

Segunda parte: COMERCIO DE VEHICULOS AUTOMOTORES NUEVOS

1. UNIDADES

1.1 Anual II trimestre de 2013

En el segundo trimestre de 2013, se vendieron 76.684 unidades de vehículos automotores. De este total, 38.976 correspondió a automóviles particulares (50,8%), 17.683 unidades a camionetas (23,1%), 11.274 unidades a camperos (14,7%), 5.706 unidades a vehículos de transporte público (7,4%) y 3.045 unidades a vehículos de carga (4,0%).

En este período, 46,5% de las unidades de vehículos comercializadas fue de producción nacional, y 53,5% fue de origen extranjero.

Cuadro 1. Número de vehículos automotores, según tipo y origen

Total nacional

II trimestre (2013/2012)

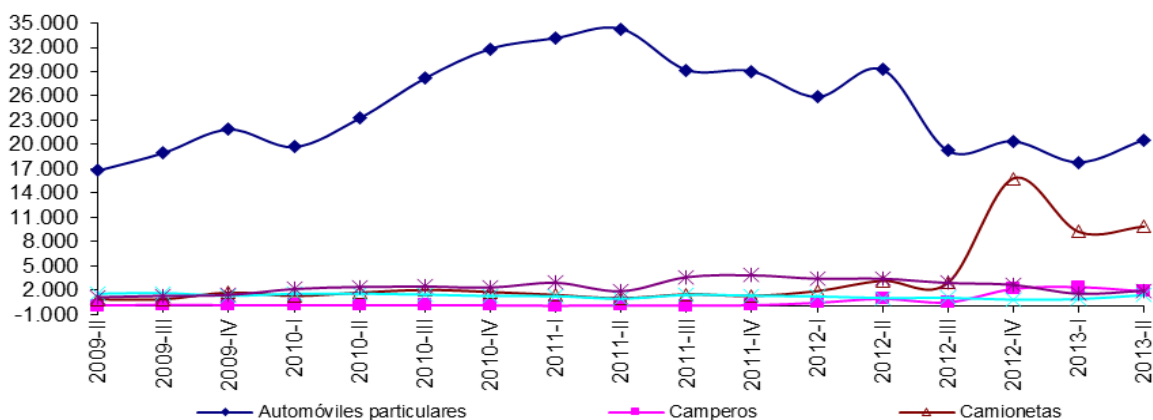
Tipo de vehículo	II trimestre de 2013			II trimestre de 2012			II trim 2013/2012			Variación total
	Unidades			Unidades			Variación			
	Importados	Nacionales	Total	Importados	Nacionales	Total	Importados	Nacionales	Total	
Automóviles particulares	18.375	20.601	38.976	18.862	29.256	48.118	-2,6	-29,6	-19,0	
Camperos	9.406	1.868	11.274	7.419	934	8.353	26,8	100,0	35,0	
Camionetas	7.812	9.871	17.683	8.427	3.162	11.589	-7,3	212,2	52,6	
Vehículos de transporte público	4.298	1.408	5.706	3.580	1.041	4.621	20,1	35,3	23,5	
Vehículos de carga	1.101	1.944	3.045	1.622	3.420	5.042	-32,1	-43,2	-39,6	
Total	40.992	35.692	76.684	39.910	37.813	77.723	2,7	-5,6	-1,3	

Fuente: DANE

Gráfico 1. Unidades de vehículos automotores importados

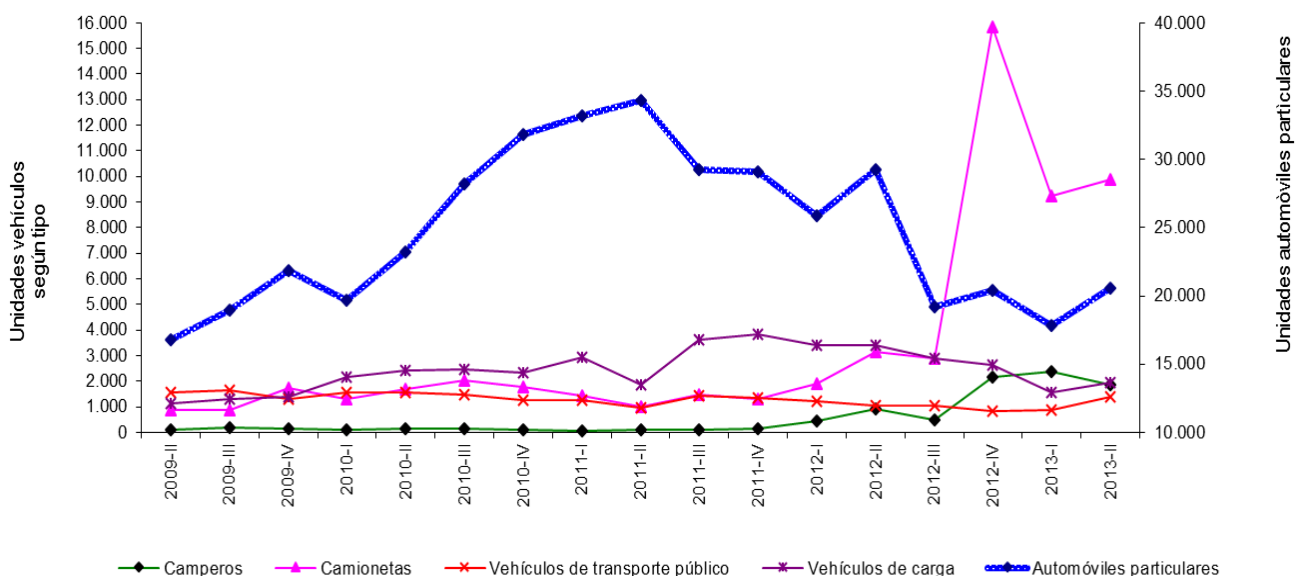
Total nacional

2009 - 2013 (II trimestre)



Fuente: DANE

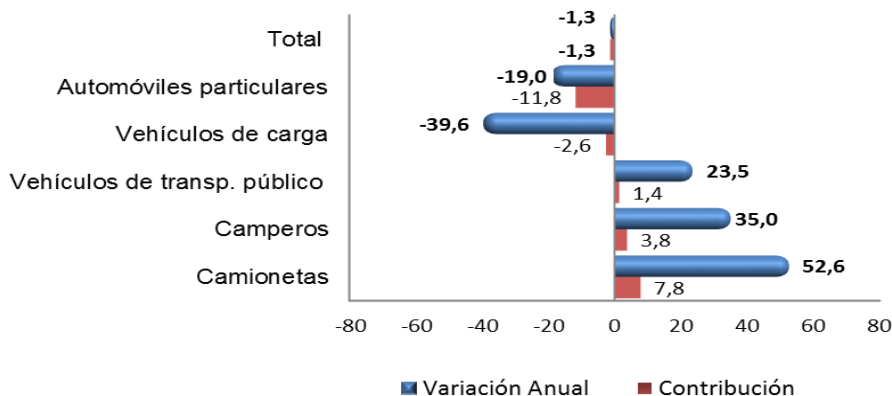
Gráfico 2. Unidades de vehículos automotores nacionales
Total nacional
2009 (II trimestre) – 2013 (II trimestre)



El eje del margen izquierdo corresponde a: camperos, camionetas, vehículos de transporte público y vehículos de carga.
 El eje del margen derecho corresponde a automóviles particulares
 Fuente: DANE

En el segundo trimestre de 2013, se registró una disminución de 5,6% en el número total de unidades comercializadas, respecto al mismo período del año anterior. Este resultado se explica principalmente por el comportamiento negativo en las ventas de automóviles particulares que contribuyeron con -22,9 puntos porcentuales.

Gráfico 3. Variación y contribución anual del número de vehículos automotores nacionales e importados vendidos, según tipo de vehículos
Total nacional
II trimestre 2013



Fuente: DANE

1.2 Año corrido

Durante el primer semestre de 2013, se registró una disminución de 2,7% en el número total de unidades comercializadas, respecto al mismo período del año precedente. Tres de las cinco categorías de vehículos investigadas, registraron variaciones negativas en las ventas de unidades durante el trimestre de análisis: automóviles particulares (-18,1%), vehículos de carga (-45,0%), y vehículos de transporte público (-2,2%); las categorías con variaciones positiva fueron camionetas (58,3%), y camperos (29,7%).

Cuadro 2. Número de vehículos automotores vendidos, según tipo y origen

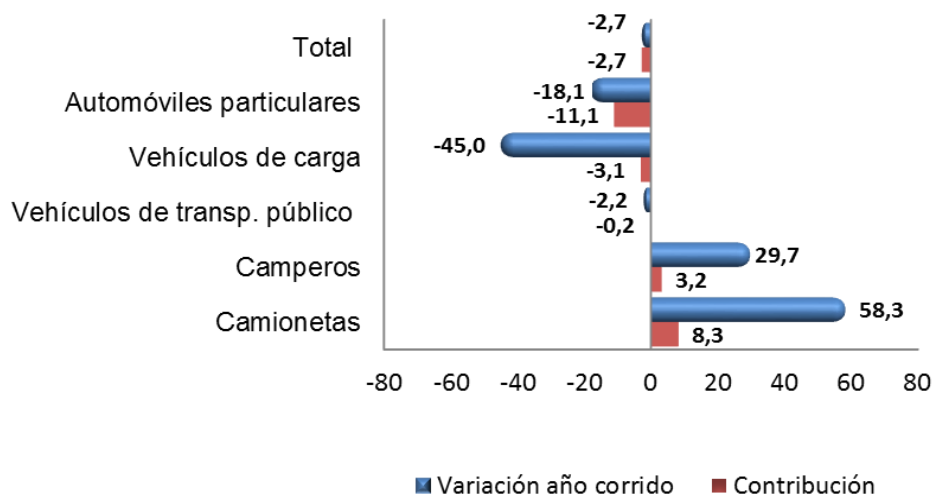
Total nacional I Semestre 2013

Tipo de vehículo	I - II trimestre de 2013			I - II trimestre de 2012			I - ii trim 2013/2012			Variación total
	Unidades			Unidades			Variación			
	Importados	Nacionales	Total	Importados	Nacionales	Total	Importados	Nacionales	Total	
Automóviles particulares	36.512	38.412	74.924	36.367	55.144	91.511	0,4	-30,3	-18,1	
Camperos	17.012	4.247	21.259	15.015	1.375	16.390	13,3	208,9	29,7	
Camionetas	14.629	19.094	33.723	16.260	5.049	21.309	-10,0	278,2	58,3	
Vehículos de transporte público	8.078	2.305	10.383	8.346	2.271	10.617	-3,2	1,5	-2,2	
Vehículos de carga	2.071	3.515	5.586	3.322	6.841	10.163	-37,7	-48,6	-45,0	
Total	78.302	67.573	145.875	79.310	70.680	149.990	-1,3	-4,4	-2,7	

Fuente: DANE

Gráfico 4. Variación y contribución año corrido del número de vehículos automotores nacionales e importados vendidos

Total nacional I – II trimestre 2013



Fuente: DANE

1.3 Doce meses

Durante los últimos cuatro trimestres hasta el II trimestre de 2013, se registró una disminución de 2,3% en el número total de unidades comercializadas, respecto al año precedente. Tres de las cinco categorías de



vehículos investigadas, registraron variaciones negativas en las ventas de unidades durante el trimestre de análisis: vehículos de carga (-36,7%), automóviles particulares (-17,8%), y vehículos de transporte público (-11,5%); las categorías con variaciones positiva fueron camionetas (72,2%) y camperos (17,3%).

En este período, 45,2% de las unidades de vehículos comercializadas fue de producción nacional, mientras que el restante 54,8 % fue de origen extranjero.

Cuadro 3. Número de vehículos automotores vendidos, según tipo y origen

Total nacional

III - II trim (2012/2013)

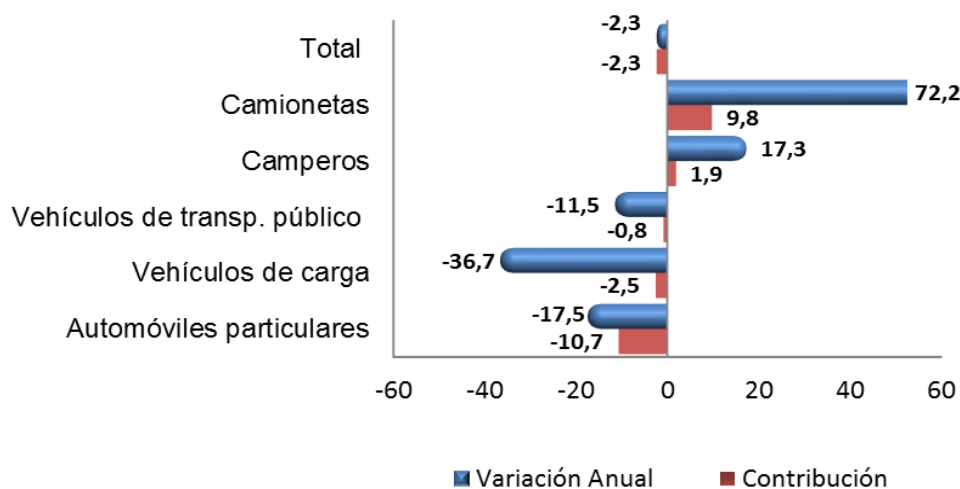
Tipo de vehículo	III Trim 2012 - II Trim 2013			III Trim 2011 - II Trim 2012			III - II trim (2013/2012)			Variación total
	Unidades			Unidades			Variación			
	Importados	Nacionales	Total	Importados	Nacionales	Total	Importados	Nacionales	Total	
Automóviles particulares	77.466	78.053	155.519	74.970	113.431	188.401	3,3	-31,2	-17,5	
Camperos	33.159	6.918	40.077	32.533	1.624	34.157	1,9	326,0	17,3	
Camionetas	34.152	37.822	71.974	33.958	7.838	41.796	0,6	382,5	72,2	
Vehículos de transporte público	15.772	4.193	19.965	17.522	5.029	22.551	-10,0	-16,6	-11,5	
Vehículos de carga	4.472	9.066	13.538	7.082	14.291	21.373	-36,9	-36,6	-36,7	
Total	165.021	136.052	301.073	166.065	142.213	308.278	-0,6	-4,3	-2,3	

Fuente: DANE

Gráfico 5. Variación y contribución doce meses del número de vehículos automotores nacionales e importados vendidos

Total nacional

III -II trim (2012/2013)



Fuente: DANE

2. VALOR DE LAS VENTAS

2.1 Anual II trimestre de 2013

En el segundo trimestre de 2013, las ventas de vehículos automotores nacionales e importados fueron de \$1.473.032 millones de pesos constantes de 1997, lo que significó, en términos reales, una disminución de 2,5%¹ respecto al mismo período de 2012. Para este trimestre, las ventas de vehículos nacionales participaron con 31,4% y los importados con 68,6% del total de las ventas.

Los tipos de vehículos que presentaron variaciones positivas a precios corrientes en las ventas fueron: vehículos de transporte público (28,5%) que contribuyó con 1,6 puntos porcentuales, camperos (26,6%) que contribuyó con 4,5 puntos porcentuales, y camionetas (22,4%), lo que significó una contribución de 4,6 puntos porcentuales. Por su parte las principales variaciones negativas se registraron en: vehículos de carga (-44,2%) y automóviles particulares (-16,4%).

Cuadro 4. Valor de las ventas a precios constantes de vehículos automotores

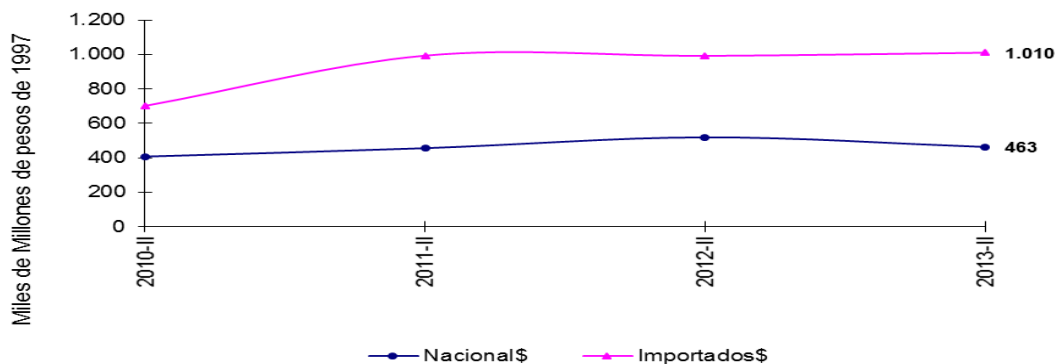
Total nacional II Trimestre (2013/2012)

Tipo de vehículo	Valores en millones de pesos								
	II trimestre de 2013			II trimestre de 2012			II trimestre 2013/2012		
	Valores			Valores			Variación		
	Importados	Nacionales	Total	Importados	Nacionales	Total	Importados	Nacionales	Total
Automóviles particulares	623.466	439.135	1.062.601	611.541	658.756	1.270.297	2,0	-33,3	-16,4
Camperos	544.653	68.036	612.689	446.916	37.037	483.953	21,9	83,7	26,6
Camionetas	429.041	286.608	715.650	467.103	117.732	584.835	-8,1	143,4	22,4
Vehículos de transporte público	143.583	62.462	206.045	110.145	50.193	160.337	30,4	24,4	28,5
Vehículos de carga	79.658	118.298	197.957	131.033	223.817	354.851	-39,2	-47,1	-44,2
Total corrientes	1.820.402	974.539	2.794.941	1.766.738	1.087.535	2.854.273	3,0	-10,4	-2,1
Total constantes	1.010.156	462.876	1.473.032	991.881	519.035	1.510.916	1,8	-10,8	-2,5

Fuente: DANE

Gráfico 6. Ventas reales anuales de vehículos automotores por origen

Total nacional 2010 (II trimestre) – 2013 (II trimestre)



Fuente: DANE

¹ Incluye la comercialización de vehículos al exterior

2.2 Año corrido

Durante el primer semestre de 2013, las ventas de vehículos automotores nacionales e importados ascendieron a \$2.796.852 millones de pesos constantes de 1997, lo que significó, en términos reales, una disminución de 4,9% respecto al año precedente. Para éste periodo, las ventas de los vehículos nacionales participaron con 31,3% y las ventas de vehículos de origen extranjero con 68,7% del total de las ventas.

Las principales variaciones positivas en las ventas corrientes de vehículos nacionales e importados se registraron en camionetas y camperos con 23,8% y 19,1% respectivamente.

Cuadro 5. Valor de las ventas a precios constantes de vehículos automotores

Total nacional

I - II trimestre 2013

Valores en millones de pesos

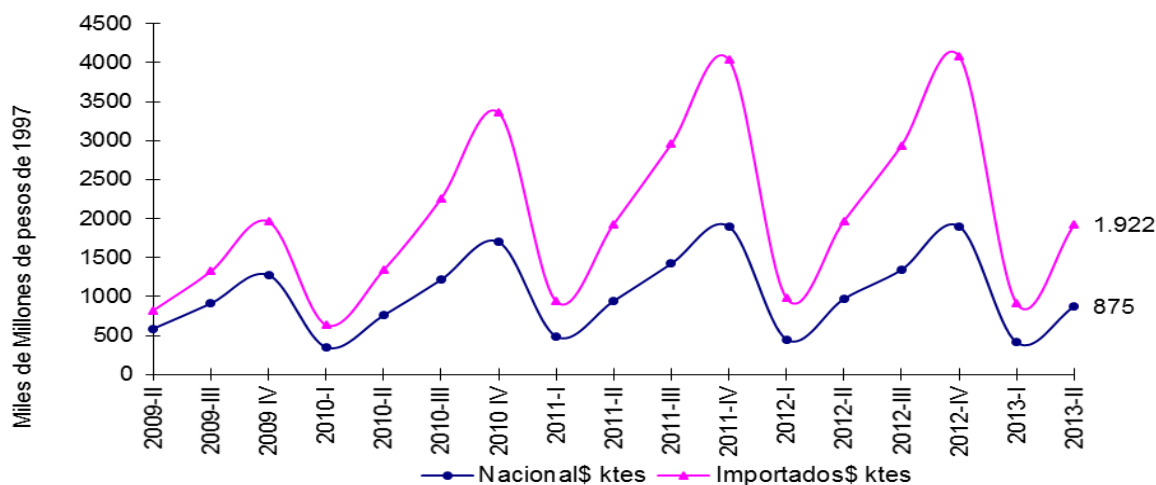
Tipo de vehículo	I -II trimestre 2013			I -II trimestre 2012			I-II trim (2013/2012)			Variación total
	Ventas			Ventas			Variación			
	Importados	Nacionales	Total	Importados	Nacionales	Total	Importados	Nacionales	Total	
Automóviles particulares	1.220.964	820.257	2.041.221	1.170.915	1.233.807	2.404.722	4,3	-33,5	-15,1	
Camperos	985.467	148.327	1.133.794	897.638	54.595	952.233	9,8	171,7	19,1	
Camionetas	794.488	546.060	1.340.548	891.372	191.636	1.083.008	-10,9	184,9	23,8	
Vehículos de transporte público	275.029	111.066	386.094	269.458	108.413	377.871	2,1	2,4	2,2	
Vehículos de carga	141.160	206.198	347.358	283.662	442.138	725.799	-50,2	-53,4	-52,1	
Total corrientes	3.417.108	1.831.908	5.249.016	3.513.045	2.030.589	5.543.634	-2,7	-9,8	-5,3	
Total constantes	1.922.195	874.657	2.796.852	1.970.862	970.517	2.941.379	-2,5	-9,9	-4,9	

Fuente: DANE

Gráfico 7. Ventas reales año corrido de vehículos automotores por origen

Total nacional

2009 (II trimestre) – 2013 (II trimestre)



Fuente: DANE

2.3 Doce meses

Durante los últimos cuatro trimestres hasta el II trimestre de 2013, las ventas de vehículos automotores nacionales e importados ascendieron a \$5.839.141 millones de pesos constantes de 1997, lo que significó, en términos reales, una disminución de 2,7% respecto al año precedente. Para éste periodo, las ventas de los vehículos nacionales participaron con 30,9% y las ventas de vehículos de origen extranjero con 69,1% del total de las ventas.

Las principales variaciones positivas en las ventas corrientes de vehículos nacionales e importados se registraron en camionetas y camperos con 36,7% y 12,4% respectivamente.

Cuadro 6. Valor de las ventas a precios constantes de vehículos automotores

Total nacional

III - II trimestre (2012/2013)

Valores en millones de pesos

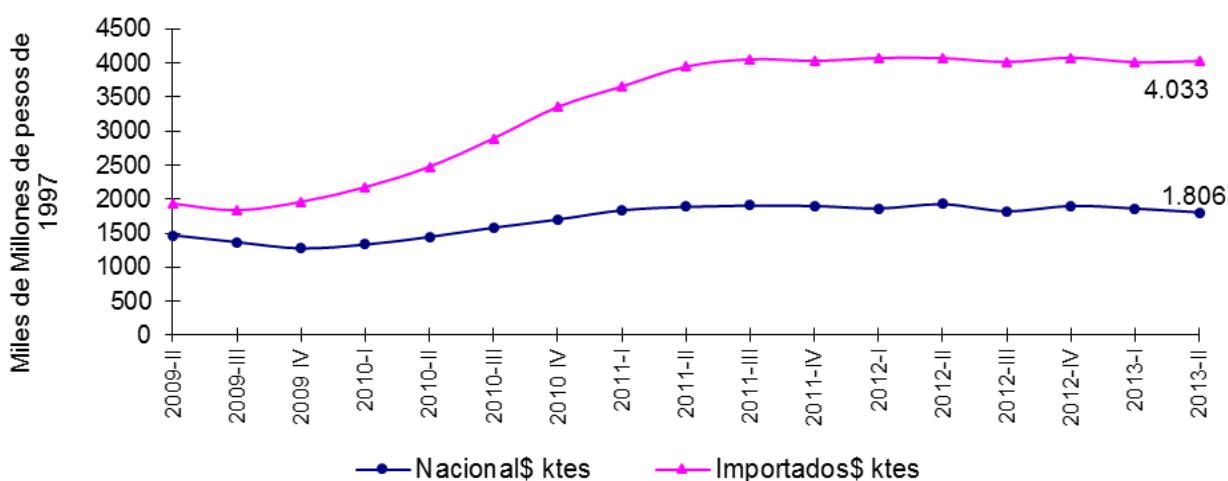
Tipo de vehículo	III -II trimestre 2013			III -II trimestre 2012			III-II trim (2013/2012)			Variación total
	Ventas			Ventas			Variación			
	Importados	Nacionales	Total	Importados	Nacionales	Total	Importados	Nacionales	Total	
Automóviles particulares	2.576.396	1.701.502	4.277.898	2.378.248	2.492.013	4.870.261	8,3	-31,7	-12,2	
Camperos	1.952.002	238.573	2.190.574	1.883.817	64.705	1.948.522	3,6	268,7	12,4	
Camionetas	1.850.750	1.092.334	2.943.084	1.832.291	321.080	2.153.370	1,0	240,2	36,7	
Vehículos de transporte público	517.409	207.266	724.675	561.829	222.433	784.262	-7,9	-6,8	-7,6	
Vehículos de carga	317.149	546.026	863.175	583.545	901.711	1.485.256	-45,7	-39,4	-41,9	
Total corrientes	7.213.705	3.785.701	10.999.406	7.239.729	4.001.943	11.241.672	-0,4	-5,4	-2,2	
Total constantes	4.032.733	1.806.408	5.839.141	4.074.762	1.927.021	6.001.783	-1,0	-6,3	-2,7	

Fuente: DANE

Gráfico 8. Ventas reales doce meses de vehículos automotores por origen

Total nacional

2009 (II trimestre) – 2013 (II trimestre)



Fuente: DANE