

**En el segundo trimestre de 2021 se registró una variación del -1,5% en el promedio de vehículos afiliados de transporte urbano de pasajeros frente al mismo periodo de 2020, la variación en el promedio de vehículos en servicio fue 24,9% y la del total de pasajeros transportados fue 85,7%**

Variación anual, bienal y trimestral de vehículos afiliados, en servicio y pasajeros

Sistemas de transporte masivo y tradicional

II trimestre de 2021<sup>P</sup>

Variable	Variaciones (%) anuales	Variaciones (%) bienales	Variaciones (%) trimestrales
	II trim 2021/II trim 2020	II trim 2021/II trim 2019	II trim 2021/I trim 2021
<b>Promedio vehículos afiliados</b>	<b>-1,5</b>	<b>-3,2</b>	<b>-1,7</b>
Promedio vehículos afiliados SITM	11,3	9,5	1,6
Promedio vehículos afiliados tradicional	-7,9	-9,6	-3,5
<b>Promedio vehículos en servicio - total</b>	<b>24,9</b>	<b>-17,6</b>	<b>-3,9</b>
Promedio vehículos en servicio SITM	6,2	-3,1	-1,6
Promedio vehículos en servicio tradicional	43,4	-25,8	-5,5
<b>Pasajeros Transportados - total</b>	<b>85,7</b>	<b>-51,5</b>	<b>-13,0</b>
Pasajeros Transportados SITM	80,7	-54,3	-16,8
Pasajeros Transportados sistema tradicional	92,1	-47,8	-8,1

P Cifra provisional.

Fuente: DANE, ETUP.

- En el segundo trimestre de 2021 la variación en el promedio de vehículos afiliados de transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura de la ETUP fue -1,5% con respecto al mismo periodo del año anterior. Al comparar con el segundo trimestre de 2019, esta variación llegó al -3,2%, mientras que frente al primer trimestre de 2021 fue del -1,7%.
- Con respecto al promedio de vehículos en servicio, en el segundo trimestre de 2021 se registró una variación anual del 24,9%, una variación bienal del -17,6%, y una trimestral del -3,9%.
- El total de pasajeros transportados presentó en el segundo trimestre de 2021 las siguientes variaciones: anual, 85,7%; bienal, -51,5%; y trimestral, -13,0%.
- En el segundo trimestre de 2021 un total de 455,0 millones de pasajeros se transportaron en vehículos de transporte urbano en las 8 áreas metropolitanas (Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Manizales, Medellín, Pereira) y 15 ciudades del país que conforman la cobertura de la ETUP. Esto refleja un incremento del 85,7% en comparación con el segundo trimestre del año inmediatamente anterior.
- El 31,3% del parque automotor en servicio reportado en el segundo trimestre de 2021 lo constituía el Sistema Integral de Transporte Masivo -SITM de Bogotá, y este transportó el 36,1% del total de los pasajeros en la zona de cobertura de la ETUP.

## Resumen de las principales variables

En el segundo trimestre de 2021 la variación en el promedio de vehículos afiliados de transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura de la ETUP fue -1,5% con respecto al mismo periodo del año anterior. Al comparar con el segundo trimestre de 2019, esta variación llegó al -3,2%, mientras que frente al primer trimestre de 2021 fue del -1,7%.

Con respecto al promedio de vehículos en servicio, en el segundo trimestre de 2021 se registró una variación anual (segundo trimestre de 2021 respecto al mismo periodo del año anterior) del 24,9%, una variación bienal (segundo trimestre de 2021 frente al mismo periodo de 2019) del -17,6%, y una trimestral (segundo trimestre de 2021 comparado con el primer trimestre del mismo año) del -3,9%.

Por último, el total de pasajeros transportados presentó en el segundo trimestre de 2021 las siguientes variaciones: anual, 85,7%; bienal, -51,5%; y trimestral, -13,0%.

Con relación al sistema de transporte tradicional (que incluye buses, busetas, y microbuses – colectivos), el total de vehículos en servicio y el total de pasajeros transportados aumentaron 43,4% y 92,1%, respectivamente, en el segundo trimestre de 2021 frente al mismo periodo de 2020. Por el contrario, en comparación con el segundo trimestre de 2019 estas proporciones fueron -25,8% y -47,8%.

## Variación anual, bienal y trimestral de vehículos en servicio y pasajeros transportados

### Sistema tradicional

#### II trimestre de 2021<sup>P</sup>

SISTEMA DE TRANSPORTE TRADICIONAL	Variaciones anuales		Variaciones bienales		Variaciones trimestrales	
	II trim 2021/II trim 2020		II trim 2021/II trim 2019		II trim 2021/I trim 2021	
	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados
<b>Total transporte tradicional</b>	<b>43,4</b>	<b>92,1</b>	<b>-25,8</b>	<b>-47,8</b>	<b>-5,5</b>	<b>-8,1</b>
Buses	32,6	73,3	-20,1	-45,8	-7,2	-8,9
Busetas	58,6	112,7	-27,3	-51,1	-3,4	-6,6
Microbuses - colectivos	38,9	90,9	-28,3	-45,8	-6,1	-8,8

P Cifra provisional.

Fuente: DANE, ETUP.

\*Sistema Integral de Transporte Masivo.

\*\*Sistema Integral de Transporte del Valle de Aburrá.

En cuanto a los sistemas de transporte masivos (Sistema Integral de Transporte Masivo -SITM, Metro y Cable), las variaciones anuales en el segundo trimestre de 2021 del total de vehículos en servicio y de pasajeros transportados fueron 6,2% y 80,7%, respectivamente. Desde la perspectiva bienal, estos porcentaje en su orden fueron -3,1% y -54,3%.

## Variación anual, bienal y trimestral de vehículos en servicio y pasajeros

### Sistemas de transporte masivos

#### II trimestre de 2021<sup>P</sup>

Movimiento de Sistemas Integrados de Transporte Masivo	Variaciones anuales		Variaciones bienales		Variaciones trimestrales	
	II trim 2021/II trim 2020		II trim 2021/II trim 2019		II trim 2021/I trim 2021	
	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados
<b>Total SITM, Metro y Cable</b>	<b>6,2</b>	<b>80,7</b>	<b>-3,1</b>	<b>-54,3</b>	<b>-1,6</b>	<b>-16,8</b>
Transmetro (Barranquilla)	9,1	49,2	-25,3	-69,1	0,0	-32,8
SITM* (Bogotá)	10,7	82,7	3,8	-53,9	1,4	-13,6
Metrolínea (Bucaramanga)	23,6	22,7	-25,7	-65,4	6,7	-15,4
Mio (Cali)	-53,0	-37,9	-55,4	-83,0	-48,5	-65,1
Transcaribe (Cartagena)	-30,9	287,8	-34,7	-71,4	-14,8	-40,7
Cable (Manizales)	0,0	155,1	0,0	-47,8	0,0	-25,6
SITVA** (Medellín)	13,6	115,8	0,0	-42,6	3,0	-10,2
Megabús (Pereira)	22,6	48,4	-37,2	-60,3	-23,5	-32,1

P Cifra provisional.

Fuente: DANE, ETUP.

\*Sistema Integral de Transporte Masivo.

\*\*Sistema Integral de Transporte del Valle de Aburrá.

## Comportamiento de las principales variables

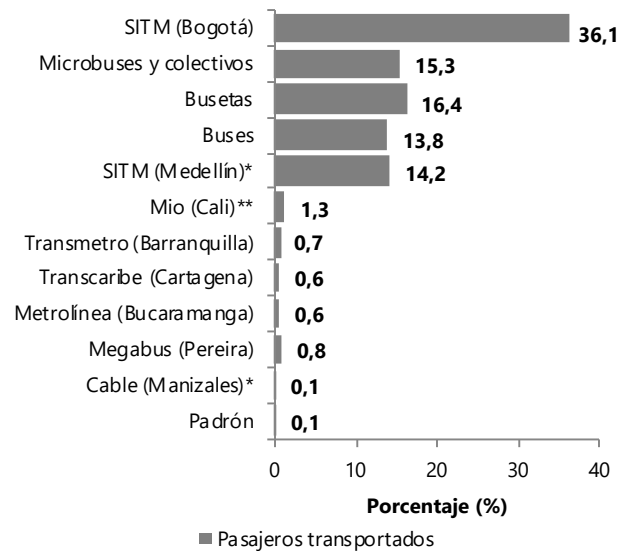
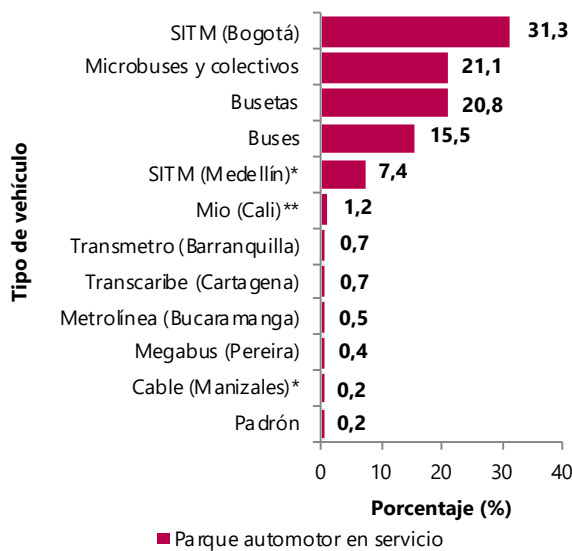
Para el segundo trimestre de 2021, el total de vehículos afiliados de transporte urbano de pasajeros fue 37.726, lo que refleja una variación del -1,5% frente al mismo periodo de 2020 cuando se reportaron 38.299 vehículos afiliados.

El total de vehículos en servicio para el transporte urbano de pasajeros en el periodo abril – junio de 2021 fue 28.011, frente a los 22.430 reportados en el segundo trimestre del año anterior (24,9%).

A su vez, en el segundo trimestre de 2021 un total de 454,9 millones de pasajeros se transportaron en vehículos de transporte urbano en las 8 áreas metropolitanas (Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Manizales, Medellín, Pereira) y 15 ciudades del país que conforman la cobertura de la ETUP. Esto refleja un incremento del 85,7% en comparación con el segundo trimestre del año inmediatamente anterior.

Desde la perspectiva del tipo de vehículo, el 31,3% del parque automotor reportado en el segundo trimestre de 2021 lo constituía el Sistema Integral de Transporte Masivo -SITM de Bogotá, seguido de microbuses y colectivos (21,1%), y de busetas (20,8%). Así mismo, el Sistema Integral de Transporte Masivo -SITM de Bogotá transportó el 36,1% de los pasajeros, las busetas transportaron al 16,4%, y los microbuses y colectivos al 15,3%.

### Distribución porcentual por tipo de vehículo y SITM, parque automotor en servicio y pasajeros transportados II trimestre de 2021<sup>P</sup>



P Cifra provisional.

\*Incluye SITM, metro, cable y tranvía.

\*\* Incluye SITM y cable.

Fuente: DANE, ETUP.

## Acerca del Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros –ETUP

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE–, viene realizando desde 1965, la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros –ETUP–, con el fin de obtener información estadística relacionada con este medio de transporte público.

Actualmente la cobertura abarca 8 áreas metropolitanas (Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Manizales, Medellín, Pereira) y 15 ciudades del país. Mensualmente se recolecta y consolida información por tipo de vehículo y nivel de servicio; en lo referente al parque automotor se recoge información sobre viajes recorridos, kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y tarifa diaria vigente.

Las variables principales de la encuesta son el parque automotor y el número de pasajeros transportados por las empresas legalmente constituidas, que prestan el servicio de transporte y que tienen asociado el pago de una tarifa cuyo valor es determinado por las autoridades competentes (Secretaría de Tránsito y Transporte) en cada uno de los municipios.



@DANE\_Colombia



/DANEColombia



/DANEColombia



DANEColombia

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo

[contacto@dane.gov.co](mailto:contacto@dane.gov.co)

Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE–, Bogotá D.C., Colombia.

[www.dane.gov.co](http://www.dane.gov.co)