



## ENCUESTA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS – ETUP I Trimestre de 2011



Código N° 1081-1  
Producción y difusión de la información estadística estratégica oficial. Regulación del sistema estadístico nacional  
NTC ISO 9001:2000



Código N° 011-1  
Producción y difusión de la información estadística estratégica oficial. Regulación del sistema estadístico nacional  
NTC GP 1000:2004



### Contenido

#### Resumen

1. Comportamiento general primer trimestre
  2. Transporte tradicional
    - 2.1 Resultados generales
    - 2.2 Buses
    - 2.3 Busetas
    - 2.4 Microbuses – colectivos
    - 2.5 Movimiento por áreas metropolitanas y ciudades
  3. Sistemas integrados de transporte masivo y otros servicios
    - 3.1 Transporte Urbano Bogotá
    - 3.2 Transporte Urbano Pereira
    - 3.3 Transporte Urbano Cali
    - 3.4 Transporte Urbano Medellín
    - 3.5 Transporte Urbano Manizales
    - 3.6 Transporte Urbano Bucaramanga
    - 3.7 Transporte Urbano Barranquilla
  4. Indicador de productividad
- Anexos  
Ficha metodológica

### RESUMEN

- El parque automotor afiliado para el transporte urbano de pasajeros disminuyó 2,9% en el primer trimestre de 2011, respecto al mismo período de 2010. Así mismo, el número de pasajeros transportados disminuyó 0,3%.
- Entre enero y marzo de 2011 el porcentaje del parque automotor que efectivamente prestó el servicio fue 84,6%.
- Durante el primer trimestre de 2011, Transmilenio movilizó 27,7% de los pasajeros del área metropolitana de Bogotá, que corresponde a 114,6 millones de pasajeros.
- En el Metro de Medellín se transportaron 39,9 millones de pasajeros, equivalente a 28,3% del total del área metropolitana.
- En el área metropolitana de Pereira, el servicio de Megabús transportó 8,4 millones de pasajeros en el período de análisis, equivalente a 35,5% del total del área.
- El Sistema Integrado de Occidente (MIO) de la ciudad de Cali, transportó, en el período de análisis, 21,5 millones de pasajeros, lo que correspondió al 27,4% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana.

**Jorge Raúl Bustamante Roldán**  
Director

**Eduardo Efraín Freire Delgado**  
Subdirector (e)

**Eduardo Efraín Freire Delgado**  
Director de Metodología y  
Producción Estadística

# 1. COMPORTAMIENTO GENERAL PRIMER TRIMESTRE

Durante el primer trimestre de 2011, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros, en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país, disminuyó 2,9% con relación al mismo período de 2010; en tanto que el número de pasajeros reportado por las empresas transportadoras disminuyó 0,3% (Cuadro 1).

De un promedio de 46.040 vehículos afiliados a las empresas de transporte urbano, en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales estudiadas, 38.932 prestaron realmente el servicio, lo que equivale a una utilización de 84,6% del parque automotor. Con respecto al año anterior, el promedio de vehículos en servicio disminuyó 2,6%.

**Cuadro 1**  
**Comportamiento por modos de transporte, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades**  
**I trimestre (2010 - 2011)**

Tipo de vehículo	Variables	I Trim 2010	I Trim 2011 <sup>P</sup>	Variación % Anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	47.408	46.040	-2,9
	Promedio mensual de vehículos en servicio	39.982	38.932	-2,6
	Pasajeros transportados (miles)	958.741	956.318	-0,3
Buses	Promedio mensual de vehículos afiliados	13.930	13.169	-5,5
	Promedio mensual de vehículos en servicio	11.550	10.951	-5,2
	Pasajeros transportados (miles)	271.765	258.578	-4,9
Busetas	Promedio mensual de vehículos afiliados	13.625	12.967	-4,8
	Promedio mensual de vehículos en servicio	11.793	11.273	-4,4
	Pasajeros transportados (miles)	252.336	239.807	-5,0
Microbuses y colectivos	Promedio mensual de vehículos afiliados	17.560	17.165	-2,2
	Promedio mensual de vehículos en servicio	14.532	14.129	-2,8
	Pasajeros transportados (miles)	266.725	266.599	0,0
Transmilenio (Bogotá)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	1.657	1.779	7,4
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	1.557	1.716	10,2
	Pasajeros transportados (miles)	108.221	114.634	5,9
Megabús (Pereira)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	140	143	2,1
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	131	129	-1,8
	Pasajeros transportados (miles)*	8.500	8.400	-1,2
MIO (Cali)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	371	456	23,0
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	298	420	41,2
	Pasajeros transportados (miles)**	13.576	21.467	58,1
Metrolínea (Bucaramanga) <sup>1</sup>	Promedio mensual de vehículos afiliados**	--	132	--
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	--	105	--
	Pasajeros transportados (miles)**	--	4.063	--
Cable (Manizales)	Promedio mensual de vehículos afiliados	42	40	-5,6
	Promedio mensual de vehículos en servicio	42	32	-23,0
	Pasajeros transportados (miles)	333	488	46,5
Transmetro (Barranquilla) <sup>1</sup>	Promedio mensual de vehículos afiliados**	--	103	--
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	--	92	--
	Pasajeros transportados (miles)**	--	2.366	--
Metro (Medellín)	Promedio mensual de vehículos afiliados	126	126	-
	Promedio mensual de vehículos en servicio	120	117	-2,5
	Pasajeros transportados (miles)	37.286	39.916	7,1

Fuente: DANE - ETUP

- No hubo variación debido a que el parque automotor se mantiene igual.

\* Incluye buses troncales y alimentadores.

\*\* Incluye buses troncales, padrones y alimentadores.

<sup>1</sup> Este tipo de servicio inició sus operaciones en abril de 2010 (Metrolínea) y agosto de 2010 (Transmetro), por lo tanto no se presentan datos para el primer trimestre de 2010.

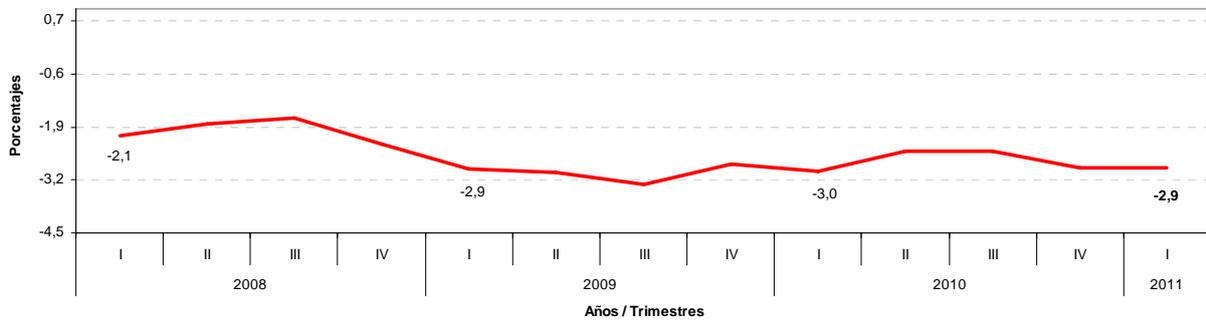
<sup>P</sup> Cifra preliminar.

Para mayor información: [www.dane.gov.co](http://www.dane.gov.co)

En el primer trimestre de 2011, el parque automotor (46.040 vehículos) estuvo distribuido así: 28,6% buses; 28,2% busetas, 37,3% microbuses – colectivos, 3,9% Transmilenio en Bogotá, 1,0% MIO en Cali, 0,3% el Metro de Medellín, 0,3% correspondiente a Megabús de Pereira, 0,3% Metrolínea de Bucaramanga, 0,2% Transmetro en Barranquilla y 0,1% el Cable de Manizales. En términos de utilización, el 27,0% de los pasajeros fueron movilizados en bus; 25,1% en busetas y 27,9% en microbuses. Estas tres modalidades transportaron el 80,0% del total de pasajeros en el período analizado. Por otra parte, el 12,0% de los usuarios totales estuvo a cargo del Sistema Integrado de Transporte Masivo (Transmilenio) de la ciudad de Bogotá, 4,2% correspondió al Metro de Medellín, 2,2% al Mío de la ciudad de Cali, 0,9% al Megabús de la ciudad de Pereira, 0,4% a Metrolínea de Bucaramanga, 0,2% al Transmetro en Barranquilla y 0,1% al Cable de Manizales.

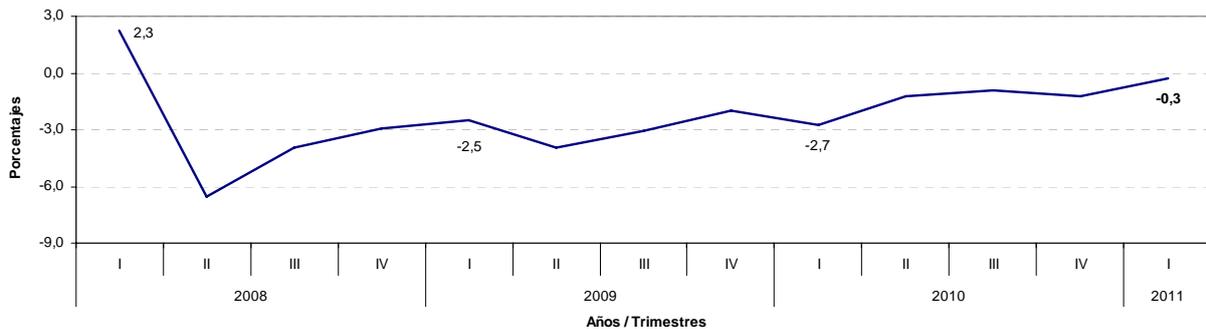
Los pasajeros transportados en el servicio MIO de Cali, el Cable de Manizales, el Metro de Medellín y Transmilenio de Bogotá presentaron un aumento de 58,1%, 46,5%, 7,1% y 5,9% respectivamente con relación al mismo período de 2010. En contraste, el único sistema de transporte masivo que presentó una disminución fue Megabús de Pereira con -1,2%. En cuanto a los sistemas tradicionales de transporte, los pasajeros transportados en busetas, buses y microbuses – colectivos, presentaron disminuciones de 5,0%, 4,9% y 0,05% respectivamente.

**Gráfico 1**  
Variación anual del parque automotor  
Total nacional  
(2008 – 2011)



Fuente: DANE - ETUP

**Gráfico 2**  
Variación anual de los pasajeros transportados  
Total nacional  
(2008 – 2011)



Fuente: DANE - ETUP



## 2. TRANSPORTE TRADICIONAL

### 2.1 Resultados generales

En el primer trimestre de 2011, el parque automotor de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses – colectivos), en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país, registró una disminución de 4,0% con relación al mismo período de 2010; así mismo el número de pasajeros transportados disminuyó 3,3% (Tabla 1).

La tasa de utilización del parque automotor de transporte tradicional fue 84,0%, presentando una disminución de 4,0% con relación al primer trimestre de 2010, al pasar de 37.876 a 36.353 automotores (Tabla 1).

**Tabla 1**  
Comportamiento del transporte tradicional en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades  
I trimestre (2010 - 2011)

Variables	I trimestre 2010	I trimestre 2011 <sup>P</sup>	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	45.115	43.301	-4,0
Promedio mensual de vehículos en servicio	37.876	36.353	-4,0
Pasajeros transportados (miles)	790.825	764.984	-3,3

Fuente: DANE - ETUP  
P Cifra preliminar.

### 2.2 Buses

El número de buses afiliados, para el primer trimestre de 2011 (13.169 vehículos en promedio), representó 30,4% del total de vehículos que conforman el parque automotor del transporte tradicional; en ellos se transportaron 33,8% de los pasajeros (258,6 millones). El número de buses en servicio fue 10.951 para el periodo analizado, lo que representó una utilización de 83,2% del total de vehículos afiliados. Con respecto al primer trimestre de 2010, el parque automotor de buses presentó una disminución de 5,5%; los vehículos en servicio disminuyeron 5,2% y los pasajeros transportados por esta modalidad cayeron 4,9% (Tabla 2).

**Tabla 2**  
Comportamiento de buses en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades  
I trimestre (2010 - 2011)

Variables	I trimestre 2010	I trimestre 2011 <sup>P</sup>	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	13.930	13.169	-5,5
Promedio mensual de vehículos en servicio	11.550	10.951	-5,2
Pasajeros transportados (miles)	271.765	258.578	-4,9

Fuente: DANE - ETUP  
P Cifra preliminar.

### 2.3 Busetas

En el período comprendido entre enero y marzo de 2011, el número de busetas afiliadas fue 12.967 en promedio; esto representó 29,9% del total del parque automotor de transporte tradicional, en las que se transportaron el 31,3% de los pasajeros (239,8 millones). El número de busetas en servicio fue 11.273, lo que equivale a 86,9% de utilización del parque automotor.

Con respecto al mismo período del año anterior, el parque automotor disminuyó 4,8%, al igual que los vehículos en servicio (-4,4%) y los pasajeros transportados (-5,0%) (Tabla 3).

**Tabla 3**  
Comportamiento de busetas en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades  
I trimestre (2010 - 2011)

Variables	I trimestre 2010	I trimestre 2011 <sup>P</sup>	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	13.625	12.967	-4,8
Promedio mensual de vehículos en servicio	11.793	11.273	-4,4
Pasajeros transportados (miles)	252.336	239.807	-5,0

Fuente: DANE - ETUP  
P Cifra preliminar.



## 2.4 Microbuses – colectivos

Durante el primer trimestre de 2011 esta modalidad de transporte tuvo un promedio de 17.165 vehículos afiliados, que representaron 39,6% del total del parque automotor. En esta modalidad se transportaron 34,9% de los usuarios (266,6 millones). El número de microbuses – colectivos en servicio fue 14.129, lo que equivale a 82,3% de utilización del parque automotor.

Teniendo en cuenta los resultados del primer trimestre del año anterior, el promedio mensual de vehículos afiliados disminuyó 2,2% y el promedio mensual de vehículos en servicio decreció 2,8%. Igualmente, los pasajeros transportados disminuyeron 0,05% (Tabla 4).

**Tabla 4**  
Comportamiento de microbuses - colectivos en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades  
I trimestre (2010 - 2011)

Variables	I trimestre 2010	I trimestre 2011 <sup>P</sup>	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	17.560	17.165	-2,2
Promedio mensual de vehículos en servicio	14.532	14.129	-2,8
Pasajeros transportados (miles)	266.725	266.599	-0,05

Fuente: DANE - ETUP  
P Cifra preliminar.

## 2.5 Movimiento por áreas metropolitanas y ciudades principales

Durante el primer trimestre de 2011, el área metropolitana que concentró la mayor parte del parque automotor de transporte tradicional urbano de pasajeros y en donde se movilizó el mayor número de usuarios, fue la correspondiente a Bogotá con 40,4% de los vehículos y 39,1% de los pasajeros. Esto reúne un parque automotor de 17.475 unidades y un promedio diario de 3,4 millones de pasajeros (cuadro 2).

Las áreas metropolitanas de Medellín, Barranquilla, Cali, Bucaramanga, Cúcuta y Manizales, y las ciudades de Cartagena, Santa Marta e Ibagué, concentraron, en conjunto, 47,2% de los vehículos, en los que se transportaron 51,0% de los usuarios del servicio de transporte tradicional (cuadro 2).

El resto de las ciudades analizadas (Villavicencio, Neiva, Pasto, Popayán, Tunja, Armenia, Valledupar, Montería, Sincelejo, Quibdó, Florencia y Riohacha), y el área metropolitana de Pereira participaron con 12,4% del parque automotor y con 9,9% de los pasajeros transportados en el período, con un promedio diario de 850 mil usuarios (Cuadro 2).

**Cuadro 2**  
Distribución del transporte tradicional en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades  
I trimestre 2011

Áreas metropolitanas y ciudades	Promedio mensual de vehículos	% Vehículos	Pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros	Promedio diario pasajeros (miles)
Total general	43.301	100,0	764.984	100,0	8.597
Área Metropolitana de Bogotá	17.475	40,4	299.168	39,1	3.363
Área Metropolitana de Medellín	5.135	11,9	100.907	13,2	1.134
Área Metropolitana de Barranquilla	3.420	7,9	72.935	9,5	820
Área Metropolitana de Cali	3.275	7,6	56.989	7,4	640
Cartagena	1.858	4,3	38.305	5,0	431
Santa Marta	901	2,1	29.191	3,8	328
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.440	3,3	27.929	3,7	314
Área Metropolitana de Cúcuta	2.313	5,3	27.784	3,6	312
Área Metropolitana de Manizales	1.184	2,7	17.832	2,3	200
Ibagué	931	2,1	18.338	2,4	206
Resto	5.370	12,4	75.606	9,9	850

Fuente: DANE - ETUP

### 3. SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE MASIVO Y OTROS SERVICIOS

#### 3.1 Transporte Urbano Área Metropolitana de Bogotá\*

En el trimestre enero – marzo de 2011, el servicio de transporte Transmilenio registró los siguientes resultados:

Un parque automotor de 1.261 buses troncales (en promedio para el trimestre), con 1.228 buses en servicio, en los que se transportaron 114,6 millones de pasajeros; esta cifra fue equivalente a 27,7% del total de personas movilizadas en el área metropolitana de Bogotá (413,8 millones de pasajeros). De 518 buses alimentadores, se utilizaron en promedio 488, los cuales transportaron 58,0 millones de pasajeros. Con respecto al primer trimestre del año anterior el número total de pasajeros transportados por el sistema presentó un aumento de 5,9% (Cuadro 1 y Tabla 5).

**Tabla 5**  
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Bogotá  
I trimestre 2011

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados (miles)*	% Pasajeros
Área Metropolitana de Bogotá	19.254	100,0	413.802	100,0
Alimentadores	518	2,7	58.062	
Troncal	1.261	6,5	114.634	27,7
Bus Corriente	6.531	33,9	123.719	29,9
Buseta Corriente	4.443	23,1	78.551	19,0
Microbús-Colectivo	6.502	33,8	96.898	23,4

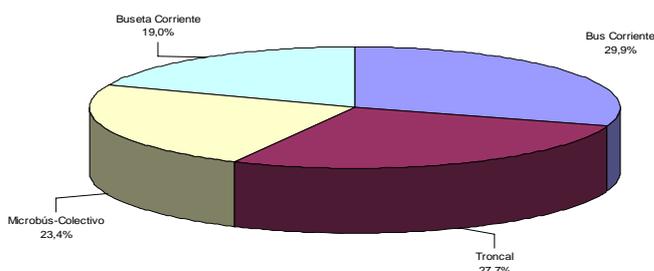
Fuente: DANE - ETUP

\* Se incluyen pasajeros transportados en buses alimentadores pero no se suman en el total, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

Los buses troncales representaron 6,5% del parque automotor de la ciudad. Teniendo en cuenta la totalidad del Sistema Transmilenio (incluyendo alimentadores) esta tasa asciende a 9,2% de los automotores de transporte urbano de pasajeros de Bogotá.

El sistema contó con 114 estaciones para los buses troncales en 84 kilómetros de vías en operación. Los buses alimentadores trabajaron en 74 rutas, en un recorrido de 515 kilómetros de vías.

**Gráfico 3**  
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Bogotá  
I trimestre 2011



Fuente: DANE - ETUP

En este mismo período, la modalidad de buses, con un promedio diario de 5.304 vehículos en servicio, transportó 123,7 millones de usuarios en el área metropolitana de Bogotá; la modalidad de busetas, con un promedio diario de 3.503 unidades en servicio, transportó 78,6 millones de pasajeros; y por último la modalidad de microbuses – colectivos, con un promedio diario de 5.331 automotores en servicio, transportó 96,9 millones de pasajeros.

\* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Bogotá, Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibate, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá, Zipaquirá.



## 3.2 Transporte Urbano Área metropolitana de Pereira

El Sistema Integrado de Transporte Masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene servicios de buses alimentadores en tres municipios: Dosquebradas (con 9 rutas), Pereira (con 15 rutas) y La Virginia (con 1 ruta).

Para el primer trimestre de 2011, el sistema contaba con 53 buses articulados en promedio, que corresponde a 6,9% del total del parque automotor de la ciudad, los cuales transportaron 5,0 millones de pasajeros. También, cuenta con 90 buses alimentadores en promedio para el período analizado, que corresponde a 11,7% del total de vehículos afiliados en la ciudad; estos transportaron 3,4 millones de pasajeros (Tabla 6).

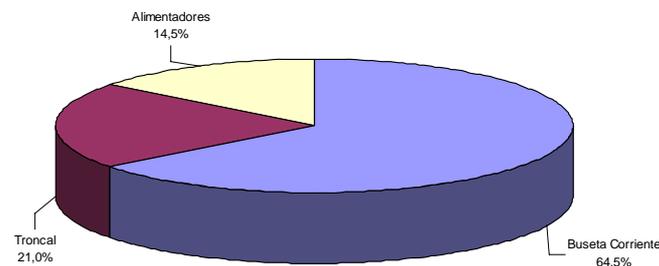
**Tabla 6**  
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Pereira  
I trimestre 2011

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros
Área metropolitana de Pereira	772	100,0	23.657	100,0
Alimentadores	90	11,7	3.424	14,5
Troncal	53	6,9	4.975	21,0
Buseta Corriente	629	81,5	15.258	64,5

Fuente: DANE - ETUP

En la ciudad de Pereira, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (busetas) transportaron un total de 15,3 millones de personas, equivalentes a 64,5% del total de usuarios de la ciudad. Megabús transportó el 35,5% restante.

**Gráfico 4**  
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Pereira  
I trimestre 2011



Fuente: DANE - ETUP

### 3.3 Transporte Urbano Área Metropolitana de Cali\*\*

El sistema de transporte masivo MIO cuenta con 100 buses troncales, que correspondieron a 2,7% del total del parque automotor de la ciudad, en los que transportaron 12,7 millones de pasajeros. También cuenta con 125 buses alimentadores, que correspondieron a 3,3% del total de vehículos afiliados en la ciudad; estos transportaron 2,9 millones de pasajeros. Además, cuenta con 232 vehículos especiales denominados padrones, que corresponden a 6,2% del total del parque automotor de la ciudad. Estos buses transportaron 5,9 millones de pasajeros. (Tabla 7).

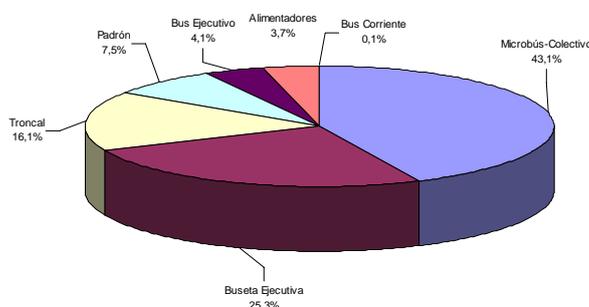
**Tabla 7**  
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Cali I trimestre 2011

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros
Área metropolitana de Cali	3.732	100,0	78.456	100,0
Alimentadores	125	3,3	2.932	3,7
Troncal	100	2,7	12.663	16,1
Padrón	232	6,2	5.872	7,5
Bus Corriente	134	3,6	77	0,1
Bus Ejecutivo	297	7,9	3.245	4,1
Buseta Ejecutiva	1.012	27,1	19.836	25,3
Microbús-Colectivo	1.833	49,1	33.830	43,1

Fuente: DANE - ETUP

En el área metropolitana de Cali, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses - colectivos) transportaron un total de 57,0 millones de personas, que equivale a 72,6% del total de usuarios del área. El sistema MIO transportó el 27,4% restante.

**Gráfico 5**  
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Cali I trimestre 2011



Fuente: DANE - ETUP

\*\* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

### 3.4 Transporte Urbano Área Metropolitana de Medellín

Durante el primer trimestre de 2011, el total de vagones reportados por el Metro de Medellín fue 126; de éstos hubo un promedio diario en servicio de 117, lo que equivale a 92,9% de utilización del parque automotor.

En este período se transportaron 39,9 millones de pasajeros, comparado con los 37,3 millones de pasajeros transportados en el mismo período de 2010; esto equivale a un aumento de 7,1% (Cuadro 1 y Tabla 8).

**Tabla 8**  
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Medellín I trimestre 2011

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros
Área metropolitana de Medellín	5.261	100,0	140.823	100,0
Metro	126	2,4	39.916	28,3
Bus Corriente	2.750	52,3	56.682	40,3
Buseta Corriente	1.008	19,2	20.167	14,3
Buseta Ejecutiva	88	1,7	1.985	1,4
Microbús-Colectivo	1.289	24,5	22.072	15,7

Fuente: DANE - ETUP

El metro de Medellín cuenta con 5 líneas: Línea A con 19 estaciones, Línea B con 7, Línea K con 3 (metroable), la Línea J con 4 (metroable Nuevo Occidente) y Línea L con 2 estaciones. En el primer trimestre del 2011, en la Línea A se transportaron 32,0 millones de pasajeros en 15.491 viajes, lo que equivale en promedio, a 2.064 pasajeros por viaje, correspondiente a 80,1% del total de pasajeros.

En la Línea B se transportaron 5,6 millones de pasajeros en 15.733 viajes, que equivale a un promedio de 353 pasajeros por viaje. Estos últimos equivalen a 13,9% del total.

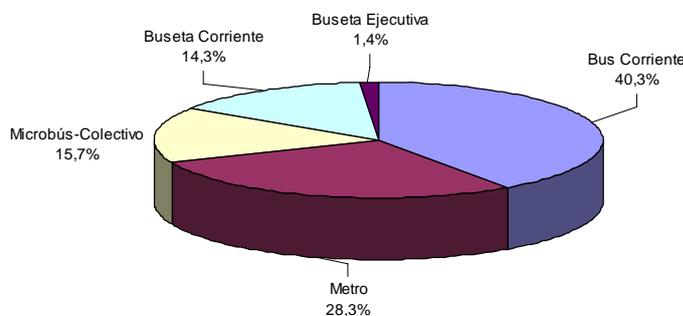
En la línea K se transportaron 690 miles de pasajeros en 278.466 viajes, lo que equivale a un promedio de 3 pasajeros por viaje, y corresponde a 1,7% del total de pasajeros.

En la línea J se transportaron 1,5 millones de pasajeros en 317.563 viajes, lo que equivale a un promedio de 5 pasajeros por viaje, y corresponde a 3,7% del total de pasajeros.

Por último, en la línea L se transportaron 232 miles de pasajeros en 40 510 viajes, que equivale a un promedio de 6 pasajeros por viaje, y corresponde a 0,6% del total de pasajeros.

En el área metropolitana de Medellín, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses) transportaron un total de 100,9 millones de personas equivalentes a 71,7% del total de usuarios de la ciudad. El Metro transporta el 28,3% restante.

**Gráfico 6**  
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Medellín I trimestre 2011



Fuente: DANE - ETUP

### 3.5 Transporte Urbano Área Metropolitana de Manizales

El sistema de cable aéreo de la ciudad de Manizales reporta información a partir del mes de febrero de 2010. Cuenta con 40 góndolas, correspondiente a 4,1% del total de vehículos, que transportaron 488 mil pasajeros (Tabla 9).

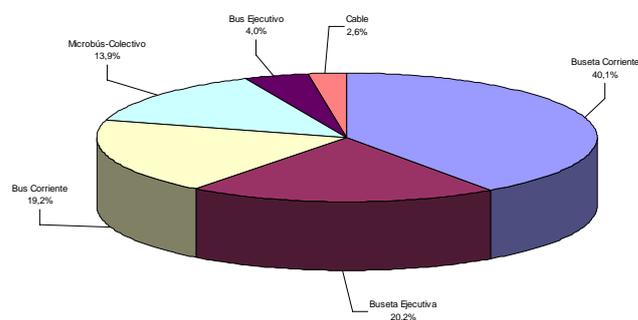
**Tabla 9**  
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Manizales  
I trimestre 2011

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros
Área metropolitana de Manizales	970	100,0	18.826	100,0
Cable	40	4,1	488	2,6
Bus Corriente	113	11,6	3.621	19,2
Bus Ejecutivo	27	2,8	746	4,0
Buseta Corriente	448	46,2	7.557	40,1
Buseta Ejecutiva	213	22,0	3.800	20,2
Microbús-Colectivo	129	13,3	2.613	13,9

Fuente: DANE - ETUP

En el área metropolitana de Manizales, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses - colectivos) transportaron un total de 18,3 millones de personas, que equivale a 97,4% del total de usuarios de la ciudad. El sistema de cable aéreo transportó el 2,6% restante.

**Gráfico 7**  
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Manizales  
I trimestre 2011



Fuente: DANE - ETUP

### 3.6 Transporte Urbano Área Metropolitana de Bucaramanga

El sistema de transporte urbano Metrolínea cuenta con 16 buses troncales, que correspondieron a 1,0% del total del parque automotor de la ciudad, en los que se transportaron 2,0 millones de pasajeros. También cuenta con 69 buses alimentadores, que correspondieron a 4,4% del total de vehículos afiliados en la ciudad; estos transportaron 870 mil pasajeros. Además, cuenta con 47 buses especiales denominados padrones, que corresponden a 3,0% del total del parque automotor de la ciudad. Estos vehículos transportaron 1,2 millones de pasajeros. (Tabla 10).

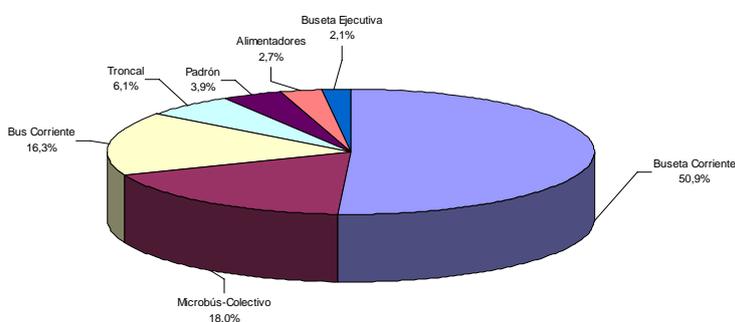
**Tabla 10**  
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Bucaramanga I trimestre 2011

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros
Área metropolitana de Bucaramanga	1.572	100,0	31.992	100,0
Alimentadores	69	4,4	870	2,7
Padrón	47	3,0	1.240	3,9
Troncal	16	1,0	1.952	6,1
Bus Corriente	324	20,6	5.219	16,3
Buseta Corriente	794	50,5	16.282	50,9
Buseta Ejecutiva	10	0,6	657	2,1
Microbús-Colectivo	311	19,8	5.771	18,0

Fuente: DANE - ETUP

En el área metropolitana de Bucaramanga, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses - colectivos) transportaron un total de 28,0 millones de personas, que equivale a 87,3% del total de usuarios de la ciudad. El sistema Metrolínea transportó el 12,7% restante.

**Gráfico 8**  
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Bucaramanga I trimestre 2011



Fuente: DANE - ETUP

### 3.7 Transporte Urbano Área Metropolitana de Barranquilla

El sistema de transporte urbano Transmetro cuenta con 64 buses troncales, que correspondieron a 1,8% del total del parque automotor de la ciudad, en los que transportaron 1,8 millones de pasajeros. También cuenta con 39 buses alimentadores, que correspondieron a 1,1% del total de vehículos afiliados en la ciudad; estos transportaron 574 mil pasajeros. (Tabla 11).

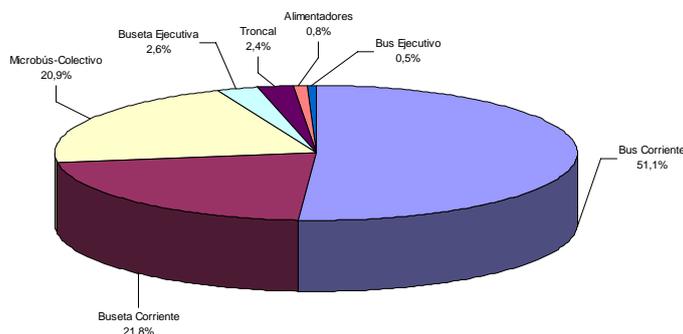
**Tabla 11**  
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Barranquilla I trimestre 2011

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros
Área metropolitana de Bucaramanga	3.522	100,0	75.301	100,0
Alimentadores	39	1,1	574	0,8
Troncal	64	1,8	1.792	2,4
Bus Corriente	1.589	45,1	38.502	51,1
Bus Ejecutivo	36	1,0	404	0,5
Buseta Corriente	648	18,4	16.395	21,8
Buseta Ejecutiva	112	3,2	1.930	2,6
Microbús-Colectivo	1.035	29,4	15.704	20,9

Fuente: DANE - ETUP

En el área metropolitana de Barranquilla, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses - colectivos) transportaron un total de 72,9 millones de personas, que equivale a 96,9% del total de usuarios de la ciudad, mientras el sistema Transmetro transportó el 3,1% restante.

**Gráfico 9**  
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Barranquilla I trimestre 2011



Fuente: DANE - ETUP

□□□

## 4. INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio diario de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 a 5 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y sistemas integrados de transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín), con los cuales se generan los indicadores. Para el caso del área metropolitana de Bogotá, se tiene:

### *Productividad buses*

$$= \frac{41.239.649}{5.304} = 7.776$$

En promedio, un bus transportó 7.776 pasajeros por mes durante el primer trimestre de 2011 en el área metropolitana de Bogotá, cifra equivalente a 260 pasajeros diarios aproximadamente.

### *Productividad busetas*

$$= \frac{26.183.736}{3.503} = 7.474$$

Durante el primer trimestre de 2011, en promedio, una buseta transportó mensualmente 7.474 pasajeros en el área metropolitana de Bogotá, con un promedio diario de 250 pasajeros.

### *Productividad microbuses*

$$= \frac{32.299.321}{5.331} = 6.059$$

En promedio, un microbús transportó mensualmente, durante el primer trimestre de 2011, 6.059 pasajeros en el área metropolitana de Bogotá, con un promedio diario de 202 personas.

### *Productividad buses troncales Transmilenio*

$$= \frac{38.211.392}{1.228} = 31.108$$

En promedio, un bus troncal transportó mensualmente, durante el primer trimestre de 2011, 31.108 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 1.037 personas.

### *Productividad buses alimentadores Transmilenio*

$$= \frac{19.353.942}{488} = 39.687$$

Durante el primer trimestre de 2011, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 39.687 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 1.323 pasajeros.



## ANEXOS

**ANEXO 1. Movimiento del parque urbano automotor de pasajeros, según áreas metropolitanas y ciudades\*  
I trimestre (2010 - 2011)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados <sup>1</sup>		
							Miles		
	2010	2011 <sup>Pf</sup>	Variación %	2010	2011 <sup>Pf</sup>	Variación %	2010	2011 <sup>Pf</sup>	Variación %
<b>Total general</b>	47.408	46.040	-2,9	39.982	38.932	-2,6	958.741	956.318	-0,3
Área Metropolitana de Barranquilla	3.968	3.522	-11,2	3.551	3.217	-9,4	86.679	75.301	-13,1
Área Metropolitana de Bogotá	19.438	19.254	-0,9	15.952	15.854	-0,6	408.516	413.802	1,3
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.615	1.572	-2,7	1.573	1.503	-4,5	32.250	31.992	-0,8
Área Metropolitana de Cali	4.223	3.732	-11,6	3.292	2.997	-9,0	78.356	78.456	0,1
Área Metropolitana de Cúcuta	2.326	2.313	-0,6	1.850	1.836	-0,7	27.183	27.784	2,2
Área Metropolitana de Manizales	1.006	931	-7,5	826	767	-7,1	18.769	18.826	0,3
Área Metropolitana de Medellín	5.364	5.261	-1,9	4.828	4.773	-1,1	135.859	140.823	3,7
Área Metropolitana de Pereira	770	772	0,3	715	708	-1,0	23.534	23.657	0,5
Armenia	360	357	-0,9	338	344	1,7	4.616	4.415	-4,4
Cartagena	1.880	1.858	-1,2	1.582	1.561	-1,3	38.728	38.305	-1,1
Florencia	151	148	-2,2	117	113	-3,7	1.757	1.593	-9,3
Ibagué	1.206	1.184	-1,8	1.141	1.060	-7,1	21.216	17.832	-16,0
Montería	183	75	-59,1	164	72	-56,3	3.242	1.328	-59,0
Neiva	681	672	-1,3	551	541	-1,8	6.356	6.407	0,8
Pasto	500	503	0,6	467	463	-0,9	8.356	9.126	9,2
Popayán	663	649	-2,1	578	569	-1,6	9.039	9.989	10,5
Quibdó	186	194	4,7	79	76	-3,8	945	956	1,1
Riohacha	72	73	1,4	28	25	-9,5	444	525	18,3
Santa Marta	876	901	2,8	719	727	1,1	27.672	29.191	5,5
Sincelejo	183	176	-3,6	143	143	-	2.443	2.340	-4,2
Tunja	521	525	0,8	461	485	5,1	6.345	6.235	-1,7
Valledupar	291	354	21,8	126	145	14,5	1.507	2.067	37,2
Villavicencio	1.022	1.015	-0,7	968	954	-1,4	14.930	15.368	2,9

Fuente: DANE

<sup>1</sup> No incluye pasajeros transportados en buses alimentadores, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

\* Incluye Transmilenio, Megabús, Mio, Cable, Metrolínea, Transmetro y Metro.

<sup>Pf</sup> Cifra preliminar.

□□□

**ANEXO 2. Movimiento de buses, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio  
I trimestre (2010 - 2011)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2010	2011 <sup>Pr</sup>	Variación %	2010	2011 <sup>Pr</sup>	Variación %	2010	2011 <sup>Pr</sup>	Variación %
<b>Total buses</b>	13.930	13.169	-5,5	11.550	10.951	-5,2	271.765	258.578	-4,9
<b>Armenia</b>	76	81	5,7	76	80	5,2	1.009	1.125	11,5
Corriente	76	81	5,7	76	80	5,2	1.009	1.125	11,5
<b>Cartagena</b>	948	899	-5,2	793	745	-6,1	20.286	19.650	-3,1
Corriente	619	610	-1,5	504	492	-2,4	13.536	13.327	-1,5
Ejecutivo	73	73	0,0	62	63	1,6	1.518	1.583	4,3
Intermedio	206	193	-6,3	178	169	-5,4	4.312	4.142	-4,0
Superejecutivo	50	23	-54,0	49	22	-55,4	920	598	-35,0
<b>Ibagué</b>	10	7	-27,6	8	6	-28,0	149	110	-25,9
Corriente	3	1	-62,5	1	0	-100,0	31	0	-100,0
Ejecutivo	7	6	-14,3	7	6	-14,3	118	110	-6,8
<b>Montería</b>	96	0	-100,0	86	0	-100,0	2.042	0	-100,0
Corriente	96	0	-100,0	86	0	-100,0	2.042	0	-100,0
<b>Pasto</b>	150	183	22,0	126	155	22,8	2.297	3.343	45,5
Corriente	150	183	22,0	126	155	22,8	2.297	3.343	45,5
<b>Popayán</b>	20	4	-80,0	13	4	-69,2	180	49	-72,8
Corriente	20	4	-80,0	13	4	-69,2	180	49	-72,8
<b>Tunja</b>	2	2	-	0	0	***	0	0	***
Corriente	2	2	-	0	0	***	0	0	***
<b>Valledupar</b>	3	6	100,0	0	3	***	0	68	***
Corriente	3	6	100,0	0	3	***	0	68	***
<b>Villavicencio</b>	15	15	-	2	2	-	32	227	599,7
Corriente	15	15	-	2	2	-	32	227	599,7
<b>Área Metropolitana de Barranquilla</b>	2.085	1.625	-22,1	1.831	1.509	-17,6	50.543	38.906	-23,0
Corriente	2.085	1.589	-23,8	1.831	1.473	-19,5	50.543	38.502	-23,8
Ejecutivo	0	36	***	0	35	***	0	404	***
<b>Área Metropolitana de Bogotá</b>	6.422	6.531	1,7	5.213	5.304	1,7	119.298	123.719	3,7
Corriente	6.422	6.531	1,7	5.213	5.304	1,7	119.298	123.719	3,7
<b>Área Metropolitana de Bucaramanga</b>	372	324	-12,8	352	303	-13,8	6.380	5.219	-18,2
Corriente	372	324	-12,8	352	303	-13,8	6.380	5.219	-18,2
<b>Área Metropolitana de Cali</b>	598	430	-28,0	372	194	-47,9	6.947	3.322	-52,2
Corriente	215	134	-37,8	64	4	-93,7	961	77	-92,0
Ejecutivo	383	297	-22,5	308	190	-38,5	5.986	3.245	-45,8
<b>Área Metropolitana de Cúcuta</b>	174	172	-1,0	112	120	7,1	1.495	1.791	19,8
Corriente	174	172	-1,0	112	120	7,1	1.495	1.791	19,8
<b>Área Metropolitana de Medellín</b>	2.820	2.750	-2,5	2.448	2.408	-1,7	56.571	56.682	0,2
Corriente	2.820	2.750	-2,5	2.448	2.408	-1,7	56.571	56.682	0,2
<b>Área Metropolitana de Manizales</b>	139	140	1,0	117	119	1,7	4.535	4.367	-3,7
Corriente	139	113	-18,7	117	95	-18,5	4.535	3.621	-20,2
Ejecutivo	0	27	***	0	24	***	0	746	***

Fuente: DANE

\*\*\* Cálculo matemático indeterminado.

Pr Cifra preliminar.

□□□

**ANEXO 3. Movimiento de busetas, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio  
I trimestre (2010 - 2011)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2010	2011 <sup>Pr</sup>	Variación %	2010	2011 <sup>Pr</sup>	Variación %	2010	2011 <sup>Pr</sup>	Variación %
<b>Total busetas</b>	13.625	12.967	-4,8	11.793	11.273	-4,4	252.336	239.807	-5,0
<b>Armenia</b>	284	276	-2,7	262	263	0,6	3.607	3.289	-8,8
Corriente	284	276	-2,7	262	263	0,6	3.607	3.289	-8,8
<b>Cartagena</b>	846	881	4,1	716	746	4,2	16.902	17.124	1,3
Corriente	734	769	4,8	606	636	4,9	14.951	15.299	2,3
Ejecutiva	55	55	-	53	53	0,6	1.402	1.307	-6,8
Superejecutiva	57	57	-	57	57	-	549	518	-5,6
<b>Florencia</b>	92	91	-1,4	76	74	-2,6	1.153	1.034	-10,3
Corriente	92	91	-1,4	76	74	-2,6	1.153	1.034	-10,3
<b>Ibagué</b>	1.022	996	-2,5	965	914	-5,3	18.162	15.211	-16,2
Corriente	29	30	3,4	28	29	3,5	730	756	3,6
Ejecutiva	993	966	-2,7	936	885	-5,5	17.432	14.455	-17,1
<b>Neiva</b>	10	10	-	9	8	-14,3	25	53	112,4
Corriente	10	10	-	9	8	-14,3	25	53	112,4
<b>Pasto</b>	350	320	-8,6	341	308	-9,7	6.059	5.783	-4,6
Corriente	273	240	-12,1	264	231	-12,6	4.576	4.583	0,1
Ejecutiva	77	80	3,9	77	77	0,4	1.482	1.200	-19,0
<b>Popayán</b>	187	188	0,4	179	184	3,0	2.676	2.971	11,0
Corriente	187	188	0,4	179	184	3,0	2.676	2.971	11,0
<b>Quibdó</b>	12	12	2,9	2	3	50,0	25	25	0,0
Corriente	2	2	-	1	2	100,0	8	8	-
Ejecutiva	10	10	3,4	1	1	0,0	16	16	-
<b>Santa Marta</b>	121	118	-2,5	120	114	-4,5	3.064	2.771	-9,6
Ejecutiva	118	115	-2,5	117	111	-4,6	3.021	2.731	-9,6
Superejecutiva	3	3	-	3	3	-	43	40	-6,5
<b>Tunja</b>	118	122	3,4	91	105	16,2	1.613	1.341	-16,9
Corriente	118	122	3,4	91	105	16,2	1.613	1.341	-16,9
<b>Valledupar</b>	5	25	400,0	0	4	***	0	55	***
Corriente	5	25	400,0	0	4	***	0	55	***
<b>Villavicencio</b>	441	461	4,5	429	442	3,1	7.086	7.212	1,8
Corriente	441	461	4,5	429	442	3,1	7.086	7.212	1,8
<b>Área Metropolitana de Barranquilla</b>	793	760	-4,1	752	730	-2,9	18.886	18.325	-3,0
Corriente	575	648	12,8	545	624	14,5	14.262	16.395	15,0
Ejecutiva	218	112	-48,7	207	106	-48,9	4.623	1.930	-58,3
<b>Área Metropolitana de Bogotá</b>	4.775	4.443	-7,0	3.804	3.503	-7,9	85.101	78.551	-7,7
Corriente	4.453	4.443	-0,2	3.595	3.503	-2,5	81.547	78.551	-3,7
Ejecutiva	322	0	-100,0	209	0	-100,0	3.555	0	-100,0
<b>Área Metropolitana de Bucaramanga</b>	897	804	-10,3	879	793	-9,8	18.894	16.939	-10,3
Corriente	845	794	-6,0	832	783	-5,9	17.871	16.282	-8,9
Ejecutiva	52	10	-80,6	47	10	-78,7	1.023	657	-35,8
<b>Área Metropolitana de Cúcuta</b>	61	62	1,6	42	38	-10,2	700	518	-26,0
Corriente	61	62	1,6	42	38	-10,2	700	518	-26,0
<b>Área Metropolitana de Medellín</b>	1.111	1.096	-1,4	1.068	1.060	-0,7	20.158	22.153	9,9
Corriente	1.015	1.008	-0,7	977	973	-0,4	17.911	20.167	12,6
Ejecutiva	96	88	-8,3	92	87	-4,7	2.247	1.985	-11,6
<b>Área Metropolitana de Pereira</b>	630	629	-0,2	584	579	-0,9	15.034	15.258	1,5
Corriente	630	629	-0,2	584	579	-0,9	15.034	15.258	1,5
<b>Área Metropolitana de Cali</b>	1.204	1.012	-16,0	938	867	-7,6	21.748	19.836	-8,8
Corriente	88	0	-100,0	21	0	-100,0	498	0	-100,0
Ejecutiva	1.117	1.012	-9,4	917	867	-5,5	21.250	19.836	-6,7
<b>Área Metropolitana de Manizales</b>	666	661	-0,7	536	535	-0,2	11.444	11.358	-0,8
Corriente	467	448	-4,0	356	354	-0,5	7.640	7.557	-1,1
Ejecutiva	199	213	7,2	180	180	0,2	3.805	3.800	-0,1

Fuente: DANE

\*\*\* Cálculo matemático indeterminado.

Pr Cifra preliminar.

□□□

**ANEXO 4. Movimiento de microbuses - colectivos, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio I trimestre (2010 – 2011)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados		
	2010	2011 <sup>Pr</sup>	Variación %	2010	2011 <sup>Pr</sup>	Variación %	2010	2011 <sup>Pr</sup>	Variación %
<b>Total microbuses - colectivos</b>	17.560	17.165	-2,2	14.532	14.129	-2,8	266.725	266.599	-0,05
Cartagena	86	78	-9,3	72	70	-3,7	1.540	1.531	-0,6
Florencia	59	57	-3,4	41	39	-5,7	604	559	-7,4
Ibagué	175	181	3,4	168	140	-16,8	2.905	2.510	-13,6
Montería	87	75	-14,1	78	72	-8,1	1.199	1.328	10,7
Neiva	671	662	-1,3	542	533	-1,6	6.331	6.353	0,3
Popayán	456	457	0,3	386	381	-1,4	6.184	6.970	12,7
Quibdó	174	182	4,8	77	73	-5,2	921	931	1,1
Riohacha	72	73	1,4	28	25	-9,5	444	525	18,3
Santa Marta	755	783	3,6	599	612	2,2	24.608	26.420	7,4
Sincelejo	183	176	-3,6	143	143	-	2.443	2.340	-4,2
Tunja	401	401	-	370	379	2,4	4.732	4.895	3,4
Valledupar	283	323	14,3	126	138	9,2	1.507	1.944	29,0
Villavicencio	566	539	-4,7	537	509	-5,1	7.811	7.928	1,5
Área Metropolitana de Barranquilla	1.090	1.035	-5,0	968	887	-8,4	17.251	15.704	-9,0
Área Metropolitana de Bogotá	6.584	6.502	-1,3	5.378	5.331	-0,9	95.896	96.898	1,0
Área Metropolitana de Bucaramanga	347	311	-10,2	342	302	-11,8	6.977	5.771	-17,3
Área Metropolitana de Cali	2.050	1.833	-10,6	1.684	1.516	-10,0	36.085	33.830	-6,2
Área Metropolitana de Cúcuta	2.091	2.078	-0,6	1.695	1.678	-1,0	24.988	25.476	2,0
Área Metropolitana de Medellín	1.306	1.289	-1,3	1.191	1.188	-0,3	21.844	22.072	1,0
Área Metropolitana de Manizales	124	129	4,0	105	113	8,3	2.456	2.613	6,4

Fuente: DANE  
Pr Cifra preliminar.

□□□

**ANEXO 5. Movimiento de Sistemas Integrados de Transporte Masivo, Metro y Cable, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio I trimestre (2010 – 2011)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados*		
	2010	2011 <sup>Pr</sup>	Variación %	2010	2011 <sup>Pr</sup>	Variación %	2010	2011 <sup>Pr</sup>	Variación %
<b>Total SITM, Metro y Cable</b>	2.294	2.739	19,4	2.106	2.579	22,5	167.915	191.334	13,9
<b>Área Metropolitana de Bogotá</b>	1.657	1.779	7,4	1.557	1.716	10,2	162.610	172.696	6,2
Alimentadores	516	518	0,5	481	488	1,3	54.389	58.062	6,8
Troncal	1.141	1.261	10,5	1.076	1.228	14,2	108.221	114.634	5,9
<b>Área Metropolitana de Cali</b>	371	456	23,0	298	420	41,2	13.576	21.467	58,1
Alimentadores	104	125	19,9	92	118	27,9	1.982	2.932	48,0
Padrón	186	232	24,8	136	214	57,5	2.776	5.872	111,5
Troncal	81	100	23,0	70	89	27,1	8.818	12.663	43,6
<b>Área Metropolitana de Medellín</b>	126	126	-	120	117	-2,5	37.286	39.916	7,1
Metro	126	126	-	120	117	-2,5	37.286	39.916	7,1
<b>Área Metropolitana de Manizales</b>	42	40	-5,6	42	32	-23,0	333	488	46,5
Cable	42	40	-5,6	42	32	-23,0	333	488	46,5
<b>Área Metropolitana de Pereira</b>	140	143	2,1	131	129	-1,8	8.500	8.400	-1,2
Alimentadores	89	90	1,1	86	86	-	3.326	3.424	2,9
Troncal	51	53	3,9	45	43	-5,2	5.173	4.975	-3,8
<b>Área Metropolitana de Bucaramanga</b>	0	132	***	0	105	***	0	4.063	***
Alimentadores	0	69	***	0	53	***	0	870	***
Padrón	0	47	***	0	39	***	0	1.240	***
Troncal	0	16	***	0	13	***	0	1.952	***
<b>Área Metropolitana de Barranquilla</b>	0	103	***	0	92	***	0	2.366	***
Alimentadores	0	39	***	0	38	***	0	574	***
Troncal	0	64	***	0	54	***	0	1.792	***

Fuente: DANE

\*\*\* Cálculo matemático indeterminado.

\* Se incluyen pasajeros transportados en buses alimentadores pero no se suman en el total, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

<sup>Pr</sup> Cifra preliminar.



## FICHA METODOLÓGICA

**Objetivo:** suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

**Tipo de investigación:** censo en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades.

**Universo:** está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país.

**Fuentes:** empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

**Periodicidad de recolección:** mensual.

**Periodicidad de publicación:** trimestral.

**Cobertura:** 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país.

**Método de recolección:** por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

**Mes de referencia:** mes anterior a la fecha de recolección.

**Variables:** para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diaria vigente en el mes

**Geográfico:** por áreas metropolitanas y ciudades.

**Tipo de vehículo:** buses, busetas, microbuses-colectivos y Metro.

**Modalidad de servicio:** corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal, padrón y alimentador.

**Preliminariedad:** Un (1) año.

**Indicadores:** productividad mensual.

$$\text{Prod Mes} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados al mes}}{\text{Promedio diario de vehículos en servicio}}$$

Puede calcularse anual.

Impreso en la Dirección de Difusión, Mercadeo y Cultura Estadística  
Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE -  
Bogotá, D.C. - Colombia – Mayo de 2011