

Bogotá, 11 de junio de 2015



Aumentaron 15,6 % los pasajeros de los sistemas de transporte masivo en el primer trimestre de 2015



GP 011-1

Director

Mauricio Perfetti del Corral



SC 1081-1

Subdirector

Diego Silva Ardila

Director de Metodología y Producción Estadística

Eduardo Efraín Freire Delgado



CO-SC 1081-1

- El número total de pasajeros transportados disminuyó 2,0 %.
- El 52,9 % de los pasajeros se movilizaron en transporte tradicional.
- El 47,1 % se desplazaron en los sistemas integrados de transporte de cada ciudad.

**Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros-
ETUP**

I trimestre de 2015

OFICINA DE PRENSA- DANE

La Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros- ETUP mostró que en el primer trimestre de 2015 el número de pasajeros transportados alcanzó los 958,4 millones, presentando una disminución de 2,0% con respecto al mismo período de 2014. Los pasajeros del servicio de transporte masivo aumentaron 15,6 %, mientras que los pasajeros de servicio tradicional se redujeron 13,7 %, y los de transporte por cable incrementaron 3,1 %.

Durante este periodo el parque automotor para el transporte urbano de pasajeros contó en promedio con 36.459 vehículos en servicio cada mes, registrando una reducción de 1,4 % con respecto al mismo período de 2014.

El parque automotor en servicio en el área de cobertura presentó la siguiente distribución: 69,9 % correspondió al transporte tradicional y 30,1 % a los sistemas integrados de transporte masivo- SITM. En términos de utilización del servicio, el 52,9 % de los pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y el 47,1 % en los sistemas integrados de cada ciudad.

Transporte tradicional

Durante el primer trimestre de 2015 y comparado con el mismo periodo del año anterior, el promedio mensual del parque automotor de transporte tradicional en servicio fue de 25.480 vehículos, presentando una disminución de 11,8 %. Los buses fueron el tipo de vehículo del sistema tradicional que registró una mayor disminución en el parque automotor en servicio con -19,9 % y en el número de pasajeros transportados con -18,9 %. La tasa de utilización del total del parque automotor fue del 85,3 %.

Sistemas integrados de transporte masivo, metro y cable

Los sistemas integrados de transporte masivo que presentaron una mayor participación en el número de pasajeros transportados en el área de cobertura

fueron el SITM de Bogotá con el 32,1 % del total de los usuarios y el SITM de Medellín con el 8,6 %.

El SITM que presentó un mayor incremento, en comparación con el primer trimestre de 2014, en el parque automotor y en el número de usuarios movilizados fue el de Bogotá con 50,3 % y 21,4 %, respectivamente. El de Medellín fue el siguiente sistema con mayor incremento en el número de pasajeros movilizados con 11,3 %. En contraste, las mayores disminuciones de pasajeros transportados se registraron en Transmetro de Barranquilla con -5,3 %, Megabús de Pereira con -3,5 % y MIO de Cali con -3,1 %.

Acerca de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros- ETUP

Esta investigación brinda información estadística relacionada con el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados en el medio de transporte público. Se desarrolla en 7 áreas metropolitanas, 16 ciudades principales del país y el departamento de Cundinamarca, y analiza el transporte público municipal prestado en el perímetro urbano sin incluir el servicio de taxi. Mensualmente se recolecta y consolida información por tipo de vehículo y nivel de servicio, viajes y kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y tarifa diaria vigente.

Para contactar a la oficina de prensa escríbanos a oprensa@dane.gov.co, o comuníquese al teléfono 597 8300 Extensiones 2298, 2515, 2367, 2230 y 2366

*Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)
Bogotá, D.C. – Colombia*