



COMERCIO DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES NUEVOS
IV Trimestre de 2011

Segunda parte: COMERCIO DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES NUEVOS

1. UNIDADES

1.1 Anual IV Trimestre de 2011

En el cuarto trimestre de 2011, se vendieron 79.104 unidades de vehículos automotores. De este total, 49.316 correspondió a automóviles particulares (62,3%), 10.211 unidades a camionetas (12,9%), 9.136 unidades a camperos (11,5%), 5.633 unidades a vehículos de transporte público (7,1%) y 4.808 unidades a vehículos de carga (6,1%).

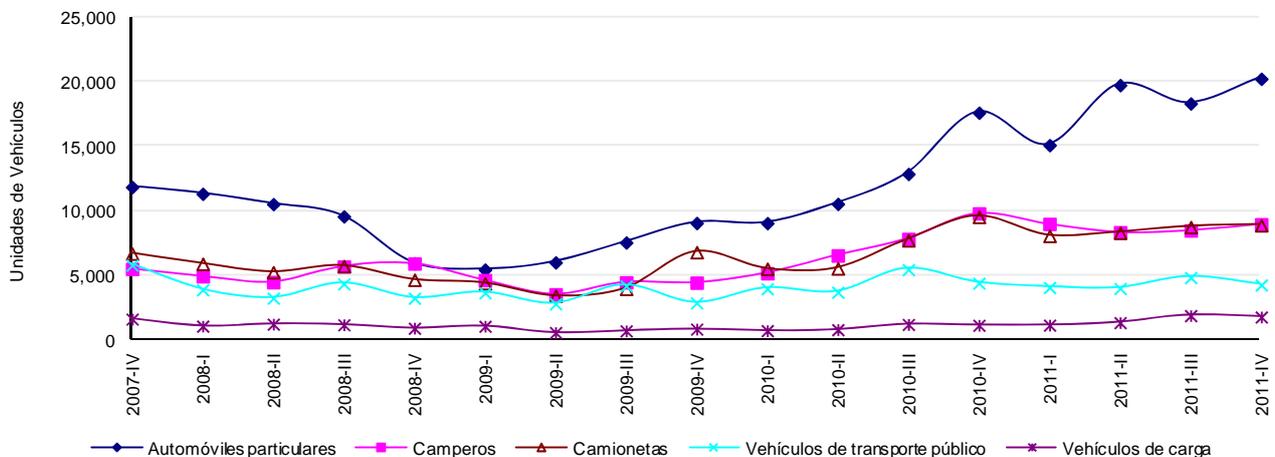
En este período, 44,0% de las unidades de vehículos comercializadas fue de producción nacional, y 56,0% fue de origen extranjero.

Cuadro 1
Número de vehículos automotores, según tipo y origen
Total nacional
IV trimestre (2011/2010)

Tipo de vehículo	IV trimestre de 2011			IV trimestre de 2010			IV trimestre 2011/2010			Variación total
	Importados	Nacionales	Total	Importados	Nacionales	Total	Importados	Nacionales	Total	
Automóviles particulares	20.255	29.061	49.316	17.633	31.830	49.463	14,9	-8,7	-0,3	
Camperos	9.000	136	9.136	9.840	124	9.964	-8,5	9,7	-8,3	
Camionetas	8.915	1.296	10.211	9.575	1.785	11.360	-6,9	-27,4	-10,1	
Vehículos de transporte público	4.302	1.331	5.633	4.445	1.280	5.725	-3,2	4,0	-1,6	
Vehículos de carga	1.826	2.982	4.808	1.188	1.714	2.902	53,7	74,0	65,7	
Total	44.298	34.806	79.104	42.681	36.733	79.414	3,8	-5,2	-0,4	

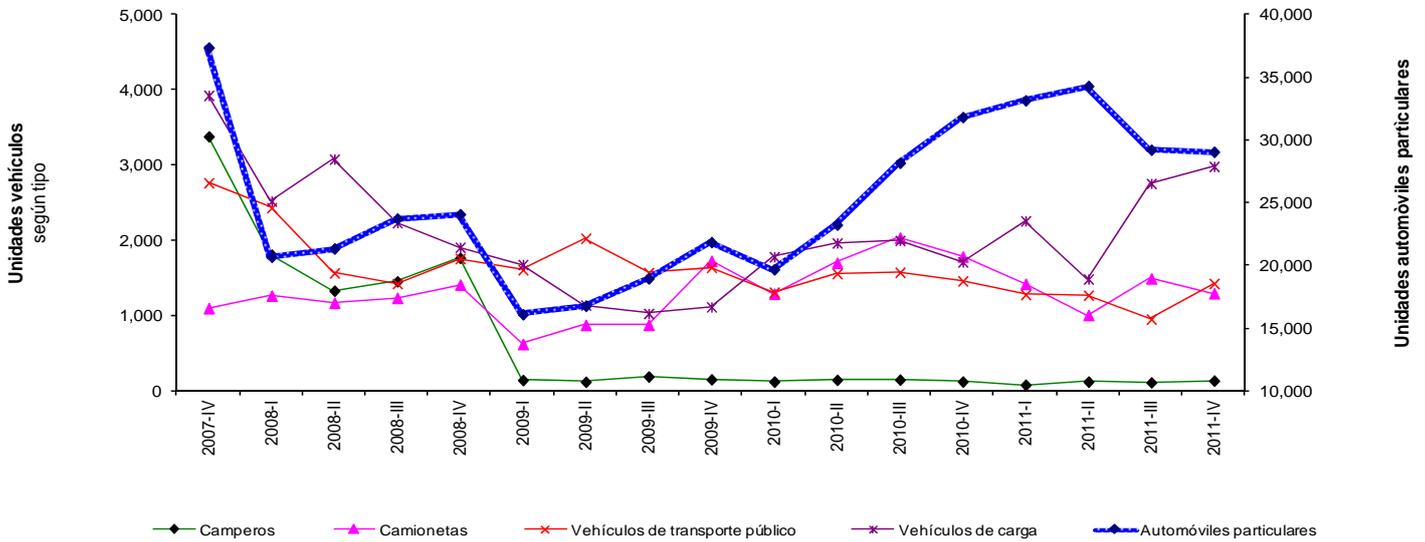
Fuente: DANE - GAHM

Gráfico 1
Unidades de vehículos automotores importados
Total nacional
2007 (IV Trimestre)- 2011



Fuente: DANE - GAHM

Gráfico 2
Unidades de vehículos automotores nacionales
Total nacional
2007 (IV Trimestre) - 2011

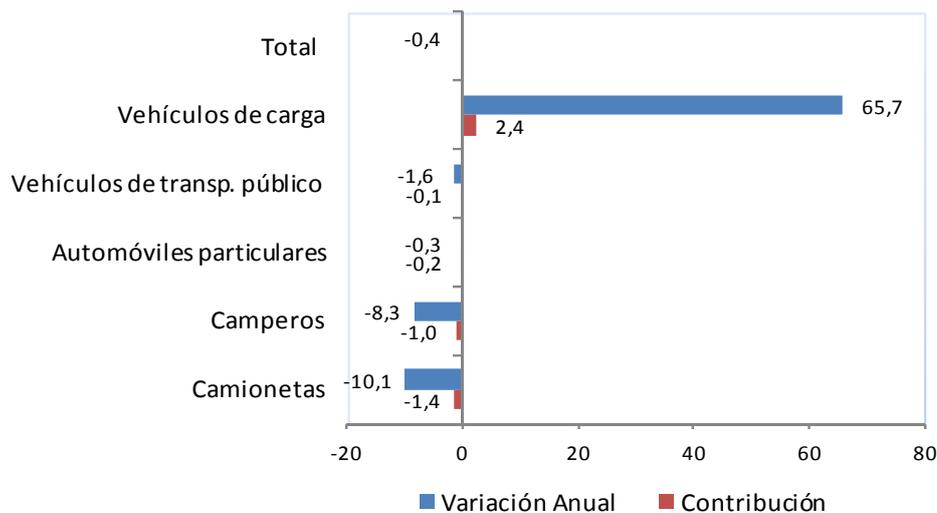


El eje del margen izquierdo corresponde a: camperos, camionetas, vehículos de transporte público y vehículos de carga.
 El eje del margen derecho corresponde a automóviles particulares

Fuente: DANE – GAHM

En el cuarto trimestre de 2011, se registró una disminución de 0,4% en el número total de unidades comercializadas, respecto al mismo período del año anterior. Este resultado se explica principalmente por el comportamiento negativo en cuatro de las cinco categorías de vehículos estudiadas.

Gráfico 3
Variación y contribución anual del número de vehículos automotores nacionales e importados vendidos
Total nacional
IV Trimestre (2011/2010)



Fuente: DANE - GAHM

1. 2 Doce meses

En 2011, se registró un aumento de 23,1% en el número total de unidades comercializadas, respecto al año 2010. Cuatro de las categorías de vehículos investigadas, registraron variaciones positivas en las ventas de unidades durante el trimestre de análisis; en su orden fueron: vehículos de carga (37,4%), automóviles particulares (30,1%), camperos (17,7%), y camionetas (11,5%). La única categoría que registró variación negativa fue vehículos de transporte público (-5,4%).

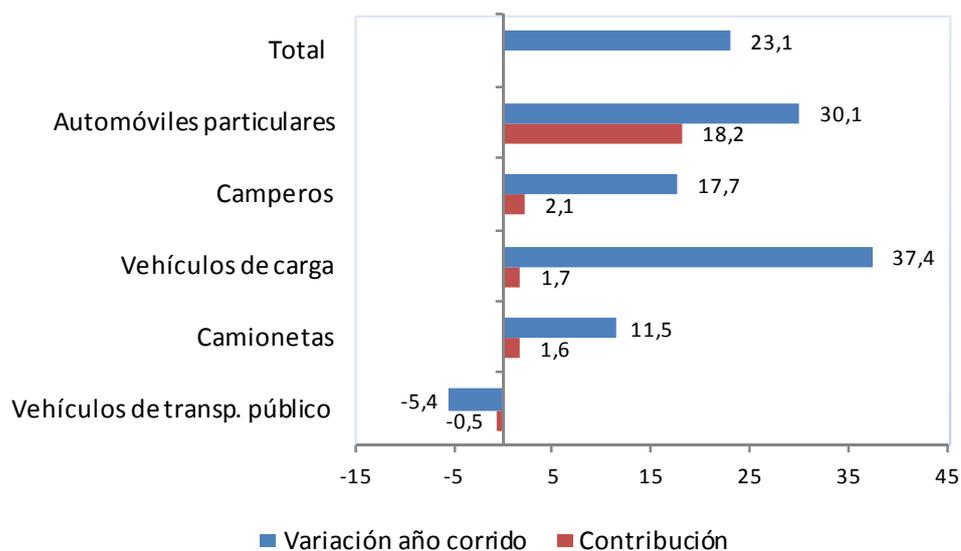
En este período, 46,7% de las unidades de vehículos comercializadas fue de producción nacional, mientras que el restante 53,3% fue de origen extranjero.

Cuadro 2
Número de vehículos automotores, según tipo y origen
Total nacional
IV Trimestre (2011/2010)

Tipo de vehículo	I-IV trimestre 2011			I- IV trimestre 2010			I-IV trimestre (2011/2010)			Variación total
	Unidades			Unidades			Variación			
	Importados	Nacionales	Total	Importados	Nacionales	Total	Importados	Nacionales	Total	
Automóviles particulares	73 496	125 757	199 253	50 199	102 957	153 156	46,4	22,1	30,1	
Camperos	34 939	452	35 391	29 521	542	30 063	18,4	-16,6	17,7	
Camionetas	34 142	5 217	39 359	28 483	6 812	35 295	19,9	-23,4	11,5	
Vehículos de transporte público	17 314	4 983	22 297	17 690	5 876	23 566	-2,1	-15,2	-5,4	
Vehículos de carga	6 348	9 483	15 831	4 060	7 460	11 520	56,4	27,1	37,4	
Total	166 239	145 892	312 131	129 953	123 647	253 600	27,9	18,0	23,1	

Fuente: DANE – GAHM

Gráfico 4
Variación y contribución doce meses del número de vehículos automotores nacionales e importados vendidos
Total nacional
IV Trimestre (2011/2010)



Fuente: DANE - GAHM

2. VENTAS

2.1 Anual 2011 IV trimestre de 2011

En el cuarto trimestre de 2011, las ventas de vehículos automotores nacionales e importados ascendieron a \$1.570.582 millones de pesos constantes de 1997, lo que significó, en términos reales, un crecimiento de 0,3%¹ respecto al mismo período de 2010.

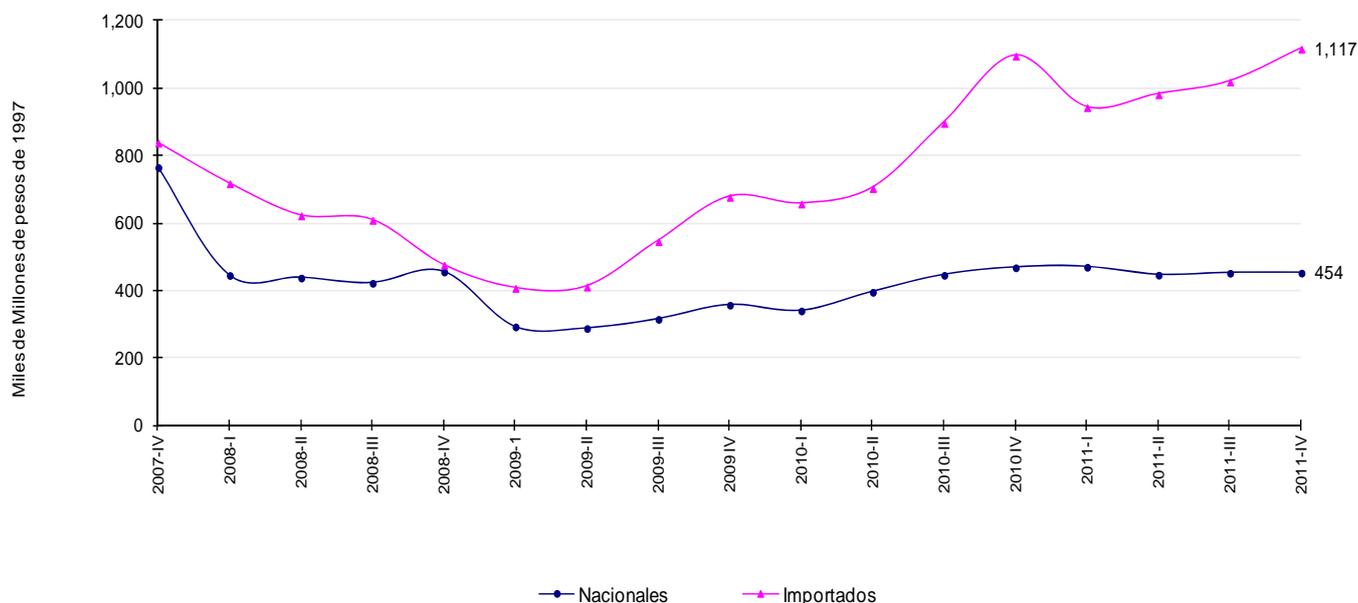
Para este trimestre, las ventas de vehículos nacionales participaron con 28,9% y los importados con 71,1% del total de las ventas. La mayor variación en las ventas de vehículos nacionales se registró en la categoría de vehículos de carga con 87,2% lo que significó una contribución de 8,7 puntos porcentuales a la variación total de las ventas de vehículos automotores de origen nacional. Por su parte, la mayor variación negativa se registró en camionetas (-32,7%) con una contribución de -3,0 puntos porcentuales a la variación total.

Cuadro 3
Valor de las ventas reales de vehículos automotores
Total nacional
IV Trimestre (2011/2010)

Tipo de vehículo	IV trimestre de 2011			IV trimestre de 2010			IV trimestre 2011/2010			Variación total
	Unidades			Unidades			Variación			
	Importados	Nacionales	Total	Importados	Nacionales	Total	Importados	Nacionales	Total	
Automóviles particulares	629.919	628.416	1.258.335	581.840	705.150	1.286.990	8,3	-10,9	-2,2	
Camperos	520.463	5.489	525.952	573.898	5.111	579.009	-9,3	7,4	-9,2	
Camionetas	491.984	59.475	551.459	545.441	88.339	633.779	-9,8	-32,7	-13,0	
Vehículos de transporte público	148.035	54.372	202.406	132.903	51.589	184.492	11,4	5,4	9,7	
Vehículos de carga	156.114	177.116	333.231	74.653	94.621	169.273	109,1	87,2	96,9	
Total corrientes	1.946.514	924.869	2.871.383	1.908.735	944.809	2.853.544	2,0	-2,1	0,6	
Total constantes	1.117.081	453.500	1.570.582	1.096.281	469.191	1.565.472	1,9	-3,3	0,3	

Fuente: DANE - GAHM

Gráfico 5
Ventas reales anuales de vehículos automotores por origen
Total nacional
2007(IV Trimestre) – 2011



Fuente: DANE - GAHM

¹ Incluye la comercialización de vehículos exportados

2.2 Doce meses

En 2011, las ventas de vehículos automotores nacionales e importados ascendieron a \$5.887.629 millones de pesos constantes de 1997, lo que significó, en términos reales, un crecimiento de 17,5% respecto al mismo periodo del año precedente.

Para este periodo, las ventas de los vehículos nacionales participaron con 31,0% y las ventas de vehículos de origen extranjero con el 69,0% del total de las ventas. Las mayores variaciones positivas en las ventas de vehículos nacionales e importados se registraron en vehículos de carga, 43,9% y 86,1% respectivamente.

Cuadro 4
Valor de las ventas reales de vehículos automotores
Total nacional

IV Trimestre (2011/2010)

Tipo de vehículo	I-IV trimestre 2011			I- IV trimestre 2010			IV trimestre (2011/2010)		
	Unidades			Unidades			Variación		
	Importados	Nacionales	Total	Importados	Nacionales	Total	Importados	Nacionales	Total
Automóviles particulares	2.285.478	2.730.407	5.015.885	1.674.837	2.350.262	4.025.099	36,5	16,2	24,6
Camperos	1.961.235	18.435	1.979.671	1.738.053	22.195	1.760.248	12,8	-16,9	12,5
Camionetas	1.823.108	243.121	2.066.229	1.645.230	329.869	1.975.099	10,8	-26,3	4,6
Vehículos de transporte público	537.599	194.721	732.320	517.887	248.848	766.734	3,8	-21,8	-4,5
Vehículos de carga	473.958	539.871	1.013.829	254.722	375.299	630.021	86,1	43,9	60,9
Total corrientes	7.081.379	3.726.556	10.807.935	5.830.729	3.326.472	9.157.201	21,4	12,0	18,0
Total constantes	4.062.837	1.824.792	5.887.629	3.355.420	1.653.740	5.009.160	21,1	10,3	17,5

Fuente: DANE - GAHM

Gráfico 6
Ventas reales anuales de vehículos automotores por origen
Total nacional
2004 (IV Trimestre) – 2011

