

ENCUESTA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS – ETUP IV Trimestre de 2011



CERTIFICADO
ISO 9001
Código N° 1081-1
Producción y difusión de la información estadística estratégica oficial. Regulación del sistema estadístico nacional
NTC ISO 9001:2000



CERTIFICADO
NTCGP 1000
Código N° 011-1
Producción y difusión de la información estadística estratégica oficial. Regulación del sistema estadístico nacional
NTC GP 1000:2004



Contenido

Resumen

1. Comportamiento general cuarto trimestre

2. Transporte tradicional

2.1 Resultados generales

2.2 Buses

2.3 Busetas

2.4 Microbuses – colectivos

2.5 Movimiento por áreas metropolitanas y ciudades

3. Sistemas integrados de transporte masivo y otros servicios

3.1 Transporte Urbano Bogotá

3.2 Transporte Urbano Pereira

3.3 Transporte Urbano Cali

3.4 Transporte Urbano Medellín

3.5 Transporte Urbano Manizales

3.6 Transporte Urbano Bucaramanga

3.7 Transporte Urbano Barranquilla

4. Indicador de productividad

Anexos

Ficha metodológica

RESUMEN

- El parque automotor afiliado para el transporte urbano de pasajeros disminuyó 2,4% en el cuarto trimestre de 2011, respecto al mismo período de 2010. Así mismo, el número de pasajeros transportados disminuyó 0,6%.
- Entre octubre y diciembre el porcentaje del parque automotor que efectivamente prestó el servicio fue 85,9%.
- Durante el cuarto trimestre de 2011, Transmilenio* movilizó el 30,2% de los pasajeros del área metropolitana de Bogotá, que corresponde a 123,6 millones de pasajeros.
- En el Metro de Medellín se transportaron 44,6 millones de pasajeros, equivalente a 28,2% del total del área metropolitana.
- En el área metropolitana de Pereira, el servicio de Megabús transportó 8,6 millones de pasajeros en el período de análisis, equivalente a 37,1% del total de la ciudad.
- El Sistema Integrado de Occidente (MIO) de la ciudad de Cali transportó, en el período de análisis, 27,4 millones de pasajeros, incluyendo buses troncales, padrones y alimentadores. Esto corresponde al 33,5% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana.

Jorge Bustamante Roldán
Director

Christian R. Jaramillo Herrera
Subdirector

Eduardo Efraín Freire Delgado
Director de Metodología y
Producción Estadística

*Se incluyen pasajeros transportados en buses alimentadores pero no se suman en el total, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

1. COMPORTAMIENTO GENERAL CUARTO TRIMESTRE

Durante el cuarto trimestre de 2011, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros, en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país, disminuyó 2,4% con relación al mismo período de 2010; así mismo el número de pasajeros reportado por las empresas transportadoras disminuyó 0,6% (Cuadro 1).

De un promedio de 45.308 vehículos afiliados a las empresas de transporte urbano, en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales estudiadas, 38.923 prestaron efectivamente el servicio; esto equivale a una utilización de 85,9% del parque automotor. Con respecto al mismo trimestre del año anterior, el promedio de vehículos en servicio disminuyó 1,3%.

Cuadro 1
Comportamiento por modos de transporte, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
IV trimestre (2010 - 2011)

Tipo de vehículo	Variables	IV Trim 2010	IV Trim 2011 ^P	Variación % Anual	Variación % 12 Meses
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	46.435	45.308	-2,4	-2,9
	Promedio mensual de vehículos en servicio	39.452	38.923	-1,3	-2,4
	Pasajeros transportados (miles)	983.526	977.321	-0,6	-0,5
Buses	Promedio mensual de vehículos afiliados	13.396	13.032	-2,7	-4,2
	Promedio mensual de vehículos en servicio	11.221	11.021	-1,8	-3,8
	Pasajeros transportados (miles)	267.898	260.559	-2,7	-3,7
Busetas	Promedio mensual de vehículos afiliados	13.041	12.565	-3,7	-4,3
	Promedio mensual de vehículos en servicio	11.364	11.098	-2,3	-3,9
	Pasajeros transportados (miles)	244.628	238.281	-2,6	-3,8
Microbuses y colectivos	Promedio mensual de vehículos afiliados	17.271	16.741	-3,1	-3,0
	Promedio mensual de vehículos en servicio	14.298	13.983	-2,2	-2,7
	Pasajeros transportados (miles)	271.339	261.910	-3,5	-1,8
Transmilenio (Bogotá)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	1.770	1.814	2,5	4,7
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	1.706	1.739	1,9	5,7
	Pasajeros transportados (miles)	120.176	123.627	2,9	4,8
Megabús (Pereira)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	143	147	2,8	2,9
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	131	136	4,1	2,0
	Pasajeros transportados (miles)*	8.941	8.702	-2,7	-2,2
MIO (Cali)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	469	571	21,7	15,4
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	421	542	28,6	25,3
	Pasajeros transportados (miles)**	20.054	27.417	36,7	42,1
Metro línea (Bucaramanga) ¹	Promedio mensual de vehículos afiliados**	132	132	0,0	36,2
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	125	107	-14,4	19,7
	Pasajeros transportados (miles)**	5.459	4.563	-16,4	7,5
Cable (Manizales)	Promedio mensual de vehículos afiliados	40	42	5,9	0,2
	Promedio mensual de vehículos en servicio	40	31	-21,8	-24,5
	Pasajeros transportados (miles)	503	429	-14,7	0,8
Transmetro (Barranquilla) ²	Promedio mensual de vehículos afiliados*	88	180	105,3	331,9
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	69	180	159,6	470,1
	Pasajeros transportados (miles)*	2.232	7.140	219,9	443,2
Metro (Medellín)	Promedio mensual de vehículos afiliados	126	126	0,0	0,0
	Promedio mensual de vehículos en servicio	117	117	0,0	-0,8
	Pasajeros transportados (miles)	42.297	44.693	5,7	6,9

Fuente: DANE - ETUP

- No hubo variación debido a que el parque automotor se mantiene igual.

* Incluye buses troncales y alimentadores.

** Incluye buses troncales, padrones y alimentadores.

P: preliminar

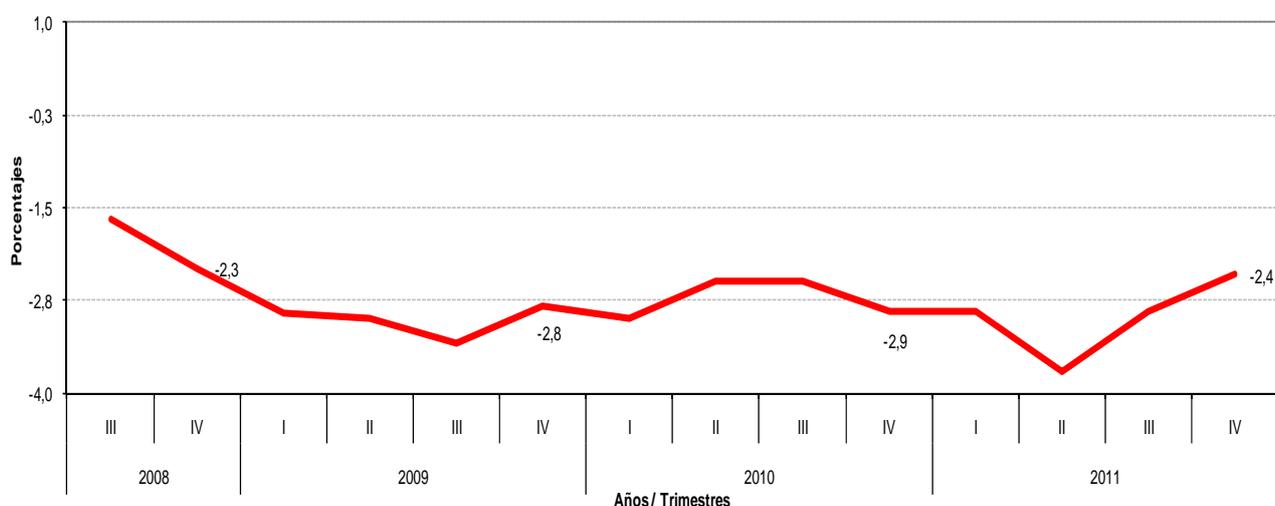
Para mayor información: www.dane.gov.co



En el cuarto trimestre de 2011, el parque automotor (45.308 vehículos afiliados) estuvo distribuido así: 36,9% microbuses – colectivos, 28,8% buses, 27,7% busetas, los Sistemas Integrados de Transporte Masivo, el Metro de Medellín y el Cable de Manizales participaron conjuntamente con 6,6%. En términos de utilización, el 26,8% de los pasajeros fueron movilizados en microbuses; 26,7% en bus y 24,4% en busetas, para un total de 77,8% entre las tres modalidades de transporte. Por otra parte, el 12,6% de los usuarios totales estuvo a cargo del Sistema Integrado de Transporte Masivo (Transmilenio) de la ciudad de Bogotá, 4,6% correspondió al Metro de Medellín, y 2,8% al MIO de la ciudad de Cali. Los demás sistemas transportaron el 2,1% de los pasajeros movilizados.

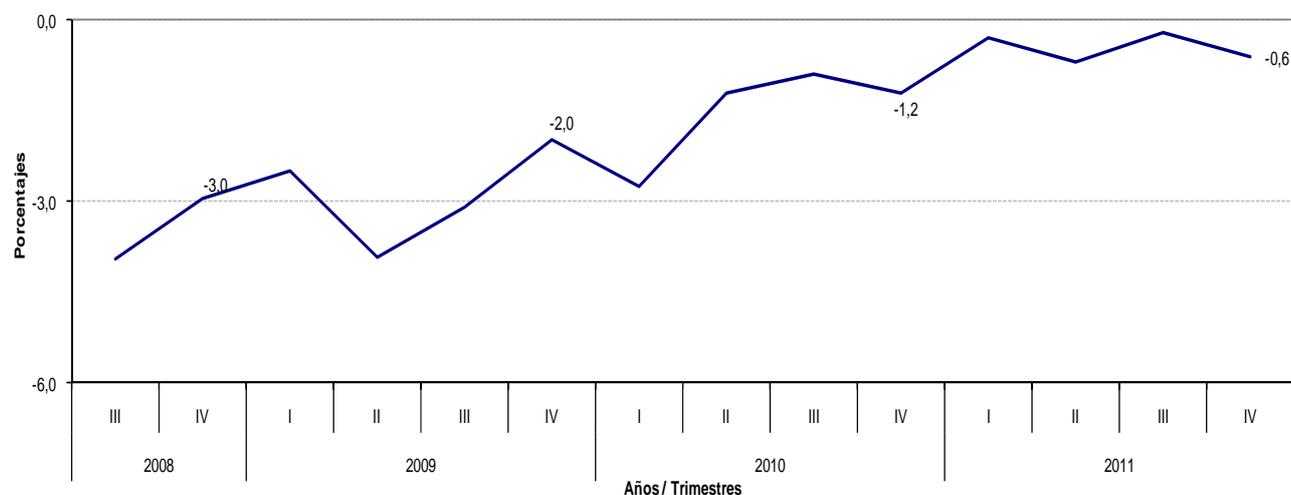
Los pasajeros transportados en el servicio MIO de Cali, el Metro de Medellín y Transmilenio de Bogotá presentaron un aumento de 36,7%, 5,7% y 2,0%, respectivamente con relación al mismo período de 2010. Por el contrario, se presentaron disminuciones en los pasajeros transportados en Metrolínea de Bucaramanga (-16,4%); Cable en Manizales (-14,7%), microbuses - colectivos (-3,5%), Megabús en Pereira (-2,7%), buses tradicionales (-2,7%) y busetas (-2,6%).

Gráfico 1
Variación anual del parque automotor
Total nacional
2008 (III trimestre) - 2011



Fuente: DANE - ETUP

Gráfico 2
Variación anual de los pasajeros transportados
Total nacional
2008 (III trimestre) - 2011



Fuente: DANE - ETUP

2. TRANSPORTE TRADICIONAL

2.1 Resultados generales

En el cuarto trimestre de 2011, el parque automotor de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses – colectivos), en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país, registró una disminución de 3,1% con relación al mismo período de 2010; así mismo el número de pasajeros transportados disminuyó 2,9% (Tabla 1).

La tasa de utilización del parque automotor de transporte tradicional fue 85,3%, presentando una disminución de 2,1% con relación al cuarto trimestre de 2010, al pasar de 36.883 a 36.102 automotores (Tabla 1).

Tabla 1
Comportamiento del transporte tradicional en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
IV trimestre (2010 - 2011)

Variables	IV trimestre 2010	IV trimestre 2011 ^P	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	43.708	42.339	-3,1
Promedio mensual de vehículos en servicio	36.883	36.102	-2,1
Pasajeros transportados (miles)	783.865	760.750	-2,9

Fuente: DANE - ETUP
P Cifra preliminar.

2.2 Buses

El número de buses afiliados, para el cuarto trimestre de 2011 (13.032 vehículos en promedio), representó 30,8% del total de vehículos que conforman el parque automotor del transporte tradicional. El número de buses en servicio fue 11.021 para el período analizado, lo que representó una utilización de 84,6% del total de vehículos afiliados; con respecto al cuarto trimestre de 2010, el parque automotor de buses afiliados presentó una disminución de 2,7%, en ellos se transportaron el 34,3% de los pasajeros movilizados en sistemas tradicionales de transporte (260,5 millones).; los vehículos en servicio disminuyeron 1,8% y los pasajeros transportados por esta modalidad cayeron 2,7% (Tabla 2, anexo 3).

Tabla 2
Comportamiento de buses en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
IV trimestre (2010 - 2011)

Variables	IV trimestre 2010	IV trimestre 2011 ^P	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	13.396	13.032	-2,7
Promedio mensual de vehículos en servicio	11.221	11.021	-1,8
Pasajeros transportados (miles)	267.898	260.559	-2,7

Fuente: DANE - ETUP
P Cifra preliminar.

2.3 Busetas

En el período comprendido entre octubre y diciembre de 2011, el número de busetas afiliadas fue 12.566 en promedio; esto representó 29,7% del total del parque automotor de transporte tradicional. El número de busetas en servicio fue 11.098, lo que equivale a 88,3% de utilización del parque automotor, en las que se transportaron 31,3% del total de pasajeros que utilizaron transporte urbano tradicional (238,2 millones).

Con respecto al mismo período del año anterior, tanto el parque automotor afiliado como los vehículos en servicio disminuyeron 3,6% y 2,3% respectivamente; igualmente los pasajeros transportados presentaron un decrecimiento de 2,6% (Tabla 3, anexo 4).

Tabla 3
Comportamiento de busetas en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
IV trimestre (2010 - 2011)

Variables	IV trimestre 2010	IV trimestre 2011 ^P	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	13.041	12.565	-3,6
Promedio mensual de vehículos en servicio	11.364	11.098	-2,3
Pasajeros transportados (miles)	244.628	238.281	-2,6

Fuente: DANE - ETUP
P Cifra preliminar.

2.4 Microbuses – colectivos

Durante el cuarto trimestre de 2011 esta modalidad de transporte tuvo un promedio de 16.741 vehículos afiliados, que representaron 39,5% del total del parque automotor tradicional. En esta modalidad se transportaron 34,4% del total de usuarios, equivalentes a 261,9 millones de personas. El número de microbuses – colectivos en servicio fue 13.983, lo que significó un 83,5% de utilización del parque automotor.

Teniendo en cuenta los resultados del cuarto trimestre del año anterior, el promedio mensual de vehículos afiliados disminuyó 3,1% y el promedio mensual de vehículos en servicio decreció 2,2%. Igualmente, los pasajeros transportados disminuyeron 3,5% (Tabla 4, anexo 5).

Tabla 4
Comportamiento de microbuses - colectivos en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
IV trimestre (2010 - 2011)

Variables	IV trimestre 2010	IV trimestre 2011 ^P	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	17.271	16.741	-3,1
Promedio mensual de vehículos en servicio	14.298	13.983	-2,2
Pasajeros transportados (miles)	271.339	261.910	-3,5

Fuente: DANE - ETUP
^P Cifra preliminar.

2.5 Movimiento por áreas metropolitanas y ciudades principales

Durante el cuarto trimestre de 2011, el área metropolitana que concentró la mayor parte del parque automotor de transporte tradicional urbano de pasajeros, vehículos en servicio y en donde se movilizó el mayor número de usuarios, fue Bogotá con 40,3% de los vehículos afiliados, 39,1% de los vehículos en servicio y 37,6% de los pasajeros. Esto reúne un parque automotor afiliado de 17.074 unidades, 14.101 vehículos en servicio y un promedio diario de 3,1 millones de pasajeros (cuadro 2).

Las áreas metropolitanas de Medellín, Barranquilla, Cali, Bucaramanga, Cúcuta y Manizales, y las ciudades de Cartagena, Santa Marta e Ibagué, concentraron, en conjunto, 47,0% de los vehículos afiliados y 48,3% de los vehículos en servicio, en los que se transportaron 52,4% de los usuarios del servicio de transporte tradicional (cuadro 2).

El resto de las ciudades analizadas (Villavicencio, Neiva, Pasto, Popayán, Tunja, Armenia, Valledupar, Montería, Sincelejo, Quibdó, Florencia y Riohacha), y el área metropolitana de Pereira participaron con 12,7% del parque automotor afiliado, el 12,6% de vehículos en servicio y con 10,1% de los pasajeros transportados en el período, con un promedio diario de 851 mil usuarios (Cuadro 2).

Cuadro 2
Distribución del transporte tradicional, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
IV trimestre 2011

Áreas metropolitanas y ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros	Promedio diario pasajeros (miles)
Total general	42.339	100,0	760.750	100,0	8.453
Área Metropolitana de Bogotá	17.074	40,3	285.906	37,6	3.177
Área Metropolitana de Medellín	5.329	12,6	113.545	14,9	1.262
Área Metropolitana de Barranquilla	3.217	7,6	70.783	9,3	786
Área Metropolitana de Cali	2.928	6,9	54.372	7,1	604
Cartagena	1.858	4,4	37.922	5,0	421
Santa Marta	907	2,1	29.929	3,9	333
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.346	3,2	27.094	3,6	301
Área Metropolitana de Cúcuta	2.214	5,2	27.811	3,7	309
Área Metropolitana de Manizales	929	2,2	18.696	2,5	208
Ibagué	1.180	2,8	18.131	2,4	201
Resto	5.357	12,7	76.560	10,1	851

Fuente: DANE - ETUP

3. SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE MASIVO Y OTROS SERVICIOS

3.1 Transporte Urbano Área Metropolitana de Bogotá*

En el trimestre octubre – diciembre de 2011, el servicio de transporte Transmilenio registró los siguientes resultados:

Un parque automotor de 1.290 buses troncales (promedio mensual para el trimestre), de los cuales 1.248 buses se encontraban en servicio y en los que se transportaron 123,6 millones de pasajeros. Esta cifra fue equivalente a 30,2% del total de personas movilizadas en el área metropolitana de Bogotá (409,5 millones de pasajeros). De 524 buses alimentadores, se utilizaron en promedio 491, que transportaron 61,2 millones de pasajeros. Con respecto al cuarto trimestre del año anterior, se presentó un aumento de 2,9% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Cuadro 1 y Tabla 5).

Tabla 5
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Bogotá
IV trimestre 2011

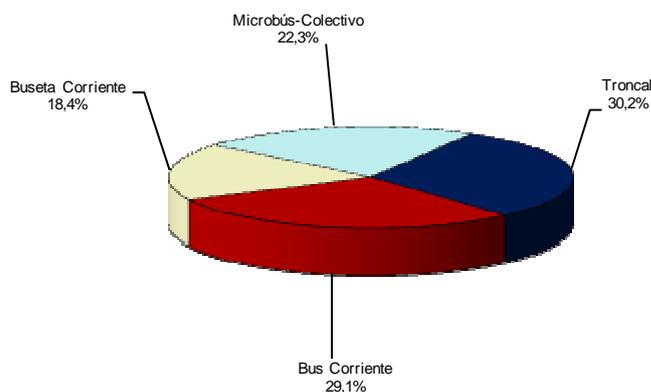
Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos afiliados	Promedio mensual de vehículos en servicio	% Vehículos en servicio	Total pasajeros transportados (miles)*	% Pasajeros
Área Metropolitana de Bogotá	18.888	100,0	15.840	100,0	409.534	100,0
Alimentadores	524	2,8	491	3,1	61.236	
Troncal	1.290	6,8	1.248	7,9	123.627	30,2
Bus Corriente	6.498	34,4	5.351	33,8	119.057	29,1
Buseta Corriente	4.180	22,1	3.396	21,4	75.320	18,4
Microbús-Colectivo	6.396	33,9	5.354	33,8	91.529	22,3

Fuente: DANE - ETUP

* Se incluyen pasajeros transportados en buses alimentadores pero no se suman en el total, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

Los buses troncales representaron 6,8% del parque automotor de la ciudad. Teniendo en cuenta todo el Sistema Transmilenio (incluyendo alimentadores) esta proporción asciende a 9,6% de los automotores de transporte urbano de pasajeros de Bogotá.

Gráfico 3
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Bogotá
IV trimestre 2011



Fuente: DANE - ETUP

En este mismo período, la modalidad de buses, con un promedio mensual de 5.351 vehículos en servicio, transportó 119,0 millones de usuarios en el área metropolitana de Bogotá; la modalidad de busetas, con un promedio mensual de 3.396 unidades en servicio, transportó 75,3 millones de pasajeros; y por último la modalidad de microbuses – colectivos, con un promedio mensual de 5.354 automotores en servicio, transportó 91,5 millones de pasajeros.

* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Bogotá, Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibate, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá.

3.2 Transporte Urbano Área metropolitana de Pereira

El Sistema Integrado de Transporte Masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores: Intercambiador Dosquebradas (con 8 rutas), Intercambiador Cuba (con 14 rutas) y Conexión el Viajero (con 4 rutas).

Para el cuarto trimestre de 2011, el sistema cuenta con 46 buses articulados, que corresponde a 6,5% del total del parque automotor de la ciudad en servicio, los cuales transportaron 5,0 millones de pasajeros. También, cuenta con 90 buses alimentadores en promedio para el período analizado, que corresponde a 12,7% del total de vehículos en servicio en toda la ciudad; estos transportaron 3,6 millones de pasajeros (Tabla 6).

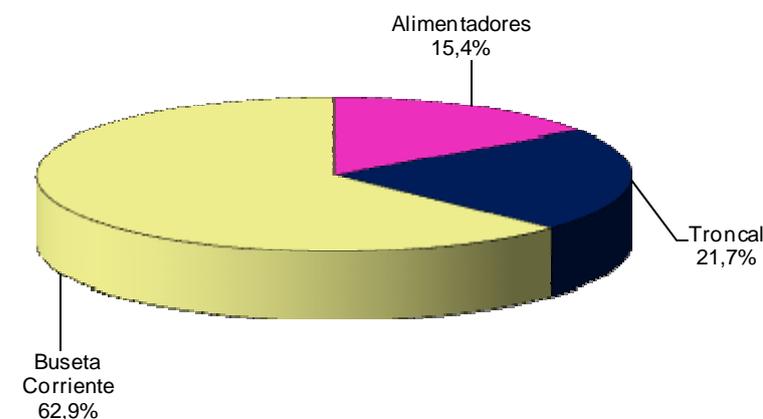
Tabla 6
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Pereira
IV trimestre 2011

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos afiliados	Promedio mensual de vehículos en servicio	% Vehículos en servicio	Total pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros
Área metropolitana de Pereira	771	100,0	712	100,0	23.459	100,0
Alimentadores	94	12,2	90	12,7	3.605	15,4
Troncal	53	6,9	46	6,5	5.097	21,7
Buseta Corriente	624	80,9	576	80,9	14.757	62,9

Fuente: DANE - ETUP

En el área metropolitana de Pereira, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (busetas) transportaron un total de 14,7 millones de personas equivalentes a 62,9% del total de usuarios de la ciudad. Megabús transportó el 37,1% restante.

Gráfico 4
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Pereira
IV trimestre 2011



Fuente: DANE - ETUP

3.3 Transporte Urbano Área Metropolitana de Cali**

El sistema de transporte masivo MIO cuenta con 122 buses troncales, que correspondieron a 4,1% del total del parque automotor de la ciudad en servicio, en los que transportaron 16,0 millones de pasajeros. También cuenta con 131 buses alimentadores, que correspondieron a 4,4% del total de vehículos en servicio en la ciudad; estos transportaron 3,7 millones de pasajeros. Además, cuenta con buses especiales denominados padrones, 288 vehículos, que corresponden a 9,6% del total del parque automotor en servicio de la ciudad. Estos buses transportaron 7,6 millones de pasajeros (Tabla 7).

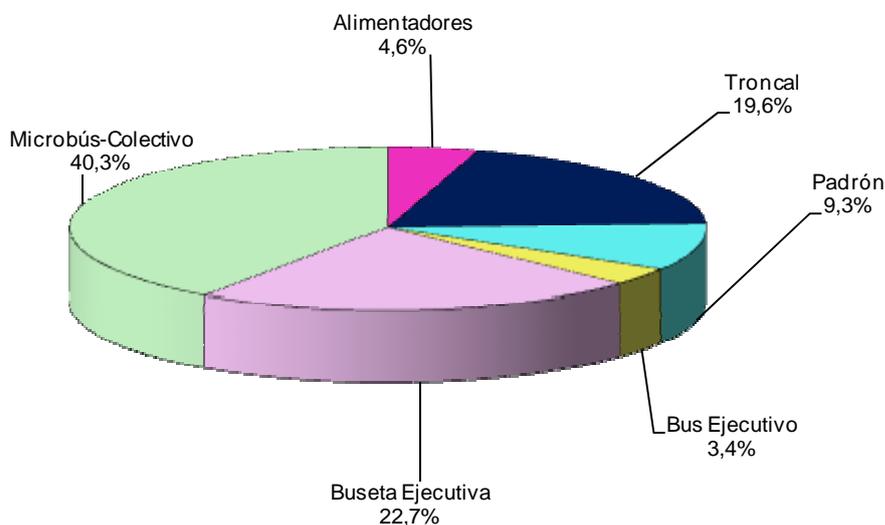
Tabla 7
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Cali
IV trimestre 2011

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos afiliados	Promedio mensual de vehículos en servicio	% Vehículos en servicio	Total pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros
Área metropolitana de Cali	3.500	100,0	2.985	100,0	81.789	100,0
Alimentadores	137	3,9	131	4,4	3.763	4,6
Troncal	130	3,7	122	4,1	16.026	19,6
Padrón	304	8,7	288	9,6	7.628	9,3
Bus Corriente	91	2,6	2	0,1	38	0,0
Bus Ejecutivo	237	6,8	170	5,7	2.815	3,4
Buseta Ejecutiva	910	26,0	814	27,3	18.534	22,7
Microbús-Colectivo	1.690	48,3	1.457	48,8	32.985	40,3

Fuente: DANE - ETUP

En el área metropolitana de Cali, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 54,3 millones de personas, que equivale a 66,5% del total de usuarios de la ciudad. El sistema MIO transportó el 33,5% restante.

Gráfico 5
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Cali
IV trimestre 2011



Fuente: DANE - ETUP

** Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

3.4 Transporte Urbano Área Metropolitana de Medellín

Durante el cuarto trimestre de 2011, el total de vagones reportados por el Metro de Medellín fue 126; de éstos hubo un promedio diario en servicio de 117, lo que equivale a 92,9% de utilización del parque automotor.

En este período el Metro transportó 44,6 millones de pasajeros, comparado con los 42,2 millones de pasajeros transportados en el mismo período de 2010; esto equivale a un aumento de 5,7% (Cuadro 1 y Tabla 8).

Tabla 8
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Medellín
IV trimestre 2011

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos afiliados	Promedio mensual de vehículos en servicio	% Vehículos en servicio	Total pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros
Área metropolitana de Medellín	5.455	100,0	4.944	100,0	158.237	100,0
Metro	126	2,3	117	2,4	44.693	28,2
Bus Corriente	2.857	52,4	2.515	50,9	65.397	41,3
Buseta Corriente	1.082	19,8	1.044	21,1	22.188	14,0
Buseta Ejecutiva	90	1,6	90	1,8	2.100	1,3
Microbús-Colectivo	1.301	23,8	1.178	23,8	23.860	15,1

Fuente: DANE - ETUP

El metro de Medellín cuenta con 5 líneas: Línea A con 19 estaciones, Línea B con 6, Línea K con 3 (metrocable), la Línea J con 3 (metrocable Nuevo Occidente) y Línea L con 2 estaciones. En el cuarto trimestre del 2011, en la Línea A se transportaron 35,8 millones de pasajeros en 16.519 viajes, lo que equivale a 2.171 pasajeros por viaje, en promedio, correspondiente a 80,2% del total de pasajeros.

En la Línea B se transportaron 6,0 millones de pasajeros (13,6% del total) en 16.166 viajes, que equivale a un promedio de 376 pasajeros por viaje.

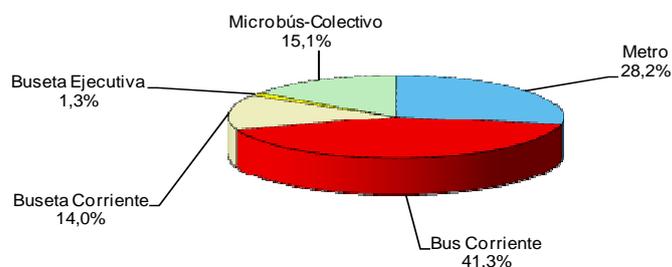
En la línea K se transportaron 1,7 millones de pasajeros (3,8% del total) en 360.193 viajes, lo que equivale a un promedio de 5 pasajeros por viaje.

En la línea J se transportaron 798 miles de pasajeros (1,7% del total) en 286.779 viajes, lo que equivale a un promedio de 3 pasajeros por viaje.

Por último, en la línea L se transportaron 237 miles de pasajeros (0,5% del total) en 62.139 viajes, que equivale a un promedio de 4 pasajeros por viaje.

En el área metropolitana de Medellín, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses) transportaron un total de 113,5 millones de personas equivalentes a 71,8% del total de usuarios de la ciudad. El Metro transporta el 28,2% restante.

Gráfico 6
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Medellín
IV trimestre 2011



Fuente: DANE - ETUP

3.5 Transporte Urbano Área Metropolitana de Manizales

El sistema de cable aéreo de la ciudad de Manizales cuenta con 42 góndolas, de las cuales solo 31 estuvieron en servicio, transportando 429 mil pasajeros (Tabla 9).

Tabla 9
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Manizales
IV trimestre 2011

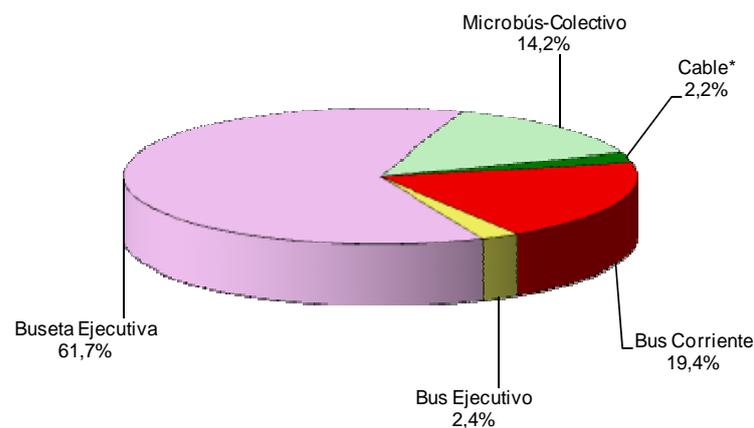
Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos afiliados	Promedio mensual de vehículos en servicio	% Vehículos en servicio	Total pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros
Área metropolitana de Manizales	929	100,0	785	100,0	19.126	100,0
Cable*	42		31		429	2,2
Bus Corriente	122	13,2	109	13,9	3.713	19,4
Bus Ejecutivo	16	1,7	15	1,9	457	2,4
Buseta Ejecutiva	661	71,2	547	69,8	11.802	61,7
Microbús-Colectivo	129	13,9	114	14,5	2.724	14,2

Fuente: DANE - ETUP

* Se incluye el número de góndolas, pero no se suman en el total del promedio mensual de vehículos afiliados ni en el promedio mensual de vehículos en servicio.

En el área metropolitana de Manizales, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 18,6 millones de personas, que equivale a 97,8% del total de usuarios de la ciudad. El sistema de cable aéreo transportó el 2,2% restante (Gráfico 7).

Gráfico 7
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Manizales
IV trimestre 2011



Fuente: DANE - ETUP

3.6 Transporte Urbano Área Metropolitana de Bucaramanga

El sistema de transporte urbano Metrolínea cuenta con 11 buses troncales, que correspondieron a 0,8% del total del parque automotor en servicio de la ciudad, en los que transportaron 2,3 millones de pasajeros. También cuenta con 56 buses alimentadores, que correspondieron a 3,9% del total de vehículos en servicio en la ciudad; estos transportaron 994 miles de pasajeros. Además, cuenta con buses especiales denominados padrones, 40 vehículos, que corresponden a 2,8% del total del parque automotor en servicio de la ciudad. Estos buses transportaron 1,2 millones de pasajeros (Tabla 10).

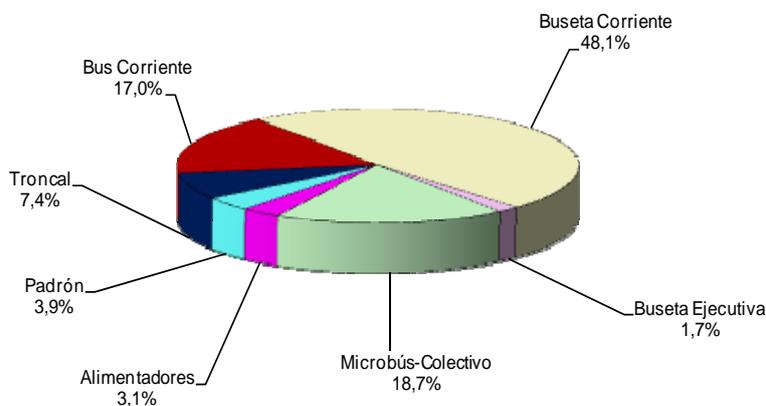
Tabla 10
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Bucaramanga
IV trimestre 2011

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos afiliados	Promedio mensual de vehículos en servicio	% Vehículos en servicio	Total pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros
Área metropolitana de Bucaramanga	1.478	100,0	1.425	100,0	31.657	100,0
Alimentadores	69	4,7	56	3,9	994	3,1
Padrón	47	3,2	40	2,8	1.234	3,9
Troncal	16	1,1	11	0,8	2.335	7,4
Bus Corriente	314	21,3	305	21,4	5.386	17,0
Buseta Corriente	713	48,3	702	49,3	15.231	48,1
Buseta Ejecutiva	7	0,5	7	0,5	543	1,7
Microbús-Colectivo	311	21,0	304	21,3	5.934	18,7

Fuente: DANE - ETUP

En el área metropolitana de Bucaramanga, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 27,0 millones de personas, que equivale a 85,6% del total de usuarios de la ciudad. El sistema Metrolínea transportó el 14,4% restante (Gráfico 8).

Gráfico 8
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Bucaramanga
IV trimestre 2011



Fuente: DANE - ETUP

3.7 Transporte Urbano Área Metropolitana de Barranquilla

El sistema de transporte urbano Transmetro cuenta con 57 buses troncales, que correspondieron a 1,8% del total del parque automotor en servicio de la ciudad, en los que transportaron 4,1 millones de pasajeros. También cuenta con 123 buses alimentadores, que correspondieron a 4,0% del total de vehículos en servicio en la ciudad; estos transportaron 2,9 millones de pasajeros (Tabla 11).

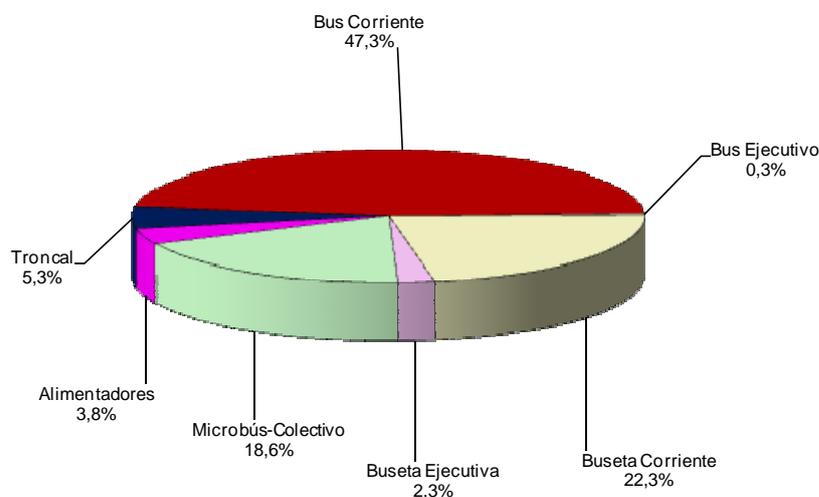
Tabla 11
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Barranquilla
IV trimestre 2011

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos afiliados	Promedio mensual de vehículos en servicio	% Vehículos en servicio	Total pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros
Área metropolitana de Barranquilla	3.397	100,0	3.107	100,0	77.923	100,0
Alimentadores	123	3,6	123	4,0	2.973	3,8
Troncal	57	1,7	57	1,8	4.167	5,3
Bus Corriente	1.546	45,5	1.420	45,7	36.838	47,3
Bus Ejecutivo	22	0,6	22	0,7	267	0,3
Buseta Corriente	652	19,2	621	20,0	17.359	22,3
Buseta Ejecutiva	96	2,8	92	3,0	1.813	2,3
Microbús-Colectivo	901	26,5	772	24,8	14.506	18,6

Fuente: DANE - ETUP

En el área metropolitana de Barranquilla, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 70,7 millones de personas, que equivale a 90,8% del total de usuarios de la ciudad. El sistema Transmetro transportó el 9,2% restante (Gráfico 9).

Gráfico 9
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Barranquilla
IV trimestre 2011



Fuente: DANE - ETUP

□□□

4. INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 a 5 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y sistemas integrados de transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), respectivamente, con los cuales se generan los indicadores. Para el caso del área metropolitana de Bogotá, se tiene:

Productividad buses

$$= \frac{39.685.727}{5.351} = 7.417$$

En promedio, un bus transportó 7.417 pasajeros por mes durante el cuarto trimestre de 2011 en el área metropolitana de Bogotá, cifra equivalente a 247 pasajeros diarios aproximadamente.

Productividad busetas

$$= \frac{25.106.817}{3.396} = 7.392$$

Durante el cuarto trimestre de 2011, en promedio, una buseta transportó mensualmente 7.392 pasajeros en el área metropolitana de Bogotá, con un promedio diario de 246 pasajeros.

Productividad microbuses

$$= \frac{30.509.621}{5.354} = 5.699$$

En promedio, un microbús transportó mensualmente, durante el cuarto trimestre de 2011, 5.699 pasajeros en el área metropolitana de Bogotá, con un promedio diario de 190 personas.

Productividad buses troncales Transmilenio

$$= \frac{41.209.064}{1.248} = 33.011$$

En promedio, un bus troncal transportó mensualmente, durante el cuarto trimestre de 2011, 33.011 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 1.100 personas.

Productividad buses alimentadores Transmilenio

$$= \frac{20.412.111}{491} = 41.600$$

Durante el cuarto trimestre de 2011, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 41.600 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 1.387 pasajeros.

□□□

ANEXOS

**ANEXO 1. Movimiento del parque urbano automotor de pasajeros, según áreas metropolitanas y ciudades*
IV trimestre (2010 - 2011)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2010	2011 ^P	Variación %	2010	2011 ^P	Variación %	2010	2011 ^P	Variación %
Total general	46.475	45.351	-2,4	39.492	38.954	-1,4	983.526	977.321	-0,6
Área Metropolitana de Barranquilla	3.644	3.397	-6,8	3.315	3.107	-6,3	77.865	77.923	0,1
Área Metropolitana de Bogotá ¹	19.359	18.888	-2,4	15.985	15.840	-0,9	423.578	409.534	-3,3
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.579	1.478	-6,4	1.536	1.425	-7,2	33.663	31.657	-6,0
Área Metropolitana de Cali	3.862	3.500	-9,4	3.166	2.985	-5,7	80.599	81.789	1,5
Área Metropolitana de Cúcuta	2.324	2.214	-4,7	1.841	1.783	-3,1	28.061	27.811	-0,9
Área Metropolitana de Manizales	968	971	0,2	826	816	-1,3	20.268	19.126	-5,6
Área Metropolitana de Medellín	5.285	5.455	3,2	4.790	4.944	3,2	147.228	158.237	7,5
Área Metropolitana de Pereira	773	771	-0,2	720	712	-1,1	24.182	23.459	-3,0
Armenia	359	356	-1,0	337	340	0,9	4.897	4.596	-6,1
Cartagena	1.861	1.858	-0,2	1.561	1.554	-0,4	38.356	37.922	-1,1
Florencia	151	149	-1,1	119	101	-15,4	1.611	1.357	-15,8
Ibagué	1.186	1.180	-0,5	1.076	1.061	-1,4	19.228	18.131	-5,7
Montería	75	75	0,0	71	72	1,9	1.300	1.326	2,0
Neiva	672	672	0,0	544	560	2,9	6.474	6.987	7,9
Pasto	503	495	-1,6	469	469	0,1	9.835	10.090	2,6
Popayán	655	649	-0,9	573	574	0,2	10.045	9.813	-2,3
Quibdó	193	199	3,3	91	96	5,1	1.188	1.211	1,9
Riohacha	72	68	-5,6	28	29	3,6	569	571	0,3
Santa Marta	891	907	1,8	724	755	4,4	28.922	29.929	3,5
Sincelejo	176	176	0,0	145	138	-5,1	2.316	2.262	-2,3
Tunja	521	524	0,6	478	479	0,1	6.284	5.827	-7,3
Valledupar	354	353	-0,3	144	165	14,8	2.111	2.511	18,9
Villavicencio	1.011	1.016	0,4	954	948	-0,6	14.948	15.252	2,0

Fuente: DANE

¹ No incluye pasajeros transportados en buses alimentadores, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

* Incluye Transmilenio, Megabús, Mio, Cable, Metrolínea, Transmetro y Metro.

^P Cifra preliminar.

ANEXO 2. Movimiento del transporte tradicional, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio
IV trimestre (2010 - 2011)

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2010	2011 ^P	Variación %	2010	2011 ^P	Variación %	2010	2011 ^P	Variación %
Total transporte tradicional	43.708	42.339	-3,1	36.883	36.102	-2,1	783.865	760.750	-2,9
Área Metropolitana de Barranquilla	3.557	3.217	-9,6	3.245	2.927	-9,8	75.634	70.783	-6,4
Buses	1.711	1.568	-8,4	1.580	1.442	-8,7	40.921	37.105	-9,3
Busetas	757	748	-1,1	724	713	-1,4	17.852	19.172	7,4
Microbús-Colectivo	1.088	901	-17,2	941	772	-18,0	16.860	14.506	-14,0
Área Metropolitana de Bogotá	17.589	17.074	-2,9	14.279	14.101	-1,3	303.402	285.906	-5,8
Buses	6.593	6.498	-1,4	5.358	5.351	-0,1	125.618	119.057	-5,2
Busetas	4.477	4.180	-6,6	3.547	3.396	-4,2	80.073	75.320	-5,9
Microbús-Colectivo	6.519	6.396	-1,9	5.375	5.354	-0,4	97.710	91.529	-6,3
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.447	1.346	-7,0	1.411	1.318	-6,6	28.204	27.094	-3,9
Buses	332	314	-5,3	317	305	-3,8	5.075	5.386	6,1
Busetas	809	720	-11,0	798	709	-11,2	17.333	15.774	-9,0
Microbús-Colectivo	306	311	1,7	296	304	2,8	5.796	5.934	2,4
Área Metropolitana de Cali	3.393	2.928	-13,7	2.745	2.444	-11,0	60.545	54.372	-10,2
Buses	477	329	-31,1	299	172	-42,4	5.333	2.853	-46,5
Busetas	1.041	910	-12,6	884	814	-7,9	20.533	18.534	-9,7
Microbús-Colectivo	1.875	1.690	-9,9	1.561	1.457	-6,7	34.679	32.985	-4,9
Área Metropolitana de Cúcuta	2.324	2.214	-4,7	1.841	1.783	-3,1	28.061	27.811	-0,9
Buses	174	135	-22,4	120	118	-1,7	1.771	1.825	3,0
Busetas	63	62	-1,6	40	38	-5,0	608	558	-8,2
Microbús-Colectivo	129	129	0,0	115	114	-1,2	2.699	2.724	0,9
Área Metropolitana de Manizales	929	929	0,0	786	785	-0,2	19.765	18.696	-5,4
Buses	138	138	0,5	117	124	5,4	4.737	4.170	-12,0
Busetas	129	129	0,0	115	114	-1,2	2.699	2.724	0,9
Microbús-Colectivo	662	661	-0,1	554	547	-1,2	12.328	11.802	-4,3
Área Metropolitana de Medellín	5.159	5.329	3,3	4.673	4.827	3,3	104.931	113.545	8,2
Buses	2.766	2.857	3,3	2.424	2.515	3,8	59.575	65.397	9,8
Busetas	1.099	1.172	6,6	1.061	1.134	6,9	21.609	24.288	12,4
Microbús-Colectivo	1.294	1.301	0,5	1.188	1.178	-0,9	23.747	23.860	0,5
Área Metropolitana de Pereira	630	624	-0,9	589	576	-2,3	15.241	14.757	-3,2
Buses	630	624	-0,9	589	576	-2,3	15.241	14.757	-3,2
Armenia	359	356	-1,0	337	340	0,9	4.897	4.596	-6,1
Buses	78	84	8,1	78	81	4,3	1.106	1.351	22,2
Busetas	281	271	-3,6	259	258	-0,1	3.791	3.245	-14,4
Cartagena	1.861	1.858	-0,2	1.561	1.554	-0,4	38.356	37.922	-1,1
Buses	903	897	-0,7	748	739	-1,1	19.703	19.463	-1,2
Busetas	878	881	0,3	742	745	0,4	17.078	16.911	-1,0
Microbús-Colectivo	80	80	-0,4	71	70	-1,4	1.575	1.548	-1,7
Florencia	151	149	-1,1	119	101	-15,4	1.611	1.357	-15,8
Buses	93	93	-0,4	75	71	-5,3	1.029	975	-5,2
Microbús-Colectivo	58	57	-2,3	44	29	-32,8	583	382	-34,5
Ibagué	1.186	1.180	-0,5	1.076	1.061	-1,4	19.228	18.131	-5,7
Buses	7	7	0,0	6	6	0,0	117	107	-8,3
Busetas	998	992	-0,6	925	917	-0,9	16.511	15.725	-4,8
Microbús-Colectivo	181	181	0,0	144	138	-4,6	2.600	2.299	-11,6
Montería	75	75	0,0	71	72	1,9	1.300	1.326	2,0
Microbús-Colectivo	75	75	0,0	71	72	1,9	1.300	1.326	2,0
Neiva	672	672	0,0	544	560	2,9	6.474	6.987	7,9
Busetas	10	10	0,0	8	8	0,0	61	65	6,9
Microbús-Colectivo	662	662	0,0	536	552	3,0	6.413	6.922	7,9
Pasto	503	495	-1,6	469	469	0,1	9.835	10.090	2,6
Buses	183	179	-2,0	161	161	0,4	3.719	3.666	-1,4
Busetas	320	316	-1,4	308	308	0,0	6.116	6.424	5,0
Popayán	655	649	-0,9	573	574	0,2	10.045	9.813	-2,3
Buses	11	4	-63,6	8	4	-47,8	113	49	-56,7
Busetas	187	188	0,4	181	185	2,6	2.931	2.902	-1,0
Microbús-Colectivo	456	457	0,1	384	385	0,1	7.000	6.862	-2,0
Quibdó	193	199	3,3	91	96	5,1	1.188	1.211	1,9
Busetas	12	0	-100,0	4	0	-100,0	41	0	-100,0
Microbús-Colectivo	181	199	10,1	87	96	10,0	1.148	1.211	5,6
Riohacha	72	68	-5,6	28	29	3,6	569	571	0,3
Microbús-Colectivo	72	68	-5,6	28	29	3,6	569	571	0,3
Santa Marta	891	907	1,8	724	755	4,4	28.922	29.929	3,5
Busetas	119	129	8,1	117	125	7,4	2.894	3.218	11,2
Microbús-Colectivo	771	778	0,9	607	630	3,8	26.028	26.711	2,6
Sincedejo	176	176	0,0	145	138	-5,1	2.316	2.262	-2,3
Microbús-Colectivo	176	176	0,0	145	138	-5,1	2.316	2.262	-2,3
Tunja	521	524	0,6	478	479	0,1	6.284	5.827	-7,3
Buses	2	2	0,0	0	0	***	0	0	***
Busetas	118	122	3,4	100	101	0,7	1.403	1.199	-14,6
Microbús-Colectivo	401	400	-0,2	378	378	-0,1	4.881	4.628	-5,2
Valledupar	354	353	-0,3	144	165	14,8	2.111	2.511	18,9
Buses	6	5	-16,7	3	0	-100,0	78	0	-100,0
Busetas	25	25	0,0	5	6	13,3	70	79	12,7
Microbús-Colectivo	323	323	0,0	136	160	17,4	1.963	2.431	23,9
Villavicencio	1.011	1.016	0,4	954	948	-0,6	14.948	15.252	2,0
Buses	15	15	0,0	2	2	0,0	32	130	299,9
Busetas	460	461	0,1	443	445	0,4	7.124	7.333	2,9
Microbús-Colectivo	536	540	0,7	509	501	-1,5	7.792	7.790	-0,0

Fuente: DANE

^P Cifra preliminar.

*** Cálculo matemático indeterminado.

□□□

**ANEXO 3. Movimiento de buses, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio
IV trimestre (2010 - 2011)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2010	2011 ^P	Variación %	2010	2011 ^P	Variación %	2010	2011 ^P	Variación %
Total buses	13.396	13.032	-2,7	11.221	11.021	-1,8	267.898	260.559	-2,7
Armenia	78	84	8,1	78	81	4,3	1.106	1.351	22,2
Corriente	78	84	8,1	78	81	4,3	1.106	1.351	22,2
Cartagena	903	897	-0,7	748	739	-1,1	19.703	19.463	-1,2
Corriente	613	608	-0,8	494	487	-1,3	13.376	13.201	-1,3
Ejecutivo	73	73	0,0	63	62	-2,1	1.574	1.550	-1,5
Intermedio	194	193	-0,5	169	168	-0,6	4.133	4.093	-1,0
Superejecutivo	23	23	0,0	22	23	1,5	619	619	-0,1
Ibagué	7	7	0,0	6	6	0,0	117	107	-8,3
Corriente	1	1	0,0	0	0	***	0	0	***
Ejecutivo	6	6	0,0	6	6	0,0	117	107	-8,3
Pasto	183	179	-2,0	161	161	0,4	3.719	3.666	-1,4
Corriente	183	179	-2,0	161	161	0,4	3.719	3.666	-1,4
Popayán	11	4	-63,6	8	4	-47,8	113	49	-56,7
Corriente	11	4	-63,6	8	4	-47,8	113	49	-56,7
Tunja	2	2	0,0	0	0	***	0	0	***
Corriente	2	2	0,0	0	0	***	0	0	***
Valledupar	6	5	-16,7	3	0	-100,0	78	0	-100,0
Corriente	6	5	-16,7	3	0	-100,0	78	0	-100,0
Villavicencio	15	15	0,0	2	2	0,0	32	130	299,9
Corriente	15	15	0,0	2	2	0,0	32	130	299,9
Área Metropolitana de Barranquilla	1.711	1.568	-8,4	1.580	1.442	-8,7	40.921	37.105	-9,3
Corriente	1.668	1.546	-7,3	1.538	1.420	-7,7	40.210	36.838	-8,4
Ejecutivo	43	22	-48,8	42	22	-47,6	712	267	-62,5
Área Metropolitana de Bogotá	6.593	6.498	-1,4	5.358	5.351	-0,1	125.618	119.057	-5,2
Corriente	6.593	6.498	-1,4	5.358	5.351	-0,1	125.618	119.057	-5,2
Área Metropolitana de Bucaramanga	332	314	-5,3	317	305	-3,8	5.075	5.386	6,1
Corriente	332	314	-5,3	317	305	-3,8	5.075	5.386	6,1
Área Metropolitana de Cali	477	329	-31,1	299	172	-42,4	5.333	2.853	-46,5
Corriente	160	91	-42,9	26	2	-91,0	337	38	-88,6
Ejecutivo	317	237	-25,1	273	170	-37,8	4.996	2.815	-43,7
Área Metropolitana de Cúcuta	174	135	-22,4	120	118	-1,7	1.771	1.825	3,0
Corriente	174	135	-22,4	120	118	-1,7	1.771	1.825	3,0
Área Metropolitana de Medellín	2.766	2.857	3,3	2.424	2.515	3,8	59.575	65.397	9,8
Corriente	2.766	2.857	3,3	2.424	2.515	3,8	59.575	65.397	9,8
Área Metropolitana de Manizales	138	138	0,5	117	124	5,4	4.737	4.170	-12,0
Corriente	119	122	2,8	102	109	7,2	4.235	3.713	-12,3
Ejecutivo	19	16	-14,3	16	15	-6,4	502	457	-9,0

Fuente: DANE

*** Cálculo matemático indeterminado.

^P Cifra preliminar.

□□□

**ANEXO 4. Movimiento de busetas, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio
IV trimestre (2010 - 2011)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2010	2011 ^P	Variación %	2010	2011 ^P	Variación %	2010	2011 ^P	Variación %
Total busetas	13.041	12.566	-3,6	11.364	11.098	-2,3	244.628	238.281	-2,6
Armenia	281	271	-3,6	259	258	-0,1	3.791	3.245	-14,4
Corriente	281	271	-3,6	259	258	-0,1	3.791	3.245	-14,4
Cartagena	878	881	0,3	742	745	0,4	17.078	16.911	-1,0
Corriente	766	769	0,3	632	635	0,6	15.247	15.162	-0,6
Ejecutiva	55	55	0,0	53	52	-1,3	1.320	1.299	-1,6
Superejecutiva	57	57	0,0	57	57	0,0	511	449	-12,1
Florencia	93	93	-0,4	75	71	-5,3	1.029	975	-5,2
Corriente	93	93	-0,4	75	71	-5,3	1.029	975	-5,2
Ibagué	998	992	-0,6	925	917	-0,9	16.511	15.725	-4,8
Corriente	30	30	0,0	30	30	0,0	792	833	5,2
Ejecutiva	968	962	-0,6	896	887	-0,9	15.719	14.892	-5,3
Neiva	10	10	0,0	8	8	0,0	61	65	6,9
Corriente	10	10	0,0	8	8	0,0	61	65	6,9
Pasto	320	316	-1,4	308	308	0,0	6.116	6.424	5,0
Corriente	240	236	-1,8	229	231	0,9	4.860	5.029	3,5
Ejecutiva	80	80	0,0	79	77	-2,5	1.256	1.395	11,0
Popayán	187	188	0,4	181	185	2,6	2.931	2.902	-1,0
Corriente	187	188	0,4	181	185	2,6	2.931	2.902	-1,0
Quibdó	12	0	-100,0	4	0	-100,0	41	0	-100,0
Corriente	2	0	-100,0	2	0	-100,0	8	0	-100,0
Ejecutiva	10	0	-100,0	2	0	-100,0	32	0	-100,0
Santa Marta	119	129	8,1	117	125	7,4	2.894	3.218	11,2
Ejecutiva	116	126	8,3	114	122	7,6	2.854	3.177	11,3
Superejecutiva	3	3	0,0	3	3	0,0	40	41	3,0
Tunja	118	122	3,4	100	101	0,7	1.403	1.199	-14,6
Corriente	118	122	3,4	100	101	0,7	1.403	1.199	-14,6
Valledupar	25	25	0,0	5	6	13,3	70	79	12,7
Corriente	25	25	0,0	5	6	13,3	70	79	12,7
Villavicencio	460	461	0,1	443	445	0,4	7.124	7.333	2,9
Corriente	460	461	0,1	443	445	0,4	7.124	7.333	2,9
Área Metropolitana de Barranquilla	757	748	-1,1	724	713	-1,4	17.852	19.172	7,4
Corriente	646	652	1,0	619	621	0,3	15.914	17.359	9,1
Ejecutiva	111	96	-13,8	104	92	-11,8	1.938	1.813	-6,5
Área Metropolitana de Bogotá	4.477	4.180	-6,6	3.547	3.396	-4,2	80.073	75.320	-5,9
Corriente	4.477	4.180	-6,6	3.547	3.396	-4,2	80.073	75.320	-5,9
Área Metropolitana de Bucaramanga	809	720	-11,0	798	709	-11,2	17.333	15.774	-9,0
Corriente	798	713	-10,6	787	702	-10,8	16.642	15.231	-8,5
Ejecutiva	11	7	-36,4	11	7	-34,4	691	543	-21,4
Área Metropolitana de Cúcuta	63	62	-1,6	40	38	-5,0	608	558	-8,2
Corriente	63	62	-1,6	40	38	-5,0	608	558	-8,2
Área Metropolitana de Medellín	1.099	1.172	6,6	1.061	1.134	6,9	21.609	24.288	12,4
Corriente	1.005	1.082	7,7	972	1.044	7,4	19.427	22.188	14,2
Ejecutiva	94	90	-4,6	89	90	0,7	2.182	2.100	-3,7
Área Metropolitana de Pereira	630	624	-0,9	589	576	-2,3	15.241	14.757	-3,2
Corriente	630	624	-0,9	589	576	-2,3	15.241	14.757	-3,2
Área Metropolitana de Cali	1.041	910	-12,6	884	814	-7,9	20.533	18.534	-9,7
Ejecutiva	1.041	910	-12,6	884	814	-7,9	20.533	18.534	-9,7
Área Metropolitana de Manizales*	662	661	-0,1	554	547	-1,2	12.328	11.802	-4,3
Corriente	449	0	-100,0	370	0	-100,0	8.306	0	-100,0
Ejecutiva	213	661	210,0	184	547	198,0	4.023	11.802	193,4

Fuente: DANE

^P Cifra preliminar.

*Las busetas corrientes pasaron a ser ejecutivas.

**ANEXO 5. Movimiento de microbuses - colectivos, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio
IV trimestre (2010 – 2011)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2010	2011 ^P	Variación %	2010	2011 ^P	Variación %	2010	2011 ^P	Variación %
Total microbuses - colectivos	17.271	16.741	-3,1	14.298	13.983	-2,2	271.339	261.910	-3,5
Cartagena	58	57	-2,3	44	29	-32,8	583	382	-34,5
Florencia	181	181	0,0	144	138	-4,6	2.600	2.299	-11,6
Ibagué	75	75	0,0	71	72	1,9	1.300	1.326	2,0
Montería	662	662	0,0	536	552	3,0	6.413	6.922	7,9
Neiva	456	457	0,1	384	385	0,1	7.000	6.862	-2,0
Popayán	181	199	10,1	87	96	10,0	1.148	1.211	5,6
Quibdó	72	68	-5,6	28	29	3,6	569	571	0,3
Riohacha	771	778	0,9	607	630	3,8	26.028	26.711	2,6
Santa Marta	176	176	0,0	145	138	-5,1	2.316	2.262	-2,3
Sincedejo	401	400	-0,2	378	378	-0,1	4.881	4.628	-5,2
Tunja	323	323	0,0	136	160	17,4	1.963	2.431	23,9
Valledupar	536	540	0,7	509	501	-1,5	7.792	7.790	0,0
Villavicencio	1.875	1.690	-9,9	1.561	1.457	-6,7	34.679	32.985	-4,9
Área Metropolitana de Barranquilla	1.088	901	-17,2	941	772	-18,0	16.860	14.506	-14,0
Área Metropolitana de Bogotá	6.519	6.396	-1,9	5.375	5.354	-0,4	97.710	91.529	-6,3
Área Metropolitana de Bucaramanga	306	311	1,7	296	304	2,8	5.796	5.934	2,4
Área Metropolitana de Cali	2.087	2.017	-3,4	1.681	1.628	-3,2	25.681	25.427	-1,0
Área Metropolitana de Cúcuta	129	129	0,0	115	114	-1,2	2.699	2.724	0,9
Área Metropolitana de Medellín	1.294	1.301	0,5	1.188	1.178	-0,9	23.747	23.860	0,5
Área Metropolitana de Manizales	80	80	-0,4	71	70	-1,4	1.575	1.548	-1,7

Fuente: DANE
P Cifra preliminar.

□□□

**ANEXO 6. Movimiento de Sistemas Integrados de Transporte Masivo, Metro y Cable, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio
IV trimestre (2010 – 2011)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2010	2011 ^P	Variación %	2010	2011 ^P	Variación %	2010	2011 ^P	Variación %
	Total SITM, Metro y Cable	2.728	2.970	8,9	2.570	2.821	9,8	260.699	277.807
Área Metropolitana de Bogotá*	1.770	1.814	2,5	1.706	1.739	1,9	181.213	184.864	2,0
Alimentadores	516	524	1,6	487	491	0,8	61.038	61.236	0,3
Troncal	1.254	1.290	2,9	1.219	1.248	2,4	120.176	123.627	2,9
Área Metropolitana de Cali	469	571	21,7	421	542	28,6	20.054	27.417	36,7
Alimentadores	131	137	4,6	117	131	11,9	2.662	3.763	41,4
Padrón	235	304	29,2	213	288	35,4	5.196	7.628	46,8
Troncal	103	130	26,5	91	122	33,9	12.195	16.026	31,4
Área Metropolitana de Medellín	126	126	0,0	117	117	0,0	42.297	44.693	5,7
Metro	126	126	0,0	117	117	0,0	42.297	44.693	5,7
Área Metropolitana de Manizales	40	42	5,9	40	31	-21,8	503	429	-14,7
Cable**	40	42	5,9	40	31	-21,8	503	429	-14,7
Área Metropolitana de Pereira	143	147	2,8	131	136	4,1	8.941	8.702	-2,7
Alimentadores	90	94	4,4	86	90	5,0	3.628	3.605	-0,6
Troncal	53	53	0,0	45	46	2,2	5.313	5.097	-4,1
Área Metropolitana de Bucaramanga	132	132	0,0	125	107	-14,4	5.459	4.563	-16,4
Alimentadores	69	69	0,0	63	56	-11,6	1.222	994	-18,7
Padrón	47	47	0,0	47	40	-14,2	1.616	1.234	-23,7
Troncal	16	16	0,0	15	11	-26,7	2.620	2.335	-10,9
Área Metropolitana de Barranquilla	88	180	105,3	69	180	159,6	2.232	7.140	219,9
Alimentadores	29	123	329,1	27	123	361,3	406	2.973	631,8
Troncal	59	57	-3,4	43	57	33,6	1.826	4.167	128,3

Fuente: DANE

* No incluye pasajeros transportados en buses alimentadores, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

** Se incluye el número de gondolas, pero no se suman en el total del promedio mensual de vehículos afiliados, ni en el promedio diario de vehículos en servicio.

^P Cifra preliminar.



FICHA METODOLÓGICA

Objetivo: suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

Tipo de investigación: censo en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades.

Universo: está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país.

Fuentes: empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

Periodicidad de recolección: mensual.

Periodicidad de publicación: trimestral.

Cobertura: 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país.

Método de recolección: por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

Mes de referencia: mes anterior a la fecha de recolección.

Variables: para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diurna vigente en el mes

Geográfico: por áreas metropolitanas y ciudades.

Tipo de vehículo: buses, busetas, microbuses-colectivos y Metro.

Modalidad de servicio: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal, padrón y alimentador.

Preliminariedad: Un (1) año.

Indicadores: productividad mensual.

$$\text{Prod Mes} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados al mes}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio}}$$

Puede calcularse anual.

Impreso en la Dirección de Difusión, Mercadeo y Cultura Estadística
Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE -
Bogotá, D.C. - Colombia – Marzo de 2012