

## ENCUESTA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS – ETUP IV Trimestre de 2012



Código N° 1081-1  
Producción y difusión de la información estadística estratégica oficial. Regulación del sistema estadístico nacional  
NTC ISO 9001:2000



Código N° 011-1  
Producción y difusión de la información estadística estratégica oficial. Regulación del sistema estadístico nacional  
NTC GP 1000:2004



### Contenido

#### Resumen

1. Comportamiento general cuarto trimestre
2. Transporte tradicional
3. Sistemas integrados de transporte masivo y otros servicios
4. Indicador de productividad

#### Anexos

Ficha metodológica

### RESUMEN

- El parque automotor en servicio para el transporte urbano de pasajeros y el número de pasajeros transportados disminuyeron 3,0% cada uno.
- Entre octubre y diciembre de 2012, el porcentaje del parque automotor que efectivamente prestó servicio fue 88,5%.
- Durante el cuarto trimestre de 2012, EL SITM<sup>1</sup> de Bogotá, movilizó el 33,9% de los pasajeros del área metropolitana de Bogotá, equivalente a 196,3 millones de pasajeros.
- En el SITM de Medellín<sup>2</sup> se transportaron 75,7 millones de pasajeros, que equivalen al 45,9% del total de pasajeros movilizadas en el área metropolitana.
- En el área metropolitana de Pereira, el servicio de Megabús transportó 8,2 millones de pasajeros en el período de análisis, equivalente a 36,8% del total de la ciudad.
- El Sistema Integrado de Occidente (MIO) de la ciudad de Cali transportó, en el período de análisis, 37,5 millones de pasajeros, incluyendo buses troncales, padrones y alimentadores. Esto corresponde al 56,4% del total de pasajeros movilizadas en el área metropolitana.

#### Director

Jorge Bustamante R.

#### Subdirector (e)

Eduardo Efraín Freire Delgado

#### Director de Metodología y Producción Estadística

Eduardo Efraín Freire Delgado

Nota: Para la publicación del IV trimestre de 2012 los buses zonales y complementarios que hacen parte del SITM de la ciudad de Bogotá iniciaron operación.

<sup>1</sup> Se incluyen pasajeros transportados en buses alimentadores.

<sup>2</sup> Se incluye servicio de cable (gondolas).

# 1. COMPORTAMIENTO GENERAL CUARTO TRIMESTRE

Durante el cuarto trimestre de 2012, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros que prestó efectivamente el servicio, en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades analizadas, disminuyó 3,0% con relación al mismo período de 2011. Asimismo, el número de pasajeros transportados reportado por las empresas transportadoras disminuyó 3,0%.

**Cuadro 1**  
**Comportamiento por modos de transporte, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades**  
**IV trimestre (2011 - 2012)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Variables	IV Trim 2011	IV Trim 2012 <sup>P</sup>	Variación Porcentual Anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	45.605	42.942	-5,8
	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	39.177	37.989	-3,0
	Total Pasajeros Transportados (Miles)	1.038.428	1.006.875	-3,0
Buses	Promedio mensual de vehículos afiliados	12.239	10.341	-15,5
	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	10.279	9.169	-10,8
	Total Pasajeros Transportados (Miles)	235.625	211.343	-10,3
Busetas	Promedio mensual de vehículos afiliados	12.566	11.585	-7,8
	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	11.098	10.378	-6,5
	Total Pasajeros Transportados (Miles)	238.281	216.208	-9,3
Microbuses y colectivos	Promedio mensual de vehículos afiliados	16.741	15.821	-5,5
	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	13.983	13.674	-2,2
	Total Pasajeros Transportados (Miles)	261.910	242.709	-7,3
SITM (Bogotá)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	1.814	2.309	27,3
	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio*	1.739	2.119	21,9
	Total Pasajeros Transportados (Miles)*	184.864	196.270	6,2
Megabus (Pereira)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	147	147	0,0
	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio*	136	137	0,5
	Total Pasajeros Transportados (Miles)*	8.702	8.175	-6,1
Mio (Cali)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	571	879	53,8
	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio**	542	800	47,8
	Total Pasajeros Transportados (Miles)**	27.417	37.539	36,9
Metrolínea (Bucaramanga)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	132	237	79,6
	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio**	107	215	100,9
	Total Pasajeros Transportados (Miles)**	4.563	10.107	121,5
Transmetro (Barranquilla)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	180	234	30,0
	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio**	180	232	28,9
	Total Pasajeros Transportados (Miles)**	7.140	8.441	18,2
Cable <sup>1</sup> (Manizales)	Promedio mensual de vehículos afiliados	42	42	0,0
	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	31	31	0,0
	Total Pasajeros Transportados (Miles)	429	402	-6,4
SITM <sup>2</sup> (Medellín)	Promedio mensual de vehículos afiliados	1.173	1.347	14,8
	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	1.083	1.234	14,0
	Total Pasajeros Transportados (Miles)	69.497	75.681	8,9

Fuente: DANE - ETUP

<sup>1</sup> Los vehículos hacen referencia a las góndolas utilizadas en el cable.

<sup>2</sup> Incluye servicio de cable (góndolas) y el SITM, metro.

\* Incluye buses troncales, alimentadores, zonales y complementarios.

\*\* Incluye buses troncales, padrones y alimentadores.

<sup>P</sup>: preliminar

En el cuarto trimestre de 2012, el parque automotor en servicio (37.989 vehículos) estuvo distribuido así: 36,0% microbuses – colectivos, 27,3% busetas y 24,1% buses; los sistemas integrados de transporte masivo (SITM de Bogotá, MIO de Cali, Transmetro de Barranquilla, Metro de Medellín, Megabús de Pereira y Metrolínea de Bucaramanga) participaron conjuntamente con 12,5%.

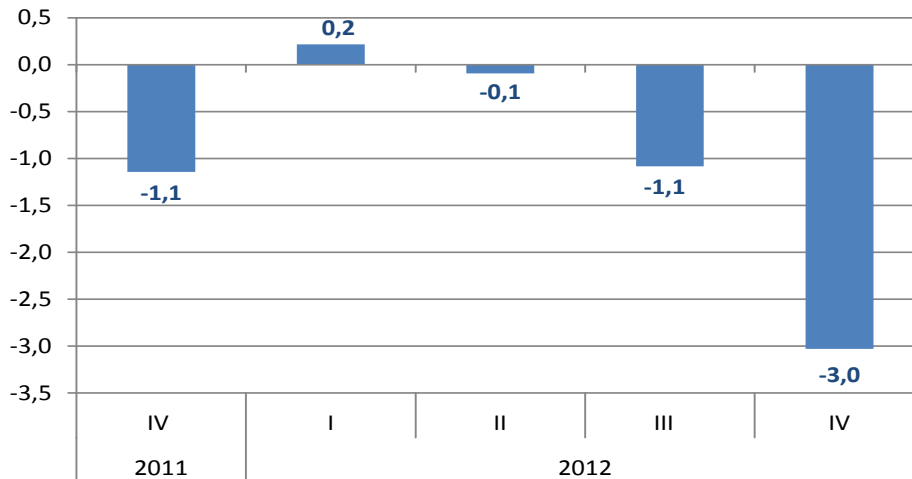
NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados



En términos de utilización del servicio, 66,6% de los pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional (24,1% en microbuses, 21,5% en busetas y 21,0% en bus). Por otra parte, el 19,5% del total de los usuarios estuvo a cargo del sistema integrado de transporte masivo SITM de la ciudad de Bogotá, 7,5% correspondió al SITM de Medellín, y 3,7% al MIO de la ciudad de Cali. Los demás sistemas transportaron el 2,7% de los pasajeros movilizadas.

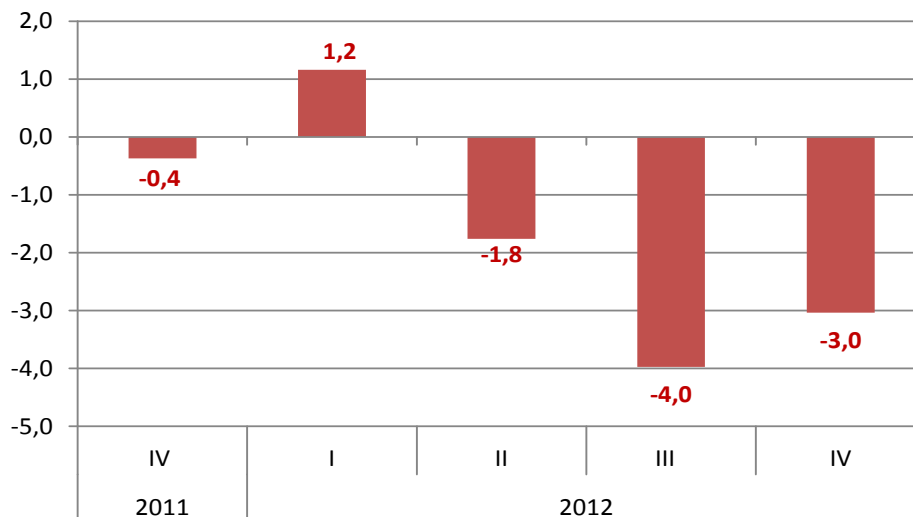
Comparado con el cuarto trimestre del año anterior, los pasajeros transportados en los siguientes sistemas masivos presentaron incrementos: Metrolínea de Bucaramanga (121,5%), MIO de Cali (36,9%), Transmetro de Barranquilla (18,2%), SITM de Medellín (8,9%) y el SITM de Bogotá (6,2%). Por el contrario, el cable de Manizales y Megabús de Pereira registraron disminuciones de 6,4% y 6,1%, respectivamente.

**Gráfico 1**  
**Variación anual del parque automotor (en servicio)**  
**Total nacional**  
**2011 (IV trimestre) – 2012 (IV trimestre)<sup>P</sup>**



Fuente: DANE - ETUP

**Gráfico 2**  
**Variación anual de los pasajeros transportados**  
**Total nacional**  
**2011 (IV trimestre) - 2012 (IV trimestre)<sup>P</sup>**



Fuente: DANE - ETUP

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

## 2. TRANSPORTE TRADICIONAL

### 2.1 Resultados generales

En el cuarto trimestre de 2012, la tasa de utilización del parque automotor de transporte tradicional (buses, busetas, y microbuses – colectivos) en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades analizadas fue de 88,0%, presentando una disminución de 6,0% en el parque automotor con relación al mismo período de 2011; asimismo el número de pasajeros transportados disminuyó 8,9% (anexo 2).

**Tabla 1**  
**Comportamiento del transporte tradicional en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades**  
**IV trimestre (2011 - 2012)<sup>P</sup>**

Variables	IV Trimestre 2011	IV Trimestre 2012	Variación Porcentual Anual
Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	41.545	37.747	-9,1
Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	35.359	33.220	-6,0
Total Pasajeros Transportados (Miles)	735.816	670.260	-8,9

Fuente: DANE - ETUP  
P Cifra preliminar.

### 2.2 Buses

En promedio el número de buses en servicio para el cuarto trimestre de 2012 fue 9.169, lo que representó una utilización de 88,7% del total de vehículos afiliados. Con respecto al cuarto trimestre de 2011, se presentó una disminución en el parque automotor de 10,8%, transportando el 31,5% de los pasajeros movilizados en sistemas tradicionales de transporte (211,3 millones); los pasajeros transportados por esta modalidad disminuyeron 10,3% (Tabla 2, anexo 2).

**Tabla 2**  
**Comportamiento de buses en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades**  
**IV trimestre (2011 - 2012)<sup>P</sup>**

Variables	IV Trimestre 2011	IV Trimestre 2012	Variación Porcentual Anual
Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	12.239	10.341	-15,5
Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	10.279	9.169	-10,8
Total Pasajeros Transportados (Miles)	235.625	211.343	-10,3

Fuente: DANE - ETUP  
P Cifra preliminar.

### 2.3 Busetas

En el período comprendido entre octubre y diciembre de 2012, en promedio, el número de busetas en servicio fue 10.378, es decir que hubo un 89,6% de utilización del parque automotor. En esta modalidad se transportó el 32,3% del total de pasajeros que utilizaron transporte urbano tradicional (216,2 millones).

Con respecto al mismo período del año anterior, tanto los pasajeros transportados como el parque automotor en servicio presentaron decrecimientos (9,3% y 6,5%, respectivamente) (anexo 2).

**Tabla 3**  
**Comportamiento de busetas en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades**  
**IV trimestre (2011 - 2012)<sup>P</sup>**

Variables	IV Trimestre 2011	IV Trimestre 2012	Variación Porcentual Anual
Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	12.566	11.585	-7,8
Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	11.098	10.378	-6,5
Total Pasajeros Transportados (Miles)	238.281	216.208	-9,3

Fuente: DANE - ETUP  
P Cifra preliminar.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

## 2.4 Microbuses – colectivos

Durante el cuarto trimestre de 2012 esta modalidad de transporte tuvo un promedio de 13.674 vehículos en servicio, en los cuales se transportaron 36,2% del total de usuarios del sistema de transporte tradicional, equivalentes a 242,7 millones de usuarios.

Teniendo en cuenta los resultados del cuarto trimestre del año anterior, los pasajeros transportados y el promedio mensual de vehículos en servicio, disminuyeron 7,3% y 2,2%, respectivamente (anexo 2).

**Tabla 4**  
**Comportamiento de microbuses - colectivos en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades**  
**IV trimestre (2011 - 2012)<sup>P</sup>**

Variables	IV Trimestre 2011	IV Trimestre 2012	Variación Porcentual Anual
Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	16.741	15.821	-5,5
Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	13.983	13.674	-2,2
Total Pasajeros Transportados (Miles)	261.910	242.709	-7,3

Fuente: DANE - ETUP

<sup>P</sup> Cifra preliminar.

## 2.5 Movimiento por áreas metropolitanas y ciudades principales

Durante el cuarto trimestre de 2012, el área metropolitana que concentró la mayor parte del parque automotor de transporte tradicional urbano de pasajeros y en donde se movilizó el mayor número de usuarios, fue Bogotá con 39,8% de los vehículos afiliados, 40,9% de los vehículos en servicio y 38,6% de los pasajeros. Bogotá presentó un parque automotor en servicio de 13.597 vehículos y 258,8 millones de pasajeros transportados (cuadro 2, anexo 2).

Las áreas metropolitanas de Medellín, Barranquilla, Cali, Cúcuta, Bucaramanga y Manizales, y las ciudades de Cartagena, Santa Marta e Ibagué, concentraron, en conjunto, 45,6% de los vehículos en servicio, y transportaron 50,0% de los usuarios del sistema de transporte tradicional (cuadro 2, anexo 2).

El resto de las ciudades analizadas (Villavicencio, Neiva, Pasto, Popayán, Tunja, Armenia, Valledupar, Montería, Sincelejo, Quibdó, Florencia y Riohacha), y el área metropolitana de Pereira participaron con 13,5% del parque automotor en servicio y con 11,4% de los pasajeros transportados en el período (cuadro 2, anexo 2).

**Cuadro 2**  
**Distribución del transporte tradicional, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades**  
**IV trimestre 2012<sup>P</sup>**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	Porcentaje Vehículos Afiliados	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	Porcentaje Vehículos en Servicio	Total Pasajeros Transportados (Miles)	Porcentaje Pasajeros
Total transporte tradicional	37.747	100,0	33.220	100,0	670.260	100,0
Área Metropolitana de Barranquilla	3.182	8,4	2.921	8,8	71.349	10,6
Área Metropolitana de Bogotá	15.020	39,8	13.597	40,9	258.790	38,6
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.161	3,1	1.127	3,4	18.881	2,8
Área Metropolitana de Cali	2.021	5,4	1.397	4,2	29.062	4,3
Área Metropolitana de Cúcuta	2.092	5,5	1.746	5,3	23.895	3,6
Área Metropolitana de Manizales	930	2,5	789	2,4	18.463	2,8
Área Metropolitana de Medellín	4.287	11,4	3.925	11,8	89.287	13,3
Área Metropolitana de Pereira	623	1,6	587	1,8	14.043	2,1
Cartagena	1.730	4,6	1.438	4,3	35.671	5,3
Ibagué	1.173	3,1	1.027	3,1	17.827	2,7
Santa Marta	857	2,3	772	2,3	30.365	4,5
Resto	4.674	12,4	3.894	11,7	62.627	9,3

Fuente: DANE - ETUP

<sup>P</sup> Cifra preliminar.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

### 3. SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE MASIVO Y OTROS SERVICIOS

#### 3.1 Transporte Urbano Área Metropolitana de Bogotá\*

En el cuarto trimestre de 2012, el servicio de transporte SITM registró los siguientes resultados:

Un parque automotor en servicio de 1.327 buses troncales (promedio mensual para el trimestre), que transportó 132,3 millones de pasajeros. Esta cifra fue equivalente a 33,8% del total de personas movilizadas en el área metropolitana de Bogotá (391,8 millones de pasajeros). De 615 buses alimentadores\*, en promedio 537 prestaron el servicio, los cuales fueron utilizados por 63,3 millones de pasajeros, aproximadamente. Con respecto al cuarto trimestre del año anterior, se presentó un incremento de 6,2% en el número de pasajeros transportados por el sistema. Los buses troncales representaron el 8,4% del parque automotor que prestó efectivamente el servicio en el área metropolitana. Teniendo en cuenta todo el sistema SITM (incluyendo alimentadores) esta proporción asciende a 11,9%.

Los buses zonales y complementarios que hacen parte del SITM a partir de este trimestre contaron con un parque automotor de 255 buses en servicio (promedio mensual para el trimestre), los cuales fueron utilizados por 682 mil pasajeros (Cuadro 1 y Tabla 5).

**Tabla 5**  
**Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Bogotá**  
**IV trimestre 2012<sup>P</sup>**

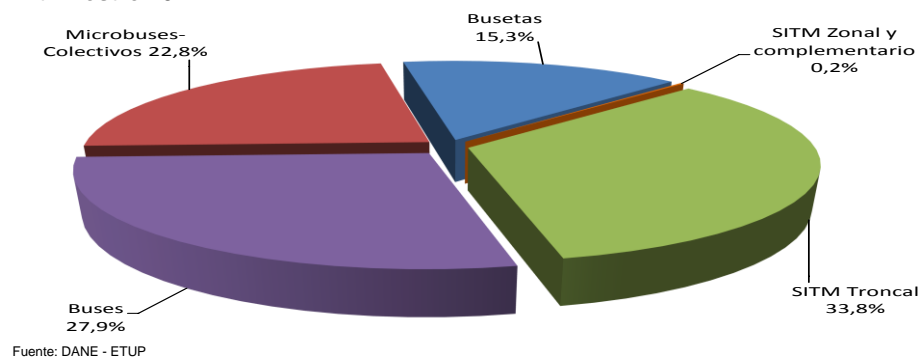
Tipo de Vehículo	Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	Porcentaje Vehículos Afiliados	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	Porcentaje Vehículos en Servicio	Total Pasajeros Transportados (Miles)	Porcentaje Pasajeros
Área Metropolitana de Bogotá	17.329	100	15.717	100	391.803	100
SITM Alimentador*	615	3,5	537	3,4	63.257	
SITM Troncal	1.413	8,2	1.327	8,4	132.330	33,8
SITM Zonal y complementario	282	1,6	255	1,6	682	0,2
Buses	5.626	32,5	5.107	32,5	109.349	27,9
Busetas	3.194	18,4	2.832	18,0	59.935	15,3
Microbuses-Colectivos	6.199	35,8	5.658	36,0	89.506	22,8

Fuente: DANE - ETUP

\* Se incluyen pasajeros transportados en buses alimentadores pero no se suman en el total del Área Metropolitana, porque la prestación del servicio no genera cobro de la tarifa

<sup>P</sup> Cifra preliminar.

**Gráfico 3**  
**Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Bogotá**  
**IV trimestre 2012<sup>P</sup>**



En este mismo período, la modalidad de buses, con un promedio mensual de 5.107 vehículos en servicio, transportó 109,3 millones de usuarios en el área metropolitana de Bogotá; la modalidad de busetas, con un promedio mensual de 2.832 vehículos en servicio, transportó 59,9 millones de pasajeros; y por último la modalidad de microbuses – colectivos, con un promedio mensual de 5.658 automotores en servicio, transportó 89,5 millones de pasajeros.

\* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Bogotá, Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibate, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

## 3.2 Transporte Urbano Área metropolitana de Pereira \*

El sistema integrado de transporte masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores: Intercambiador Dosquebradas (con 8 rutas), Intercambiador Cuba (con 14 rutas) y Conexión el Viajero (con 4 rutas).

Para el cuarto trimestre de 2012, el sistema contó con 46 buses articulados en servicio, que correspondió al 6,4% del total del parque automotor en servicio de la ciudad, los cuales transportaron 4,8 millones de pasajeros. Asimismo, en promedio, 91 buses alimentadores prestaron el servicio, equivalentes al 12,6% del total de vehículos en servicio en toda la ciudad; estos transportaron 3,4 millones de pasajeros.

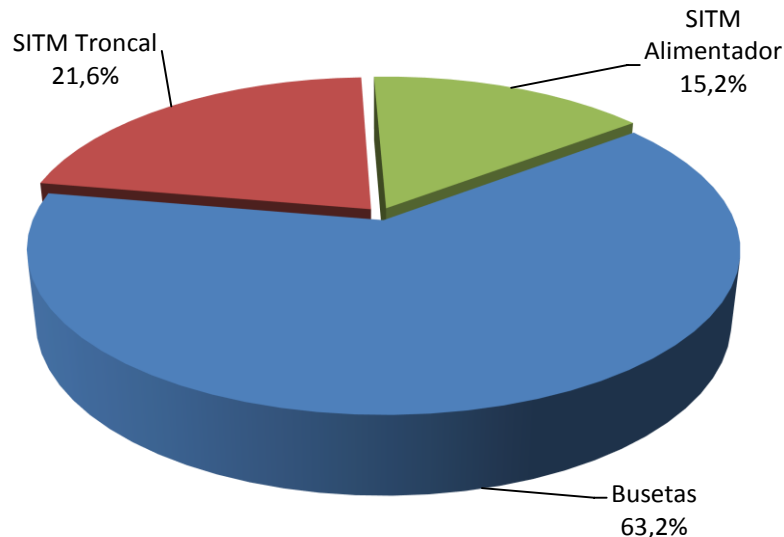
**Tabla 6**  
**Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Pereira**  
**IV trimestre 2012<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	Porcentaje Vehículos Afiliados	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	Porcentaje Vehículos en Servicio	Total Pasajeros Transportados (Miles)	Porcentaje Pasajeros
Área Metropolitana de Pereira	770	100	724	100	22.218	100
SITM Alimentador	94	12,2	91	12,6	3.373	15,2
SITM Troncal	53	6,9	46	6,4	4.802	21,6
Busetas	623	80,9	587	81,1	14.043	63,2

Fuente: DANE - ETUP

En el área metropolitana de Pereira, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (busetas) transportaron un total de 14,0 millones de pasajeros equivalentes a 63,2% del total de usuarios de la ciudad. Megabús transportó el 36,8% restante.

**Gráfico 4**  
**Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Pereira**  
**IV trimestre 2012**



Fuente: DANE - ETUP

\* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Dos Quebradas y Pereira.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

### 3.3 Transporte Urbano Área Metropolitana de Cali\*

En el cuarto trimestre de 2012, el sistema de transporte masivo MIO contó con 179 buses troncales en servicio, que correspondieron al 8,1% del total del parque automotor en servicio del área, en los que transportaron 20,5 millones de pasajeros. También cuenta con 147 buses alimentadores, que correspondieron al 6,7% del total de vehículos en servicio en la ciudad; estos transportaron 4,0 millones de pasajeros. Además, los buses especiales denominados padrones, 474 vehículos, correspondieron al 21,6% del total del parque automotor en servicio de la ciudad, y transportaron 13,1 millones de pasajeros (Tabla 7).

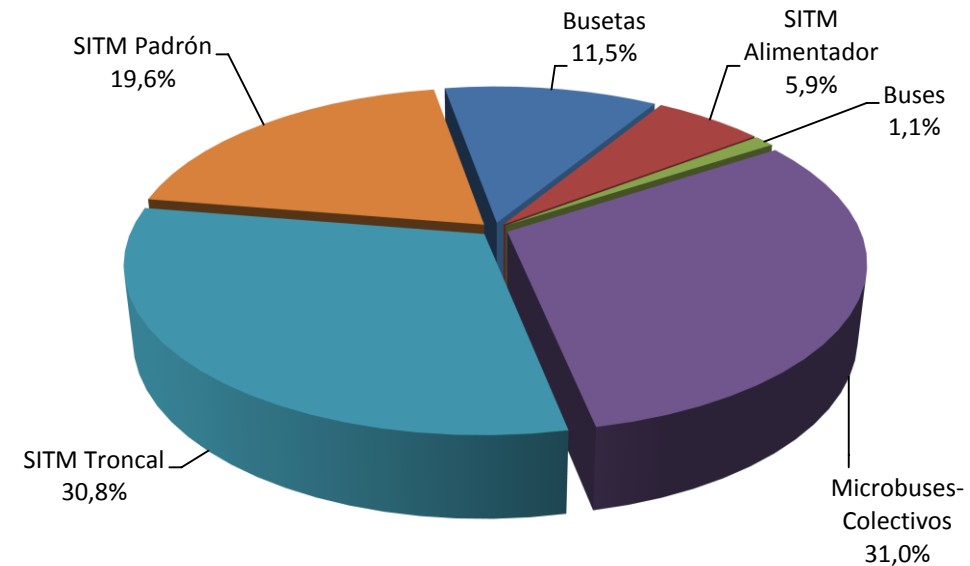
**Tabla 7**  
**Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Cali**  
**IV trimestre 2012<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	Porcentaje Vehículos Afiliados	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	Porcentaje Vehículos en Servicio	Total Pasajeros Transportados (Miles)	Porcentaje Pasajeros
Área Metropolitana de Cali	2.900	100	2.198	100	66.601	100,0
SITM Alimentador	163	5,6	147	6,7	3.951	5,9
SITM Padrón	518	17,9	474	21,6	13.069	19,6
SITM Troncal	197	6,8	179	8,1	20.519	30,8
Buses	185	6,4	72	3,3	739	1,1
Busetas	567	19,5	359	16,4	7.664	11,5
Microbuses-Colectivos	1.269	43,8	966	44,0	20.659	31,0

Fuente: DANE – ETUP

En el área metropolitana de Cali, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 29,1 millones de usuarios, equivalente al 43,6% del total de usuarios de la ciudad. El sistema MIO transportó el 56,4% restante.

**Gráfico 5**  
**Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Cali**  
**IV trimestre 2012**



Fuente: DANE - ETUP

\* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados



### 3.4 Transporte Urbano Área Metropolitana de Medellín\*

Durante el cuarto trimestre de 2012, el promedio de vagones y góndolas en servicio reportados por el Sistema Metro de Medellín fue 363, lo que equivale a una utilización de 83,7% del parque automotor.

En este período el Metro, SITM y metro cable transportaron 75,7 millones de pasajeros, comparado con los 69,5 millones de pasajeros transportados en el mismo período de 2011, lo que representó un incremento de 8,9% (Cuadro 1 y Tabla 8).

**Tabla 8**  
**Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Medellín**  
**IV trimestre 2012<sup>P</sup>**

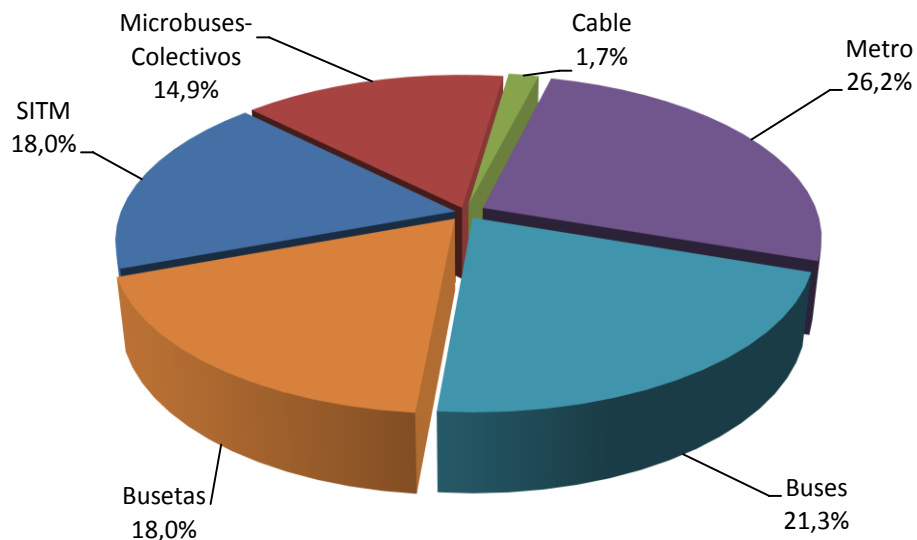
Tipo de Vehículo	Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	Porcentaje Vehículos Afiliados	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	Porcentaje Vehículos en Servicio	Total Pasajeros Transportados (Miles)	Porcentaje Pasajeros
Área Metropolitana de Medellín	5.634	100	5.159	100	164.969	100,0
Metro	165	2,9	135	2,6	43.202	26,2
SITM	913	16,2	871	16,9	29.653	18,0
Cable	269	4,8	228	4,4	2.827	1,7
Buses	1.617	28,7	1.372	26,6	35.061	21,3
Busetas	1.393	24,7	1.354	26,2	29.679	18,0
Microbuses-Colectivos	1.278	22,7	1.199	23,2	24.548	14,9

Fuente: DANE - ETUP

<sup>1</sup> Incluye el servicio de metro cable de Medellín (góndolas).

En el área metropolitana de Medellín, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses) transportaron un total de 89,3 millones de pasajeros equivalentes a 54,1% del total de usuarios de la ciudad. El sistema Integrado transportó el 45,9% restante.

**Gráfico 6**  
**Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Medellín**  
**IV trimestre 2012**



Fuente: DANE - ETUP

\* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella, Medellín y Sabaneta.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

### 3.5 Transporte Urbano Área Metropolitana de Manizales \*

El sistema de cable aéreo del área de Manizales prestó el servicio con 31 góndolas en promedio, las cuales transportaron 402 mil pasajeros (tabla 9, anexo 4).

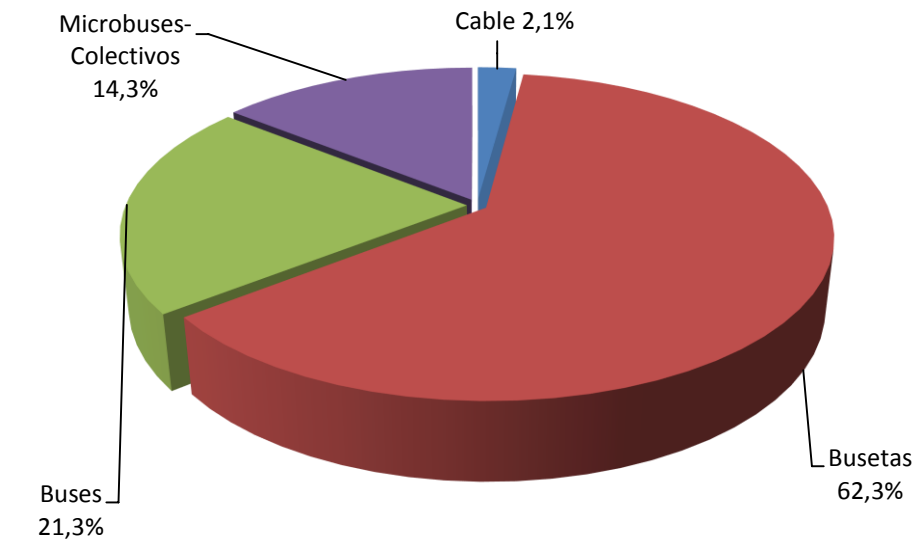
**Tabla 9**  
**Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Manizales**  
**IV trimestre 2012<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	Porcentaje Vehículos Afiliados	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	Porcentaje Vehículos en Servicio	Total Pasajeros Transportados (Miles)	Porcentaje Pasajeros
Área Metropolitana de Manizales	972	100	820	100	18.865	100,0
Cable	42	4,3	31	3,8	402	2,1
Buses	138	14,2	126	15,4	4.011	21,3
Busetas	659	67,8	547	66,8	11.757	62,3
Microbuses-Colectivos	133	13,7	115	14,1	2.695	14,3

Fuente: DANE - ETUP

En el área metropolitana de Manizales, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 18,5 millones de pasajeros, que equivale al 97,9% del total de usuarios de la ciudad (Gráfico 7).

**Gráfico 7**  
**Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Manizales**  
**IV trimestre 2012**



Fuente: DANE - ETUP

\* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

### 3.6 Transporte Urbano Área Metropolitana de Bucaramanga\*

El sistema de transporte masivo Metrolínea contó con 25 buses troncales en servicio, en los que transportó 4,0 millones de pasajeros. También prestaron el servicio 96 buses alimentadores, que correspondieron a 7,1% del total de vehículos en servicio en el área; estos transportaron 2,2 millones de pasajeros. Además, los buses especiales denominados padrones (94 vehículos), correspondieron a 7,0% del total del parque automotor en servicio del área metropolitana y transportaron 4,0 millones de pasajeros (Tabla 10).

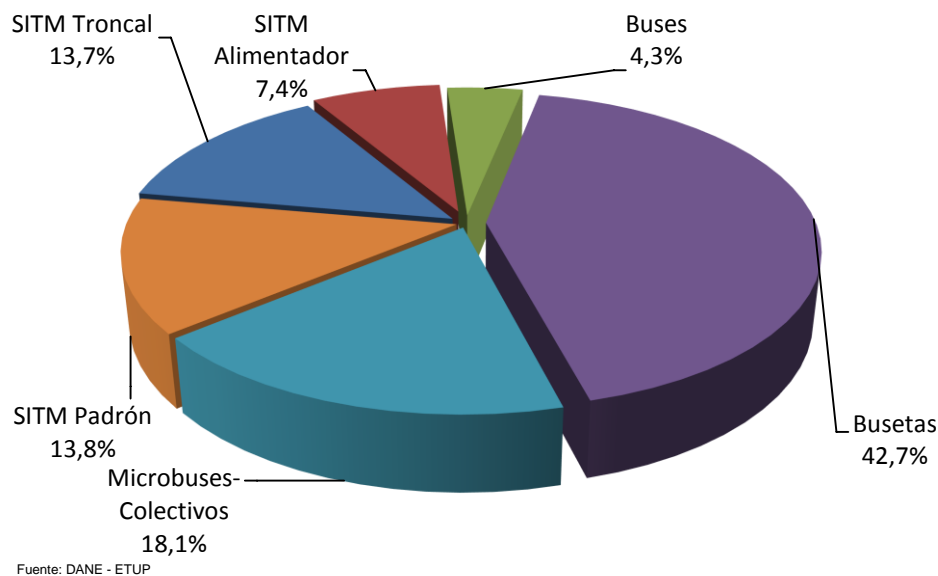
**Tabla 10**  
**Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Bucaramanga**  
**IV trimestre 2012<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	Porcentaje Vehículos Afiliados	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	Porcentaje Vehículos en Servicio	Total Pasajeros Transportados (Miles)	Porcentaje Pasajeros
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.398	100	1.342	100	28.988	100,0
SITM Alimentador	106	7,6	96	7,1	2.154	7,4
SITM Padrón	102	7,3	94	7,0	3.996	13,8
SITM Troncal	29	2,1	25	1,9	3.957	13,7
Buses	69	4,9	65	4,9	1.255	4,3
Busetas	785	56,2	765	57,0	12.390	42,7
Microbuses-Colectivos	307	21,9	297	22,2	5.236	18,1

Fuente: DANE - ETUP

En el área metropolitana de Bucaramanga, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 18,9 millones de usuarios, que equivale al 65,1% del total de usuarios de la ciudad. El sistema Metrolínea transportó el 34,9% restante (Gráfico 8).

**Gráfico 8**  
**Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Bucaramanga**  
**IV trimestre 2012**



\* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.  
NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

### 3.7 Transporte Urbano Área Metropolitana de Barranquilla\*

Durante el cuarto trimestre de 2012, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con 72 buses troncales, 82 buses alimentadores, 78 buses especiales llamados padrones que correspondieron en conjunto al 7,4% del total del parque automotor en servicio del área metropolitana. En total, en Transmetro se transportaron 8,4 millones de pasajeros (Tabla 11).

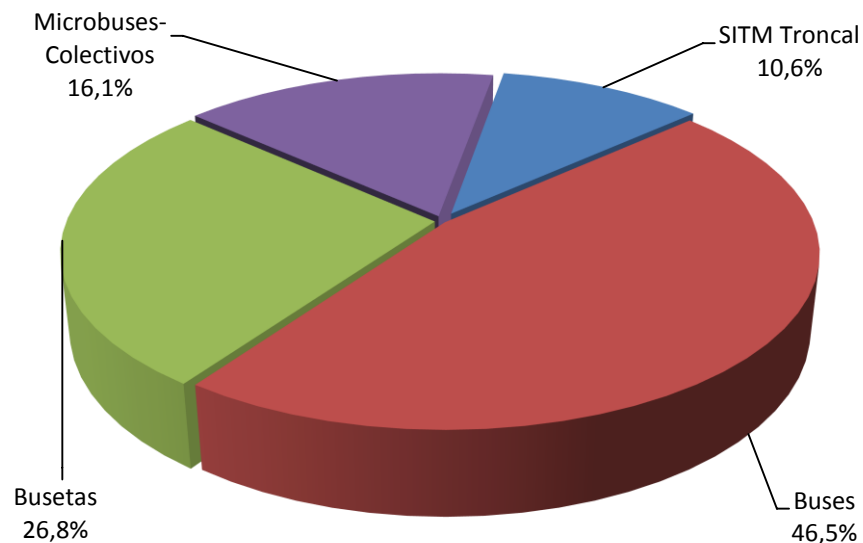
**Tabla 11**  
**Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Barranquilla**  
**IV trimestre 2012<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	Porcentaje Vehículos Afiliados	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	Porcentaje Vehículos en Servicio	Total Pasajeros Transportados (Miles)	Porcentaje Pasajeros
Área Metropolitana de Barranquilla	3.416	100	3.153	100	79.790	100,0
SITM Alimentador	82	2,4	82	2,6		10,6
SITM Padrón	79	2,3	78	2,5	8.441	
SITM Troncal	73	2,1	72	2,3		
Buses	1.532	44,9	1.430	45,4	37.092	46,5
Busetas	833	24,4	772	24,5	21.371	26,8
Microbuses-Colectivos	816	23,9	719	22,8	12.886	16,1

Fuente: DANE - ETUP

En el área metropolitana de Barranquilla, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 71,3 millones de personas, que equivale a 89,4% del total de usuarios de la ciudad. El sistema Transmetro transportó el 10,6% restante (Gráfico 9).

**Gráfico 9**  
**Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Barranquilla**  
**IV trimestre 2012**



Fuente: DANE - ETUP

\* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranquilla, Malambo y Soledad.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

## 4. INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 a 4 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y sistemas integrados de transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), respectivamente, con los cuales se generan los indicadores. Para el caso del área metropolitana de Bogotá, se tiene:

### *Productividad buses*

$$= \frac{36.449.741}{5.107} = 7.137$$

En promedio, un bus transportó 7.137 pasajeros por mes durante el cuarto trimestre de 2012 en el área metropolitana de Bogotá, cifra equivalente a 238 pasajeros diarios aproximadamente.

### *Productividad busetas*

$$= \frac{19.978.317}{2.832} = 7.054$$

Durante el cuarto trimestre de 2012, en promedio, una buseta transportó mensualmente 7.054 pasajeros en el área metropolitana de Bogotá, con un promedio diario de 235 pasajeros.

### *Productividad microbuses*

$$= \frac{29.835.339}{5.658} = 5.273$$

En promedio, un microbús transportó mensualmente, durante el cuarto trimestre de 2012, 5.273 pasajeros en el área metropolitana de Bogotá, con un promedio diario de 176 personas.

### *Productividad buses troncales SITM*

$$= \frac{44.110.131}{1.327} = 33.240$$

En promedio, un bus troncal transportó mensualmente, durante el cuarto trimestre de 2012, 33.240 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 1.108 personas.

### *Productividad buses alimentadores SITM*

$$= \frac{21.085.800}{537} = 39.242$$

Durante el cuarto trimestre de 2012, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 39.242 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 1.308 pasajeros.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

□□□

*Productividad buses zonales y complementarios SITM*

$$= \frac{227.462}{255} = 892$$

Durante el cuarto trimestre de 2012, en promedio, un bus zonal y/o complementario transportó mensualmente 892 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 30 pasajeros.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados



## ANEXOS

**ANEXO 1. Movimiento del parque urbano automotor de pasajeros, según áreas metropolitanas y ciudades\*  
IV trimestre (2011 - 2012) P**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados <sup>1</sup> Miles		
	2011	2012 <sup>P</sup>	Variación %	2011	2012p	Variación %	2011	2012p	Variación %
<b>Total general</b>	<b>45.605</b>	<b>42.942</b>	<b>-5,8</b>	<b>39.177</b>	<b>37.989</b>	<b>-3,0</b>	<b>1.038.428</b>	<b>1.006.875</b>	<b>-3,0</b>
Área Metropolitana de Barranquilla	3.397	3.416	0,5	3.107	3.153	1,5	77.923	79.790	2,4
Área Metropolitana de Bogotá <sup>1</sup>	18.888	17.329	-8,3	15.840	15.717	-0,8	470.770	455.060	-3,3
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.478	1.398	-5,4	1.425	1.342	-5,8	31.657	28.988	-8,4
Área Metropolitana de Cali	3.500	2.900	-17,1	2.985	2.198	-26,4	81.789	66.601	-18,6
Área Metropolitana de Cúcuta	2.214	2.092	-5,5	1.783	1.746	-2,1	27.811	23.895	-14,1
Área Metropolitana de Manizales	971	972	0,1	816	820	0,5	19.126	18.865	-1,4
Área Metropolitana de Medellín	5.724	5.634	-1,6	5.169	5.159	-0,2	158.237	164.969	4,3
Área Metropolitana de Pereira	771	770	-0,2	712	724	1,6	23.459	22.218	-5,3
Armenia	356	343	-3,7	340	324	-4,7	4.596	5.371	16,9
Cartagena	1.858	1.730	-6,9	1.554	1.438	-7,5	37.922	35.671	-5,9
Florencia	149	141	-5,4	101	84	-16,6	1.357	1.052	-22,4
Ibagué	1.180	1.173	-0,6	1.061	1.027	-3,2	18.131	17.827	-1,7
Montería	75	75	0,0	72	67	-7,8	1.326	1.216	-8,3
Neiva	672	665	-1,1	560	551	-1,5	6.987	7.118	1,9
Pasto	495	497	0,4	469	470	0,2	10.090	10.293	2,0
Popayán	649	645	-0,6	574	563	-1,9	9.813	9.620	-2,0
Quibdó	199	196	-1,7	96	84	-12,5	1.211	775	-36,0
Riohacha	68	58	-14,7	29	28	-2,3	571	535	-6,3
Santa Marta	907	857	-5,5	755	772	2,2	29.929	30.365	1,5
Sincelejo	176	177	0,6	138	126	-8,5	2.262	1.983	-12,4
Tunja	524	525	0,1	479	484	1,0	5.827	7.204	23,6
Valledupar	353	351	-0,6	165	175	5,6	2.511	2.630	4,8
Villavicencio	1.001	1.000	0,0	946	938	-0,8	15.123	14.830	-1,9

Fuente: DANE

<sup>1</sup> Incluye pasajeros transportados en buses troncales, alimentadores, zonales y complementarios

\* Incluye Transmilenio, Megabús, Mio, Cable, Metrolínea, Transmetro y Metro.

<sup>P</sup> Cifra preliminar.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados


**ANEXO 2. Movimiento del transporte tradicional, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio**  
**IV trimestre (2011 - 2012)<sup>P</sup>**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados <sup>1</sup> Miles		
	2011	2012 <sup>P</sup>	Variación %	2011	2012 <sup>P</sup>	Variación %	2011	2012 <sup>P</sup>	Variación %
<b>Total transporte tradicional</b>	<b>41.545</b>	<b>37.747</b>	<b>-9,1</b>	<b>35.359</b>	<b>33.220</b>	<b>-6,0</b>	<b>735.816</b>	<b>670.260</b>	<b>-8,9</b>
<b>Buses</b>	<b>12.239</b>	<b>10.341</b>	<b>-15,5</b>	<b>10.279</b>	<b>9.169</b>	<b>-10,8</b>	<b>235.625</b>	<b>211.343</b>	<b>-10,3</b>
<b>Busetas</b>	<b>12.566</b>	<b>11.585</b>	<b>-7,8</b>	<b>11.098</b>	<b>10.378</b>	<b>-6,5</b>	<b>238.281</b>	<b>216.208</b>	<b>-9,3</b>
<b>Microbuses-Colectivos</b>	<b>16.741</b>	<b>15.821</b>	<b>-5,5</b>	<b>13.983</b>	<b>13.674</b>	<b>-2,2</b>	<b>261.910</b>	<b>242.709</b>	<b>-7,3</b>
<b>Área Metropolitana de Barranquilla</b>	3.217	3.182	-1,1	2.927	2.921	-0,2	70.783	71.349	0,8
Buses	1.568	1.532	-2,3	1.442	1.430	-0,9	37.105	37.092	0,0
Busetas	748	833	11,4	713	772	8,2	19.172	21.371	11,5
Microbuses-Colectivos	901	816	-9,4	772	719	-6,8	14.506	12.886	-11,2
<b>Área Metropolitana de Bogotá</b>	<b>17.074</b>	<b>15.020</b>	<b>-12,0</b>	<b>14.101</b>	<b>13.597</b>	<b>-3,6</b>	<b>285.906</b>	<b>258.790</b>	<b>-9,5</b>
Buses	6.498	5.626	-13,4	5.351	5.107	-4,5	119.057	109.349	-8,2
Busetas	4.180	3.194	-23,6	3.396	2.832	-16,6	75.320	59.935	-20,4
Microbuses-Colectivos	6.396	6.199	-3,1	5.354	5.658	5,7	91.529	89.506	-2,2
<b>Área Metropolitana de Bucaramanga</b>	<b>1.346</b>	<b>1.161</b>	<b>-13,7</b>	<b>1.318</b>	<b>1.127</b>	<b>-14,5</b>	<b>27.094</b>	<b>18.881</b>	<b>-30,3</b>
Buses	314	69	-78,0	305	65	-78,6	5.386	1.255	-76,7
Busetas	720	785	9,0	709	765	7,9	15.774	12.390	-21,5
Microbuses-Colectivos	311	307	-1,4	304	297	-2,2	5.934	5.236	-11,8
<b>Área Metropolitana de Cali</b>	<b>2.928</b>	<b>2.021</b>	<b>-31,0</b>	<b>2.444</b>	<b>1.397</b>	<b>-42,8</b>	<b>54.372</b>	<b>29.062</b>	<b>-46,6</b>
Buses	329	185	-43,6	172	72	-58,4	2.853	739	-74,1
Busetas	910	567	-37,7	814	359	-55,9	18.534	7.664	-58,7
Microbuses-Colectivos	1.690	1.269	-24,9	1.457	966	-33,7	32.985	20.659	-37,4
<b>Área Metropolitana de Cúcuta</b>	<b>2.214</b>	<b>2.092</b>	<b>-5,5</b>	<b>1.783</b>	<b>1.746</b>	<b>-2,1</b>	<b>27.811</b>	<b>23.895</b>	<b>-14,1</b>
Buses	135	127	-6,2	118	108	-8,2	1.825	1.330	-27,1
Busetas	62	56	-10,2	38	36	-3,5	558	374	-33,1
Microbuses-Colectivos	2.017	1.909	-5,4	1.628	1.601	-1,6	25.427	22.192	-12,7
<b>Área Metropolitana de Manizales</b>	<b>929</b>	<b>930</b>	<b>0,1</b>	<b>785</b>	<b>789</b>	<b>0,5</b>	<b>18.696</b>	<b>18.463</b>	<b>-1,2</b>
Buses	138	138	-0,5	124	126	1,9	4.170	4.011	-3,8
Busetas	661	659	-0,4	547	547	0,0	11.802	11.757	-0,4
Microbuses-Colectivos	129	133	3,1	114	115	1,5	2.724	2.695	-1,1
<b>Área Metropolitana de Medellín</b>	<b>4.551</b>	<b>4.287</b>	<b>-5,8</b>	<b>4.086</b>	<b>3.925</b>	<b>-3,9</b>	<b>88.740</b>	<b>89.287</b>	<b>0,6</b>
Buses	2.078	1.617	-22,2	1.774	1.372	-22,7	40.593	35.061	-13,6
Busetas	1.172	1.393	18,8	1.134	1.354	19,4	24.288	29.679	22,2
Microbuses-Colectivos	1.301	1.278	-1,8	1.178	1.199	1,8	23.860	24.548	2,9
<b>Área Metropolitana de Pereira</b>	<b>624</b>	<b>623</b>	<b>-0,3</b>	<b>576</b>	<b>587</b>	<b>1,9</b>	<b>14.757</b>	<b>14.043</b>	<b>-4,8</b>
Busetas	624	623	-0,3	576	587	1,9	14.757	14.043	-4,8
<b>Armenia</b>	<b>356</b>	<b>343</b>	<b>-3,7</b>	<b>340</b>	<b>324</b>	<b>-4,7</b>	<b>4.596</b>	<b>5.371</b>	<b>16,9</b>
Buses	84	87	3,6	81	84	3,7	1.351	1.733	28,3
Busetas	271	255	-5,9	258	239	-7,4	3.245	3.638	12,1
<b>Cartagena</b>	<b>1.858</b>	<b>1.730</b>	<b>-6,9</b>	<b>1.554</b>	<b>1.438</b>	<b>-7,5</b>	<b>37.922</b>	<b>35.671</b>	<b>-5,9</b>
Buses	897	765	-14,7	739	637	-13,9	19.463	16.917	-13,1
Busetas	881	884	0,3	745	737	-1,1	16.911	17.360	2,7
Microbuses-Colectivos	80	81	1,3	70	65	-7,6	1.548	1.394	-10,0
<b>Florencia</b>	<b>149</b>	<b>141</b>	<b>-5,4</b>	<b>101</b>	<b>84</b>	<b>-16,6</b>	<b>1.357</b>	<b>1.052</b>	<b>-22,4</b>
Busetas	93	89	-3,6	71	59	-17,8	975	725	-25,6
Microbuses-Colectivos	57	52	-8,2	29	25	-13,6	382	327	-14,2
<b>Ibagué</b>	<b>1.180</b>	<b>1.173</b>	<b>-0,6</b>	<b>1.061</b>	<b>1.027</b>	<b>-3,2</b>	<b>18.131</b>	<b>17.827</b>	<b>-1,7</b>
Buses	7	7	0,0	6	6	0,0	107	113	5,7
Busetas	992	985	-0,7	917	902	-1,6	15.725	15.519	-1,3
Microbuses-Colectivos	181	181	0,0	138	119	-13,6	2.299	2.194	-4,6
<b>Montería</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>0,0</b>	<b>72</b>	<b>67</b>	<b>-7,8</b>	<b>1.326</b>	<b>1.216</b>	<b>-8,3</b>
Microbuses-Colectivos	75	75	0,0	72	67	-7,8	1.326	1.216	-8,3
<b>Neiva</b>	<b>672</b>	<b>665</b>	<b>-1,1</b>	<b>560</b>	<b>551</b>	<b>-1,5</b>	<b>6.987</b>	<b>7.118</b>	<b>1,9</b>
Busetas	10	10	0,0	8	9	12,0	65	63	-3,3
Microbuses-Colectivos	662	655	-1,1	552	542	-1,8	6.922	7.056	1,9
<b>Pasto</b>	<b>495</b>	<b>497</b>	<b>0,4</b>	<b>469</b>	<b>470</b>	<b>0,2</b>	<b>10.090</b>	<b>10.293</b>	<b>2,0</b>
Buses	179	180	0,6	161	161	-0,2	3.666	3.744	2,1
Busetas	316	317	0,3	308	309	0,4	6.424	6.549	2,0
<b>Popayán</b>	<b>649</b>	<b>645</b>	<b>-0,6</b>	<b>574</b>	<b>563</b>	<b>-1,9</b>	<b>9.813</b>	<b>9.620</b>	<b>-2,0</b>
Buses	4	4	0,0	4	4	0,0	49	49	0,0
Busetas	188	188	0,0	185	183	-1,1	2.902	2.956	1,9
Microbuses-Colectivos	457	457	0,0	385	380	-1,3	6.862	6.663	-2,9
<b>Quibdó</b>	<b>199</b>	<b>196</b>	<b>-1,7</b>	<b>96</b>	<b>84</b>	<b>-12,5</b>	<b>1.211</b>	<b>775</b>	<b>-36,0</b>
Microbuses-Colectivos	199	196	-1,7	96	84	-12,5	1.211	775	-36,0
<b>Riohacha</b>	<b>68</b>	<b>58</b>	<b>-14,7</b>	<b>29</b>	<b>28</b>	<b>-2,3</b>	<b>571</b>	<b>535</b>	<b>-6,3</b>
Microbuses-Colectivos	68	58	-14,7	29	28	-2,3	571	535	-6,3
<b>Santa Marta</b>	<b>907</b>	<b>857</b>	<b>-5,5</b>	<b>755</b>	<b>772</b>	<b>2,2</b>	<b>29.929</b>	<b>30.365</b>	<b>1,5</b>
Busetas	129	140	8,5	125	131	4,8	3.218	3.367	4,6
Microbuses-Colectivos	778	717	-7,8	630	641	1,7	26.711	26.998	1,1
<b>Sincelejo</b>	<b>176</b>	<b>177</b>	<b>0,6</b>	<b>138</b>	<b>126</b>	<b>-8,5</b>	<b>2.262</b>	<b>1.983</b>	<b>-12,4</b>
Microbuses-Colectivos	176	177	0,6	138	126	-8,5	2.262	1.983	-12,4
<b>Tunja</b>	<b>524</b>	<b>525</b>	<b>0,1</b>	<b>479</b>	<b>484</b>	<b>1,0</b>	<b>5.827</b>	<b>7.204</b>	<b>23,6</b>
Buses	2	2	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Busetas	122	122	0,0	101	106	5,0	1.199	1.552	29,5
Microbuses-Colectivos	400	401	0,1	378	378	0,0	4.628	5.652	22,1
<b>Valledupar</b>	<b>353</b>	<b>351</b>	<b>-0,6</b>	<b>165</b>	<b>175</b>	<b>5,6</b>	<b>2.511</b>	<b>2.630</b>	<b>4,8</b>
Buses	5	5	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Busetas	25	25	0,0	6	5	-11,8	79	70	-11,9
Microbuses-Colectivos	323	321	-0,6	160	170	6,3	2.431	2.560	5,3
<b>Villavicencio</b>	<b>1.001</b>	<b>1.000</b>	<b>0,0</b>	<b>946</b>	<b>938</b>	<b>-0,8</b>	<b>15.123</b>	<b>14.830</b>	<b>-1,9</b>
Busetas	461	461	0,0	445	445	0,1	7.333	7.196	-1,9
Microbuses-Colectivos	540	539	-0,1	501	493	-1,7	7.790	7.634	-2,0

Fuente: DANE

<sup>P</sup> Cifra preliminar.

\*\*\* Cálculo matemático indeterminado.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados



□□□

**ANEXO 3. Movimiento de Sistemas Integrados de Transporte Masivo y Metro, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio****IV trimestre (2011 – 2012)<sup>P</sup>**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2011	2012 <sup>P</sup>	Variación %	2011	2012 <sup>P</sup>	Variación %	2011	2012 <sup>P</sup>	Variación %
<b>Total SITM y Metro</b>	<b>3.748</b>	<b>4.884</b>	<b>30,3</b>	<b>3.562</b>	<b>4.510</b>	<b>26,6</b>	<b>299.435</b>	<b>333.387</b>	<b>11,3</b>
<b>Área Metropolitana de Barranquilla<sup>1</sup></b>	180	234	30,0	180	232	28,9	7.140	8.441	18,2
SITM Alimentador	65	82	26,2	65	82	26,2	7.140	8.441	18,2
SITM Padrón	58	79	36,2	58	78	34,5			
SITM Troncal	57	73	28,1	57	72	26,3			
<b>Área Metropolitana de Bogotá<sup>2</sup></b>	1.814	2.309	27,3	1.739	2.119	21,9	184.864	196.270	6,2
SITM Alimentador	524	615	17,4	491	537	9,5	61.236	63.257	3,3
SITM	1.290	1.695	31,4	1.248	1.582	26,7	123.627	133.013	7,6
<b>Área Metropolitana de Bucaramanga</b>	132	237	79,5	107	215	100,9	4.563	10.107	121,5
SITM Alimentador	69	106	53,6	56	96	70,8	994	2.154	116,6
SITM Padrón	47	102	117,0	40	94	135,8	1.234	3.996	223,8
SITM Troncal	16	29	81,3	11	25	127,3	2.335	3.957	69,5
<b>Área Metropolitana de Cali</b>	571	879	53,8	542	800	47,8	27.417	37.539	36,9
SITM Alimentador	137	163	19,2	131	147	12,2	3.763	3.951	5,0
SITM Padrón	304	518	70,4	288	474	64,6	7.628	13.069	71,3
SITM Troncal	130	197	51,4	122	179	46,3	16.026	20.519	28,0
<b>Área Metropolitana de Pereira</b>	147	147	0,0	136	137	0,5	8.702	8.175	-6,1
SITM Alimentador	94	94	0,0	90	91	0,7	3.605	3.373	-6,4
SITM Troncal	53	53	0,0	46	46	0,0	5.097	4.802	-5,8
<b>Área Metropolitana de Medellín<sup>3</sup></b>	904	1.078	19,2	858	1.006	17,3	66.749	72.854	9,1
Metro	126	165	31,0	117	135	15,4	41.945	43.202	3,0
SITM	778	913	17,3	741	871	17,6	24.804	29.653	19,5

Fuente: DANE

<sup>1</sup> Se agrega el total de pasajeros debido a que se puede subestimar su número al desagregarlo en los demás buses<sup>2</sup> Incluye pasajeros transportados en buses alimentadores para Transmilenio en Bogotá<sup>P</sup> Cifra preliminar.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

□□□

**ANEXO 4. Movimiento de Cable, según áreas metropolitanas y ciudades  
IV trimestre (2011 – 2012)<sup>P</sup>**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2011	2012 <sup>P</sup>	Variación %	2011	2012 <sup>P</sup>	Variación %	2011	2012 <sup>P</sup>	Variación %
<b>Total Cable</b>	<b>311</b>	<b>311</b>	<b>0,0</b>	<b>256</b>	<b>259</b>	<b>1,0</b>	<b>3.177</b>	<b>3.229</b>	<b>1,6</b>
Área Metropolitana de Manizales	42	42	0,0	31	31	0,0	429	402	-6,4
Cable	42	42	0,0	31	31	0,0	429	402	-6,4
Área Metropolitana de Medellín	269	269	0,0	225	228	1,2	2.748	2.827	2,9
Cable	269	269	0,0	225	228	1,2	2.748	2.827	2,9

Fuente: DANE - ETUP

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

## FICHA METODOLÓGICA

**Objetivo:** suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

**Tipo de investigación:** censo en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades.

**Universo:** está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país.

**Fuentes:** empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

**Periodicidad de recolección:** mensual.

**Periodicidad de publicación:** trimestral.

**Cobertura:** 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país.

**Método de recolección:** por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

**Mes de referencia:** mes anterior a la fecha de recolección.

**Variables:** para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diaria vigente en el mes

**Geográfico:** por áreas metropolitanas y ciudades.

**Tipo de vehículo:** buses, busetas, microbuses-colectivos y Metro.

**Modalidad de servicio:** corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal, padrón y alimentador.

**Preliminariedad:** Un (1) año.

**Indicadores:** productividad mensual.

$$\text{Prod Mes} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados al mes}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio}}$$

Puede calcularse anual.

Impreso en la Dirección de Difusión, Mercadeo y Cultura Estadística  
Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE -  
Bogotá, D.C. - Colombia – Mayo de 2013

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados