

Bogotá, 16 de marzo de 2016

## El número de pasajeros urbanos transportados creció 5,1 % en el cuarto trimestre de 2015



GP 011-1



SC 1081-1



CO-SC 1081-1

### Director

Mauricio Perfetti del Corral

### Subdirector

Carlos Felipe Prada Lombo

### Director de Metodología y Producción Estadística

Eduardo Efraín Freire  
Delgado

- Este incremento corresponde a 1.047,6 millones de pasajeros transportados.
- El parque automotor para el transporte urbano de pasajeros disminuyó 5,2 % al contar con un promedio mensual de 35.039 vehículos en servicio.
- En este trimestre, los SITM que presentaron una mayor participación en el número de pasajeros transportados fueron el SITM de Bogotá con 39,0 % y el SITM de Medellín con el 9,7 %.

**Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros- ETUP**  
IV trimestre de 2015

## OFICINA DE PRENSA- DANE

---

La Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros -ETUP-, indicó que en el cuarto trimestre de 2015 el número de pasajeros transportados creció 5,1 % al alcanzar los 1.047,6 millones.

Por su parte, el parque automotor para el transporte urbano de pasajeros contó con un promedio mensual de 35.039 vehículos en servicio y se redujo en 5,2 % con respecto al cuarto trimestre de 2014.

Entre octubre y diciembre de 2015, el parque automotor en servicio en el área de cobertura se distribuyó en transporte tradicional con 66,1 % y Sistemas Integrados de Transporte Masivo SITM con 33,9 %. El 44,9 % de los pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y el 55,1 % en los sistemas integrados de cada ciudad.

### **Transporte Tradicional**

En el cuarto trimestre de 2015, el parque automotor para el servicio de transporte tradicional disminuyó 11,5% con relación al mismo período de 2014, al contar con un promedio mensual de 23.144 vehículos. Entre tanto, el número de pasajeros transportados alcanzó los 470,0 millones, equivalente a una reducción del 11,6 %. La tasa de utilización del total del parque automotor fue del 83,6 %.

Comparado con el cuarto trimestre de 2014, los buses fueron el tipo de vehículo del sistema tradicional que registró una mayor disminución en el parque automotor en servicio y en el número de pasajeros transportados con -14,5 %.

## **Sistemas Integrados de Transporte Masivo, metro y cable**

Los SITM que presentaron una mayor participación en el número de pasajeros transportados en el área de cobertura fueron el SITM de Bogotá con 39,0 % del total de los usuarios y el SITM de Medellín con el 9,7 %.

Por otra parte, los SITM que presentaron mayores incrementos en el parque automotor en servicio y en el número de usuarios movilizados frente al cuarto trimestre de 2014 fueron el SITM de Bogotá con 11,8 % y 33,3 % y Barranquilla con 24,3 % y 11,2 %, respectivamente.

El SITM de Pereira fue el siguiente sistema con mayor incremento en el número de pasajeros movilizados con 9,9 %, mientras que el número de pasajeros transportados en el cable de Manizales registró una disminución de 17,4 %.

### **Acerca de**

## **La Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros- ETUP**

---

Esta investigación brinda información estadística relacionada con el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados en el medio de transporte público. Se desarrolla en 7 áreas metropolitanas, 16 ciudades principales del país y el departamento de Cundinamarca, y analiza el transporte público municipal prestado en el perímetro urbano sin incluir el servicio de taxi. Mensualmente se recolecta y consolida información por tipo de vehículo y nivel de servicio, viajes y kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y tarifa diaria vigente.



Para contactar a la oficina de prensa escribanos a [oprensa@dane.gov.co](mailto:oprensa@dane.gov.co) o comuníquese al teléfono 597 8300 Extensiones 2298, 2515, 2367, 2230 y 2366

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)  
Bogotá, D.C. – Colombia

[www.dane.gov.co](http://www.dane.gov.co)  
[@DANE Colombia](https://www.facebook.com/DANEColombia)  
[www.facebook.com/DANEColombia](https://www.facebook.com/DANEColombia)