





Segunda parte: COMERCIO DE VEHICULOS AUTOMOTORES NUEVOS

1. UNIDADES

1.1 Anual I trimestre de 2014

En el primer trimestre de 2014, se vendieron 66.988 unidades de vehículos automotores de los cuales, 34.471 correspondió a automóviles particulares (51,5%); 14.538 unidades a camionetas (21,7%); 9.820 unidades a camperos (14,7%); 5.123 unidades a vehículos de transporte público (7,6%); y 3.036 unidades a vehículos de carga (4,5%).

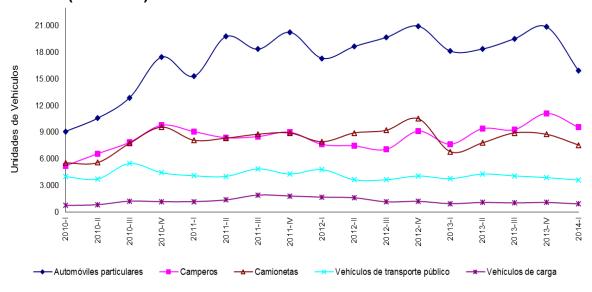
En este período, 43,9% de las unidades de vehículos comercializadas fue de producción nacional y 56,1% fue de origen extranjero.

Cuadro 1. Número de vehículos automotores, según tipo y origen Total nacional I trimestre (2014/2013)

	1	trimestre de 201	4	It	rimestre de 201	13	l trim 2014/2013 Variación		Variación total
Tipo de vehículo		Unidades			Unidades				variación total
	Importados	Nacionales	Total	Importados	Nacionales	Total	Importados	Nacionales	Total
Automóviles particulares	15.917	18.554	34.471	18.137	17.811	35.948	-12,2	4,2	-4,1
Camperos	9.553	267	9.820	7.662	2.379	10.041	24,7	-88,8	-2,2
Camionetas	7.562	6.976	14.538	6.817	9.223	16.040	10,9	-24,4	-9,4
Vehículos de transporte público	3.614	1.509	5.123	3.780	897	4.677	-4,4	68,2	9,5
Vehículos de carga	937	2.099	3.036	970	1.571	2.541	-3,4	33,6	19,5
Total	37.583	29.405	66.988	37.366	31.881	69.247	0,6	-7,8	-3,3

Fuente: DANE

Gráfico 1. Unidades de vehículos automotores importados Total nacional 2010 - 2014 (I trimestre)





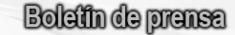
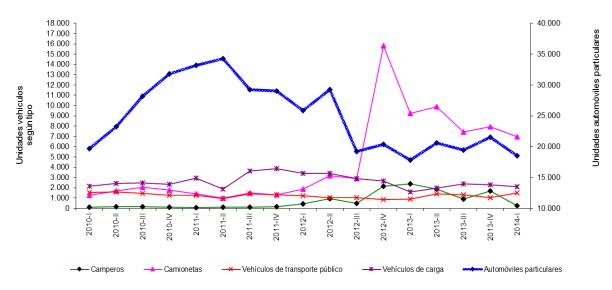








Gráfico 2. Unidades de vehículos automotores nacionales Total nacional 2010 – 2014 (I trimestre)



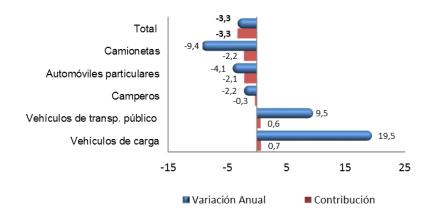
El eje del margen izquierdo corresponde a: camperos, camionetas, vehículos de transporte público y vehículos de carga. El eje del margen derecho corresponde a automóviles particulares Fuente: DANE

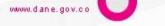
En el primer trimestre de 2014, se registró una disminución de 3,3% en el número total de unidades comercializadas, respecto al mismo período del año anterior. Este resultado se explica principalmente por el comportamiento negativo en las ventas de camionetas, automóviles particulares y camperos que en conjunto restaron 4,6 puntos porcentuales, este efecto negativo fue contrarrestado por los vehículos de carga y los vehículos de transporte público que en conjunto aportaron 1,4 puntos porcentuales.

Gráfico 3. Variación y contribución anual del número de vehículos automotores nacionales e importados vendidos, según tipo de vehículos

Total nacional

I trimestre 2014











1. 2 Doce meses

En los últimos cuatro trimestres hasta el primer trimestre del 2014, se registró una disminución de 1,4% en el número total de unidades comercializadas, respecto al año precedente. Tres de las cinco categorías de vehículos investigadas, registraron variaciones negativas en las ventas de unidades durante el trimestre de análisis: vehículos de carga (-17,1%), automóviles particulares (-5,6%), y camionetas (-2.0%); las categorías con variaciones positivas fueron camperos (18,2%), y vehículos de transporte público (11,6%).

En este período, 44,4% de las unidades de vehículos comercializadas fue de producción nacional, mientras que el restante 55,6 % fue de origen extranjero.

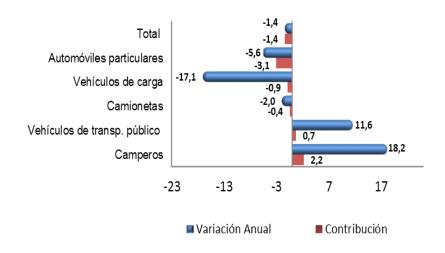
Cuadro 2. Número de vehículos automotores vendidos, según tipo y origen Total nacional

Il trimestre 2013 - I trimestre 2014

Tipo de vehículo	II tri	m 2013 - I Trim	2014	Trim 2013 - Trim 2014 				Variación total	
		Unidades			Unidades		Variación		
	Importados	Nacionales	Total	Importados	Nacionales	Total	Importados	Nacionales	Total
Automóviles particulares	74.678	80.165	154.843	77.398	86.708	164.106	-3,5	-7,5	-5,6
Camperos	39.371	4.724	44.095	31.333	5.984	37.317	25,7	-21,1	18,2
Camionetas	33.070	32.202	65.272	35.496	31.113	66.609	-6,8	3,5	-2,0
Vehículos de transporte público	15.898	5.306	21.204	15.177	3.826	19.003	4,8	38,7	11,6
Vehículos de carga	4.184	8.711	12.895	5.004	10.542	15.546	-16,4	-17,4	-17,1
Total	167.201	131.108	298.309	164.408	138.173	302.581	1,7	-5,1	-1,4

Fuente: DANE

Gráfico 4. Variación y contribución doce meses del número de vehículos automotores nacionales e importados vendidos Total nacional II trimestre 2013 - I trimestre 2014











2. VALOR DE LAS VENTAS

2.1 Anual I trimestre de 2014

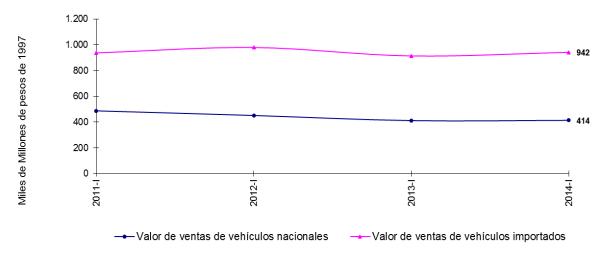
En el primer trimestre de 2014, las ventas de vehículos automotores nacionales e importados fueron de \$1.355.945 millones de pesos constantes de 1997, lo que significó, en términos reales, un incremento de 2,3% respecto al mismo período de 2013. Para este trimestre, las ventas de vehículos nacionales participaron con 30,5% y los importados con 69,5% del total de las ventas.

Cuatro de las cinco categorías de vehículos presentaron variaciones positivas a precios corrientes en las ventas: vehículos de transporte público (43,7%), vehículos de carga (26,0%), camperos (10,2%), y camionetas (3,1%), lo que significó una contribución de 7.8 puntos porcentuales. Por su parte la variación negativa se registró en automóviles particulares (-1,9%).

Cuadro 3. Valor de las ventas a precios constantes de vehículos automotores Total nacional I Trimestre (2014/2013)

		l trimestre de 2014	1	I trimestre de 2013			Valores en millones		Variación
Tipo de vehículo	Valores			Valores			Variación		total
	Importados	Nacionales	Total	Importados	Nacionales	Total	Importados	Nacionales	Total
Automóviles particulares	550.273	409.759	960.033	597.498	381.122	978.620	-7,9	7,5	-1,9
Camperos	566.275	10.884	577.159	443.399	80.291	523.690	27,7	-86,4	10,2
Camionetas	429.773	214.602	644.375	365.447	259.452	624.899	17,6	-17,3	3,1
Vehículos de transporte púb	147.475	111.277	258.752	131.445	48.604	180.049	12,2	128,9	43,7
Vehículos de carga	60.285	127.906	188.192	61.502	87.900	149.402	-2,0	45,5	26,0
Total corrientes	1.754.082	874.429	2.628.511	1.599.291	857.369	2.456.660	9,7	2,0	7,0
Total constantes	942.093	413.853	1.355.945	913.515	411.781	1.325.296	3,1	0,5	2,3

Gráfico 5. Ventas reales anuales de vehículos automotores por origen Total nacional 2011 (I trimestre) – 2014 (I trimestre)











2.2 Doce meses

En los últimos cuatro trimestres hasta el primer trimestre del 2014, las ventas de vehículos automotores nacionales e importados ascendieron a \$5.868.808 millones de pesos constantes de 1997, lo que significó, en términos reales, una disminución de 0,3% respecto al año precedente. Para éste periodo, las ventas de los vehículos nacionales participaron con 29,5% y las ventas de vehículos de origen extranjero con 70,5% del total de las ventas.

Las principales variaciones negativas en las ventas corrientes de vehículos nacionales e importados se registraron en vehículos de carga (-19,6%), camionetas (-3.0%), y automóviles particulares (-2,9%).

Cuadro 4. Valor de las ventas a precios constantes de vehículos automotores Total nacional Il trimestre 2013 - I trimestre 2014

							Valores en millones de pes				
Tipo de vehículo	II trim 2013 - I Trim 2014			II t	rim 2012 - I Trim 2	II Trim 2013 - I Trim 2014 / II Trim 2012 - I Trim 2013		Variación			
•		Ventas			Ventas	Variación		total			
_	Importados	Nacionales	Total	Importados	Nacionales	Total	Importados	Nacionales	Total		
Automóviles particulares	2.579.339	1.734.795	4.314.134	2.520.023	1.921.123	4.441.146	2,4	-9,7	-2,9		
Camperos	2.315.153	172.358	2.487.511	1.863.135	207.573	2.070.709	24,3	-17,0	20,1		
Camionetas	1.844.367	930.705	2.775.072	1.936.800	923.457	2.860.258	-4,8	8,0	-3,0		
Vehículos de transporte púb	582.469	283.496	865.965	491.927	194.997	686.924	18,4	45,4	26,1		
Vehículos de carga	292.588	528.118	820.706	369.087	651.546	1.020.632	-20,7	-18,9	-19,6		
Total corrientes	7.613.915	3.649.472	11.263.387	7.180.972	3.898.696	11.079.669	6,0	-6,4	1,7		
Total constantes	4.140.167	1.728.642	5.868.808	4.026.240	1.862.568	5.888.808	2,8	-7,2	-0,3		

Gráfico 6. Ventas reales doce meses de vehículos automotores por origen Total nacional 2010 (I trimestre) – 2014 (I trimestre)

