

Comunicado de prensa

10-03-2010

Bogotá
Oficina de Prensa
DANE



Código N° 1081-1
Producción y difusión de la información estadística estratégica oficial. Regulación del sistema estadístico nacional
NTC ISO 9001:2000



Código N° 011-1
Producción y difusión de la información estadística estratégica oficial. Regulación del sistema estadístico nacional
NTC GP 1000:2004

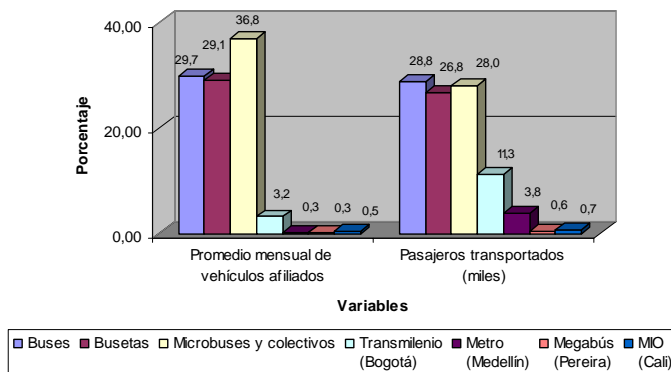


Transporte Urbano de Pasajeros IV trimestre de 2009

En el cuarto trimestre de 2009, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros disminuyó 2,8% en comparación con el mismo período de 2008. Así mismo, en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país, el número de pasajeros reportado por las empresas transportadoras descendió 2,5%.

De un promedio de 47 830 vehículos afiliados a las empresas de transporte urbano, 40 477 prestaron el servicio, lo que equivale a una utilización de 84,6% del parque automotor. Con respecto al año anterior, el promedio de vehículos en servicio disminuyó 2,9%.

Distribución porcentual del parque automotor y pasajeros transportados IV trimestre de 2009



Director
Héctor Maldonado Gómez

Subdirector
Carlos Eduardo Sepúlveda Rico

**Director de Metodología y
Producción Estadística**
Eduardo Efraín Freire Delgado

Movimiento por ciudades

Bogotá fue el área metropolitana que concentró la mayor parte del parque automotor de transporte tradicional urbano de pasajeros (39,1%), y en donde se movilizó el mayor número de usuarios (37,3% de los pasajeros). Esto reúne un parque automotor de 17 839 unidades y un promedio diario de 3,4 millones de pasajeros. Las áreas metropolitanas de Medellín, Barranquilla, Cali, Bucaramanga, Cúcuta y Manizales, y las ciudades de Cartagena, Santa Marta e Ibagué, concentraron, en conjunto, 49,0% de los vehículos y transportaron 53,5% de los usuarios del servicio de transporte tradicional.

Comunicado de prensa

Estadísticas de Bogotá

Transmilenio cuenta con un parque automotor de 1 115 buses troncales (en promedio para el trimestre), con 1 055 buses en servicio, en los cuales se transportaron 114,3 millones de pasajeros en el período octubre – diciembre de 2009; esta cifra fue equivalente a 27,1% del total de personas movilizadas en el área metropolitana de Bogotá (421,1 millones de pasajeros). Para este mismo período, la modalidad de buses, con un parque automotor en servicio de 5 238 vehículos en servicio, transportó 122,3 millones de usuarios en Bogotá D.C.; la modalidad de busetas, con un parque automotor en servicio de 3 947 unidades, transportó 89,2 millones de pasajeros; y por último la modalidad de microbuses – colectivos, con un parque automotor en servicio de 5 255 automotores, transportó 95,4 millones de pasajeros.

Estadísticas de Pereira

El sistema Megabús cuenta con 51 buses articulados en promedio para el cuarto trimestre de 2009, que corresponden a 6,5% del total del parque automotor de la ciudad, que transportaron 5,5 millones de pasajeros. En el área metropolitana de Pereira, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (busetas) transportaron un total de 15,4 millones de personas, equivalentes a 73,6% del total de usuarios de la ciudad. Megabús transportó 26,4% restante de pasajeros.

Estadísticas de Cali

El sistema MIO cuenta con 81 buses articulados, que corresponden al 1,9% del total del parque automotor de la ciudad, los cuales transportaron 7,7 millones de pasajeros. También cuenta con 102 buses alimentadores, que corresponden al 2,4% del total de vehículos afiliados en la ciudad; estos transportaron 1,4 millones de pasajeros. Además, cuenta con buses especiales denominados padrones, 116 vehículos, que corresponden al 2,7% del total del parque automotor de la ciudad. Estos buses transportaron 1,1 millones de pasajeros. En el área metropolitana de Cali, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses - colectivos) transportaron un total de 70,8 millones de personas, que equivale a 89,0% del total de usuarios de la ciudad. El sistema Mio transportó al 11,0% restante.

Estadísticas de Medellín

En el Metro de Medellín se transportaron 38,7 millones de pasajeros, contra 41,1 millones de pasajeros transportados en el mismo período de 2008; esto equivale a una disminución de 5,9%. En el área metropolitana de Medellín, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses) transportaron un total de 103,2 millones de personas, equivalentes a 72,7% del total de usuarios de la ciudad. El Metro transporta el 27,3% restante de pasajeros.

Comunicado de prensa

Comportamiento del transporte, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades IV trimestre (2008 – 2009)

Variables	2008	2009	Variación %
Promedio mensual de vehículos afiliados	49 220	47 830	-2,8
Promedio mensual de vehículos en servicio	41690	40 477	-2,9
Pasajeros transportados (miles)	1015 334	990 195	-2,5