

## ENCUESTA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS – ETUP I Trimestre de 2013



Código N° 1081-1  
Producción y difusión de la información estadística estratégica oficial. Regulación del sistema estadístico nacional  
NTC ISO 9001:2000



Código N° 011-1  
Producción y difusión de la información estadística estratégica oficial. Regulación del sistema estadístico nacional  
NTC GP 1000:2004



### Contenido

#### Resumen

1. Comportamiento general primer trimestre
2. Transporte tradicional
3. Sistemas integrados de transporte masivo y otros servicios
4. Indicador de productividad

#### Anexos

#### Ficha metodológica

### RESUMEN

- El parque automotor en servicio para el transporte urbano de pasajeros y el número de pasajeros transportados disminuyeron 4,7% y 6,0% respectivamente.
- Entre enero y marzo de 2013, el porcentaje del parque automotor que efectivamente prestó servicio fue 89,2%.
- Durante el primer trimestre de 2013, el SITM<sup>1</sup> de Bogotá, movilizó el 34,2% de los pasajeros del área metropolitana de Bogotá, equivalente a 190,4 millones de pasajeros.
- En el SITM de Medellín<sup>2</sup> se transportaron 71,0 millones de pasajeros, que equivalen al 45,5% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana.
- En el área metropolitana de Pereira, el servicio de Megabús transportó 7,4 millones de pasajeros en el período de análisis, equivalente a 36,5% del total de la ciudad.
- El Sistema Integrado de Occidente (MIO) de la ciudad de Cali transportó en el período de análisis 34,5 millones de pasajeros, incluyendo buses troncales, padrones y alimentadores. Esto corresponde al 57,0% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana.

#### Director

Jorge Bustamante R.

#### Subdirector (e)

Eduardo Efraín Freire Delgado

#### Director de Metodología y Producción Estadística

Eduardo Efraín Freire Delgado

Nota: Para la publicación del IV trimestre de 2012 los buses zonales y complementarios que hacen parte del SITM de la ciudad de Bogotá iniciaron operación.

<sup>1</sup> Se incluyen pasajeros transportados en buses alimentadores.

<sup>2</sup> Se incluye servicio de cable (gondolas).



## 1. COMPORTAMIENTO GENERAL PRIMER TRIMESTRE

Durante el primer trimestre de 2013, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros que prestó efectivamente el servicio, en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades analizadas, disminuyó 4,7% con relación al mismo período de 2012. Asimismo, el número de pasajeros transportados reportado por las empresas transportadoras disminuyó 6,0%.

**Cuadro 1**  
**Comportamiento por modos de transporte, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades**  
**I trimestre (2012 - 2013)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Variables	I Trim 2012	I Trim 2013 <sup>P</sup>	Variación Porcentual Anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	45.084	41.917	-7,0
	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	39.249	37.402	-4,7
	Total Pasajeros Transportados (Miles)	1.020.810	959.839	-6,0
Buses	Promedio mensual de vehículos afiliados	11.847	9.813	-17,2
	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	10.261	8.938	-12,9
	Total Pasajeros Transportados (Miles)	232.064	202.022	-12,9
Busetas	Promedio mensual de vehículos afiliados	12.460	11.049	-11,3
	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	11.109	10.057	-9,5
	Total Pasajeros Transportados (Miles)	236.323	205.073	-13,2
Microbuses y colectivos	Promedio mensual de vehículos afiliados	16.615	15.312	-7,8
	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	13.998	13.356	-4,6
	Total Pasajeros Transportados (Miles)	256.211	231.419	-9,7
SITM (Bogotá)	Promedio mensual de vehículos afiliados***	1.820	2.825	55,2
	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio***	1.734	2.598	49,8
	Total Pasajeros Transportados (Miles)***	179.180	190.438	6,3
Megabus (Pereira)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	147	147	0,0
	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio*	134	133	-1,2
	Total Pasajeros Transportados (Miles)*	7.956	7.446	-6,4
Mio (Cali)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	606	886	46,2
	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio**	559	693	24,0
	Total Pasajeros Transportados (Miles)**	28.859	34.489	19,5
Metrolínea (Bucaramanga)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	132	242	83,6
	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio**	113	217	91,5
	Total Pasajeros Transportados (Miles)**	4.388	10.420	137,5
Transmetro (Barranquilla)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	180	239	32,6
	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio**	180	148	-18,0
	Total Pasajeros Transportados (Miles)**	6.691	7.211	7,8
Cable <sup>1</sup> (Manizales)	Promedio mensual de vehículos afiliados	42	42	0,0
	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	31	31	0,0
	Total Pasajeros Transportados (Miles)	443	403	-9,1
SITM <sup>2</sup> (Medellín)	Promedio mensual de vehículos afiliados	1.235	1.361	10,3
	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	1.130	1.231	9,0
	Total Pasajeros Transportados (Miles)	68.695	70.918	3,2

Fuente: DANE - ETUP

1 Los vehículos hacen referencia a las góndolas utilizadas en el cable.

2 Incluye servicio de cable (góndolas) y el SITM, metro.

\* Incluye buses troncales y alimentadores.

\*\* Incluye buses troncales, alimentadores y padrones.

\*\*\* Incluye buses troncales, alimentadores, zonales y complementarios.

P: preliminar

En el primer trimestre de 2013, el parque automotor en servicio (37.402 vehículos) estuvo distribuido así: 35,7% microbuses – colectivos, 26,9% busetas y 23,9% buses; los sistemas integrados de transporte masivo (SITM de Bogotá, MIO de Cali, Transmetro de Barranquilla, SITM de Medellín, Megabús de Pereira y Metrolínea de Bucaramanga) participaron conjuntamente con 13,4%.

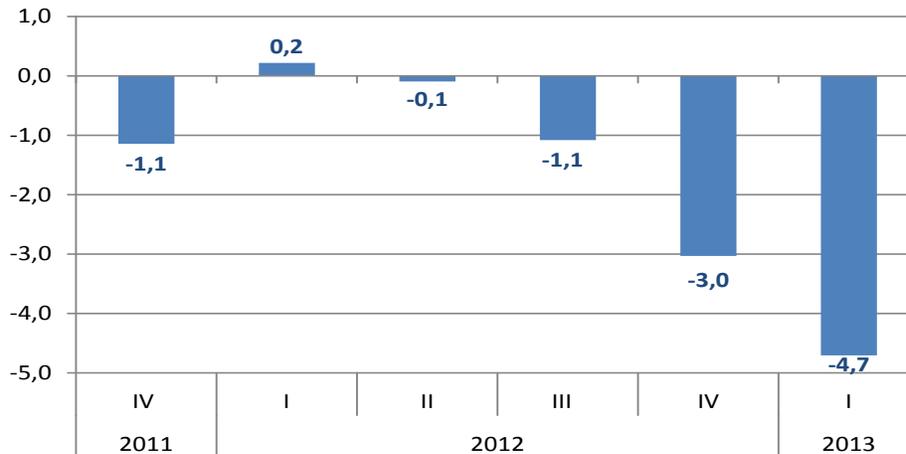
NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados



En términos de utilización del servicio, 66,5% de los pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional (24,1% en microbuses y colectivos, 21,4% en busetas y 21,0% en buses). Por otra parte, el 19,8% del total de los usuarios estuvo a cargo del sistema integrado de transporte masivo SITM de la ciudad de Bogotá, 7,4% correspondió al SITM de Medellín, y 3,6% al MIO de la ciudad de Cali. Los demás sistemas transportaron el 2,7% de los pasajeros movilizados.

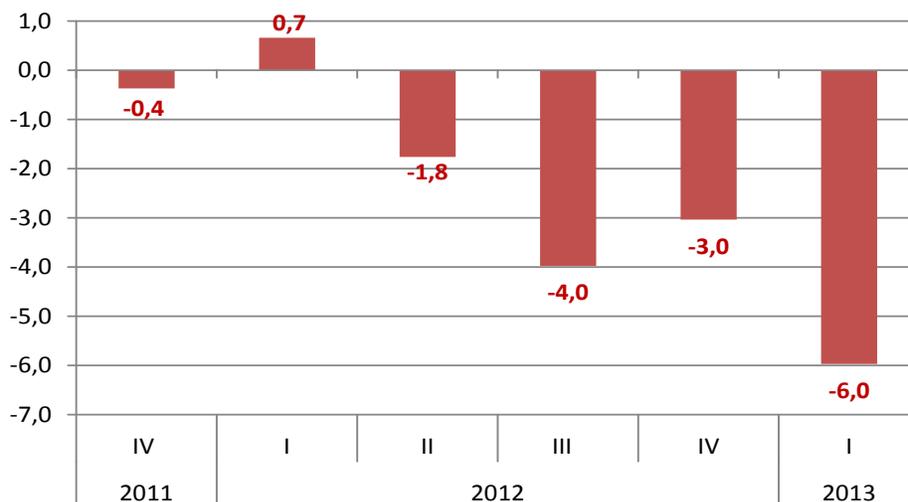
Comparado con el primer trimestre del año anterior, los pasajeros transportados en los siguientes sistemas masivos presentaron incrementos: Metrolínea de Bucaramanga (137,5%), MIO de Cali (19,5%), Transmetro de Barranquilla (7,8%), SITM de Bogotá (6,3%) y el SITM de Medellín (3,2%). Por el contrario, el cable de Manizales y Megabús de Pereira registraron disminuciones de 9,1% y 6,4%, respectivamente.

**Gráfico 1**  
**Variación anual del parque automotor (en servicio)**  
**Total nacional**  
**2011 (IV trimestre) – 2013 (I trimestre)<sup>P</sup>**



Fuente: DANE - ETUP

**Gráfico 2**  
**Variación anual de los pasajeros transportados**  
**Total nacional**  
**2011 (IV trimestre) - 2013 (I trimestre)<sup>P</sup>**



Fuente: DANE - ETUP

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

## 2. TRANSPORTE TRADICIONAL

### 2.1 Resultados generales

En el primer trimestre de 2013, la tasa de utilización del parque automotor de transporte tradicional (buses, busetas, y microbuses – colectivos) en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades analizadas fue de 89,4%, presentando una disminución de 8,5% en el parque automotor en servicio con relación al mismo período de 2012; asimismo el número de pasajeros transportados disminuyó 11,9% (anexo 2).

**Tabla 1**  
**Comportamiento del transporte tradicional en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades**  
**I trimestre (2012 - 2013)<sup>P</sup>**

Variables	I Trimestre 2012	I Trimestre 2013	Variación Porcentual Anual
Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	40.923	36.174	-11,6
Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	35.367	32.351	-8,5
Total Pasajeros Transportados (Miles)	724.598	638.514	-11,9

Fuente: DANE - ETUP

<sup>P</sup> Cifra preliminar.

### 2.2 Buses

En promedio el número de buses en servicio para el primer trimestre de 2013 fue 8.938, lo que representó una utilización en servicio de 91,1% del total de vehículos afiliados. Con respecto al primer trimestre de 2012, se presentó una disminución en el parque automotor de 12,9%, transportando el 31,6% de los pasajeros movilizados en sistemas tradicionales de transporte (202,0 millones); los pasajeros transportados por esta modalidad disminuyeron 12,9% (Tabla 2, anexo 2).

**Tabla 2**  
**Comportamiento de buses en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades**  
**I trimestre (2012 - 2013)<sup>P</sup>**

Variables	I Trimestre 2012	I Trimestre 2013	Variación Porcentual Anual
Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	11.847	9.813	-17,2
Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	10.261	8.938	-12,9
Total Pasajeros Transportados (Miles)	232.064	202.022	-12,9

Fuente: DANE - ETUP

<sup>P</sup> Cifra preliminar.

### 2.3 Busetas

En el período comprendido entre enero y marzo de 2013, en promedio, el número de busetas en servicio fue 10.057, es decir que se presentó un 91,0% de utilización del parque automotor. En esta modalidad se transportó el 32,1% del total de pasajeros que utilizaron transporte urbano tradicional (205,1 millones).

Con respecto al mismo período del año anterior, tanto los pasajeros transportados como el parque automotor en servicio presentaron decrecimientos (13,2% y 9,5%, respectivamente) (anexo 2).

**Tabla 3**  
**Comportamiento de busetas en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades**  
**I trimestre (2012 - 2013)<sup>P</sup>**

Variables	I Trimestre 2012	I Trimestre 2013	Variación Porcentual Anual
Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	12.460	11.049	-11,3
Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	11.109	10.057	-9,5
Total Pasajeros Transportados (Miles)	236.323	205.073	-13,2

Fuente: DANE - ETUP

<sup>P</sup> Cifra preliminar.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

## 2.4 Microbuses – colectivos

Durante el primer trimestre de 2013 esta modalidad de transporte tuvo un promedio de 13.356 vehículos en servicio, en los cuales se transportaron 36,2% del total de usuarios del sistema de transporte tradicional, equivalentes a 231,4 millones de usuarios.

Teniendo en cuenta los resultados del primer trimestre del año anterior, los pasajeros transportados y el promedio mensual de vehículos en servicio, disminuyeron 9,7% y 4,6%, respectivamente (anexo 2).

**Tabla 4**  
**Comportamiento de microbuses - colectivos en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades**  
**I trimestre (2012 - 2013)<sup>P</sup>**

Variables	I Trimestre 2012	I Trimestre 2013	Variación Porcentual Anual
Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	16.615	15.312	-7,8
Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	13.998	13.356	-4,6
Total Pasajeros Transportados (Miles)	256.211	231.419	-9,7

Fuente: DANE - ETUP

<sup>P</sup> Cifra preliminar.

## 2.5 Movimiento por áreas metropolitanas y ciudades principales

Durante el primer trimestre de 2013, el área metropolitana que concentró la mayor parte del parque automotor de transporte tradicional urbano de pasajeros y en donde se movilizó el mayor número de usuarios, fue el área de Bogotá con 39,5% de los vehículos afiliados, 40,9% de los vehículos en servicio y 38,8% de los pasajeros. El área de Bogotá presentó un parque automotor en servicio de 13.236 vehículos en servicio y 248,0 millones de pasajeros transportados (cuadro 2, anexo 2).

Las áreas metropolitanas de Medellín, Barranquilla, Cali, Cúcuta, Bucaramanga y Manizales y las ciudades de Cartagena, Santa Marta e Ibagué, concentraron, en conjunto, 45,4% de los vehículos en servicio, y transportaron 49,6% de los usuarios del sistema de transporte tradicional (cuadro 2, anexo 2).

El resto de las ciudades analizadas (Villavicencio, Neiva, Pasto, Popayán, Tunja, Armenia, Valledupar, Montería, Sincelejo, Quibdó, Florencia y Rihacha) y el área metropolitana de Pereira participaron con 13,5% del parque automotor en servicio y con 11,5% de los pasajeros transportados en el período (cuadro 2, anexo 2).

**Cuadro 2**  
**Distribución del transporte tradicional, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades**  
**I trimestre 2013<sup>P</sup>**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	Porcentaje Vehículos Afiliados	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	Porcentaje Vehículos en Servicio	Total Pasajeros Transportados (Miles)	Porcentaje Pasajeros
Total transporte tradicional	36.174	100,0	32.351	100,0	638.514	100,0
Área Metropolitana de Barranquilla	3.145	8,7	2.872	8,9	66.793	10,5
Área Metropolitana de Bogotá	14.273	39,5	13.236	40,9	248.047	38,8
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.084	3,0	1.052	3,3	17.307	2,7
Área Metropolitana de Cali	1.421	3,9	1.162	3,6	25.970	4,1
Área Metropolitana de Cúcuta	2.074	5,7	1.724	5,3	23.163	3,6
Área Metropolitana de Manizales	930	2,6	786	2,4	17.726	2,8
Área Metropolitana de Medellín	4.229	11,7	3.879	12,0	84.802	13,3
Área Metropolitana de Pereira	622	1,7	587	1,8	12.982	2,0
Cartagena	1.712	4,7	1.445	4,5	35.592	5,6
Ibagué	1.168	3,2	1.024	3,2	16.133	2,5
Santa Marta	840	2,3	757	2,3	29.380	4,6
Resto	4.675	12,4	3.826	11,7	60.620	9,5

Fuente: DANE - ETUP

<sup>P</sup> Cifra preliminar.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

### 3. SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE MASIVO Y OTROS SERVICIOS

#### 3.1 Transporte Urbano Área Metropolitana de Bogotá\*

En el primer trimestre de 2013, el servicio de transporte SITM registró los siguientes resultados:

Un parque automotor en servicio de 1.385 buses troncales (promedio mensual para el trimestre), que transportó 125,8 millones de pasajeros. Esta cifra fue equivalente a 33,4% del total de pasajeros movilizadas en el área metropolitana de Bogotá (377,1 millones de pasajeros). De 618 buses alimentadores\*, en promedio 572 prestaron el servicio, los cuales fueron utilizados por 61,4 millones de pasajeros, aproximadamente. Con respecto al primer trimestre del año anterior, se presentó un incremento de 6,3% en el número de pasajeros transportados por el sistema. Los buses troncales representaron el 8,7% del parque automotor que prestó efectivamente el servicio en el área metropolitana. Teniendo en cuenta todo el sistema SITM (incluyendo alimentadores) esta proporción asciende a 16,4%.

Los buses zonales y complementarios que hacen parte del SITM contaron con un parque automotor de 642 buses en servicio (promedio mensual para el trimestre), los cuales fueron utilizados por 3,3 millones de pasajeros (Cuadro 1 y Tabla 5).

**Tabla 5**  
**Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Bogotá I trimestre 2013<sup>P</sup>**

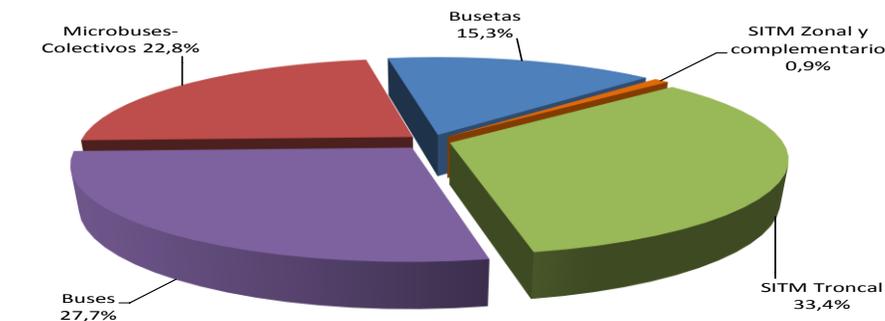
Tipo de Vehículo	Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	Porcentaje Vehículos Afiliados	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	Porcentaje Vehículos en Servicio	Total Pasajeros Transportados (Miles)	Porcentaje Pasajeros
Área Metropolitana de Bogotá	17.098	100	15.834	100	377.109	100
SITM Alimentador*	618	3,6	572	3,6	61.376	
SITM Troncal	1.487	8,7	1.385	8,7	125.790	33,4
SITM Zonal y complementario	720	4,2	642	4,1	3.271	0,9
Buses	5.304	31,0	4.948	31,2	104.315	27,7
Busetas	2.939	17,2	2.689	17,0	57.822	15,3
Microbuses-Colectivos	6.030	35,3	5.599	35,4	85.910	22,8

Fuente: DANE - ETUP

\* Se incluyen pasajeros transportados en buses alimentadores pero no se suman en el total del Área Metropolitana, porque la prestación del servicio no genera cobro de la tarifa

<sup>P</sup> Cifra preliminar.

**Gráfico 3**  
**Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Bogotá I trimestre 2013<sup>P</sup>**



Fuente: DANE - ETUP

En este mismo período, la modalidad de buses, con un promedio mensual de 4.948 vehículos en servicio, transportó 104,3 millones de usuarios en el área metropolitana de Bogotá; la modalidad de busetas, con un promedio mensual de 2.689 vehículos en servicio, transportó 57,8 millones de pasajeros; y la modalidad de microbuses – colectivos, con un promedio mensual de 5.599 automotores en servicio, transportó 85,9 millones de pasajeros.

\* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Bogotá, Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibate, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

## 3.2 Transporte Urbano Área metropolitana de Pereira \*

El sistema integrado de transporte masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores: Intercambiador Dosquebradas (con 8 rutas), Intercambiador Cuba (con 14 rutas) y Conexión el Viajero (con 4 rutas).

Para el primer trimestre de 2013, el sistema contó con 42 buses articulados en servicio, que correspondió al 5,8% del total del parque automotor en servicio de la ciudad, los cuales transportaron 4,3 millones de pasajeros. Asimismo, en promedio, 91 buses alimentadores prestaron el servicio, equivalentes al 12,6% del total de vehículos en servicio en toda la ciudad; estos transportaron 3,1 millones de pasajeros.

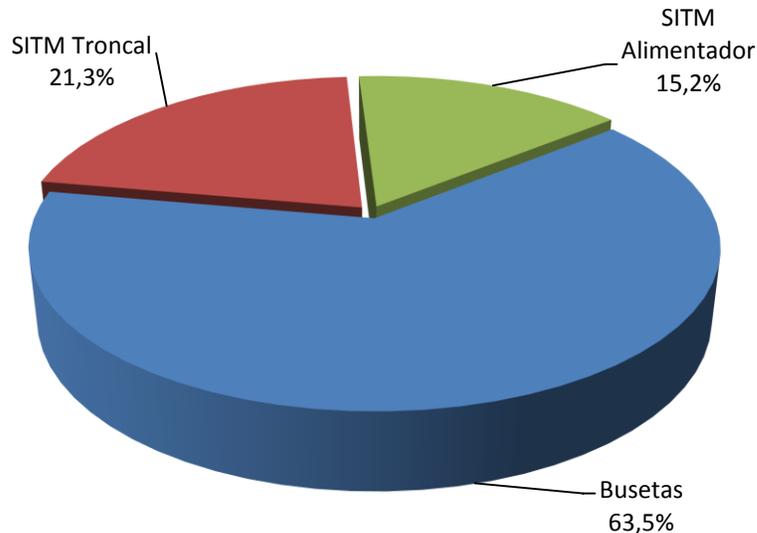
**Tabla 6**  
**Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Pereira I trimestre 2013<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	Porcentaje Vehículos Afiliados	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	Porcentaje Vehículos en Servicio	Total Pasajeros Transportados (Miles)	Porcentaje Pasajeros
Área Metropolitana de Pereira	769	100	720	100	20.428	100
SITM Alimentador	94	12,2	91	12,6	3.097	15,2
SITM Troncal	53	6,9	42	5,8	4.349	21,3
Busetas	622	80,9	587	81,6	12.982	63,5

Fuente: DANE - ETUP

En el área metropolitana de Pereira, el transporte urbano tradicional de pasajeros (busetas) transportaron un total de 13,0 millones de pasajeros equivalentes a 63,5% del total de usuarios de la ciudad. Megabús transportó el 36,5% restante.

**Gráfico 4**  
**Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Pereira I trimestre 2013<sup>P</sup>**



Fuente: DANE - ETUP

\* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Dos Quebradas y Pereira.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

### 3.3 Transporte Urbano Área Metropolitana de Cali\*

En el primer trimestre de 2013, el sistema de transporte masivo MIO contó con 149 buses troncales en servicio, que correspondieron al 8,0% del total del parque automotor en servicio del área, en los que se transportaron 19,0 millones de pasajeros. También contó con 129 buses alimentadores, que correspondieron al 7,0% del total de vehículos en servicio en la ciudad; estos transportaron 5,7 millones de pasajeros. Además, los buses especiales denominados padrones, 415 vehículos, correspondieron al 22,4% del total del parque automotor en servicio de la ciudad y transportaron 9,9 millones de pasajeros (Tabla 7).

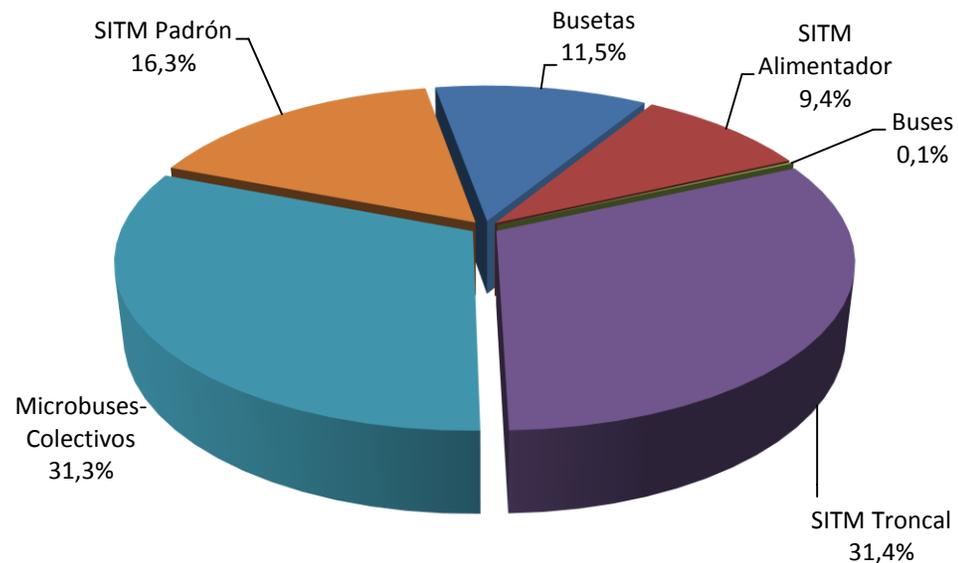
**Tabla 7**  
**Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Cali**  
**I trimestre 2013<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	Porcentaje Vehículos Afiliados	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	Porcentaje Vehículos en Servicio	Total Pasajeros Transportados (Miles)	Porcentaje Pasajeros
Área Metropolitana de Cali	2.307	100	1.855	100	60.459	100,0
SITM Alimentador	169	7,3	129	7,0	5.668	9,4
SITM Padrón	519	22,5	415	22,4	9.856	16,3
SITM Troncal	198	8,6	149	8,0	18.965	31,4
Buses	8	0,3	6	0,3	88	0,1
Busetas	347	15,0	287	15,5	6.965	11,5
Microbuses-Colectivos	1.066	46,2	869	46,8	18.917	31,3

Fuente: DANE - ETUP

En el área metropolitana de Cali, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 26,0 millones de usuarios, equivalente al 43,0% del total de usuarios de la ciudad. El sistema MIO transportó el 57,0% restante.

**Gráfico 5**  
**Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Cali**  
**I trimestre 2013<sup>P</sup>**



Fuente: DANE - ETUP

\* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

### 3.4 Transporte Urbano Área Metropolitana de Medellín\*

Durante el primer trimestre de 2013, el promedio de vagones en servicio reportados por el Sistema Metro de Medellín fue 135, lo que equivale a una utilización de 81,8% del parque automotor y las góndolas en servicio reportadas por el sistema fueron 215 en términos de utilización el 79,9%.

En este período el Metro, SITM y metro cable transportaron 70,9 millones de pasajeros, comparado con los 68,7 millones de pasajeros transportados en el mismo período de 2012, lo que representó un incremento de 3,2% (Cuadro 1 y Tabla 8).

**Tabla 8**  
**Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Medellín**  
**I trimestre 2013<sup>P</sup>**

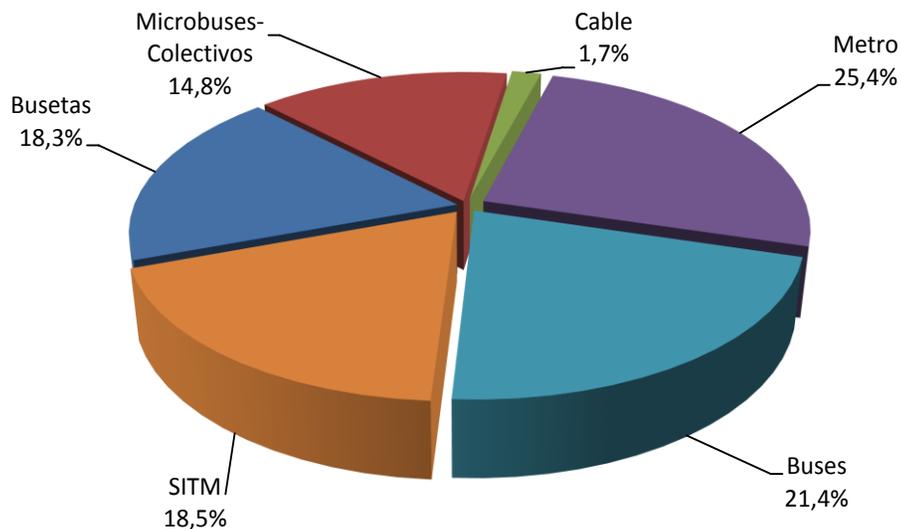
Tipo de Vehículo	Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	Porcentaje Vehículos Afiliados	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	Porcentaje Vehículos en Servicio	Total Pasajeros Transportados (Miles)	Porcentaje Pasajeros
Área Metropolitana de Medellín	5.591	100	5.110	100	155.720	100,0
Metro	165	3,0	135	2,6	39.527	25,4
SITM	927	16,6	881	17,2	28.781	18,5
Cable	269	4,8	215	4,2	2.610	1,7
Buses	1.589	28,4	1.367	26,8	33.307	21,4
Busetas	1.380	24,7	1.331	26,0	28.430	18,3
Microbuses-Colectivos	1.261	22,5	1.181	23,1	23.065	14,8

Fuente: DANE - ETUP

<sup>1</sup> Incluye el servicio de metro cable de Medellín (góndolas).

En el área metropolitana de Medellín, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses) transportaron un total de 84,8 millones de pasajeros equivalentes a 54,5% del total de usuarios de la ciudad. El sistema Integrado transportó el 45,5% restante.

**Gráfico 6**  
**Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Medellín**  
**I trimestre 2013<sup>P</sup>**



Fuente: DANE - ETUP

\* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella, Medellín y Sabaneta.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

### 3.5 Transporte Urbano Área Metropolitana de Manizales \*

El sistema de cable aéreo del área de Manizales prestó el servicio con 31 góndolas en promedio, las cuales transportaron 403 mil pasajeros (tabla 9, anexo 4).

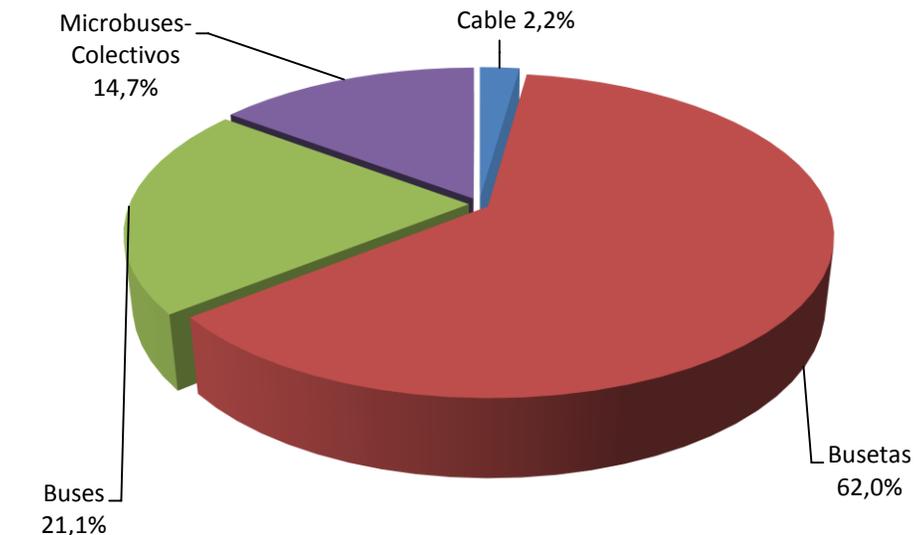
**Tabla 9**  
**Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Manizales I trimestre 2013<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	Porcentaje Vehículos Afiliados	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	Porcentaje Vehículos en Servicio	Total Pasajeros Transportados (Miles)	Porcentaje Pasajeros
Área Metropolitana de Manizales	972	100	817	100	18.129	100,0
Cable	42	4,3	31	3,8	403	2,2
Buses	137	14,1	126	15,4	3.818	21,1
Busetas	660	67,9	543	66,5	11.241	62,0
Microbuses-Colectivos	133	13,7	117	14,4	2.668	14,7

Fuente: DANE - ETUP

En el área metropolitana de Manizales, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 17,7 millones de pasajeros, que equivale al 97,8% del total de usuarios de la ciudad (Gráfico 7).

**Gráfico 7**  
**Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Manizales I trimestre 2013<sup>P</sup>**



Fuente: DANE - ETUP

\* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

### 3.6 Transporte Urbano Área Metropolitana de Bucaramanga\*

El sistema de transporte masivo Metrolínea contó con 23 buses troncales en servicio, en los que transportó 3,8 millones de pasajeros. También prestaron el servicio 100 buses alimentadores, que correspondieron a 7,9% del total de vehículos en servicio en el área; estos transportaron 2,3 millones de pasajeros. Los buses especiales denominados padrones (95 vehículos), correspondieron a 7,5% del total del parque automotor en servicio del área metropolitana y transportaron 4,3 millones de pasajeros (Tabla 10).

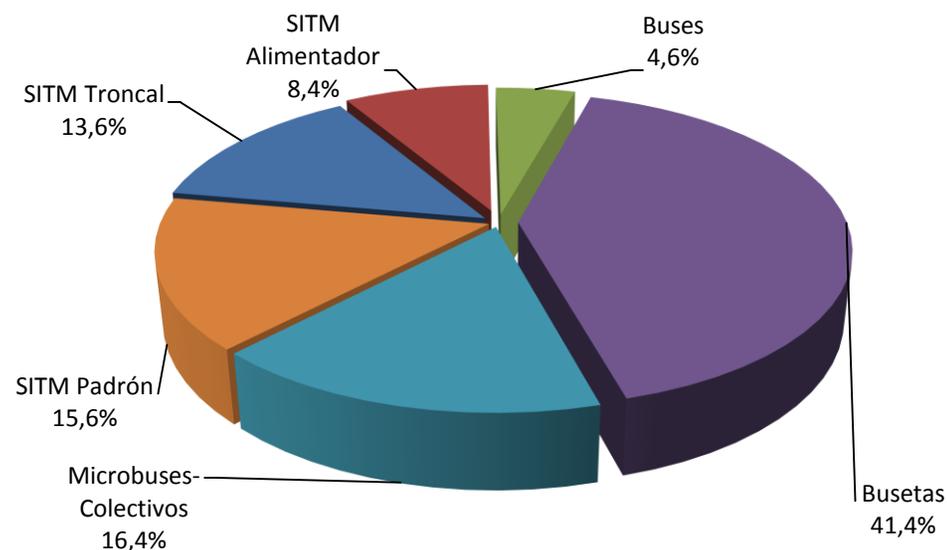
**Tabla 10**  
**Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Bucaramanga I trimestre 2013<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	Porcentaje Vehículos Afiliados	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	Porcentaje Vehículos en Servicio	Total Pasajeros Transportados (Miles)	Porcentaje Pasajeros
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.326	100	1.270	100	27.727	100,0
SITM Alimentador	111	8,4	100	7,9	2.320	8,4
SITM Padrón	102	7,7	95	7,5	4.327	15,6
SITM Troncal	29	2,2	23	1,8	3.773	13,6
Buses	69	5,2	64	5,0	1.267	4,6
Busetas	751	56,6	729	57,4	11.485	41,4
Microbuses-Colectivos	265	20,0	259	20,4	4.555	16,4

Fuente: DANE - ETUP

En el área metropolitana de Bucaramanga, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 17,3 millones de usuarios, que equivale al 62,4% del total de usuarios de la ciudad. El sistema Metrolínea transportó el 37,6% restante (Gráfico 8).

**Gráfico 8**  
**Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Bucaramanga I trimestre 2013<sup>P</sup>**



\* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

### 3.7 Transporte Urbano Área Metropolitana de Barranquilla\*

Durante el primer trimestre de 2013, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con 45 buses troncales, 57 buses alimentadores, 46 buses especiales llamados padrones que correspondieron en conjunto al 4,9% del total del parque automotor en servicio del área metropolitana. En total, en Transmetro se transportaron 7,2 millones de pasajeros (Tabla 11).

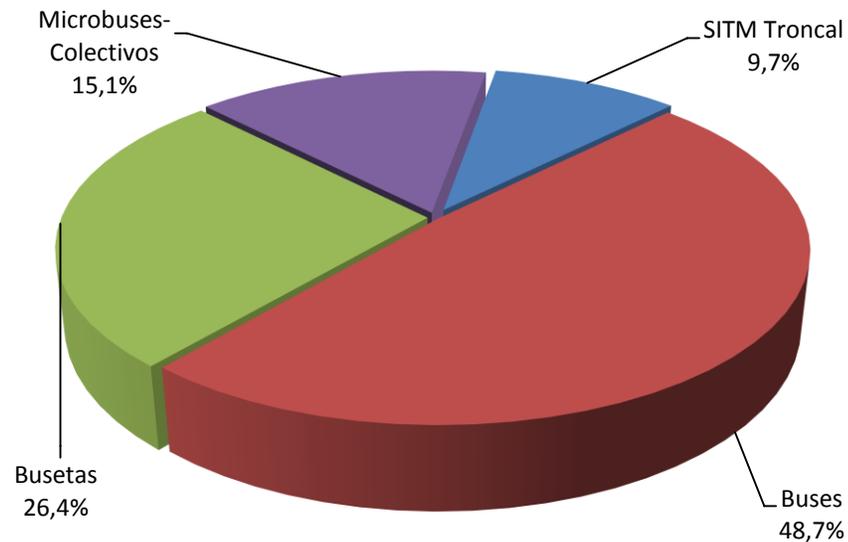
**Tabla 11**  
**Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Barranquilla**  
**I trimestre 2013<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	Porcentaje Vehículos Afiliados	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	Porcentaje Vehículos en Servicio	Total Pasajeros Transportados (Miles)	Porcentaje Pasajeros
Área Metropolitana de Barranquilla	3.384	100	3.020	100	74.004	100,0
SITM Alimentador	87	2,6	57	1,9		9,7
SITM Padrón	79	2,3	46	1,5	7.211	
SITM Troncal	73	2,2	45	1,5		
Buses	1.555	45,9	1.443	47,8	36.075	48,7
Busetas	809	23,9	753	24,9	19.532	26,4
Microbuses-Colectivos	781	23,1	676	22,4	11.186	15,1

Fuente: DANE - ETUP

En el área metropolitana de Barranquilla, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 66,8 millones de personas, que equivale a 90,3% del total de usuarios de la ciudad. El sistema Transmetro transportó el 9,7% restante (Gráfico 9).

**Gráfico 9**  
**Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Barranquilla**  
**I trimestre 2013<sup>P</sup>**



Fuente: DANE - ETUP

\* Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranquilla, Malambo y Soledad.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

## 4. INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 a 4 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y sistemas integrados de transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), respectivamente, con los cuales se generan los indicadores. Para el caso del área metropolitana de Bogotá, se tiene:

### *Productividad buses*

$$= \frac{34.771.709}{4.948} = 7.028$$

En promedio, un bus transportó 7.028 pasajeros por mes durante el primer trimestre de 2013 en el área metropolitana de Bogotá, cifra equivalente a 234 pasajeros diarios aproximadamente.

### *Productividad busetas*

$$= \frac{19.274.031}{2.689} = 7.167$$

Durante el primer trimestre de 2013, en promedio, una buseta transportó mensualmente 7.167 pasajeros en el área metropolitana de Bogotá, con un promedio diario de 239 pasajeros.

### *Productividad microbuses*

$$= \frac{28.636.582}{5.599} = 5.115$$

En promedio, un microbús transportó mensualmente, durante el primer trimestre de 2013, 5.115 pasajeros en el área metropolitana de Bogotá, con un promedio diario de 170 personas.

### *Productividad buses troncales SITM*

$$= \frac{41.930.077}{1.385} = 30.274$$

En promedio, un bus troncal transportó mensualmente, durante el primer trimestre de 2013, 30.274 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 1.009 personas.

### *Productividad buses alimentadores SITM*

$$= \frac{20.458.621}{572} = 35.766$$

Durante el primer trimestre de 2013, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 35.766 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 1.192 pasajeros.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

□□□

*Productividad buses zonales y complementarios SITM*

$$= \frac{1.090.500}{642} = 1.699$$

Durante el primer trimestre de 2013, en promedio, un bus zonal y/o complementario transportó mensualmente 1.699 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 57 pasajeros.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados



## ANEXOS

**ANEXO 1. Movimiento del parque urbano automotor de pasajeros, según áreas metropolitanas y ciudades\*  
I trimestre (2012 - 2013)<sup>P</sup>**

Áreas Metropolitanas y  Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados <sup>1</sup> Miles		
	2012	2013 <sup>P</sup>	Variación %	2012	2013 <sup>p</sup>	Variación %	2012	2013 <sup>p</sup>	Variación %
<b>Total general</b>	<b>45.084</b>	<b>41.917</b>	<b>-7,0</b>	<b>39.249</b>	<b>37.402</b>	<b>-4,7</b>	<b>1.020.810</b>	<b>959.839</b>	<b>-6,0</b>
Área Metropolitana de Barranquilla	3.380	3.384	0,1	3.118	3.020	-3,2	77.189	74.004	-4,1
Área Metropolitana de Bogotá <sup>1</sup>	18.613	17.098	-8,1	16.163	15.834	-2,0	467.706	438.485	-6,2
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.464	1.326	-9,4	1.413	1.269	-10,2	31.186	27.727	-11,1
Área Metropolitana de Cali	3.236	2.307	-28,7	2.780	1.855	-33,3	76.561	60.459	-21,0
Área Metropolitana de Cúcuta	2.231	2.074	-7,0	1.822	1.724	-5,4	27.144	23.163	-14,7
Área Metropolitana de Manizales	975	972	-0,3	807	817	1,3	18.809	18.129	-3,6
Área Metropolitana de Medellín	5.772	5.591	-3,1	5.199	5.110	-1,7	153.718	155.720	1,3
Área Metropolitana de Pereira	769	769	0,1	701	720	2,7	22.346	20.428	-8,6
Armenia	357	343	-4,0	338	323	-4,3	4.910	5.026	2,4
Cartagena	1.849	1.712	-7,4	1.520	1.445	-4,9	38.745	35.592	-8,1
Florencia	147	138	-6,1	80	80	0,0	1.014	1.056	4,2
Ibagué	1.178	1.168	-0,9	1.059	1.024	-3,3	17.866	16.133	-9,7
Montería	75	75	0,0	68	69	1,5	1.257	1.313	4,5
Neiva	672	662	-1,5	554	548	-1,2	7.089	7.025	-0,9
Pasto	496	499	0,6	467	468	0,1	9.137	9.596	5,0
Popayán	649	645	-0,6	567	559	-1,5	9.519	9.008	-5,4
Quibdó	196	202	3,2	76	80	4,4	910	1.304	43,3
Riohacha	68	57	-16,7	25	31	21,1	481	577	20,0
Santa Marta	904	840	-7,0	758	757	-0,1	29.570	29.380	-0,6
Sincelejo	177	177	0,0	131	116	-11,4	2.146	1.832	-14,6
Tunja	524	526	0,4	476	456	-4,1	6.060	6.577	8,5
Valledupar	353	351	-0,6	168	170	1,2	2.449	2.465	0,6
Villavicencio	1.001	1.001	0,0	958	926	-3,3	15.000	14.840	-1,1

Fuente: DANE

<sup>1</sup> Incluye pasajeros transportados en buses troncales, alimentadores, zonales y complementarios

\* Incluye Transmilenio, Megabús, Mio, Cable, Metrolínea, Transmetro y Metro.

<sup>P</sup> Cifra preliminar.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados



## ANEXO 2. Movimiento del transporte tradicional, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio I trimestre (2012 - 2013)<sup>P</sup>

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados <sup>1</sup> Miles		
	2012	2013 <sup>P</sup>	Variación %	2012	2013 <sup>P</sup>	Variación %	2012	2013 <sup>P</sup>	Variación %
<b>Total transporte tradicional</b>	<b>40.923</b>	<b>36.174</b>	<b>-11,6</b>	<b>35.367</b>	<b>32.351</b>	<b>-8,5</b>	<b>724.598</b>	<b>638.514</b>	<b>-11,9</b>
<b>Buses</b>	<b>11.847</b>	<b>9.813</b>	<b>-17,2</b>	<b>10.261</b>	<b>8.938</b>	<b>-12,9</b>	<b>232.064</b>	<b>202.022</b>	<b>-12,9</b>
<b>Busetas</b>	<b>12.460</b>	<b>11.049</b>	<b>-11,3</b>	<b>11.109</b>	<b>10.057</b>	<b>-9,5</b>	<b>236.323</b>	<b>205.073</b>	<b>-13,2</b>
<b>Microbuses-Colectivos</b>	<b>16.615</b>	<b>15.312</b>	<b>-7,8</b>	<b>13.998</b>	<b>13.356</b>	<b>-4,6</b>	<b>256.211</b>	<b>231.419</b>	<b>-9,7</b>
<b>Área Metropolitana de Barranquilla</b>	3.200	3.145	-1,7	2.938	2.872	-2,3	70.498	66.793	-5,3
Buses	1.532	1.555	1,5	1.441	1.443	0,1	37.325	36.075	-3,3
Busetas	795	809	1,8	759	753	-0,8	19.782	19.532	-1,3
Microbuses-Colectivos	873	781	-10,5	738	676	-8,4	13.392	11.186	-16,5
<b>Área Metropolitana de Bogotá</b>	<b>16.793</b>	<b>14.273</b>	<b>-15,0</b>	<b>14.429</b>	<b>13.236</b>	<b>-8,3</b>	<b>288.526</b>	<b>248.047</b>	<b>-14,0</b>
Buses	6.411	5.304	-17,3	5.527	4.948	-10,5	120.768	104.315	-13,6
Busetas	3.969	2.939	-26,0	3.390	2.689	-20,7	74.092	57.822	-22,0
Microbuses-Colectivos	6.413	6.030	-6,0	5.513	5.599	1,6	93.666	85.910	-8,3
<b>Área Metropolitana de Bucaramanga</b>	<b>1.332</b>	<b>1.084</b>	<b>-18,6</b>	<b>1.299</b>	<b>1.052</b>	<b>-19,1</b>	<b>26.798</b>	<b>17.307</b>	<b>-35,4</b>
Buses	307	69	-77,6	294	64	-78,4	5.130	1.267	-75,3
Busetas	713	751	5,3	703	729	3,7	15.752	11.485	-27,1
Microbuses-Colectivos	312	265	-15,3	302	259	-14,3	5.915	4.555	-23,0
<b>Área Metropolitana de Cali</b>	<b>2.630</b>	<b>1.421</b>	<b>-46,0</b>	<b>2.221</b>	<b>1.162</b>	<b>-47,7</b>	<b>47.702</b>	<b>25.970</b>	<b>-45,6</b>
Buses	233	8	-96,7	151	6	-96,0	2.257	88	-96,1
Busetas	847	347	-59,0	753	287	-61,8	16.697	6.965	-58,3
Microbuses-Colectivos	1.550	1.066	-31,2	1.317	869	-34,0	28.748	18.917	-34,2
<b>Área Metropolitana de Cúcuta</b>	<b>2.231</b>	<b>2.074</b>	<b>-7,0</b>	<b>1.822</b>	<b>1.724</b>	<b>-5,4</b>	<b>27.144</b>	<b>23.163</b>	<b>-14,7</b>
Buses	133	130	-2,3	115	109	-5,8	1.780	1.285	-27,8
Busetas	59	58	-2,2	40	38	-5,0	516	384	-25,5
Microbuses-Colectivos	2.038	1.886	-7,5	1.666	1.577	-5,3	24.848	21.494	-13,5
<b>Área Metropolitana de Manizales</b>	<b>933</b>	<b>930</b>	<b>-0,3</b>	<b>776</b>	<b>786</b>	<b>1,4</b>	<b>18.365</b>	<b>17.726</b>	<b>-3,5</b>
Buses	138	137	-0,7	124	126	1,3	4.223	3.818	-9,6
Busetas	666	660	-0,9	539	543	0,9	11.528	11.241	-2,5
Microbuses-Colectivos	129	133	3,1	113	117	3,8	2.614	2.668	2,1
<b>Área Metropolitana de Medellín</b>	<b>4.537</b>	<b>4.229</b>	<b>-6,8</b>	<b>4.069</b>	<b>3.879</b>	<b>-4,7</b>	<b>85.022</b>	<b>84.802</b>	<b>-0,3</b>
Buses	1.949	1.589	-18,5	1.647	1.367	-17,0	36.668	33.307	-9,2
Busetas	1.273	1.380	8,4	1.219	1.331	9,2	25.617	28.430	11,0
Microbuses-Colectivos	1.315	1.261	-4,2	1.203	1.181	-1,9	22.737	23.065	1,4
<b>Área Metropolitana de Pereira</b>	<b>622</b>	<b>622</b>	<b>0,1</b>	<b>567</b>	<b>587</b>	<b>3,6</b>	<b>14.390</b>	<b>12.982</b>	<b>-9,8</b>
Buses	622	622	0,1	567	587	3,6	14.390	12.982	-9,8
Busetas	357	343	-4,0	338	323	-4,3	4.910	5.026	2,4
Buses	85	89	4,3	82	86	4,5	1.579	1.669	5,7
Busetas	272	254	-6,6	256	238	-7,2	3.330	3.357	0,8
<b>Cartagena</b>	<b>1.849</b>	<b>1.712</b>	<b>-7,4</b>	<b>1.520</b>	<b>1.445</b>	<b>-4,9</b>	<b>38.745</b>	<b>35.592</b>	<b>-8,1</b>
Buses	862	739	-14,3	709	628	-11,4	18.840	16.659	-11,6
Busetas	906	894	-1,4	740	751	1,4	18.378	17.510	-4,7
Microbuses-Colectivos	80	80	0,0	70	66	-5,7	1.527	1.423	-6,8
<b>Florencia</b>	<b>147</b>	<b>138</b>	<b>-6,1</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>0,0</b>	<b>1.014</b>	<b>1.056</b>	<b>4,2</b>
Buses	92	86	-6,5	57	55	-3,5	720	731	1,6
Microbuses-Colectivos	55	52	-5,5	23	25	8,7	294	325	10,4
<b>Ibagué</b>	<b>1.178</b>	<b>1.168</b>	<b>-0,9</b>	<b>1.059</b>	<b>1.024</b>	<b>-3,3</b>	<b>17.866</b>	<b>16.133</b>	<b>-9,7</b>
Buses	7	7	0,0	6	6	0,0	109	111	1,3
Busetas	990	980	-1,1	915	900	-1,6	15.523	13.900	-10,5
Microbuses-Colectivos	181	181	0,0	138	118	-14,3	2.234	2.122	-5,0
<b>Montería</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>0,0</b>	<b>68</b>	<b>69</b>	<b>1,5</b>	<b>1.257</b>	<b>1.313</b>	<b>4,5</b>
Microbuses-Colectivos	75	75	0,0	68	69	1,5	1.257	1.313	4,5
<b>Neiva</b>	<b>672</b>	<b>662</b>	<b>-1,5</b>	<b>554</b>	<b>548</b>	<b>-1,2</b>	<b>7.089</b>	<b>7.025</b>	<b>-0,9</b>
Buses	10	10	0,0	10	8	-13,8	64	61	-4,5
Microbuses-Colectivos	662	652	-1,6	545	539	-1,0	7.025	6.964	-0,9
<b>Pasto</b>	<b>496</b>	<b>499</b>	<b>0,6</b>	<b>467</b>	<b>468</b>	<b>0,1</b>	<b>9.137</b>	<b>9.596</b>	<b>5,0</b>
Buses	180	180	0,2	160	156	-2,1	3.336	3.429	2,8
Busetas	316	319	0,8	308	312	1,3	5.802	6.167	6,3
<b>Popayán</b>	<b>649</b>	<b>645</b>	<b>-0,6</b>	<b>567</b>	<b>559</b>	<b>-1,5</b>	<b>9.519</b>	<b>9.008</b>	<b>-5,4</b>
Buses	4	0	-100,0	4	0	-100,0	49	0	-100,0
Busetas	188	188	0,0	183	182	-0,5	2.858	2.937	2,7
Microbuses-Colectivos	457	457	0,0	380	377	-0,9	6.611	6.071	-8,2
<b>Quibdó</b>	<b>196</b>	<b>202</b>	<b>3,2</b>	<b>76</b>	<b>80</b>	<b>4,4</b>	<b>910</b>	<b>1.304</b>	<b>43,3</b>
Buses	0	1	100,0	1	1	0,0	16	16	0,0
Microbuses-Colectivos	196	201	2,9	76	79	3,5	910	1.288	41,6
<b>Riohacha</b>	<b>68</b>	<b>57</b>	<b>-16,7</b>	<b>25</b>	<b>31</b>	<b>21,1</b>	<b>481</b>	<b>577</b>	<b>20,0</b>
Microbuses-Colectivos	68	57	-16,7	25	31	21,1	481	577	20,0
<b>Santa Marta</b>	<b>904</b>	<b>840</b>	<b>-7,0</b>	<b>758</b>	<b>757</b>	<b>-0,1</b>	<b>29.570</b>	<b>29.380</b>	<b>-0,6</b>
Buses	132	145	10,4	127	141	10,8	3.242	3.738	15,3
Microbuses-Colectivos	772	695	-9,0	631	617	-2,3	26.328	25.642	-2,6
<b>Sincedejo</b>	<b>177</b>	<b>177</b>	<b>0,0</b>	<b>131</b>	<b>116</b>	<b>-11,4</b>	<b>2.146</b>	<b>1.832</b>	<b>-14,6</b>
Microbuses-Colectivos	177	177	0,0	131	116	-11,4	2.146	1.832	-14,6
<b>Tunja</b>	<b>524</b>	<b>526</b>	<b>0,4</b>	<b>476</b>	<b>456</b>	<b>-4,1</b>	<b>6.060</b>	<b>6.577</b>	<b>8,5</b>
Buses	2	2	0,0	0	0	***	0	0	***
Busetas	122	122	0,0	99	99	-0,3	1.301	1.434	10,2
Microbuses-Colectivos	400	402	0,6	377	357	-5,1	4.758	5.143	8,1
<b>Valledupar</b>	<b>353</b>	<b>351</b>	<b>-0,6</b>	<b>168</b>	<b>170</b>	<b>1,2</b>	<b>2.449</b>	<b>2.465</b>	<b>0,6</b>
Buses	5	5	0,0	0	0	***	0	0	***
Busetas	25	25	0,0	6	5	-26,3	87	64	-27,1
Microbuses-Colectivos	323	321	-0,6	162	165	2,3	2.362	2.401	1,7
<b>Villavicencio</b>	<b>1.001</b>	<b>1.001</b>	<b>0,0</b>	<b>958</b>	<b>926</b>	<b>-3,3</b>	<b>15.000</b>	<b>14.840</b>	<b>-1,1</b>
Buses	463	461	-0,5	439	408	-7,0	6.643	6.316	-4,9
Microbuses-Colectivos	538	540	0,4	520	518	-0,3	8.357	8.524	2,0

Fuente: DANE

<sup>P</sup> Cifra preliminar.

\*\*\* Cálculo matemático indeterminado.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

□□□

### ANEXO 3. Movimiento de Sistemas Integrados de Transporte Masivo y Metro, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio I trimestre (2012 – 2013)<sup>P</sup>

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2012	2013 <sup>P</sup>	Variación %	2012	2013 <sup>P</sup>	Variación %	2012	2013 <sup>P</sup>	Variación %
<b>Total SITM y Metro</b>	<b>3.851</b>	<b>5.431</b>	<b>41,0</b>	<b>3.623</b>	<b>4.805</b>	<b>32,6</b>	<b>293.097</b>	<b>318.311</b>	<b>8,6</b>
<b>Área Metropolitana de Barranquilla<sup>1</sup></b>	180	239	32,6	180	148	-18,0	6.691	7.211	7,8
SITM Alimentador	65	87	33,3	65	57	-12,8	6.691	7.211	7,8
SITM Padrón	58	79	36,2	58	46	-20,7			
SITM Troncal	57	73	28,1	57	45	-21,1			
<b>Área Metropolitana de Bogotá<sup>2</sup></b>	1.820	2.825	55,2	1.734	2.598	49,8	179.180	190.438	6,3
SITM Alimentador	530	618	16,7	495	572	15,5	59.000	61.376	4,0
SITM	1.290	2.207	71,0	1.239	2.027	63,6	120.180	129.062	7,4
<b>Área Metropolitana de Bucaramanga</b>	132	242	83,6	113	217	91,5	4.388	10.420	137,5
SITM Alimentador	69	111	61,4	58	100	71,8	1.004	2.320	131,0
SITM Padrón	47	102	117,0	44	95	115,2	1.309	4.327	230,7
SITM Troncal	16	29	81,3	11	23	100,0	2.075	3.773	81,8
<b>Área Metropolitana de Cali</b>	606	886	46,2	559	693	24,0	28.859	34.489	19,5
SITM Alimentador	148	169	14,2	138	129	-6,5	3.964	5.668	43,0
SITM Padrón	317	519	63,4	294	415	41,0	8.307	9.856	18,6
SITM Troncal	140	198	41,1	126	149	17,9	16.587	18.965	14,3
<b>Área Metropolitana de Pereira</b>	147	147	0,0	134	133	-1,2	7.956	7.446	-6,4
SITM Alimentador	94	94	0,0	91	91	0,0	3.320	3.097	-6,7
SITM Troncal	53	53	0,0	43	42	-3,8	4.636	4.349	-6,2
<b>Área Metropolitana de Medellín<sup>3</sup></b>	966	1.092	13,1	903	1.016	12,6	66.024	68.308	3,5
Metro	152	165	8,6	129	135	4,7	39.422	39.527	0,3
SITM	814	927	14,0	774	881	13,9	26.602	28.781	8,2

Fuente: DANE

<sup>1</sup> Se agrega el total de pasajeros debido a que se puede subestimar su número al desagregarlo en los demás buses<sup>2</sup> Incluye pasajeros transportados en buses alimentadores para Transmilenio en Bogotá<sup>P</sup> Cifra preliminar.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

□□□

**ANEXO 4. Movimiento de Cable, según áreas metropolitanas y ciudades  
I trimestre (2012 – 2013)<sup>P</sup>**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2012	2013 <sup>P</sup>	Variación %	2012	2013 <sup>P</sup>	Variación %	2012	2013 <sup>P</sup>	Variación %
<b>Total Cable</b>	<b>311</b>	<b>311</b>	<b>0,0</b>	<b>258</b>	<b>246</b>	<b>-4,8</b>	<b>3.115</b>	<b>3.013</b>	<b>-3,3</b>
<b>Área Metropolitana de Manizales</b>	42	42	0,0	31	31	0,0	443	403	-9,1
Cable	42	42	0,0	31	31	0,0	443	403	-9,1
<b>Área Metropolitana de Medellín</b>	269	269	0,0	227	215	-5,4	2.672	2.610	-2,3
Cable	269	269	0,0	227	215	-5,4	2.672	2.610	-2,3

Fuente: DANE - ETUP

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados



## FICHA METODOLÓGICA

**Objetivo:** suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

**Tipo de investigación:** censo en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades.

**Universo:** está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país.

**Fuentes:** empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

**Periodicidad de recolección:** mensual.

**Periodicidad de publicación:** trimestral.

**Cobertura:** 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país.

**Método de recolección:** por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

**Mes de referencia:** mes anterior a la fecha de recolección.

**Variables:** para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diurna vigente en el mes

**Geográfico:** por áreas metropolitanas y ciudades.

**Tipo de vehículo:** buses, busetas, microbuses-colectivos y Metro.

**Modalidad de servicio:** corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal, padrón y alimentador.

**Preliminariedad:** Un (1) año.

**Indicadores:** productividad mensual.

$$\text{Prod Mes} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados al mes}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio}}$$

Puede calcularse anual.

Impreso en la Dirección de Difusión, Mercadeo y Cultura Estadística  
Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE -  
Bogotá, D.C. - Colombia – Junio de 2013

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados