



ENCUESTA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS – ETUP I Trimestre de 2010



Contenido

Resumen

1. Comportamiento general primer trimestre
 2. Transporte tradicional
 - 2.1 Resultados generales
 - 2.2 Buses
 - 2.3 Busetas
 - 2.4 Microbuses – colectivos
 - 2.5 Movimiento por áreas metropolitanas y ciudades
 3. Sistemas integrados de transporte masivo y otros servicios
 - 3.1 Transmilenio (Bogotá)
 - 3.2 Megabús (Pereira)
 - 3.3 MIO (Cali)
 - 3.4 Metro de Medellín
 - 3.5 Cable de Manizales
 4. Indicador de productividad
- Anexos

Código N° 1081-1
Producción y difusión de la información estadística estratégica oficial. Regulación del sistema estadístico nacional
NTC ISO 9001:2000



Código N° 011-1
Producción y difusión de la información estadística estratégica oficial. Regulación del sistema estadístico nacional
NTC GP 1000:2004



Ficha metodológica

RESUMEN

- El parque automotor utilizado para el transporte urbano de pasajeros disminuyó 3,0% en el primer trimestre de 2010, respecto al mismo período de 2009.
- El porcentaje del parque automotor que efectivamente prestó el servicio, entre enero y marzo de 2010, fue 84,3%.
- En el período de análisis, el número de pasajeros transportados disminuyó 2,7%.
- Durante el primer trimestre de 2010, Transmilenio movilizó 26,5% de los pasajeros del área metropolitana de Bogotá, que corresponde a 108,2 millones de pasajeros.
- En el Metro de Medellín se transportaron 37,3 millones de pasajeros, equivalente a 27,4% del total del área metropolitana.
- En el área metropolitana de Pereira, el servicio de Megabús transportó 8,5 millones de pasajeros en el período de análisis, equivalente a 36,1% del total de la ciudad.
- El Sistema Integrado de Occidente (MIO) de la ciudad de Cali, transportó, en el período de análisis, 13,6 millones de pasajeros, incluyendo buses troncales, padrones y alimentadores
- En febrero y marzo de 2010, el Cable Aéreo de Manizales reportó el transporte de 333 mil pasajeros.

Héctor Maldonado Gómez
Director

Carlos Eduardo Sepúlveda Rico
Subdirector

Eduardo Efraín Freire Delgado
Director de Metodología y
Producción Estadística

1. COMPORTAMIENTO GENERAL PRIMER TRIMESTRE

Durante el primer trimestre de 2010, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros, en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país, disminuyó 3,0% con relación al mismo período de 2009; en tanto que el número de pasajeros reportado por las empresas transportadoras disminuyó 2,7% (Cuadro 1).

De un promedio de 47 408 vehículos afiliados a las empresas de transporte urbano, en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales estudiadas, 39 982 prestaron realmente el servicio; esto equivale a una utilización de 84,3% del parque automotor. Con respecto al año anterior, el promedio de vehículos en servicio disminuyó 3,0%.

Cuadro 1
Comportamiento por modos de transporte, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
I trimestre (2009 - 2010)

Tipo de vehículo	Variables	I Trim 2009	I Trim 2010 ^P	Variación % Anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	48 865	47 408	-3,0
	Promedio mensual de vehículos en servicio	41 220	39 982	-3,0
	Pasajeros transportados (miles)	985 754	958 741	-2,7
Buses	Promedio mensual de vehículos afiliados	14 538	13 930	-4,2
	Promedio mensual de vehículos en servicio	11 967	11 550	-3,5
	Pasajeros transportados (miles)	291 118	271 765	-6,6
Busetas	Promedio mensual de vehículos afiliados	14 379	13 625	-5,2
	Promedio mensual de vehículos en servicio	12 540	11 793	-6,0
	Pasajeros transportados (miles)	269 856	252 336	-6,5
Microbuses y colectivos	Promedio mensual de vehículos afiliados	18 032	17 560	-2,6
	Promedio mensual de vehículos en servicio	14 962	14 532	-2,9
	Pasajeros transportados (miles)	274 830	266 725	-2,9
Transmilenio (Bogotá)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	1 518	1 657	9,1
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	1 445	1 557	7,7
	Pasajeros transportados (miles)	103 515	108 221	4,5
Megabús (Pereira)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	138	140	1,4
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	131	131	-
	Pasajeros transportados (miles)	8 679	8 500	-2,1
MIO (Cali) ¹	Promedio mensual de vehículos afiliados**	134	371	
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	56	298	
	Pasajeros transportados (miles)**	994	13 576	
Cable (Manizales) ²	Promedio mensual de vehículos afiliados		42	
	Promedio mensual de vehículos en servicio		42	
	Pasajeros transportados (miles)		333	
Metro (Medellín)	Promedio mensual de vehículos afiliados	126	126	-
	Promedio mensual de vehículos en servicio	120	120	-
	Pasajeros transportados (miles)	36 763	37 286	1,4

Fuente: DANE

-: No hubo variación debido a que el parque automotor se mantiene igual.

* Incluye buses troncales y alimentadores.

** Incluye buses troncales, padrones y alimentadores.

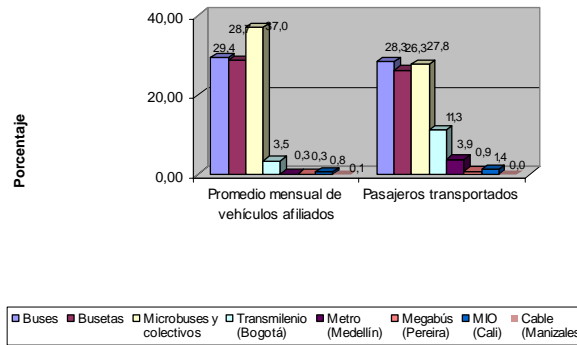
¹ Los datos presentados para 2009 corresponden a marzo, mes en el que comenzó la operación del MIO. Razón por la cual no se presentan datos de variaciones.

² El Cable de Manizales inició sus operaciones en febrero de 2010, por lo tanto no presentan datos para el primer trimestre de 2009.

^P Cifra preliminar.



Gráfico 1
Distribución porcentual del parque automotor y pasajeros transportados por tipo de vehículo,
en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
I trimestre de 2010

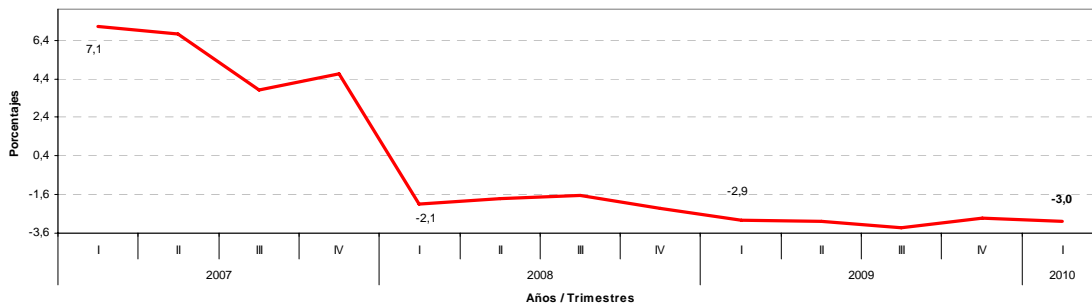


Fuente: DANE

En el primer trimestre de 2010, el parque automotor (47 408 vehículos) estuvo distribuido así: 29,4% buses; 28,7% busetas, 37,0% microbuses – colectivos, 3,5% Transmilenio en Bogotá, 0,3% el Metro de Medellín, 0,8% Mio en Cali, 0,3% correspondiente a Megabús de Pereira y 0,1% el Cable de Manizales. El 28,3% de los pasajeros fueron movilizados en bus; 26,3% en busetas y 27,8% en microbuses. Estas tres modalidades transportaron 82,5% de los pasajeros en el período analizado. El 11,3% estuvo a cargo del Sistema Integrado de Transporte Masivo (Transmilenio) de la ciudad de Bogotá, 3,9% correspondió al Metro de Medellín, 1,4% al Mio de la ciudad de Cali, 0,9% al Megabús de la ciudad de Pereira y 0,0 al Cable de Manizales (Gráfico 1).

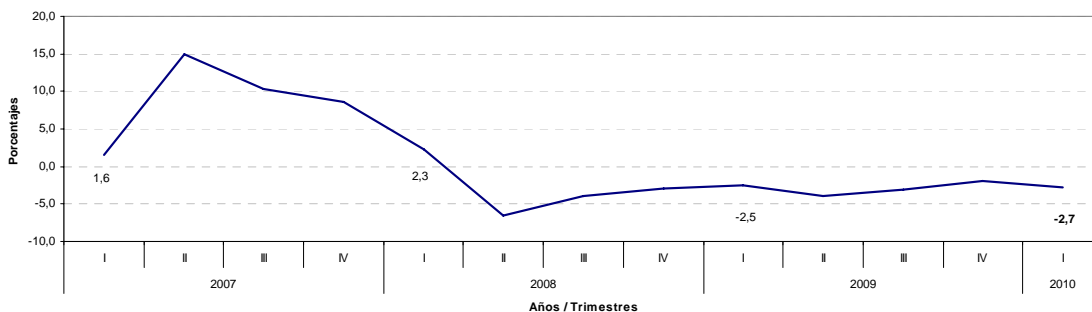
Los pasajeros transportados en el servicio Transmilenio de Bogotá y el Metro de Medellín presentaron un aumento de 4,5% y 1,4% respectivamente con relación al mismo período de 2009. Por el contrario, los pasajeros transportados en buses; busetas; microbuses – colectivos; y Megabús de Pereira, presentaron caídas de 6,6%, 6,5%, 2,9%, y 2,1% respectivamente.

Gráfico 2
Variación anual del parque automotor
Total nacional
(2007 – 2010)



Fuente: DANE

Gráfico 3
Variación anual de los pasajeros transportados
Total nacional
(2007 – 2010)



Fuente: DANE

2. TRANSPORTE TRADICIONAL

2.1 Resultados generales

En el primer trimestre de 2010, el parque automotor de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses – colectivos), en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país, registró una disminución de 3,9% con relación al mismo período de 2009; el número de pasajeros transportados disminuyó 5,4% (Cuadro 2).

Los vehículos en servicio disminuyeron 4,0% con relación al primer trimestre de 2009, al pasar de 39 468 a 37 876 automotores. La utilización del parque automotor de transporte tradicional fue 84,0%.

Cuadro 2
Comportamiento del transporte tradicional en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
I trimestre (2009 - 2010)

Variables	I trimestre 2009	I trimestre 2010 ^P	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	46 949	45 115	-3,9
Promedio mensual de vehículos en servicio	39 468	37 876	-4,0
Pasajeros transportados (miles)	835 803	790 825	-5,4

Fuente: DANE
^P Cifra preliminar.

2.2 Buses

El número de buses afiliados, para el primer trimestre de 2010 (13 930 vehículos en promedio), representó 30,9% del total de vehículos que conforman el parque automotor del transporte tradicional; en ellos se transportaron 34,4% de los pasajeros (271,8 millones). El número de buses en servicio fue 11 550 para el período analizado, lo que representó una utilización de 82,9% del parque automotor. Con respecto al primer trimestre de 2009, el parque automotor de buses presentó una caída de 4,2%; los vehículos en servicio disminuyeron 3,5% y los pasajeros transportados por esta modalidad cayeron 6,6% (Cuadro 3).

Cuadro 3
Comportamiento de buses en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
I trimestre (2009 - 2010)

Variables	I trimestre 2009	I trimestre 2010 ^P	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	14 538	13 930	-4,2
Promedio mensual de vehículos en servicio	11 967	11 550	-3,5
Pasajeros transportados (miles)	291 118	271 765	-6,6

Fuente: DANE
^P Cifra preliminar.

2.3 Busetas

En el período comprendido entre enero y marzo de 2010, el número de busetas afiliadas fue 13 625 en promedio; esto representó 30,2% del total del parque automotor de transporte tradicional, en las que se transportaron 31,9% de los pasajeros (252,3 millones). El número de busetas en servicio fue 11 793 lo que equivale a 86,6% de utilización del parque automotor.

Con respecto al mismo período del año anterior, disminuyeron el parque automotor (-5,2%), los vehículos en servicio (-6,0%), y los pasajeros transportados (-6,5%) (Cuadro 4).

Cuadro 4
Comportamiento de busetas en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
I trimestre (2009 - 2010)

Variables	I trimestre 2009	I trimestre 2010 ^P	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	14 379	13 625	-5,2
Promedio mensual de vehículos en servicio	12 540	11 793	-6,0
Pasajeros transportados (miles)	269 856	252 336	-6,5

Fuente: DANE
^P Cifra preliminar.

2.4 Microbuses – colectivos

Durante el primer trimestre de 2010 esta modalidad de transporte tuvo un promedio de 17 560 vehículos afiliados, que representaron 38,9% del total del parque automotor. En esta modalidad se transportaron 33,7% de los usuarios (266,8 millones). El número de microbuses – colectivos en servicio fue 14 532, lo que equivale a 82,8% de utilización del parque automotor.

Teniendo en cuenta los resultados del primer trimestre del año anterior, el promedio mensual de vehículos afiliados disminuyó 2,6%; el promedio mensual de vehículos en servicio también decreció 2,9%. Igualmente, los pasajeros transportados disminuyeron 2,9% (Cuadro 5).

Cuadro 5
Comportamiento de microbuses - colectivos en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
I trimestre (2009 - 2010)

Variables	I trimestre 2009	I trimestre 2010 ^P	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	18 032	17 560	-2,6
Promedio mensual de vehículos en servicio	14 962	14 532	-2,9
Pasajeros transportados (miles)	274 830	266 725	-2,9

Fuente: DANE
P Cifra preliminar.

2.5 Movimiento por áreas metropolitanas y ciudades principales

Durante el primer trimestre de 2010, el área metropolitana que concentró la mayor parte del parque automotor de transporte tradicional urbano de pasajeros y en donde se movilizó el mayor número de usuarios, fue la correspondiente a Bogotá con 39,4% de los vehículos y 38,0% de los pasajeros. Esto reúne un parque automotor de 17 781 unidades y un promedio diario de 3,4 millones de pasajeros (cuadro 6).

Las áreas metropolitanas de Medellín, Barranquilla, Cali, Bucaramanga, Cúcuta y Manizales, y las ciudades de Cartagena, Santa Marta e Ibagué, concentraron, en conjunto, 48,5% de los vehículos, en los que se transportaron 52,5% de los usuarios del servicio de transporte tradicional (cuadro 6).

El resto de las ciudades analizadas (Villavicencio, Neiva, Pasto, Popayán, Tunja, Armenia, Valledupar, Montería, Sincelejo, Quibdó, Florencia y Riohacha), y el área metropolitana de Pereira participaron con 12,1% del parque automotor y con 9,5% de los pasajeros transportados en el período, con un promedio diario de 843 mil usuarios (Cuadro 6).

Cuadro 6
Distribución del transporte tradicional, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
I trimestre 2010

Áreas metropolitanas y ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros	Promedio diario pasajeros (miles)
Total general	45 115	100,0	790 825	100,0	8 887
Área Metropolitana de Bogotá	17 781	39,4	300 295	38,0	3 375
Área Metropolitana de Medellín	5 238	11,6	98 573	12,5	1 108
Área Metropolitana de Barranquilla	3 968	8,8	86 679	11,0	974
Área Metropolitana de Cali	3 852	8,5	64 780	8,2	728
Área Metropolitana de Bucaramanga	1 615	3,6	32 250	4,1	362
Cartagena	1 880	4,2	38 728	4,9	435
Área Metropolitana de Cúcuta	2 326	5,2	27 183	3,4	305
Santa Marta	876	1,9	27 672	3,5	311
Ibagué	1 206	2,7	21 216	2,7	238
Área Metropolitana de Manizales	929	2,1	18 435	2,3	207
Resto	5 442	12,1	75 014	9,5	843

Fuente: DANE

3. SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE MASIVO Y OTROS SERVICIOS

3.1 Transmilenio (Bogotá)

En el trimestre enero – marzo de 2010, el servicio de transporte Transmilenio registró los siguientes resultados:

Un parque automotor de 1 141 buses troncales (en promedio para el trimestre), con 1 076 buses en servicio, en los que se transportaron 108,2 millones de pasajeros; esta cifra fue equivalente a 26,5% del total de personas movilizadas en el área metropolitana de Bogotá (408,5 millones de pasajeros). De 516 buses alimentadores, se utilizaron en promedio 481, que transportaron 54,4 millones de pasajeros. Con respecto al primer trimestre del año anterior, se presentó un aumento de 4,5% en el número de pasajeros transportados (Cuadros 1 y 7).

Cuadro 7
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Bogotá I trimestre 2010

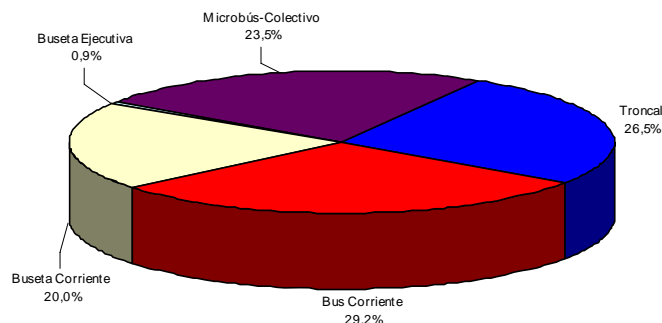
Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados (miles)*	% Pasajeros
Área Metropolitana de Bogotá	19 438	100,0	408 516	100,0
Alimentadores	516	2,7	54 389	
Troncal	1 141	5,9	108 221	26,5
Bus Corriente	6 422	33,0	119 298	29,2
Buseta Corriente	4 453	22,9	81 547	20,0
Buseta Ejecutiva	322	1,7	3 555	0,9
Microbús-Colectivo	6 584	33,9	95 896	23,5

Fuente: DANE
* Se incluyen pasajeros transportados en buses alimentadores pero no se suman en el total, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

Los buses troncales representaron 5,9% del parque automotor de la ciudad. Teniendo en cuenta todo el Sistema Transmilenio (incluyendo alimentadores) asciende a 8,5% de los automotores de transporte urbano de pasajeros de Bogotá.

El sistema contó con 114 estaciones para los buses troncales en 84 kilómetros de vías en operación. Los buses alimentadores trabajaron en 74 rutas, en un recorrido de 515 kilómetros de vías.

Gráfico 4
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Bogotá I trimestre 2010



Fuente: DANE

En este mismo período, la modalidad de buses, con un parque automotor en servicio de 5 213 vehículos en servicio, transportó 119,3 millones de usuarios en Bogotá D.C.; la modalidad de busetas, con un parque automotor en servicio de 3 804 unidades, transportó 85,1 millones de pasajeros; y por último la modalidad de microbuses – colectivos, con un parque automotor en servicio de 5 378 automotores, transportó 95,9 millones de pasajeros.

3.2 Megabús (Pereira)

El Sistema Integrado de Transporte Masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores: Dosquebradas (con 9 rutas), Pereira (con 15 rutas) y La Virginia (con 1 ruta).

El sistema cuenta con 51 buses articulados en promedio, para el primer trimestre de 2010, que corresponde a 6,6% del total del parque automotor de la ciudad, y transportaron 5,2 millones de pasajeros. También, cuenta con 89 buses alimentadores en promedio, para el período analizado, que corresponde a 11,6% del total de vehículos afiliados en la ciudad; estos transportaron 3,3 millones de pasajeros (Cuadro 8).

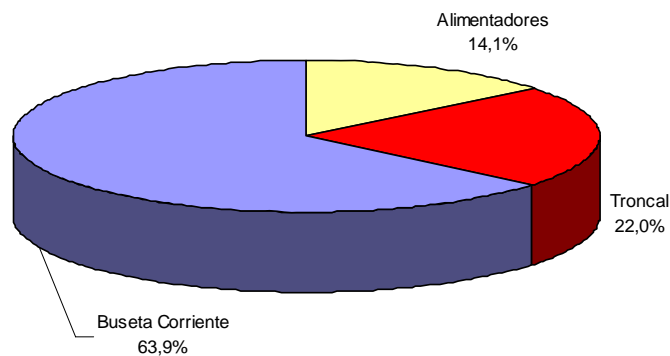
Cuadro 8
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Pereira
I trimestre 2010

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros
Área metropolitana de Pereira	770	100,0	23 534	100,0
Alimentadores	89	11,6	3 326	14,1
Troncal	51	6,6	5 173	22,0
Buseta Corriente	630	81,8	15 034	63,9

Fuente: DANE

En la ciudad de Pereira, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (busetas) transportaron un total de 15,0 millones de personas equivalentes a 63,9% del total de usuarios de la ciudad. Megabús transportó el 36,1% restante de pasajeros.

Gráfico 5
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Pereira
I trimestre 2010



Fuente: DANE

3.3 MIO (Cali)

El Sistema Integrado de Occidente de la ciudad de Cali, MIO, comenzó sus operaciones formales en el mes de marzo de 2009.

El sistema cuenta con 81 buses troncales, que correspondieron a 1,9% del total del parque automotor de la ciudad, en los que transportaron 8,8 millones de pasajeros. También cuenta con 104 buses alimentadores, que correspondieron a 2,5% del total de vehículos afiliados en la ciudad; estos transportaron 2,0 millones de pasajeros. Además, cuenta con buses especiales denominados padrones, 186 vehículos, que corresponden a 4,4% del total del parque automotor de la ciudad. Estos buses transportaron 2,8 millones de pasajeros. (Cuadro 9).

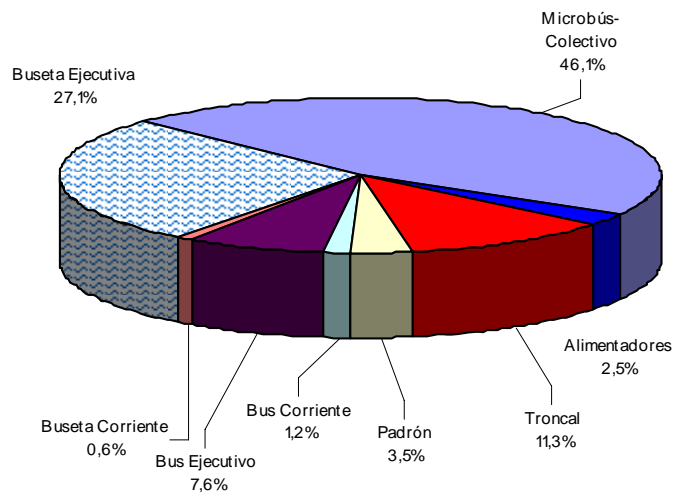
Cuadro 9
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Cali I trimestre 2010

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros
Área metropolitana de Cali	4 223	100,0	78 356	100,0
Alimentadores	104	2,5	1 982	2,5
Troncal	81	1,9	8 818	11,3
Padrón	186	4,4	2 776	3,5
Bus Corriente	215	5,1	961	1,2
Bus Ejecutivo	383	9,1	5 986	7,6
Buseta Corriente	88	2,1	498	0,6
Buseta Ejecutiva	1 117	26,4	21 250	27,1
Microbús-Colectivo	2 050	48,5	36 085	46,1

Fuente: DANE

En el área metropolitana de Cali, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 64,8 millones de personas, que equivale a 82,7% del total de usuarios de la ciudad. El sistema Mio transportó el 17,3% restante.

Gráfico 6
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Cali I trimestre 2010



Fuente: DANE

3.4 Metro de Medellín

Durante el primer trimestre de 2010, el total de vagones reportados por el Metro de Medellín fue 126; de éstos hubo un promedio diario en servicio de 120, lo que equivale a 95,2% de utilización del parque automotor.

En este período se transportaron 37,3 millones de pasajeros; comparado con los 36,8 millones de pasajeros transportados en el mismo período de 2009, equivalente a un aumento de 1,4% (Cuadros 1 y 10).

Cuadro 10
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Medellín
I trimestre 2010

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros
Área metropolitana de Medellín	5 364	100,0	135 859	100,0
Bus Corriente	2 820	52,6	56 571	41,6
Buseta Corriente	1 015	18,9	17 911	13,2
Buseta Ejecutiva	96	1,8	2 247	1,7
Microbús-Colectivo	1 306	24,4	21 844	16,1
Metro	126	2,3	37 286	27,4

Fuente: DANE

El metro de Medellín cuenta con 4 líneas: Línea A con 19 estaciones, Línea B con 7, Línea K con 3 (metroable) y la Línea J con 4 (metroable Nuevo Occidente). En el primer trimestre del 2010, en la Línea A se transportaron 29,7 millones de pasajeros en 15 619 viajes, lo que equivale a 1 904 pasajeros por viaje, en promedio, correspondiente a 79,7% del total de pasajeros.

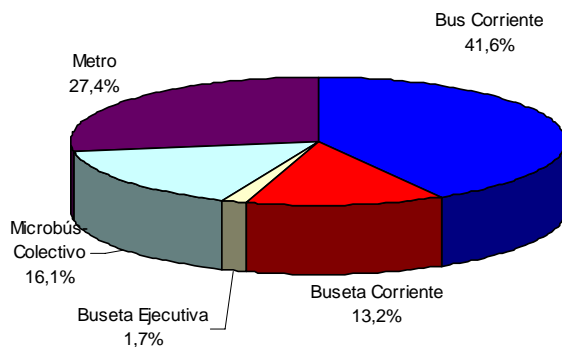
En la Línea B se transportaron 5,4 millones de pasajeros en 15 872 viajes, que equivale a un promedio de 341 pasajeros por viaje. Estos últimos equivalen a 14,5% del total.

En la línea K se transportaron 1,4 millones de pasajeros en 317 855 viajes, lo que equivale a un promedio de 5 pasajeros por viaje, y corresponde a 3,8% del total de pasajeros.

Por último, en la línea J se transportaron 723 miles de pasajeros en 299 869 viajes, que equivale a un promedio de 3 pasajeros por viaje, y corresponde a 1,9% del total de pasajeros.

En el área metropolitana de Medellín, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses) transportaron un total de 98,6 millones de personas equivalentes a 72,6% del total de usuarios de la ciudad. El Metro transporta el 27,4% restante de pasajeros.

Gráfico 7
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Medellín
I trimestre 2010



Fuente: DANE

3.5 Cable (Manizales)

El sistema de cable aéreo de la ciudad de Manizales reporta información a partir del mes de febrero de 2010. Cuenta con 42 góndolas, que correspondieron a 4,3% del total de vehículos, y que transportaron 333 miles de pasajeros (Cuadro 11).

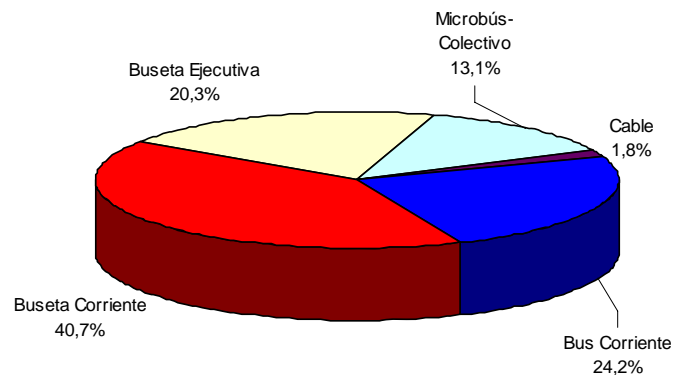
Cuadro 11
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Manizales
I trimestre 2010

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros
Área metropolitana de Manizales	971	100,0	18 769	100,0
Bus Corriente	139	14,3	4 535	24,2
Buseta Corriente	467	48,1	7 640	40,7
Buseta Ejecutiva	199	20,5	3 805	20,3
Microbús-Colectivo	124	12,8	2 456	13,1
Cable	42	4,3	333	1,8

Fuente: DANE

En el área metropolitana de Manizales, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 18,4 millones de personas, que equivale a 98,2% del total de usuarios de la ciudad. El sistema de cable aéreo transportó el 1,8% restante.

Gráfico 8
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Manizales
I trimestre 2010



Fuente: DANE



4. INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio diario de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 a 5 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y sistemas integrados de transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín), respectivamente, con los cuales se generan los indicadores. Para el caso del área metropolitana de Bogotá, se tiene:

Productividad buses

$$= \frac{39\,765\,915}{5\,213} = 7\,629$$

En promedio, un bus transportó 7 629 pasajeros por mes durante el primer trimestre de 2010 en el área metropolitana de Bogotá, cifra equivalente a 255 pasajeros diarios aproximadamente.

Productividad busetas

$$= \frac{28\,367\,082}{3\,804} = 7\,458$$

Durante el primer trimestre de 2010, en promedio, una buseta transportó mensualmente 7 458 pasajeros en el área metropolitana de Bogotá, con un promedio diario de 249 pasajeros.

Productividad microbuses

$$= \frac{31\,965\,424}{5\,378} = 5\,943$$

En promedio, un microbús transportó mensualmente, durante el primer trimestre de 2010, 5 943 pasajeros en el área metropolitana de Bogotá, con un promedio diario de 199 personas.

Productividad buses troncales Transmilenio

$$= \frac{36\,073\,632}{1\,076} = 33\,526$$

En promedio, un bus troncal transportó mensualmente, durante el primer trimestre de 2010, 33 526 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 1 118 personas.

Productividad buses alimentadores Transmilenio

$$= \frac{18\,129\,543}{481} = 37\,665$$

Durante el primer trimestre de 2010, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 37 665 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 1 256 pasajeros.



ANEXOS

ANEXO 1. Movimiento del parque urbano automotor de pasajeros, según áreas metropolitanas y ciudades*
I trimestre (2009 - 2010)

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados ¹ Miles		
	2009	2010 ^P	Variación %	2009	2010 ^P	Variación %	2009	2010 ^P	Variación %
Total general	48 865	47 408	-3,0	41 220	39 982	-3,0	985 754	958 741	-2,7
Área Metropolitana de Barranquilla	4 071	3 968	-2,5	3 592	3 551	-1,1	92 858	86 679	-6,7
Área Metropolitana de Bogotá	19 796	19 438	-1,8	16 142	15 952	-1,2	406 564	408 516	0,5
Área Metropolitana de Bucaramanga	2 006	1 615	-19,5	1 939	1 573	-18,9	39 538	32 250	-18,4
Área Metropolitana de Cali	4 509	4 223	-6,3	3 515	3 292	-6,4	79 253	78 356	-1,1
Área Metropolitana de Cúcuta	2 271	2 326	2,4	1 846	1 850	0,2	30 783	27 183	-11,7
Área Metropolitana de Manizales	1 006	929	-7,7	826	758	-8,3	18 342	18 769	2,3
Área Metropolitana de Medellín	5 616	5 364	-4,5	5 076	4 828	-4,9	143 530	135 859	-5,3
Área Metropolitana de Pereira	791	770	-2,6	723	715	-1,1	24 449	23 534	-3,7
Armenia	360	360	-	329	338	2,7	4 931	4 616	-6,4
Cartagena	1 924	1 880	-2,3	1 613	1 582	-1,9	39 858	38 728	-2,8
Florencia	143	151	5,8	118	117	-0,3	1 812	1 757	-3,0
Ibagué	1 217	1 206	-0,9	1 154	1 141	-1,1	20 246	21 216	4,8
Montería	185	183	-1,1	155	164	6,0	3 338	3 242	-2,9
Neiva	680	681	0,0	570	551	-3,3	7 100	6 356	-10,5
Pasto	502	500	-0,4	485	467	-3,6	8 182	8 356	2,1
Popayán	663	663	0,1	607	578	-4,7	8 714	9 039	3,7
Quibdó	166	186	11,8	71	79	10,7	1 103	945	-14,3
Riohacha	69	72	4,9	27	28	5,0	514	444	-13,6
Santa Marta	890	876	-1,5	745	719	-3,5	30 125	27 672	-8,1
Sincelejo	184	183	-0,9	125	143	15,0	2 305	2 443	6,0
Tunja	508	521	2,5	465	461	-0,8	5 774	6 345	9,9
Valledupar	289	291	0,7	128	126	-1,3	1 570	1 507	-4,0
Villavicencio	1 020	1 022	0,1	971	968	-0,3	14 865	14 930	0,4

Fuente: DANE

¹ No incluye pasajeros transportados en buses alimentadores, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

* Incluye Transmilenio, Megabús, Mio, Cable y Metro.

^P Cifra preliminar.

□□□

**ANEXO 2. Movimiento de buses, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio
I trimestre (2009 - 2010)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2009	2010 ^P	Variación %	2009	2010 ^P	Variación %	2009	2010 ^P	Variación %
Total buses	14 538	13 930	-4,2	11 967	11 550	-3,5	291 118	271 765	-6,6
Armenia	66	76	15,7	63	76	21,8	799	1 009	26,3
Corriente	66	76	15,7	63	76	21,8	799	1 009	26,3
Cartagena	996	948	-4,8	810	793	-2,0	20 980	20 286	-3,3
Corriente	610	619	1,6	485	504	3,8	13 119	13 536	3,2
Ejecutivo	79	73	-7,6	66	62	-7,0	1 634	1 518	-7,1
Intermedio	257	206	-19,8	209	178	-14,7	5 017	4 312	-14,0
Superejecutivo	50	50	0,0	49	49	0,7	1 209	920	-23,9
Ibagué	11	10	-12,1	9	8	-3,8	129	149	15,2
Corriente	3	3	-11,1	1	1	-	2	31	1327,3
Ejecutivo	8	7	-12,5	8	7	-12,5	127	118	-6,8
Montería	96	96	-	77	86	12,2	2 145	2 042	-4,8
Corriente	96	96	-	77	86	12,2	2 145	2 042	-4,8
Pasto	139	150	8,2	127	126	-0,5	2 967	2 297	-22,6
Corriente	139	150	8,2	127	126	-0,5	2 967	2 297	-22,6
Popayán	26	20	-24,1	23	13	-44,3	312	180	-42,4
Corriente	26	20	-24,1	23	13	-44,3	312	180	-42,4
Tunja	2	2	-	0	0	***	0	0	***
Corriente	2	2	-	0	0	***	0	0	***
Valledupar	4	3	-25,0	1	0	***	8	0	***
Corriente	4	3	-25,0	1	0	***	8	0	***
Villavicencio	15	15	-	2	2	-	32	32	-
Corriente	15	15	-	2	2	-	32	32	-
Área Metropolitana de Barranquilla	2 153	2 085	-3,1	1 831	1 831	-	53 933	50 543	-6,3
Corriente	2 153	2 085	-3,1	1 831	1 831	-	53 933	50 543	-6,3
Área Metropolitana de Bogotá	6 599	6 422	-2,7	5 341	5 213	-2,4	127 271	119 298	-6,3
Corriente	6 599	6 422	-2,7	5 341	5 213	-2,4	127 271	119 298	-6,3
Área Metropolitana de Bucaramanga	510	372	-27,2	485	352	-27,4	8 940	6 380	-28,6
Corriente	510	372	-27,2	485	352	-27,4	8 940	6 380	-28,6
Área Metropolitana de Cali	899	598	-33,5	594	372	-37,3	12 124	6 947	-42,7
Corriente	311	215	-30,8	130	64	-51,2	2 449	961	-60,7
Ejecutivo	588	383	-34,9	463	308	-33,5	9 675	5 986	-38,1
Área Metropolitana de Cúcuta	174	174	-0,2	119	112	-5,9	2 162	1 495	-30,8
Corriente	174	174	-0,2	119	112	-5,9	2 162	1 495	-30,8
Área Metropolitana de Medellín	2 713	2 820	4,0	2 363	2 448	3,6	55 039	56 571	2,8
Corriente	2 713	2 820	4,0	2 363	2 448	3,6	55 039	56 571	2,8
Área Metropolitana de Manizales	135	139	2,7	124	117	-5,6	4 274	4 535	6,1
Corriente	135	139	2,7	124	117	-5,6	4 274	4 535	6,1

Fuente: DANE

*** Cálculo matemático indeterminado.

^P Cifra preliminar.

□□□

**ANEXO 3. Movimiento de busetas, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio
I trimestre (2009 - 2010)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2009	2010 ^P	Variación %	2009	2010 ^P	Variación %	2009	2010 ^P	Variación %
Total busetas	14 379	13 625	-5,2	12 540	11 793	-6,0	269 856	252 336	-6,5
Armenia	294	284	-3,5	266	262	-1,8	4 132	3 607	-12,7
Corriente	294	284	-3,5	266	262	-1,8	4 132	3 607	-12,7
Cartagena	842	846	0,5	721	716	-0,7	17 185	16 902	-1,6
Corriente	730	734	0,5	612	606	-1,0	15 040	14 951	-0,6
Ejecutiva	55	55	-	52	53	1,9	1 350	1 402	3,8
Superejecutiva	57	57	-	57	57	-	795	549	-31,0
Florencia	87	92	5,7	78	76	-1,7	1 244	1 153	-7,4
Corriente	87	92	5,7	78	76	-1,7	1 244	1 153	-7,4
Ibagué	1 024	1 022	-0,2	970	965	-0,5	17 204	18 162	5,6
Corriente	0	29	***	0	28	***	0	730	***
Ejecutiva	1 024	993	-3,1	970	936	-3,5	17 204	17 432	1,3
Montería	55	0	***	50	0	***	915	0	***
Corriente	55	0	***	50	0	***	915	0	***
Neiva	10	10	-	9	9	7,7	25	25	1,1
Corriente	10	10	-	9	9	7,7	25	25	1,1
Pasto	363	350	-3,7	358	341	-4,7	5 214	6 059	16,2
Corriente	283	273	-3,6	278	264	-5,0	3 664	4 576	24,9
Ejecutiva	80	77	-3,8	80	77	-3,8	1 550	1 482	-4,4
Popayán	175	187	6,8	163	179	9,6	2 088	2 676	28,1
Corriente	175	187	6,8	163	179	9,6	2 088	2 676	28,1
Quibdó	12	12	-2,8	3	2	-40,0	51	25	-51,6
Corriente	12	2	-83,3	3	1	-70,0	51	8	-83,5
Ejecutiva	0	10	***	0	1	***	0	16	***
Santa Marta	123	121	-1,4	120	120	-0,6	3 246	3 064	-5,6
Ejecutiva	120	118	-1,4	117	117	-0,6	3 205	3 021	-5,8
Superejecutiva	3	3	-	3	3	-	41	43	5,4
Tunja	116	118	1,7	98	91	-7,5	1 638	1 613	-1,5
Corriente	116	118	1,7	98	91	-7,5	1 638	1 613	-1,5
Valledupar	5	5	-	2	0	***	20	0	***
Corriente	5	5	-	2	0	***	20	0	***
Villavicencio	441	441	-0,1	428	429	0,2	7 226	7 086	-1,9
Corriente	441	441	-0,1	428	429	0,2	7 226	7 086	-1,9
Área Metropolitana de Barranquilla	805	793	-1,5	772	752	-2,6	18 354	18 886	2,9
Corriente	544	575	5,7	519	545	5,0	13 383	14 262	6,6
Ejecutiva	261	218	-16,5	253	207	-18,3	4 971	4 623	-7,0
Área Metropolitana de Bogotá	5 034	4 775	-5,2	4 020	3 804	-5,4	88 671	85 101	-4,0
Corriente	4 509	4 453	-1,2	3 630	3 595	-1,0	81 794	81 547	-0,3
Ejecutiva	526	322	-38,7	390	209	-46,5	6 877	3 555	-48,3
Área Metropolitana de Bucaramanga	1 070	897	-16,2	1 039	879	-15,4	22 165	18 894	-14,8
Corriente	997	845	-15,2	975	832	-14,6	20 865	17 871	-14,4
Ejecutiva	73	52	-29,2	64	47	-26,9	1 300	1 023	-21,3
Área Metropolitana de Cúcuta	56	61	8,9	28	42	49,4	621	700	12,6
Corriente	56	61	8,9	28	42	49,4	621	700	12,6
Área Metropolitana de Medellín	1 287	1 111	-13,6	1 222	1 068	-12,6	26 774	20 158	-24,7
Corriente	1 161	1 015	-12,6	1 101	977	-11,3	23 310	17 911	-23,2
Ejecutiva	126	96	-23,6	122	92	-24,7	3 464	2 247	-35,1
Área Metropolitana de Pereira	653	630	-3,5	592	584	-1,4	15 770	15 034	-4,7
Corriente	653	630	-3,5	592	584	-1,4	15 770	15 034	-4,7
Área Metropolitana de Cali	1 269	1 204	-5,1	1 037	938	-9,5	25 424	21 748	-14,5
Corriente	63	88	39,2	0	21	***	0	498	***
Ejecutiva	1 206	1 117	-7,4	1 037	917	-11,6	25 424	21 250	-16,4
Área Metropolitana de Manizales	657	666	1,3	561	536	-4,4	11 888	11 444	-3,7
Corriente	22	467	2021,2	19	356	1741,4	452	7 640	1588,7
Ejecutiva	635	199	-68,7	541	180	-66,7	11 436	3 805	-66,7

Fuente: DANE

*** Cálculo matemático indeterminado.

^P Cifra preliminar.



ANEXO 4. Movimiento de microbuses - colectivos, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio I trimestre (2009 – 2010)

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados		
	2009	2010 ^P	Variación %	2009	2010 ^P	Variación %	2009	2010 ^P	Variación %
Total microbuses - colectivos	18 032	17 560	-2,6	14 962	14 532	-2,9	274 830	266 725	-2,9
Cartagena	86	86	0,0	82	72	-11,8	1 693	1 540	-9,1
Florencia	56	59	6,0	40	41	2,5	567	604	6,5
Ibagué	182	175	-4,0	175	168	-4,0	2 912	2 905	-0,2
Montería	34	87	154,4	28	78	181,9	278	1 199	331,2
Neiva	670	671	0,0	562	542	-3,5	7 075	6 331	-10,5
Popayán	461	456	-1,2	420	386	-8,0	6 314	6 184	-2,1
Quibdó	154	174	13,0	68	77	13,2	1 052	921	-12,5
Riohacha	69	72	4,9	27	28	5,0	514	444	-13,6
Santa Marta	767	755	-1,5	624	599	-4,1	26 879	24 608	-8,4
Sincelejo	184	183	-0,9	125	143	15,0	2 305	2 443	6,0
Tunja	390	401	2,7	367	370	1,0	4 137	4 732	14,4
Valledupar	280	283	1,1	125	126	0,8	1 541	1 507	-2,2
Villavicencio	564	566	0,3	541	537	-0,7	7 606	7 811	2,7
Área Metropolitana de Barranquilla	1 114	1 090	-2,1	989	968	-2,1	20 571	17 251	-16,1
Área Metropolitana de Bogotá	6 645	6 584	-0,9	5 336	5 378	0,8	87 106	95 896	10,1
Área Metropolitana de Bucaramanga	425	347	-18,4	416	342	-17,7	8 433	6 977	-17,3
Área Metropolitana de Cali	2 296	2 050	-10,7	1 866	1 684	-9,7	40 711	36 085	-11,4
Área Metropolitana de Cúcuta	2 041	2 091	2,5	1 698	1 695	-0,2	28 000	24 988	-10,8
Área Metropolitana de Medellín	1 490	1 306	-12,3	1 371	1 191	-13,1	24 954	21 844	-12,5
Área Metropolitana de Manizales	124	124	-	104	105	0,6	2 180	2 456	12,6

Fuente: DANE
P Cifra preliminar.

□□□

ANEXO 5. Movimiento de SITM y Metro, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio I trimestre (2009 – 2010)

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados		
	2009	2010 ^p	Variación %	2009	2010 ^p	Variación %	2009	2010 ^p	Variación %
Total SITM, Metro y Cable	1 916	2 336	21,9	1 752	2 148	22,6	149 951	167 915	12,0
Área Metropolitana de Bogotá	1 518	1 657	9,1	1 445	1 557	7,7	103 515	108 221	4,5
Alimentadores	438	516	17,8	403	481	19,3	0	0	***
Troncal	1 080	1 141	5,6	1 042	1 076	3,3	103 515	108 221	4,5
Área Metropolitana de Cali	134	371	176,9	56	298	431,5	994	13 576	1265,9
Alimentadores	58	104	79,3	28	92	228,6	143	1 982	1289,4
Padrón*	0	186	***	0	136	***	0	2 776	***
Troncal	76	81	7,0	28	70	150,0	851	8 818	935,9
Área Metropolitana de Medellín	126	126	-	120	120	-	36 763	37 286	1,4
Metro	126	126	-	120	120	-	36 763	37 286	1,4
Área Metropolitana de Manizales	0	42	***	0	42	***	0	333	***
Cable	0	42	***	0	42	***	0	333	***
Área Metropolitana de Pereira	138	140	1,4	131	131	-	8 679	8 500	-2,1
Alimentadores	87	89	2,3	86	86	-	3 404	3 326	-2,3
Troncal	51	51	-	45	45	-	5 275	5 173	-1,9

Fuente: DANE

*** Cálculo matemático indeterminado.

* Bus que con una capacidad de 100 pasajeros, operará en los corredores troncales que no requieran articulados, utilizando los carriles centrales de forma preferencial sin una separación física del resto del flujo vehicular.

^p Cifra preliminar.

FICHA METODOLÓGICA

Objetivo: suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

Tipo de investigación: censo en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades.

Universo: está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país.

Fuentes: empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

Periodicidad de recolección: mensual.

Periodicidad de publicación: trimestral.

Cobertura: 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país.

Método de recolección: por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

Mes de referencia: mes anterior a la fecha de recolección.

Variables: para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diurna vigente en el mes

Geográfico: por áreas metropolitanas y ciudades.

Tipo de vehículo: buses, busetas, microbuses-colectivos y Metro.

Modalidad de servicio: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal, padrón y alimentador.

Preliminariedad: Un (1) año.

Indicadores: productividad mensual.

$$\text{Prod Mes} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados al mes}}{\text{Promedio diario de vehículos en servicio}}$$

Puede calcularse anual.

Impreso en la Dirección de Difusión, Mercadeo y Cultura Estadística
Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE -
Bogotá, D.C. - Colombia – Mayo de 2010