



ENCUESTA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS – ETUP IV Trimestre de 2007



Detección de Requerimientos, Diseño, producción, análisis y difusión de las siguientes investigaciones estadísticas periódicas: Encuesta Continua de Hogares; Índice de Precios al Consumidor; Muestra Mensual Manufacturera; Comercio Exterior; Índice de Costos de Construcción de Vivienda; Índice de Costos de Construcción Pesada; Censo de Edificaciones; Muestra Mensual de Comercio al por Menor; Encuesta Anual de Servicios; Encuesta Anual Manufacturera; Encuesta Anual de Comercio; Diario del Censo General; Encuesta Nacional Agropecuaria – Muestra de Areas; Nomenclaturas y Clasificaciones; Cuentas Nacionales Estadísticas; Licencias de Construcción; Índice de Costos de la Educación Superior Privada; Encuesta de Microestablecimientos de Comercio, Servicios e Industrias; Estadísticas Vitales; Proyecciones de Población y Estudios Demográficos e Informe de Cuentas Económicas Regionales; Índice precio de edificaciones nuevas; Índice de precios de vivienda nueva; cartera hipotecaria de vivienda; Índice de salubridad preñal; Encuesta de desempleo institucional; Encuesta de sacrificio de ganado; Encuesta de arces y Cuentas Regionales; Servicio de Asesoría en Planificación Estadística.

ISO - 9001:2000



Contenido

Resumen

1. Análisis general cuarto trimestre
2. Transporte tradicional
 - 2.1 Resultados generales
 - 2.2 Buses
 - 2.3 Busetas
 - 2.4 Microbuses – colectivos
 - 2.5 Movimiento por áreas metropolitanas y ciudades
3. Sistemas integrados de transporte masivo
 - 3.1 Transmilenio (Bogotá)
 - 3.2 Megabús (Pereira)
4. Metro de Medellín
5. Indicador de productividad

Anexos

Ficha metodológica

RESUMEN

- El parque automotor utilizado para el transporte urbano de pasajeros aumentó 4,64% en el cuarto trimestre de 2007 respecto al mismo período de 2006.
- El porcentaje del parque automotor que efectivamente prestó el servicio entre octubre y diciembre de 2007 fue 84,88%.
- En el período de análisis el número de pasajeros transportados se incrementó en 8,60%.
- Transmilenio movilizó el 23,24% de los pasajeros del área metropolitana de Bogotá, es decir, 100.4 millones.
- En el Metro de Medellín se transportaron 39.3 millones de pasajeros, equivalentes al 25,85% del total del área metropolitana.
- En el área metropolitana de Pereira el servicio de Megabús transportó 4.9 millones de pasajeros en el periodo de análisis, equivalentes al 23,85% del total de la ciudad.

Director Departamento

Dr. Héctor Maldonado Gómez

Subdirector

Dr. Pedro José Fernández Ayala

Director de Metodología y Producción Estadística

Dr. Eduardo Efraín Freire Delgado

1. ANÁLISIS GENERAL CUARTO TRIMESTRE

Durante el cuarto trimestre de 2007, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país, aumentó en 4,64% con relación al mismo período de 2006, en tanto que el número de pasajeros reportado por las empresas transportadoras subió en 8,60% (cuadro 1).

De un promedio de 50 386 vehículos afiliados a las empresas de transporte urbano en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales estudiadas, 42 770 prestaron realmente el servicio, lo que equivale a una utilización del 84,88% del parque automotor. Con respecto al año anterior, el promedio de vehículos en servicio aumentó 4,09%.

Cuadro 1
Comportamiento por modos de transporte, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
IV trimestre (2006 - 2007)

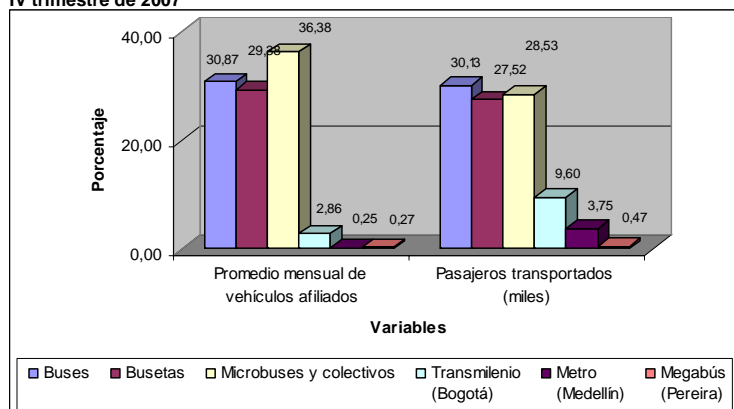
Tipo de vehículo	Variables	IV Trim - 2006	IV Trim - 2007	Variación % Anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	48 151	50 386	4,64
	Promedio mensual de vehículos en servicio	41 088	42 770	4,09
	Pasajeros transportados (miles)	963 375	1046 211	8,60
Buses	Promedio mensual de vehículos afiliados	16 349	15 552	-4,87
	Promedio mensual de vehículos en servicio	13 872	12 950	-6,65
	Pasajeros transportados (miles)	319 210	315 264	-1,24
Busetas	Promedio mensual de vehículos afiliados	13 941	14 804	6,20
	Promedio mensual de vehículos en servicio	12 127	12 788	5,45
	Pasajeros transportados (miles)	254 601	287 911	13,08
Microbuses y colectivos	Promedio mensual de vehículos afiliados	16 235	18 328	12,90
	Promedio mensual de vehículos en servicio	13 655	15 417	12,91
	Pasajeros transportados (miles)	260 672	298 487	14,51
Transmilenio (Bogotá)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	1 367	1 441	5,39
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	1 244	1 383	11,18
	Pasajeros transportados (miles)	91 090	100 428	10,25
Megabús (Pereira)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	133	134	0,75
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	118	115	-2,54
	Pasajeros transportados (miles)	4 154	4 868	17,19
Metro (Medellín)	Promedio mensual de vehículos afiliados	126	126	-
	Promedio mensual de vehículos en servicio	72	117	62,50
	Pasajeros transportados (miles)	33 648	39 252	16,66

Fuente: DANE

-: No hubo variación debido a que el parque automotor se mantiene igual. Megabús inicio operaciones en agosto del 2006.

* Incluye buses troncales y alimentadores.

Gráfico 1
Distribución porcentual del parque automotor y pasajeros transportados por tipo de vehículo, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
IV trimestre de 2007



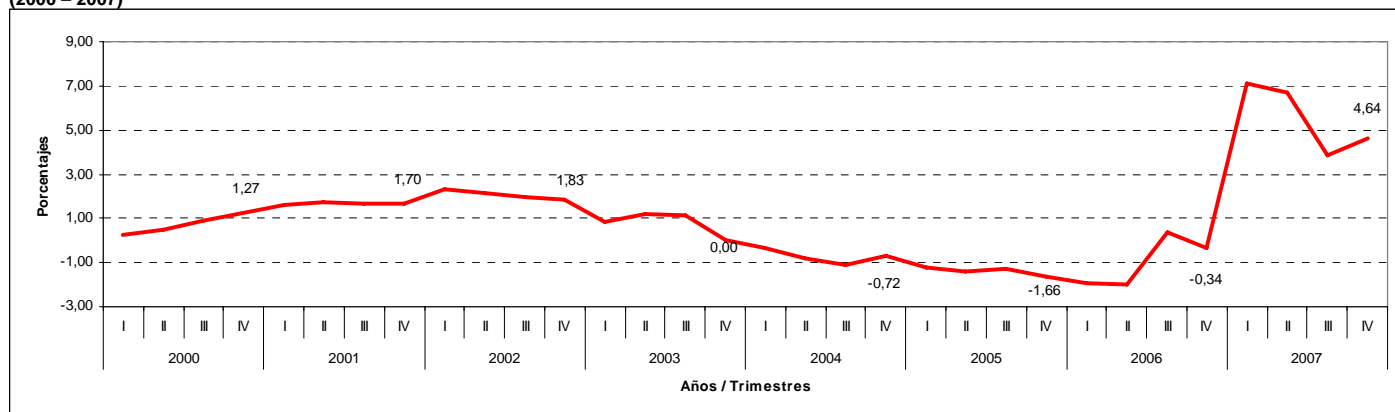
Fuente: DANE

En el cuarto trimestre de 2007, el parque automotor (50 386 vehículos) estuvo distribuido así: el 30,87% buses; 29,38% busetas, el 36,38% microbuses – colectivos, 2,86% Transmilenio en Bogotá, el 0,25% el Metro de Medellín y el 0,27% Megabús de Pereira. El

30,13% de los pasajeros fueron movilizados en bus; 27,52% en busetas y 28,53% en microbuses. Estas tres modalidades transportaron el 86,18% de los pasajeros en el período analizado. El 9,60% estuvo a cargo del Sistema Integrado de Transporte Masivo (Transmilenio) de la ciudad de Bogotá, el 3,75% correspondió al Metro de Medellín y el 0,47% lo realizó Megabús de la ciudad de Pereira (Gráfico 1).

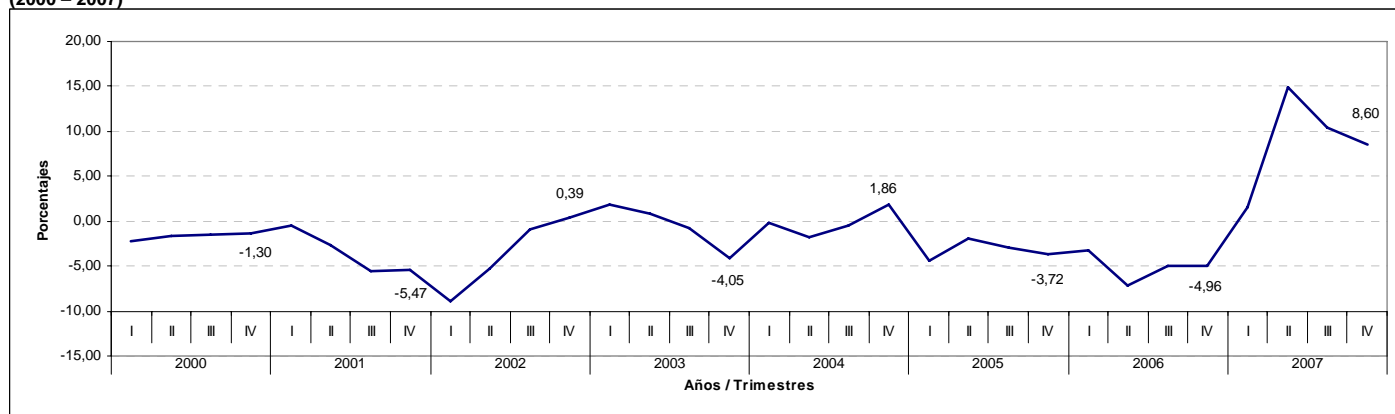
Los pasajeros transportados en busetas, microbuses – colectivos, el servicio de Transmilenio en Bogotá, Megabús en Pereira y el Metro de Medellín, presentaron un aumento del 13,08%, 14,51%, 10,25%, 17,19% y 16,66% respectivamente con relación al mismo período del 2006. Por el contrario, los pasajeros transportados en buses presentaron una caída de 1,24%.

Gráfico 2
Variación anual del parque automotor
Total nacional
(2000 – 2007)



Fuente: DANE

Gráfico 3
Variación anual de los pasajeros transportados
Total nacional
(2000 – 2007)



Fuente: DANE



2. TRANSPORTE TRADICIONAL

2.1 Resultados generales

En el cuarto trimestre de 2007, el parque automotor del transporte tradicional (buses, busetas y microbuses – colectivos) urbano de pasajeros en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país, registró un incremento de 4,64%, con relación al mismo período de 2006; de igual manera el número de pasajeros transportados se incrementó en 8,05% (cuadro 2).

Los vehículos en servicio subieron en un 3,79% con relación al cuarto trimestre de 2006, al pasar de 39 654 a 41 155 automotores. La utilización del parque automotor del transporte tradicional fue de 84,53%.

Cuadro 2
Comportamiento del transporte tradicional en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
IV trimestre (2006 - 2007)

Variables	IV trimestre 2006	IV trimestre 2007	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	46 525	48 685	4,64
Promedio mensual de vehículos en servicio	39 654	41 155	3,79
Pasajeros transportados (miles)	834 484	901 662	8,05

Fuente: DANE

2.2 Buses

El número de buses afiliados para el cuarto trimestre de 2007 (15 552 vehículos en promedio) representó el 31,94% del total de vehículos que conforman el parque automotor del transporte tradicional; en ellos se transportó el 34,96% de los pasajeros (315.3 millones). El número de buses en servicio fueron de 12 950 para el período analizado, lo cual representa el 83,27% de utilización del parque automotor. Con respecto al cuarto trimestre de 2006, el parque automotor de buses presentó una caída de 4,87%; los vehículos en servicio disminuyeron en un 6,65% y los pasajeros transportados por esta modalidad cayeron en 1,24% (cuadro 3).

Cuadro 3
Comportamiento de buses en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
IV trimestre (2006 - 2007)

Variables	IV trimestre 2006	IV trimestre 2007	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	16 349	15 552	-4,87
Promedio mensual de vehículos en servicio	13 872	12 950	-6,65
Pasajeros transportados (miles)	319 210	315 264	-1,24

Fuente: DANE

2.3 Busetas

En el período comprendido entre octubre – diciembre de 2007, el número de busetas afiliadas fue de 14 804 en promedio, por lo cual representó el 30,41% del total del parque automotor de transporte tradicional, las cuales transportaron el 31,93% de los pasajeros (287.9 millones). El número de busetas en servicio fue de 12 788 lo que equivale a un 86,38% de utilización del parque automotor.

Comparando estas cifras con las del mismo período del año anterior, aumentaron: parque automotor (6,20%), vehículos en servicio (5,45%), y los pasajeros transportados (13,08%) (cuadro 4).

Cuadro 4
Comportamiento de busetas en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
IV trimestre (2006 - 2007)

Variables	IV trimestre 2006	IV trimestre 2007	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	13 941	14 804	6,20
Promedio mensual de vehículos en servicio	12 127	12 788	5,45
Pasajeros transportados (miles)	254 601	287 911	13,08

Fuente: DANE



2.4 Microbuses – colectivos

Esta modalidad de transporte tuvo durante el cuarto trimestre de 2007, un promedio de 18 328 vehículos afiliados, los cuales representaron el 37,65% del total del parque automotor. En esta modalidad se transportaron el 33,10% de los usuarios (298.5 millones). El número de microbuses – colectivos en servicio fue de 15 417 lo que equivale a un 84,12% de utilización del parque automotor.

Teniendo en cuenta los resultados del cuarto trimestre del año anterior, el promedio mensual de vehículos afiliados aumentó en un 12,90%; el promedio mensual de vehículos en servicio también subió en 12,91%. De igual manera, los pasajeros transportados tuvieron un aumento en 14,51% (cuadro 5).

Cuadro 5
Comportamiento de microbuses - colectivos en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
IV trimestre (2006 - 2007)

VARIABLES	IV trimestre 2006	IV trimestre 2007	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	16 235	18 328	12,90
Promedio mensual de vehículos en servicio	13 655	15 417	12,91
Pasajeros transportados (miles)	260 672	298 487	14,51

Fuente: DANE

2.5 Movimiento por áreas metropolitanas y ciudades principales

Durante el cuarto trimestre de 2007 el área metropolitana que concentró la mayor parte del parque automotor de transporte tradicional urbano de pasajeros, y en donde se movilizó el mayor número de usuarios fue la correspondiente a Bogotá, con el 39,81% de los vehículos y el 36,78% de los pasajeros, reuniendo un parque automotor de 19 381 unidades y un promedio diario de 3.7 millones de pasajeros (cuadro 6).

Las áreas metropolitanas de Medellín, Barranquilla, Cali, Bucaramanga, Cúcuta y Manizales, incluyendo las ciudades de Cartagena, Santa Marta e Ibagué, concentraron en conjunto el 48,90% de los vehículos y transportaron el 53,74% de los usuarios del servicio de transporte tradicional (cuadro 6).

El resto de las ciudades analizadas (Villavicencio, Neiva, Pasto, Popayán, Tunja, Armenia, Valledupar, Montería, Sincelejo, Quibdó, Florencia y Riohacha), junto con el área metropolitana de Pereira participaron con el 11,29% del parque automotor y con el 9,48% de pasajeros transportados en el período, con un promedio diario de 950 miles de usuarios (cuadro 6).

Cuadro 6
Distribución del parque automotor y de los pasajeros, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
IV trimestre 2007

Áreas metropolitanas y ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros	Promedio diario pasajeros (miles)
Total general	48 685	100,00	901 662	100,00	10 018
Área Metropolitana de Bogotá	19 381	39,81	331 627	36,78	3 685
Área Metropolitana de Medellín	5 477	11,25	112 596	12,49	1 251
Área Metropolitana de Barranquilla	4 133	8,49	94 947	10,53	1 055
Área Metropolitana de Cali	5 042	10,36	90 255	10,01	1 003
Área Metropolitana de Bucaramanga	2 038	4,19	40 994	4,55	455
Cartagena	1 878	3,86	39 933	4,43	444
Santa Marta	975	2,00	34 659	3,84	385
Área Metropolitana de Cúcuta	2 135	4,39	31 675	3,51	352
Ibagué	1 210	2,49	20 018	2,22	222
Área Metropolitana de Manizales	921	1,89	19 450	2,16	216
Resto	5 495	11,29	85 509	9,48	950

Fuente: DANE

□□□

3. SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE MASIVO

3.1 Transmilenio (Bogotá)

En el trimestre octubre – diciembre de 2007, el servicio de transporte Transmilenio registró los siguientes resultados:

Un parque automotor de 1 031 buses troncales (en promedio para el trimestre), con 1 004 buses en servicio, en los cuales se transportaron 100.4 millones de pasajeros, cifra equivalente al 23,24% del total de personas movilizadas en el área metropolitana de Bogotá (432,1 millones de pasajeros). De 410 buses alimentadores, se utilizaron en promedio 379, los cuales transportaron 51.9 millones de pasajeros. Con respecto al cuarto trimestre del año anterior, se transportaron más personas en Transmilenio (de 91.1 a 100.4 millones de pasajeros), lo que equivale a un aumento de 10,25% (cuadros 1 y 7).

Cuadro 7
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Bogotá
IV trimestre 2007

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados (miles)*	% Pasajeros
Área Metropolitana de Bogotá	20 822	100,00	432 055	100,00
Alimentadores	410	1,97	51 964	
Troncal	1 031	4,95	100 428	23,24
Bus Corriente	4 454	21,39	85 436	19,77
Bus Ejecutivo	856	4,11	16 987	3,93
Bus Intermedio	1 377	6,61	27 589	6,39
Bus Superejecutivo	214	1,03	4 804	1,11
Buseta Corriente	3 593	17,25	69 517	16,09
Buseta Ejecutiva	1 475	7,08	25 347	5,87
Buseta Superejecutiva	616	2,96	10 371	2,40
Microbús-Colectivo	6 797	32,64	91 576	21,20

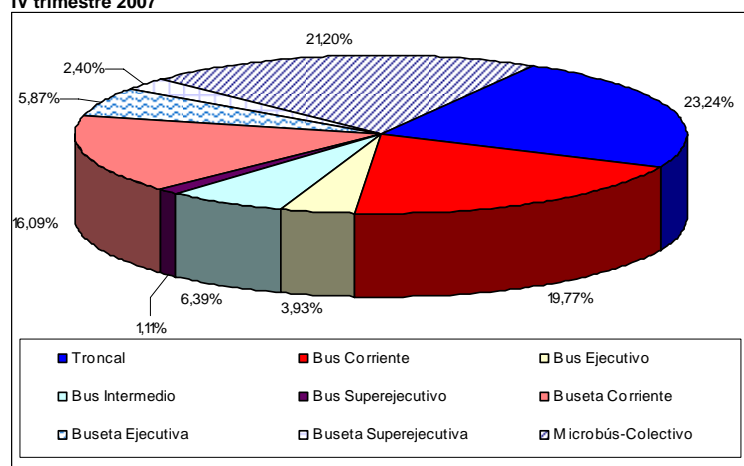
Fuente: DANE

* Se incluyen pasajeros transportados en buses alimentadores pero no se suman en el total, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

Los buses troncales representaron el 4,95% del parque automotor de la ciudad. Teniendo en cuenta todo el Sistema Transmilenio, con alimentadores incluidos, asciende a 6,92% de los automotores de transporte urbano de pasajeros de Bogotá.

El sistema contó con 114 estaciones para los buses troncales, en 84 kilómetros de vías en operación y los buses alimentadores trabajaron en 68 rutas las cuales tuvieron una cobertura de 302 barrios aproximadamente recorriendo 448 kilómetros de vías.

Gráfico 4
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Bogotá
IV trimestre 2007



Fuente: DANE

En este mismo período, la modalidad de buses, con un parque automotor en servicio de 5 652 vehículos en servicio, transportó 134.8 millones de usuarios en Bogotá D.C.; la modalidad de busetas, con un parque automotor en servicio de 4 447 unidades, transportó

105.2 millones de pasajeros; y por último la modalidad de microbuses – colectivos, con un parque automotor en servicio de 5 402 automotores, transportó 91.6 millones de pasajeros.

3.2 Megabús (Pereira)

El Sistema Integrado de Transporte Masivo de la ciudad de Pereira, denominado Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres rutas alimentadoras: Dosquebradas (con 9 rutas), Pereira (con 15 rutas) y La Virginia (con 1 ruta).

El sistema cuenta con 51 buses articulados en promedio para el cuarto trimestre de 2007, que corresponden al 6,39% del total del parque automotor de la ciudad, los cuales transportaron 4.9 millones de pasajeros. También cuenta con 83 buses alimentadores en promedio para el periodo analizado, que corresponden al 10,41% del total de vehículos afiliados en la ciudad, que transportaron 3.7 millones de pasajeros (Cuadro 8).

Cuadro 8
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Pereira
IV trimestre 2007

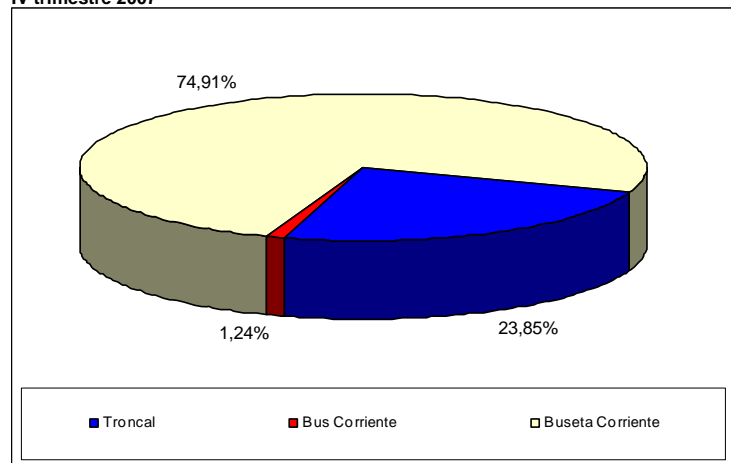
Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados*	% Pasajeros
Área metropolitana de Pereira	798	100,00	20 410	100,00
Alimentadores	83	10,41	3 683	
Troncal	51	6,39	4 868	23,85
Bus Corriente	13	1,63	253	1,24
Buseta Corriente	651	81,57	15 288	74,91

Fuente: DANE

* Se incluyen pasajeros transportados en buses alimentadores pero no se suman en el total, porque son registrados globalmente por Megabús.

En la ciudad de Pereira, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses y busetas) transportaron un total de 15.5 millones de personas equivalentes al 76,15% del total de usuarios de la ciudad. Megabús transporta al 23,85% restante de pasajeros.

Gráfico 5
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Pereira
IV trimestre 2007



Fuente: DANE

4. METRO DE MEDELLÍN

Durante el cuarto trimestre de 2007 el total de vagones reportados por el Metro de Medellín fue de 126, de los cuales hubo un promedio diario en servicio de 117, equivalente a un 92,86% de utilización del parque automotor.

En este período, se transportaron 39.3 millones de pasajeros, contra 33.7 millones de pasajeros transportados en el mismo período de 2006, lo que equivale a un aumento de 16,66% (cuadros 1 y 9).

Cuadro 9
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Medellín
IV trimestre 2007

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados*	% Pasajeros
Área metropolitana de Medellín	5 603	100,00	151 848	100,00
Bus Corriente	2 734	48,80	59 450	39,15
Buseta Corriente	1 139	20,33	21 728	14,31
Buseta Ejecutiva	107	1,91	4 281	2,82
Microbús-Colectivo	1 497	26,72	27 137	17,87
Metro	126	2,25	39 252	25,85

Fuente: DANE
* Cifra en miles de pasajeros

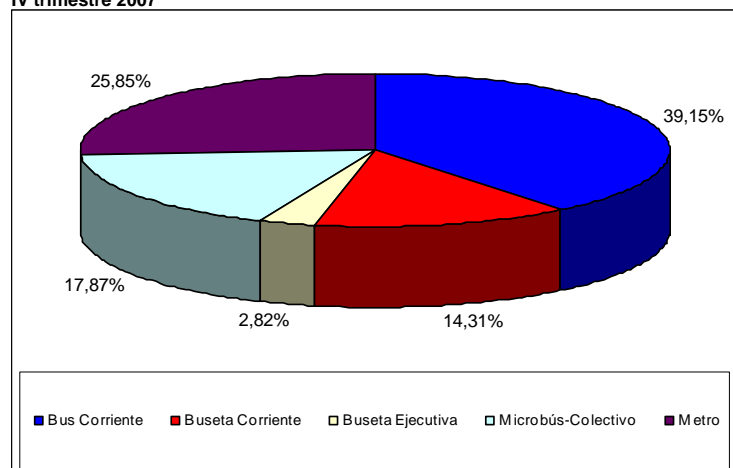
El metro de Medellín consta de 3 líneas: Línea A con 19 estaciones, Línea B con 7 y Línea K con 3 (metro cable). En el cuarto trimestre del 2007, en la Línea A se transportaron 32.0 millones de pasajeros en 18 315 viajes, lo que equivale a 1 749 pasajeros por viaje en promedio, correspondiente al 81,59% del total de pasajeros.

En la Línea B se transportaron 5.6 millones de pasajeros en 16 512 viajes, lo que equivale a un promedio de 337 pasajeros por viaje. Estos últimos equivalen al 14,16% del total.

Por último, en la línea K se transportaron 1.7 millones de pasajeros en 338 875 viajes, lo que equivale a un promedio de 5 pasajeros por viaje, que corresponde al 4,25% del total de pasajeros.

En el área metropolitana de Medellín, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses) transportaron un total de 112.6 millones de personas equivalentes al 74,15% del total de usuarios de la ciudad. El Metro transporta al 25,85% restante de pasajeros.

Gráfico 6
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Medellín
IV trimestre 2007



Fuente: DANE

□ □ □

5. INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio diario de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 a 4 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y buses troncales y alimentadores de Transmilenio, respectivamente, con los cuales se generan los indicadores. Para el caso del área metropolitana de Bogotá, se tiene:

Productividad buses

$$= \frac{44\,938\,840}{5\,652} = 7\,950$$

En promedio, un bus transportó 7 950 pasajeros por mes durante el cuarto trimestre de 2007 en el área metropolitana de Bogotá, cifra equivalente a 266 pasajeros diarios aproximadamente.

Productividad busetas

$$= \frac{35\,078\,259}{4\,447} = 7\,889$$

Durante el cuarto trimestre de 2007, en promedio, una buseta transportó mensualmente 7 889 pasajeros en el área metropolitana de Bogotá, con un promedio diario de 263 pasajeros.

Productividad microbuses

$$= \frac{30\,525\,223}{5\,402} = 5\,651$$

En promedio, un microbús transportó mensualmente, durante el cuarto trimestre de 2007, 5 651 pasajeros en el área metropolitana de Bogotá, con un promedio diario de 189 personas.

Productividad buses troncales Transmilenio

$$= \frac{33\,476\,119}{1\,004} = 33\,354$$

En promedio, un bus troncal transportó mensualmente, durante el cuarto trimestre de 2007, 33 354 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 1 112 personas.

Productividad buses alimentadores Transmilenio

$$= \frac{17\,321\,459}{379} = 45\,703$$

Durante el cuarto trimestre de 2007, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 45 703 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 1 524 pasajeros.



ANEXOS

ANEXO 1. Movimiento del parque urbano automotor de pasajeros, según áreas metropolitanas y ciudades*
IV trimestre (2006 - 2007)

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados ¹ Miles		
	2006	2007	Variación %	2006	2007	Variación %	2006	2007	Variación %
Total general	48 151	50 479	4,83	41 088	42 854	4,30	963 375	1 046 211	8,60
Armenia	358	358	-0,09	341	324	-4,98	5 959	5 148	-13,61
Cartagena	1 983	1 878	-5,29	1 814	1 580	-12,88	46 192	39 933	-13,55
Florencia	160	153	-4,17	118	121	2,83	2 238	2 030	-9,26
Ibagué	1 212	1 210	-0,16	1 131	1 156	2,21	18 897	20 018	5,93
Montería	174	189	8,22	138	159	14,98	4 196	4 234	0,91
Neiva	659	681	3,39	588	590	0,34	10 798	9 698	-10,18
Pasto	496	502	1,28	480	485	1,04	10 253	9 646	-5,92
Popayán	699	658	-5,82	582	596	2,29	9 557	9 202	-3,72
Quibdó	215	176	-18,01	123	121	-1,89	1 577	1 578	0,02
Riohacha	67	67	-0,50	31	20	-33,70	363	453	24,87
Santa Marta	917	975	6,33	743	824	10,95	30 214	34 659	14,71
Sincelejo	229	185	-19,36	175	140	-20,34	3 298	2 584	-21,63
Tunja	510	510	-	461	453	-1,74	6 027	5 977	-0,82
Valledupar	376	330	-12,15	273	189	-30,56	4 651	2 825	-39,27
Villavicencio	1 025	1 021	-0,39	985	979	-0,68	16 698	16 592	-0,64
Área Metropolitana de Bogotá	19 706	20 822	5,66	15 883	16 884	6,30	366 059	432 055	18,03
Área Metropolitana de Pereira	913	798	-12,63	843	739	-12,41	23 356	20 410	-12,62
Área Metropolitana de Barranquilla	4 153	4 133	-0,48	3 771	3 741	-0,80	95 166	94 947	-0,23
Área Metropolitana de Bucaramanga	2 049	2 038	-0,54	1 974	1 962	-0,64	40 730	40 994	0,65
Área Metropolitana de Cali	4 759	5 042	5,95	4 005	3 998	-0,17	83 464	90 255	8,14
Área Metropolitana de Cúcuta	2 046	2 135	4,35	1 736	1 807	4,13	34 150	31 675	-7,25
Área Metropolitana de Medellín	4 541	5 696	25,44	4 129	5 195	25,80	130 192	151 848	16,63
Área Metropolitana de Manizales	903	921	1,92	764	793	3,80	19 340	19 450	0,57

Fuente: DANE

¹ No incluye pasajeros transportados en buses alimentadores, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

* Incluye Transmilenio, Megabus y Metro.

Anexo 2. Movimiento de buses, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio
IV trimestre (2006 - 2007)

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2006	2007	Variación %	2006	2007	Variación %	2006	2007	Variación %
Total buses	16 349	15 552	-4,87	13 872	12 950	-6,65	319 210	315 264	-1,24
Armenia	92	70	-24,28	88	63	-28,79	1 656	848	-48,78
Corriente	92	70	-24,28	88	63	-28,79	1 656	848	-48,78
Cartagena	1 110	965	-13,09	1 001	785	-21,58	25 928	20 301	-21,70
Corriente	656	600	-8,63	596	484	-18,80	15 938	12 937	-18,83
Ejecutivo	146	112	-23,69	132	98	-25,57	3 120	2 493	-20,08
Intermedio	264	250	-5,31	235	201	-14,45	6 078	4 859	-20,05
Superejecutivo	44	4	-90,91	38	2	-94,78	792	12	-98,49
Florencia	10	4	-60,00	0	0	-	0	0	-
Corriente	10	4	-60,00	0	0	-	0	0	-
Ibagué	128	31	-76,10	108	28	-74,07	2 297	441	-80,80
Corriente	83	25	-70,40	63	22	-65,08	1 545	352	-77,24
Ejecutivo	45	6	-86,67	45	6	-86,67	752	89	-88,11


**Anexo 2. Movimiento de buses, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio
IV trimestre (2006 - 2007)**

(Continuación)

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2006	2007	Variación %	2006	2007	Variación %	2006	2007	Variación %
Montería	92	92	-	82	75	-8,91	3 561	2 386	-33,01
Corriente	92	92	-	82	75	-8,91	3 561	2 386	-33,01
Neiva	5	0	-	0	0	-	0	0	-
Corriente	5	0	-	0	0	-	0	0	-
Pasto	184	171	-6,88	179	164	-8,40	3 824	3 296	-13,82
Corriente	184	171	-6,88	179	164	-8,40	3 824	3 296	-13,82
Popayán	95	36	-61,97	40	31	-21,85	549	457	-16,60
Corriente	95	36	-61,97	40	31	-21,85	549	457	-16,60
Sincelejo	9	0	-	5	0	-	114	0	-
Corriente	9	0	-	5	0	-	114	0	-
Tunja	2	2	-	0	0	-	0	0	-
Corriente	2	2	-	0	0	-	0	0	-
Valledupar	20	6	-70,00	17	4	-76,92	186	60	-67,56
Corriente	20	6	-70,00	17	4	-76,92	186	60	-67,56
Villavicencio	15	15	-	2	2	-	32	32	-
Corriente	15	15	-	2	2	-	32	32	-
Área Metropolitana de Barranquilla	2 434	2 334	-4,14	2 184	2 075	-4,98	59 496	58 464	-1,73
Corriente	2 434	2 295	-5,74	2 184	2 036	-6,76	59 496	57 721	-2,98
Ejecutivo	0	39	-	0	39	-	0	744	-
Área Metropolitana de Bogotá	7 248	6 901	-4,79	5 895	5 652	-4,12	122 670	134 817	9,90
Corriente	3 163	4 454	40,84	2 501	3 586	43,38	48 409	85 436	76,49
Ejecutivo	1 063	856	-19,50	856	698	-18,49	16 621	16 987	2,21
Intermedio	3 013	1 377	-54,29	2 530	1 162	-54,07	57 420	27 589	-51,95
Superejecutivo	10	214	2043,33	8	206	2475,00	221	4 804	2075,72
Área Metropolitana de Bucaramanga	601	559	-7,04	571	526	-7,88	10 196	9 829	-3,59
Corriente	601	559	-7,04	571	526	-7,88	10 196	9 829	-3,59
Área Metropolitana de Cali	1 528	1 320	-13,61	1 169	881	-24,66	22 859	17 936	-21,54
Corriente	686	598	-12,82	507	320	-36,91	9 135	6 399	-29,94
Ejecutivo	842	709	-15,80	662	549	-17,11	13 724	11 162	-18,67
Intermedio	0	13	-	0	12	-	0	374	-
Área Metropolitana de Cúcuta	164	168	2,23	116	116	0,00	2 976	2 502	-15,95
Corriente	164	168	2,23	116	116	0,00	2 976	2 502	-15,95
Área Metropolitana de Medellín	2 472	2 734	10,61	2 293	2 422	5,61	58 207	59 450	2,13
Corriente	2 472	2 734	10,61	2 293	2 422	5,61	58 207	59 450	2,13
Área Metropolitana de Pereira	14	13	-7,14	13	10	-23,08	507	253	-50,03
Corriente	14	13	-7,14	13	10	-23,08	507	253	-50,03
Área Metropolitana de Manizales	125	131	5,35	109	116	6,40	4 152	4 192	0,96
Corriente	125	131	5,35	109	116	6,40	4 152	4 192	0,96

Fuente: DANE


**Anexo 3. Movimiento de busetas, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio
IV trimestre (2006 - 2007)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2006	2007	Variación %	2006	2007	Variación %	2006	2007	Variación %
Total busetas	13 941	14 804	6,20	12 127	12 788	5,45	254 601	287 911	13,08
Armenia	266	288	8,26	253	262	3,29	4 303	4 300	-0,08
Corriente	266	288	8,26	253	262	3,29	4 303	4 300	-0,08
Cartagena	792	824	4,08	736	711	-3,44	18 812	17 894	-4,88
Corriente	728	749	2,98	675	636	-5,78	17 173	16 178	-5,79
Ejecutiva	28	21	-25,00	27	21	-22,22	708	534	-24,60
Superejecutiva	36	54	48,62	34	54	57,28	930	1 182	27,04
Florencia	98	100	1,70	83	81	-3,20	1 559	1 421	-8,87
Corriente	98	100	1,70	83	81	-3,20	1 559	1 421	-8,87
Ibagué	897	996	11,07	848	950	12,07	13 713	16 863	22,98
Corriente	2	1	-50,00	1	1	-	58	48	-17,31
Ejecutiva	895	995	11,21	847	949	12,08	13 654	16 815	23,15
Neiva	9	10	15,38	7	9	18,18	55	47	-14,56
Corriente	9	10	15,38	7	9	18,18	55	47	-14,56
Pasto	312	331	6,10	301	321	6,64	6 429	6 351	-1,22
Corriente	232	251	8,20	229	247	8,02	4 976	4 964	-0,23
Ejecutiva	80	80	-	73	74	2,29	1 453	1 386	-4,62
Popayán	146	164	12,30	135	158	17,57	2 247	2 326	3,55
Corriente	146	164	12,30	135	158	17,57	2 247	2 326	3,55
Quibdó	24	12	-50,68	18	7	-61,82	266	109	-58,86
Corriente	2	2	-	1	1	-	11	12	11,09
Ejecutiva	22	10	-55,22	17	6	-65,38	255	97	-61,89
Riohacha	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Corriente	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Santa Marta	87	112	28,74	84	109	29,88	1 614	2 685	66,35
Ejecutiva	87	112	28,74	84	109	29,88	1 614	2 685	66,35
Sincelejo	20	0	-	19	0	-	320	0	-
Corriente	20	0	-	19	0	-	320	0	-
Tunja	122	120	-1,64	101	91	-10,23	1 598	1 494	-6,53
Corriente	122	120	-1,64	101	91	-10,23	1 598	1 494	-6,53
Valledupar	16	13	-18,75	15	13	-15,22	136	234	71,79
Corriente	16	13	-18,75	15	13	-15,22	136	234	71,79
Villavicencio	448	441	-1,64	441	431	-2,19	9 042	8 841	-2,22
Corriente	448	441	-1,64	441	431	-2,19	9 042	8 841	-2,22
Área Metropolitana de Barranquilla	465	666	43,23	431	630	46,28	9 957	14 074	41,35
Corriente	395	522	32,24	361	491	36,23	8 798	11 332	28,81
Ejecutiva	10	144	1336,67	10	139	1286,67	86	2 743	3085,39
Superejecutiva	60	0	-	60	0	-	1 073	0	-100,00
Área Metropolitana de Bogotá	5 739	5 683	-0,98	4 569	4 447	-2,68	86 643	105 235	21,46
Corriente	63	3 593	5602,65	54	2 725	4977,64	1 558	69 517	4363,34
Ejecutiva	4 217	1 475	-65,03	3 360	1 235	-63,25	61 741	25 347	-58,95
Superejecutiva	1 459	616	-57,79	1 156	487	-57,87	23 345	10 371	-55,57
Área Metropolitana de Bucaramanga	1 023	1 051	2,77	996	1 020	2,48	22 327	22 565	1,07
Corriente	952	979	2,91	935	956	2,32	21 206	21 348	0,67
Ejecutiva	71	72	0,93	61	64	4,92	1 120	1 217	8,69
Área Metropolitana de Cúcuta	56	56	-	39	34	-13,68	1 080	856	-20,80
Corriente	56	56	-	39	34	-13,68	1 080	856	-20,80

□□□

**Anexo 3. Movimiento de busetas, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio
IV trimestre (2006 – 2007)**

(Continuación)

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2006	2007	Variación %	2006	2007	Variación %	2006	2007	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	684	1 246	82,25	633	1 193	88,52	14 899	26 009	74,57
Corriente	591	1 139	92,72	546	1 091	99,82	11 790	21 728	84,29
Ejecutiva	93	107	15,47	87	102	17,62	3 109	4 281	37,70
Área Metropolitana de Pereira	766	651	-15,06	712	614	-13,85	18 696	15 288	-18,23
Corriente	766	651	-15,06	712	614	-13,85	18 696	15 288	-18,23
Área Metropolitana de Cali	1 300	1 370	5,39	1 144	1 137	-0,64	27 550	28 113	2,04
Corriente	0	64	-	0	0	-	0	0	-
Ejecutiva	1 300	1 306	0,46	1 144	1 137	-0,64	27 550	28 113	2,04
Área Metropolitana de Manizales	671	670	-0,05	560	571	1,96	13 355	13 205	-1,12
Corriente	111	101	-9,28	91	80	-12,45	2 579	1 857	-28,00
Ejecutiva	559	569	1,79	469	491	4,76	10 776	11 348	5,31

Fuente: DANE

**Anexo 4. Movimiento de microbuses - colectivos, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio
IV trimestre (2006 – 2007)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados		
	2006	2007	Variación %	2006	2007	Variación %	2006	2007	Variación %
Total microbuses - colectivos	16 235	18 328	12,90	13 655	15 417	12,91	260 672	298 487	14,51
Cartagena	81	89	9,88	76	84	10,04	1 452	1 738	19,70
Florencia	52	50	-4,49	34	40	17,48	679	610	-10,18
Ibagué	187	183	-1,96	175	178	1,52	2 888	2 713	-6,04
Montería	82	97	17,41	56	84	50,30	635	1 849	191,13
Neiva	645	671	4,03	580	581	0,11	10 743	9 651	-10,16
Popayán	458	458	0,00	408	406	-0,41	6 762	6 418	-5,09
Quibdó	190	164	-13,84	105	114	8,57	1 311	1 468	11,97
Riohacha	67	67	0,00	31	20	-33,70	363	453	24,87
Santa Marta	830	863	3,98	659	715	8,55	28 600	31 974	11,80
Sincelejo	200	185	-7,67	151	140	-7,71	2 863	2 584	-9,73
Tunja	386	388	0,52	360	362	0,65	4 428	4 483	1,24
Valledupar	340	311	-8,43	240	172	-28,19	4 329	2 530	-41,54
Villavicencio	562	565	0,59	542	545	0,55	7 624	7 718	1,24
Área Metropolitana de Barranquilla	1 253	1 133	-9,60	1 156	1 036	-10,44	25 713	22 408	-12,85
Área Metropolitana de Bogotá	5 351	6 797	27,02	4 174	5 402	29,41	65 656	91 576	39,48
Área Metropolitana de Bucaramanga	425	428	0,71	407	415	1,88	8 208	8 599	4,76
Área Metropolitana de Cali	1 931	2 352	21,80	1 692	1 980	17,06	33 055	44 206	33,74
Área Metropolitana de Cúcuta	1 826	1 911	4,67	1 581	1 658	4,87	30 093	28 318	-5,90
Área Metropolitana de Medellín	1 259	1 497	18,87	1 131	1 378	21,83	23 438	27 137	15,78
Área Metropolitana de Manizales	108	119	10,19	94	105	11,66	1 834	2 053	11,96

Fuente: DANE

FICHA METODOLÓGICA

Objetivo: suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

Tipo de investigación: censo en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades.

Universo: está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país.

Fuentes: empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

Periodicidad de recolección: mensual.

Periodicidad de publicación: trimestral.

Cobertura: 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país.

Método de recolección: por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

Mes de referencia: mes anterior a la fecha de recolección.

Variables: para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diaria vigente en el mes

Geográfico: por áreas metropolitanas y ciudades.

Tipo de vehículo: buses, busetas y microbuses-colectivos y Metro.

Modalidad de servicio: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

Indicadores: productividad mensual.

$$\text{Prod Mes} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados al mes}}{\text{Promedio diario de vehículos en servicio}}$$

Puede calcularse anual.

Impreso en la Dirección de Difusión, Mercadeo y Cultura Estadística
Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE -
Bogotá, D.C. - Colombia – Abril de 2008