

DIRECCIÓN DE CENSOS
Y DEMOGRAFÍA
(DCD)

**ANUARIO DE
MOVIMIENTOS
INTERNACIONALES
DE VIAJEROS 2014**



Organización
Internacional
para las
Migraciones



DANE
Para tomar decisiones



MAURICIO PERFETTI DEL CORRAL

Director

CARLOS FELIPE PRADA LOMBO

Subdirector

LUIS HUMBERTO MOLINA MORENO

Secretario General

Entidades externas:

CHRISTIAN KRÜGER SARMIENTO

Director Unidad Administrativa
Especial Migración Colombia (UAEMC)

ALEJANDRO GUIDI VÁSQUEZ

Jefe de Misión OIM Colombia

Directores técnicos

RAMÓN RICARDO VALENZUELA

Regulación, Planeación,
Estandarización y Normalización

EDUARDO EFRAÍN FREIRE DELGADO

Metodología y Producción Estadística

LILIANA ACEVEDO ARENAS

Censos y Demografía

MIGUEL ÁNGEL CÁRDENAS CONTRERAS

Geoestadística

JUAN FRANCISCO MARTÍNEZ

Síntesis y Cuentas Nacionales

ÉRIKA MOSQUERA ORTEGA

Difusión, Mercadeo y Cultura Estadística

© DANE, 2016

Prohibida la reproducción total o parcial sin
permiso o autorización del Departamento
Administrativo Nacional de Estadística,
Colombia.

Coordinación

**Proyecciones de Población y Análisis
Demográfico**

Investigadores:

**Andrés Felipe Copete Martínez y
Hermes Fernando Martínez Martínez.**

Colaboradores del DANE

**Iván Fernando Camacho Montealegre,
Karen Juliette López Dueñas y
Jacqueline Martínez García.**

Redacción:

**Andrés Felipe Copete Martínez y
Hermes Fernando Martínez Martínez.**

Corrección de estilo:

**Iván Fernando Camacho Montealegre,
Andrés Felipe Copete Martínez y
Jacqueline Martínez García.**

Diseño: **Dirección de Difusión, Mercadeo y
Cultura Estadística, DANE**

Diagramación: **Brandon Steve Rojas**

ÍNDICE GENERAL

1. INTRODUCCIÓN	9
2. CARACTERIZACIÓN DE LAS ENTRADAS Y SALIDAS INTERNACIONALES DE COLOMBIANOS Y EXTRANJEROS PARA EL AÑO 2014	11
3. MOVIMIENTOS INTERNACIONALES DE COLOMBIANOS Y EXTRANJEROS PARA EL PERIODO 2007-2014	28
4. CONCLUSIONES	59

ÍNDICE DE GRÁFICOS

Gráfico 1. Entradas y salidas internacionales de colombianos y extranjeros, 2014	11
Gráfico 2. Movimientos internacionales de viajeros colombianos según sexo, 2014	12
Gráfico 3. Movimientos internacionales de viajeros extranjeros según sexo, 2014	13
Gráfico 4. Entradas y salidas de colombianos según meses, 2014	14
Gráfico 5. Entradas y salidas de extranjeros según meses, 2014	15
Gráfico 6. Saldos de los movimientos internacionales de los colombianos, por sexo, según mes de viaje, 2014	16
Gráfico 7. Saldos de los movimientos internacionales de los viajeros extranjeros, por sexo, según mes de viaje, 2014	16
Gráfico 8. Razón de masculinidad de los movimientos internacionales según mes, 2014	18
Gráfico 9. Razón de masculinidad de entradas y salidas de colombianos según región de destino y procedencia, 2014	19
Gráfico 10. Razón de masculinidad de entradas y salidas de extranjeros según región de destino y procedencia, 2014	20
Gráfico 11. Total movimientos de entradas y salidas en Colombia, 2007-2014	28
Gráfico 12. Total movimientos internacionales de colombianos y extranjeros, 2007-2014	29
Gráfico 13. Total movimientos de colombianos según sexo, 2007-2014	30
Gráfico 14. Total movimientos de extranjeros según sexo, 2007-2014	31
Gráfico 15. Razón de masculinidad de las entradas internacionales de colombianos y extranjeros, 2007-2014	32
Gráfico 16. Razón de masculinidad de las salidas internacionales de los colombianos y extranjeros, 2007-2014	32
Gráfico 17. Total de movimientos de colombianos y extranjeros según medio de transporte aéreo, 2007-2014	33

Gráfico 18. Total de movimientos de colombianos y extranjeros según medio de transporte terrestre, 2007-2014	34
Gráfico 19. Total de movimientos de colombianos y extranjeros según medio de transporte marítimo, 2007-2014	34
Gráfico 20. Total movimientos de colombianos por los principales puestos de control aéreo 2007-2014	35
Gráfico 21. Total movimientos de colombianos por puesto de control aéreo, sin El Dorado, 2007-2014	36
Gráfico 22. Total movimientos de extranjeros por los principales puestos de control aéreo, 2007-2014.....	37
Gráfico 23. Total movimientos de extranjeros por puesto de control aéreo, sin El Dorado, 2007-2014	37
Gráfico 24. Total movimientos de colombianos por los principales puestos de control terrestre, 2007-2014	38
Gráfico 25. Total movimientos de extranjeros por los principales puestos de control terrestre, 2007-2014	39
Gráfico 26. Total movimientos de colombianos por los principales puestos de control marítimo, 2007-2014	40
Gráfico 27. Total movimientos de extranjeros por puesto de control marítimo, 2007-2014	41
Gráfico 28. Salidas de colombianos según país de destino, 2007-2014	42
Gráfico 29. Entradas de extranjeros según país de origen, 2007-2014	43
Gráfico 30. Salidas de colombianos según principales motivos de viaje, 2007-2014	44
Gráfico 31. Entradas de extranjeros según principales tipo de ingreso, 2007-2014	45
Gráfico 32. Entradas y salidas de colombianos para temporada especial de diciembre a enero, 2007-2014	46
Gráfico 33. Entradas y salidas de extranjeros para temporada especial de diciembre a enero, 2007-2014	47

Gráfico 34. Entradas y salidas de colombianos para semana de receso primer semestre (semana santa), 2007-2014	48
Gráfico 35. Entradas y salidas de extranjeros para semana de receso del primer semestre (semana santa), 2007-2014	49
Gráfico 36. Entradas y salidas de colombianos para temporada especial Junio-Julio, 2007-2014	50
Gráfico 37. Entradas y salidas de extranjeros para temporada especial julio-septiembre, 2007-2014	51
Gráfico 38. Saldos de movimientos de colombianos y extranjeros según puesto de control, aeropuerto Eldorado, 2007-2014	52
Gráfico 39. Saldos de movimientos de colombianos y extranjeros según puesto de control, Córdoba Aeropuerto José María Cordova de Medellín, 2007-2014	53
Gráfico 40. Saldos de movimientos de colombianos y extranjeros según puesto de control, aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena, 2007-2014	54
Gráfico 41. Saldos de movimientos de colombianos y extranjeros según, puesto de control aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón de Cali, 2007-2014	55
Gráfico 42. Saldos de movimientos de colombianos y extranjeros según puesto de control Terrestre, Rumichaca-Ipiales, 2007-2014	56
Gráfico 43. Saldos de movimientos de colombianos y extranjeros según puesto de control terrestre, Cúcuta, 2007-2014	57
Gráfico 44. Saldos de movimientos de colombianos y extranjeros según puesto de control terrestre, puesto migratorio de Paraguachón, 2007-2014	58

ÍNDICE DE CUADROS

Cuadro 1. Saldos de movimientos de colombianos y extranjeros según continente de procedencia y/o destino, 2014	17
Cuadro 2. Total movimientos de colombianos y extranjeros según región geográfica de procedencia y/o destino, 2014	18
Cuadro 3. Porcentajes de entradas y salidas de colombianos y extranjeros, según rangos etarios, 2014	21
Cuadro 4. Saldos totales de movimientos de colombianos y extranjeros, mayores saldos positivos 2014	21
Cuadro 5. Saldos totales de movimientos de colombianos y extranjeros, mayores saldos negativos 2014	22
Cuadro 6. Volumen de movimientos de colombianos y extranjeros según medio de transporte, 2014	23
Cuadro 7. Distribución porcentual de movimientos de colombianos y extranjeros según medio de transporte, 2014	23
Cuadro 8. Movimientos internacionales de viajeros nacionales y extranjeros según puestos de control migratorio, 2014	24
Cuadro 9. Motivos movimientos totales y porcentuales de viajeros nacionales, 2014	26
Cuadro 10. Motivos movimientos totales y porcentuales de viajeros extranjeros, 2014	26
Cuadro 11. Entradas y salidas de colombianos según motivo de viaje, 2014	27
Cuadro 12. Entradas y salidas de extranjeros según motivo de viaje, 2014	27

1. INTRODUCCIÓN

La reducción continúa de los costos de transporte aéreo tanto de personas como de bienes, y el incremento en la cantidad y velocidad de las comunicaciones han influido en el grado de apertura internacional de las naciones, todo lo cual ha ayudado a constituir una interdependencia entre las diferentes sociedades. Este hecho se ha manifestado en la mayor movilidad de factores económicos como el capital y el trabajo, y en general en la movilidad de personas.

Uno de los resultados relacionados con la reducción de los costos de transporte, atribuido principalmente al aumento de la oferta de servicios y competencia entre las empresas transportadoras¹ lo constituye la concomitante facilidad de movilidad de bienes y personas, movilidad que en realidad se ha convertido en una característica notable de las sociedades contemporáneas a tal punto que se ha transformado en un asunto importante dentro de las agendas de gobierno de las mismas sociedades. Como tal, la movilidad es un fenómeno demográfico que influye en varios ámbitos de la vida social, personal, dentro de los que se cuentan el aprovechamiento del ocio, la movilidad del trabajo, la demanda de servicios de turismo, la demanda de otros servicios por parte de población migrante permanente, etc.

En consonancia con lo anterior, resulta de mayor importancia contar con información acerca de los flujos poblacionales como parte esencial de la información demográfica y, por razones similares, como insumo importante para la elaboración de políticas dentro de los distintos ámbitos del Estado, tales como el económico. En general, la cuantificación y caracterización de los movimientos poblacionales ayuda de forma importante a tener una aproximación acerca de las variaciones demográficas. A modo de ejemplo, se puede señalar que las cifras acerca de saldos de movimientos internacionales de viajeros contribuyen a dar una idea acerca de los procesos de salida o de entrada, su tendencia y su estacionalidad, entre otros.

¹ Echeverry, Juan Carlos. 2009, "El mercado de tiquetes aéreos en Colombia" Documento preparado para Asociación Colombia de Agencia de Viajes y Turismo (ANATO)

De este modo, el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) y la Unidad Administrativa Especial Migración Colombia (UAEM), se han comprometido en la realización del *Anuario de Movimientos Internacionales de Viajeros*, con el fin de ampliar la oferta de información demográfica referente a la movilidad de personas desde y hacia el territorio colombiano.

El *Anuario de Movimientos Internacionales de Viajeros* tiene como objetivo ofrecer información sobre la movilidad internacional de viajeros colombianos y extranjeros, con base en los registros que obtenidos por la Unidad Administrativa Especial Migración Colombia (UAEM) a través de los puntos de control. Como tal, se pretende ofrecer una cuantificación y una caracterización con el fin de que el usuario de este anuario se pueda hacer una idea acerca de los movimientos internacionales de viajeros colombianos y extranjeros.

Tal y como se ha señalado en los anteriores anuarios, la información aquí consignada pretende servir de instrumento de consulta para los diferentes agentes interesados en el estudio y análisis de la movilidad internacional en Colombia. Sin embargo, se reitera, la información obtenida mediante los puestos de control migratorio que se toma como insumo en este anuario se refiere estrictamente a los movimientos regulares.

La presente publicación se estructura en tres partes. Una inicial que hace referencia a la caracterización de las entradas y las salidas registradas dentro del territorio colombiano durante 2014. En esta parte se halla información de los resultados recopilados durante 2014 acerca de variables demográficas tales como el sexo, composición etaria, movimientos según puntos de control (aéreo, terrestre/marítimo), entre otros.

Seguidamente, la siguiente sección busca ofrecer una descripción detallada de la evolución de las variables consideradas en la sección inmediatamente anterior, durante el periodo 2007-2014.

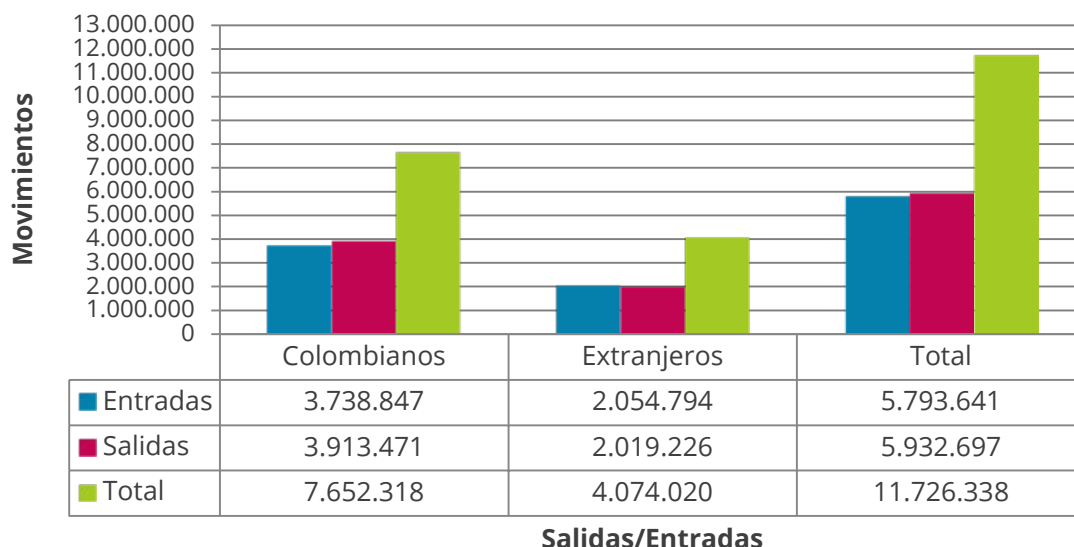
Finalmente, la última sección señala las conclusiones generales acerca de los resultados de los movimientos internacionales registrados dentro del territorio nacional durante el periodo aquí examinado.

2. CARACTERIZACIÓN DE LAS ENTRADAS Y SALIDAS INTERNACIONALES DE COLOMBIANOS Y EXTRANJEROS PARA EL AÑO 2014

La cifra total de movimientos internacionales de viajeros desde y hacia Colombia ascendió a 11.726.338 durante 2014. Al igual que en años anteriores, la proporción total de movimientos de colombianos fue mayor que la de extranjeros, pues el porcentaje de movimientos de colombianos representó el 65,26% del total de movimientos. Se registró un ligero descenso con respecto al año anterior, que fue de 65,85%. Así mismo, el porcentaje de viajes de extranjeros aumentó ligeramente pasando de 34,15% en el 2013 a 34,74% en 2014.

Durante 2014 los movimientos totales de salida superaron a los de entrada, si bien la diferencia no resultó ser significativa (saldo de 139.056 movimientos de salida) en comparación con el volumen total.

Gráfico 1. Entradas y salidas internacionales de colombianos y extranjeros, 2014



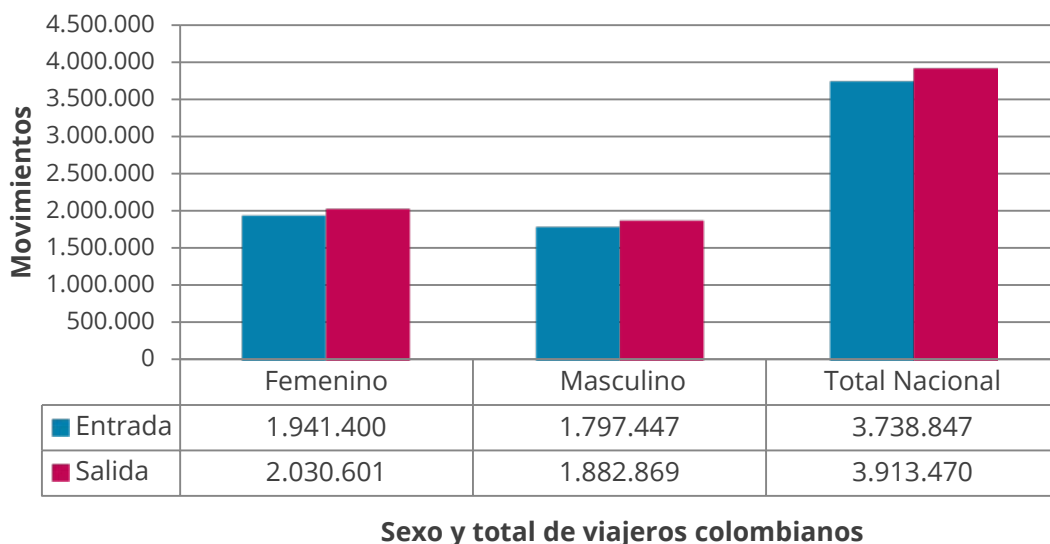
Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

De manera similar a los resultados registrados en los años anteriores a 2014, los movimientos de viajeros hombres (6.175.171) fueron mayores a los de las mujeres (5.551.166). En términos porcentuales estos registros equivalieron, de forma correspondiente a 52,66% y 47,34%.

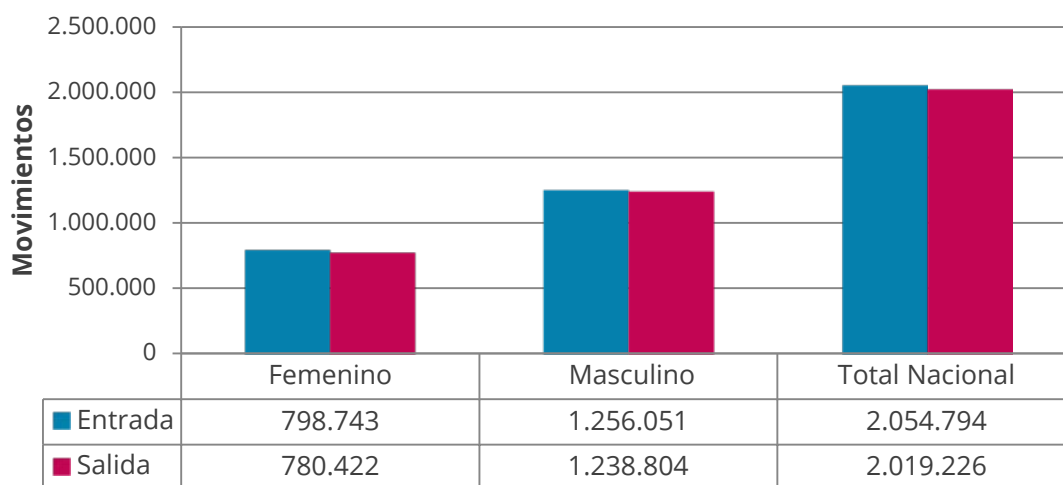
En el Gráfico 2 se muestran las cifras discriminadas de los movimientos de los viajeros colombianos según sexo, y aunque los movimientos de pasajeros en ambos sexos fueron relativamente similares, los movimientos de entradas y salidas de las mujeres colombianas fueron mayores que los movimientos registrados para los hombres: 3.972.001 (51,91%) y 3.680.316 (48,09%) respectivamente.

En el caso de los movimientos de extranjeros según sexo se encontró una estructura diferente a la mostrada por los viajeros nacionales, ya que el número de movimientos de hombres supero al de las mujeres, y representó un 61,24%. Además se evidencia que hay un crecimiento del número de movimientos por parte de extranjeros respecto a 2013, cuando se registraron 1.840.241 movimientos de entrada y 1.808.447 movimientos de salida (ver Gráfico 3).

Gráfico 2. Movimientos internacionales de viajeros colombianos según sexo, 2014



Fuente: UAMC. Cálculos DANE

Gráfico 3. Movimientos internacionales de viajeros extranjeros según sexo, 2014**Sexo y total de extranjeros**

Fuente: UAMC. Cálculos DANE

En general, cuando se examinan los movimientos de viajeros según mes, los datos de 2014 muestran que las mayores proporciones de movimientos totales (tanto de entrada como de salida para colombianos y extranjeros) correspondieron a diciembre (10,21%), enero (10,04%), julio (9,28%), y agosto (9,21%). Por contraste, los meses de menor número de viajeros fueron febrero (6,56%) y marzo (7,00%).

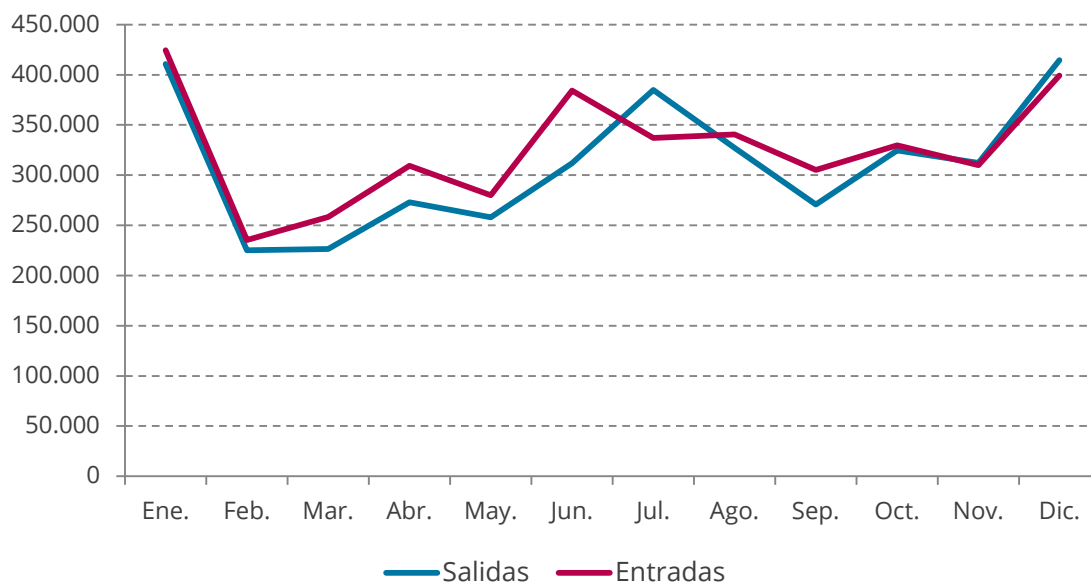
Ahora bien, según la nacionalidad del viajero el comportamiento de los movimientos totales de viajeros colombianos presentó una mayor variación que la del total de extranjeros. Los meses de mayores pesos de movimientos para los colombianos fueron enero (10,91%) y diciembre (10,64%); para los extranjeros fueron agosto (10,14%) y diciembre (9,40%).

Los meses de mayor número de movimientos de salida para los colombianos fueron diciembre (11,09%), enero (10,98%) y julio (10,30%), y los menores números de viajes de salida se presentó en febrero (6,02%) y marzo (6,05%). Por otro lado el mayor número de movimientos de entrada para los colombianos fueron enero (10,85%),

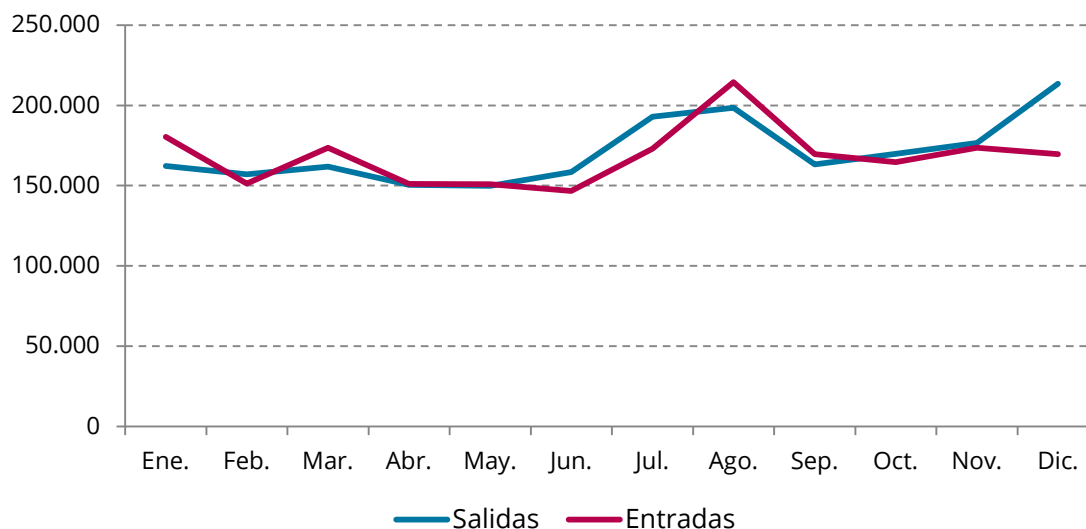
diciembre (10,20%) y junio (9,82%) mientras que el menor número se presentó en los meses de febrero (6,02%), marzo (6,60%) y mayo (7,16%).

En cuanto a los extranjeros los meses en los que se presentaron mayores movimientos de viajeros de salida del país fueron diciembre (10,39%), agosto (9,66%) y julio (9,39%). En contraposición el menor número de viajeros extranjeros se presentó en los meses de mayo (7,30%) abril (7,32%) y febrero (7,65%). Por otro lado el mayor número de viajes de entrada por parte de extranjeros fue durante los meses de agosto (10,62%), enero (8,93%) y noviembre (8,60%). Los menores números de viajes de entrada se presentaron en junio (7,26%), mayo (7,47%) y abril (7,49%).

Gráfico 4. Entradas y salidas de colombianos según meses, 2014



Fuente: UAMC. Cálculos DANE

Gráfico 5. Entradas y salidas de extranjeros según meses, 2014

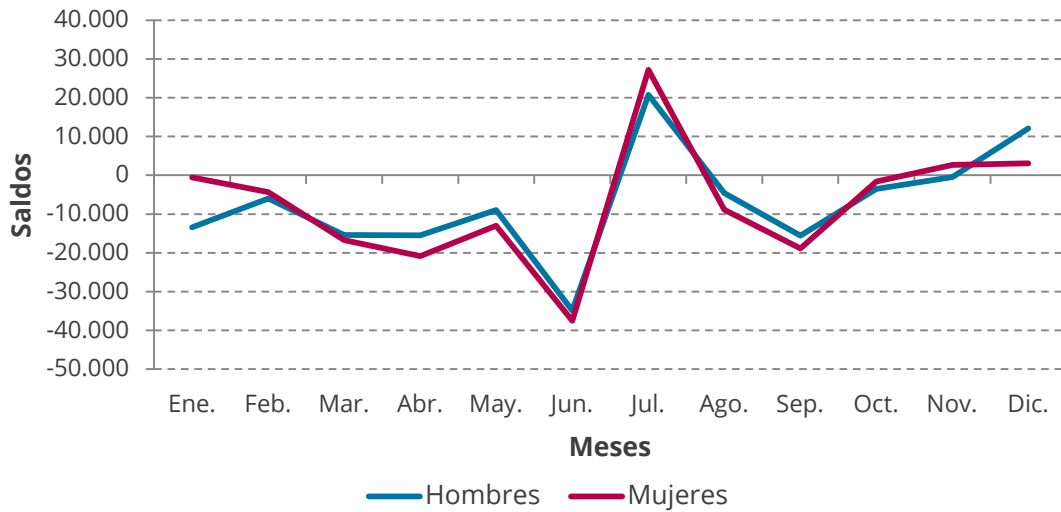
Fuente: UAMC. Cálculos DANE

Al igual que en el año 2013, los saldos registrados durante 2014 fueron negativos para los colombianos y positivos para los extranjeros, equivalentes a -174.623 para colombianos y 35.568 para extranjeros.

Es importante señalar que los colombianos ambos sexos evidenciaron saldos negativos, aunque hubo saldos positivos en los meses de julio y diciembre para los hombres y en los meses de julio, noviembre y diciembre para las mujeres.

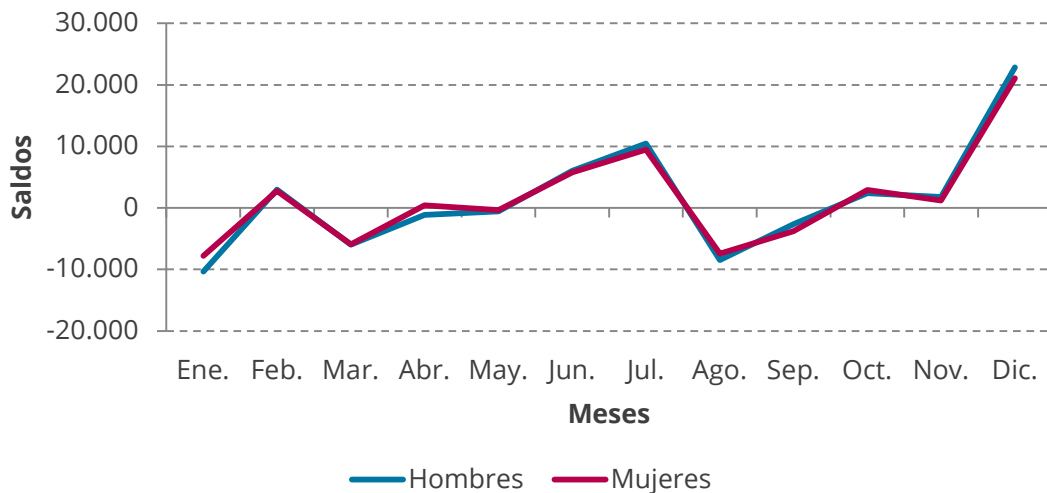
En cuanto a los hombres extranjeros los saldos negativos se presentaron durante los meses de enero, marzo, abril, agosto y septiembre, mientras que las mujeres presentaron saldos negativos en los meses de enero, marzo, mayo, agosto y septiembre.

Gráfico 6. Saldos de los movimientos internacionales de los colombianos, por sexo, según mes de viaje, 2014



Fuente: UAMC. Cálculos DANE

Gráfico 7. Saldos de los movimientos internacionales de los viajeros extranjeros, por sexo, según mes de viaje, 2014



Fuente: UAMC. Cálculos DANE

Teniendo en cuenta los continentes de origen y destino, los únicos saldos positivos se advirtieron para Centroamérica (158.348 viajes total) y Oceanía (2.124 viajes total). Para el resto de los continentes, se observaron saldos negativos. En particular destacan las cifras absolutas de América del Norte (137.821) y América del Sur (128.427). A diferencia de lo observado durante 2013 los saldos para el continente europeo fueron negativos, aunque esta cifra es relativamente pequeña (709).

Cuadro 1. Saldos de movimientos de colombianos y extranjeros según continente de procedencia y/o destino, 2014

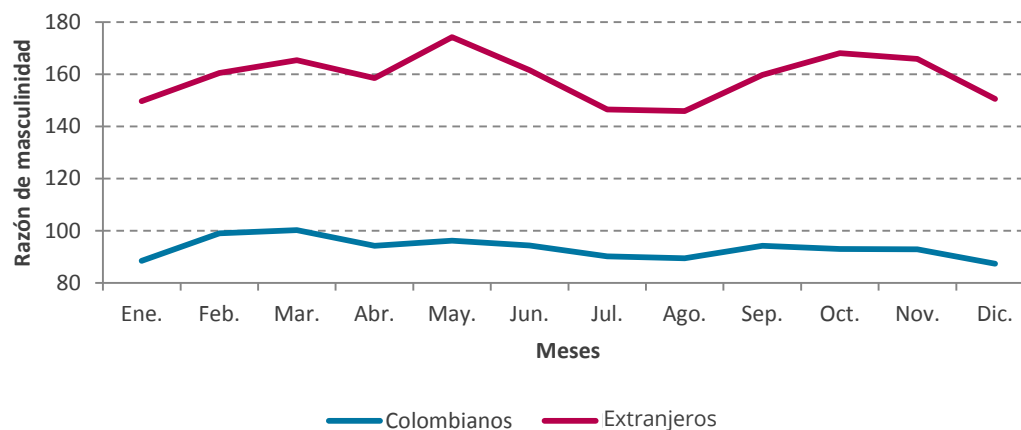
Continente	Colombianos		Extranjeros	
	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres
África	-1.533	-843	-365	-156
América Central	48.222	53.327	30.952	25.847
América del Norte	-54.995	-68.665	-10.492	-3.669
América del Sur	-69.851	-62.236	4.017	-357
Asia	-12.143	-7.746	-4.392	-1.242
Europa	5.139	-1.917	-2.084	-1.865
Oceanía	1.183	738	177	26
Total general	-1.444	-1.859	-566	-263

Fuente: UAMC. Cálculos DANE

El perfil por sexo de los viajes de colombianos y extranjeros presenta diferencias importantes. Para el caso de los colombianos, la razón de masculinidad² es en general menor que 100 (i.e., se observan más movimientos de mujeres que de hombres), en tanto que para los extranjeros dicha razón es mucho mayor que 100. También es importante indicar que la razón de masculinidad de los nacionales fue menos variable a lo largo de los meses que la de los extranjeros.

² Se define como el resultado de dividir el número de los movimientos de hombres entre el número de movimientos de las mujeres, y luego multiplicar este resultado por 100.

Gráfico 8. Razón de masculinidad de los movimientos internacionales según mes, 2014



Fuente: UAMC. Cálculos DANE

Los movimientos desde y hacia Colombia, de extranjeros y colombianos se realizan en su mayoría hacia y desde el continente Americano (89,77%). Según los datos de los movimientos totales por región geográfica, la mayor parte de los movimientos se realizaron hacia y desde tres regiones: i) América del Sur (36,19%); ii) América del Norte (35,41%); y iii) América Central (18,17%). En menor medida se observa una prevalencia de viajes desde y hacia Europa (9,34%).

Cuadro 2. Total movimientos de colombianos y extranjeros según región geográfica de procedencia y/o destino, 2014

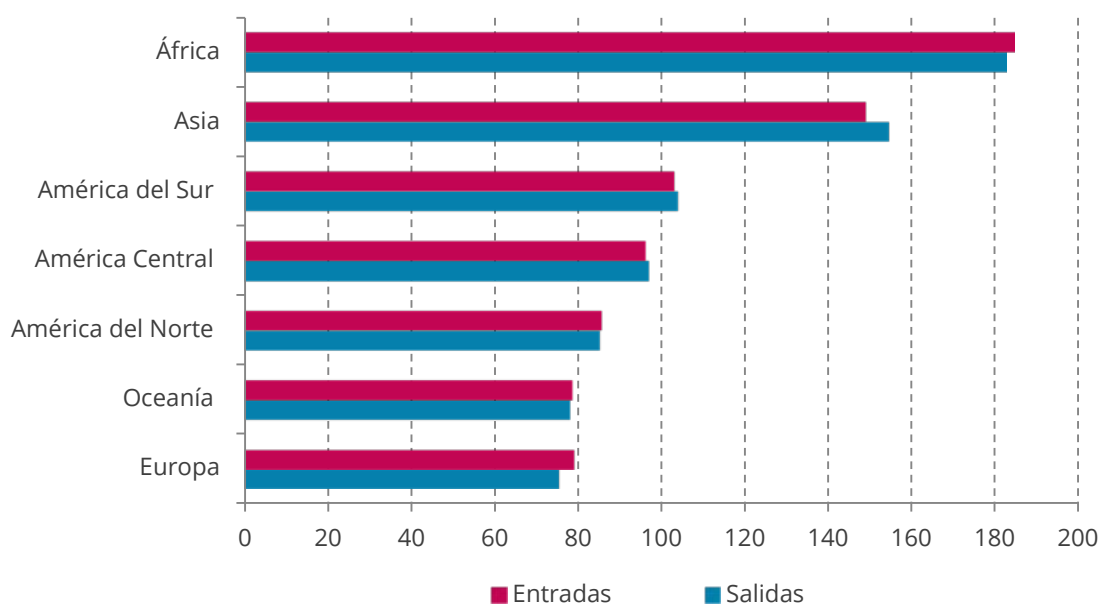
Continente	Colombiano		Extranjero	
	Entrada	Salida	Entrada	Salida
África	1.113	3.489	1.023	1.544
América Central	791.455	689.906	353.286	296.487
América del Norte	1.437.318	1.560.978	569.947	584.108
América del Sur	1.159.239	1.291.326	898.148	894.488
Asia	7.840	27.729	6.595	12.229
Europa	324.402	321.180	223.036	226.985
Oceanía	14.734	12.813	1.372	1.169
No aplica	2.746	6.049	1.387	2.216
Total general	3.738.847	3.913.470	2.054.794	2.019.226

Fuente: UAMC. Cálculos DANE

En cuanto a la razón de masculinidad según la región de procedencia o destino de colombianos, en las regiones África (183), Asia (155), y América del Sur (104) se evidenció una razón de masculinidad mayor que 100, es decir que hay un mayor movimiento de viajeros hombres que de mujeres. En contraposición las regiones América del Central (97), América del Norte (85), Oceanía (78) y Europa (75) tienen una razón de masculinidad menor que 100.

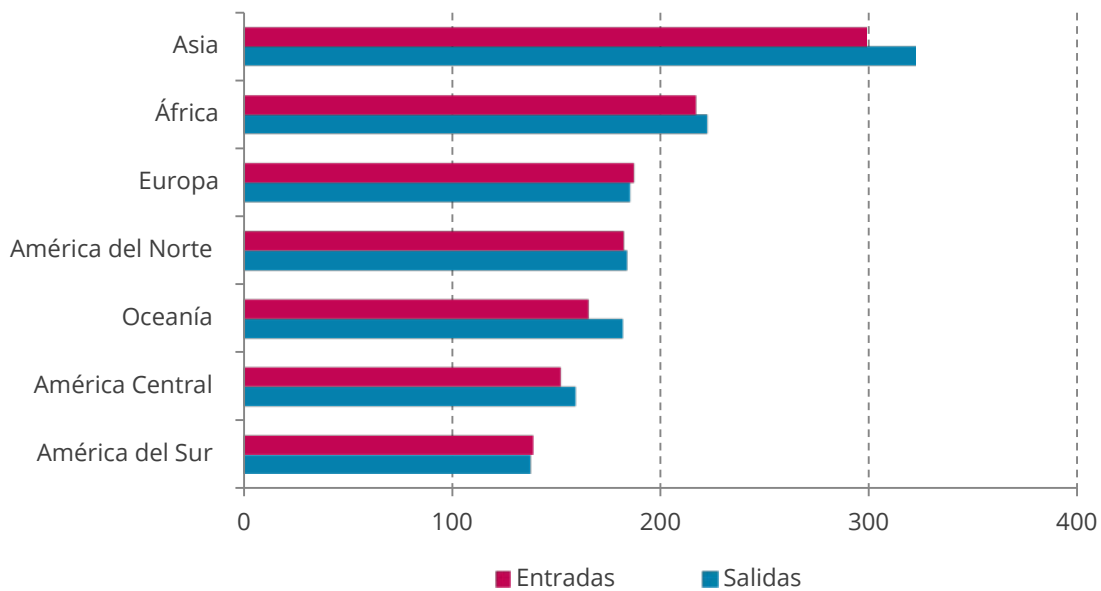
En cuanto a los movimientos de viajeros extranjeros, se observa que la razón de masculinidad es mayor que 100 en todas las regiones, destacándose Asia con una razón de 313 y África con una razón de 220.

Gráfico 9. Razón de masculinidad de entradas y salidas de colombianos según región de destino y procedencia, 2014



Fuente: UAMC. Cálculos DANE

Gráfico 10. Razón de masculinidad de entradas y salidas de extranjeros según región de destino y procedencia, 2014



Fuente: UAMC. Cálculos DANE

El mayor número de movimientos de viajeros se registró en las edades entre los 18 y 64 años. Para los colombianos, tanto en entradas como en salidas, el porcentaje está alrededor del 83% mientras que para los extranjeros está alrededor del 85%. Los movimientos de viajeros que tienen 65 años o más fueron los que tuvieron menor porcentaje, en particular en los movimientos de extranjeros que están alrededor del 5%.

Cuadro 3. Porcentajes de entradas y salidas de colombianos y extranjeros, según rangos etarios, 2014

Edad	Colombianos (%)		Extranjeros (%)	
	Entradas	Salidas	Entradas	Salidas
0-17	10,35	10,07	9,68	9,95
18-64	83,33	83,45	85,12	84,86
65 y más	6,32	6,48	5,21	5,19
Total	100,00	100,00	100,00	100,00

Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Nota: Se encontraron 23.817 personas que no reportaron fecha de nacimiento

Los saldos de movimientos de viajeros tanto nacionales como extranjeros con los mayores saldos positivos (mayor número de entradas que salidas) se presentan en la siguiente tabla. El mayor de los saldos se presentó en Panamá con 218.960 siendo este más alto. Luego le siguen en su orden Perú (31.997), El Salvador (29.336) y España (23.508). En los cuatro casos presentados, los mayores saldos evidenciados fueron explicados por los movimientos de los colombianos, desde y hacia estos países.

Cuadro 4. Saldos totales de movimientos de colombianos y extranjeros, mayores saldos positivos 2014

Mayores saldos positivos	Colombia	Extranjero	Total
Panamá	132.945	86.015	218.960
Perú	19.359	12.638	31.997
El Salvador	28.681	655	29.336
España	15.372	8.136	23.508
Francia	8.252	5.669	13.921
Alemania	8.361	1.117	9.478
Portugal	2.233	2.209	4.442
Curazao	402	747	1.149
Antillas Holandesas	300	-118	182
Islas Caimán	2	17	19

Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Por su parte, los mayores saldos negativos se registraron para los movimientos desde y hacia los Estados Unidos de Norteamérica (85.538) que se explica principalmente por el saldo de los colombianos, seguido por los movimientos con Ecuador (61.511) explicado por el saldo negativo para los colombianos y positivo para los extranjeros y Aruba (46.521), Argentina (39.194) y México (37.960) en los que se observan saldos negativos tanto para colombianos (en mayor medida) como para extranjeros.

En el caso de los movimientos desde y hacia los Estados Unidos de Norteamérica, casi dos terceras parte del total de los saldos se registraron para los movimientos de los extranjeros, evento que contrasta con los movimientos hacia Ecuador, en el que todos los saldos negativos se registraron en los movimientos de los colombianos, hacia Aruba en el cual casi tres cuartas partes de los saldos la explicaron los movimientos de los colombianos y hacia México donde más de cuatro quintas partes correspondieron a movimientos de colombianos.

Cuadro 5. Saldos totales de movimientos de colombianos y extranjeros, mayores saldos negativos 2014

Mayores saldos negativos	Colombia	Extranjero	Total
Estados Unidos	-79.442	-6.096	-85.538
Ecuador	-69.626	8.115	-61.511
Aruba	-35.566	-10.955	-46.521
Argentina	-20.615	-18.579	-39.194
México	-33.356	-4.604	-37.960
Brasil	-13.843	-10.499	-24.342
Chile	-16.165	-5.019	-21.184
Italia	-9.542	-5.276	-14.818
Canadá	-10.875	-3.456	-14.331
Reino Unido	-8.492	-3.761	-12.253

Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Del total de movimientos internacionales realizados, alrededor de un 83,67% se realizaron por medio aéreo, 14,75% por medio terrestre, 1,57% por medio marítimo y 0,01% por medio fluvial. En términos absolutos, el medio aéreo reportó 9.811.808 movimientos de viajeros, el terrestre 1.729.974, el marítimo 183.902, y 654 por el medio fluvial.

Al considerarse los datos en términos proporcionales los movimientos de los viajeros extranjeros superaron al de los nacionales registrados para el medio aéreo: 88,61% de los extranjeros y 81,04% de los movimientos de los nacionales. El caso contrario se presentó en los viajes por medio terrestre donde los movimientos de extranjeros alcanzaron un 9,77% y los de los nacionales un 17,41%.

Cuadro 6. Volumen de movimientos de colombianos y extranjeros según medio de transporte, 2014

Medio de transporte	Colombiano		Extranjero	
	Entrada	Salida	Entrada	Salida
Aéreo	3.136.947	3.064.670	1.802.896	1.807.295
Fluvial	146	110	158	240
Marítimo	60.357	58.044	31.233	34.268
Terrestre	716.021	616.023	184.939	212.991
Total	3.913.471	3.738.847	2.019.226	2.054.794

Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Cuadro 7. Distribución porcentual de movimientos de colombianos y extranjeros según medio de transporte, 2014

Medio de transporte	Colombianos (%)		Extranjeros (%)	
	Salida	Entrada	Salida	Entrada
Aéreo	80,16	81,97	89,29	87,96
Fluvial	0,00	0,00	0,01	0,01
Marítimo	1,54	1,55	1,55	1,67
Terrestre	18,30	16,48	9,16	10,37
Total	100,00	100,00	100,00	100,00

Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Con respecto a la distribución de los movimientos de pasajeros según puesto de control el análisis muestra que en las tres principales ciudades Bogotá D.C., Medellín, y Santiago de Cali, se presentaron los mayores movimientos aéreos así: El Dorado 72,28%, José María Córdoba 11,27%, y Alfonso Bonilla Aragón de Cali 6,97%. Los otros aeropuertos de peso significativo correspondieron a los de Rafael Núñez de Cartagena (3,78%), Ernesto Cortissoz de Barranquilla (2,07%), Aeropuerto Gustavo Rojas Pinilla de San Andrés (0,94%), y Aeropuerto Matecaña de Pereira (0,94%).

En cuanto, a la distribución de movimientos de viajeros por medio terrestre, los tres puntos de control migratorio correspondieron al Puesto Migratorio de Paraguachón 32,63%, Puesto Migratorio de Rumichaca-Ipiales 30,14%, y el Puesto Migratorio de Cúcuta 28,81. Los Puntos Puerto Terrestre de Arauca representaron el 6,40% y Puerto Terrestre de San Miguel el 2,02%. Finalmente, dentro de los puntos de control marítimo de mayor peso, el Muelle Internacional de Cartagena presentó el mayor número de movimientos con 64,15%.

Cuadro 8. Movimientos internacionales de viajeros nacionales y extranjeros según puestos de control migratorio, 2014

Puestos de control	Medio de transporte			
	Aéreo	Fluvial	Marítimo	Terrestre
Aeropuerto El Dorado	7.126.931	0	0	0
Aeropuerto Camilo Daza de Cúcuta	9.272	0	0	0
Puesto Migratorio de Cúcuta	0	0	0	495.774
Puesto Migratorio de Rumichaca - Ipiales	0	0	0	518.629
Aeropuerto Jose Maria Cordova - Medellín	1.107.217	0	0	0
Aeropuerto Ernesto Cortissoz - Barranquilla	203.704	0	0	0
Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón - Cali	684.678	0	0	0
Aeropuerto Matecaña - Pereira	91.905	0	0	0
Aeropuerto Gustavo Rojas Pinilla - San Andres Centenario	92.317	0	0	0
Aeropuerto Rafael Núñez - Cartagena	371.116	0	0	0
Muelle Internacional de Cartagena	0	0	135.308	0
Aeropuerto Santa Martha	377	0	0	0
Muelle Providencia	0	0	91	0
Puerto Marítimo de Santa Martha	0	0	1.460	0

Cuadro 9. Movimientos internacionales de viajeros nacionales y extranjeros según puestos de control migratorio, 2014 (conclusión)

Puestos de control	Medio de transporte			
	Aéreo	Fluvial	Marítimo	Terrestre
Móvil 01 San Andres	0	0	2.328	0
Móvil 01 Turbo	0	0	2.071	0
Puerto Marítimo de Tumaco	0	0	10.032	0
Puerto Fluvial de Puerto Carreño	0	0	18.427	0
Puerto Terrestre Arauca	0	0	0	110.049
Puerto Terrestre de Capurgana	0	0	0	1
Puerto Terrestre de San Miguel	0	0	0	34.798
Puesto Migratorio de Paraguachon	0	0	0	561.414
Móvil 01 Barranquilla	0	0	1.065	0
Aeropuerto de Leticia	27.051	0	0	0
Puerto Marítimo de Coveñas	0	0	252	0
Aeropuerto de Bucaramanga	43.235	0	0	0
Punto Control Bahía Solano	0	0	388	0
Móvil 01 Capurgana	0	0	9.644	0
Puerto Marítimo de Buenaventura	0	0	1.187	0
Móvil 01 Providencia	0	0	681	0
Aeropuerto Almirante Padilla - Riohacha	845	0	0	0
Aeropuerto Armenia	28.356	0	0	0
Puerto Bolívar	0	0	78	0
Puerto Nuevo	0	0	1	0
Otros Puertos *	34.076	654	889	37
Total	9.821.080	654	183.902	1.720.702

Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

* Correspondientes a los puertos de código 84, 85, 87, 90, 91 y 92.

Los movimientos de viajeros nacionales se originaron por el motivo Residencia (49,32%) seguido de Turismo (39,33%), entre los dos alcanzan el 88,65% del total de los motivos. El motivo de viaje trabajo tuvo una proporción de 3,04% y los demás motivos el 8,31%.

En cuanto a la categoría de ingreso de extranjeros el porcentaje más alto fue dado por Turismo seguido de Trabajo. Entre los dos tienen el 80,28% del total de motivos de viaje.

Cuadro 10. Motivos movimientos totales y porcentuales de viajeros nacionales, 2014

Motivo de viaje	Colombianos	Colombianos %
Residencia	3.774.482	49,32%
Turismo	3.009.280	39,33%
Trabajo	234.570	3,04%
Otros	633.986	8,31%
Total	7.652.318	100,00%

Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Cuadro 11. Motivos movimientos totales y porcentuales de viajeros extranjeros, 2014

Motivo de viaje	Extranjeros	Extranjeros %
Turismo	2.608.999	64,04%
Trabajo	661.525	16,24%
Eventos	140.452	3,45%
Otros	663.044	16,27%
Total	4.074.020	100,00%

Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Los motivos de los movimientos internacionales de los colombianos (entradas y salidas) se explicaron en gran medida por los motivos residencia y turismo. Específicamente, el motivo residencia predominó como móvil en los movimientos de entrada con un 82,78%, dicho motivo apenas explicó el 17,37% en las salidas. El Motivo Turismo explico alrededor del 11,65% de los movimientos de entrada, y el 65,76% de los de salida.

La mayoría de los movimientos de los extranjeros se debieron, al motivo turismo: entradas 64,42% y salidas 63,65%. El siguiente motivo fue trabajo, en el cual las entradas fueron 16,06% y las salidas 16,42%.

Cuadro 12. Entradas y salidas de colombianos según motivo de viaje, 2014

Motivo del viaje	Salida	Entrada	Salida %	Entrada %
Residencia	679.614	3.094.868	17,37%	82,78%
Turismo	2.573.663	435.617	65,76%	11,65%
Trabajo	227.829	6.741	5,82%	0,18%
Otros	432.365	201.621	11,05%	5,39%
Total	3.913.471	3.738.847	100,00%	100,00%

Fuente: UAEMC. Cálculos DANE, 86 no incluidos desconocidos.

Cuadro 13. Entradas y salidas de extranjeros según motivo de viaje, 2014

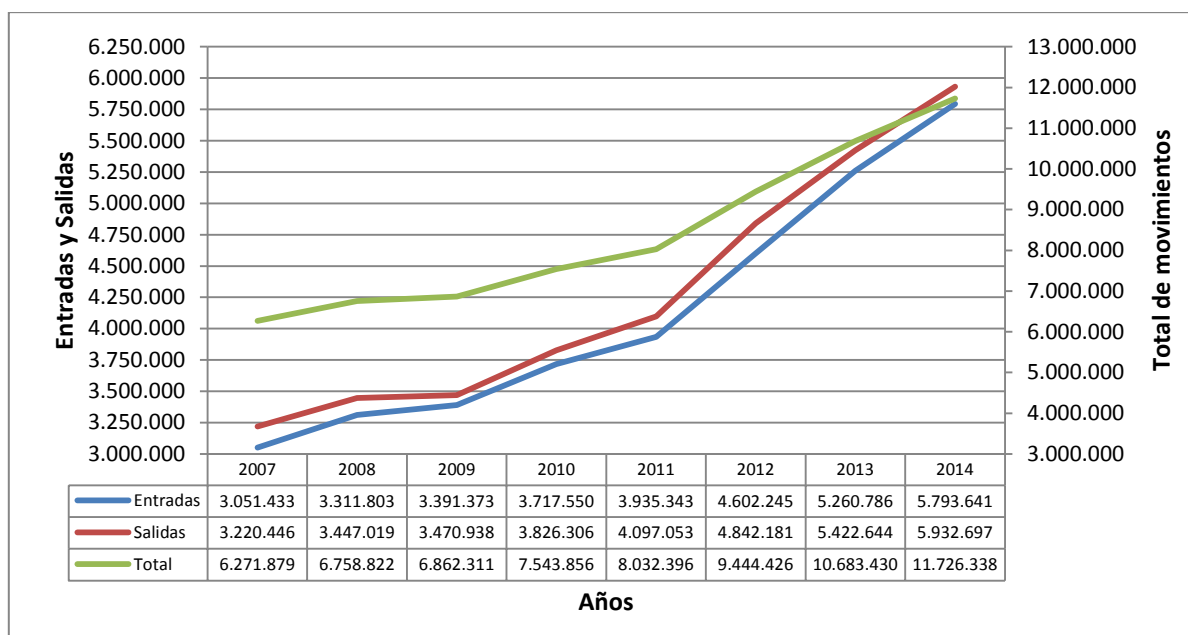
Motivo del viaje	Salida	Entrada	Salida %	Entrada %
Turismo	1.285.199	1.323.800	63,65%	64,42%
Trabajo	331.457	330.068	16,42%	16,06%
Eventos	68.085	72.367	3,37%	3,52%
Otros	334.485	328.559	16,57%	15,99%
Total	2.019.226	2.054.794	100,00%	100,00%

Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

3. MOVIMIENTOS INTERNACIONALES DE COLOMBIANOS Y EXTRANJEROS PARA EL PERIODO 2007-2014

Las cifras de 2014 revelan que se mantuvo un crecimiento sostenido de los movimientos de viajeros internacionales desde y hacia el territorio colombiano. En concreto, en comparación con 2013, durante 2014 el total de movimientos creció aproximadamente un 9,76%. Dicho crecimiento es el resultado del crecimiento de un 12,77% de los movimientos de entrada y un 6,84% de los movimientos de salida. Igualmente, estos resultados muestran que si bien ha ocurrido un crecimiento neto, durante los dos últimos años (2013 y 2014) del periodo de referencia, se ha evidenciado una desaceleración explicada ante todo por los movimientos de salida. Expresados en números los incrementos del último año correspondieron a 671.911 en las entradas y 370.997 en las salidas.

Gráfico 11. Total movimientos de entradas y salidas en Colombia, 2007-2014

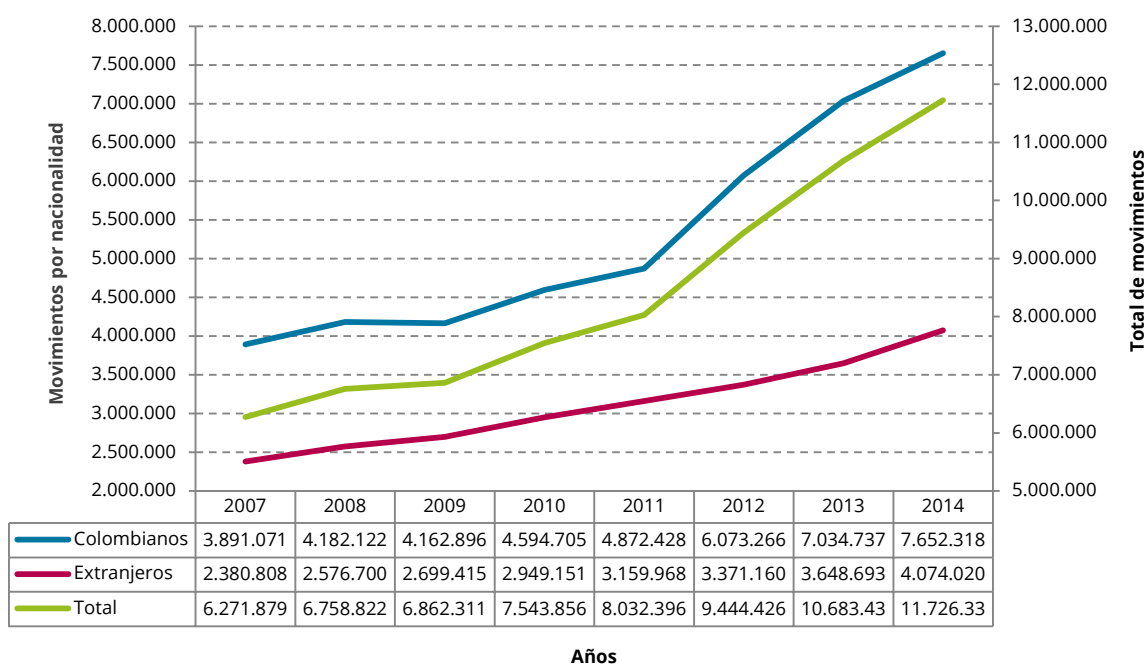


Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Al comparar los valores de los puntos extremos de la serie se puede evidenciar un crecimiento del 86,97% en el total de movimientos, explicados por un crecimiento del 96,66% de los movimientos de viajeros nacionales y un 71,12% de los extranjeros.

El crecimiento del total de movimientos entre 2013 y 2014 (9,76%) se explica más por el incremento de movimientos de extranjeros (11,66%) que por el crecimiento de los movimientos de los colombianos (8,78%).

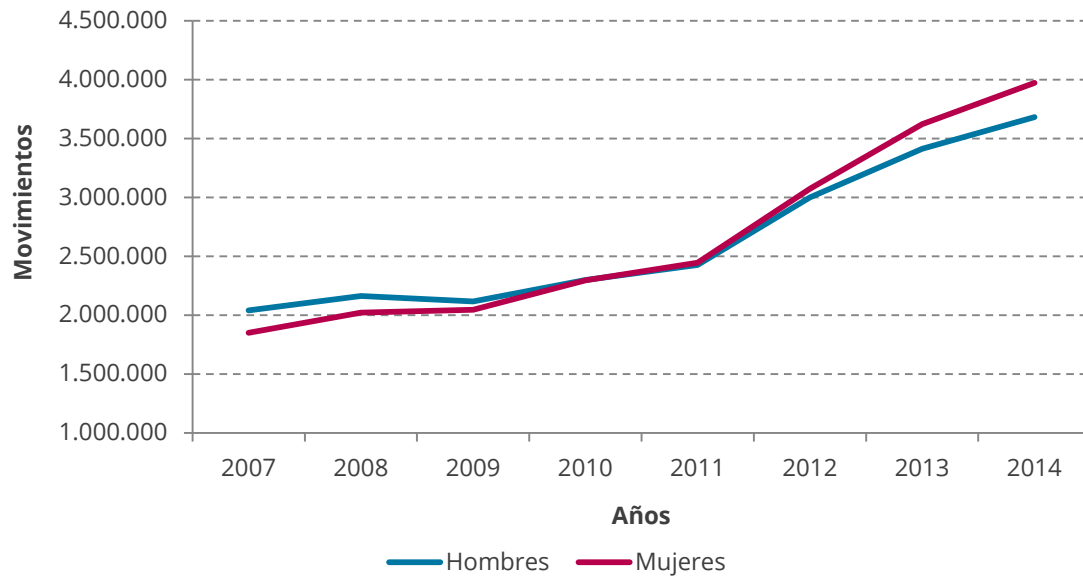
Gráfico 12. Total movimientos internacionales de colombianos y extranjeros, 2007-2014



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

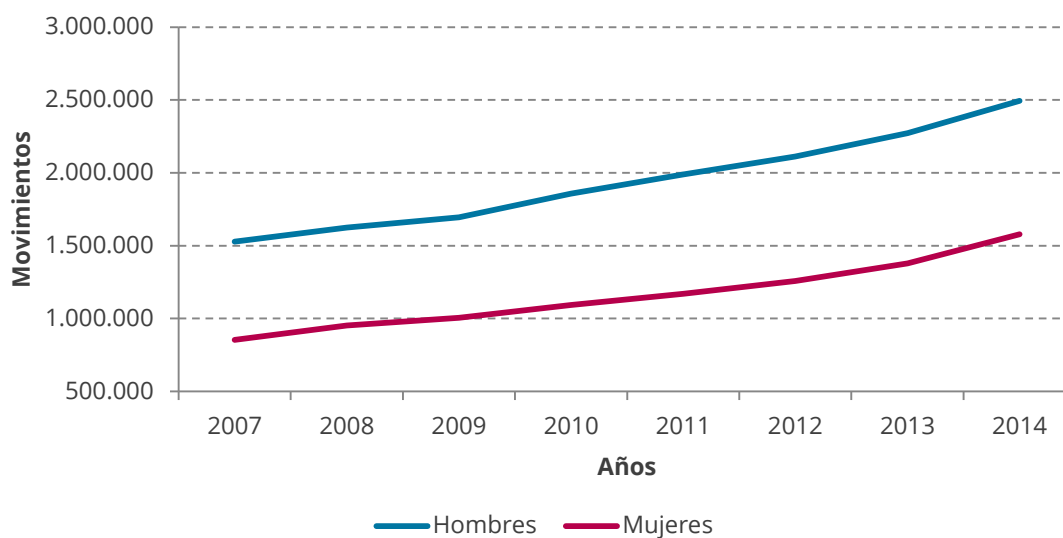
Los registros de los movimientos de los colombianos según sexo muestran crecimiento durante el último año para ambos sexos, en particular para los movimientos de las mujeres colombianas. Se advierte que las mujeres mostraron niveles menores de movimientos durante los primeros cuatro años, en la segunda parte del periodo de referencia superaron al de los hombres. Con excepción del ligero decrecimiento de los movimientos de los hombres mostrado durante 2009, el comportamiento de los movimientos en ambos sexos ha sido similar.

Gráfico 13 Total movimientos de colombianos según sexo, 2007-2014



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Por su parte, los conjuntos de datos de los movimientos de los extranjeros según sexo, evidencian una dinámica ligeramente disímil de la mostrada por los movimientos de los colombianos: en este caso, en ambos sexos, se revela un crecimiento sostenido. Además, el comportamiento de los movimientos de ambos sexos han sido similares, si bien el crecimiento de los movimientos de las extranjeras ha sido mayor: los movimientos masculinos crecieron 63,35% mientras que los de las mujeres crecieron 85,06%, entre los años 2007 y 2014.

Gráfico 14. Total movimientos de extranjeros según sexo, 2007-2014

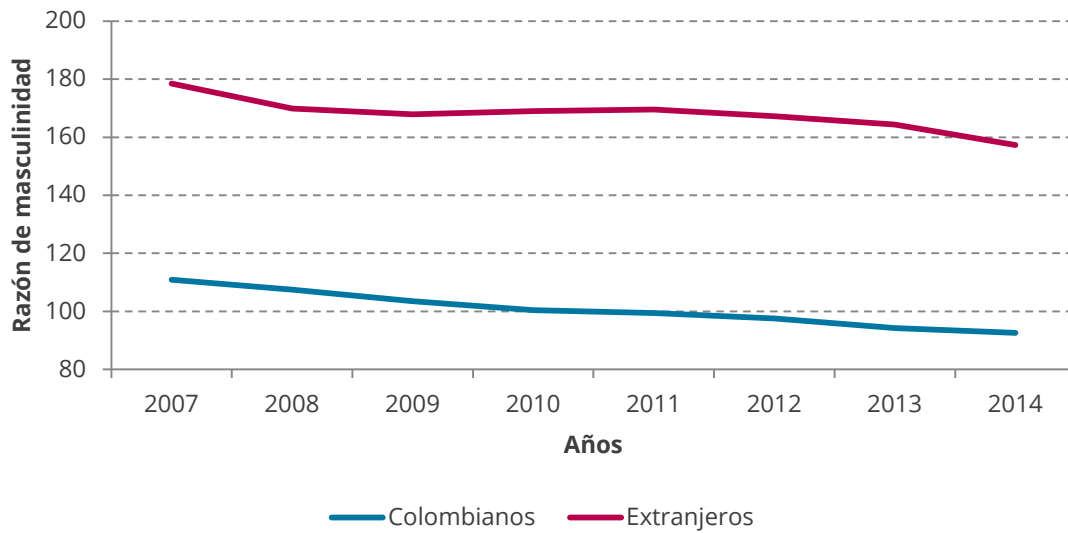
Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

En general, una característica que se revela *prima facie* es que la razón de masculinidad de las entradas, al igual que en las salidas, tiene comportamientos similares tanto en viajeros colombianos como en extranjeros. Se observa que las razones están en decrecimiento a lo largo del tiempo, evidenciando feminización general de la cantidad de viajes.

Por otro lado, del conjunto de datos de los movimientos de los colombianos se observa que durante los primeros cuatro años las razones de masculinidad fueron superiores a 100, mientras que durante los siguientes cuatro años se evidencia lo opuesto.

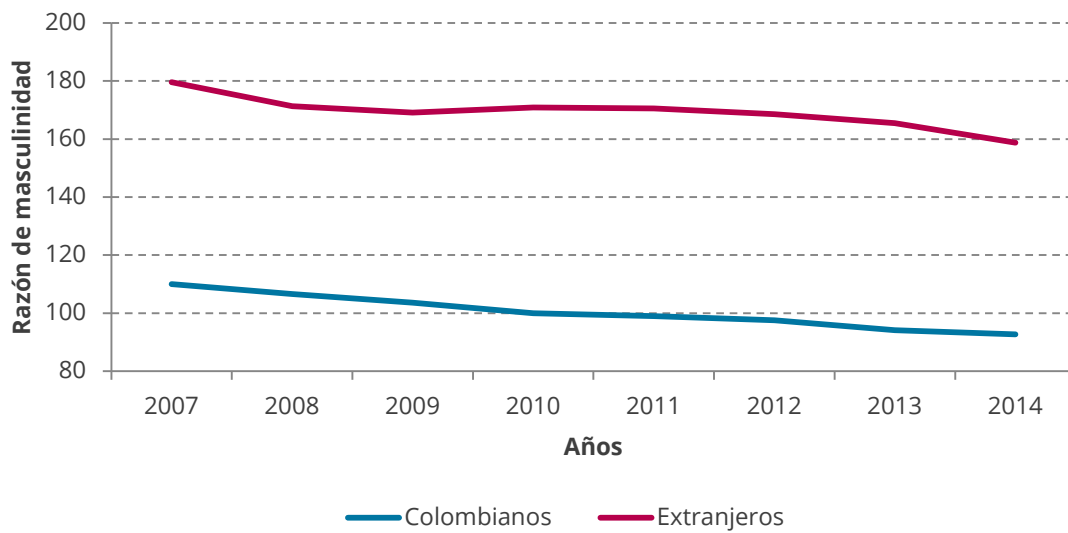
En el caso de los movimientos de los extranjeros se ha verificado una caída de la razón de masculinidad de las entradas, la cual no ha sido continua (tal como lo atestiguan los datos de 2010 y 2011 donde se evidenció un estancamiento).

Gráfico 15. Razón de masculinidad de las entradas internacionales de colombianos y extranjeros, 2007-2014



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Gráfico 16. Razón de masculinidad de las salidas internacionales de los colombianos y extranjeros, 2007-2014

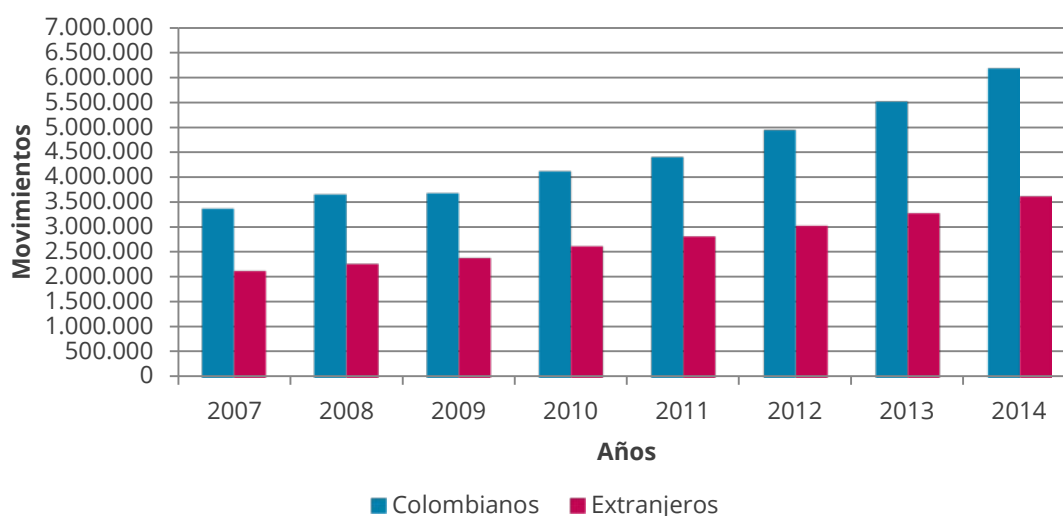


Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

En cuanto a los movimientos internacionales de viajeros por medio de transporte aéreo, se destaca el crecimiento constante de viajeros durante el periodo 2007-2014. Igualmente, sobresale el hecho de que el crecimiento por este medio ha sido mayor en los movimientos de los nacionales: 83,42% en los movimientos de los viajeros nacionales y 70,03% en los movimientos de los viajeros extranjeros.

Es importante resaltar el hecho de que los viajes por medio aéreo siempre han sido los de mayor importancia, ya que en promedio, desde 2007 a 2014, se realizan 86,86% de los movimientos por esta vía.

Gráfico 17. Total de movimientos de colombianos y extranjeros según medio de transporte aéreo, 2007-2014

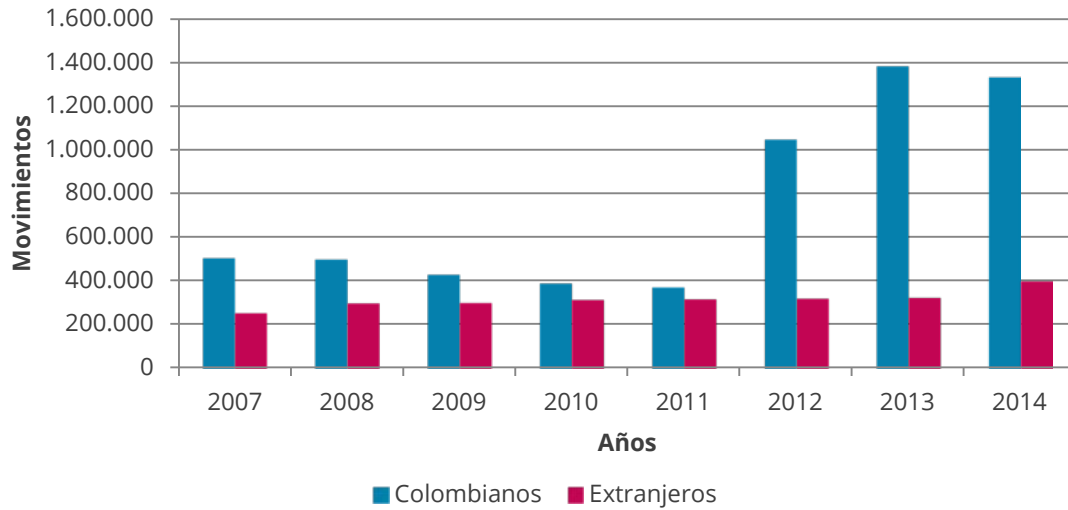


Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Las cifras de movimientos internacionales de viajeros por el medio de transporte terrestre durante el periodo 2007-2014 muestran que el peso promedio de los movimientos por este medio dentro del gran total estuvo alrededor del 12,22%.

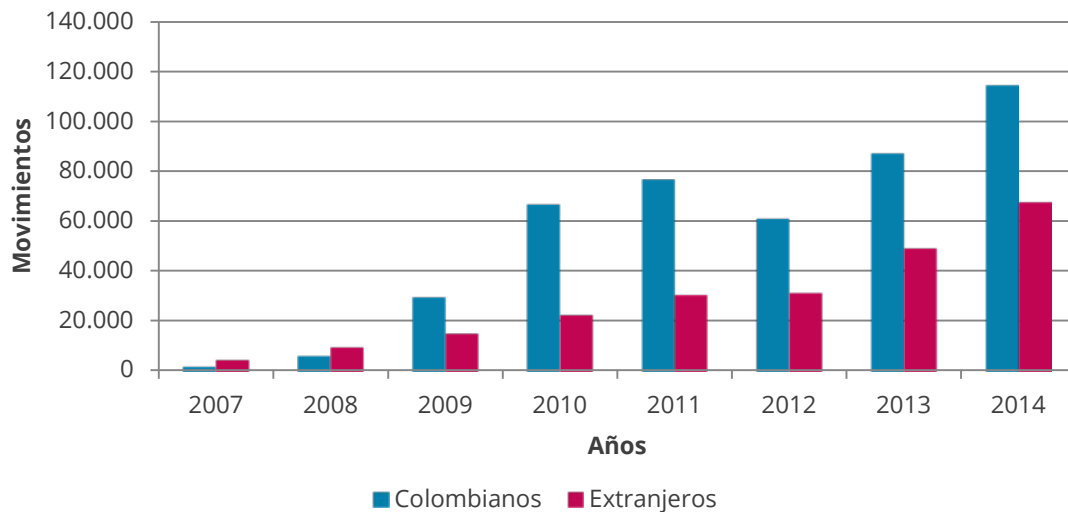
Se observa un incremento en el número de movimientos vía terrestre desde el año 2012 por parte de los viajeros colombianos y un ligero descenso para el año 2014. En cuanto a los movimientos de viajeros extranjeros no es muy significativo el aumento, aunque ha sido más o menos permanente durante todo el periodo.

Gráfico 18. Total de movimientos de colombianos y extranjeros según medio de transporte terrestre, 2007-2014



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Gráfico 19. Total de movimientos de colombianos y extranjeros según medio de transporte marítimo, 2007-2014



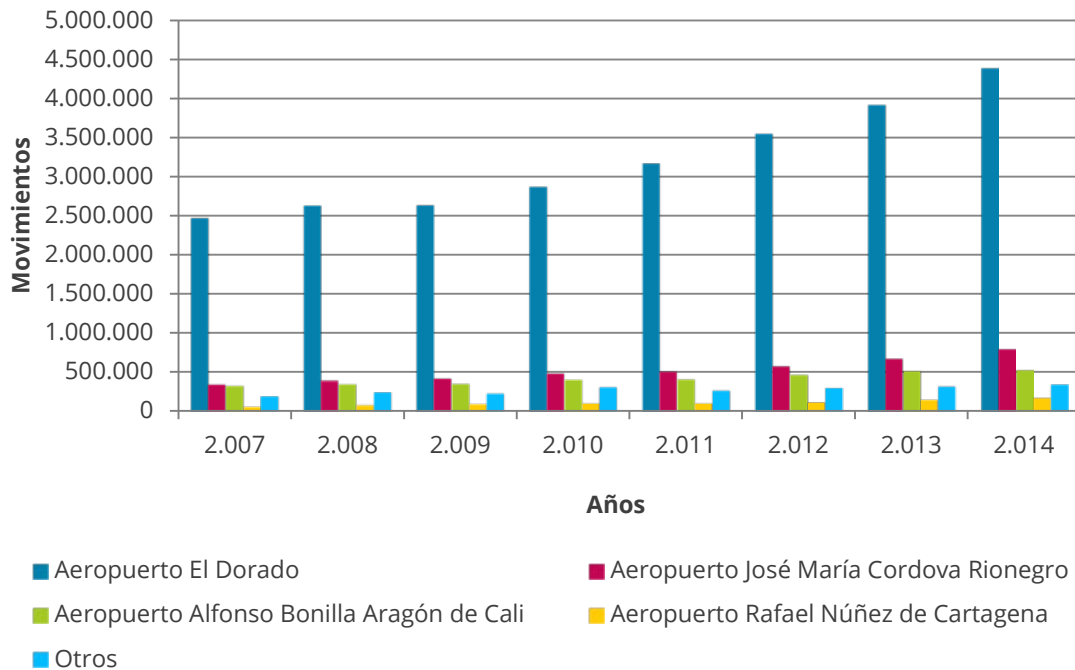
Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

A continuación se hará una revisión por los principales puestos de control con el fin de identificar aquellos que a lo largo del tiempo, tienen una mayor relevancia por el número de movimientos de viajeros nacionales o extranjeros.

Se evidenció el predominio de la participación en el movimiento de colombianos del Aeropuerto El Dorado (71,21%), seguido por los terminales aéreos de dos de las ciudades más grandes, i.e., Aeropuerto José María Cordova de Rionegro (12,85%), y el Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón de Santiago de Cali (8,46%).

Un aspecto que resalta es que durante el último año, todos los aeropuertos registraron un descenso en el número de movimientos de colombianos. El puesto de control aéreo que presentó el mayor incremento fue el Aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena con el 20,02% seguido del Aeropuerto José María Cordova de Rionegro con un incremento del 17,84%

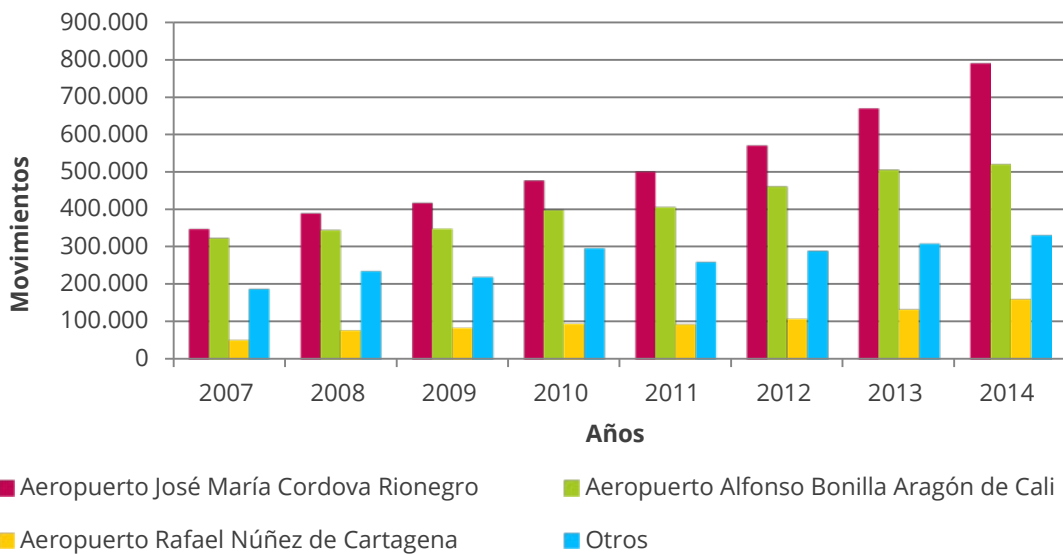
Gráfico 20. Total movimientos de colombianos por los principales puestos de control aéreo 2007-2014



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Al considerar las cifras de los movimientos de colombianos por los principales puestos de control aéreo sin contar con los datos del Aeropuerto El Dorado, se puede comparar la dinámica más detallada en los aeropuertos con menor número de movimientos. Así las cosas, el Aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena ha tenido el crecimiento más alto (3 veces más que en el año 2007). El Córdova Aeropuerto José María Cordova Incremento el número de movimientos en un 128% (el doble de lo reportado en el año 2007).

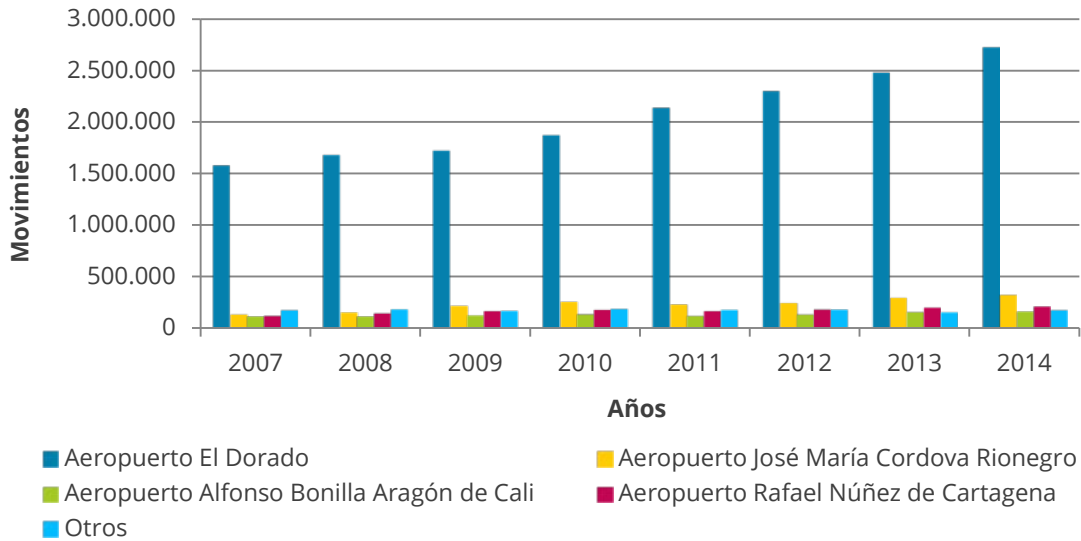
Gráfico 21. Total movimientos de colombianos por puesto de control aéreo, sin El Dorado, 2007-2014



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

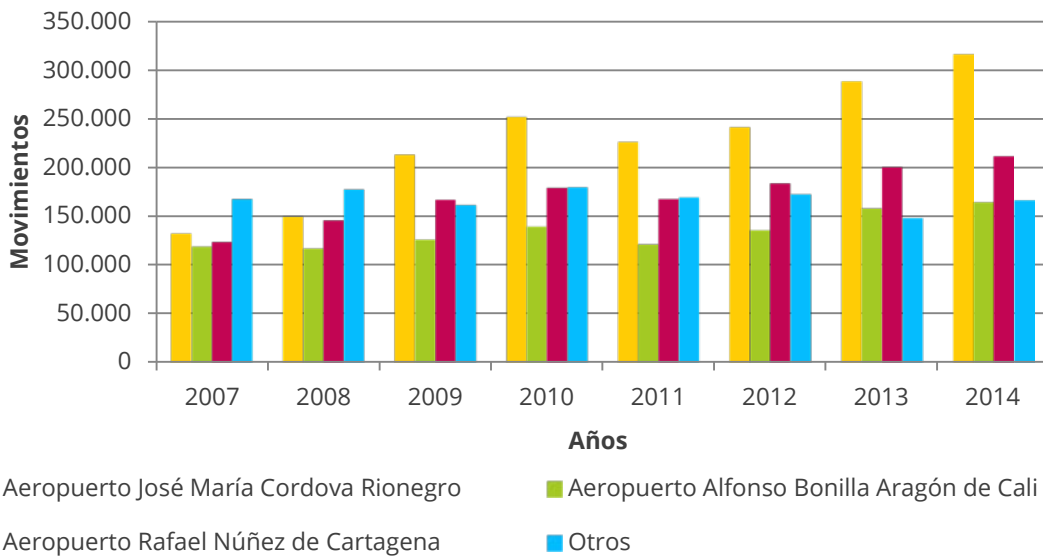
En cuanto a los movimientos de los extranjeros según puesto de control aéreo, los datos revelan que la mayoría de los viajeros extranjeros presentan mayores movimientos a través del Aeropuerto El Dorado de Bogotá, seguido del Aeropuerto José María Cordova Medellín que han experimentado un crecimiento de 139% con respecto al año 2007. Los otros aeropuertos que presentaron un mayor número de viajeros internacionales, aunque en menores cuantías, correspondieron a los aeropuertos El Dorado de Bogotá con un incremento del 73% con respecto al año 2007 y el Aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena con un incremento de 71% respecto del mismo año.

Gráfico 22. Total movimientos de extranjeros por los principales puestos de control aéreo, 2007-2014



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Gráfico 23. Total movimientos de extranjeros por puesto de control aéreo, sin El Dorado, 2007-2014

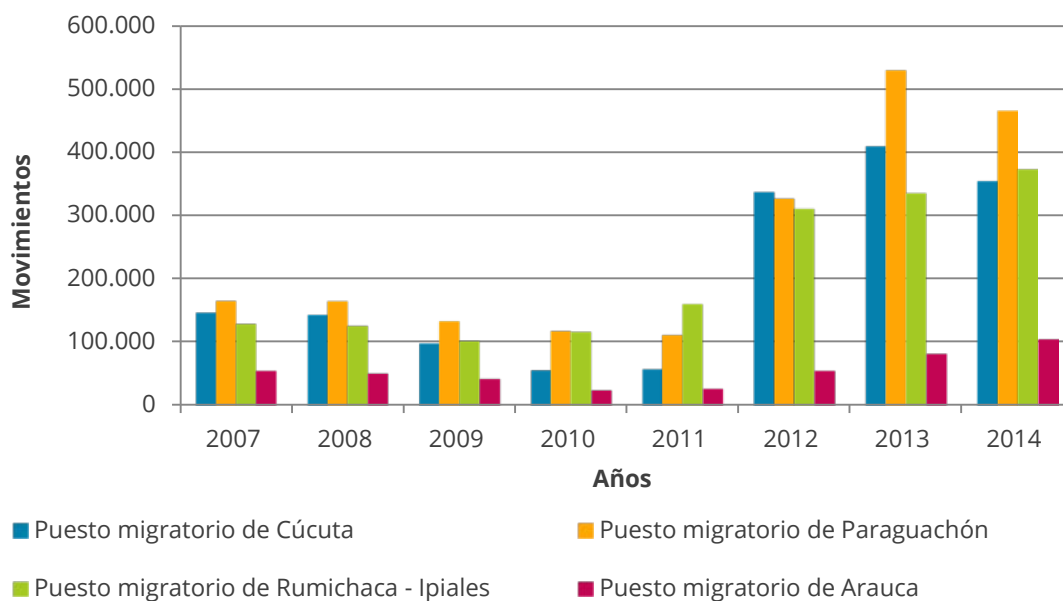


Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

En cuanto los movimientos internacionales de colombianos por los principales puestos de control terrestre se observa que hubo un incremento en número de movimientos en todos los puestos a partir del año 2012.

El puesto de control de Paraguachón presentó el mayor número de movimientos por parte de colombianos seguido del puesto de control de Rumichaca en Ipiales. Se observa además que el número de viajeros con respecto al año anterior decreció en un 2%, decrecimiento explicado principalmente por la disminución del número de movimientos reportados en el puesto de control de Cúcuta (13%) y Paraguachón (12%).

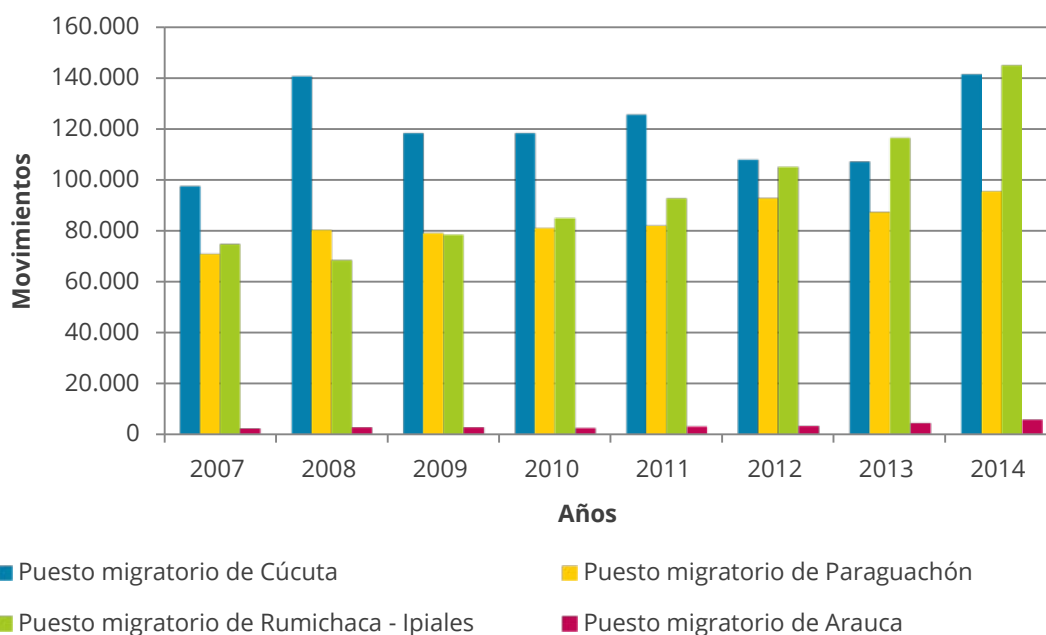
Gráfico 24. Total movimientos de colombianos por los principales puestos de control terrestre, 2007-2014



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Con respecto a los movimientos de viajeros internacionales a través de puntos de control terrestre, y a diferencia del comportamiento observado por colombianos, se presentó un incremento (24%) en el año 2014 de los movimientos de los extranjeros con respecto al año anterior. Este incremento se explica principalmente por el crecimiento en el número de movimientos registrados en el puesto de control de Cúcuta (32%) y el puesto de migratorio de Rumichaca - Ipiales (25%).

Gráfico 25. Total movimientos de extranjeros por los principales puestos de control terrestre, 2007-2014



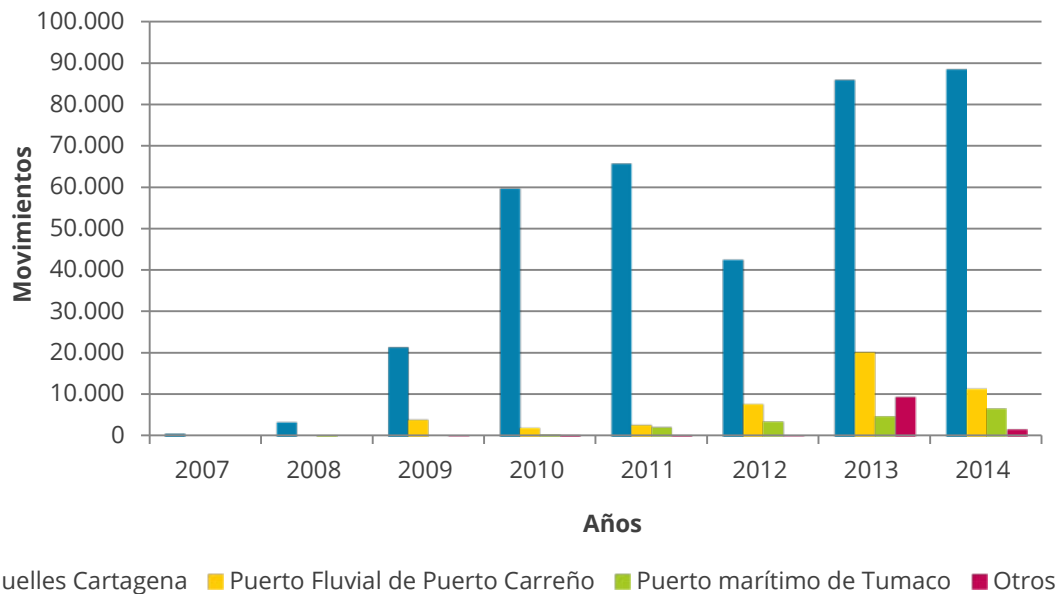
Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

En cuanto a los movimientos internacionales de viajeros colombianos a través de puertos marítimos y fluviales, se observa que a lo largo del tiempo Muelles de Cartagena es el punto de control donde mayor número de movimientos se reporta.

Con respecto al año anterior, se evidencia una disminución del 10% del número de movimientos explicada principalmente por el decrecimiento del número de movimientos en el puerto fluvial de Puertocarreño (43%).

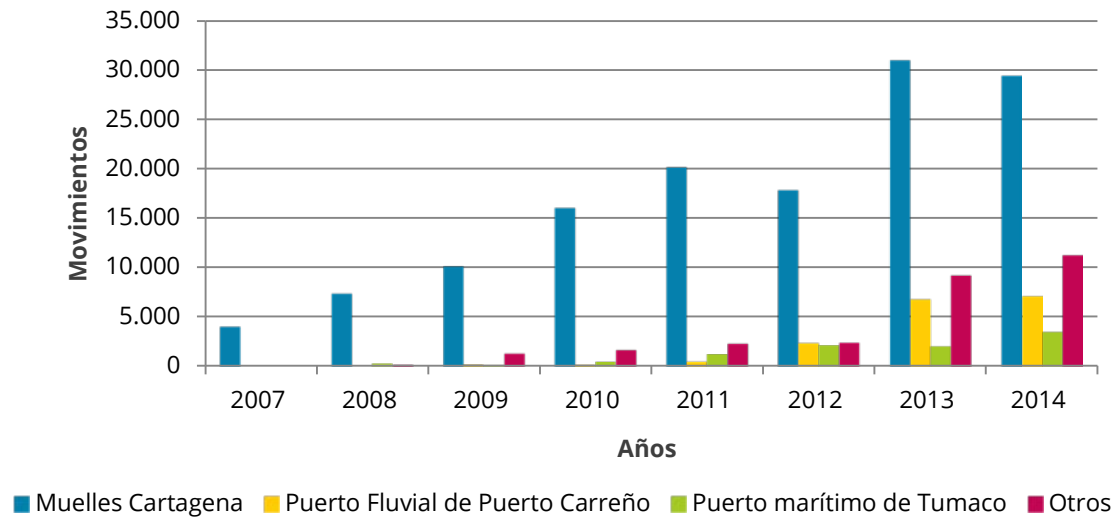
En la presentación de estos resultados, y como se ha señalado reiterativamente en anuarios anteriores, el número de los movimientos de colombianos por este medio no es significativo.

Gráfico 26. Total movimientos de colombianos por los principales puestos de control marítimo, 2007-2014



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

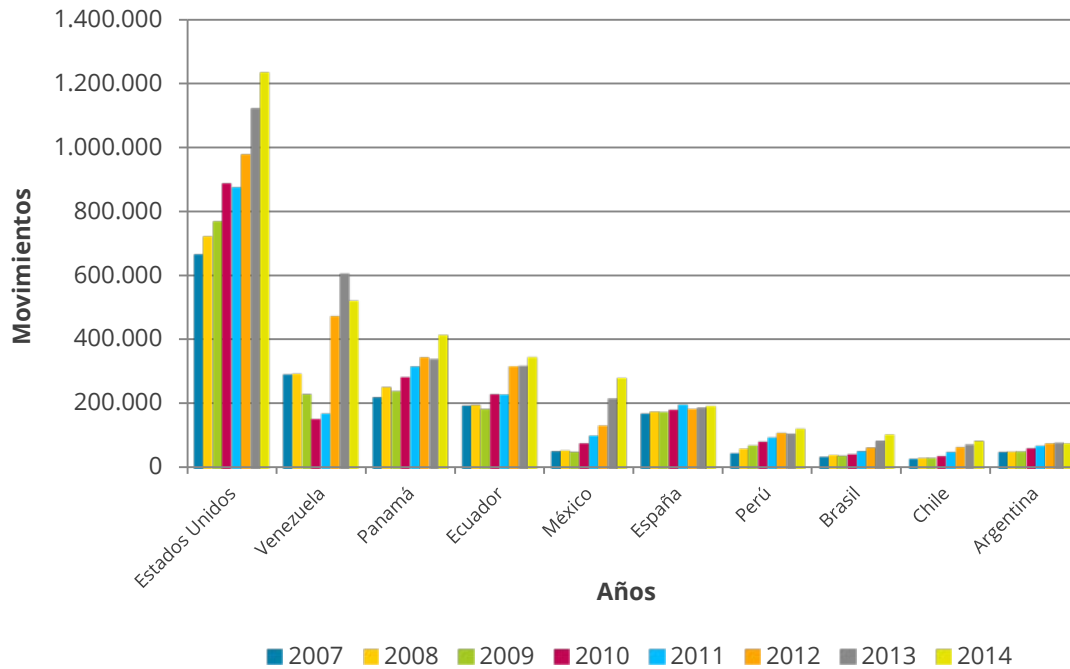
De los datos del periodo 2007-2014, resulta evidente que el puerto de control marítimo que presentó la mayor participación dentro del total de movimientos de viajeros internacionales, fue Muelles de Cartagena. Asimismo, las cifras también revelan el auge que otros puntos de control marítimo distintos a los tres puntos principales, ya que éstos presentaron un incremento de movimientos durante los dos últimos años del periodo en consideración; por ejemplo, pasaron de 2.457 movimientos en 2012 a 11.183 movimientos en 2014.

Gráfico 27. Total movimientos de extranjeros por puesto de control marítimo, 2007-2014

Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Por otro lado, en cuanto a las salidas de viajeros colombianos al exterior, durante el año 2014 se registró un aumento de los movimientos hacia los Estados Unidos de América (112.456) con respecto al año anterior. Adicional, durante el periodo 2007-2014 la cantidad de movimientos hacia este país continuó siendo la de mayor importancia. Venezuela, Panamá y Ecuador, fueron los siguientes destinos en orden de importancia. Un destino que ha venido creciendo de manera sostenida es México, con excepción de la frecuencia de 2009, al contrario del caso de España cuyo número de movimientos en términos generales ha permanecido estable. Los otros destinos que tienen menor número de movimientos de salida de los colombianos, está conformado por el grupo de países Perú, Brasil, Chile, y Argentina.

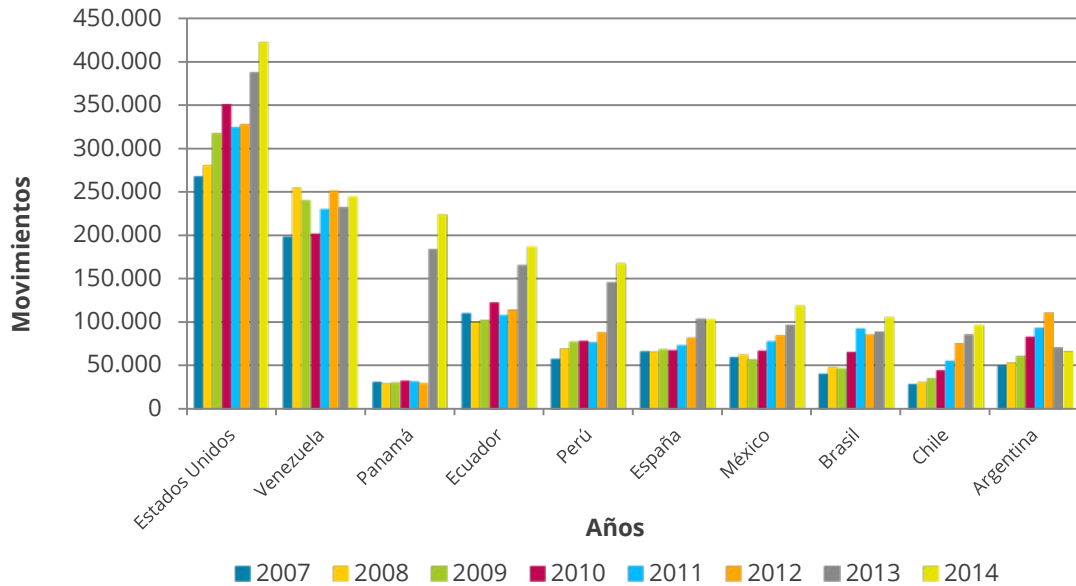
Gráfico 28. Salidas de colombianos según país de destino, 2007-2014



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Ahora bien, los movimientos de entrada de extranjeros hacia Colombia provenientes de los Estados Unidos de América presentaron la mayor participación. Se destaca el crecimiento de movimientos de viajeros desde México y Panamá entre 2013 y 2014 equivalente a 22,66% y 21,46% respectivamente. Otros incrementos en el número de viajeros que vale la pena destacar fueron los que se presentaron en los movimientos de viajeros extranjeros provenientes de Brasil (19,49%) y Perú (15,59%). Por otro lado, los movimientos de entrada de extranjeros provenientes de Estados Unidos y Venezuela que registraron 24,18% y 14,05% del total de movimientos.

Gráfico 29. Entradas de extranjeros según país de origen, 2007-2014

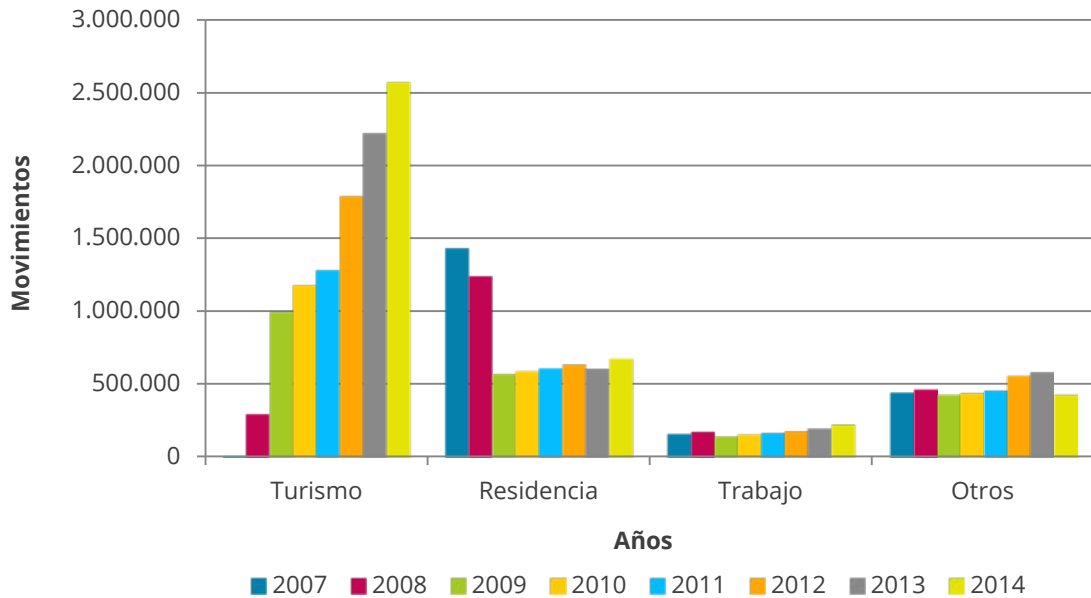


Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Los registros de 2014 confirman una vez más la preponderancia de los motivos turismo y residencia dentro del total de movimientos de salida de los colombianos. En general los motivos de viaje han tenido una tendencia creciente a lo largo del tiempo, en especial el motivo turismo que desde el año 2010 ha tenido un crecimiento del 118,48% hasta el año 2014.

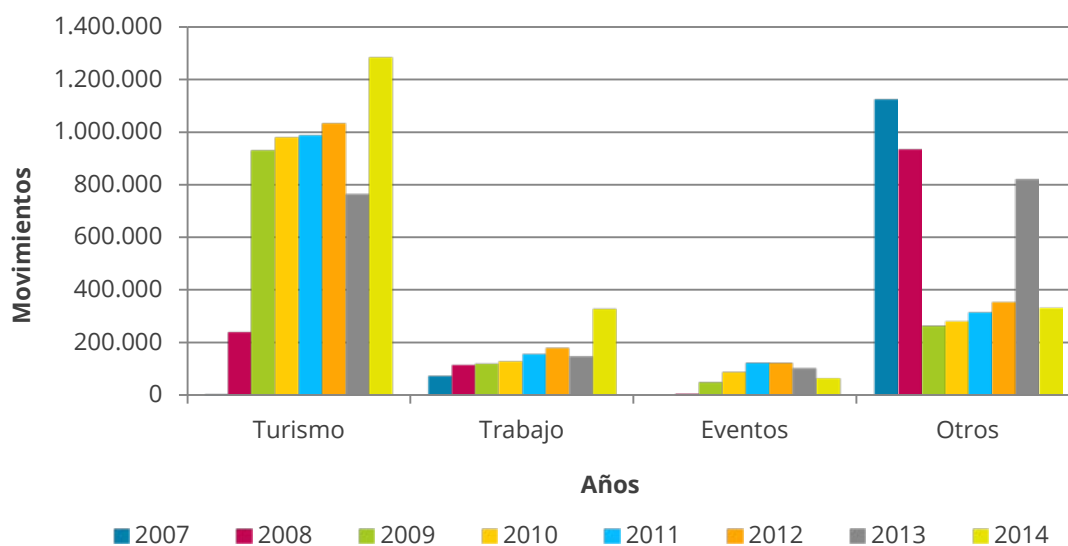
Según los datos reportados, el motivo residencia tuvo mayor importancia en los años 2007 y 2008, sin embargo se observó un descenso para el año 2009 del 53,62%. Después de este evento, el nivel ha permanecido alrededor de 617.000 movimientos por este motivo.

Gráfico 30. Salidas de colombianos según principales motivos de viaje, 2007-2014



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Los dos principales “motivos de entrada” en el 2014 correspondieron a “turismo” (63,65%) y “trabajo” (16,42%). A pesar de la caída en el año 2013 del número de movimientos, se observa un aumento en los motivos de turismo (68,03%) y trabajo (120,59%) con respecto del año 2013. El motivo relativo a eventos tuvo un decrecimiento con respecto al año 2013 cayendo un 34,92%.

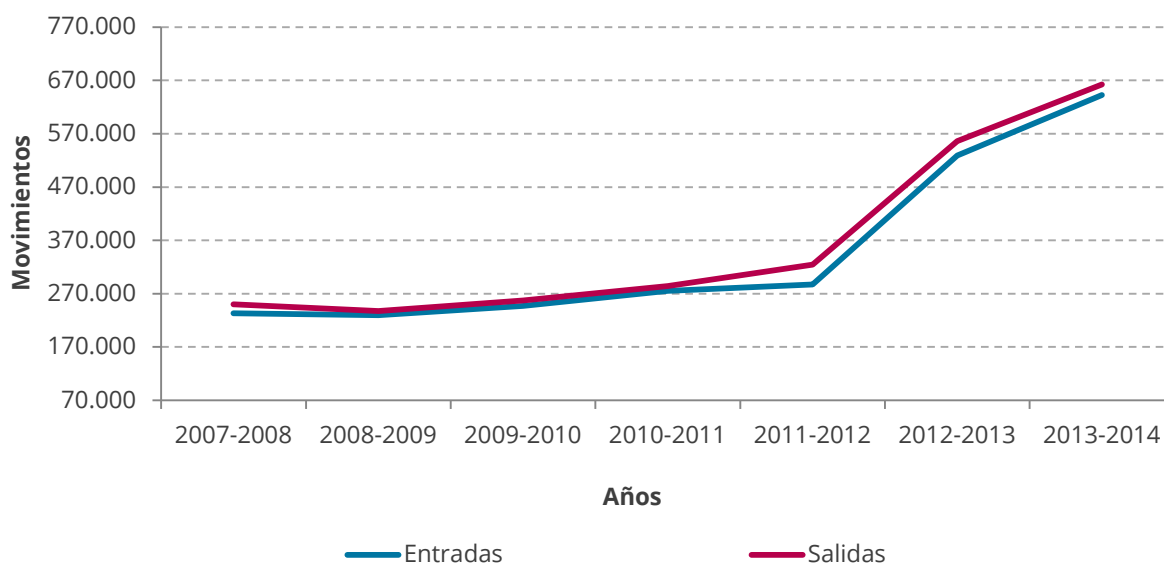
Gráfico 31. Entradas de extranjeros según principales tipo de ingreso, 2007-2014

Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Nota: Los tipos de visas se han reportado según el decreto 2170-4000, se recodifica el 2013 del 0834 de 2013 a la reforma 4000. Se ha observado un aumento de turistas por la facilidad, pues al tomar el estatus de turistas, obtienen 90 días de visa.

Teniendo en cuenta que uno de los periodos de mayor dinámica corresponde a los meses de diciembre-enero se hace necesario hacer una descripción de este periodo a lo largo del tiempo. En el caso de los movimientos internacionales de los viajeros colombianos, se evidenció que las salidas superaron a las entradas durante estos dos meses. Salvo los datos de diciembre 2008 y enero 2009, se evidenciaron tasas positivas de crecimiento, sobre todo las exhibidas durante diciembre de 2012 y enero de 2013 donde hubo un crecimiento del 77,29% debido principalmente por el incremento en las entradas. En el último año el crecimiento fue de 20,25% con respecto al año 2013. Este crecimiento se debe al aumento de 21,42% en las entradas.

Gráfico 32. Entradas y salidas de colombianos para temporada especial de diciembre a enero, 2007-2014

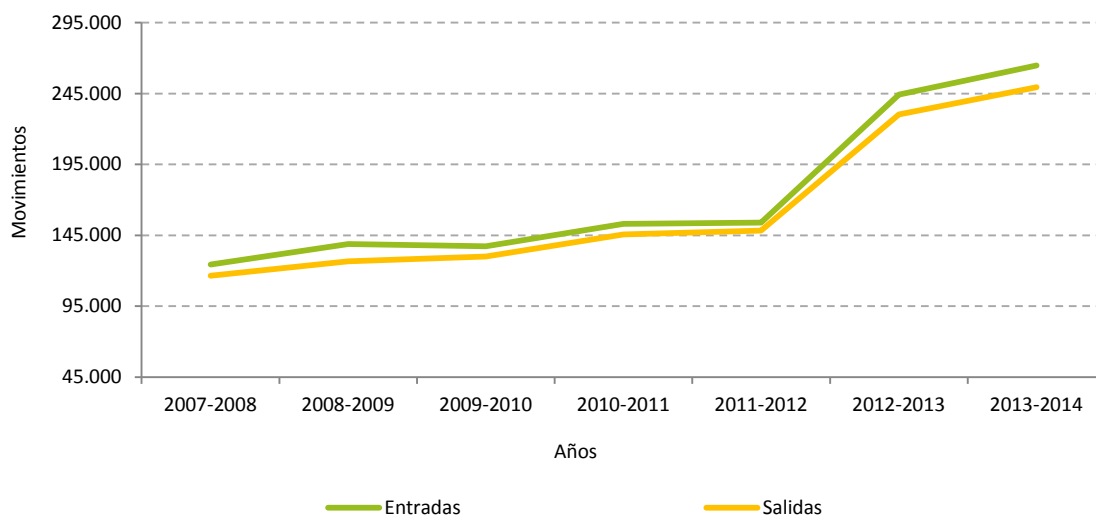


Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Nota: El periodo de referencia es 14 de diciembre de 2013 a 18 de diciembre de 2014. Este periodo fue determinado por la observación de un aumento significativo en las frecuencias de movimientos internacionales.

A diferencia de los movimientos de los colombianos de salidas y entradas, en el sentido que los movimientos de salida fueron mayores que los de entrada para la temporada especial de diciembre, los datos examinados indican que los movimientos de los viajeros extranjeros se caracterizaron por presentar mayores volúmenes de entrada que de salida durante la temporada especial de diciembre-enero. En el caso de los movimientos de entrada, con excepción de diciembre 2009 y enero 2010, se evidenciaron tasas positivas de crecimiento debido en gran medida por el aumento del 58,71% durante 2012 - 2013 y de 8,38% entre 2013 - 2014. Por su parte, la evolución de los movimientos de salida, mostró un crecimiento durante el periodo examinado; en particular se destacan los crecimientos de diciembre de 2012 a enero de 2013 (55,26%) y diciembre de 2013 a enero de 2014 (8,24%).

Gráfico 33. Entradas y salidas de extranjeros para temporada especial de diciembre a enero, 2007-2014

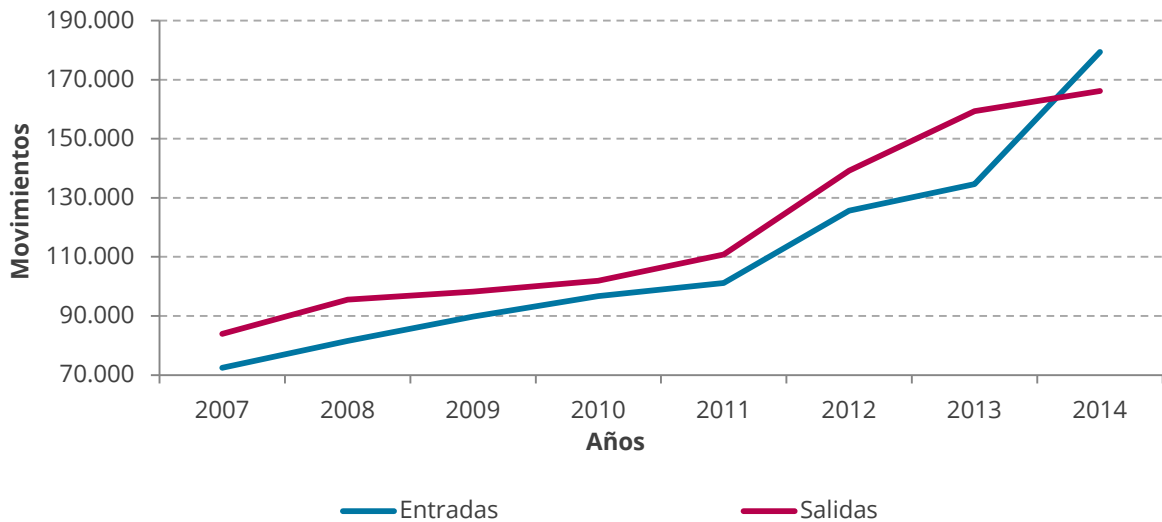


Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Nota: El periodo de referencia es 14 de diciembre de 2013 a 18 de diciembre de 2014. Este periodo fue determinado por la observación de un aumento significativo en las frecuencias de movimientos internacionales.

Con respecto a los movimientos de los viajeros colombianos para la semana de receso del primer semestre (semana santa) del periodo 2007-2014, indican que las salidas superaron las entradas con excepción del último año donde las entradas superaron a las salidas. De las cifras consideradas, se observa un crecimiento constante tanto de las entradas como de las salidas.

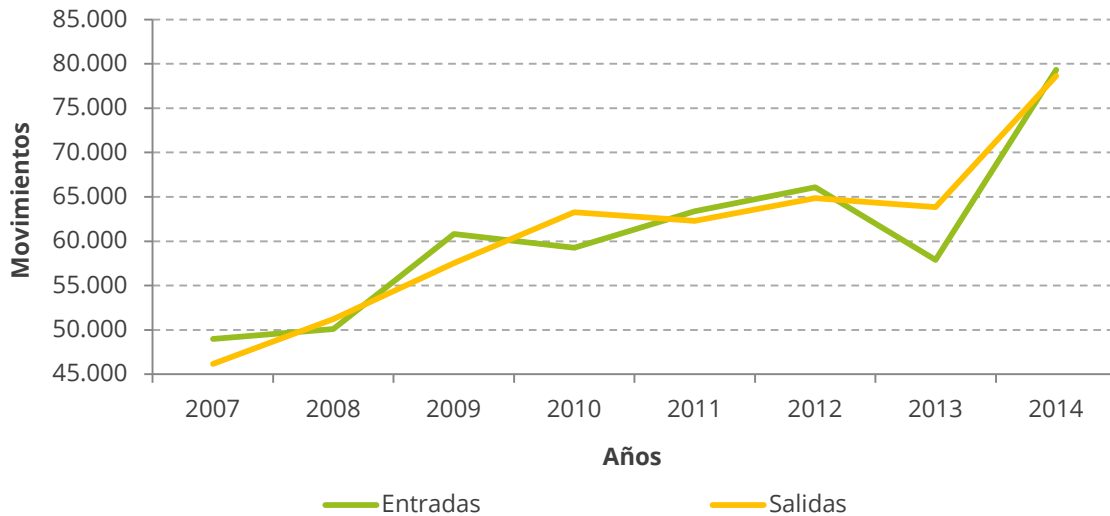
Gráfico 34. Entradas y salidas de colombianos para semana de receso primer semestre (semana santa), 2007-2014



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

A diferencia de los movimientos de entradas y salidas internacionales de los colombianos, los movimientos de los viajeros extranjeros no presentaron un patrón definido en el sentido que las salidas superaran a las entradas o viceversa, en todos los puntos examinados. En general se observa una tendencia creciente de dichos movimientos a lo largo del periodo observado, sin embargo se presenta un marcado descenso de las entradas en 2013. En el último año se evidencia un crecimiento elevado del número de movimientos: los movimientos de salida aumentaron 23,18% y las entradas 37,02%.

Gráfico 35. Entradas y salidas de extranjeros para semana de receso del primer semestre (semana santa), 2007-2014

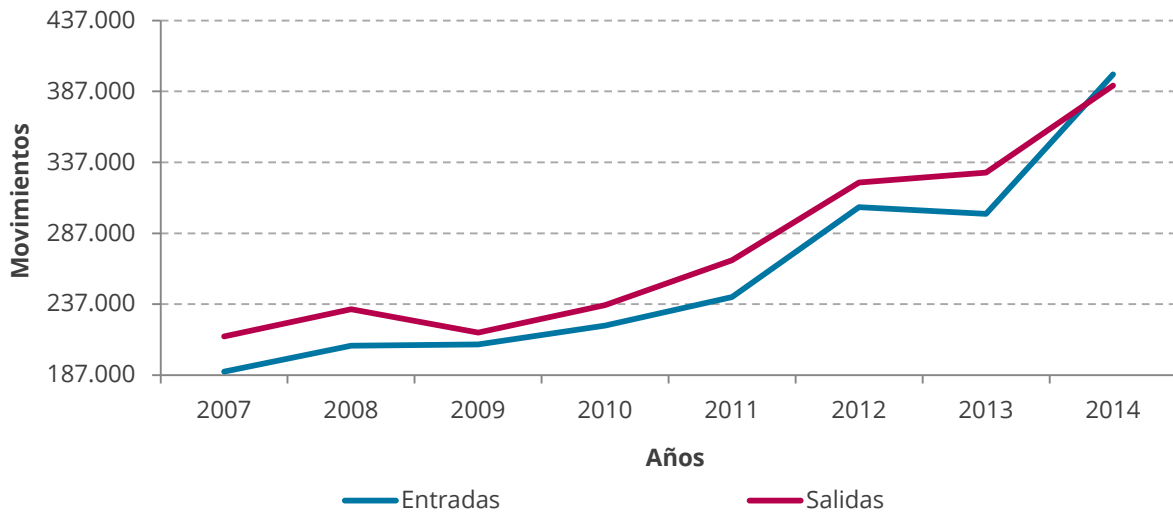


Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Otro periodo especial para ser analizado con detenimiento es el comprendido entre los meses de junio y julio para los colombianos y julio septiembre para los extranjeros.

En general, los movimientos de entrada y de salida de los viajeros colombianos mostraron una tendencia creciente durante el periodo examinado. Por primera vez se observa que en el último año los movimientos de entrada superaron a los de salidas. Los movimientos de entrada tuvieron un crecimiento del 32,75% mientras que los movimientos de salida tuvieron un incremento del 18,55%.

Gráfico 36. Entradas y salidas de colombianos para temporada especial Junio-Julio, 2007-2014

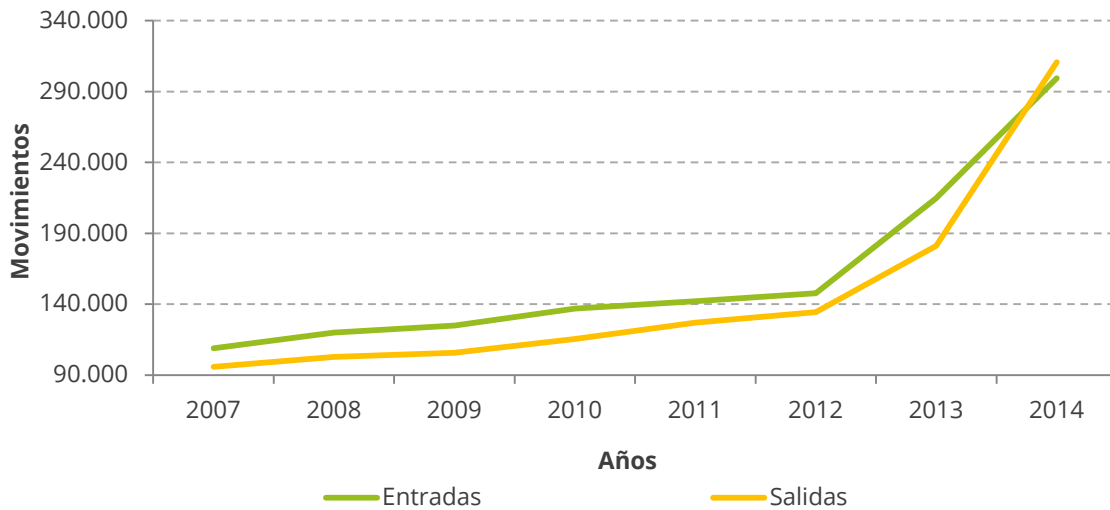


Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Nota: La temporada especial Junio-Julio se toma a partir del momento en el cual se observa un cambio significativo en las frecuencias de movimientos de entrada y salida de viajeros colombianos.

Durante los años observados, se evidencia una tendencia creciente en los movimientos de entrada y salida por parte de los extranjeros. Por primera vez los movimientos de salida superaron a los de entrada en este periodo. El crecimiento de los movimientos de entradas y salidas durante el último año fue de 54,08% explicado principalmente por el crecimiento de los viajes de salida que creció 71,54%.

Gráfico 37. Entradas y salidas de extranjeros para temporada especial julio-septiembre, 2007-2014



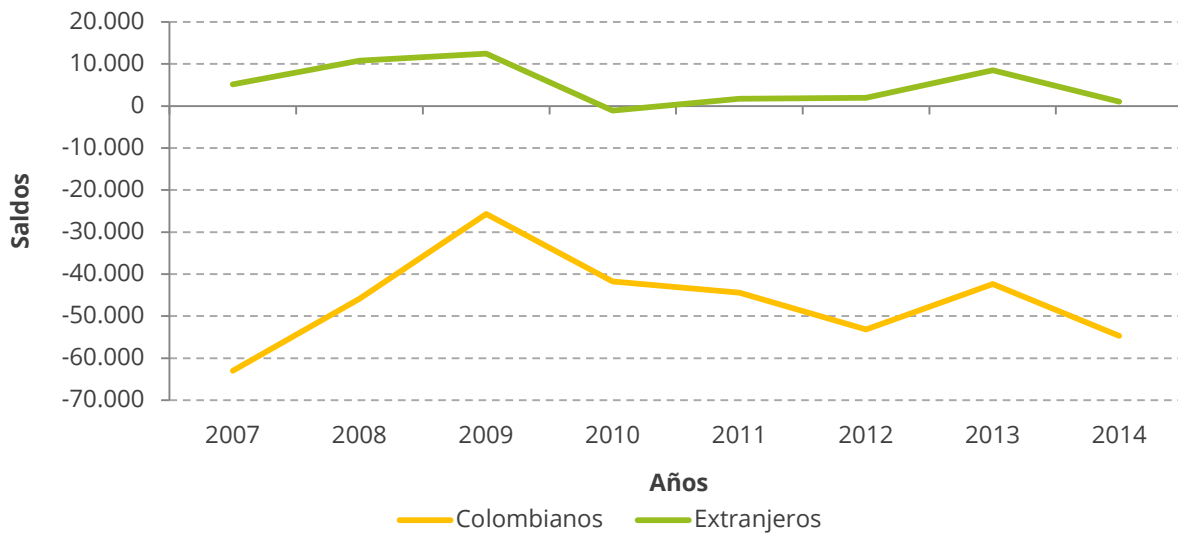
Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Nota: La temporada especial Junio-Septiembre se toma a partir del momento en el cual se observa un cambio significativo en las frecuencias de movimientos de entrada y salida de viajeros extranjeros.

Durante todo el periodo 2007-2014, los saldos de los movimientos internacionales de los colombianos en el Aeropuerto El Dorado fueron negativos. Durante el último año se advirtió, en términos absolutos, la menor cifra, en los últimos años³, de saldos: 54.673. Por el contrario el comportamiento de los saldos de los extranjeros tendieron a ser positivos durante la mayor parte de los años del periodo examinado. En concreto, el saldo en el año 2010 fue ligeramente negativo (1.089). El saldo para el año 2014 fue de 1.005.

³ Sin tener en cuenta el saldo del año 2007 de 62.979

Gráfico 38. Saldos de movimientos de colombianos y extranjeros según puesto de control, aeropuerto Eldorado, 2007-2014

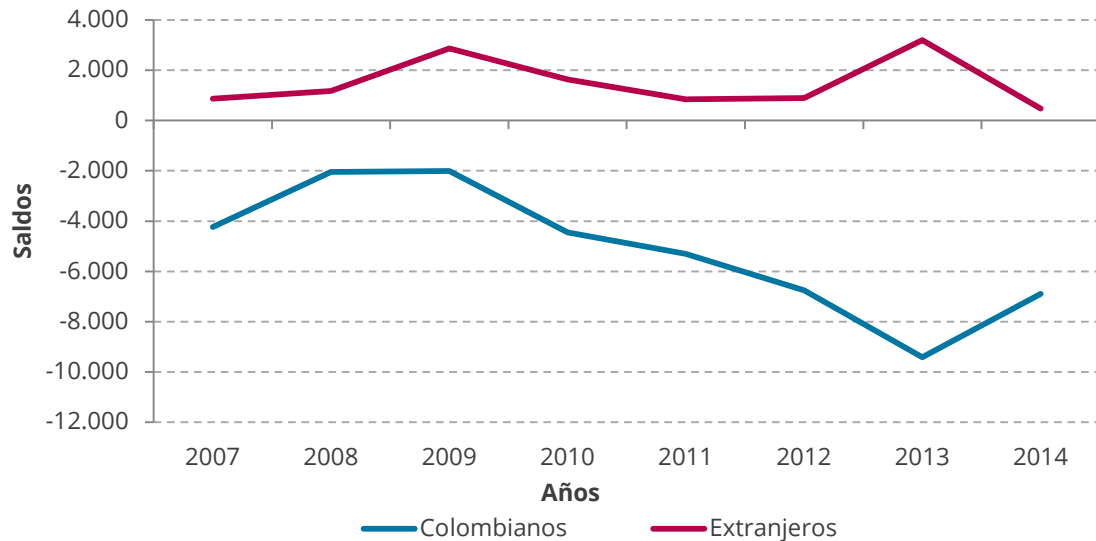


Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

En relación con los saldos de movimientos en el Aeropuerto José María Cordova Medellín, los saldos de los movimientos internacionales de los colombianos fueron negativos durante el periodo observado. Aun cuando los saldos de los colombianos tenían una tendencia decreciente, durante el último año hubo un crecimiento de 26,83%.

Por el contrario, los saldos de los movimientos internacionales de los extranjeros fueron positivos durante todos los años. En el año 2013 se presentó un crecimiento en el saldo de 259%, sin embargo para el año 2014 el saldo decreció en 85,09%.

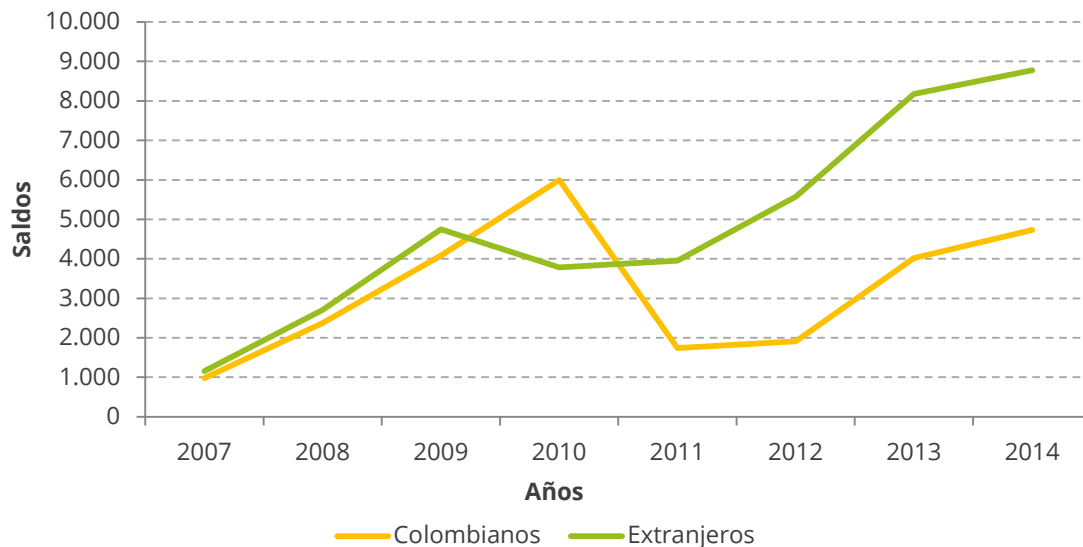
Gráfico 39. Saldos de movimientos de colombianos y extranjeros según puesto de control, Córdoba Aeropuerto José María Cordova de Medellín, 2007-2014



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

A diferencia de los registros de los dos puestos de control aéreo, los datos tomados durante 2007-2014, en el Aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena, presentaron saldos positivos tanto para colombianos como extranjeros. Sin tener en cuenta los saldos de movimientos en 2010, los saldos de los movimientos de los extranjeros fueron superiores a los de los movimientos de los colombianos, diferencia que se amplía durante el cuatrienio 2011-2014.

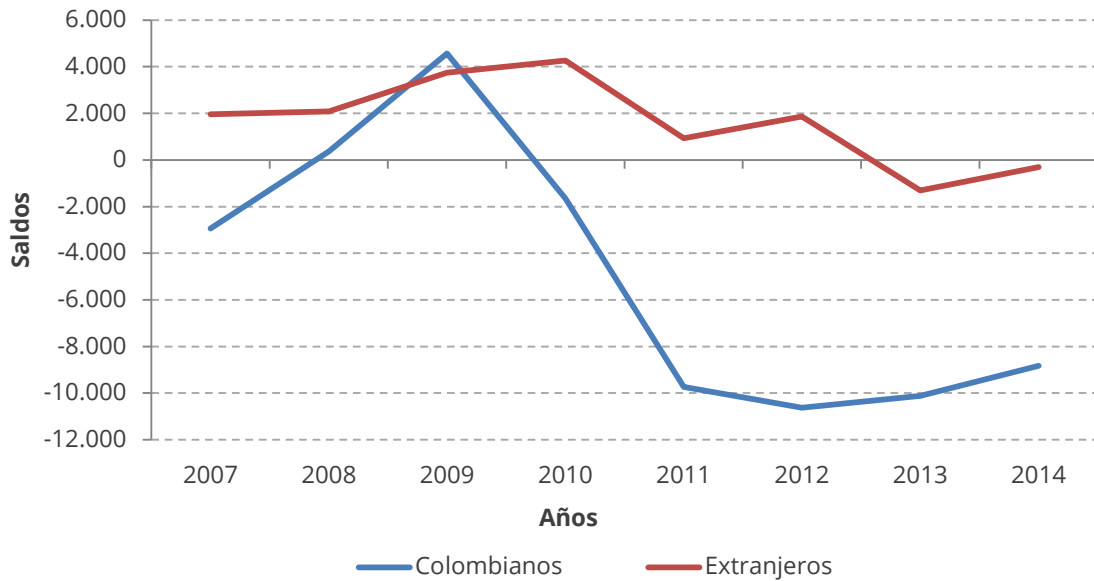
Gráfico 40. Saldos de movimientos de colombianos y extranjeros según puesto de control, aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena, 2007-2014



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

En relación con la evolución de los saldos de movimientos internacionales del Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón de Cali, ninguno de los saldos de los movimientos según tipo de viajero mostró una pauta de comportamiento bien definida. De un lado, los saldos de los movimientos de los viajeros extranjeros fueron positivos durante la mayor parte del periodo, aunque los dos últimos años fueron negativos. De otro lado, los saldos de los movimientos de los viajeros colombianos durante 2008 y 2009 fueron positivos.

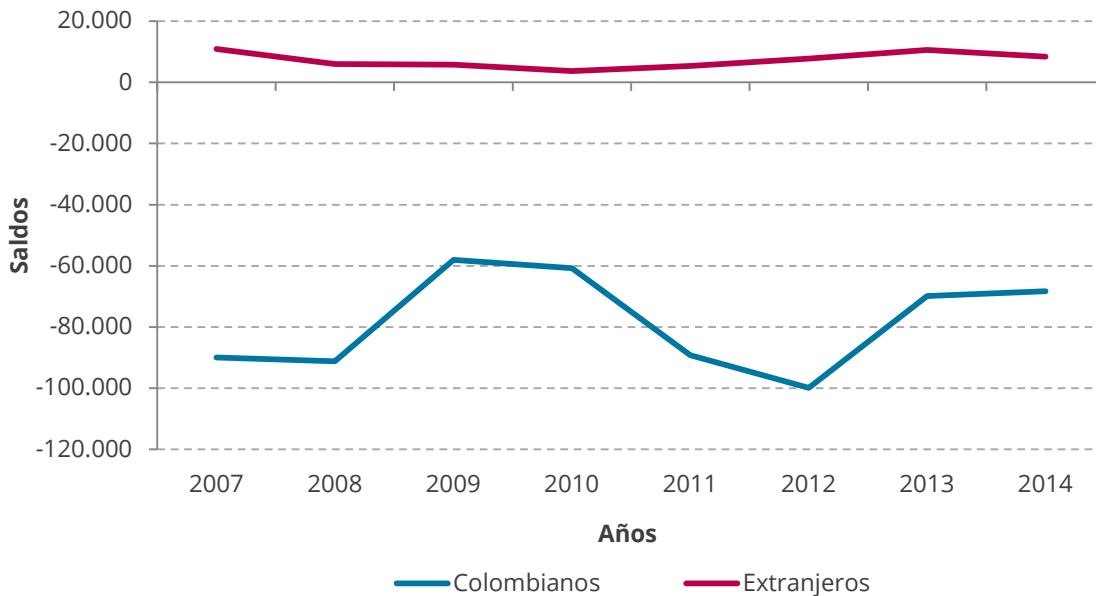
Gráfico 41. Saldos de movimientos de colombianos y extranjeros según, puesto de control aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón de Cali, 2007-2014



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Los registros de los saldos obtenidos en el puesto de control terrestre de Rumichacapiques, durante 2007-2014, revelan que los saldos de los movimientos de viajeros colombianos y extranjeros despliegan patrones diferentes. Otra característica que muestran los datos es que, en valores absolutos, las cifras de saldos de los movimientos de los colombianos presentan una mayor volatilidad que las de los movimientos de los extranjeros.

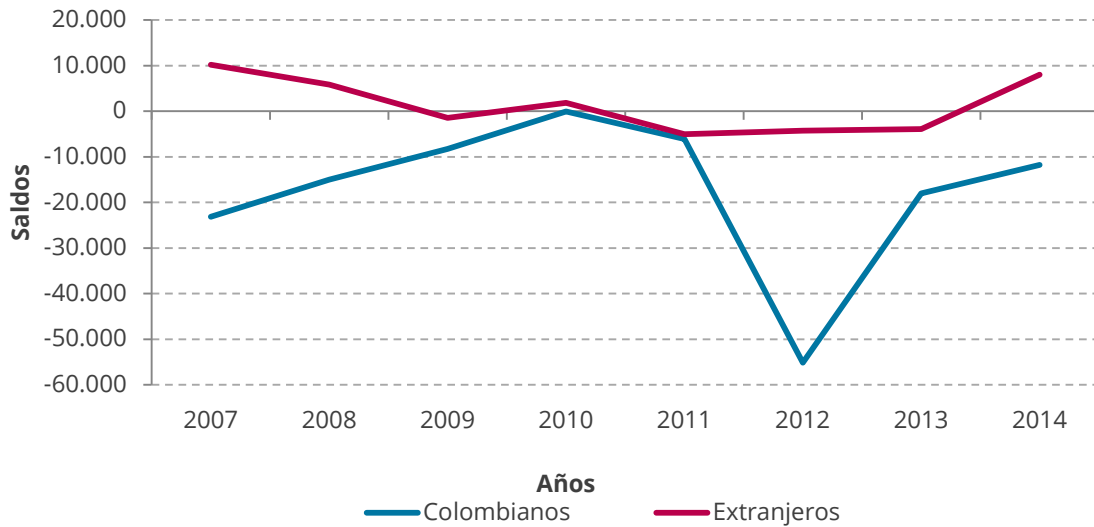
Gráfico 42. Saldos de movimientos de colombianos y extranjeros según puesto de control Terrestre, Rumichaca-Ipiales, 2007-2014



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

En el Puesto de control Terrestre de Cúcuta los saldos de los movimientos de los viajeros colombianos fueron negativos durante 2007-2014. En el caso de los valores de los saldos de los viajeros extranjeros, el comportamiento de esta variable presentó valores positivos (2007, 2008, 2010 y 2014) en tanto que los restantes años fue negativo. Ahora bien, con excepción de los valores de 2010, durante el resto de los años del periodo de referencia los valores de los saldos, en términos absolutos, fueron mayores para el caso de los colombianos y menores para los movimientos de los extranjeros.

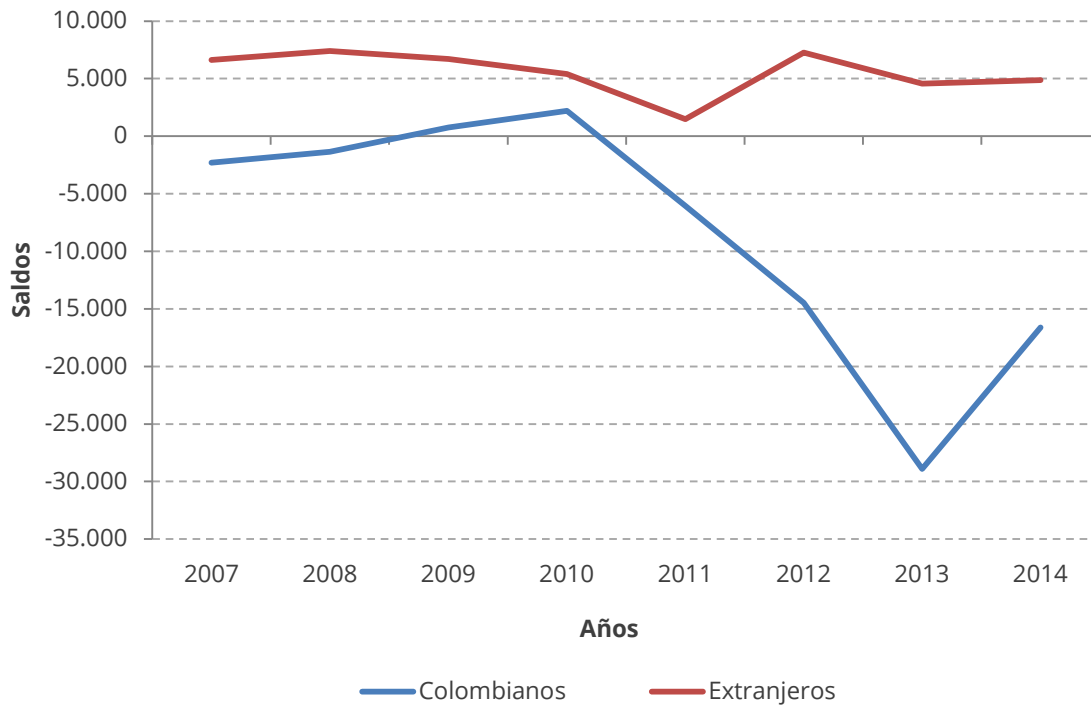
Gráfico 43. Saldos de movimientos de colombianos y extranjeros según puesto de control terrestre, Cúcuta, 2007-2014



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Según los resultados observados en el Puesto migratorio de Paraguachón, los saldos de movimientos de viajeros extranjeros fueron positivos, en contraste con los saldos negativos de los movimientos realizados por colombianos a excepción de los años 2009 y 2010. Se destaca el aumento de la brecha de los saldos de dichos tipos de viajeros a partir del año 2012.

Gráfico 44. Saldos de movimientos de colombianos y extranjeros según puesto de control terrestre, puesto migratorio de Paraguachón, 2007-2014



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

4. CONCLUSIONES

Para 2014 se mantiene en general la tendencia histórica de aumento en el número de viajes que ya se había registrado en 2013. También se mantuvo el predominio en la participación de viajes de colombianos sobre el volumen de viajes de extranjeros.

Igualmente, los movimientos de salida continuaron superando los de entrada. En el caso de los movimientos de los viajeros nacionales se registraron 174.624 más movimientos de salida que de entrada; en el caso de los extranjeros dicha cifra disminuyó en 35.568 movimientos. En cualquier caso, la distribución de los saldos no es homogénea dentro de los diferentes orígenes/destinos regionales de los movimientos: saldos positivo desde Centroamérica y negativo hacia el resto de las Américas.

La distribución de la razón de masculinidad mantuvo su comportamiento para los pasajeros colombianos. Al igual que en años anteriores, la distribución de la razón de masculinidad tampoco es homogénea cuando se consideran los registros de los viajeros colombianos según región de destino y procedencia: muy alta para África y Asia; levemente superior a 100 para América del Sur, menor que 100 para América Central, y menor para las regiones de Europa, América del Norte y Oceanía. De forma complementaria, la razón de masculinidad es mayor que 100 para los movimientos de los viajeros extranjeros, sobre todo la de los movimientos relacionados con las regiones de Asia y África.

El medio de transporte preponderante para realizar los movimientos internacionales continuó siendo el medio aéreo, toda vez que éste representó un 83,67% del total. El medio de transporte terrestre también mantuvo una participación significativa dentro del total, ya que representó un 14,75% del total. En consonancia con este hecho, los dos puntos de control de movimiento de mayores volúmenes fueron el Aeropuerto el Dorado de Bogotá, seguido muy distantemente por el Aeropuerto José María Cordova de Medellín. Pese a que los puestos de control de Paraguachon, Rumichaca y Cúcuta registraron volúmenes alrededor de medio millón de movimientos el Aeropuerto

Alfonso Bonilla Aragón de Cali presentó volúmenes mayores de movimientos que cualquiera de estos puntos.

Respecto a los motivos de migración, el motivo residencia preponderó como el principal de los movimientos de colombianos, seguido por el turismo. Para los extranjeros predominó el motivo turismo seguido del motivo trabajo.

Línea de consulta nacional 01 8000 912002

Lunes a viernes de 8:00 a.m. a 5:00 p.m.

E-mail: contacto@dane.gov.co



[@DANE_Colombia](https://twitter.com/DANE_Colombia)



[/DANEColombia](https://www.facebook.com/DANEColombia)



[/DANEColombia](https://www.youtube.com/DANEColombia)

