 175 personas.

Productividad buses troncales Transmilenio

$$= \frac{30\ 363\ 305}{876} = 34\ 662$$

En promedio, un bus troncal transportó mensualmente, durante el cuarto trimestre de 2006, 34 662 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 1 156 personas.

Productividad buses alimentadores Transmilenio

$$= \frac{16\ 309\ 999}{367} = 44\ 442$$

Durante el cuarto trimestre de 2006, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 44 442 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 1 482 pasajeros.



ANEXOS

**ANEXO 1. Movimiento del parque urbano automotor de pasajeros, según ciudades*
IV trimestre (2005 - 2006)**

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados ¹ Miles		
	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %
Total general	48 317	48 151	-0,34	42 008	41 088	-2,19	1 013 676	963 375	-4,96
Armenia	343	358	4,37	336	341	1,49	6 207	5 959	-4,00
Barranquilla	4 173	4 153	-0,48	3 815	3 771	-1,16	110 802	95 166	-14,11
Bogotá D.C.	20 934	19 706	-5,86	17 376	15 883	-8,60	410 369	366 059	-10,80
Bucaramanga	2 026	2 049	1,17	1 958	1 974	0,82	43 569	40 730	-6,52
Cali	4 537	4 759	4,88	3 891	4 005	2,93	78 683	83 464	6,08
Cartagena	1 957	1 983	1,36	1 860	1 814	-2,49	47 740	46 192	-3,24
Cúcuta	2 061	2 046	-0,73	1 773	1 736	-2,12	32 745	34 150	4,29
Florencia	160	160	-0,21	133	118	-11,75	2 689	2 238	-16,78
Ibagué	1 115	1 212	8,70	1 013	1 131	11,64	17 023	18 897	11,01
Manizales	889	903	1,65	753	764	1,42	18 872	19 340	2,48
Medellín	3 924	4 541	15,71	3 615	4 129	14,23	113 281	130 192	14,93
Montería	161	174	8,28	108	138	27,38	2 856	4 196	46,92
Neiva	654	659	0,76	584	588	0,57	11 286	10 798	-4,33
Pasto	416	496	19,15	407	480	18,03	8 786	10 253	16,70
Pereira	937	913	-2,53	865	843	-2,50	29 476	23 356	-20,76
Popayán	599	699	16,63	465	582	25,23	9 006	9 557	6,12
Quibdó	220	215	-2,42	193	123	-35,99	4 045	1 577	-61,01
Riohacha	71	67	-5,16	35	31	-13,21	806	363	-54,99
Santa Marta	934	917	-1,86	814	743	-8,73	33 531	30 214	-9,89
Sincelejo	230	229	-0,58	172	175	2,14	3 460	3 298	-4,69
Tunja	510	510	-	476	461	-3,08	6 780	6 027	-11,11
Valledupar	439	376	-14,35	386	273	-29,36	5 246	4 651	-11,34
Villavicencio	1 027	1 025	-0,16	979	985	0,68	16 417	16 698	1,71

Fuente: DANE

¹ No incluye pasajeros transportados en buses alimentadores, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

* Incluye Transmilenio, Megabús y Metro.

**Anexo 2. Movimiento de buses, según ciudades y nivel de servicio
IV trimestre (2005 - 2006)**

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %
Total 23 ciudades	17 681	16 349	-7,53	15 189	13 872	-8,67	363 771	319 210	-12,25
Armenia	118	92	-21,81	114	88	-23,03	2 383	1 656	-30,50
Corriente	118	92	-21,81	114	88	-23,03	2 383	1 656	-30,50
Barranquilla	2 543	2 434	-4,29	2 323	2 184	-6,00	73 961	59 496	-19,56
Corriente	2 537	2 434	-4,05	2 317	2 184	-5,75	73 870	59 496	-19,46
Ejecutivo	6	0	-	6	0	-	91	0	-
Bogotá D.C.	7 885	7 248	-8,07	6 426	5 895	-8,26	142 290	122 670	-13,79
Corriente	2 770	3 163	14,18	2 134	2 501	17,23	44 363	48 409	9,12
Ejecutivo	1 422	1 063	-25,26	1 092	856	-21,56	21 212	16 621	-21,64
Intermedio	3 680	3 013	-18,14	3 191	2 530	-20,72	76 450	57 420	-24,89
Superejecutivo	12	10	-16,67	10	8	-20,00	265	221	-16,67

Anexo 2. Movimiento de buses, según ciudades y nivel de servicio
IV trimestre (2005 - 2006)

(Continuación)

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %
Bucaramanga	684	601	-12,04	650	571	-12,10	14 237	10 196	-28,39
Corriente	684	601	-12,04	650	571	-12,10	14 237	10 196	-28,39
Cali	1 611	1 528	-5,13	1 295	1 169	-9,75	25 015	22 859	-8,62
Corriente	745	686	-7,92	557	507	-9,09	10 156	9 135	-10,05
Ejecutivo	865	842	-2,73	738	662	-10,25	14 859	13 724	-7,64
Cartagena	1 132	1 110	-1,91	1 062	1 001	-5,71	27 791	25 928	-6,70
Corriente	683	656	-3,90	658	596	-9,47	17 353	15 938	-8,15
Ejecutivo	164	146	-10,95	151	132	-13,00	3 548	3 120	-12,06
Intermedio	238	264	10,94	212	235	10,83	5 739	6 078	5,90
Superejecutivo	47	44	-6,38	40	38	-4,17	1 150	792	-31,18
Cúcuta	187	164	-12,28	138	116	-16,39	3 470	2 976	-14,23
Corriente	183	164	-10,20	136	116	-15,16	3 457	2 976	-13,90
Ejecutivo	4	0	-	2	0	-	13	0	-
Florencia	10	10	-3,23	0	0	-	0	0	-
Corriente	10	10	-3,23	0	0	-	0	0	-
Ibagué	238	128	-46,00	218	108	-50,46	3 337	2 297	-31,17
Corriente	129	83	-35,57	112	63	-43,75	1 743	1 545	-11,38
Ejecutivo	108	45	-58,46	106	45	-57,55	1 594	752	-52,81
Manizales	109	125	14,02	92	109	19,27	3 407	4 152	21,88
Corriente	109	125	14,02	92	109	19,27	3 407	4 152	21,88
Medellín	2 547	2 472	-2,93	2 414	2 293	-5,03	56 567	58 207	2,90
Corriente	2 547	2 472	-2,93	2 414	2 293	-5,03	56 567	58 207	2,90
Montería	92	92	-	72	82	13,82	2 550	3 561	39,63
Corriente	92	92	-	72	82	13,82	2 550	3 561	39,63
Neiva	13	5	-61,54	4	0	-	74	0	-
Corriente	13	5	-61,54	4	0	-	74	0	-
Pasto	208	184	-11,40	203	179	-11,99	4 384	3 824	-12,77
Corriente	208	184	-11,40	203	179	-11,99	4 384	3 824	-12,77
Pereira	31	14	-54,84	27	13	-51,85	858	507	-40,94
Corriente	31	14	-54,84	27	13	-51,85	858	507	-40,94
Popayán	202	95	-53,14	106	40	-62,58	2 618	549	-79,05
Corriente	202	95	-53,14	106	40	-62,58	2 618	549	-79,05
Sincelejo	27	9	-66,67	17	5	-72,55	429	114	-73,38
Corriente	27	9	-66,67	17	5	-72,55	429	114	-73,38
Tunja	2	2	-	0	0	-	0	0	-
Corriente	2	2	-	0	0	-	0	0	-
Valledupar	28	20	-28,57	24	17	-28,77	369	186	-49,42
Corriente	28	20	-28,57	24	17	-28,77	369	186	-49,42
Villavicencio	15	15	-	2	2	-	32	32	2,17
Corriente	15	15	-	2	2	-	32	32	2,17

Fuente: DANE


**Anexo 3. Movimiento de busetas, según ciudades y nivel de servicio
IV trimestre (2005 - 2006)**

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %
Total 23 ciudades	14 182	13 941	-1,70	12 510	12 127	-3,06	281 924	254 601	-9,69
Armenia	226	266	18,02	222	253	14,11	3 825	4 303	12,51
Corriente	226	266	18,02	222	253	14,11	3 825	4 303	12,51
Barranquilla	423	465	9,93	382	431	12,74	9 713	9 957	2,51
Corriente	385	395	2,69	347	361	3,94	8 798	8 798	-
Ejecutiva	13	10	-21,05	13	10	-21,05	132	86	-34,94
Superejecutiva	26	60	133,77	22	60	168,66	783	1 073	37,08
Bogotá D.C.	6 686	5 739	-14,16	5 603	4 569	-18,45	116 226	86 643	-25,45
Corriente	70	63	-9,57	58	54	-7,47	1 677	1 558	-7,13
Ejecutiva	4 856	4 217	-13,16	4 041	3 360	-16,87	79 585	61 741	-22,42
Superejecutiva	1 760	1 459	-17,12	1 504	1 156	-23,12	34 964	23 345	-33,23
Bucaramanga	954	1 023	7,23	925	996	7,60	21 502	22 327	3,83
Corriente	881	952	8,02	864	935	8,22	20 399	21 206	3,96
Ejecutiva	73	71	-2,28	62	61	-1,08	1 103	1 120	1,53
Cali	1 087	1 300	19,60	964	1 144	18,67	23 079	27 550	19,37
Ejecutiva	1 087	1 300	19,60	964	1 144	18,67	23 079	27 550	19,37
Cartagena	751	792	5,51	729	736	1,05	18 611	18 812	1,08
Corriente	704	728	3,36	686	675	-1,60	17 570	17 173	-2,26
Ejecutiva	34	28	-17,65	32	27	-15,63	772	708	-8,32
Superejecutiva	13	36	186,84	11	34	221,88	268	930	246,94
Cúcuta	53	56	5,03	38	39	2,63	964	1 080	12,07
Corriente	53	56	5,03	38	39	2,63	964	1 080	12,07
Florencia	98	98	-	88	83	-5,30	1 908	1 559	-18,32
Corriente	98	98	-	88	83	-5,30	1 908	1 559	-18,32
Ibagué	782	897	14,75	704	848	20,51	12 481	13 713	9,87
Corriente	18	2	-89,09	6	1	-84,21	127	58	-54,15
Ejecutiva	763	895	17,25	697	847	21,46	12 354	13 654	10,52
Manizales	688	671	-2,57	582	560	-3,84	14 009	13 355	-4,67
Corriente	175	111	-36,50	146	91	-37,81	3 636	2 579	-29,08
Ejecutiva	211	559	165,09	193	469	143,43	4 221	10 776	155,31
Superejecutiva	302	0	-	243	0	-	6 152	0	-
Medellín	560	684	22,01	515	633	22,83	12 364	14 899	20,50
Corriente	478	591	23,73	438	546	24,56	9 736	11 790	21,10
Ejecutiva	83	93	12,10	77	87	12,99	2 629	3 109	18,26
Neiva	21	9	-59,38	15	7	-51,11	185	55	-70,11
Corriente	21	9	-59,38	15	7	-51,11	185	55	-70,11
Pasto	208	312	49,60	204	301	47,95	4 402	6 429	46,05
Corriente	208	232	11,20	204	229	12,27	4 402	4 976	13,04
Ejecutiva	0	80	-	0	73	-	0	1 453	-
Pereira	906	766	-15,42	838	712	-15,00	28 618	18 696	-34,67
Corriente	906	766	-15,42	838	712	-15,00	28 618	18 696	-34,67
Popayán	41	146	256,91	41	135	228,46	916	2 247	145,17
Corriente	41	146	256,91	41	135	228,46	916	2 247	145,17
Quibdó	27	24	-8,75	23	18	-21,43	666	266	-60,03
Corriente	2	2	-	2	1	-40,00	28	11	-59,91
Ejecutiva	25	22	-9,46	22	17	-20,00	638	255	-60,03
Riohacha	2	0	-	2	0	-	37	0	-
Corriente	2	0	-	2	0	-	37	0	-


**Anexo 3. Movimiento de busetas, según ciudades y nivel de servicio
IV trimestre (2005 – 2006)**

(Continuación)

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %
Santa Marta	87	87	-	85	84	-1,57	1 600	1 614	0,87
Ejecutiva	87	87	-	85	84	-1,57	1 600	1 614	0,87
Sincelejo	0	20	-	0	19	-	0	320	-
Corriente	0	20	-	0	19	-	0	320	-
Tunja	123	122	-0,81	108	101	-6,48	1 809	1 598	-11,68
Corriente	123	122	-0,81	108	101	-6,48	1 809	1 598	-11,68
Valledupar	27	16	-40,74	24	15	-36,11	325	136	-58,06
Corriente	27	16	-40,74	24	15	-36,11	325	136	-58,06
Villavicencio	433	448	3,62	418	441	5,50	8 681	9 042	4,15
Corriente	433	448	3,62	418	441	5,50	8 681	9 042	4,15

Fuente: DANE

**Anexo 4. Movimiento de microbuses - colectivos, según ciudades y nivel de servicio
IV trimestre (2005 – 2006)**

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados		
	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %
Total 23 ciudades	15 256	16 235	6,42	13 250	13 655	3,05	258 195	260 672	0,96
Barranquilla	1 206	1 253	3,90	1 110	1 156	4,17	27 128	25 713	-5,21
Bogotá D.C.	5 290	5 351	1,15	4 360	4 174	-4,27	73 898	65 656	-11,15
Bucaramanga	388	425	9,54	383	407	6,35	7 830	8 208	4,83
Cali	1 840	1 931	4,95	1 631	1 692	3,70	30 589	33 055	8,06
Cartagena	74	81	9,46	70	76	9,57	1 339	1 452	8,41
Cúcuta	1 821	1 826	0,29	1 597	1 581	-1,00	28 311	30 093	6,30
Florencia	52	52	0,00	45	34	-24,26	780	679	-13,00
Ibagué	96	187	94,79	92	175	91,27	1 205	2 888	139,73
Manizales	91	108	18,68	79	94	19,41	1 456	1 834	25,91
Medellín	691	1 259	82,16	613	1 131	84,46	12 517	23 438	87,25
Montería	69	82	19,32	36	56	54,63	306	635	107,70
Neiva	620	645	4,14	565	580	2,65	11 027	10 743	-2,58
Popayán	356	458	28,53	318	408	28,30	5 472	6 762	23,58
Quibdó	193	190	-1,55	169	105	-37,99	3 380	1 311	-61,21
Riohacha	69	67	-2,90	33	31	-8,00	769	363	-52,80
Santa Marta	847	830	-2,05	729	659	-9,56	31 931	28 600	-10,43
Sincelejo	203	200	-1,64	155	151	-2,16	3 031	2 863	-5,53
Tunja	385	386	0,26	368	360	-2,09	4 970	4 428	-10,90
Valledupar	384	340	-11,46	338	240	-28,92	4 553	4 329	-4,92
Villavicencio	579	562	-2,99	559	542	-2,92	7 704	7 624	-1,04

Fuente: DANE



FICHA METODOLÓGICA

Objetivo: suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

Tipo de investigación: censo en 23 municipios.

Universo: está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en las 23 ciudades capitales de los antiguos departamentos del país.

Fuentes: empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

Periodicidad de recolección: mensual.

Periodicidad de publicación: trimestral.

Cobertura: 23 principales ciudades del país.

Método de recolección: por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

Mes de referencia: mes anterior a la fecha de recolección.

Variables: para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diaria vigente en el mes

Geográfico: por ciudades.

Tipo de vehículo: buses, busetas y microbuses-colectivos y Metro.

Modalidad de servicio: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

Indicadores: productividad mensual.

$$\text{Prod Mes} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados al mes}}{\text{Promedio diario de vehículos en servicio}}$$

Puede calcularse anual.

Impreso en la Dirección de Difusión, Mercadeo y Cultura Estadística
Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE -
Bogotá, D.C. - Colombia – Febrero de 2007