

□□□



ENCUESTA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS – ETUP I trimestre 2006



ICOTEC
CERTIFICADO DE GESTIÓN DE LA CALIDAD
Código N° 1001-1
Detección de Requerimientos, Diseño, producción, análisis y difusión de las siguientes investigaciones estadísticas periódicas: Encuesta Continua de Hogares; Índice de Precios al Consumidor; Muestra Mensual Manufacturera; Comercio Exterior; Índice de Costos de Construcción de Vivienda; Índice de Costos de Construcción Pesado; Censo de Edificaciones; Muestra Mensual de Comercio al por Menor; Encuesta Anual de Servicios; Encuesta Anual Manufacturera; Encuesta Anual de Comercio; Diseño del Censo General; Encuesta Nacional Agropecuaria – Muestra de Áreas; Nomenclaturas y Clasificaciones; Cuentas Trimestrales; Estadísticas Locales de Construcción; Índice de Costos de la Educación Superior Privada; Encuesta de Microestablecimientos de Comercio, Servicios e Industrias; Estadísticas Vitales; Proyecciones de Población y Estudios Demográficos e Informe de Constante Económica Regional; Índice precios de edificaciones nuevas; Índice de precios de vivienda nueva; cartera hipotecaria de vivienda; Índice de salubridad prefil; Encuesta de desempleo institucional; Encuesta de sacrificio de ganado; Encuesta de arroz y Cuentas Regionales; Servicio de Asesoría en Planificación Estadística.

ISO 9001:2000



Contenido

Resumen

1. Análisis general primer trimestre
2. Transporte tradicional
 - 2.1 Resultados generales
 - 2.2 Buses
 - 2.3 Busetas
 - 2.4 Microbuses – colectivos
 - 2.5 Movimiento por ciudades
3. Transmilenio (Bogotá)
4. Metro (Medellín)
5. Indicador de productividad

Anexos

Ficha metodológica

RESUMEN

- El parque automotor utilizado para el transporte urbano de pasajeros disminuyó 2,04% en el primer trimestre de 2006 respecto al mismo periodo de 2005.
- El porcentaje del parque automotor que efectivamente prestó el servicio entre enero y marzo de 2006 fue 86,31%.
- En el periodo de análisis el número de pasajeros transportados se redujo en 3,37%.
- En Transmilenio se movilizó el 18,13% de los pasajeros en Bogotá D.C., es decir, 70.6 millones.
- En el Metro de Medellín se transportaron 29.5 millones de pasajeros, equivalentes al 26,98% del total de la ciudad.

Director Departamento
Dr. Ernesto Rojas Morales
Subdirector
Dr. Pedro José Fernández Ayala
Director de Metodología y
Producción Estadística
Dr. Eduardo Efraín Freire Delgado

1. ANÁLISIS GENERAL PRIMER TRIMESTRE

Durante el primer trimestre de 2006, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros en las 23 principales ciudades, disminuyó en 2,04% con relación al mismo período de 2005, en tanto que el número de pasajeros reportado por las empresas transportadoras bajó en 3,37% (cuadro 1).

De un promedio de 47 916 vehículos afiliados a las empresas de transporte urbano en las 23 ciudades estudiadas, 41 354 prestaron realmente el servicio, lo que equivale a una utilización del 86,31% del parque automotor. Con respecto al año anterior, el promedio de vehículos en servicio cayó 2,40%

Cuadro 1
Comportamiento por modos de transporte, en 23 ciudades
I trimestre (2005 - 2006)

Tipo de vehículo	Variables	I Trim - 2005	I Trim - 2006	Variación % Anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	48 912	47 916	-2,04
	Promedio mensual de vehículos en servicio	42 369	41 354	-2,40
	Pasajeros transportados (miles)	1007 228	973 240	-3,37
Buses	Promedio mensual de vehículos afiliados	18 237	17 367	-4,77
	Promedio mensual de vehículos en servicio	15 636	14 788	-5,43
	Pasajeros transportados (miles)	371 136	344 169	-7,27
Busetas	Promedio mensual de vehículos afiliados	14 311	14 026	-1,99
	Promedio mensual de vehículos en servicio	12 597	12 345	-2,00
	Pasajeros transportados (miles)	280 276	269 225	-3,94
Microbuses y colectivos	Promedio mensual de vehículos afiliados	15 261	15 306	0,30
	Promedio mensual de vehículos en servicio	13 157	13 140	-0,13
	Pasajeros transportados (miles)	257 620	253 121	-1,75
Transmilenio (Bogotá)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	977	1 090	11,53
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	908	1 010	11,27
	Pasajeros transportados (miles)	69 218	77 210	11,55
Metro (Medellín)	Promedio mensual de vehículos afiliados	126	126	-
	Promedio mensual de vehículos en servicio	72	72	-
	Pasajeros transportados (miles)	28 977	29 514	1,85

Fuente: DANE

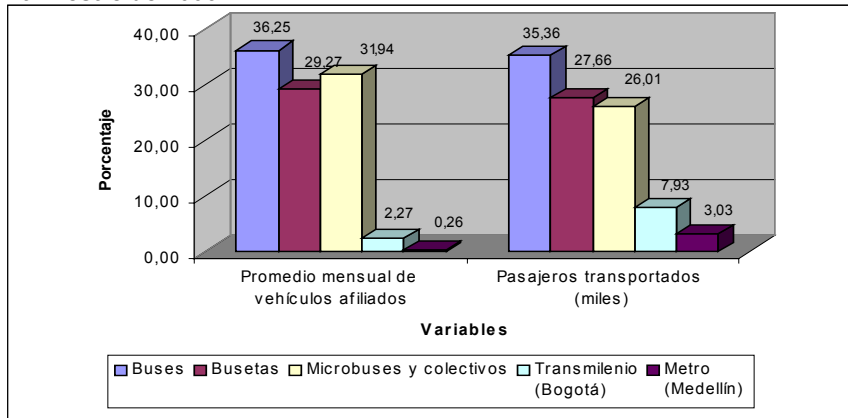
-: No hubo variación debido a que el parque automotor se mantiene igual.

* Incluye buses troncales y alimentadores.

En el primer trimestre de 2006, el parque automotor (47 916 vehículos) estuvo distribuido así: el 36,25% buses; 29,27% busetas, el 31,94% microbuses – colectivos, 2,27% Transmilenio en Bogotá y el 0,26% el Metro de Medellín. El 35,36% de los pasajeros fueron movilizados en bus; 27,66% en busetas y 26,01% en microbuses. Estas tres modalidades transportaron el 89,03% de los pasajeros en el período analizado. El 7,93% estuvo a cargo del Sistema Integrado de Transporte Masivo (Transmilenio) de la ciudad de Bogotá y el 3,03% correspondió al Metro de Medellín (Gráfico 1).

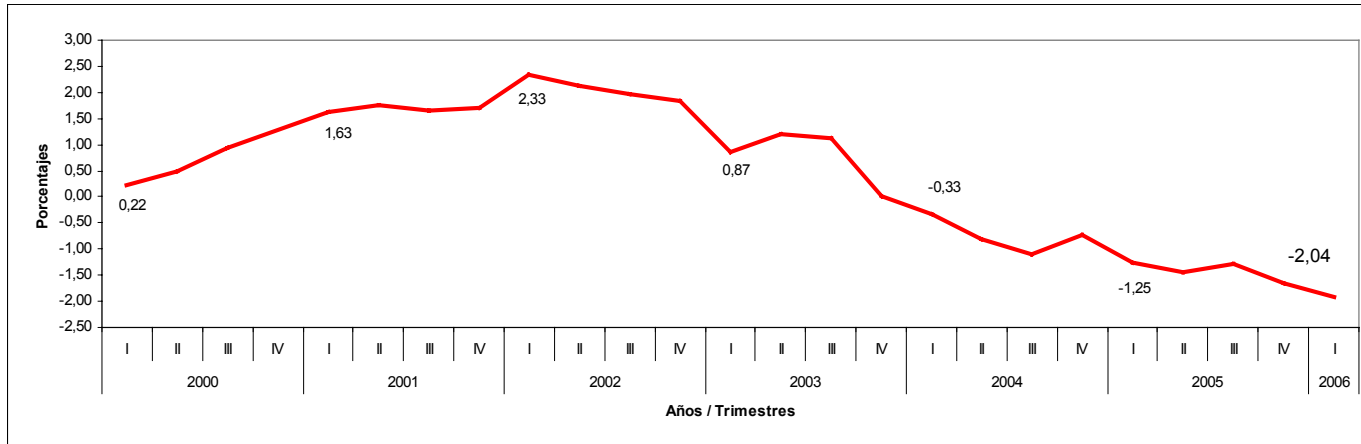
Los pasajeros transportados en bus, busetas y microbuses – colectivos, presentaron una disminución del 7,27%, 3,94% y 1,75% respectivamente con relación al mismo período del 2005, situación contraria al comportamiento de los pasajeros transportados en el servicio de Transmilenio de Bogotá y en el Metro de Medellín, que aumentaron en 11,55% y 1,85% respectivamente.

Gráfico 1
Distribución porcentual del parque automotor y pasajeros transportados por tipo de vehículo, en 23 ciudades
I trimestre de 2006



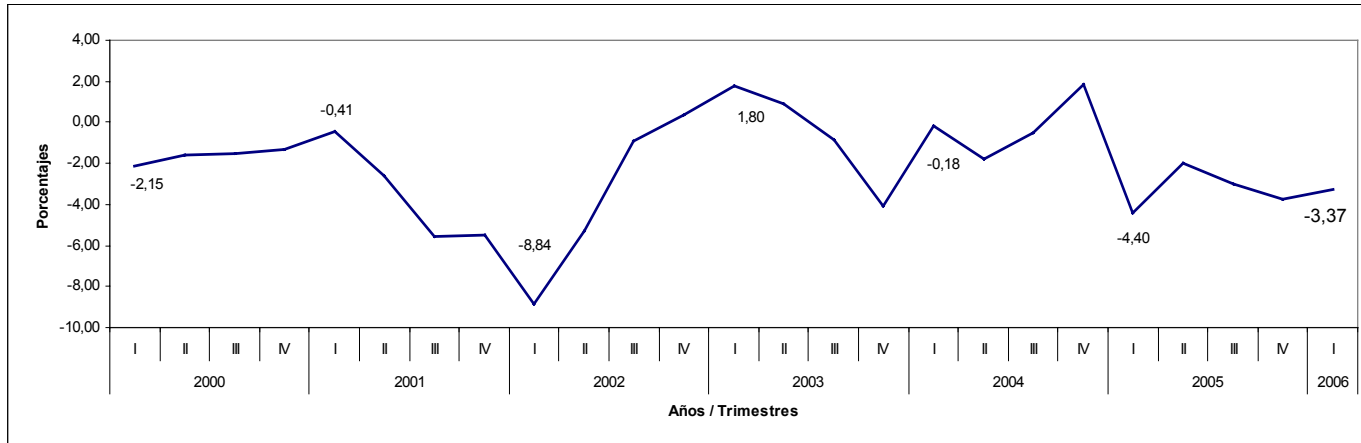
Fuente: DANE

Gráfico 2
Variación anual del parque automotor
Total nacional
(2000 – 2006)



Fuente: DANE

Gráfico 3
Variación anual de los pasajeros transportados
Total nacional
(2000 – 2006)



Fuente: DANE

2. TRANSPORTE TRADICIONAL

2.1 Resultados generales

En el primer trimestre de 2006, el parque automotor del transporte tradicional (buses, busetas y microbuses – colectivos) urbano de pasajeros en las 23 principales ciudades, registró una baja de 2,32%, con relación al mismo período de 2005; de igual manera el número de pasajeros transportados cayó en un 4,68% (cuadro 2).

Los vehículos en servicio bajaron en un 2,70% con relación al primer trimestre de 2005, al pasar de 41 390 a 40 272 automotores. La utilización del parque automotor del transporte tradicional fue de 86,24%.

Cuadro 2
Comportamiento del transporte tradicional en 23 ciudades
I trimestre (2005 - 2006)

Variables	I trimestre 2005	I trimestre 2006	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	47 809	46 700	-2,32
Promedio mensual de vehículos en servicio	41 390	40 272	-2,70
Pasajeros transportados (miles)	909 032	866 515	-4,68

Fuente: DANE

2.2 Buses

El número de buses afiliados para el primer trimestre de 2006 (17 367 vehículos en promedio) representó el 37,19% del total de vehículos que conforman el parque automotor del transporte tradicional; en ellos se transportó el 39,72% de los pasajeros (344.1 millones). El número de buses en servicio fueron de 14 788 para el período analizado, lo cual representa el 85,15% de utilización del parque automotor. Con respecto al primer trimestre de 2005, el parque automotor de buses presentó una caída de 4,77%; los vehículos en servicio cayeron en un 5,43% y los pasajeros transportados por esta modalidad se redujeron en un 7,27% (cuadro 3).

Cuadro 3
Comportamiento de buses en 23 ciudades
I trimestre (2005 - 2006)

Variables	I trimestre 2005	I trimestre 2006	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	18 237	17 367	-4,77
Promedio mensual de vehículos en servicio	15 636	14 788	-5,43
Pasajeros transportados (miles)	371 136	344 169	-7,27

Fuente: DANE

2.3 Busetas

En el período comprendido entre enero – marzo de 2006, el número de busetas afiliadas fue de 14 026 en promedio, por lo cual representó el 30,03% del total del parque automotor de transporte tradicional, las cuales transportaron el 31,07% de los pasajeros (269.2 millones). El número de busetas en servicio fue de 12 345 lo que equivale a un 88,01% de utilización del parque automotor.

Comparando estas cifras con las del mismo período del año anterior, se redujeron: parque automotor (-1,99%), vehículos en servicio (-2,00%) y pasajeros transportados (-3,94%) (cuadro 4).

Cuadro 4
Comportamiento de busetas en 23 ciudades
I trimestre (2005 - 2006)

Variables	I trimestre 2005	I trimestre 2006	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	14 311	14 026	-1,99
Promedio mensual de vehículos en servicio	12 597	12 345	-2,00
Pasajeros transportados (miles)	280 276	269 225	-3,94

Fuente: DANE

2.4 Microbuses - Colectivos

Esta modalidad de transporte tuvo, durante el primer trimestre de 2006, un promedio de 15 306 vehículos afiliados, los cuales representaron el 32,78% del total del parque automotor. En esta modalidad se transportaron el 29,21% de los usuarios (253.1 millones). El número de microbuses – colectivos en servicio fue de 13 140 lo que equivale a un 85,85% de utilización del parque automotor.

Teniendo en cuenta los resultados del primer trimestre del año anterior, el promedio mensual de vehículos afiliados aumentó en un 0,30%; por el contrario, el promedio mensual de vehículos en servicio y los pasajeros transportados cayeron en 0,13% y 1,75% respectivamente (cuadro 5).

Cuadro 5
Comportamiento de microbuses - colectivos en 23 ciudades
I trimestre (2005 - 2006)

Variables	I trimestre 2005	I trimestre 2006	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	15 261	15 306	0,30
Promedio mensual de vehículos en servicio	13 157	13 140	-0,13
Pasajeros transportados (miles)	257 620	253 121	-1,75

Fuente: DANE

2.5 Movimiento por ciudades

Durante el primer trimestre de 2006 la ciudad que concentró la mayor parte del parque automotor de transporte tradicional urbano de pasajeros, y en donde se movilizó el mayor número de usuarios fue Bogotá D.C., con el 41,62% de los vehículos y el 36,03% de los pasajeros, reuniendo un parque automotor de 19 435 unidades y un promedio diario de 3.5 millones de pasajeros (cuadro 6).

Cali, Barranquilla, Medellín, Cúcuta, Bucaramanga, Cartagena, Ibagué, Villavicencio y Pereira, concentraron en conjunto el 46,33% de los vehículos y transportaron el 51,37% de los usuarios del servicio de transporte tradicional (cuadro 6).

El resto de las ciudades analizadas (Santa Marta, Manizales, Neiva, Popayán, Tunja, Valledupar, Montería, Pasto, Armenia, Sincelejo, Quibdó, Florencia y Riohacha) participaron con el 12,05% del parque automotor y con el 12,60% de pasajeros transportados en el período, con un promedio diario de 1.2 millones de usuarios (cuadro 6).

Cuadro 6

Distribución del parque automotor y de los pasajeros, en 23 ciudades

I trimestre 2006

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros	Promedio diario pasajeros (miles)
Total general	46 700	100,00	866 515	100,00	9 738
Bogotá D.C.	19 435	41,62	312 222	36,03	3 509
Cali	4 565	9,77	78 356	9,04	881
Barranquilla	4 192	8,98	105 382	12,16	1 184
Medellín	3 796	8,13	79 866	9,22	897
Cúcuta	2 052	4,39	33 148	3,83	372
Bucaramanga	2 024	4,33	41 194	4,75	463
Cartagena	1 964	4,21	47 927	5,53	539
Ibagué	1 119	2,40	16 580	1,91	186
Villavicencio	1 025	2,20	16 607	1,92	187
Pereira	899	1,93	26 090	3,01	293
Resto	5 629	12,05	109 145	12,60	1 226

Fuente: DANE

3. TRANSMILENIO (BOGOTÁ)

En el trimestre enero – marzo de 2006, el servicio de transporte Transmilenio registró los siguientes resultados:

Un parque automotor de 747 buses troncales (en promedio para el trimestre), con 692 buses en servicio, en los cuales se transportaron 77.2 millones de pasajeros, cifra equivalente al 19,83% del total de personas movilizadas en Bogotá D.C. (389,4 millones de pasajeros). De 343 buses alimentadores, se utilizaron en promedio 318, los cuales transportaron 39.5 millones de pasajeros. Con respecto al primer trimestre del año anterior, se transportaron más personas en Transmilenio (de 69.2 a 77.2 millones de pasajeros), lo que equivale a un aumento de 11,55% (cuadros 1 y 7).

Cuadro 7

Distribución del parque automotor y de pasajeros en Bogotá D.C.

I trimestre 2006

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados (miles)*	% Pasajeros
Bogotá D.C.	20 525	100,00	389 432	100,00
Alimentadores	343	1,67	39 453*	
Troncal	747	3,64	77 210	19,83
Bus Corriente	2 844	13,86	44 961	11,55
Bus Ejecutivo	1 336	6,51	20 122	5,17
Bus Intermedio	3 545	17,27	69 338	17,80
Bus Superejecutivo	12	0,06	265	0,07
Buseta Corriente	68	0,33	1 668	0,43
Buseta Ejecutiva	4 581	22,32	72 652	18,66
Buseta Superejecutiva	1 733	8,44	32 618	8,38
Microbús-Colectivo	5 316	25,90	70 598	18,13

Fuente: DANE

*Se incluyen pasajeros transportados en buses alimentadores pero no se suman en el total, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

Los buses troncales representaron el 3,64% del parque automotor de la ciudad. Teniendo en cuenta todo el Sistema

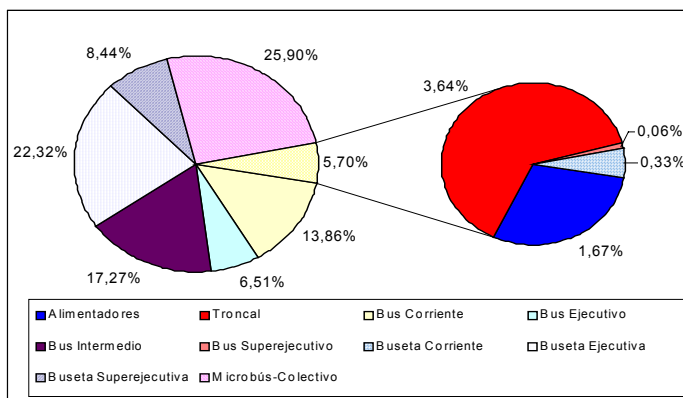
Transmilenio, con alimentadores incluidos, asciende a 5,31% de los automotores de transporte urbano de pasajeros de Bogotá.

El sistema contó con 114 estaciones para los buses troncales, en 84 kilómetros de vías en operación y los buses alimentadores trabajaron en 61 rutas las cuales tuvieron una cobertura de 267 barrios aproximadamente recorriendo 420 kilómetros de vías.

Gráfico 4

Distribución porcentual del parque automotor en Bogotá D. C.

I trimestre 2006



Fuente: DANE

En este mismo período, la modalidad de buses, con un parque automotor de 6 247 vehículos en servicio, transportó 134.6 millones de usuarios en Bogotá D.C.; la modalidad de busetas, con un parque automotor en servicio de 5 274 unidades, transportó 106.9 millones de pasajeros; y por último la modalidad de microbuses – colectivos, con un parque automotor en servicio de 4 281 automotores, transportó 70.5 millones de pasajeros.

4. ESTADÍSTICAS DEL METRO DE MEDELLÍN

Durante el primer trimestre de 2006 el total de vagones reportados por el Metro de Medellín fue de 126, de los cuales hubo un promedio diario en servicio de 72, equivalente a un 57,14% de utilización del parque automotor.

En este período, se transportaron 29.5 millones de pasajeros, contra 29.0 millones de pasajeros transportados en el mismo período de 2005, lo que equivale a un aumento de 1,85% (cuadro 8).

Cuadro 8
Pasajeros transportados en el Metro de Medellín
I trimestre (2005 - 2006)

Pasajeros transportados (en miles)			
	I trimestre 2005	I trimestre 2006	Variación %
Total general	28 977	29 514	1,85

Fuente: DANE

El metro de Medellín consta de 3 líneas: Línea A con 19 estaciones, Línea B con 7 y Línea K con 3 (metro cable). En

el primer trimestre del 2006, en la Línea A se transportaron 23.9 millones de pasajeros en 16 726 viajes, lo que equivale a 1 433 pasajeros por viaje en promedio, correspondiente al 81,17% del total de pasajeros.

En la Línea B se transportaron 4.2 millones de pasajeros en 15 288 viajes, lo que equivale a un promedio de 278 pasajeros por viaje. Estos últimos equivalen al 14,38% del total.

Por último, en la línea K se transportaron 1.3 millones de pasajeros en 327 616 viajes, lo que equivale a un promedio de 4 pasajeros por viaje, que corresponde al 4,45% del total de pasajeros.

En la ciudad de Medellín, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses) transportan un total de 79.8 millones de personas equivalentes al 73,02% del total de usuarios de la ciudad. El Metro transporta al 26,98% restante de pasajeros.

5. INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio diario de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 a 4 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas y microbuses, respectivamente, con los cuales se generan los indicadores. Para el caso de Bogotá, D. C., se tiene:

Productividad buses

$$= \frac{83\,783\,029}{7\,257} = 11\,546$$

En promedio, un bus transportó 11 546 pasajeros por mes durante el primer trimestre de 2006 en Bogotá, D.C., cifra equivalente a 385 pasajeros diarios aproximadamente.

Productividad busetas

$$= \frac{35\,645\,956}{5\,274} = 6\,759$$

Durante el primer trimestre de 2006, en promedio, una buseta transportó mensualmente 6 759 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 226 pasajeros.

Productividad microbuses

$$= \frac{23\,532\,563}{4\,281} = 5\,497$$

En promedio, un microbús transportó mensualmente, durante el primer trimestre de 2006, 5 497 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 184 personas.

**A1. Movimiento del parque urbano automotor de pasajeros, según ciudades*
I trimestre (2005 - 2006)**

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados ¹		
	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %
Total general	48 912	47 916	-2,04	42 369	41 354	-2,40	1 007 228	973 240	-3,37
Armenia	332	354	6,53	326	344	5,53	5 825	6 114	4,97
Barranquilla	4 174	4 192	0,44	3 795	3 804	0,25	106 875	105 382	-1,40
Bogotá D.C.	21 351	20 525	-3,87	17 724	16 811	-5,15	407 982	389 432	-4,55
Bucaramanga	2 029	2 024	-0,26	1 958	1 949	-0,46	43 899	41 194	-6,16
Cali	4 461	4 565	2,33	3 869	3 870	0,03	80 021	78 356	-2,08
Cartagena	1 954	1 964	0,49	1 863	1 870	0,39	47 920	47 927	0,01
Cúcuta	2 090	2 052	-1,83	1 765	1 760	-0,28	32 839	33 148	0,94
Florencia	161	160	-0,62	136	132	-3,42	2 492	2 621	5,14
Ibagué	1 091	1 119	2,57	983	1 024	4,17	15 842	16 580	4,66
Manizales	863	890	3,17	712	754	5,90	19 268	18 350	-4,76
Medellín	3 931	3 922	-0,25	3 598	3 619	0,59	108 532	109 380	0,78
Montería	307	162	-47,40	186	114	-38,64	4 491	2 781	-38,07
Neiva	639	651	1,83	565	572	1,24	10 957	10 745	-1,93
Pasto	406	417	2,54	390	409	4,87	8 291	8 525	2,82
Pereira	1 021	899	-11,98	946	842	-11,03	28 266	26 090	-7,70
Popayán	584	607	3,82	457	469	2,70	10 426	9 230	-11,47
Quibdó	214	224	4,51	203	198	-2,79	4 230	3 442	-18,64
Riohacha	74	75	1,35	39	32	-17,24	1 059	609	-42,55
Santa Marta	948	924	-2,53	814	807	-0,82	33 716	32 875	-2,50
Sincelejo	234	231	-1,28	175	173	-1,14	3 524	3 465	-1,66
Tunja	511	510	-0,20	471	475	0,85	6 982	6 365	-8,84
Valledupar	454	426	-6,09	403	343	-14,96	7 294	4 024	-44,84
Villavicencio	1 082	1 025	-5,21	990	982	-0,88	16 497	16 607	0,66

Fuente: DANE

¹ No incluye pasajeros transportados en buses alimentadores, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

* Incluye Transmilenio y Metro.

**A2. Movimiento de buses, según ciudades y nivel de servicio
I trimestre (2005 - 2006)**

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados*		
	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %
Total 23 ciudades	19 215	18 457	-3,94	16 544	15 798	-4,51	440 354	421 380	-4,31
Armenia	140	109	-22,57	137	103	-24,76	2 515	2 143	-14,80
Corriente	140	109	-22,57	137	103	-24,76	2 515	2 143	-14,80
Barranquilla	2 593	2 519	-2,84	2 362	2 287	-3,17	74 765	68 237	-8,73
Corriente	2 577	2 516	-2,34	2 346	2 285	-2,63	74 581	68 194	-8,56
Ejecutivo	16	3	-83,33	16	3	-83,33	184	43	-76,43
Bogotá D.C.	8 941	8 827	-1,27	7 416	7 257	-2,15	209 938	211 896	0,93
Alimentadores	351	343	-2,28	306	318	3,70			
Corriente	2 778	2 844	2,38	2 138	2 181	2,01	42 837	44 961	4,96
Ejecutivo	1 523	1 336	-12,32	1 131	1 028	-9,08	21 774	20 122	-7,59
Intermedio	3 650	3 545	-2,87	3 230	3 027	-6,26	75 843	69 338	-8,58
Superejecutivo	12	12	-	10	10	-	265	265	-
Troncal	626	747	19,27	601	692	15,13	69 218	77 210	11,55

A2. Movimiento de buses, según ciudades y nivel de servicio
I trimestre (2005 - 2006)

(Continuación)

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados*		
	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %
Bucaramanga	833	652	-21,76	799	620	-22,39	17 650	12 436	-29,54
Corriente	833	652	-21,76	799	620	-22,39	17 650	12 436	-29,54
Cali	1 706	1 577	-7,60	1 401	1 247	-10,95	27 301	23 662	-13,33
Corriente	841	717	-14,67	654	526	-19,58	11 673	9 139	-21,71
Ejecutivo	866	859	-0,73	747	722	-3,39	15 627	14 523	-7,07
Cartagena	1 142	1 134	-0,73	1 076	1 067	-0,77	28 145	27 852	-1,04
Corriente	684	682	-0,29	659	657	-0,30	17 525	17 314	-1,20
Ejecutivo	145	146	0,46	138	135	-2,41	3 234	3 184	-1,55
Intermedio	257	259	0,78	238	235	-1,26	6 254	6 240	-0,22
Superejecutivo	56	47	-16,07	40	40	-	1 131	1 113	-1,57
Cúcuta	193	182	-5,69	133	134	0,25	2 857	3 333	16,68
Corriente	180	182	1,30	122	134	9,26	2 793	3 333	19,36
Ejecutivo	13	0	-	11	0	-	64	0	-
Florencia	11	10	-9,09	0	0	-	0	0	-
Corriente	11	10	-9,09	0	0	-	0	0	-
Ibagué	274	190	-30,45	246	156	-36,81	3 744	2 505	-33,11
Corriente	143	148	3,02	121	113	-6,87	1 904	1 790	-5,95
Ejecutivo	130	43	-67,26	125	43	-65,87	1 840	714	-61,20
Manizales	97	115	19,31	83	99	19,35	4 298	3 715	-13,58
Corriente	97	115	19,31	83	99	19,35	4 298	3 715	-13,58
Medellín	2 583	2 529	-2,09	2 397	2 387	-0,42	56 288	54 867	-2,52
Corriente	2 583	2 529	-2,09	2 397	2 387	-0,42	56 288	54 867	-2,52
Montería	134	92	-31,17	91	70	-22,79	3 049	2 376	-22,05
Corriente	134	92	-31,17	91	70	-22,79	3 049	2 376	-22,05
Neiva	16	13	-22,45	5	1	-80,00	92	22	-76,39
Corriente	16	13	-22,45	5	1	-80,00	92	22	-76,39
Pasto	217	204	-6,13	211	200	-5,06	4 425	4 137	-6,52
Corriente	217	204	-6,13	211	200	-5,06	4 425	4 137	-6,52
Pereira	37	31	-16,22	30	27	-8,99	761	837	9,90
Corriente	37	31	-16,22	30	27	-8,99	761	837	9,90
Popayán	202	202	-	110	101	-7,60	3 412	2 623	-23,11
Corriente	202	202	-	110	101	-7,60	3 412	2 623	-23,11
Santa Marta	6	0	-100,00	4	0	-	194	0	-
Corriente	6	0	-100,00	4	0	-	194	0	-
Sincelejo	27	27	-	17	17	-	429	427	-0,38
Corriente	27	27	-	17	17	-	429	427	-0,38
Tunja	3	2	-33,33	0	0	-	0	0	-
Corriente	3	2	-33,33	0	0	-	0	0	-
Valledupar	31	27	-11,83	24	22	-8,45	465	279	-39,88
Corriente	31	27	-11,83	24	22	-8,45	465	279	-39,88
Villavicencio	28	15	-46,43	2	2	-	27	32	16,33
Corriente	28	15	-46,43	2	2	-	27	32	16,33

Fuente: DANE

* No incluye pasajeros transportados en buses alimentadores, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

* Incluye Transmilenio.

**A3. Movimiento de busetas, según ciudades y nivel de servicio
I trimestre (2005 - 2006)**

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados		
	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %
Total 23 ciudades	14 311	14 026	-1,99	12 597	12 345	-2,00	280 276	269 225	-3,94
Armenia	192	245	27,83	188	240	27,61	3 309	3 971	19,99
Corriente	192	245	27,83	188	240	27,61	3 309	3 971	19,99
Barranquilla	367	436	18,69	325	392	20,39	8 402	10 363	23,33
Corriente	358	395	10,44	316	351	11,30	8 317	9 566	15,02
Ejecutiva	10	12	20,69	10	12	20,69	86	119	39,58
Superejecutiva	0	29	-	0	29	-	0	677	-
Bogotá D.C.	7 219	6 383	-11,59	6 118	5 274	-13,80	127 129	106 938	-15,88
Corriente	77	68	-12,07	64	57	-10,88	1 836	1 668	-9,16
Ejecutiva	5 320	4 581	-13,88	4 517	3 762	-16,70	90 136	72 652	-19,40
Superejecutiva	1 822	1 733	-4,87	1 537	1 454	-5,40	35 157	32 618	-7,22
Bucaramanga	808	984	21,79	776	949	22,24	18 642	21 011	12,71
Corriente	735	911	23,96	712	886	24,49	17 541	19 938	13,66
Ejecutiva	73	73	-	64	63	-2,59	1 101	1 073	-2,53
Cali	923	1 139	23,37	839	1 003	19,55	19 794	23 359	18,01
Ejecutiva	923	1 139	23,37	839	1 003	19,55	19 794	23 359	18,01
Cartagena	737	756	2,58	717	733	2,28	18 416	18 738	1,75
Corriente	702	705	0,43	684	686	0,34	17 595	17 578	-0,10
Ejecutiva	33	34	3,03	31	32	3,23	755	759	0,47
Superejecutiva	2	17	750,00	2	15	650,00	66	401	510,02
Cúcuta	57	53	-6,47	43	38	-10,85	1 046	997	-4,73
Corriente	57	53	-6,47	43	38	-10,85	1 046	997	-4,73
Florencia	98	98	-	94	88	-6,38	1 717	1 952	13,68
Corriente	98	98	-	94	88	-6,38	1 717	1 952	13,68
Ibagué	721	821	13,77	649	763	17,63	10 864	12 511	15,16
Corriente	28	6	-78,82	14	5	-60,98	232	105	-54,68
Ejecutiva	693	815	17,56	635	758	19,32	10 632	12 406	16,68
Manizales	677	684	0,98	555	579	4,26	13 611	13 263	-2,56
Corriente	151	154	1,98	121	128	6,35	2 948	2 972	0,80
Ejecutiva	148	428	189,84	131	371	182,95	2 873	8 309	189,24
Superejecutiva	378	101	-73,19	304	80	-73,66	7 790	1 982	-74,56
Medellín	521	584	12,03	488	541	10,85	11 377	12 610	10,84
Corriente	439	496	13,06	415	458	10,37	9 005	9 961	10,62
Ejecutiva	82	87	6,50	74	84	13,57	2 372	2 648	11,66
Montería	20	0	-	7	0	-	148	0	-
Corriente	20	0	-	7	0	-	148	0	-
Neiva	31	17	-45,65	13	11	-20,00	170	104	-38,92
Corriente	31	17	-45,65	13	11	-20,00	170	104	-38,92
Pasto	189	213	12,52	179	209	16,54	3 866	4 388	13,50
Corriente	189	213	12,52	179	209	16,54	3 866	4 388	13,50
Pereira	984	868	-11,82	917	815	-11,09	27 504	25 254	-8,18
Corriente	984	868	-11,82	917	815	-11,09	27 504	25 254	-8,18
Popayán	31	46	46,81	31	46	45,74	695	979	40,81
Corriente	31	46	46,81	31	46	45,74	695	979	40,81
Quibdó	25	28	13,51	22	24	10,61	681	544	-20,13
Corriente	2	2	-	1	1	33,33	16	18	11,48
Ejecutiva	23	26	14,71	21	23	9,52	665	526	-20,90
Riohacha	1	2	-	1	1	-	20	15	-23,81
Corriente	1	2	-	1	1	-	20	15	-23,81

**A3. Movimiento de busetas, según ciudades y nivel de servicio
I trimestre (2005 - 2006)**

(Continuación)

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados		
	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %
Santa Marta	95	87	-8,42	93	84	-9,68	2 269	1 564	-31,06
Ejecutiva	95	87	-8,42	93	84	-9,68	2 269	1 564	-31,06
Tunja	123	123	-	110	109	-1,21	1 948	1 754	-10,00
Corriente	123	123	-	110	109	-1,21	1 948	1 754	-10,00
Valledupar	37	25	-31,53	24	20	-15,28	460	265	-42,49
Corriente	37	25	-31,53	24	20	-15,28	460	265	-42,49
Villavicencio	455	437	-4,03	405	425	4,94	8 205	8 647	5,39
Corriente	455	437	-4,03	405	425	4,94	8 205	8 647	5,39

Fuente: DANE

**A4. Movimiento de microbuses - colectivos, según ciudades y nivel de servicio
I trimestre (2005 - 2006)**

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados		
	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %
Total 23 ciudades	15 261	15 306	0,30	13 157	13 140	-0,13	257 620	253 121	-1,75
Barranquilla	1 214	1 237	1,92	1 107	1 125	1,66	23 708	26 782	12,97
Bogotá D.C.	5 191	5 316	2,40	4 190	4 281	2,17	70 915	70 598	-0,45
Bucaramanga	388	388	-	382	380	-0,70	7 606	7 746	1,84
Cali	1 831	1 849	0,98	1 629	1 620	-0,57	32 927	31 336	-4,83
Cartagena	75	74	-1,33	70	69	-0,95	1 359	1 337	-1,63
Cúcuta	1 840	1 817	-1,29	1 589	1 588	-0,04	28 935	28 817	-0,41
Florencia	52	52	-	42	44	3,15	775	668	-13,77
Ibagué	96	108	12,50	88	106	19,62	1 233	1 564	26,79
Manizales	89	91	2,25	74	76	3,15	1 360	1 373	1,00
Medellín	701	683	-2,61	640	618	-3,39	11 891	12 389	4,19
Montería	154	70	-54,76	88	44	-49,81	1 294	405	-68,72
Neiva	592	621	4,95	547	561	2,50	10 695	10 619	-0,71
Popayán	351	359	2,18	316	322	2,01	6 319	5 628	-10,93
Quibdó	190	196	3,34	181	173	-4,41	3 548	2 897	-18,35
Riohacha	73	73	-	38	31	-17,70	1 039	593	-42,91
Santa Marta	847	837	-1,18	717	723	0,88	31 253	31 310	0,18
Sincelejo	207	204	-1,45	158	156	-1,27	3 095	3 038	-1,84
Tunja	385	385	-	361	366	1,48	5 033	4 611	-8,39
Valledupar	386	374	-3,20	356	301	-15,37	6 369	3 479	-45,37
Villavicencio	599	574	-4,18	584	555	-4,91	8 265	7 928	-4,07

Fuente: DANE

FICHA METODOLÓGICA

Objetivo: suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizadas, que facilite el análisis y la planeación del sector.

Tipo de investigación: censo en 23 municipios.

Universo: está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en las 23 ciudades capitales de los antiguos departamentos del país.

Fuentes: empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

Periodicidad de recolección: mensual.

Periodicidad de publicación: trimestral.

Cobertura: 23 principales ciudades del país.

Método de recolección: por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

Mes de referencia: mes anterior a la fecha de recolección.

Variables: para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diaria vigente en el mes

Geográfico: por ciudades.

Tipo de vehículo: buses, busetas y microbuses-colectivos y Metro.

Modalidad de servicio: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

Indicadores: productividad mensual.

Prod Mes=
$$\frac{\text{Promedio pasajeros transportados al mes}}{\text{Promedio diario de vehículos en servicio}}$$

Puede calcularse anual.

Impreso en la Dirección de Difusión, Mercadeo y Cultura Estadística
Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE -
Bogotá, D.C. - Colombia – junio de 2006