

Comunicado de prensa

23-08-2010

Bogotá
Oficina de Prensa
DANE



Código N° 1081-1
Producción y difusión de la información estadística estratégica oficial. Regulación del sistema estadístico nacional
NTC ISO 9001:2000



Código N° 011-1
Producción y difusión de la información estadística estratégica oficial. Regulación del sistema estadístico nacional
NTC GP 1000:2004



Transporte Urbano de Pasajeros II trimestre de 2010

En el segundo trimestre de 2010, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros disminuyó 2,5% en comparación con el mismo período de 2009, cuando registró una disminución de -3.0%. Así mismo, en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país, el número de pasajeros reportado por las empresas transportadoras descendió 1,2%.

De un promedio de 47 343 vehículos afiliados a las empresas de transporte urbano, 39 902 prestaron el servicio, lo que equivale a una utilización de 84,3% del parque automotor. Con respecto al año anterior, el promedio de vehículos en servicio disminuyó 2,7%.

Comportamiento del transporte, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades II trimestre (2009 – 2010)

Variables	2009	2010 ^p	Variación %
Promedio mensual de vehículos afiliados	48 533	47 343	-2,5
Promedio mensual de vehículos en servicio	41027	39 902	-2,7
Pasajeros transportados (miles)	981 107	969 106	-1,2

^p Cifras provisionales

Movimiento por ciudades

Bogotá fue el área metropolitana que concentró la mayor parte del parque automotor de transporte tradicional urbano de pasajeros (39,6%), y en donde se movilizó el mayor número de usuarios (38,6% de los pasajeros). Esto reúne un parque automotor de 17 730 unidades y un promedio diario de 3,4 millones de pasajeros. Las áreas metropolitanas de Medellín, Barranquilla, Cali, Bucaramanga, Cúcuta y Manizales, y las ciudades de Cartagena, Santa Marta e Ibagué, concentraron, en conjunto, 48,2% de los vehículos, en los que se transportaron 51,6% de los usuarios del servicio de transporte tradicional.

Director

Héctor Maldonado Gómez

Subdirector

Carlos Eduardo Sepúlveda Rico

**Director de Metodología y
Producción Estadística**

Eduardo Efraín Freire Delgado

Comunicado de prensa

Estadísticas de Bogotá

Transmilenio cuenta con un parque automotor de 1 176 buses troncales (en promedio para el trimestre), con 1 114 buses en servicio, en los que se transportaron 113,9 millones de pasajeros en el período abril – junio de 2010; esta cifra equivale a 27,3% del total de personas movilizadas en el área metropolitana de Bogotá (417,2 millones de pasajeros). Para este mismo período, la modalidad de buses, con un parque automotor en servicio de 5 233 vehículos en servicio, transportó 119,7 millones de usuarios en Bogotá D.C.; la modalidad de busetas, con un parque automotor en servicio de 3 755 unidades, transportó 83,4 millones de pasajeros; y por último la modalidad de microbuses – colectivos, con un parque automotor en servicio de 5 398 automotores, transportó 100,1 millones de pasajeros.

Estadísticas de Pereira

El sistema Megabús cuenta con 51 buses articulados en promedio para el segundo trimestre de 2010, que corresponden a 6,6% del total del parque automotor de la ciudad; en estos se transportaron 5,3 millones de pasajeros. En el área metropolitana de Pereira, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (busetas) transportaron un total de 15,1 millones de personas, equivalentes a 63,3% del total de usuarios de la ciudad. Megabús transportó 36,7% restante de pasajeros.

Estadísticas de Cali

El sistema MIO cuenta con 102 buses articulados, que corresponden al 2,5% del total del parque automotor de la ciudad, los cuales transportaron 10,0 millones de pasajeros. También cuenta con 120 buses alimentadores, que corresponden al 2,9% del total de vehículos afiliados en la ciudad; estos transportaron 2,2 millones de pasajeros. Además, cuenta con buses especiales denominados padrones, 221 vehículos, que corresponden a 5,3% del total del parque automotor de la ciudad. Estos buses transportaron 3,6 millones de pasajeros. En el área metropolitana de Cali, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses - colectivos) transportaron un total de 62,0 millones de personas, que equivale a 79,7% del total de usuarios de la ciudad. El sistema Mio transportó al 20,3% restante.

Estadísticas de Medellín

En el Metro de Medellín se transportaron 38,2 millones de pasajeros, contra 35,6 millones de pasajeros transportados en el mismo período de 2009; lo que equivale a un aumento de 7,2%. En el área metropolitana de Medellín, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses) transportaron un total de 101,7 millones de personas, equivalentes a 72,7% del total de usuarios de la ciudad. El Metro transporta el 27,3% restante de pasajeros.

Comunicado de prensa

Estadísticas de Manizales

El sistema de cable aéreo de la ciudad de Manizales cuenta con 42 góndolas, que correspondieron a 4,3% del total de vehículos, los cuales transportaron 429 miles de pasajeros. En el área metropolitana de Manizales, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses - colectivos) transportaron un total de 16,8 millones de personas, que equivale a 97,5% del total de usuarios de la ciudad. El sistema de cable aéreo transportó el 2,5% restante.

Estadísticas de Bucaramanga

El sistema cuenta con 15 buses troncales, que correspondieron a 0,9% del total del parque automotor de la ciudad, en los que transportaron 2,6 millones de pasajeros. También cuenta con 63 buses alimentadores, que correspondieron a 4,0% del total de vehículos afiliados en la ciudad; estos transportaron 1,2 millones de pasajeros. Además, cuenta con buses especiales denominados padrones, 45 vehículos, que corresponden a 2,9% del total del parque automotor de la ciudad. Estos buses transportaron 1,4 millones de pasajeros. En el área metropolitana de Bucaramanga, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses; busetas; y microbuses - colectivos) transportaron un total de 28,6 millones de personas, que equivale a 84,5% del total de usuarios de la ciudad. El sistema Metrolínea transportó el 15,5% restante.