

ENCUESTA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS – ETUP I Trimestre de 2012



Código N° 1081-1
Producción y difusión de la información estadística estratégica oficial. Regulación del sistema estadístico nacional
NTC ISO 9001:2000



Código N° 011-1
Producción y difusión de la información estadística estratégica oficial. Regulación del sistema estadístico nacional
NTC GP 1000:2004



Contenido

Resumen

1. Comportamiento general Primer trimestre
 2. Transporte tradicional
 - 2.1 Resultados generales
 - 2.2 Buses
 - 2.3 Busetas
 - 2.4 Microbuses – colectivos
 - 2.5 Movimiento por áreas metropolitanas y ciudades
 3. Sistemas integrados de transporte masivo y otros servicios
 - 3.1 Transporte Urbano Bogotá
 - 3.2 Transporte Urbano Pereira
 - 3.3 Transporte Urbano Cali
 - 3.4 Transporte Urbano Medellín
 - 3.5 Transporte Urbano Manizales
 - 3.6 Transporte Urbano Bucaramanga
 - 3.7 Transporte Urbano Barranquilla
 4. Indicador de productividad
- Anexos
Ficha metodológica

RESUMEN

- El parque automotor en servicio para el transporte urbano de pasajeros y el número de pasajeros transportados aumentaron 0,2% y 1,1%, respectivamente.
- Entre enero y marzo de 2012, el porcentaje del parque automotor que efectivamente prestó el servicio fue 87,1%.
- Durante el primer trimestre de 2012, Transmilenio¹ movilizó el 29,0% de los pasajeros del área metropolitana de Bogotá, equivalente a 120,2 millones de pasajeros.
- En el Metro de Medellín² se transportaron 42,1 millones de pasajeros, que correspondió a 27,5% del total del área metropolitana.
- En el área metropolitana de Pereira, el servicio de Megabús transportó 8,0 millones de pasajeros en el período de análisis, equivalente a 35,6% del total de la ciudad.
- El Sistema Integrado de Occidente (MIO) de la ciudad de Cali transportó, en el período de análisis, 28,9 millones de pasajeros, incluyendo buses troncales, padrones y alimentadores. Esto corresponde al 37,7% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana.

Jorge Bustamante R.
Director

Christian R. Jaramillo Herrera
Subdirector

Eduardo Efraín Freire Delgado
Director de Metodología y
Producción Estadística

¹Se incluyen pasajeros transportados en buses alimentadores pero no se suman en el total, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

²Se incluye servicio de cable (gondolas).

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados



1. COMPORTAMIENTO GENERAL PRIMER TRIMESTRE

Durante el primer trimestre de 2012, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros que prestó efectivamente el servicio, en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades analizadas, aumentó 0,2% con relación al mismo período de 2011. Asimismo, el número de pasajeros reportado por las empresas transportadoras aumentó 1,1%.

Cuadro 1
Comportamiento por modos de transporte, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
I trimestre (2011 - 2012)

Tipo de vehículo	Variables	I Trim 2011	I Trim 2012 ^P	Variación % Anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	46.285	45.081	-2,6
	Promedio mensual de vehículos en servicio	39.164	39.240	0,2
	Pasajeros transportados (miles)	956.091	966.152	1,1
Buses	Promedio mensual de vehículos afiliados	13.157	12.659	-3,8
	Promedio mensual de vehículos en servicio	10.949	11.028	0,7
	Pasajeros transportados (miles)	258.351	258.010	-0,1
Busetas	Promedio mensual de vehículos afiliados	12.967	12.456	-3,9
	Promedio mensual de vehículos en servicio	11.273	11.113	-1,4
	Pasajeros transportados (miles)	239.807	236.754	-1,3
Microbuses y colectivos	Promedio mensual de vehículos afiliados	17.165	16.617	-3,2
	Promedio mensual de vehículos en servicio	14.129	13.991	-1,0
	Pasajeros transportados (miles)	266.599	260.779	-2,2
Transmilenio (Bogotá)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	1.779	1.820	2,3
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	1.716	1.734	1,0
	Pasajeros transportados (miles)	114.634	120.180	4,8
Megabús (Pereira)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	143	147	2,8
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	129	134	4,4
	Pasajeros transportados (miles)*	8.400	7.956	-5,3
MIO (Cali)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	456	606	32,7
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	420	559	32,9
	Pasajeros transportados (miles)**	21.467	28.859	34,4
Metrolínea (Bucaramanga)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	132	132	0,0
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	105	113	7,9
	Pasajeros transportados (miles)**	4.063	4.388	8,0
Cable ¹ (Manizales)	Promedio mensual de vehículos afiliados	40	42	5,9
	Promedio mensual de vehículos en servicio	32	31	-4,1
	Pasajeros transportados (miles)	488	443	-9,3
Transmetro (Barranquilla)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	103	180	75,3
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	92	180	95,7
	Pasajeros transportados (miles)*	2.366	6.691	182,8
Metro ² (Medellín)	Promedio mensual de vehículos afiliados	344	421	22,4
	Promedio mensual de vehículos en servicio	319	356	11,6
	Pasajeros transportados (miles)	39.916	42.094	5,5

Fuente: DANE – ETUP

1 Los vehículos hace referencia a las góndolas utilizadas en el cable.

2 Incluye servicio de cable (góndolas)

* Incluye buses troncales y alimentadores.

** Incluye buses troncales, padrones y alimentadores.

P: preliminar

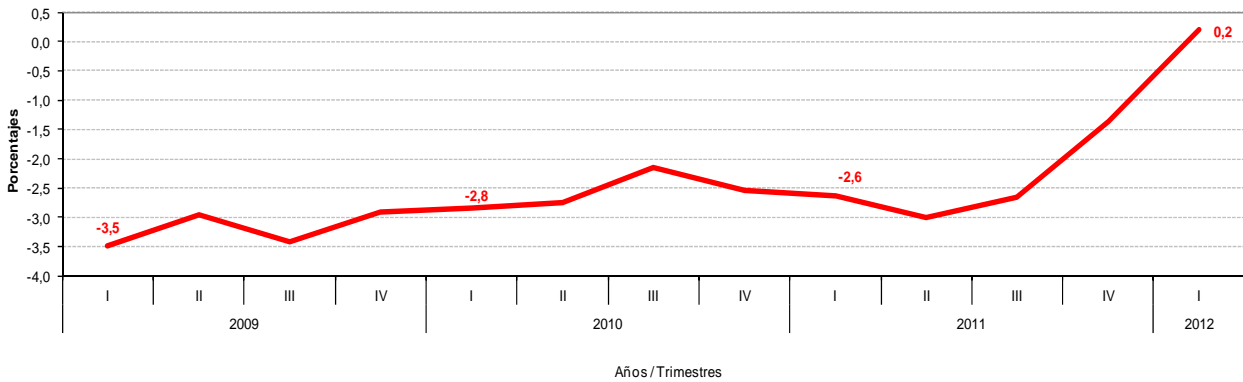


En el primer trimestre de 2012, el parque automotor en servicio (39.240 vehículos) estuvo distribuido así: 35,7% microbuses – colectivos, 28,3% busetas y 28,1% buses; los sistemas integrados de transporte masivo (Transmilenio de Bogotá, MIO de Cali, Transmetro de Barranquilla, Metro de Medellín, Megabús de Pereira y Metrolínea de Bucaramanga) participaron conjuntamente con 7,8%.

En términos de utilización, 78,2% de los pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional (27,0% en microbuses, 26,7% en bus y 24,5% en busetas). Por otra parte, el 12,4% de los usuarios totales estuvo a cargo del sistema integrado de transporte masivo (Transmilenio) de la ciudad de Bogotá; 4,4% correspondió al Metro de Medellín, y 3,0% al MIO de la ciudad de Cali. Los demás sistemas transportaron el 2,0% de los pasajeros movilizados.

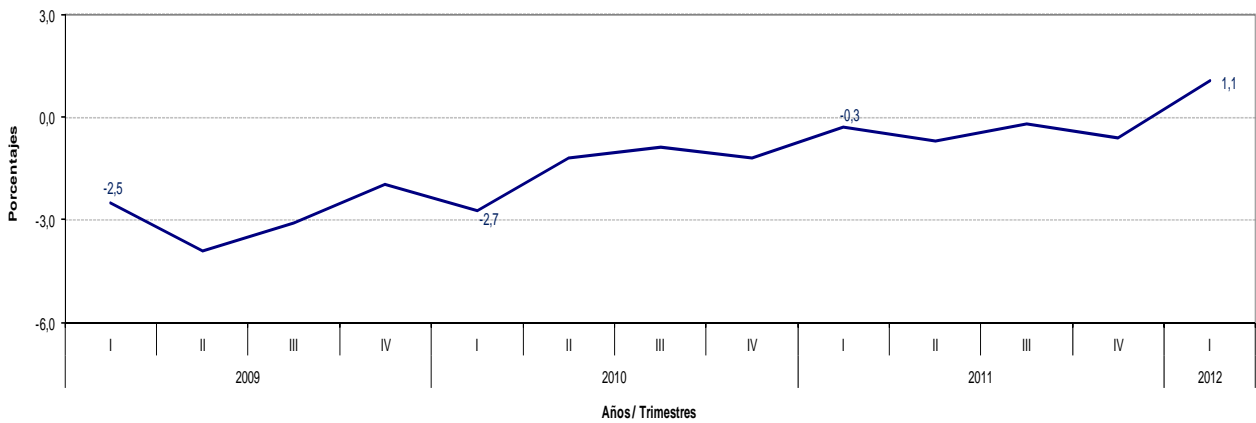
Comparado con el primer trimestre del año anterior, los pasajeros transportados en los siguientes sistemas masivos presentaron incrementos: Transmetro de Barranquilla (182,8%), MIO de Cali (34,4%), Metrolínea de Bucaramanga (8,0%), Metro de Medellín (5,5%), y Transmilenio de Bogotá (4,8%). Por el contrario, el cable de Manizales y el Megabús de Pereira registraron disminuciones de 9,3% y 5,3%, respectivamente.

Gráfico 1
Variación anual del parque automotor (en servicio)
Total nacional
2009 – 2012 (I trimestre)



Fuente: DANE - ETUP

Gráfico 2
Variación anual de los pasajeros transportados
Total nacional
2009 - 2012 (I trimestre)



Fuente: DANE - ETUP

2. TRANSPORTE TRADICIONAL

2.1 Resultados generales

En el primer trimestre de 2012, la tasa de utilización del parque automotor de transporte tradicional (buses, busetas, y microbuses – colectivos) en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades analizadas fue 86,6%, presentando una disminución de 0,6% con relación al mismo período de 2011; asimismo el número de pasajeros transportados disminuyó 1,2% (anexo 2).

Tabla 1
Comportamiento del transporte tradicional en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
I trimestre (2011 - 2012)

Variables	I trimestre	I trimestre	Variación %
	2011	2012 ^P	Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	43.289	41.733	-3,6
Promedio mensual de vehículos en servicio	36.351	36.133	-0,6
Pasajeros transportados (miles)	764.757	755.542	-1,2

Fuente: DANE - ETUP
P Cifra preliminar.

2.2 Buses

En promedio el número de buses en servicio para el primer trimestre de 2012 fue 11.028, lo que representó una utilización de 87,1% del total de vehículos afiliados. Con respecto al primer trimestre de 2011, se presentó un incremento en el parque automotor de 0,7%, transportando el 34,1% de los pasajeros movilizados en sistemas tradicionales de transporte (258,0 millones); los pasajeros transportados por esta modalidad disminuyeron 0,1% (Tabla 2, anexo 3).

Tabla 2
Comportamiento de buses en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
I trimestre (2011 - 2012)

Variables	I trimestre	I trimestre	Variación %
	2011	2012 ^P	Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	13.157	12.659	-3,8
Promedio mensual de vehículos en servicio	10.949	11.028	0,7
Pasajeros transportados (miles)	258.351	258.010	-0,1

Fuente: DANE - ETUP
P Cifra preliminar.

2.3 Busetas

En el período comprendido entre enero y marzo de 2012, en promedio, el número de busetas en servicio fue 11.113, es decir 89,2% de utilización del parque automotor. En esta modalidad se transportó el 31,3% del total de pasajeros que utilizaron transporte urbano tradicional (236,8 millones).

Con respecto al mismo período del año anterior, tanto el parque automotor en servicio como los pasajeros transportados presentaron decrecimientos (1,4% y 1,3%, respectivamente) (anexo 4).

Tabla 3
Comportamiento de busetas en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
I trimestre (2011 - 2012)

Variables	I trimestre	I trimestre	Variación %
	2011	2012 ^P	Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	12.967	12.456	-3,9
Promedio mensual de vehículos en servicio	11.273	11.113	-1,4
Pasajeros transportados (miles)	239.807	236.754	-1,3

Fuente: DANE - ETUP
P Cifra preliminar.

2.4 Microbuses – colectivos

Durante el primer trimestre de 2012 esta modalidad de transporte tuvo un promedio de 13.991 vehículos en servicio, en los cuales se transportaron 34,5% del total de usuarios del sistema de transporte tradicional, equivalentes a 260,8 millones de personas.

Teniendo en cuenta los resultados del primer trimestre del año anterior, el promedio mensual de vehículos en servicio y los pasajeros transportados, disminuyeron 1,0% y 2,2%, respectivamente (anexo 5).

Tabla 4
Comportamiento de microbuses - colectivos en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
I trimestre (2011 - 2012)

Variables	I trimestre 2011	I trimestre 2012 ^P	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	17.165	16.617	-3,2
Promedio mensual de vehículos en servicio	14.129	13.991	-1,0
Pasajeros transportados (miles)	266.599	260.779	-2,2

Fuente: DANE - ETUP
P Cifra preliminar.

2.5 Movimiento por áreas metropolitanas y ciudades principales

Durante el primer trimestre de 2012, el área metropolitana que concentró la mayor parte del parque automotor de transporte tradicional urbano de pasajeros y en donde se movilizó el mayor número de usuarios, fue Bogotá con 40,2% de los vehículos afiliados, 39,9% de los vehículos en servicio y 38,9% de los pasajeros. Esto reunió un parque automotor en servicio de 14.427 vehículos y 293,6 millones de pasajeros (cuadro 2, anexo 2).

Las áreas metropolitanas de Medellín, Barranquilla, Cali, Cúcuta, Bucaramanga y Manizales, y las ciudades de Cartagena, Santa Marta e Ibagué, concentraron, en conjunto, 47,7% de los vehículos en servicio, y transportaron 51,3% de los usuarios del sistema de transporte tradicional (cuadro 2, anexo 2).

El resto de las ciudades analizadas (Villavicencio, Neiva, Pasto, Popayán, Tunja, Armenia, Valledupar, Montería, Sincelejo, Quibdó, Florencia y Riohacha), y el área metropolitana de Pereira participaron con 12,4% del parque automotor en servicio y con 9,8% de los pasajeros transportados en el período (cuadro 2, anexo 2).

Cuadro 2
Distribución del transporte tradicional, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
I trimestre 2012

Áreas metropolitanas y ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Promedio mensual de vehículos en servicio	% Vehículos	Pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros
Total general	41.733	100,0	36.133	100	755.542	100,0
Área Metropolitana de Barranquilla	3.200	7,7	2.938	8,1	70.498	9,3
Área Metropolitana de Bogotá	16.793	40,2	14.427	39,9	293.638	38,9
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.332	3,2	1.299	3,6	26.798	3,5
Área Metropolitana de Cali	2.630	6,3	2.221	6,1	47.702	6,3
Área Metropolitana de Cúcuta	2.231	5,3	1.822	5,0	27.144	3,6
Área Metropolitana de Manizales	933	2,2	776	2,1	18.365	2,4
Área Metropolitana de Medellín	5.344	12,8	4.836	13,4	110.854	14,7
Cartagena	1.849	4,4	1.520	4,2	38.745	5,1
Ibagué	1.178	2,8	1.059	2,9	17.866	2,4
Santa Marta	904	2,2	758	2,1	29.570	3,9
Resto	5.339	12,8	4.476	12,4	74.361	9,8

Fuente: DANE - ETUP

3. SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE MASIVO Y OTROS SERVICIOS

3.1 Transporte Urbano Área Metropolitana de Bogotá*

En el primer trimestre de 2012, el servicio de transporte Transmilenio registró los siguientes resultados:

Un parque automotor en servicio de 1.239 buses troncales (promedio mensual para el trimestre), que transportó 120,2 millones de pasajeros. Esta cifra fue equivalente a 29,0% del total de personas movilizadas en el área metropolitana de Bogotá (413,8 millones de pasajeros). De 530 buses alimentadores, en promedio 495 prestaron el servicio, los cuales fueron utilizados por 59,0 millones de pasajeros, aproximadamente. Con respecto al primer trimestre del año anterior, se presentó un aumento de 4,8% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Cuadro 1 y Tabla 5).

Los buses troncales representaron 7,7% del parque automotor que prestaron efectivamente el servicio en el área metropolitana. Teniendo en cuenta todo el sistema Transmilenio (incluyendo alimentadores) esta proporción asciende a 10,8%.

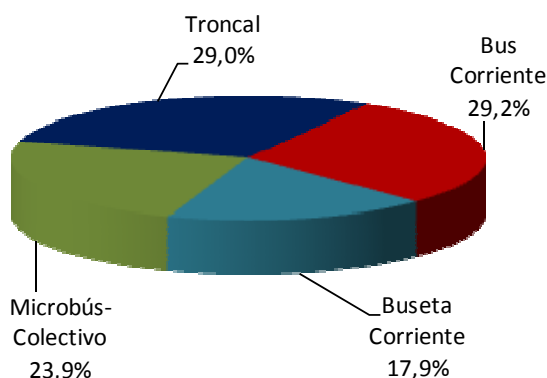
Tabla 5
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Bogotá I trimestre 2012

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos afiliados	Promedio mensual de vehículos en servicio	% Vehículos en servicio	Total pasajeros transportados (miles)*	% Pasajeros
Área Metropolitana de Bogotá	18.613	100,0	16.161	100,0	413.818	100,0
Alimentadores	530	2,8	495	3,1	59.000	
Bus Corriente	6.413	34,5	5.527	34,2	120.882	29,2
Buseta Corriente	3.967	21,3	3.388	21,0	74.036	17,9
Microbús-Colectivo	6.413	34,5	5.513	34,1	98.720	23,9
Troncal	1.290	6,9	1.239	7,7	120.180	29,0

Fuente: DANE - ETUP

* Se incluyen pasajeros transportados en buses alimentadores pero no se suman en el total, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

Gráfico 3
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Bogotá I trimestre 2012



Fuente: DANE - ETUP

En este mismo período, la modalidad de buses, con un promedio mensual de 5.527 vehículos en servicio, transportó 120,9 millones de usuarios en el área metropolitana de Bogotá; la modalidad de busetas, con un promedio mensual de 3.388 automóviles en servicio, transportó 74,0 millones de pasajeros; y por último la modalidad de microbuses – colectivos, con un promedio mensual de 5.513 automotores en servicio, transportó 98,7 millones de pasajeros.

* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Bogotá, Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibate, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá.

3.2 Transporte Urbano Área metropolitana de Pereira*

El sistema integrado de transporte masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores: Intercambiador Dosquebradas (con 8 rutas), Intercambiador Cuba (con 14 rutas) y Conexión el Viajero (con 4 rutas).

Para el primer trimestre de 2012, el sistema contó con 43 buses articulados, que correspondió a 6,2% del total del parque automotor en servicio de la ciudad, los cuales transportaron 4,6 millones de pasajeros. También, en promedio, 91 buses alimentadores prestaron servicio, equivalentes a 13,0% del total de vehículos en servicio en toda la ciudad; estos transportaron 3,3 millones de pasajeros.

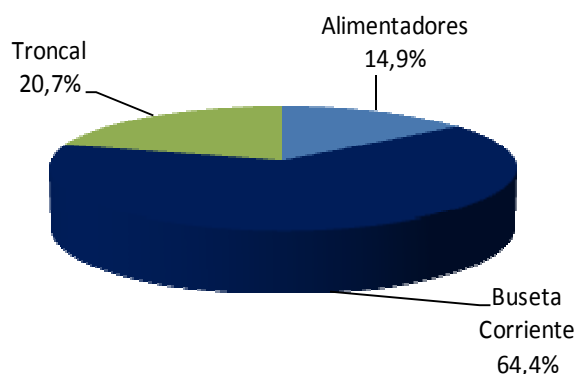
Tabla 6
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Pereira
I trimestre 2012

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos afiliados	Promedio mensual de vehículos en servicio	% Vehículos en servicio	Total pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros
Área metropolitana de Pereira	769	100,0	701	100,0	22.346	100,0
Alimentadores	94	12,2	91	13,0	3.320	14,9
Troncal	53	6,9	43	6,2	4.636	20,7
Buseta Corriente	622	80,9	567	80,8	14.390	64,4

Fuente: DANE - ETUP

En el área metropolitana de Pereira, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (busetas) transportaron un total de 14,4 millones de personas equivalentes a 64,4% del total de usuarios de la ciudad. Megabús transportó el 35,6% restante.

Gráfico 4
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Pereira
I trimestre 2012



Fuente: DANE - ETUP

* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Dos Quebradas y Pereira.

3.3 Transporte Urbano Área Metropolitana de Cali*

En el primer trimestre de 2012, el sistema de transporte masivo MIO contó con 126 buses troncales en servicio, que correspondieron a 4,5% del total del parque automotor en servicio de la ciudad, en los que transportaron 16,6 millones de pasajeros. También cuenta con 138 buses alimentadores, que correspondieron a 5,0% del total de vehículos en servicio en la ciudad; estos transportaron 4,0 millones de pasajeros. Además, los buses especiales denominados padrones, 294 vehículos, correspondieron al 10,6% del total del parque automotor en servicio de la ciudad, y transportaron 8,3 millones de pasajeros (Tabla 7).

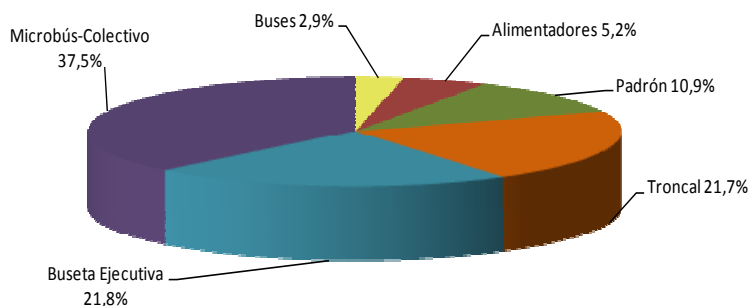
Tabla 7
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Cali
I trimestre 2012

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos afiliados	Promedio mensual de vehículos en servicio	% Vehículos en servicio	Total pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros
Área metropolitana de Cali	3.236	100,0	2.780	100,0	76.561	100,0
Alimentadores	148	4,6	138	5,0	3.964	5,2
Buses	233	7,2	151	5,4	2.257	2,9
Buseta Ejecutiva	847	26,2	753	27,1	16.697	21,8
Microbús-Colectivo	1.550	47,9	1.317	47,4	28.748	37,5
Padrón	317	9,8	294	10,6	8.307	10,9
Troncal	140	4,3	126	4,5	16.587	21,7

Fuente: DANE – ETUP

En el área metropolitana de Cali, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 47,7 millones de personas, que equivale a 62,3% del total de usuarios de la ciudad. El sistema MIO transportó el 37,7% restante.

Gráfico 5
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Cali
I trimestre 2012



Fuente: DANE - ETUP

* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

3.4 Transporte Urbano Área Metropolitana de Medellín *

Durante el primer trimestre de 2012, el promedio de vagones y góndolas en servicio reportados por el Sistema Metro de Medellín fue 356, lo que equivale a una utilización de 84,6% del parque automotor.

En este período el Metro y metro cable transportaron 42,1 millones de pasajeros, comparado con los 39,9 millones de pasajeros transportados en el mismo período de 2011, lo que representó un aumento de 5,5% (Cuadro 1 y Tabla 8).

Tabla 8
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Medellín
I trimestre 2012

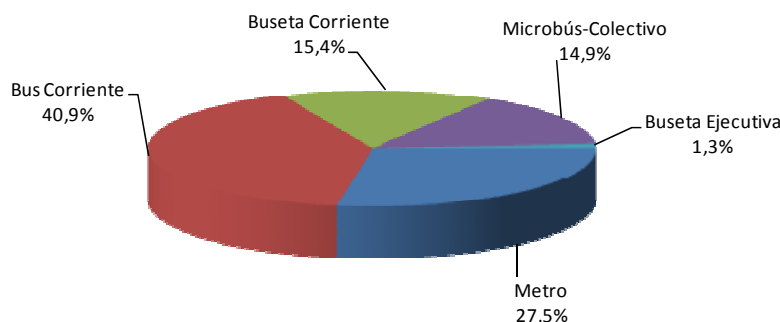
Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos afiliados	Promedio mensual de vehículos en servicio	% Vehículos en servicio	Total pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros
Área metropolitana de Medellín	5.765	100,0	5.192	100,0	152.948	100,0
Bus Corriente	2.756	47,8	2.414	46,5	62.500	40,9
Buseta Corriente	1.182	20,5	1.129	21,7	23.555	15,4
Buseta Ejecutiva	91	1,6	90	1,7	2.062	1,3
Metro ¹	421	7,3	356	6,9	42.094	27,5
Microbús-Colectivo	1.315	22,8	1.203	23,2	22.737	14,9

Fuente: DANE - ETUP

¹ Incluye el servicio de metro cable de Medellín (góndolas).

En el área metropolitana de Medellín, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses) transportaron un total de 110,9 millones de personas equivalentes a 72,5% del total de usuarios de la ciudad. El sistema Metro transportó el 27,5% restante.

Gráfico 6
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Medellín
I trimestre 2012



Fuente: DANE - ETUP

* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella, Medellín y Sabaneta.

3.5 Transporte Urbano Área Metropolitana de Manizales*

El sistema de cable aéreo de la ciudad de Manizales prestó el servicio con 31 góndolas en promedio, las cuales transportaron 443 mil pasajeros (tabla 9, anexo 6).

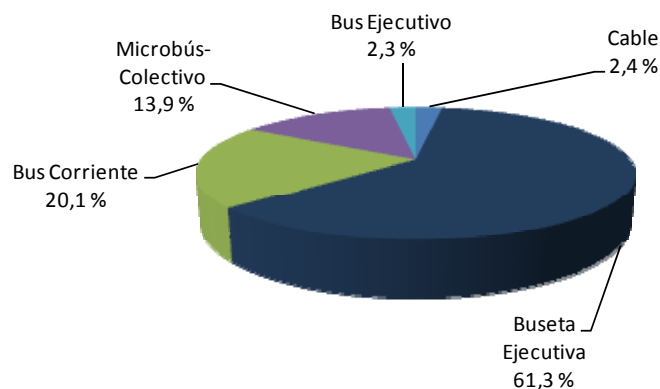
Tabla 9
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Manizales
I trimestre 2012

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos afiliados	Promedio mensual de vehículos en servicio	% Vehículos en servicio	Total pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros
Área metropolitana de Manizales	975	100,0	807	100,0	18.809	100,0
Cable	42	4,3	31	3,8	443	2,4
Bus Corriente	122	12,5	110	13,7	3.788	20,1
Bus Ejecutivo	16	1,6	14	1,7	435	2,3
Buseta Ejecutiva	666	68,3	539	66,8	11.528	61,3
Microbús-Colectivo	129	13,2	113	14,0	2.614	13,9

Fuente: DANE - ETUP

En el área metropolitana de Manizales, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 18,4 millones de personas, que equivale a 97,6% del total de usuarios de la ciudad (Gráfico 7).

Gráfico 7
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Manizales
I trimestre 2012



Fuente: DANE - ETUP

* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

3.6 Transporte Urbano Área Metropolitana de Bucaramanga*

El sistema de transporte urbano Metrolínea contó con 11 buses troncales en servicio, en los que transportó 2,1 millones de pasajeros. También prestaron el servicio 58 buses alimentadores, que correspondieron a 4,1% del total de vehículos en servicio en la ciudad; estos transportaron 1,0 millón de pasajeros. Además, los buses especiales denominados padrones (44 vehículos), correspondieron a 3,1% del total del parque automotor en servicio de la ciudad, y transportaron 1,3 millones de pasajeros (Tabla 10).

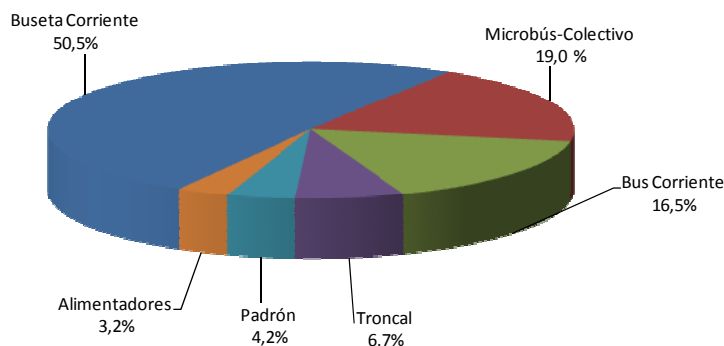
Tabla 10
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Bucaramanga I trimestre 2012

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos afiliados	Promedio mensual de vehículos en servicio	% Vehículos en servicio	Total pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros
Área metropolitana de Bucaramanga	1.464	100,0	1.413	100,0	31.186	100,0
Alimentadores	69	4,7	58	4,1	1.004	3,2
Padrón	47	3,2	44	3,1	1.309	4,2
Troncal	16	1,1	11	0,8	2.075	6,7
Bus Corriente	307	21,0	294	20,8	5.130	16,5
Buseta Corriente	713	48,7	703	49,8	15.752	50,5
Microbús-Colectivo	312	21,3	302	21,4	5.915	19,0

Fuente: DANE - ETUP

En el área metropolitana de Bucaramanga, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 26,8 millones de personas, que equivale a 85,9% del total de usuarios de la ciudad. El sistema Metrolínea transportó el 14,1% restante (Gráfico 8).

Gráfico 8
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Bucaramanga I trimestre 2012



Fuente: DANE - ETUP

* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

3.7 Transporte Urbano Área Metropolitana de Barranquilla*

Durante el primer trimestre de 2012, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con 57 buses troncales, que correspondieron a 1,8% del total del parque automotor en servicio de la ciudad, en los que transportaron 3,8 millones de pasajeros. También prestaron el servicio 123 buses alimentadores, que correspondieron a 3,9% del total de vehículos en servicio en la ciudad; estos transportaron 2,8 millones de pasajeros (Tabla 11).

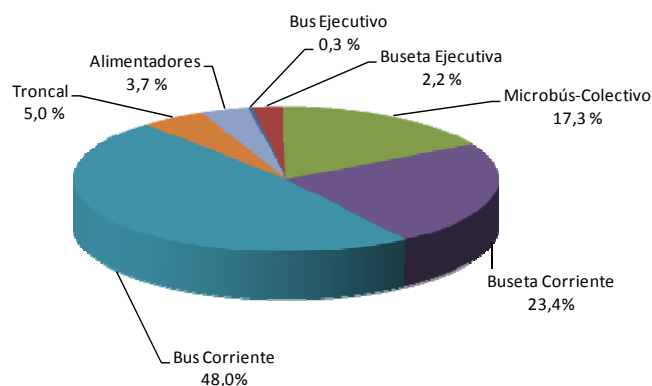
Tabla 11
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Barranquilla I trimestre 2012

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos afiliados	Promedio mensual de vehículos en servicio	% Vehículos en servicio	Total pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros
Área metropolitana de Barranquilla	3.380	100,0	3.118	100,0	77.189	100,0
Alimentadores	123	3,6	123	3,9	2.845	3,7
Troncal	57	1,7	57	1,8	3.845	5,0
Bus Corriente	1.510	44,7	1.419	45,5	37.081	48,0
Bus Ejecutivo	22	0,7	22	0,7	243	0,3
Buseta Corriente	698	20,6	665	21,3	18.061	23,4
Buseta Ejecutiva	97	2,9	94	3,0	1.721	2,2
Microbús-Colectivo	873	25,8	738	23,7	13.392	17,3

Fuente: DANE - ETUP

En el área metropolitana de Barranquilla, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 70,5 millones de personas, que equivale a 91,3% del total de usuarios de la ciudad. El sistema Transmetro transportó el 8,7% restante (Gráfico 9).

Gráfico 9
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Barranquilla I trimestre 2012



Fuente: DANE - ETUP

* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranquilla, Malambo y Soledad.

□□□

4. INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 a 5 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y sistemas integrados de transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), respectivamente, con los cuales se generan los indicadores. Para el caso del área metropolitana de Bogotá, se tiene:

Productividad buses

$$= \frac{40.293.940}{5.527} = 7.290$$

En promedio, un bus transportó 7.290 pasajeros por mes durante el primer trimestre de 2011 en el área metropolitana de Bogotá, cifra equivalente a 243 pasajeros diarios aproximadamente.

Productividad busetas

$$= \frac{24.678.664}{3.388} = 7.285$$

Durante el primer trimestre de 2011, en promedio, una buseta transportó mensualmente 7.285 pasajeros en el área metropolitana de Bogotá, con un promedio diario de 243 pasajeros.

Productividad microbuses

$$= \frac{32.906.693}{5.513} = 5.969$$

En promedio, un microbús transportó mensualmente, durante el primer trimestre de 2011, 5.969 pasajeros en el área metropolitana de Bogotá, con un promedio diario de 199 personas.

Productividad buses troncales Transmilenio

$$= \frac{40.060.081}{1.239} = 32.333$$

En promedio, un bus troncal transportó mensualmente, durante el primer trimestre de 2011, 32.333 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 1.078 personas.

Productividad buses alimentadores Transmilenio

$$= \frac{19.666.682}{495} = 39.731$$

Durante el primer trimestre de 2011, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 39.731 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 1.324 pasajeros.



ANEXOS

ANEXO 1. Movimiento del parque urbano automotor de pasajeros, según áreas metropolitanas y ciudades*
I trimestre (2011 - 2012)

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados ¹ Miles		
	2.011	2012 ^p	Variación %	2.011	2012 ^p	Variación %	2.011	2012 ^p	Variación %
Total general	46.285	45.081	-2,6	39.164	39.240	0,2	956.091	966.152	1,1
Área Metropolitana de Barranquilla	3.522	3.380	-4,1	3.217	3.118	-3,1	75.301	77.189	2,5
Área Metropolitana de Bogotá ¹	19.254	18.613	-3,3	15.854	16.161	1,9	413.802	413.818	0,0
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.572	1.464	-6,8	1.503	1.413	-6,0	31.992	31.186	-2,5
Área Metropolitana de Cali	3.732	3.236	-13,3	2.997	2.780	-7,3	78.456	76.561	-2,4
Área Metropolitana de Cúcuta	2.313	2.231	-3,5	1.836	1.822	-0,8	27.784	27.144	-2,3
Área Metropolitana de Manizales	970	975	0,5	799	807	0,9	18.826	18.809	-0,1
Área Metropolitana de Medellín	5.479	5.765	5,2	4.975	5.192	4,4	140.823	152.948	8,6
Área Metropolitana de Pereira	772	769	-0,5	708	701	-1,0	23.657	22.346	-5,5
Armenia	357	357	0,1	344	338	-1,6	4.415	4.910	11,2
Cartagena	1.858	1.849	-0,5	1.561	1.520	-2,6	38.305	38.745	1,1
Florencia	148	147	-0,5	113	80	-29,5	1.593	1.014	-36,4
Ibagué	1.184	1.178	-0,5	1.060	1.059	-0,1	17.832	17.866	0,2
Montería	75	75	0,0	72	68	-4,7	1.328	1.257	-5,3
Neiva	672	672	0,0	541	554	2,4	6.407	7.089	10,7
Pasto	503	496	-1,5	463	467	1,0	9.126	9.137	0,1
Popayán	649	649	0,0	569	567	-0,4	9.989	9.519	-4,7
Quibdó	194	196	0,7	76	76	0,4	956	910	-4,8
Riohacha	73	68	-6,8	25	25	0,0	525	481	-8,4
Santa Marta	901	904	0,3	727	758	4,3	29.191	29.570	1,3
Sincelejo	176	177	0,6	143	131	-8,4	2.340	2.146	-8,3
Tunja	525	524	-0,2	485	476	-1,9	6.235	6.060	-2,8
Valledupar	354	353	-0,3	145	168	16,1	2.067	2.449	18,5
Villavicencio	1.003	1.004	0,1	952	958	0,7	15.140	15.000	-0,9

Fuente: DANE

¹ No incluye pasajeros transportados en buses alimentadores, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

* Incluye Transmilenio, Megabús, Mio, Cable, Metrolínea, Transmetro y Metro.

^p Cifra preliminar.

**ANEXO 2. Movimiento del transporte tradicional, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio****I trimestre (2011 - 2012)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados ¹ Miles		
	2.011	2012 ^P	Variación %	2.011	2012 ^P	Variación %	2.011	2012 ^P	Variación %
Total transporte tradicional	43.289	41.733	-3,6	36.351	36.133	-0,6	764.757	755.542	-1,2
Área Metropolitana de Barranquilla	3.420	3.200	-6,4	3.125	2.938	-6,0	72.935	70.498	-3,3
Buses	1.625	1.532	-5,7	1.509	1.441	-4,5	38.906	37.325	-4,1
Microbús-Colectivo	1.035	873	-15,7	887	738	-16,8	15.704	13.392	-14,7
Busetas	760	795	4,6	730	759	4,0	18.325	19.782	7,9
Área Metropolitana de Bogotá	17.475	16.793	-3,9	14.138	14.427	2,0	299.168	293.638	-1,8
Buses	6.531	6.413	-1,8	5.304	5.527	4,2	123.719	120.882	-2,3
Microbús-Colectivo	6.502	6.413	-1,4	5.331	5.513	3,4	96.898	98.720	1,9
Busetas	4.443	3.967	-10,7	3.503	3.388	-3,3	78.551	74.036	-5,7
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.440	1.332	-7,5	1.398	1.299	-7,1	27.929	26.798	-4,1
Buses	324	307	-5,2	303	294	-3,0	5.219	5.130	-1,7
Microbús-Colectivo	311	312	0,3	302	302	0,0	5.771	5.915	2,5
Busetas	804	713	-11,4	793	703	-11,3	16.939	15.752	-7,0
Área Metropolitana de Cali	3.275	2.630	-19,7	2.577	2.221	-13,8	56.989	47.702	-16,3
Buses	430	233	-45,9	194	151	-21,9	3.322	2.257	-32,1
Microbús-Colectivo	1.833	1.550	-15,5	1.516	1.317	-13,1	33.830	28.748	-15,0
Busetas	1.012	847	-16,2	867	753	-13,2	19.836	16.697	-15,8
Área Metropolitana de Cúcuta	2.313	2.231	-3,5	1.836	1.822	-0,8	27.784	27.144	-2,3
Buses	172	133	-22,8	120	115	-4,2	1.791	1.780	-0,6
Microbús-Colectivo	2.078	2.038	-1,9	1.678	1.666	-0,7	25.476	24.848	-2,5
Busetas	62	59	-4,3	38	40	6,1	518	516	-0,3
Área Metropolitana de Manizales	931	933	0,3	767	776	1,1	18.338	18.365	0,2
Buses	140	138	-1,7	119	124	4,2	4.367	4.223	-3,3
Microbús-Colectivo	129	129	0,0	113	113	-0,3	2.613	2.614	0,0
Busetas	661	666	0,7	535	539	0,7	11.358	11.528	1,5
Área Metropolitana de Medellín	5.135	5.344	4,1	4.656	4.836	3,9	100.907	110.854	9,9
Buses	2.750	2.756	0,2	2.408	2.414	0,3	56.682	62.500	10,3
Microbús-Colectivo	1.289	1.315	2,0	1.188	1.203	1,3	22.072	22.737	3,0
Busetas	1.096	1.273	16,2	1.060	1.219	14,9	22.153	25.617	15,6
Área Metropolitana de Pereira	629	622	-1,2	579	567	-2,2	15.258	14.390	-5,7
Busetas	629	622	-1,2	579	567	-2,2	15.258	14.390	-5,7
Armenia	357	357	0,1	344	338	-1,6	4.415	4.910	11,2
Buses	81	85	5,4	80	82	2,1	1.125	1.579	40,3
Busetas	276	272	-1,4	263	256	-2,8	3.289	3.330	1,2
Cartagena	1.858	1.849	-0,5	1.561	1.520	-2,6	38.305	38.745	1,1
Buses	899	862	-4,1	745	709	-4,8	19.650	18.840	-4,1
Microbús-Colectivo	78	80	2,6	70	70	1,0	1.531	1.527	-0,2
Busetas	881	906	2,9	746	740	-0,8	17.124	18.378	7,3
Florencia	148	147	-0,5	113	80	-29,5	1.593	1.014	-36,4
Microbús-Colectivo	57	55	-3,5	39	23	-40,5	559	294	-47,4
Busetas	91	92	1,5	74	57	-23,8	1.034	720	-30,4
Ibagué	1.184	1.178	-0,5	1.060	1.059	-0,1	17.832	17.866	0,2
Buses	7	7	0,0	6	6	0,0	110	109	-1,2
Microbús-Colectivo	181	181	0,0	140	138	-1,7	2.510	2.234	-11,0
Busetas	996	990	-0,6	914	915	0,1	15.211	15.523	2,1
Montería	75	75	0,0	72	68	-4,7	1.328	1.257	-5,3
Microbús-Colectivo	75	75	0,0	72	68	-4,7	1.328	1.257	-5,3
Neiva	672	672	0,0	541	554	2,4	6.407	7.089	10,7
Microbús-Colectivo	662	662	0,0	533	545	2,1	6.353	7.025	10,6
Busetas	10	10	0,0	8	10	20,8	53	64	20,6
Pasto	503	496	-1,5	463	467	1,0	9.126	9.137	0,1
Buses	183	180	-1,8	155	160	3,2	3.343	3.336	-0,2
Busetas	320	316	-1,3	308	308	-0,1	5.783	5.802	0,3
Popayán	649	649	0,0	569	567	-0,4	9.989	9.519	-4,7
Buses	4	4	0,0	4	4	0,0	49	49	0,1
Microbús-Colectivo	457	457	0,0	381	380	-0,3	6.970	6.611	-5,1
Busetas	188	188	0,0	184	183	-0,7	2.971	2.858	-3,8
Quibdó	194	196	0,7	76	76	0,4	956	910	-4,8
Microbús-Colectivo	182	196	7,3	73	76	4,6	931	910	-2,3
Busetas	12	0	-100,0	3	0	-100,0	25	0	-100,0
Riohacha	73	68	-6,8	25	25	0,0	525	481	-8,4
Microbús-Colectivo	73	68	-6,8	25	25	0,0	525	481	-8,4
Santa Marta	901	904	0,3	727	758	4,3	29.191	29.570	1,3
Microbús-Colectivo	783	772	-1,4	612	631	3,0	26.420	26.328	-0,4
Busetas	118	132	11,6	114	127	11,1	2.771	3.242	17,0
Sincelejo	176	177	0,6	143	131	-8,4	2.340	2.146	-8,3
Microbús-Colectivo	176	177	0,6	143	131	-8,4	2.340	2.146	-8,3
Tunja	525	524	-0,2	485	476	-1,9	6.235	6.060	-2,8
Buses	2	2	0,0	0	0	***	0	0	***
Microbús-Colectivo	401	400	-0,2	379	377	-0,7	4.895	4.758	-2,8
Busetas	122	122	0,0	105	99	-6,0	1.341	1.301	-2,9
Valledupar	354	353	-0,3	145	168	16,1	2.067	2.449	18,5
Buses	6	5	-16,7	3	0	-100,0	68	0	-100,0
Microbús-Colectivo	323	323	0,0	138	162	17,1	1.944	2.362	21,5
Busetas	25	25	0,0	4	6	58,3	55	87	58,4
Villavicencio	1.003	1.004	0,1	952	958	0,7	15.140	15.000	-0,9
Buses	3	3	0,0	0	0	***	0	0	***
Microbús-Colectivo	539	540	0,2	509	513	0,7	7.928	7.871	-0,7
Busetas	461	461	0,1	442	445	0,7	7.212	7.129	-1,2

Fuente: DANE

^P Cifra preliminar.

*** Cálculo matemático indeterminado.

□□□

ANEXO 3. Movimiento de buses, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio

I trimestre (2011 - 2012)

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2011	2012 ^P	Variación %	2011	2012 ^P	Variación %	2011	2012 ^P	Variación %
Total buses	13.157	12.659	-3,8	10.949	11.028	0,7	258.351	258.010	-0,1
Armenia	81	85	5,4	80	82	2,1	1.125	1.579	40,3
Corriente	81	85	5,4	80	82	2,1	1.125	1.579	40,3
Cartagena	899	862	-4,1	745	709	-4,8	19.650	18.840	-4,1
Corriente	610	839	37,6	492	688	39,9	13.327	18.222	36,7
Ejecutivo	73	0	-100,0	63	0	-100,0	1.583	0	-100,0
Intermedio	193	8	-96,0	169	7	-95,7	4.142	206	-95,0
Superejecutivo	23	15	-33,3	22	14	-36,4	598	412	-31,1
Ibagué	7	7	0,0	6	6	0,0	110	109	-1,2
Corriente	1	1	0,0	0	0	***	0	0	***
Ejecutivo	6	6	0,0	6	6	0,0	110	109	-1,2
Pasto	183	180	-1,8	155	160	3,2	3.343	3.336	-0,2
Corriente	183	180	-1,8	155	160	3,2	3.343	3.336	-0,2
Popayán	4	4	0,0	4	4	0,0	49	49	0,1
Corriente	4	4	0,0	4	4	0,0	49	49	0,1
Tunja	2	2	0,0	0	0	***	0	0	***
Corriente	2	2	0,0	0	0	***	0	0	***
Valledupar	6	5	-16,7	3	0	-100,0	68	0	-100,0
Corriente	6	5	-16,7	3	0	-100,0	68	0	-100,0
Villavicencio	3	3	0,0	0	0	***	0	0	***
Corriente	3	3	0,0	0	0	***	0	0	***
Área Metropolitana de Barranquilla	1.625	1.532	-5,7	1.509	1.441	-4,5	38.906	37.325	-4,1
Corriente	1.589	1.510	-5,0	1.473	1.419	-3,7	38.502	37.081	-3,7
Ejecutivo	36	22	-38,9	35	22	-37,7	404	243	-39,7
Área Metropolitana de Bogotá	6.531	6.413	-1,8	5.304	5.527	4,2	123.719	120.882	-2,3
Corriente	6.531	6.413	-1,8	5.304	5.527	4,2	123.719	120.882	-2,3
Área Metropolitana de Bucaramanga	324	307	-5,2	303	294	-3,0	5.219	5.130	-1,7
Corriente	324	307	-5,2	303	294	-3,0	5.219	5.130	-1,7
Área Metropolitana de Cali	430	233	-45,9	194	151	-21,9	3.322	2.257	-32,1
Bus Corriente	134	12	-91,3	4	1	-75,0	77	20	-73,7
Bus Ejecutivo	297	221	-25,4	190	150	-20,7	3.245	2.237	-31,1
Área Metropolitana de Cúcuta	172	133	-22,8	120	115	-4,2	1.791	1.780	-0,6
Corriente	172	133	-22,8	120	115	-4,2	1.791	1.780	-0,6
Área Metropolitana de Medellín	2.750	2.756	0,2	2.408	2.414	0,3	56.682	62.500	10,3
Corriente	2.750	2.756	0,2	2.408	2.414	0,3	56.682	62.500	10,3
Área Metropolitana de Manizales	140	138	-1,7	119	124	4,2	4.367	4.223	-3,3
Corriente	113	122	8,0	95	110	15,7	3.621	3.788	4,6
Ejecutivo	27	16	-41,5	24	14	-42,3	746	435	-41,7

Fuente: DANE

*** Cálculo matemático indeterminado.

P Cifra preliminar.

**ANEXO 4. Movimiento de busetas, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio I trimestre (2011 - 2012)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2.011	2012 ^P	Variación %	2.011	2012 ^P	Variación %	2.011	2012 ^P	Variación %
Total busetas	12.967	12.456	-3,9	11.273	11.113	-1,4	239.807	236.754	-1,3
Armenia	276	272	-1,4	263	256	-2,8	3.289	3.330	1,2
Corriente	276	272	-1,4	263	256	-2,8	3.289	3.330	1,2
Cartagena	881	906	2,9	746	740	-0,8	17.124	18.378	7,3
Corriente	769	849	10,4	636	704	10,8	15.299	17.325	13,2
Ejecutiva	55	0	-100,0	53	0	-100,0	1.307	0	-100,0
Superejecutiva	57	57	0,0	57	36	-36,8	518	1.053	103,1
Florencia	91	92	1,5	74	57	-23,8	1.034	720	-30,4
Corriente	91	92	1,5	74	57	-23,8	1.034	720	-30,4
Ibagué	996	990	-0,6	914	915	0,1	15.211	15.523	2,1
Corriente	30	30	0,0	29	30	1,1	756	779	3,0
Ejecutiva	966	960	-0,6	885	885	0,1	14.455	14.745	2,0
Neiva	10	10	0,0	8	10	20,8	53	64	20,6
Corriente	10	10	0,0	8	10	20,8	53	64	20,6
Pasto	320	316	-1,3	308	308	-0,1	5.783	5.802	0,3
Corriente	240	236	-1,7	231	231	0,3	4.583	4.534	-1,1
Ejecutiva	80	80	0,0	77	76	-1,3	1.200	1.268	5,6
Popayán	188	188	0,0	184	183	-0,7	2.971	2.858	-3,8
Corriente	188	188	0,0	184	183	-0,7	2.971	2.858	-3,8
Quibdó	12	0	-100,0	3	0	-100,0	25	0	-100,0
Corriente	2	0	-100,0	2	0	-100,0	8	0	-100,0
Ejecutiva	10	0	-100,0	1	0	-100,0	16	0	-100,0
Santa Marta	118	132	11,6	114	127	11,1	2.771	3.242	17,0
Ejecutiva	115	129	11,9	111	124	11,4	2.731	3.203	17,3
Superejecutiva	3	3	0,0	3	3	0,0	40	40	-1,1
Tunja	122	122	0,0	105	99	-6,0	1.341	1.301	-2,9
Corriente	122	122	0,0	105	99	-6,0	1.341	1.301	-2,9
Valledupar	25	25	0,0	4	6	58,3	55	87	58,4
Corriente	25	25	0,0	4	6	58,3	55	87	58,4
Villavicencio	461	461	0,1	442	445	0,7	7.212	7.129	-1,2
Corriente	461	461	0,1	442	445	0,7	7.212	7.129	-1,2
Área Metropolitana de Barranquilla	760	795	4,6	730	759	4,0	18.325	19.782	7,9
Corriente	648	698	7,6	624	665	6,6	16.395	18.061	10,2
Ejecutiva	112	97	-13,1	106	94	-11,0	1.930	1.721	-10,8
Área Metropolitana de Bucaramanga	804	713	-11,4	793	703	-11,3	16.939	15.752	-7,0
Corriente	794	713	-10,2	783	703	-10,2	16.282	15.752	-3,3
Ejecutiva	10	0	-100,0	10	0	-100,0	657	0	-100,0
Área Metropolitana de Pereira	629	622	-1,2	579	567	-2,2	15.258	14.390	-5,7
Corriente	629	622	-1,2	579	567	-2,2	15.258	14.390	-5,7
Área Metropolitana de Cali	1.012	847	-16,2	867	753	-13,2	19.836	16.697	-15,8
Ejecutiva	1.012	847	-16,2	867	753	-13,2	19.836	16.697	-15,8
Área Metropolitana de Manizales	661	666	0,7	535	539	0,7	11.358	11.528	1,5
Corriente	448	0	-100,0	354	0	-100,0	7.557	0	-100,0
Ejecutiva	213	666	212,2	180	539	198,7	3.800	11.528	203,3
Área Metropolitana de Medellín	1.096	1.273	16,2	1.060	1.219	14,9	22.153	25.617	15,6
Corriente	1.008	1.182	17,3	973	1.129	16,0	20.167	23.555	16,8
Ejecutiva	88	91	3,4	87	90	3,1	1.985	2.062	3,9
Área Metropolitana de Bogotá	4.443	3.967	-10,7	3.503	3.388	-3,3	78.551	74.036	-5,7
Corriente	4.443	3.967	-10,7	3.503	3.388	-3,3	78.551	74.036	-5,7
Área Metropolitana de Cúcuta	62	59	-4,3	38	40	6,1	518	516	-0,3
Corriente	62	59	-4,3	38	40	6,1	518	516	-0,3

Fuente: DANE
P Cifra preliminar.

**ANEXO 5. Movimiento de microbuses - colectivos, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio I trimestre (2011 – 2012)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2.011	2012 ^P	Variación %	2.011	2012 ^P	Variación %	2.011	2012 ^P	Variación %
Total microbuses - colectivos	17.165	16.617	-3,2	14.129	13.991	-1,0	266.599	260.779	-2,2
Área Metropolitana de Barranquilla	1.035	873	-15,7	887	738	-16,8	15.704	13.392	-14,7
Área Metropolitana de Bucaramanga	311	312	0,3	302	302	0,0	5.771	5.915	2,5
Área Metropolitana de Cali	1.833	1.550	-15,5	1.516	1.317	-13,1	33.830	28.748	-15,0
Área Metropolitana de Cúcuta	2.078	2.038	-1,9	1.678	1.666	-0,7	25.476	24.848	-2,5
Área Metropolitana de Medellín	1.289	1.315	2,0	1.188	1.203	1,3	22.072	22.737	3,0
Área Metropolitana de Manizales	129	129	0,0	113	113	-0,3	2.613	2.614	0,0
Área Metropolitana de Bogotá	6.502	6.413	-1,4	5.331	5.513	3,4	96.898	98.720	1,9
Cartagena	78	80	2,6	70	70	1,0	1.531	1.527	-0,2
Florencia	57	55	-3,5	39	23	-40,5	559	294	-47,4
Ibagué	181	181	0,0	140	138	-1,7	2.510	2.234	-11,0
Montería	75	75	0,0	72	68	-4,7	1.328	1.257	-5,3
Neiva	662	662	0,0	533	545	2,1	6.353	7.025	10,6
Popayán	457	457	0,0	381	380	-0,3	6.970	6.611	-5,1
Quibdó	182	196	7,3	73	76	4,6	931	910	-2,3
Riohacha	73	68	-6,8	25	25	0,0	525	481	-8,4
Santa Marta	783	772	-1,4	612	631	3,0	26.420	26.328	-0,4
Sincelejo	176	177	0,6	143	131	-8,4	2.340	2.146	-8,3
Tunja	401	400	-0,2	379	377	-0,7	4.895	4.758	-2,8
Valledupar	323	323	0,0	138	162	17,1	1.944	2.362	21,5
Villavicencio	539	540	0,2	509	513	0,7	7.928	7.871	-0,7

Fuente: DANE

^P Cifra preliminar.

□□□

**ANEXO 6. Movimiento de Sistemas Integrados de Transporte Masivo, Metro y Cable, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio
I trimestre (2011 – 2012)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2.011	2012 ^P	Variación %	2.011	2012 ^P	Variación %	2.011	2012 ^P	Variación %
Total SITM, Metro y Cable	2.997	3.348	11,7	2.814	3.108	10,4	249.396	269.610	8,1
Área Metropolitana de Bogotá¹	1.779	1.820	2,3	1.716	1.734	1,0	172.696	179.180	3,8
Alimentadores	518	530	2,3	488	495	1,5	58.062	59.000	1,6
Troncal	1.261	1.290	2,4	1.228	1.239	0,9	114.634	120.180	4,8
Área Metropolitana de Cali	456	606	32,7	420	559	32,9	21.467	28.859	34,4
Alimentadores	125	148	18,7	118	138	17,3	2.932	3.964	35,2
Padrón	232	317	37,0	214	294	37,8	5.872	8.307	41,5
Troncal	100	140	40,3	89	126	41,9	12.663	16.587	31,0
Área Metropolitana de Medellín²	344	421	22,4	319	356	11,6	39.916	42.094	5,5
Metro	344	421	22,4	319	356	11,6	39.916	42.094	5,5
Área Metropolitana de Manizales	40	42	5,9	32	31	-4,1	488	443	-9,3
Cable**	40	42	5,9	32	31	-4,1	488	443	-9,3
Área Metropolitana de Pereira	143	147	2,8	129	134	4,4	8.400	7.956	-5,3
Alimentadores	90	94	4,4	86	91	5,8	3.424	3.320	-3,1
Troncal	53	53	0,0	43	43	1,6	4.975	4.636	-6,8
Área Metropolitana de Bucaramanga	132	132	0,0	105	113	7,9	4.063	4.388	8,0
Alimentadores	69	69	0,0	53	58	8,7	870	1.004	15,4
Padrón	47	47	0,0	39	44	12,8	1.240	1.309	5,5
Troncal	16	16	0,0	13	11	-10,5	1.952	2.075	6,3
Área Metropolitana de Barranquilla	103	180	75,3	92	180	95,7	2.366	6.691	182,8
Alimentadores	39	123	218,1	38	123	220,9	574	2.845	395,7
Troncal	64	57	-10,9	54	57	6,2	1.792	3.845	114,6

Fuente: DANE

1 Incluye pasajeros transportados en buses alimentadores para Transmilenio en Bogotá

2. Incluye servicio de metro cable (góndolas).

P Cifra preliminar.



FICHA METODOLÓGICA

Objetivo: suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

Tipo de investigación: censo en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades.

Universo: está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país.

Fuentes: empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

Periodicidad de recolección: mensual.

Periodicidad de publicación: trimestral.

Cobertura: 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país.

Método de recolección: por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

Mes de referencia: mes anterior a la fecha de recolección.

Variables: para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diurna vigente en el mes

Geográfico: por áreas metropolitanas y ciudades.

Tipo de vehículo: buses, busetas, microbuses-colectivos y Metro.

Modalidad de servicio: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal, padrón y alimentador.

Preliminariedad: Un (1) año.

Indicadores: productividad mensual.

$$\text{Prod Mes} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados al mes}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio}}$$

Puede calcularse anual.

Impreso en la Dirección de Difusión, Mercadeo y Cultura Estadística
Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE -
Bogotá, D.C. - Colombia – Mayo de 2012