



Organización
Internacional
para las
Migraciones



**PROSPERIDAD
PARA TODOS**

Departamento Administrativo
Nacional de Estadística (DANE)

ANUARIO DE MOVIMIENTOS INTERNACIONALES DE VIAJEROS DE COLOMBIA 2013

DIRECCIÓN DE CENSOS Y DEMOGRAFÍA
(DCD)

Bogotá, D.C., julio de 2.014

MAURICIO PERFETTI DEL CORRAL

Director

DIEGO SILVA ARDILA

Subdirector

ALEXANDRA NAVARRO ERAZO

Secretaria General

Directores Técnicos

NELCY ARAQUE GARCÍA

Regulación, Planeación, Estandarización y Normalización

EDUARDO EFRAÍN FREIRE DELGADO

Metodología y Producción Estadística

LILIANA ACEVEDO ARENAS

Censos y Demografía

MIGUEL ÁNGEL CÁRDENAS CONTRERAS

Geoestadística

HENRY MENDOZA TOLOZA

Síntesis y Cuentas Nacionales

ÉRIKA MOSQUERA ORTEGA

Difusión, Mercadeo y Cultura Estadística



Anuario de Movimientos Internacionales de Viajeros 2013

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)

Mauricio Perfetti del Corral

Director General

Unidad Administrativa Especial Migración Colombia (UAEMC)

Sergio Bueno Aguirre

Director

Organización Internacional para las Migraciones (OIM)

Marcelo Pisani Codoceo

Jefe de Misión en Colombia

Dirección de Censos y Demografía

Liliana Acevedo Arenas

Autor

Hermes Fernando Martínez Martínez

Correo electrónico: hfmartinezm@dane.gov.co

Corrección, diseño, diagramación e impresión

Dirección de Difusión, Mercadeo y Cultura Estadística del DANE



ÍNDICE GENERAL

INTRODUCCIÓN	13
1. CARACTERIZACIÓN DE LAS ENTRADAS Y SALIDAS INTERNACIONALES DE COLOMBIANOS Y EXTRANJEROS PARA EL AÑO 2013	15
2. MOVIMIENTOS INTERNACIONALES DE COLOMBIANOS Y EXTRANJEROS PARA EL PERIODO 2007-2013	35
CONCLUSIONES	67



ÍNDICE DE GRÁFICOS

Gráfico 1. Entradas y salidas internacionales de colombianos y extranjeros. 2013	16
Gráfico 2. Movimientos internacionales de viajeros colombianos según sexo. 2013	17
Gráfico 3. Movimientos internacionales de viajeros extranjeros según sexo. 2013	18
Gráfico 4. Entradas y salidas de colombianos según meses. 2013	19
Gráfico 5. Entradas y salidas de extranjeros según meses. 2013	20
Gráfico 6. Saldos de los movimientos internacionales de los colombianos, por sexo, según mes de viaje. 2013	21
Gráfico 7. Saldos de los movimientos internacionales de los extranjeros, por sexo, según mes de viaje. 2013	22
Gráfico 8. Razón de masculinidad de los movimientos internacionales según mes. 2013	24
Gráfico 9. Razón de masculinidad de entradas y salidas de colombianos según región de destino y procedencia. 2013	26
Gráfico 10. Razón de masculinidad de entradas y salidas de extranjeros según región de destino y procedencia. 2013	26
Gráfico 11. Total movimientos de entradas y salidas en Colombia. 2007-2013	35
Gráfico 12. Total movimientos internacionales de colombianos y extranjeros según sexo. 2007-2013	36
Gráfico 13. Total movimientos de colombianos según sexo. 2007-2013	37
Gráfico 14. Total movimientos de extranjeros según sexo. 2007-2013	37
Gráfico 15. Razón de masculinidad de las entradas internacionales de colombianos y extranjeros. 2007-2013	38
Gráfico 16. Razón de masculinidad de las salidas internacionales de los colombianos y extranjeros. 2007-2013	39
Gráfico 17. Total de movimientos de colombianos y extranjeros según medio de transporte aéreo. 2007-2013	40
Gráfico 18. Total de movimientos de colombianos y extranjeros según medio de transporte terrestre. 2007-2013	41
Gráfico 19. Total de movimientos de colombianos y extranjeros según medio de transporte marítimo. 2007-2013	42
Gráfico 20. Total movimientos de colombianos por los principales puestos de control aéreo. 2007-2013	43

Gráfico 21. Total movimientos de colombianos por puesto de control aéreo, sin El Dorado, 2007-2013	44
Gráfico 22. Total movimientos de extranjeros por los principales puestos de control aéreo, 2007-2013	45
Gráfico 23. Total movimientos de extranjeros por puesto de control aéreo, sin El Dorado, 2007-2013	46
Gráfico 24. Total movimientos de colombianos por los principales puestos de control terrestre. 2007-2013	47
Gráfico 25. Total movimientos de extranjeros por los principales puestos de control terrestre. 2007-2013	48
Gráfico 26. Total movimientos de colombianos por los principales puestos de control marítimo. 2007-2013	49
Gráfico 27. Total movimientos de extranjeros por puesto de control marítimo. 2007-2013	50
Gráfico 28. Salidas de colombianos según país de destino. 2007-2013	51
Gráfico 29. Entradas de extranjeros según país de nacionalidad. 2007-2013	52
Gráfico 30. Salidas de colombianos según principales motivos de viaje. 2007-2013	53
Gráfico 31. Entradas de extranjeros según principales tipo de ingreso. 2007-2013	54
Gráfico 32. Entradas y salidas de colombianos para temporada especial de diciembre a enero. 2007-2013	55
Gráfico 33. Entradas y salidas de extranjeros para temporada especial de diciembre a enero. 2007-2013	56
Gráfico 34. Entradas y salidas de colombianos para semana de receso primer semestre (Semana Santa). 2007-2013	57
Gráfico 35. Entradas y salidas de extranjeros para semana de receso del primer semestre (Semana Santa). 2007-2013	58
Gráfico 36. Entradas y salidas de colombianos para temporada especial junio-julio. 2007-2013	59
Gráfico 37. Entradas y salidas de extranjeros para temporada especial junio-julio. 2007-2013	59
Gráfico 38. Saldos de movimientos de colombianos y extranjeros según puesto de control, aeropuerto El Dorado. 2007-2013	60
Gráfico 39. Saldos de movimientos de colombianos y extranjeros según puesto de control, aeropuerto JMC Medellín. 2007-2013	61



Gráfico 40. Saldos de movimientos de colombianos y extranjeros según puesto de control, aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena. 2007-2013	62
Gráfico 41. Saldos de movimientos de colombianos y extranjeros según puesto de control, aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón de Cali. 2007-2013	63
Gráfico 42. Saldos de movimientos de colombianos y extranjeros según puesto de control terrestre, Rumichaca-Ipiales. 2007-2013	64
Gráfico 43. Saldos de movimientos de colombianos y extranjeros según puesto de control terrestre, Cúcuta. 2007-2013	65
Gráfico 44. Saldos de movimientos de colombianos y extranjeros según puesto de control terrestre, puesto migratorio de Paraguachón. 2007-2013	66



ÍNDICE DE CUADROS

Cuadro 1. Saldos de movimientos de colombianos y extranjeros según continente de procedencia y/o destino. 2013	23
Cuadro 2. Total movimientos de colombianos y extranjeros según región geográfica de procedencia y/o destino. 2013	25
Cuadro 3. Porcentajes de entradas y salidas de colombianos según rangos etarios durante 2013	27
Cuadro 4. Saldos totales de movimientos de colombianos y extranjeros, mayores saldos positivos. 2013	28
Cuadro 5. Saldos totales de movimientos de colombianos y extranjeros, mayores saldos negativos. 2013	28
Cuadro 6. Movimientos porcentuales de colombianos y extranjeros según medio de transporte. 2013	29
Cuadro 7. Volumen de movimientos de entradas y salidas de colombianos según medio de transporte. 2013	30
Cuadro 8. Movimientos internacionales de viajeros nacionales y extranjeros según puestos de control migratorio. 2013	31
Cuadro 9. Motivos de movimientos totales de viajeros nacionales y extranjeros. 2013	32
Cuadro 10. Entradas y salidas de colombianos y extranjeros según motivo de viaje. 2013	33



INTRODUCCIÓN

El Anuario de Movimientos Internacionales de Viajeros corresponde a una serie de publicaciones realizadas interinstitucionalmente, esta publicación ha implicado desde sus inicios en el año 2003, el trabajo conjunto de varias entidades. En dicho sentido, el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) y la Unidad Administrativa Especial Migración Colombia (UAEM), han venido trabajando en forma coordinada en la elaboración de los Anuarios de Movimientos Internacionales de Viajeros desde y hacia Colombia (anuarios).

El presente anuario tiene como propósito ampliar la oferta de información demográfica referente a la movilidad territorial que trasciende las fronteras de nuestro país. Como tal, dicha publicación pretende ofrecer información sobre la movilidad internacional de viajeros colombianos y extranjeros, a partir de los registros que capta actualmente la Unidad Administrativa Especial Migración Colombia (UAEM) a través de los puntos de control. Evidentemente, los registros aquí tomados incluyen información acerca de movimientos legales (no de migrantes indocumentados o que atraviesan las fronteras por puntos distintos a los de control).

Claramente, la elaboración y consolidación de los anuarios pretende servir de instrumento de consulta para los diferentes agentes interesados en el estudio y análisis de la movilidad internacional en Colombia. En consonancia con esto, y de forma complementaria, la información recopilada, procesada y divulgada también pretende fortalecer los sistemas estadísticos de la nación, así como servir de herramienta importante en el ejercicio de una mayor y mejor gestión en los procesos de entradas y salidas del país de los viajeros colombianos y extranjeros. Es más, se considera que la información aquí presentada arroja una luz acerca del grado, y en modo alguno al tipo, de relaciones internacionales entre Colombia y el mundo, tratando de ofrecer insumos claves para los sectores que están directa o indirectamente implicados (o afectados) en el flujo de viajeros internacionales.

El Anuario de Movimientos Internacionales de Viajeros 2013 tiene como objetivo ofrecer información actualizada acerca de los movimientos internacionales desde y

hacia Colombia. Además de ofrecer la correspondiente información, el anuario realiza una caracterización de los movimientos de los viajeros colombianos y extranjeros, con el fin de dar rápidamente un perfil acerca de los tipos de movimientos así como su respectiva cuantía.

En la segunda sección del anuario, que a continuación se presenta, existe una caracterización de las entradas y las salidas registradas dentro del territorio colombiano durante 2013. En dicho sentido, se presentan los resultados a partir de variables demográficas tales como el sexo de los viajeros que dieron origen a los movimientos, un bosquejo sobre la disposición etaria, el tipo de medios de transporte, el lugar de procedencia y/o destino, entre otros.

Seguidamente, la tercera sección busca ofrecer una descripción detallada de las variables consideradas en la sección inmediatamente anterior, desde una perspectiva del desarrollo de los datos que se registraron entre los años 2007 y 2013, inclusive. Este ejercicio busca dar una aproximación de la dinámica de los movimientos internacionales de entrada y salida, desde y hacia Colombia.

Finalmente, y como se ha realizado en anteriores anuarios, la cuarta sección se dedica a ofrecer conclusiones generales acerca de los resultados de los movimientos internacionales registrados dentro del territorio nacional durante el periodo aquí examinado.

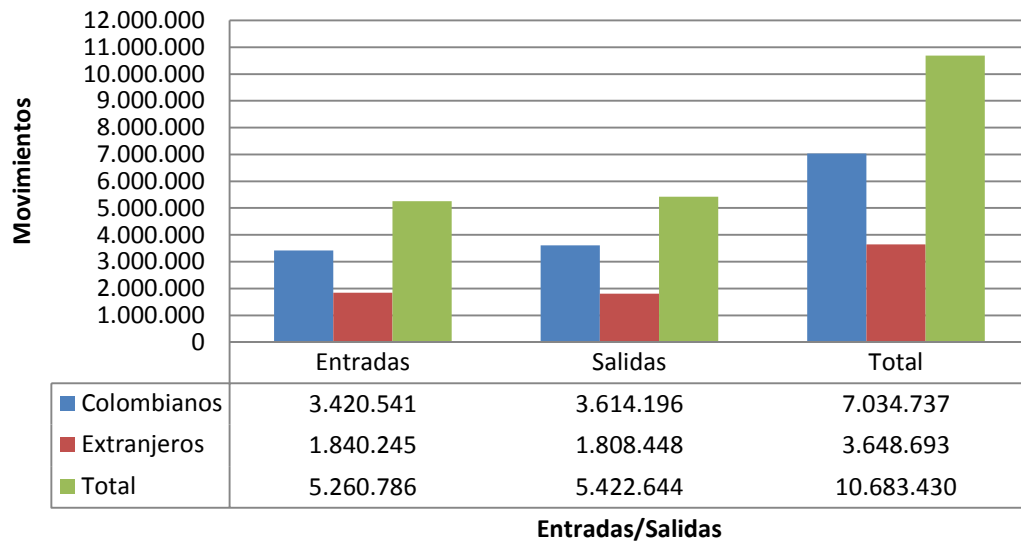


1. CARACTERIZACIÓN DE LAS ENTRADAS Y SALIDAS INTERNACIONALES DE COLOMBIANOS Y EXTRANJEROS PARA EL AÑO 2013

Los datos registrados durante 2013 muestran una cifra superior a los diez millones de movimientos de viajeros desde y hacia el territorio colombiano: el agregado de entradas y salidas de colombianos y extranjeros equivalió a 10.683.430. Dentro de esta cifra cabe destacar dos aspectos relevantes. En primer lugar, sobresale el hecho que las salidas superaron a las entradas en 161.858 movimientos. En segundo lugar, los datos evidencian un comportamiento distinto de los movimientos de entrada y salida entre el observado para los viajeros colombianos y el observado para los extranjeros toda vez que en el primer caso, las salidas superaron a las entradas (en 193.655), mientras que para los extranjeros las entradas superaron en 31.797 a las salidas.

Asimismo, cuando se comparan las cifras en términos porcentuales se advierten tres hechos: i) el agregado de entradas y salidas fue relativamente similar, ya que las entradas dieron cuenta del 49,24 % de los movimientos y las salidas la proporción complementaria, es decir, 50,76 %; ii) los movimientos de los nacionales equivalieron a un 65,85 % y el de los extranjeros a un 34,15 %; y iii) la proporción entre las entradas y salidas de los colombianos discrepó ligeramente toda vez que las primeras compusieron alrededor del 48,62 % para los nacionales mientras que para los extranjeros fueron del 50,44 % (en las cifras de salidas ocurrió lo inverso).

Gráfico 1. Entradas y salidas internacionales de colombianos y extranjeros. 2013



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

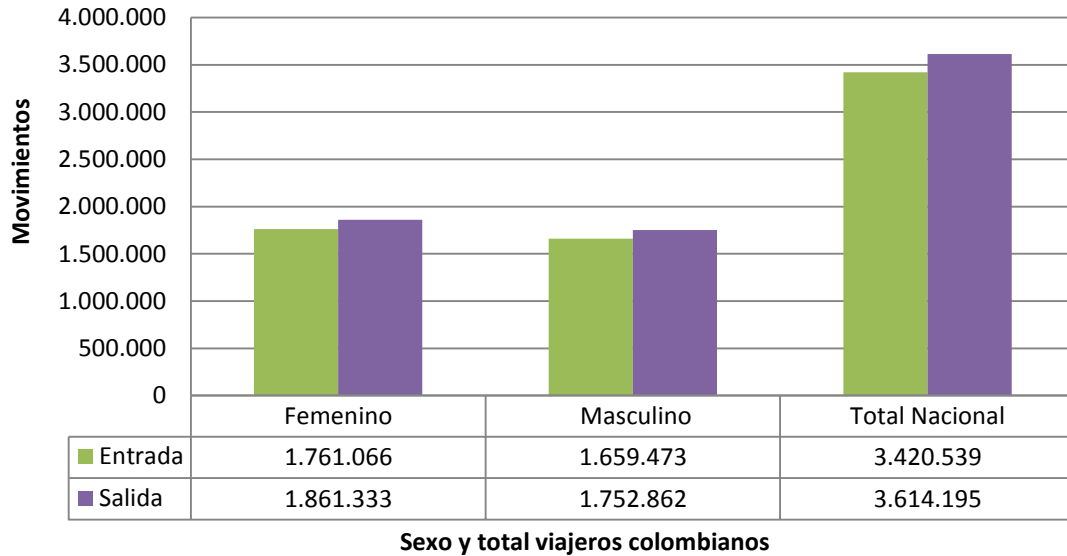
Según los datos del total de movimientos, los movimientos realizados por las mujeres correspondieron a 4.999.806 (46,80 % del total) mientras que los de los hombres fueron 5.683.616 (53,20 %). Ahora bien, si se discriminan dichas cifras según los movimientos de los viajeros nacionales y los de los extranjeros se puede observar que los registros de movimientos internacionales de colombianos según sexo, indicaron que los movimientos de las mujeres superaron al de los hombres en 210.064, lo que en cifras porcentuales equivale a decir que los movimientos de las mujeres correspondieron al 51,49 % y el de los hombres al 48,51 %. Tanto en entradas como en salidas los movimientos de las mujeres superaron al de los hombres.

En contraste con los resultados de los movimientos de los viajeros colombianos, los movimientos de los extranjeros revelaron que la mayor proporción de movimientos fue realizada por los hombres con un equivalente a 62,25 % del total de los movimientos. Además, los movimientos de los extranjeros de entrada como de salida de ambos sexos mantuvieron participaciones relativamente similares, dado que las entradas y salidas de los hombres equivalieron a un 62,17 % y 62,33 %, respectivamente.



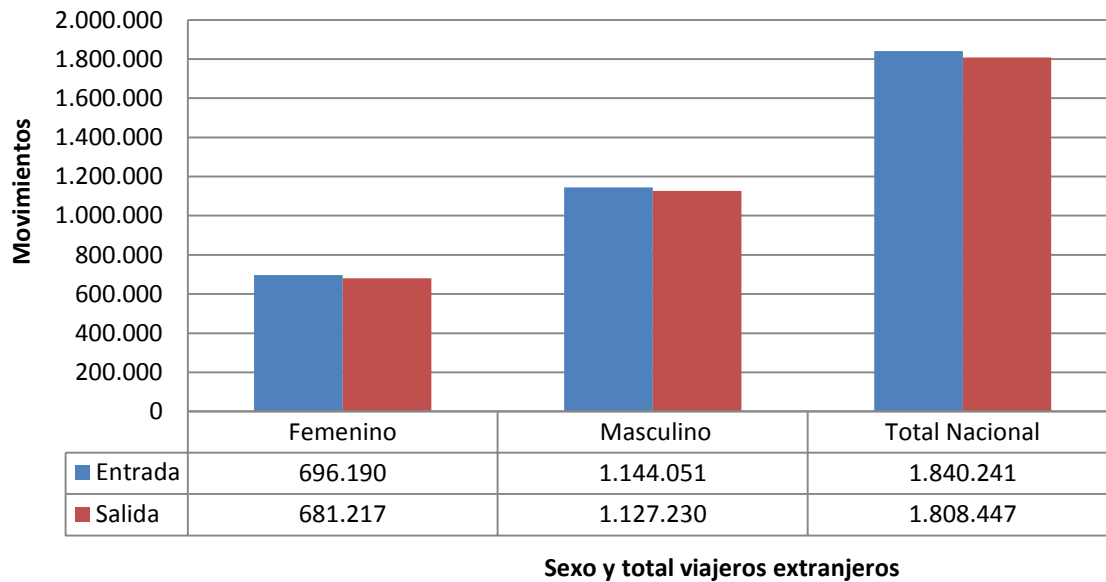
Para el total nacional se observa que las entradas son menores que las salidas, tanto para mujeres y hombres, hay que resaltar el hecho de que los movimientos han alcanzado un nivel mayor a los 3 millones de viajeros según grupos.

Gráfico 2. Movimientos internacionales de viajeros colombianos según sexo. 2013



Fuente: UAMC. Cálculos DANE

Gráfico 3. Movimientos internacionales de viajeros extranjeros según sexo. 2013



Fuente: UAMC. Cálculos DANE

Al considerar los registros de los movimientos totales según su evolución mensual durante 2013, se advirtieron los siguientes resultados: los meses de mayores movimientos correspondieron a diciembre (10,23 %), enero (9,70 %) y julio (9,39 %), mientras que, los meses de menor movimiento fueron abril (6,85 %), febrero (6,95 %) y mayo (7,35 %).

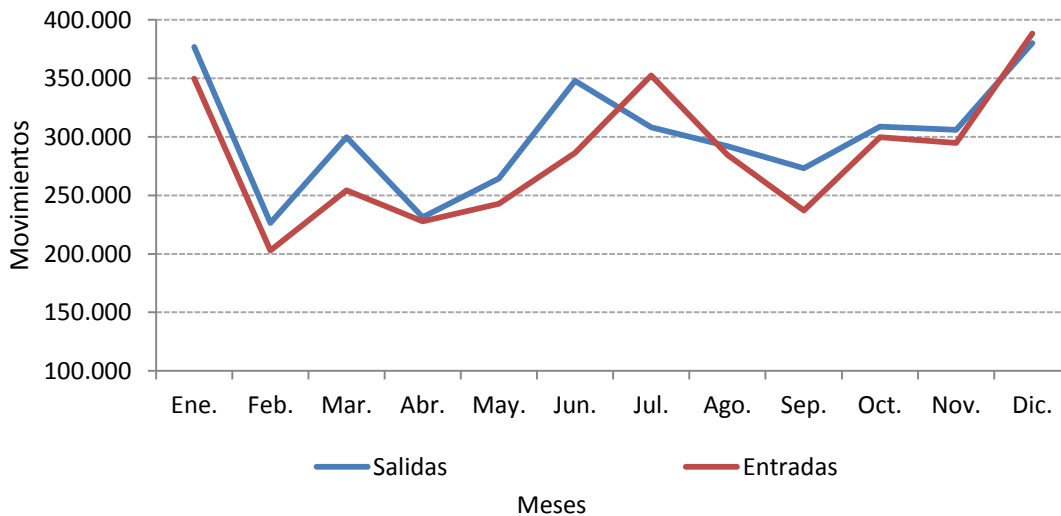
Del mismo modo, cuando se examinan los datos según la nacionalidad de los viajeros se pudo establecer que, en general, durante 2014 las mayores proporciones del total de movimientos fueron diciembre (10,92 %) y enero (10,33 %), y en menor medida julio (9,39 %) y junio (9,01 %). En contraste, los meses de menores movimientos de los nacionales fueron febrero (6,10 %) y abril (6,53 %). Examinando los registros de entradas y salidas según su evolución durante 2013, se observa que los meses de mayor proporción de entradas fueron diciembre (11,35 %), julio (10,30 %) y enero (10,22 %), mientras que los meses de menor participación fueron febrero (5,93 %) y abril (6,66 %). Por su parte, las mayores tasas de participación de los movimientos de salida de los colombianos correspondieron a diciembre (10,52 %), enero (10,43 %) y junio (9,62 %), y los de menor movimiento de salida fueron febrero (6,26 %) y abril



(6,40 %). Por último, los movimientos totales de los colombianos (*i.e.*, entradas y salidas) fueron más variables que los de los extranjeros.

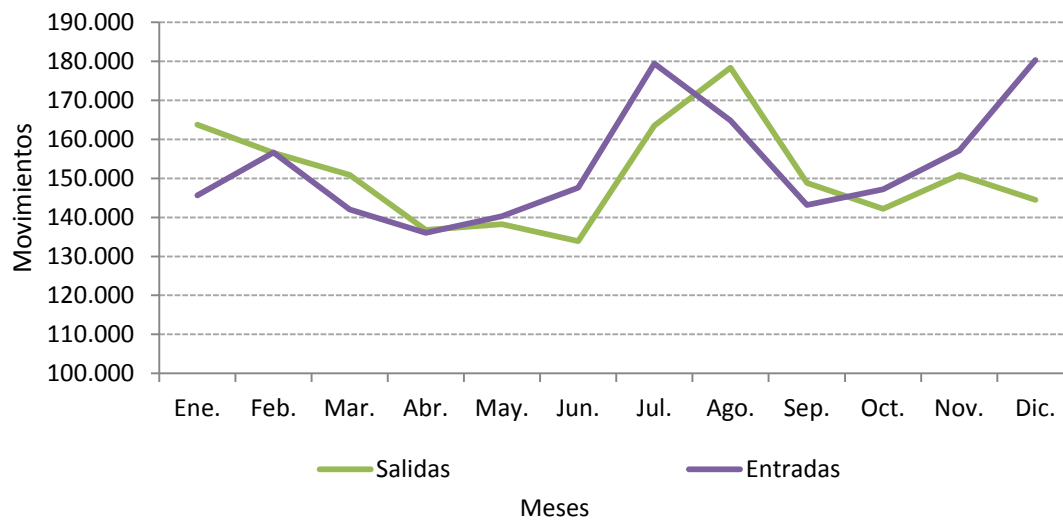
En cuanto a los movimientos realizados por extranjeros, los datos de la evolución mensual evidenciaron que los meses de mayor movimiento fueron agosto (9,41 %) y julio (9,40 %), mientras que los de menor participación de movimientos fueron abril (7,48 %) y mayo (7,63 %). En cuanto al examen de los datos según la evolución mensual de los movimientos de entradas y salidas, se observa que los meses de mayor participación de entradas fueron diciembre (9,80 %) y julio (9,75 %), y que los de menor participación fueron abril (7,39 %), y mayo (7,62 %). Los datos acerca de las salidas muestran que la mayor participación se observó en agosto (9,86 %), enero (9,06 %), y julio (9,04 %). Por su parte, los meses de menor participación de salidas fueron junio (7,41 %) y abril (7,56 %).

Gráfico 4. Entradas y salidas de colombianos según meses. 2013



Fuente: UAMC. Cálculos DANE

Gráfico 5. Entradas y salidas de extranjeros según meses. 2013



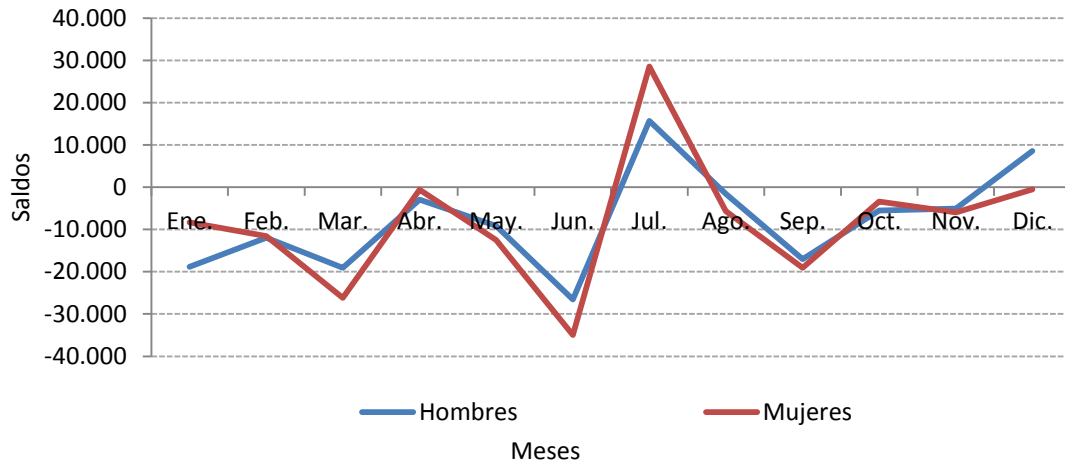
Fuente: UAMC. Cálculos DANE

En términos generales, los datos acerca de la diferencia entre las entradas y las salidas de los viajeros (saldos de los movimientos internacionales), evidenciaron un monto negativo equivalente a 161.858 a favor de los movimientos de salida. Para los nacionales, estos fueron negativos, del orden de 193.655, mientras que para los de los extranjeros fueron positivos, equivalentes a 31.797.

Claramente, la evolución de los saldos de los movimientos de viajeros nacionales durante todo el año 2013 no fue uniforme. En particular, los datos muestran que durante todos los meses del primer semestre de 2013 estos fueron negativos sobre todo en el mes de junio. En el segundo semestre los meses de julio y agosto presentaron resultados positivos, el cual junio obtuvo un valor de 44.202.

Al discriminar los registros de los viajeros colombianos según sexo se advierte que ambos sexos presentaron saldos negativos: 93.389 para los hombres y 100.267 para las mujeres. De modo similar se puede observar que el comportamiento de los saldos mensuales de 2013 según sexo mostró patrones similares, si bien, los saldos para las mujeres fueron ligeramente negativos en diciembre en tanto que los de los hombres fueron positivos. En cualquier caso, se indica que los saldos de las mujeres, con excepción de diciembre, fueron negativos durante el resto de meses de 2013. Además, los saldos de las mujeres fueron más variables que los de los hombres.

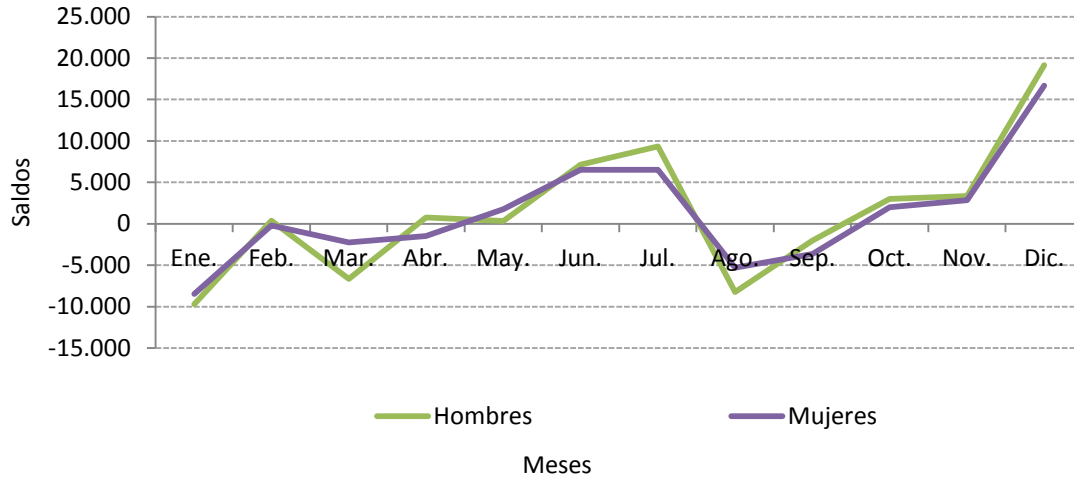
Gráfico 6. Saldos de los movimientos internacionales de los colombianos, por sexo, según mes de viaje. 2013



Fuente: UAMC. Cálculos DANE

Al igual que en el caso colombiano, y con excepción del mes de abril, los saldos de las mujeres y los hombres extranjeros revelaron patrones de comportamiento similares durante los meses de 2013. Además, los saldos de las mujeres exhibieron un comportamiento menos variable que el de los hombres. Otra característica consistió en que los saldos de los hombres fueron positivos durante 8 meses de 2013, mientras que para las mujeres se presentaron tan solo durante 6 meses.

Gráfico 7. Saldos de los movimientos internacionales de los extranjeros, por sexo, según mes de viaje. 2013



Fuente: UAMC. Cálculos DANE

De otro lado, las regiones de América Central y Europa presentaron saldos positivos. En el primer caso, se evidenciaron saldos positivos en ambos sexos tanto para viajeros colombianos como extranjeros. En el segundo caso, el resultado positivo se debe fundamentalmente a los mayores movimientos de los viajeros nacionales, el cual contrasta con el resultado negativo observado en los movimientos de los extranjeros. Por el contrario, los mayores saldos negativos se registraron con América del Sur para los viajeros nacionales y extranjeros. Para América del Norte también se presentaron saldos negativos, ante todo como resultado de las diferencias registradas para viajeros colombianos, aunque se debe señalar que el resultado de los movimientos de los viajeros extranjeros fue prácticamente bajo comparado con el total de movimientos. En este último caso, se debe destacar la mayor magnitud de saldos negativos de las viajeras colombianas que supera a la de los hombres.

Cuadro 1. Saldos de movimientos de colombianos y extranjeros según continente de procedencia y/o destino. 2013

Continente	Colombianos		Extranjeros	
	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres
África	-1.825	-1.143	-810	-247
América Central	39.943	43.865	31.496	22.069
América del Norte	-47.988	-62.013	-892	873
América del Sur	-78.378	-72.180	-529	-3.258
Asia	-12.594	-8.351	-8.143	-2.334
Europa	9.599	1.970	-3.080	-1.425
Oceanía	-2.301	-2.523	-1.313	-738
Total general	-93.544	-100.375	16.729	14.940

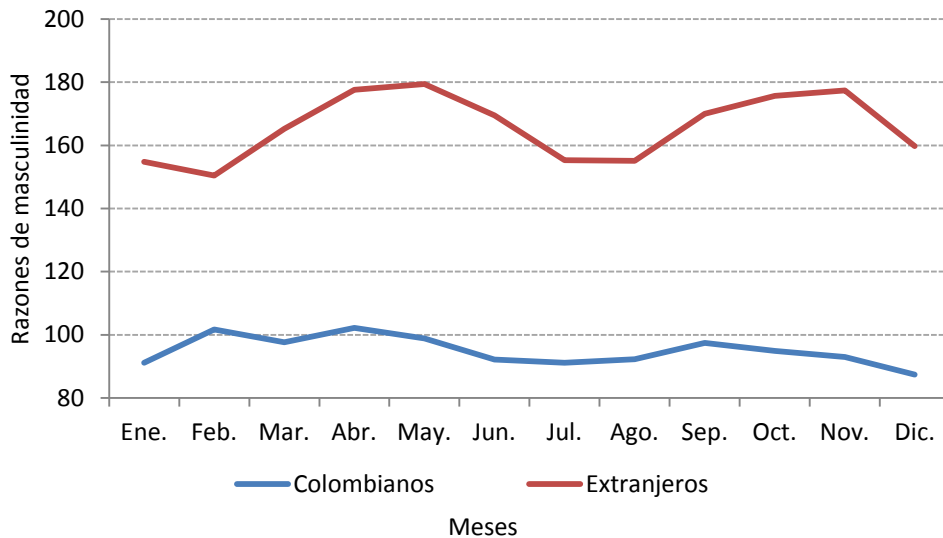
Fuente: UAMC. Cálculos DANE

Al considerar la evolución mensual de la cantidad de movimientos de hombres por cada 100 mujeres, (razón de masculinidad¹) de los viajeros colombianos y de los extranjeros relativos al de las mujeres se advierten a primera vista varias características. En el caso de los registros de los viajeros colombianos, se puede indicar, en primer lugar, la razón de masculinidad es significativamente mayor en el caso de los movimientos internacionales de extranjeros que en el de los colombianos. En segundo lugar, durante la mayoría de meses (10) dicha razón es menor que 100, lo que indica que es mayor el movimiento de las mujeres que el de los hombres; y en tercer lugar, en los meses de mayores movimientos de los viajeros colombianos la razón de masculinidad evidenció los menores resultados.

En el caso de los viajeros extranjeros, la razón de masculinidad presentó sus menores valores durante los meses de febrero, enero, julio, agosto y diciembre. En adición, la variación de esta razón fue mayor para los movimientos de los viajeros extranjeros.

¹ Se define como el resultado de dividir el número de los movimientos de hombres entre el número de movimientos de las mujeres, y luego multiplicar este resultado por 100.

Gráfico 8. Razón de masculinidad de los movimientos internacionales según mes. 2013



Fuente: UAMC. Cálculos DANE

La distribución de los movimientos totales evidencia que el 38,14 % de los movimientos se realizaron para y desde países de América del Sur, mientras que la siguiente proporción en orden de magnitud se verificó con los países de América del Norte con un 34,45 %. Las otras regiones cuyos países explican participaciones significativas correspondieron a América Central (16,88 %) y Europa (9,83 %). Al igual de lo ocurrido históricamente, los países de África, Oceanía y Asia han tenido una participación poco significativa dentro del total de movimientos que se realizan desde y hacia el territorio colombiano, toda vez que en conjunto apenas dan cuenta de un 0,70 %.

Además de lo anterior, si se consideran los datos de las entradas y/o las salidas, se puede verificar que la anterior distribución presenta pesos relativamente similares, si bien se recalca que los movimientos de entrada y salidas desde y hacia América Central difieren ligeramente, aunque dicha diferencia no incide en la distribución cualitativa del orden de importancia de los pesos de la distribución total.

Cuadro 2. Total movimientos de colombianos y extranjeros según región geográfica de procedencia y/o destino. 2013

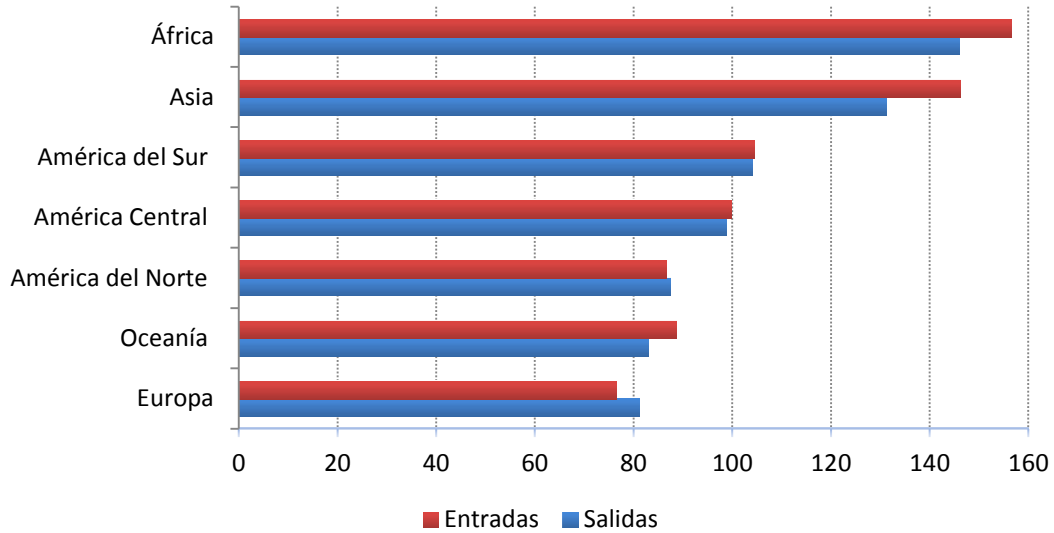
Continente	Colombianos		Extranjeros	
	Entrada	Salida	Entrada	Salida
África	863	3.831	587	1.644
América Central	668.656	584.848	301.879	248.314
América del Norte	1.273.585	1.383.586	511.312	511.331
América del Sur	1.150.305	1.300.863	809.566	813.353
Asia	5.936	26.881	5.129	15.606
Europa	318.609	307.040	210.000	214.505
Oceanía	2.092	6.916	1.521	3.572
Total general	3.420.046	3.613.965	1.839.994	1.808.325

Fuente: UAMC. Cálculos DANE. 1.110 datos no tienen la información sobre continentes, o no aplica.

Al observar los resultados de los registros de las razones de masculinidad según los movimientos desde y hacia los países que conforman las regiones, se pueden apreciar algunas características sobresalientes: en el caso de los viajeros extranjeros dichas razones son superiores a 100, cuando se consideran los movimientos desde y hacia países de África, Asia y América del Sur son relativamente próximas a 100; si bien son ligeramente inferiores cuando se trata de considerar los movimientos cuyos orígenes y destinos son los países de América Central. En contraste, las razones de menores valores se advirtieron para los extranjeros cuyos países de origen y destino fueron América del Norte, Oceanía y Europa.

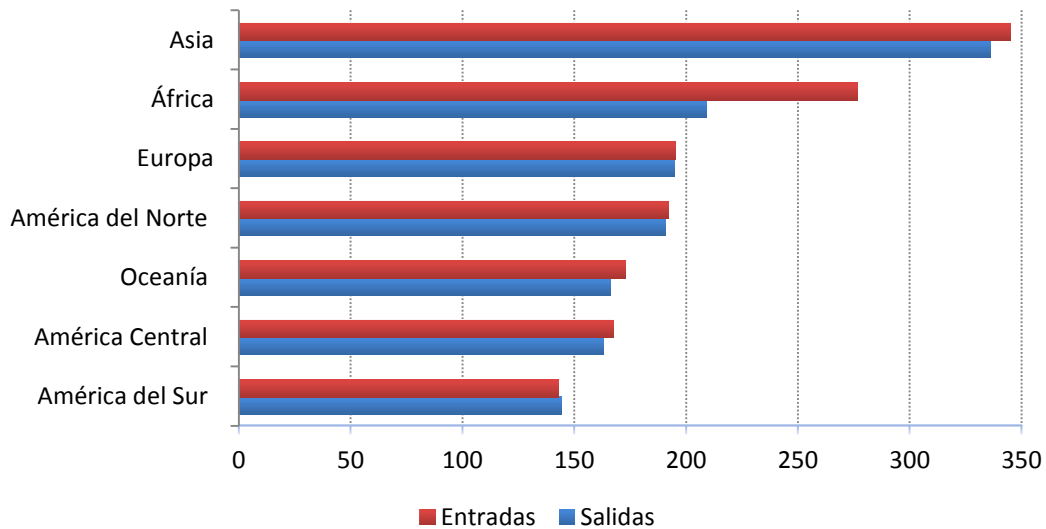
Con excepción de las discrepancias entre los valores de las razones de masculinidad observadas para los movimientos de los extranjeros, para y desde África, las razones de masculinidad entre los movimientos de entrada y de salida fueron relativamente similares. En cualquier caso, se destaca que dicha razón es bastante alta para América del Norte, considerando la magnitud de los movimientos. Igualmente, se destaca que aunque los valores de la razón de masculinidad son bastante altos, los movimientos desde y hacia América del Sur y América Central son menores a los de los países de las demás regiones.

Gráfico 9. Razón de masculinidad de entradas y salidas de colombianos según región de destino y procedencia. 2013



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE, 1.110 datos no tienen la información sobre continentes, o no aplica.

Gráfico 10. Razón de masculinidad de entradas y salidas de extranjeros según región de destino y procedencia. 2013



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE, 1.110 datos no tienen la información de sobre continentes, o no aplica.

La distribución de los grupos etarios muestra que los viajeros cuyas edades pertenecen al rango de 18 a 65 años (viajeros en edad productiva) dan cuenta de la mayor parte de los movimientos de entradas y salidas, tanto de colombianos y extranjeros (alrededor de un 84 %). El siguiente rango etario, en importancia de magnitud, lo conforman los menores de 18 años, colombianos y extranjeros, con un porcentaje ligeramente inferior al 10 %. El rango de los viajeros de 65 años y más muestra que alrededor del 6,6 % de los viajeros colombianos componen la distribución de los viajeros colombianos, mientras que un porcentaje algo menor (5,4 %) de los extranjeros tienen edades superiores a 65 años.

Cuadro 3. Porcentajes de entradas y salidas de colombianos según rangos etarios durante 2013

Edad	Colombianos (%)		Extranjeros (%)	
	Entradas	Salidas	Entradas	Salidas
0-17	9,70	10,11	10,01	9,69
18-64	83,61	83,40	84,58	84,86
65 y más	6,69	6,48	5,40	5,45
Total	100,00	100,00	100,00	100,00

Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Aunque los saldos totales de los movimientos internacionales registrados en el territorio nacional fueron negativos (161.858), pero su composición difirió según el tipo de viajero: los saldos de los movimientos de los colombianos fueron negativos, en tanto que los movimientos de los extranjeros fueron positivos. Además, los saldos de los movimientos de los colombianos no tuvieron un comportamiento cualitativamente similar con los distintos orígenes y/o destinos, con unos países se presentaron saldos positivos, mientras que con otros ocurrió lo inverso. En términos generales, los mayores saldos positivos de viajeros colombianos se registraron en los movimientos desde y hacia Panamá, seguidos de España y El Salvador. Por su parte, los mayores saldos positivos de movimientos de viajeros internacionales se verificaron con Panamá, y en menor medida con Perú y España, respectivamente.

Correlativamente, los mayores saldos negativos dentro del total de movimientos realizados en el territorio nacional hechos por viajeros colombianos se evidenciaron, en orden de magnitud, con Ecuador, Estados Unidos de América, Venezuela, México y Aruba. Dentro de los mayores saldos negativos de los movimientos de viajeros

extranjeros, sobresale la cifra de 27.612 con Argentina, seguidos de Italia 8.517, Aruba 7.707 y Canadá 6.151.

Cuadro 4. Saldos totales de movimientos de colombianos y extranjeros, mayores saldos positivos. 2013

Mayores saldos positivos	Colombianos	Extranjeros	Total saldos
Panamá	121.646	81.316	202.962
España	31.730	19.079	50.809
El Salvador	23.445	2.608	26.053
Perú	19.495	22.123	41.618
Alemania	11.059	8.172	19.231
Francia	8.941	8.565	17.506
Costa Rica	510	-447	63
Curazao	10	157	167

Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Cuadro 5. Saldos totales de movimientos de colombianos y extranjeros, mayores saldos negativos. 2013

Mayores saldos negativos	Colombianos	Extranjeros	Total saldos
Ecuador	-73.018	8.831	-64.187
Estados Unidos	-60.470	10.258	-50.212
Venezuela	-46.082	2.241	-43.841
México	-36.834	-4.138	-40.972
Aruba	-33.338	-7.707	-41.045
Argentina	-26.493	-27.612	-54.105
Chile	-15.014	-3.054	-18.068
Canadá	-12.704	-6.151	-18.855
Italia	-10.515	-8.517	-19.032
Reino Unido	-8.036	-5.333	-13.369

Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Al considerar los resultados de los registros de los movimientos de 2013 muestran que, de conformidad con los registros históricos, la mayor parte de los movimientos internacionales se realizaron a través del transporte aéreo, en concreto el 82,46 %, equivalente a un total de 8.809.302 movimientos. El medio terrestre representó un

15,96 % equivalente a 1.705.167 movimientos. Por contraste, el medio marítimo continuó presentando una participación muy discreta toda vez que su participación apenas alcanzó un 1,5 % del total, lo cual equivalió a 168.961 movimientos.

Debe señalarse que, en términos proporcionales, los viajeros extranjeros utilizan más el medio aéreo que sus similares colombianos, 89,79 % y 78,66 %, respectivamente. En cuanto al uso del medio de transporte terrestre, también se observan unos contrastes bien significativos: un 19,64 % de los movimientos de los colombianos y un 8,87 % de los extranjeros fue registrado por este medio.

Cuadro 6. Movimientos porcentuales de colombianos y extranjeros según medio de transporte. 2013

Medio de transporte	Colombianos (%)		Extranjeros (%)	
	Entrada	Salida	Entrada	Salida
Aéreo	79,94	77,44	89,40	90,18
Marítimo	1,66	1,75	1,35	1,33
Terrestre	18,40	20,81	9,25	8,49
Total	100	100	100	100

Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Como se indicó al inicio de este anuario, por vez primera el volumen de movimientos internacionales realizados por los viajeros colombianos y extranjeros superó los 10 millones. De conformidad con las proporciones recién mencionadas, se registraron 8.809.302 movimientos vía transporte aéreo, 1.705.167 movimientos mediante el transporte terrestre, y 168.961 por medios marítimos, durante el 2013. En consonancia con los resultados porcentuales de los movimientos según medio de transporte, el transporte aéreo movilizó 5.533.238 viajeros colombianos y 3.276.064 extranjeros; el terrestre lo hizo para 1.381.555 colombianos y 323.612 para extranjeros; el marítimo, por su parte, registró 119.944 movimientos de colombianos y 49.017 de extranjeros.

Cuadro 7. Volumen de movimientos de entradas y salidas de colombianos según medio de transporte. 2013

Medio de transporte	Colombiano		Extranjero	
	Entrada	Salida	Entrada	Salida
Aéreo	2.798.852	2.734.386	1.630.880	1.645.184
Marítimo	63.269	56.675	24.108	24.909
Terrestre	752.075	629.480	153.460	170.152
Total	3.614.196	3.420.541	1.808.448	1.840.245

Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Evidentemente, de acuerdo con los datos de 2013, el aeropuerto El Dorado registró un 60,12 % del total de movimientos desde y hacia el territorio colombiano. Asimismo, dentro del total de movimientos realizados por medio aéreo el 72,91 % fueron registrados en El Dorado. Los otros puertos aéreos que presentaron un considerable peso dentro del total de los movimientos de viajeros colombianos y extranjeros fueron aeropuertos de José María Córdoba de Medellín (8,99 % y 10,90 % del total de los movimientos realizados por vía aérea), y Alfonso Bonilla Aragón de Cali (6,21 % del total y 7,54% de los movimientos por puerto aéreo). Complementariamente, los puertos aéreos de Cartagena Rafael Núñez, y Ernesto Cortissoz de Barranquilla dieron cuenta del 3,12 % y 1,85 % del total de movimientos, mientras que los registros de sus movimientos representaron el 3,79 % y el 2,24 % de los movimientos totales realizados por la vía aérea.

Por su parte, la gran mayoría de los movimientos registrados por los puestos terrestres correspondieron al Puesto Terrestre de San Miguel con un 5,78 % de la participación dentro del total de movimientos y el 36,18 % de los movimientos terrestres, el Puesto Migratorio de Cúcuta con un 4,83 % del total de movimientos y el 30,28 % de los movimientos por medio terrestre, el Puesto Migratorio de Rumichaca (Ipiales) con el 4,23 % del total y el 26,52 % de los movimientos terrestres.

De otro lado, aunque el medio marítimo no representa un peso significativo dentro del total de movimientos internacionales registrados dentro del territorio colombiano, se indica que el Muelle Internacional de Cartagena reveló el 0,94 % del total de movimientos y el 59,57 % de los movimientos realizados por medio marítimo.

Cuadro 8. Movimientos internacionales de viajeros nacionales y extranjeros según puestos de control migratorio. 2013

Puestos de control	Medio de transporte			
	Total	Aéreo	Marítimo	Terrestre
Aeropuerto El Dorado	6.422.630	6.422.630	0	0
Aeropuerto José María Córdoba de Medellín	959.887	959.887	0	0
Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón de Cali	663.896	663.896	0	0
Aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena	333.476	333.476	0	0
Aeropuerto Ernesto Cortissoz de Barranquilla	197.239	197.239	0	0
Aeropuerto Matecaña de Pereira	71.771	71.771	0	0
Aeropuerto Gustavo Rojas Pinilla San Andrés Centenario	52.162	52.162	0	0
Aeropuerto Internacional Palonegro de Bucaramanga	33.136	33.136	0	0
Aeropuerto Internacional El Edén de Armenia	29.274	29.274	0	0
Aeropuerto Internacional Vásquez Cobo de Leticia	19.196	19.196	0	0
Muelle Internacional de Cartagena	100.650	0	100.650	0
Puerto fluvial de Puerto Carreño	26.858	0	26.858	0
Puerto terrestre de San Miguel	617.001	0	0	617.001
Puesto migratorio de Cúcuta	516.326	0	0	516.326
Puesto migratorio de Rumichaca-Ipiales	452.211	0	0	452.211
Puerto fluvial de Puerto Carreño	86.158	0	0	86.158
Puerto terrestre Arauca	24.592	0	0	24.592
Otros puntos	54.246	4.427	40.940	8.879
Total	10.683.430	8.809.302	168.961	1.705.167

Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

En cuanto a los motivos de los movimientos totales de viajeros nacionales y extranjeros, durante 2013, tuvo preeminencia el motivo «Turismo» con un 40,99 %, seguido por el motivo «Residencia» con un 39,52 %, y mucho más remotamente por los motivos «Tripulación», «Trabajo», «Tránsito» y «Eventos», con un 4,60 %, 3,95 %, 2,67 % y 2,05 %, respectivamente. Los motivos de «Negocios» y «Contacto comercial o empresarial» apenas registraron una participación equivalente a 1,45 % y 1,20 %, respectivamente.

Cuadro 9. Motivos de movimientos totales de viajeros nacionales y extranjeros. 2013

Motivo de viaje	Número	% Movimientos totales
Total	10.683.364	100,00
Turismo	4.378.657	40,99
Residencia	4.222.591	39,52
Tripulación	491.931	4,60
Trabajo	421.653	3,95
Tránsito	285.480	2,67
Eventos	219.141	2,05
Negocios	155.246	1,45
Contacto comercial o empresarial	127.729	1,20
Residencia en el exterior	56.419	0,53
Estudios (extranjeros)	55.617	0,52
Capacitación empresarial	51.194	0,48
Evento académico	26.392	0,25
Retorno	25.195	0,24
Estudios	23.721	0,22
Evento deportivo	11.696	0,11
Comisión oficial	10.070	0,09
Tratamiento médico	9.383	0,09
Evento cultural	8.134	0,08
Realizar trámites notariales	7.487	0,07
Misión diplomática, oficina consular	7.427	0,07
Otros	88.201	0,83
Sin información	76	0,00

Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

La desagregación de las anteriores cifras según el tipo de movimiento (entrada o salida) y tipo de viajero (nacional o extranjero), permite tener un perfil del tipo de viajeros durante 2013. En el caso de los viajeros colombianos la mayor parte de las entradas (78,15 %) estuvieron determinadas por el motivo «Residencia» (14,87 %) y «Tripulación» (4,64 %), mientras que los motivos principales de salida, que no estuvieron tan acumulados, correspondieron a «Turismo» (61,58 %), «Residencia» (16,79 %), «Trabajo» (5,67 %), «Tripulación» (4,81 %), «Tránsito» (3,33 %), «Eventos» (2,72 %), «Negocios» (1,85 %) y «Estudios (extranjeros)» (1,23 %).

Las entradas de los extranjeros, por su parte, se explicaron en buena medida por los motivos «Turismo» (61,26 %), «Trabajo» (8,58 %), «Eventos» (5,69 %), «Tripulación»

(4,36 %), «Negocios» (3,77 %), y «Contacto comercial o industrial» (3,35 %). Del mismo modo, las salidas se explicaron mayoritariamente por los motivos «Residencia» (46,77 %), «Turismo» (28,59 %), «Tránsito» (6,76 %), «Tripulación» (4,39 %), «Contacto comercial o industrial» (3,60 %), y «Trabajo» (3,40 %).

Cuadro 10. Entradas y salidas de colombianos y extranjeros según motivo de viaje. 2013

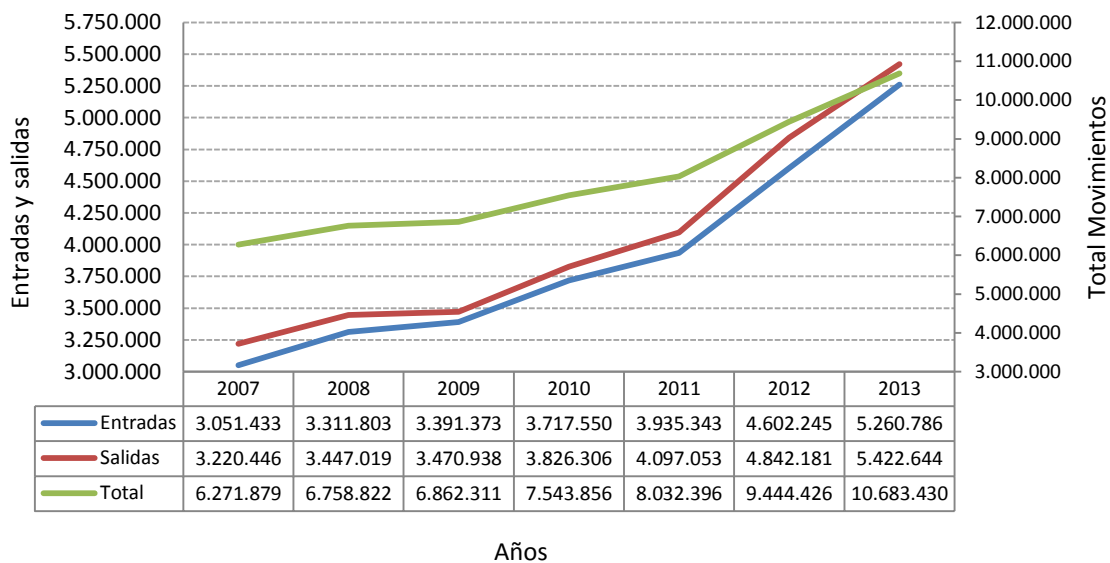
Motivo de viaje	Colombiano		Extranjero	
	Entrada	Salida	Entrada	Salida
Turismo	508.672	2.225.527	1.127.342	517.114
Residencia	2.673.262	606.709	96.811	845.806
Tripulación	158.557	173.716	80.191	79.467
Trabajo	9.064	204.892	157.848	61.543
Tránsito	1.582	120.296	41.309	122.293
Eventos	3.669	98.486	104.624	12.362
Negocios	1.213	66.889	69.296	17.848
Contacto comercial o empresarial	233	676	61.670	65.150
Residencia en el exterior	28.121	28.226	0	72
Estudios (extranjeros)	1.586	44.301	7.984	1.746
Capacitación empresarial	4	1.042	23.999	26.149
Evento académico	33	2.021	13.348	10.990
Retorno	15.424	3.011	625	6.135
Estudios	608	19.692	788	2.633
Comisión oficial	362	1.043	3.773	4.891
Tratamiento médico	306	793	5.781	2.503
Evento cultural	0	0	4.035	4.099
Realizar trámites notariales	3.915	1.477	286	1.809
Misión diplomática, oficina consular	0	7	3.580	3.838
Otros	13.858	15.391	36.952	22.000
Total	3.420.469	3.614.195	1.840.242	1.808.448

Fuente: UAEMC. Cálculos DANE, 86 no incluidos (desconocidos).

2. MOVIMIENTOS INTERNACIONALES DE COLOMBIANOS Y EXTRANJEROS PARA EL PERIODO 2007-2013

Los resultados de los movimientos totales de entradas y salidas desde y hacia Colombia durante 2013 corroboran el crecimiento sostenido que se ha venido evidenciando desde varios años atrás. En particular, resulta importante señalar el crecimiento de alrededor del 70 % del total de movimientos, toda vez que se pasó de un registro de 6.271.879 a 10.683.430 (un total de 4.411.551). Además del crecimiento sostenido en los movimientos de entradas y salidas, se debe indicar que las salidas siempre fueron superiores a las entradas. Igualmente, se verificó que la proporción de entradas y de salidas se mantiene relativamente estable. También se destaca el incremento de 1.239.004 de movimientos en 2013, comparado con 2012, si bien el crecimiento del total de movimientos fue menor que el observado durante 2012 (en relación con 2011).

Gráfico 11. Total movimientos de entradas y salidas en Colombia. 2007-2013

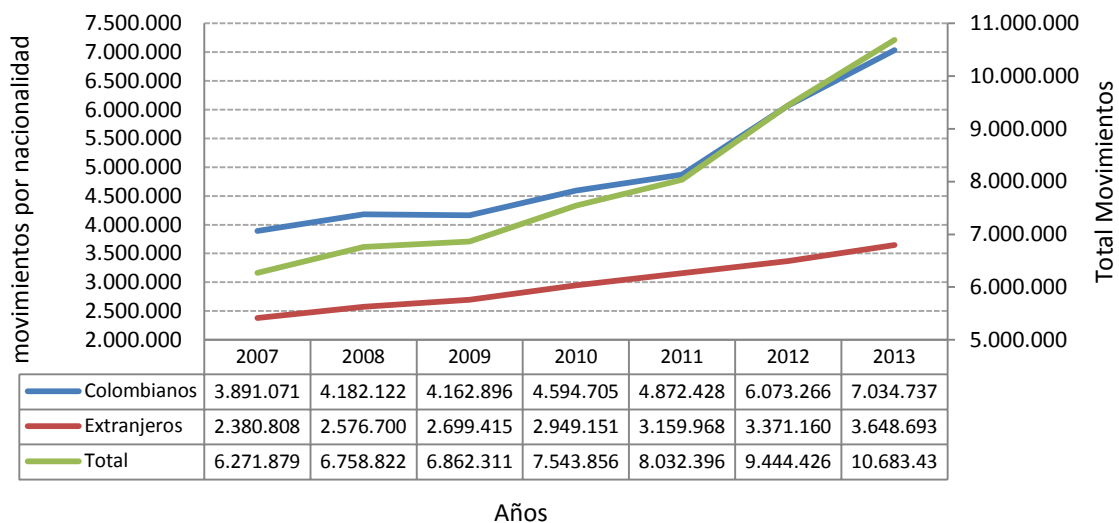


Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Evidentemente, con excepción de 2009, el crecimiento sostenido de los datos registrados para cada uno de los años del periodo 2007-2013 se explica por el

crecimiento de las entradas y las salidas de los colombianos y los extranjeros durante cada uno de los años considerados. De manera similar, se indica que los movimientos de los nacionales estuvieron arriba del 60 % durante todo el periodo, aunque en 2013 el peso de estos movimientos equivalió al 65,85 % del total. En correspondencia con este hecho, el crecimiento del 70,34 % del total de movimientos evidenciado entre 2007 y 2013 estuvo explicado mayoritariamente por los movimientos de los nacionales (80,79 %) y los de los extranjeros (53,25 %).

Gráfico 12. Total movimientos internacionales de colombianos y extranjeros según sexo. 2007-2013

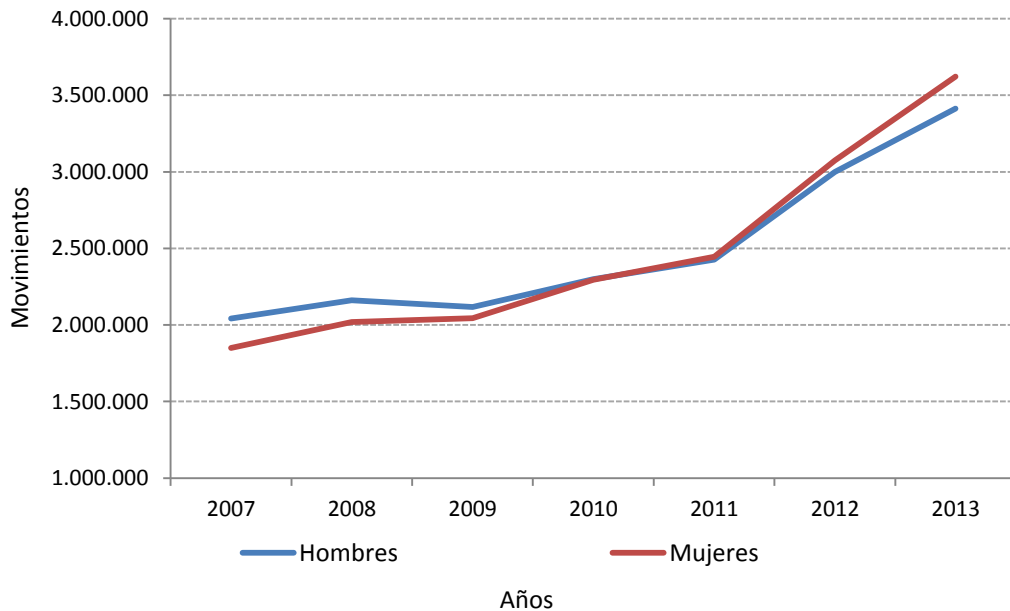


Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

En general, durante cada uno de los años del periodo 2007-2013 se evidenció un crecimiento sostenido de los movimientos de ambos sexos. Sin embargo, la evolución de los movimientos según sexo fue diferente para ambos tipos de viajeros. En concreto, los movimientos de las viajeras colombianas a partir de 2011 han superado el de sus contrapartes masculinas. De hecho, el crecimiento de los movimientos de hombres colombianos estuvo alrededor del 67,12 % mientras que el de mujeres correspondió a 95,89 % durante el periodo de referencia. Por su parte, aunque los movimientos de los hombres extranjeros han superado durante cada uno de los años al de las mujeres, se señala que su crecimiento ha sido inferior al de las mujeres. En particular, entre los años 2007 y 2013 el crecimiento de los movimientos

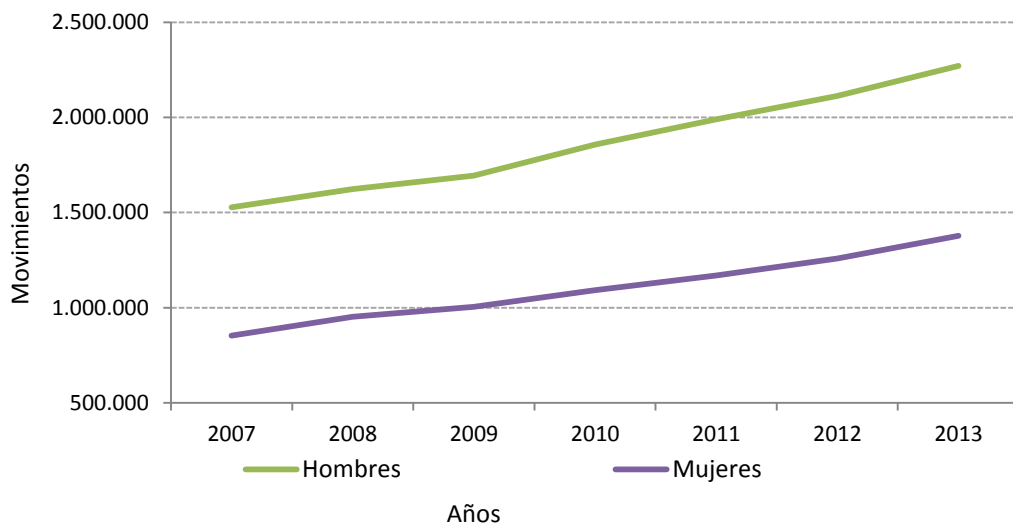
de los hombres extranjeros fue aproximadamente el 48,71 % mientras que el de las mujeres fue 52,41 %.

Gráfico 13. Total movimientos de colombianos según sexo. 2007-2013



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Gráfico 14. Total movimientos de extranjeros según sexo. 2007-2013

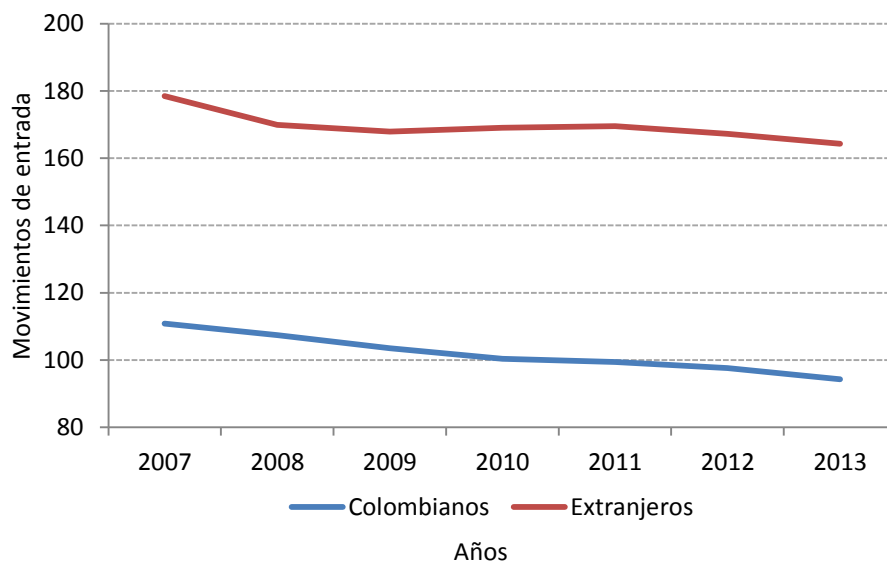


Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Ahora bien, los resultados acerca de las razones de masculinidad de los movimientos del periodo 2007-2013 de los colombianos y extranjeros revelan al menos dos características: i) un decrecimiento continuo en la razón de masculinidad de los movimientos de los colombianos, y ii) un mayor valor de dicha razón para los movimientos de los extranjeros. Para el caso de los movimientos de los colombianos; la razón de masculinidad registrada para cada uno de los años entre 2007 y 2013 para los movimientos de los viajeros nacionales ha sido continuamente decreciente. En efecto, dicha razón ha pasado de estar alrededor de 110 a 94 movimientos, evidenciando un repunte del peso de los movimientos de las viajeras colombianas.

De forma complementaria, las razones de masculinidad de los movimientos de los extranjeros han presentado un comportamiento más estable, con un valor en torno a 170, si bien los resultados de 2013 muestran una razón equivalente a 164,90. En cualquier caso, se indica que las razones de masculinidad de entradas y salidas de los extranjeros y los colombianos presentaron valores similares, lo cual se reflejó en un comportamiento similar.

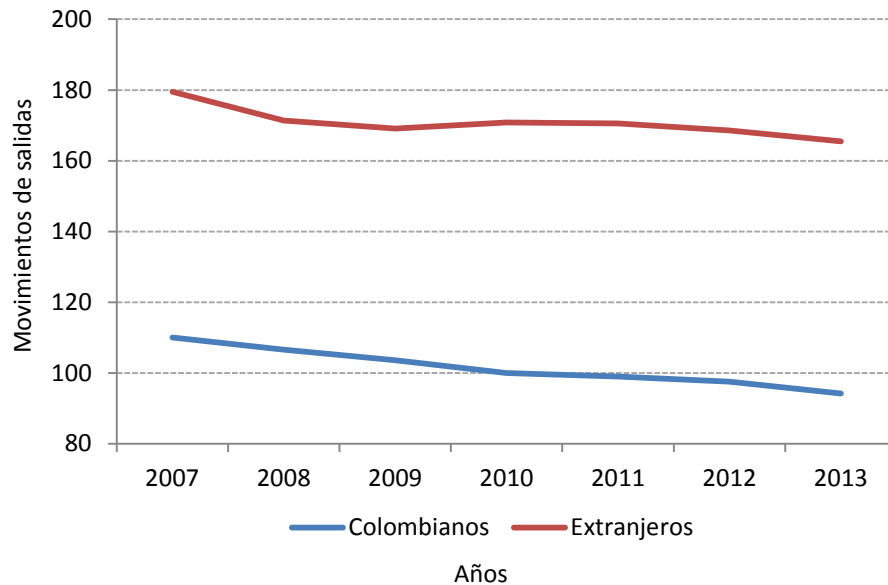
Gráfico 15. Razón de masculinidad de las entradas internacionales de colombianos y extranjeros. 2007-2013



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE



Gráfico 16. Razón de masculinidad de las salidas internacionales de los colombianos y extranjeros. 2007-2013

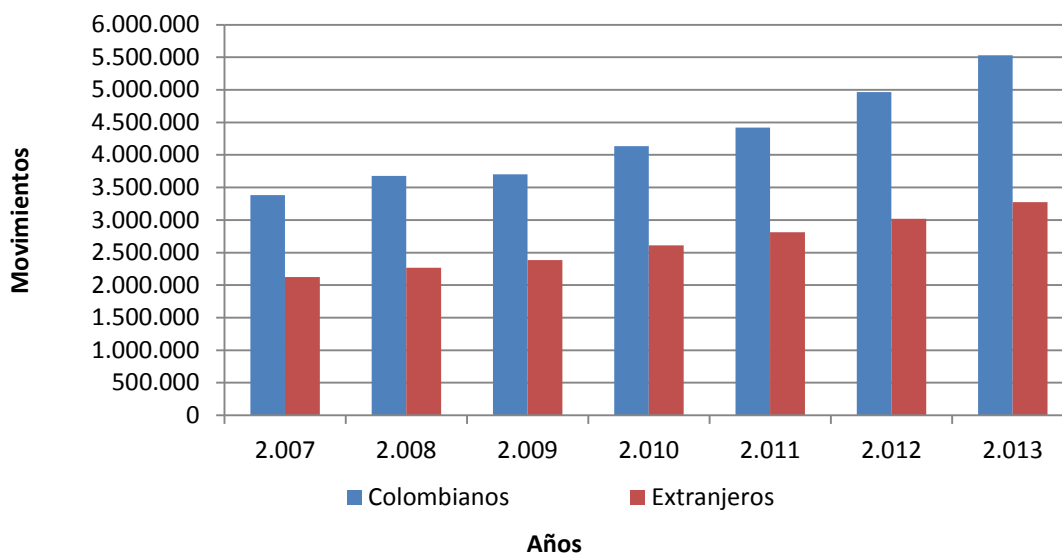


Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

En consonancia con los registros de los años del periodo considerado 2007-2013, los resultados de 2013 corroboraron el gran peso que tiene el medio aéreo dentro del total de movimientos internacionales hacia y desde el territorio colombiano. En efecto, el peso de los movimientos realizados a través de este medio estuvo alrededor del 86.94 %. No obstante este hecho, la proporción de movimientos internacionales de colombianos ha descendido ligeramente en los últimos dos años (2012 y 2013), comparado con los años restantes, en tanto que la de los extranjeros se ha mantenido estable, alrededor del 88,9 %.

En promedio del total de movimientos para el periodo, se observó que la participación de movimientos de los colombianos giró en torno al 53,66 % del total, mientras que la de los extranjeros fue del 33,29 %, durante el periodo de referencia.

Gráfico 17. Total de movimientos de colombianos y extranjeros según medio de transporte aéreo. 2007-2013

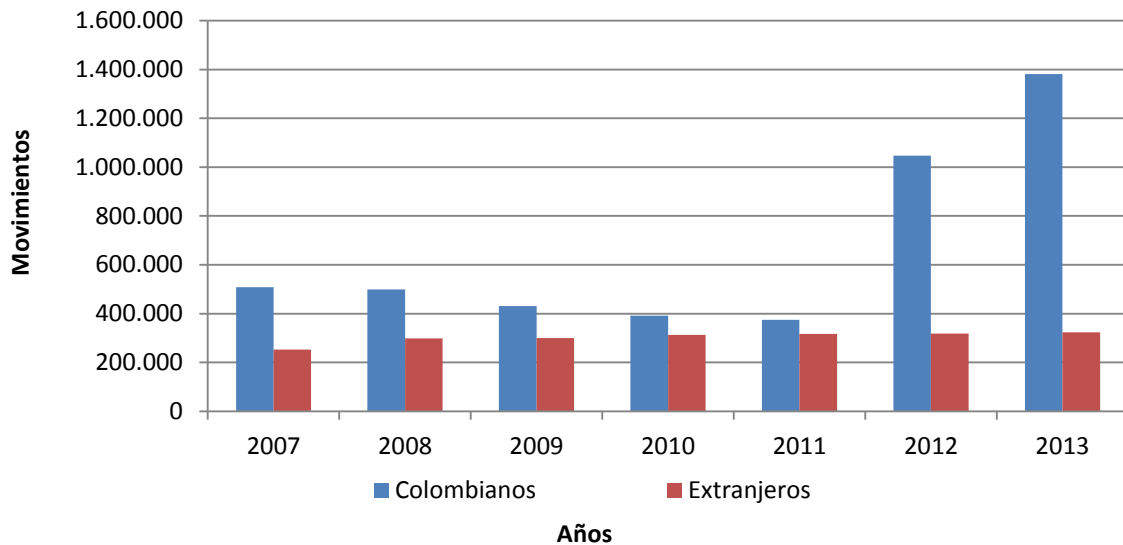


Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

En cuanto a la evolución de los movimientos por el medio terrestre, se subraya el incremento significativo de movimientos relativos y absolutos que ha venido ganando dentro de los movimientos de los colombianos toda vez que, por ejemplo, durante 2013 este alcanzó una participación alrededor del 15,96 % del total; entre 2007 al 2013 subió en un 4,87 % la participación de los colombianos. Dicha proporción contrasta con la evolución de los movimientos de los viajeros extranjeros, dado que a partir de 2007 esta ha presentado un decrecimiento constante al pasar del 4,03 % al 3,04 % en 2013. Pese a este hecho, se destaca el gran incremento de movimientos terrestres desde y hacia el territorio colombiano, explicada ante todo por los movimientos de los viajeros de nacionalidad colombiana, movimientos que durante 2013 alcanzaron una cifra de 1.381.555, en tanto que la de los extranjeros equivalió a 323.612.



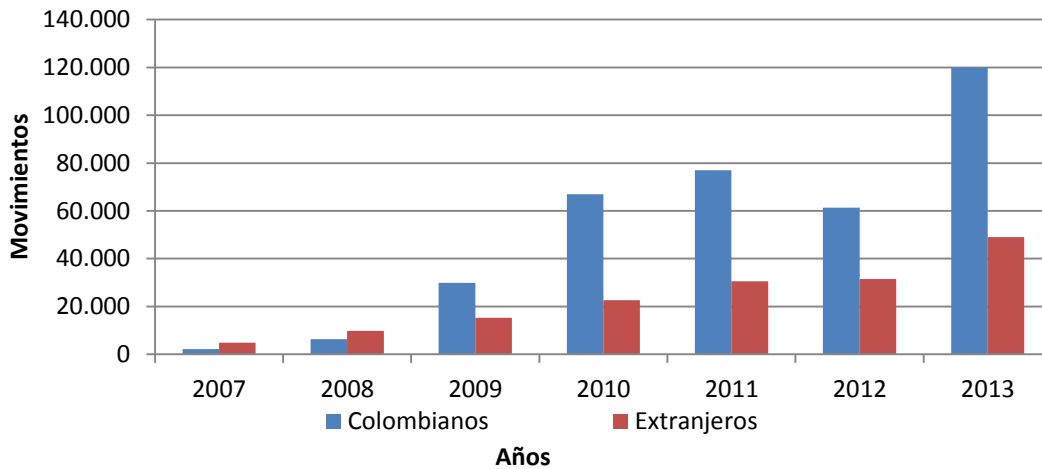
Gráfico 18. Total de movimientos de colombianos y extranjeros según medio de transporte terrestre. 2007-2013



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Las cifras acerca de los movimientos del medio de transporte marítimo continúan sin representar un peso importante dentro del total de movimientos internacionales. En concreto, la proporción de dichos movimientos, dentro del total de movimientos, ha gravitado alrededor del 0,83 %. En cualquier caso, se destaca que durante el último año del periodo de referencia, el total de movimientos marítimos (de colombianos y extranjeros) equivalió a 168.961. De igual forma, resulta conveniente señalar que las cifras registradas durante el último año representaron una marca respecto a las cifras de los otros años de dicho periodo, tanto de los movimientos de los pasajeros colombianos (119.944) como de los extranjeros (49.017).

Gráfico 19. Total de movimientos de colombianos y extranjeros según medio de transporte marítimo. 2007-2013

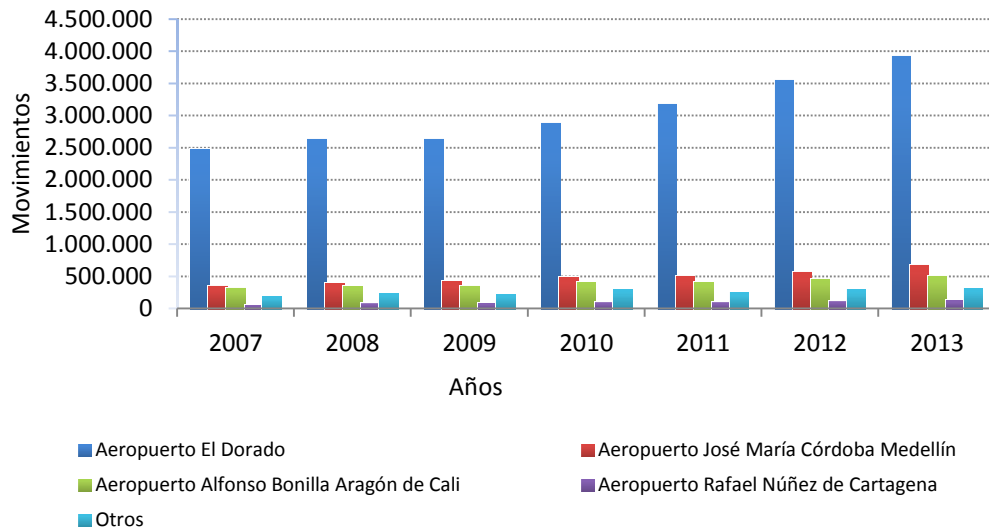


Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Los datos acerca de los movimientos según puesto de control verifican el gran peso que tiene el aeropuerto El Dorado dentro de los movimientos por medio aéreo. En el caso de los viajeros colombianos, el aeropuerto El Dorado observó un promedio de 71,22 % de la participación de movimientos internacionales que se realizan por medio aéreo, en tanto que un 38,35 % del total de movimientos internacionales fueron realizados por colombianos. Por su parte, el aeropuerto José María Córdoba explicó un promedio de 11,25 % de los movimientos vía medio aéreo y un 6,05 % del total de movimientos fue realizado por colombianos. Comparados los datos de los años 2007 y 2008, la evolución de movimientos en el aeropuerto José María Córdoba ha exhibido un repunte relativamente significativo toda vez que el peso de dichos movimientos ha pasado de representar un 10,32 % durante 2007 a un 12,12 % durante 2013. Asimismo, los movimientos internacionales del aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón de Cali representaron, en promedio, el 9,37 % de los movimientos por medio aéreo, y un 5,04 % dentro del total de movimientos de los colombianos. Finalmente, los movimientos registrados en el aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena, en promedio, dieron cuenta de un 2,12 % de los movimientos aéreos y del 1,14 % del total de movimientos internacionales de viajeros colombianos, mientras que el resto de aeropuertos internacionales representaron un 6,04 % y 3,25 %.



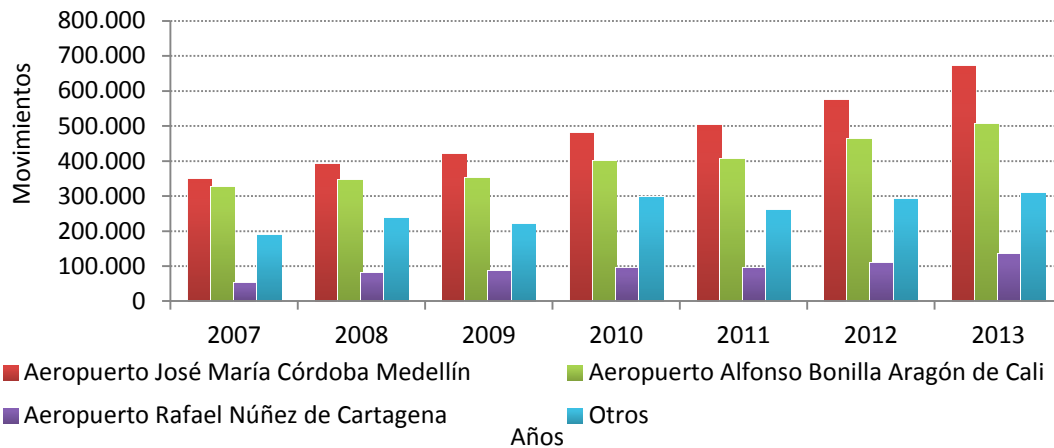
Gráfico 20. Total movimientos de colombianos por los principales puestos de control aéreo. 2007-2013



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Consideradas las cifras inmediatamente anteriores sin contar con los datos del aeropuerto El Dorado, se puede observar la evolución de los movimientos de los colombianos del resto de aeropuertos. Por ejemplo, el incremento marcadamente sostenido de movimientos del aeropuerto José María Córdoba, y en menor medida los del aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón de Cali. Igualmente, también se puede contrastar los registros del aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena que han presentado una tendencia sostenida al alza de movimientos.

Gráfico 21. Total movimientos de colombianos por puesto de control aéreo, sin El Dorado, 2007-2013

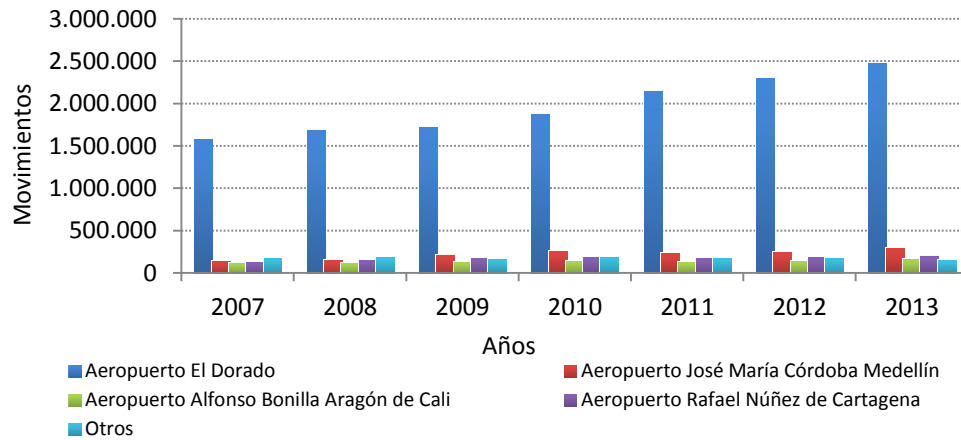


Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

De forma complementaria, los registros de los movimientos de los viajeros extranjeros según puesto de control aéreo indican la preponderancia del aeropuerto El Dorado, preponderancia que se ha evidenciado durante el periodo de referencia toda vez que, por ejemplo, la media de participación los movimientos de extranjeros por este punto ha representado un 74,15 % en promedio del total de los movimientos realizados a través de este medio. El aeropuerto José María Córdoba ha registrado, en promedio, un 8,04 %, mientras que los aeropuertos Alfonso Bonilla Aragón y Rafael Núñez han explicado el 4,98 % y el 6,32 %, respectivamente. En este último caso, se puede observar el mayor peso de los movimientos en el aeropuerto cartagenero, una vez se compara con los del aeropuerto Bonilla Aragón, dentro de los registros de los viajeros extranjeros. Por último, resulta interesante considerar el comportamiento de este tipo de movimientos registrados en el resto de puntos de control aéreo dado que este ha observado un comportamiento irregular además de presentar el más bajo valor durante el último año del periodo considerado.



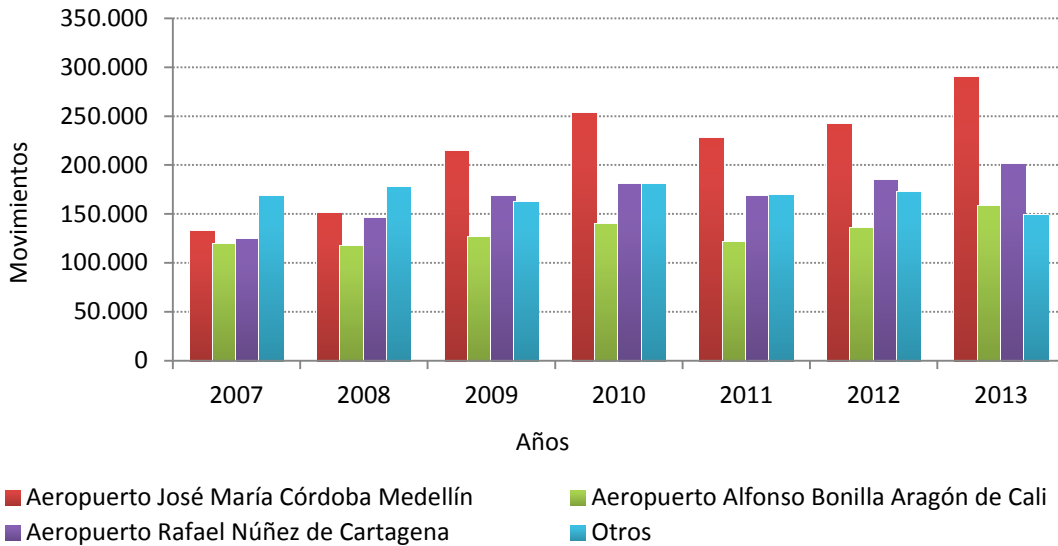
Gráfico 22. Total movimientos de extranjeros por los principales puestos de control aéreo, 2007-2013



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Con excepción de los registros de 2011, en el caso de los datos del aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena también se ha observado un crecimiento bastante importante en el resto de los años del periodo en mención. Similarmente, cuando se consideran los movimientos de los extranjeros, sin tener en cuenta los datos del aeropuerto El Dorado, a partir de 2009 los resultados evidenciados muestran una preponderancia de movimientos del aeropuerto José María Córdoba incluso sobre el resto de aeropuertos, que descontado lo señalado para el aeropuerto cartagenero, se ha advertido un comportamiento irregular todo lo cual no ha dado lugar para considerar una tendencia en este tipo de movimientos.

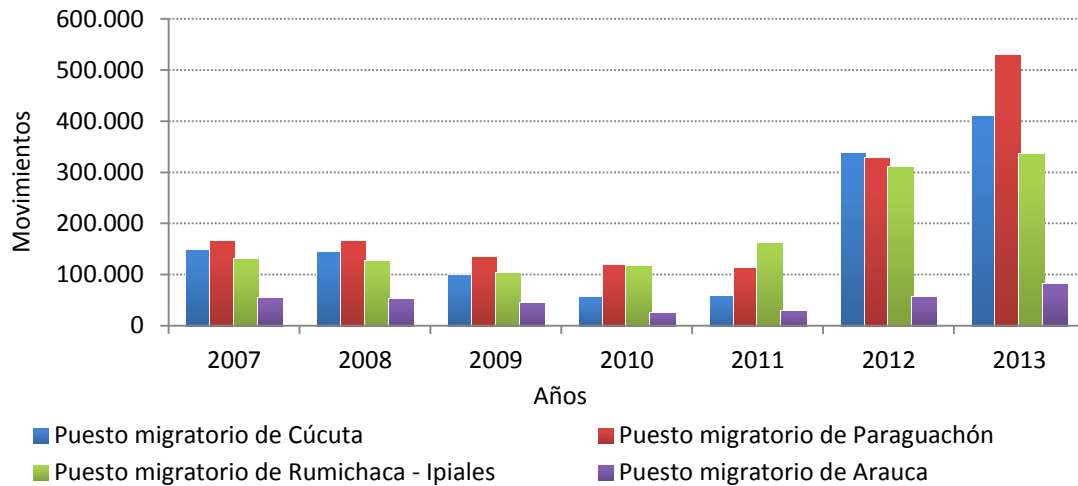
Gráfico 23. Total movimientos de extranjeros por puesto de control aéreo, sin El Dorado, 2007-2013



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

A continuación, se analizan los movimientos de colombianos según principal puesto de control terrestre; durante el periodo 2007-2013 han exhibido un descenso 2007 a 2010 y un gran incremento en 2011-2013. Sin embargo, resalta *prima facie* los resultados del bienio 2012-2013, en particular los del último año. En concreto, en dicho bienio se evidenció un crecimiento bastante pronunciado de los movimientos en relación con los registros de los años anteriores, toda vez que en los principales puntos de control hubo un incremento de viajeros, en particular resaltan los resultados del último año. En modo alguno se indica que el contraste de los resultados del último año en relación con el primero de la serie, muestra un crecimiento en los principales puntos: 178,70 % en el puesto migratorio de Cúcuta; 219,66 % en el puesto migratorio de Paraguachón; 160,07 % en el puesto migratorio de Rumichaca-Ipiales; y, 49,98 % en el puesto migratorio de Arauca.

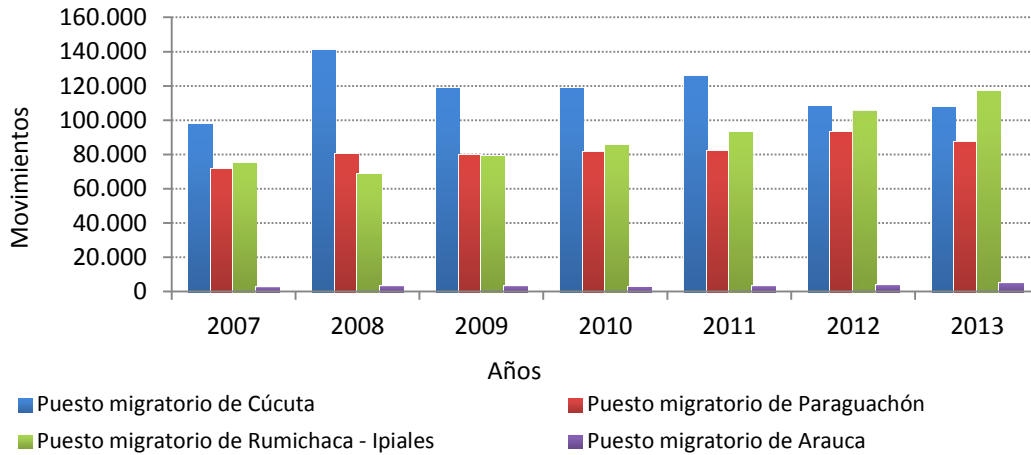
Gráfico 24. Total movimientos de colombianos por los principales puestos de control terrestre. 2007-2013



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

De forma correlativa, la evolución de los movimientos de los extranjeros por medio terrestre también ha mostrado un comportamiento irregular. Pese a este hecho, se destaca lo verificado en el puesto migratorio de Cúcuta el cual ha presentado un comportamiento decreciente una vez se comparan los datos de 2009-2013 con 2008; por contraste, los registros del puesto migratorio de Rumichaca-Ipiales, con exclusión de los datos de 2008, han presentado un comportamiento creciente. Además, es destacable señalar la pérdida de participación del puesto de Cúcuta en relación con los puestos migratorios de Rumichaca-Ipiales y Paraguachón durante los últimos dos años. Los restantes puestos considerados (Paraguachón y Arauca) exhibieron un comportamiento más irregular.

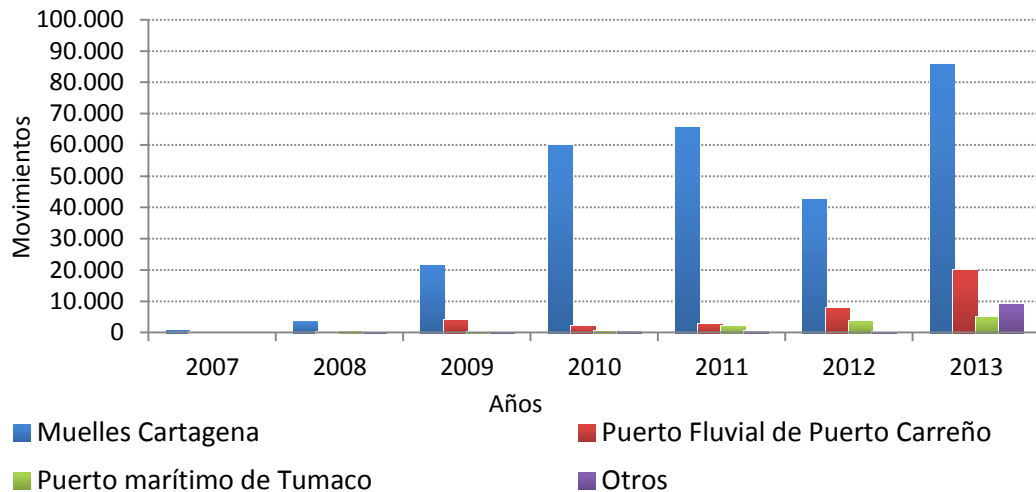
Gráfico 25. Total movimientos de extranjeros por los principales puestos de control terrestre. 2007-2013



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Pese a su menor peso dentro del total de movimientos internacionales, el curso de los movimientos internacionales de colombianos vía medio marítimo, los resultados registrados para los años 2010, 2011, y 2013 muestran un considerable incremento de uso. Al igual que en los años anteriores a 2013, los datos de 2013 corroboran la gran importancia que tienen los muelles de Cartagena en los movimientos marítimos de los colombianos, sobre todo a la luz de los resultados del último año. También se señala el repunte de movimientos internacionales a través del Puerto Fluvial de Puerto Carreño y en menor medida el del Puerto Marítimo de Tumaco, en los dos últimos años.

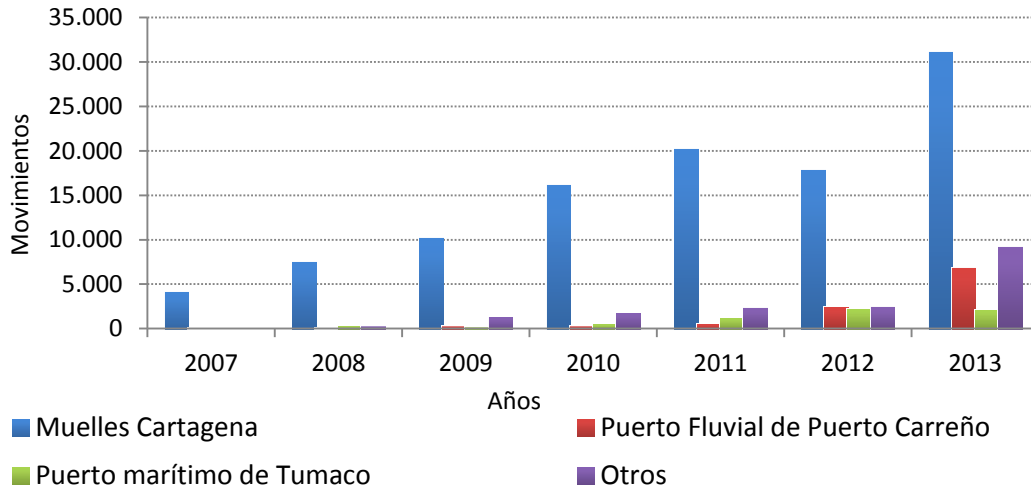
Gráfico 26. Total movimientos de colombianos por los principales puestos de control marítimo. 2007-2013



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Al igual que en el caso de los movimientos de los colombianos, los registros de movimientos internacionales de extranjeros a través del medio marítimo, indican la gran participación de los muelles de Cartagena, durante todos los años del periodo de referencia. Si bien los movimientos de los otros puertos marítimos no han contado con el nivel, ni mucho menos con el peso de los movimientos de Cartagena, se subraya el incremento de movimientos realizados a través del Puerto Fluvial de Puerto Carreño y el de los restantes puertos sobre todo durante el último año.

Gráfico 27. Total movimientos de extranjeros por puesto de control marítimo. 2007-2013

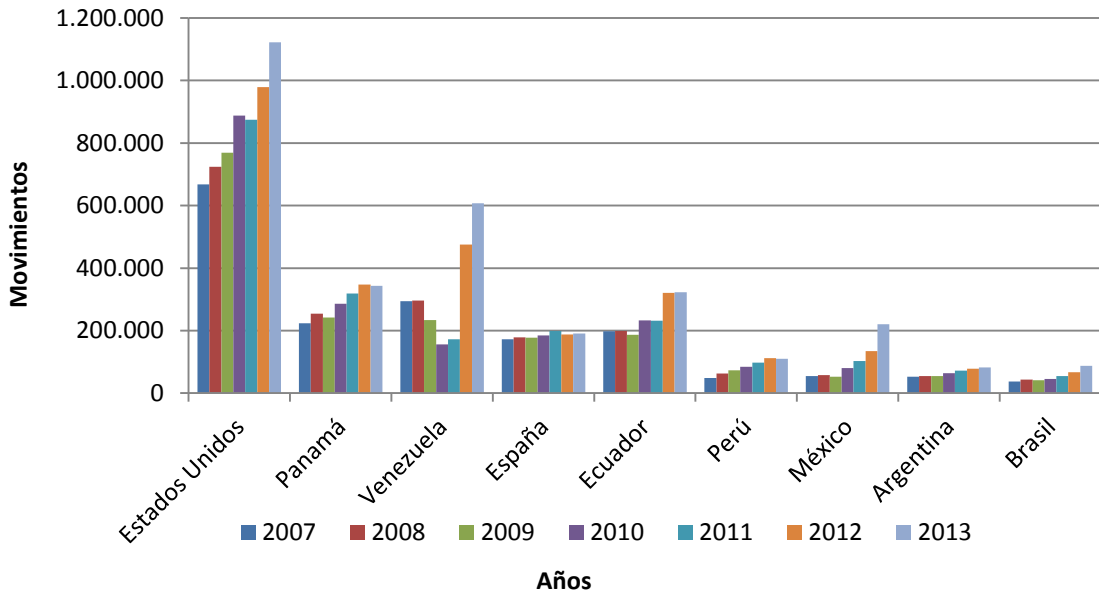


Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Sin lugar a dudas, durante el periodo 2007-2013 los Estados Unidos de América han sido el principal destino de los movimientos de los colombianos, seguido en menor medida por los orientados a Venezuela, Panamá y Ecuador, respectivamente. Los otros destinos de peso significativo, en orden decreciente de magnitud, correspondieron a España, México y Perú. Ahora bien, descontados los registros de 2011 de los datos, se observa que los Estados Unidos de América han presentado un comportamiento creciente (aproximadamente el 68 % durante el periodo). Con Venezuela los volúmenes de movimientos también crecieron en gran magnitud (alrededor del 106 %), en tanto que los otros crecimientos de importancia similar correspondieron a Ecuador (64 %) y Panamá (54 %), respectivamente. Con todo, los movimientos de salida de colombianos registrados para los países de México, Argentina y Perú también presentaron incrementos importantes, si bien se destaca que sus niveles históricos han sido sustancialmente inferiores a los de los países inmediatamente señalados.



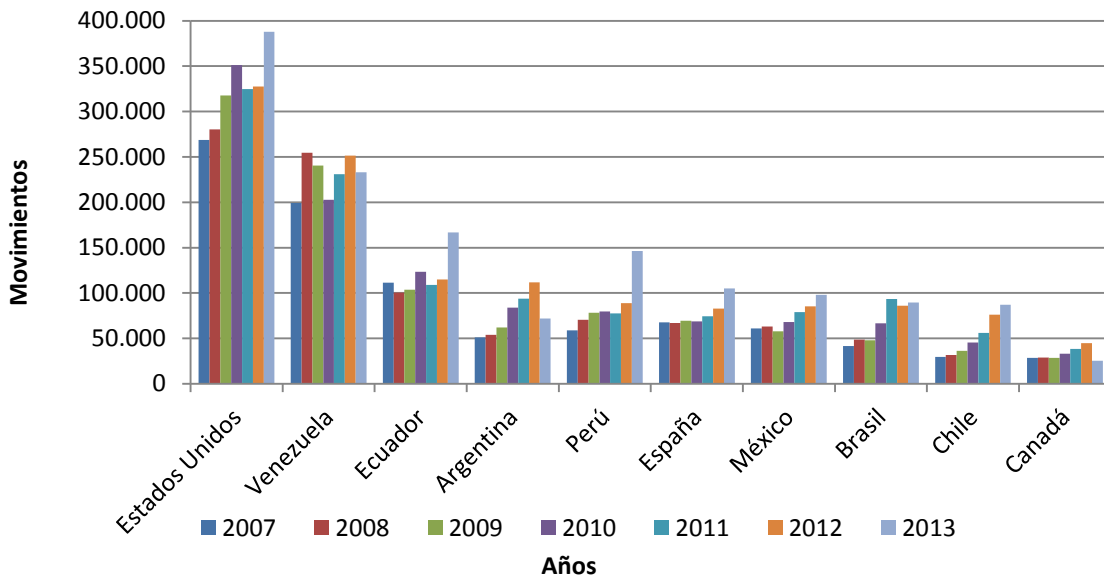
Gráfico 28. Salidas de colombianos según país de destino. 2007-2013



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Por su parte, la estructura de las entradas de los extranjeros difiere ligeramente de la verificada en los principales destinos de los movimientos internacionales de los colombianos. En concreto, los movimientos de entrada de mayor peso correspondieron a los viajeros extranjeros provenientes de los Estados Unidos de América (28 % aproximadamente, dentro de los países considerados), Venezuela (20 %), Ecuador (10 %), Perú (8 %), España y Argentina (cada uno con un 7 %), México y Brasil (con el 6 % cada uno).

Gráfico 29. Entradas de extranjeros según país de nacionalidad. 2007-2013

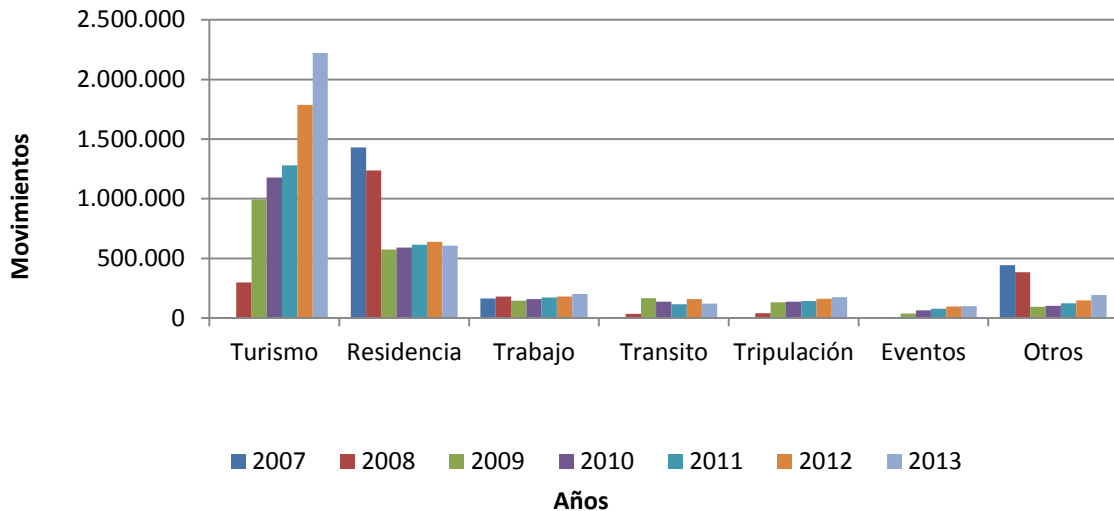


Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Los registros tomados durante 2013 corroboran la preponderancia de los motivos «turismo», y «residencia» dentro del total de movimiento de salida de los colombianos. De forma más remota, los motivos «trabajo», «tripulación», y «tránsito» obtuvieron una participación importante dentro del total de movimientos. Los principales motivos, «tripulación» y «eventos», han presentado un crecimiento sostenido durante los años del periodo considerado. Con excepción de los registros verificados durante 2009, el motivo «trabajo» también ha presentado incrementos de los niveles, si bien muy moderados.



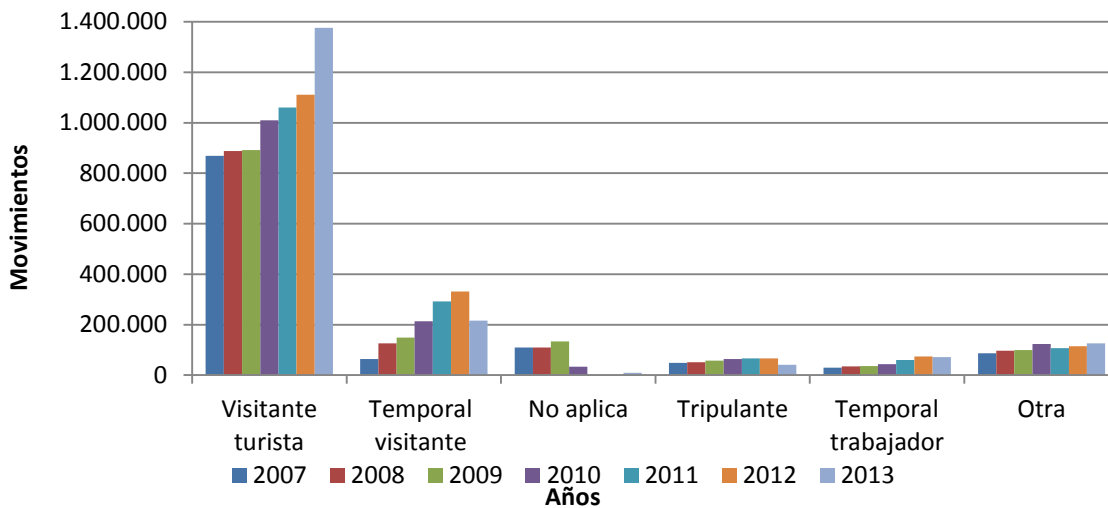
Gráfico 30. Salidas de colombianos según principales motivos de viaje. 2007-2013



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Claramente, el renglón de motivos de entrada de extranjeros al territorio colombiano más importante lo constituyó el motivo «visitante turista» con una participación, promedio, alrededor de los 2/3 del total de las entradas, durante el periodo considerado. Igualmente, resulta importante resaltar que este rubro presentó un incremento sostenido durante dicho periodo. El otro rubro de peso, en orden de importancia, correspondió a «visitante temporal» cuya proporción giro en torno al 13 %, aproximadamente; sin embargo, también resulta importante señalar que, con excepción de lo registrado para 2013 (cuya caída equivalió a un 35 % en relación con el año inmediatamente anterior), se verificó un incremento sostenido durante la mayor parte de los años del periodo de referencia en los movimientos derivados de este motivo. Los otros motivos con peso significativo dentro del total de entradas de los extranjeros lo explican los motivos «tripulación» y «trabajador temporal», con participaciones aproximadas que giraron en torno al 4 % y 3 %, respectivamente. El resto de motivos supusieron en conjunto una participación media aproximada del 7 % dentro del total de movimientos de entrada de extranjeros.

Gráfico 31. Entradas de extranjeros según principales tipo de ingreso². 2007-2013



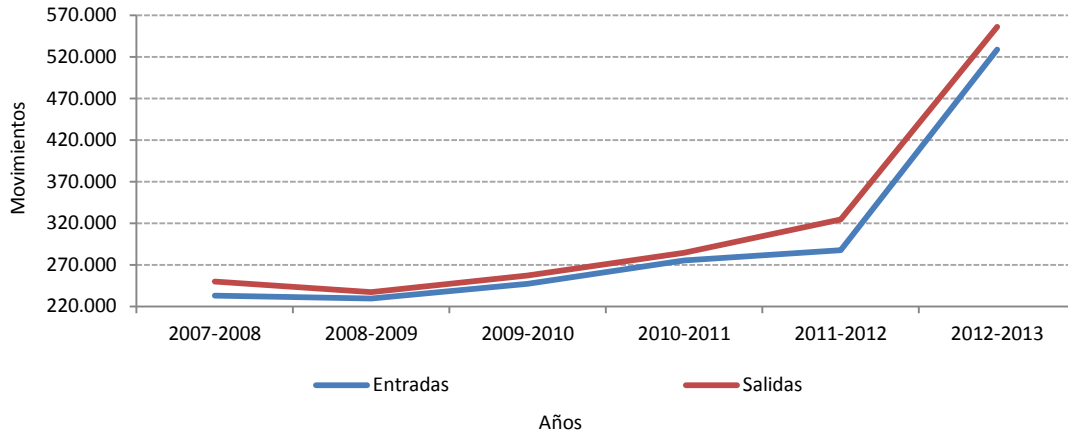
Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

De lo señalado más arriba, se resalta que existen algunas temporadas con cantidades de movimientos que superan reiteradamente con creces lo registrado durante otros periodos del periodo anual. Una de estas temporadas corresponde a la temporada especial de diciembre a enero. Según los resultados del periodo 2007-2013, se advierte que los movimientos de salida superaron a los de entrada de los colombianos. Otro rasgo que se deriva de los registros está representado en el hecho de que las entradas y las salidas observaron un comportamiento similar en el sentido que sus movimientos presentaron igual signo: cuando crecieron (o disminuyeron) las entradas lo mismo ocurrió con las salidas³. Otro aspecto que resalta de los registros tiene que ver con el incremento pronunciado de movimientos en las entradas y las salidas correspondientes a diciembre de 2012 y enero de 2013.

²Tipo de ingreso hace referencia en la base a tipo de visa. (Nota: los tipos de visas se han reportado según el decreto 2170-4000. Se ha observado un aumento de turistas por la facilidad, toda vez que el extranjero al tomar el estatus de turistas obtiene 90 días de visa, en lugar de tener solamente 30 días como ocurre en otras clases de estancia, y por tanto de visa).

³Las temporadas especiales de viaje se han definido a partir del alto número de movimientos que se han realizado durante el periodo 2004-2011, en las fechas vacacionales.

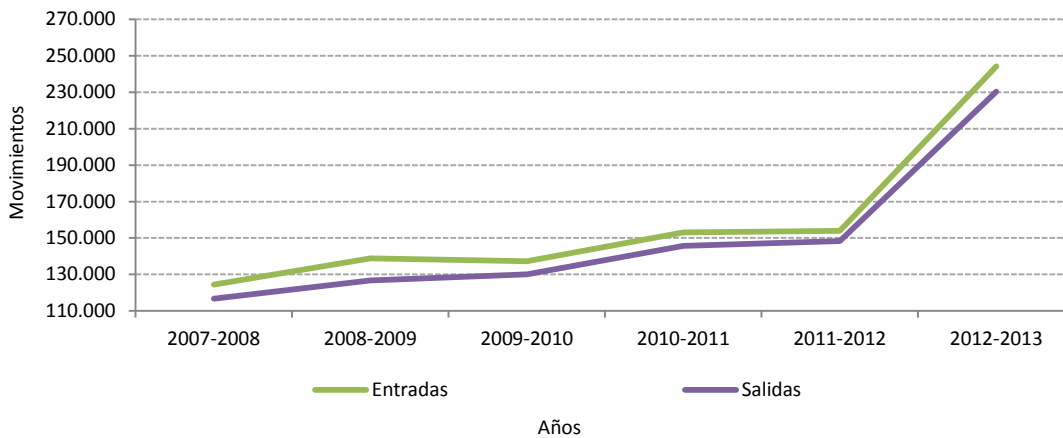
Gráfico 32. Entradas y salidas de colombianos para temporada especial de diciembre a enero. 2007-2013



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

En cuanto a la dinámica de los movimientos de los extranjeros hacia y desde el territorio colombiano, los datos indican la superioridad de entradas en relación con las salidas durante el periodo considerado; es decir, los datos señalan un incremento de viajeros extranjeros en Colombia durante la temporada especial de fin y principio de año. Al margen del leve decrecimiento en las entradas de los extranjeros que llegaron el fin de año 2009 y principios de 2010, las entradas de los extranjeros han mostrado incrementos durante las temporadas de diciembre-enero de cada uno de los restantes años. Las salidas, por su parte, comportaron un incremento sostenido durante cada una de estas temporadas de los años del periodo 2007-2013.

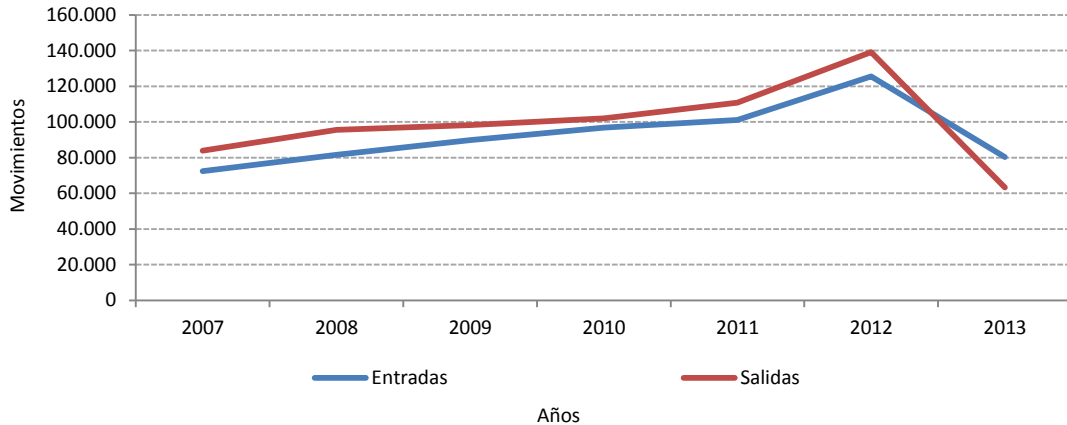
Gráfico 33. Entradas y salidas de extranjeros para temporada especial de diciembre a enero. 2007-2013



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Si bien los movimientos de salida de los colombianos superaron a las entradas durante la semana mayor (Semana Santa) en cada uno de casi todos los años del periodo 2007-2013, los registros del último año presentaron dos características atípicas: i) por primera vez, dentro de los años considerados, las entradas superaron a las salidas; y ii) se presentó un decrecimiento significativo de ambos tipos de movimientos, en el cual las salidas presentaron un mínimo histórico dentro dicho periodo. En cualquier caso, se repara que los valores de esta temporada fueron considerablemente menores que los correspondientes a la temporada de diciembre-enero, y, como se verá más adelante, a los de la temporada especial de junio-julio.

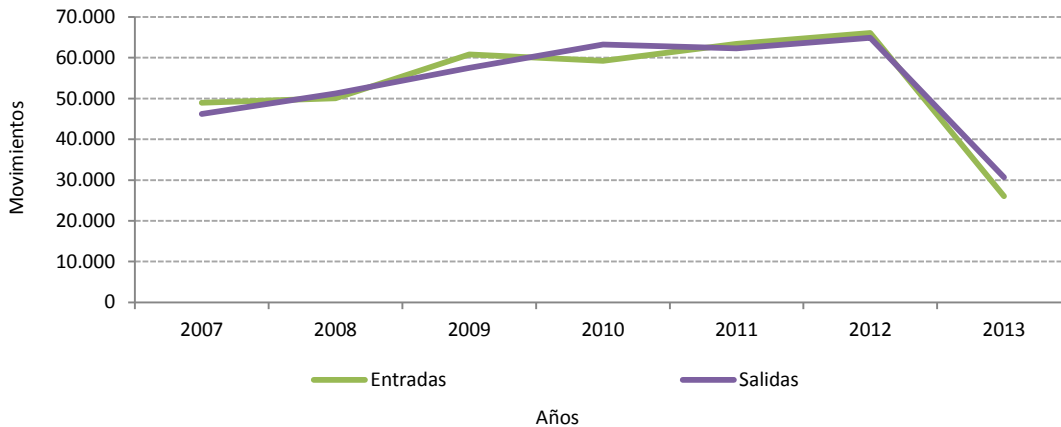
Gráfico 34. Entradas y salidas de colombianos para semana de receso primer semestre (Semana Santa). 2007-2013



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Los movimientos de entradas y salidas internacionales de los extranjeros presentaron un comportamiento más irregular que el de los colombianos, toda vez que en algunos años las entradas registradas durante la temporada de Semana Santa fueron mayores (2007, 2009, 2011 y 2012), en tanto que lo inverso ocurrió con los datos de dicha temporada de los años complementarios. Sin embargo, según lo registrado durante 2013, tanto los movimientos de entrada como de salida alcanzaron niveles históricos, dentro del marco temporal examinado. Igualmente, resulta destacable reseñar que los niveles presentados fueron considerablemente inferiores a los de las demás temporadas especiales aquí examinadas (*i.e.*, diciembre-enero, y junio-julio).

Gráfico 35. Entradas y salidas de extranjeros para semana de receso del primer semestre (Semana Santa). 2007-2013

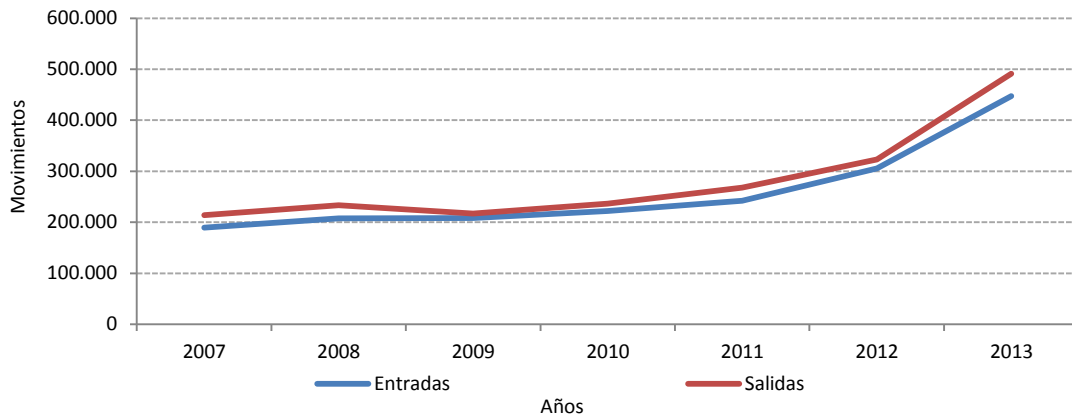


Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

De los datos acerca de los movimientos de los colombianos durante la temporada especial junio-julio 2007-2013, se observa como características principales el hecho que las salidas superaron a las entradas, que las entradas tuvieron un comportamiento creciente, y que las salidas, al margen de los resultados de 2009, también presentaron incrementos durante los otros años del marco temporal. Además de lo anterior, se destaca el hecho que los niveles de ambos tipos de movimientos de los colombianos superaron a los registrados para la temporada de la semana mayor pero que, inversamente, fueron inferiores a los evidenciados para la temporada diciembre-enero de cada uno de los años del periodo 2007-2013. Para el caso de los movimientos de los extranjeros se advirtieron dos rasgos: i) las entradas, al contrario de lo presenciado para los movimientos de los colombianos superaron a las salidas, y ii) tanto las entradas como las salidas comportaron volúmenes crecientes durante todos los años, en especial durante el último año.

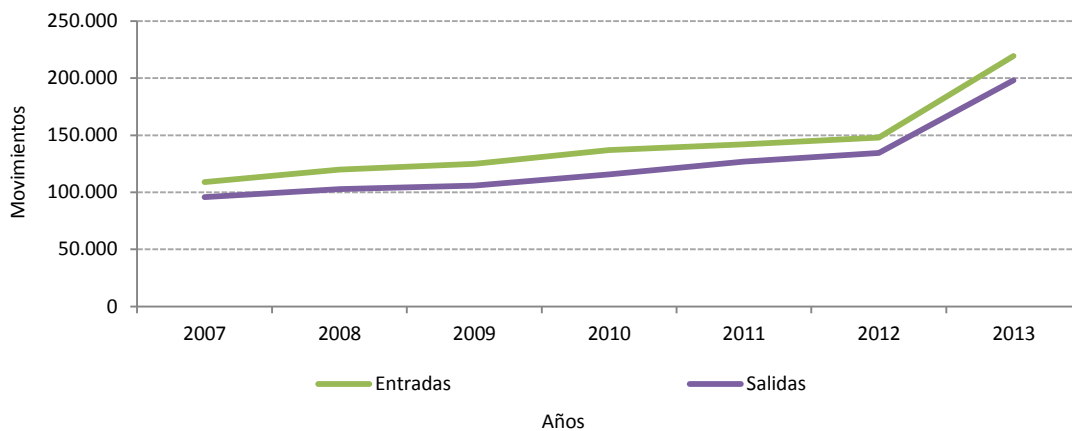


Gráfico 36. Entradas y salidas de colombianos para temporada especial junio-julio. 2007-2013



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Gráfico 37. Entradas y salidas de extranjeros para temporada especial junio-julio. 2007-2013

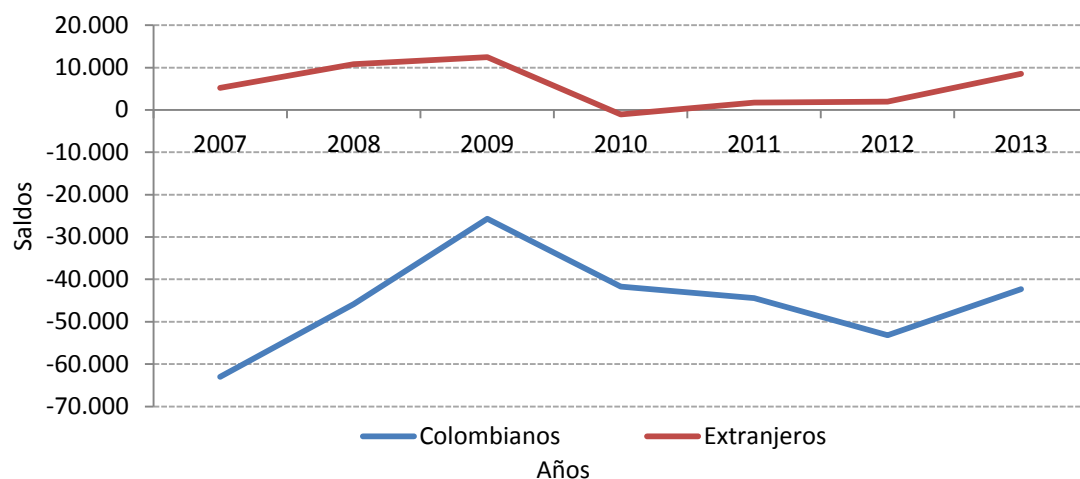


Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Los resultados de los saldos de movimientos de la serie 2007-2013 registrados en el aeropuerto El Dorado muestran valores negativos en cada uno de los años para los movimientos de los colombianos, en tanto que, con excepción de los registros de 2010, se advirtieron valores positivos para los movimientos de los extranjeros. Por añadidura, las diferencias entre las entradas y salidas de los colombianos fueron

mucho mayores que las observadas para los movimientos de los extranjeros. En adición, se señala que a partir de los registros no es posible aventurar una tendencia ni para los movimientos de los colombianos ni para los de los extranjeros dada la irregularidad evidente de su evolución.

Gráfico 38. Saldos de movimientos de colombianos y extranjeros según puesto de control, aeropuerto El Dorado. 2007-2013

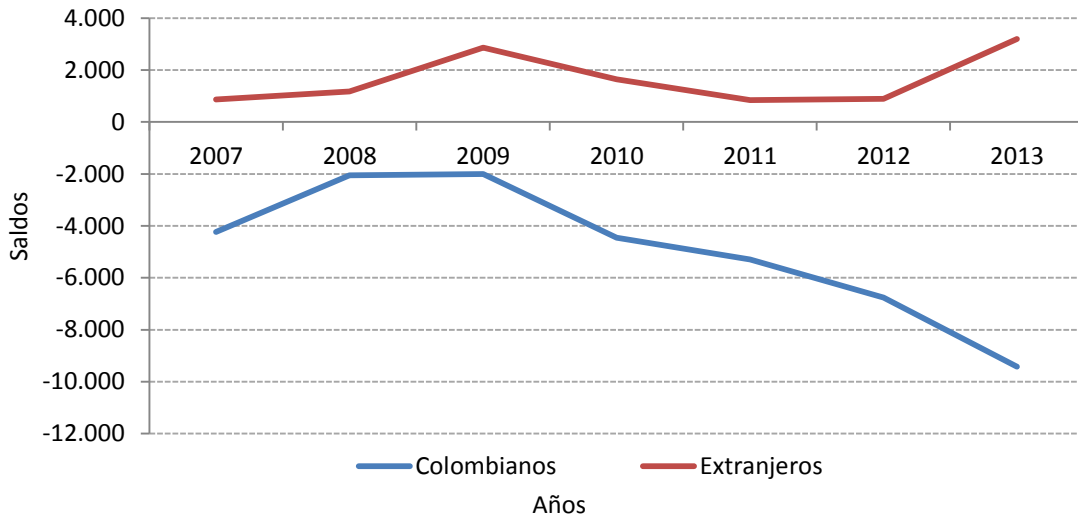


Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Tal como ocurrió con el caso de los movimientos de los colombianos registrados en el aeropuerto El Dorado, en el aeropuerto José María Córdoba, la evolución de los saldos de los movimientos de ambos tipos de pasajeros fue diferente: los saldos de los movimientos de los colombianos fue negativo, mientras que los de los extranjeros fue positivo. Además, aunque la diferencia de entradas y salidas es relativamente pequeña, se observa que a partir de 2010 se evidenció un incremento pronunciado de los valores negativos de los saldos de los nacionales.



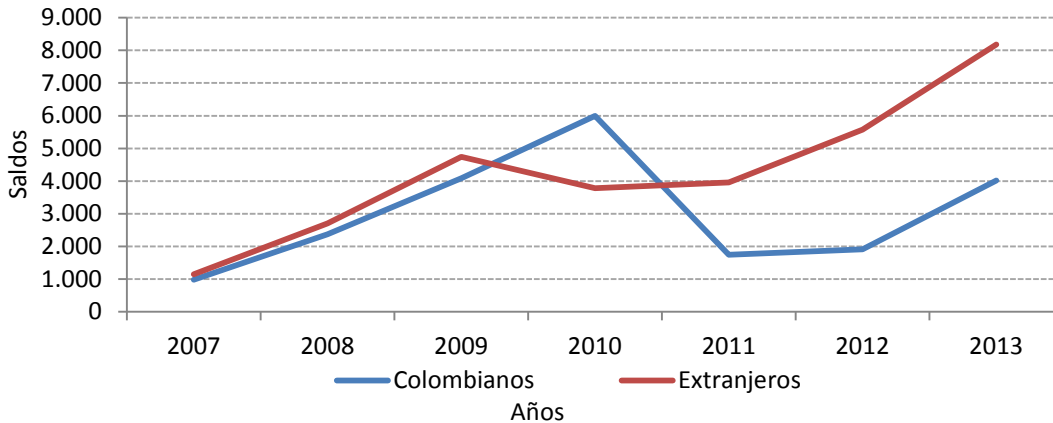
Gráfico 39. Saldos de movimientos de colombianos y extranjeros según puesto de control, aeropuerto JMC Medellín. 2007-2013



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Los registros de movimientos internacionales de colombianos y extranjeros tomados en el aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena revelaron la presencia de saldos positivos para ambos tipos de movimientos. No obstante lo anterior, y salvo los resultados de 2010, los valores de los saldos de los extranjeros fue superior al de los viajeros colombianos, valores que durante 2013 alcanzaron un máximo histórico para el periodo equivalente a 8.178.

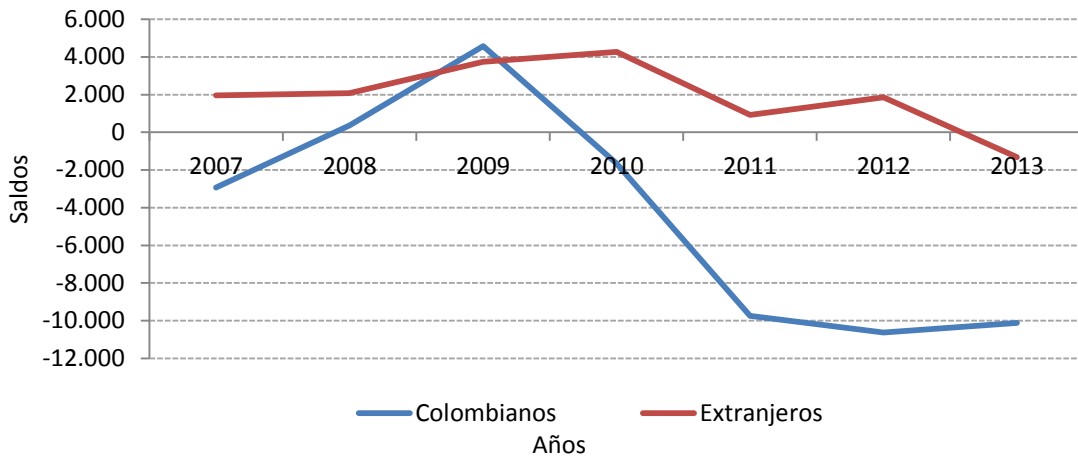
Gráfico 40. Saldos de movimientos de colombianos y extranjeros según puesto de control, aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena. 2007-2013



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

El comportamiento de los valores de los saldos de movimientos internacionales del aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón de Cali fue ligeramente diferente al de los aeropuertos recién señalados. En concreto, en este aeropuerto se han presentado saldos positivos y saldos negativos para viajeros colombianos (positivos durante 2008 y 2009) y extranjeros (negativos en 2013). Con todo, se advierte también la persistencia de saldos negativos para los movimientos de los viajeros colombianos. Para los movimientos de los pasajeros extranjeros expresados en los saldos, los resultados sugieren una persistencia muy leve (en términos de valor) pese a los resultados de 2013.

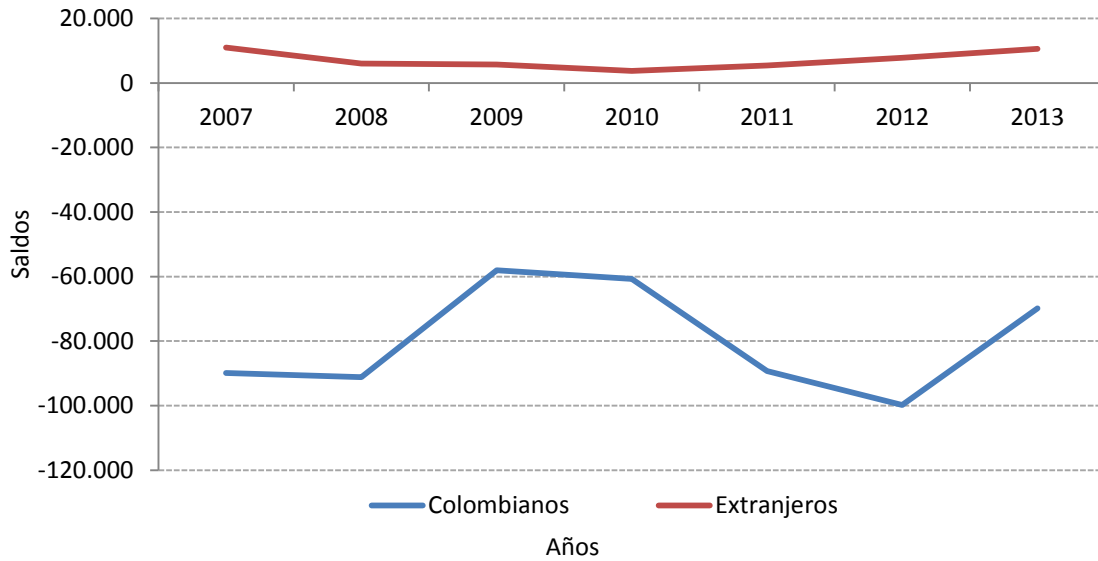
Gráfico 41. Saldos de movimientos de colombianos y extranjeros según puesto de control, aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón de Cali. 2007-2013



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

En cuanto a los saldos evidenciados en los movimientos realizados a través de los puntos de control terrestre, los registros muestran que durante el periodo en consideración se presentaron valores negativos para todos los años, mientras que para los extranjeros estos fueron positivos. Tal como se ha señalado en anuarios anteriores referentes a años de este mismo periodo, contrastan las magnitudes de los saldos de los movimientos de los viajeros nacionales (que son mucho mayores en valor absoluto) con las de los viajeros extranjeros (que son mucho menores).

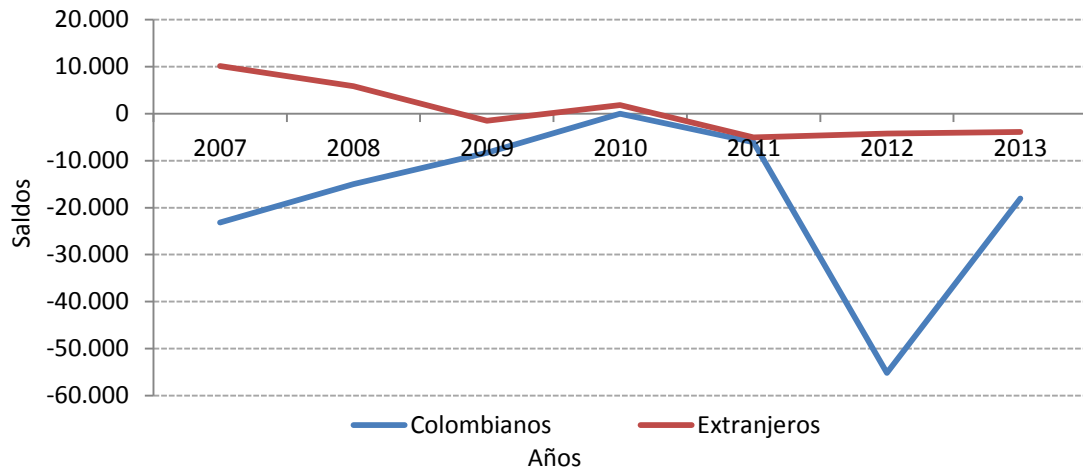
Gráfico 42. Saldos de movimientos de colombianos y extranjeros según puesto de control terrestre, Rumichaca-Ipiales. 2007-2013



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

En claro contraste con lo recién expuesto para el punto de control de Rumichaca-Ipiales, mayoritariamente los saldos de los viajeros extranjeros detectados para el puesto de control terrestre de Cúcuta fueron negativos (positivos solo en los años 2007, 2008 y 2010), mientras que para los colombianos fueron negativos para todos los años examinados. En general, se destaca que los valores absolutos de los saldos de los viajeros colombianos en este puesto de control fueron mucho mayores que los registrados para los viajeros extranjeros

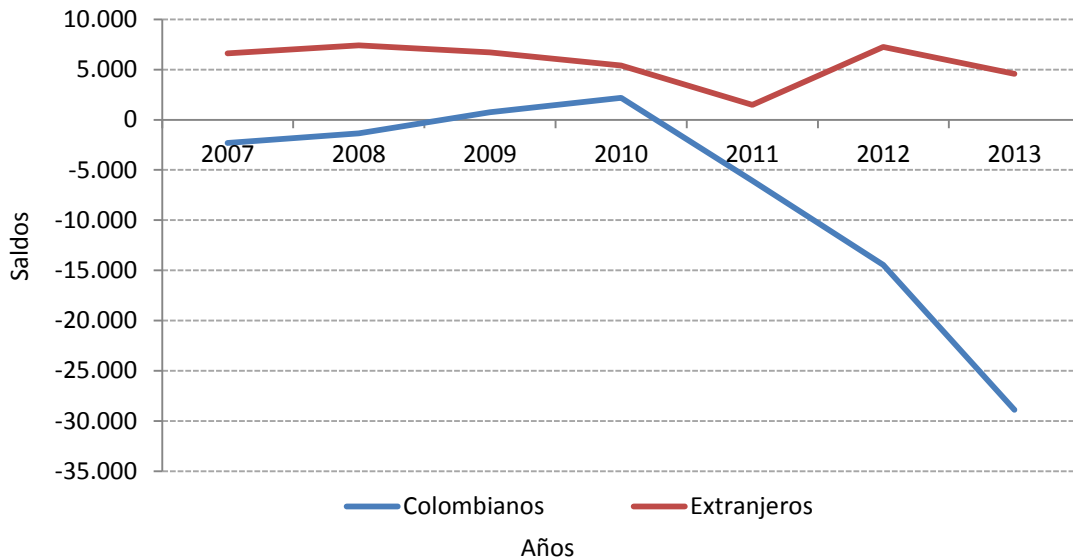
Gráfico 43. Saldos de movimientos de colombianos y extranjeros según puesto de control terrestre, Cúcuta. 2007-2013



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Finalmente, los saldos de los movimientos registrados en el puesto de control de Paraguachón tuvieron resultados positivos para los viajeros extranjeros durante todos los años. Para el caso de los viajeros colombianos, el comportamiento de los saldos no resultó tan definido, toda vez que durante los años de 2009 y 2010 fue negativo y positivo para los años complementarios de dicho periodo. Además, si bien los valores absolutos de los saldos fueron menores entre los años 2007 y 2010 para los viajeros colombianos, se destaca su incremento en los saldos de los movimientos de los viajeros colombianos sobre todo a partir de 2012 y más aún de 2013.

Gráfico 44. Saldos de movimientos de colombianos y extranjeros según puesto de control terrestre, puesto migratorio de Paraguachón. 2007-2013



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE



CONCLUSIONES

Según los resultados expuestos, se pueden señalar las siguientes conclusiones. Como se indicó al inicio de este anuario, por vez primera el volumen de movimientos internacionales realizados por los viajeros colombianos y extranjeros superó los 10 millones. De conformidad con las proporciones recién mencionadas, se registraron 8.809.302 movimientos vía transporte aéreo, 1.705.167 movimientos mediante el transporte terrestre, y 168.961 por medios marítimos, durante el 2013. En primer término, un aspecto que conviene señalar lo constituye el hecho de que los saldos de los viajeros colombianos han estado caracterizados por ser crónicamente negativos, mientras que en el caso de los viajeros internacionales se advierten saldos positivos si bien su cuantía no resulta ser de la mayor significación dentro del total de movimientos.

En segundo lugar, es relevante indicar que los movimientos registrados inducen a considerar una interacción muy significativa con los Estados Unidos de América y los países vecinos más cercanos como Ecuador, Venezuela y Panamá. No obstante este hecho, se debe aclarar que el gran volumen de movimientos desde y hacia los Estados Unidos de América se deriva en muy buena medida de los movimientos realizados por los viajeros colombianos, esto sin desconocer el gran peso que tienen los movimientos de los extranjeros provenientes y/o con destino a los Estados Unidos de América. En igual sentido se indica que los movimientos de los extranjeros desde y hacia Colombia han sido explicados en gran medida por los movimientos realizados desde y hacia los países de América del Sur. Asimismo, también es importante mencionar el grado significativo de relaciones entre España y Colombia derivado de los movimientos de los colombianos y de los extranjeros con origen y/o destino a España. Al igual que los resultados expuestos en anuarios anteriores, los registros revelan la escasa interacción con países más distantes como los países de África, Asia y Oceanía.

En tercer lugar, al tomar en cuenta los valores de las razones de masculinidad se podría sugerir que el perfil de los movimientos de los distintos tipos de viajeros no es el mismo. Así, la denominada razón de masculinidad de los colombianos difiere notoriamente de la exhibida por los extranjeros, toda vez que en los primeros han

tenido un valor que ha girado en torno a 100, mientras que la razón de masculinidad de los extranjeros ha sido ostensiblemente mayor que 100, valor que se ha verificado sobre todo en los movimientos desde y hacia América del Norte, Europa, África y Asia. Además, de los registros considerados, se advierte que las razones de masculinidad no son las mismas cuando se consideran orígenes y/o destinos, por ejemplo, de los movimientos de los viajeros colombianos. En concreto, se indica que las razones de masculinidad de los colombianos están por encima de 100 cuando se tienen en cuenta los movimientos desde y hacia América del Sur, Asia y África, en tanto que cuando se tienen en cuenta los movimientos desde y hacia América del Norte, Oceanía y Europa los valores de esta razón son estrictamente menores que 100, todo lo cual sugiere un patrón de movimientos según sexo.

En cuarto lugar, la evolución de los movimientos internacionales que se ha verificado dentro del territorio colombiano no ha sido uniforme dentro de cada uno de los años que se han tomado en cuenta. Los resultados evidenciados en cada uno de los años sugieren la presencia de temporadas, que en el caso de los movimientos de los colombianos se advierte que los periodos mensuales de mayor movimiento han sido diciembre-enero y junio (para los movimientos de salida), y julio (para los movimientos de entrada). Por su parte, para los movimientos de los extranjeros los datos han mostrado que, históricamente, los movimientos de mayor entrada se han registrado en el mes de julio y diciembre, mientras que movimientos de gran magnitud en las salidas se han verificado en agosto.

En quinto lugar, se destaca que los principales motivos de las salidas de los colombianos hacia el extranjero se explicaron por el «turismo», seguido en mucha menor medida por los motivos «residencia» y «trabajo». Por su parte, los motivos de entrada de los viajeros extranjeros se explicaron mayoritariamente por el motivo «visitante turista» y en menor grado por el motivo «visitante temporal». Sin embargo, los otros motivos con algún peso significativo lo constituyeron los motivos «tripulación» y «trabajador temporal».

Complementariamente, los principales determinantes de los movimientos de salida de los pasajeros colombianos correspondieron a «turismo», «residencia», «trabajo», «tripulación» y «tránsito».

Por último, pero no menos importante, se menciona que en cuanto al medio de transporte más utilizado, se destacó el medio aéreo como la forma más



preponderante para realizar movimientos internacionales (alrededor del 87,3 % del total de movimientos durante el periodo 2007-2013 y 82,7 % durante 2013), mientras que el medio terrestre ha presentado una participación importante (equivalente a un 11,9 % entre 2007 y 2013 y un 16,0 % durante 2013, aproximadamente). Otro rasgo conspicuo de los registros según medio de viaje, corresponde al hecho que el aeropuerto El Dorado ha explicado la mayor parte de los movimientos internacionales (alrededor de un 71,2 % del promedio de las tasas anuales de los movimientos realizados por vía aérea), seguido por los registros tomados en el aeropuerto José María Córdoba de Medellín (11,3 %) y por los registros de los aeropuertos Alfonso Bonilla Aragón de Cali (9,37 %), y Rafael Núñez de Cartagena (2,12 %).