

ANUARIO DE  
**MOVIMIENTOS  
INTERNACIONALES**

2019



El futuro  
es de todos

Gobierno  
de Colombia

**DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO  
NACIONAL DE ESTADÍSTICA - DANE**

Juan Daniel Oviedo Arango  
Director

Ricardo Valencia Ramírez  
Subdirector

María Fernanda De La Ossa Archila  
Secretaria General

**Directores técnicos:**

Ángela Patricia Vega Landaeta  
Dirección de Censos y Demografía

Mauricio Ortíz González  
Dirección de Difusión, Mercadeo  
y Cultura Estadística

Sandra Liliana Moreno Mayorga  
Dirección de Geoestadística

Horacio Coral Díaz  
Dirección de Metodología y Producción  
Estadística

Julieth Alejandra Solano Villa  
Dirección de Regulación, Planeación,  
Estandarización y Normalización

Jovana Elizabeth Palacios Matallana  
Dirección de Síntesis y Cuentas Nacionales

© DANE, 2021

Prohibida la reproducción total o parcial sin permiso  
o autorización del Departamento Administrativo  
Nacional de Estadística, Colombia.

## INTRODUCCIÓN

El anuario de movimientos internacionales surge en respuesta a un trabajo conjunto entre el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) y la Unidad Administrativa Especial Migración Colombia (UAEMC), el cual buscaba presentar la información estadística de la movilidad internacional en Colombia. Es así que el DANE, desde el año 2003 viene elaborando los anuarios de movimientos internacionales con el fin de fortalecer sus procesos de producción, análisis y difusión de información estadística migratoria, basados en los registros administrativos de entradas y salidas de Migración Colombia, disponiendo las cifras de movilidad internacional al público en general.

El anuario se divide en tres secciones que contiene un análisis descriptivo de las entradas y salidas del territorio colombiano durante el período 2012-

2019 por los Puestos de Control Migratorio -PCM de Migración Colombia. La primera sección cuenta con la caracterización general del total de movimientos internacionales del año 2019, con un análisis de la interacción entre diferentes variables como la nacionalidad, edad, sexo, temporalidad de los viajes, medios de transporte utilizados, continente y país de origen y/o destino, y motivo del viaje. En la segunda sección se presenta la misma caracterización e interacción entre variables, pero para viajeros de nacionalidad colombiana, y en la tercera sección se presenta la misma caracterización, para los viajeros extranjeros.

Por último, junto al anuario se dispone de un documento anexo en Excel con las tablas detalladas de los diferentes cruces de variables, que abarca el período 2012-2019, que permitirán al usuario realizar un análisis preciso de las mismas.

## CONTENIDO

1.1 CARACTERIZACIÓN DE LOS MOVIMIENTOS: ENTRADAS, SALIDAS Y SALDOS TOTALES	9
1.2 CARACTERIZACIÓN POR NACIONALIDAD COLOMBIANA U OTRAS	10
1.3 CARACTERIZACIÓN POR SEXO Y EDAD	12
1.4 CARACTERIZACIÓN POR MESES DEL AÑO	14
1.5 CARACTERIZACIÓN POR TEMPORADAS ESPECIALES DEL AÑO	15
1.6 CARACTERIZACIÓN POR MEDIO DE TRANSPORTE Y PUESTOS DE CONTROL MIGRATORIO	18
1.7 CARACTERIZACIÓN POR REGIÓN GEOGRÁFICA DE ORIGEN Y DESTINO	22
1.8 CARACTERIZACIÓN POR MOTIVO DEL VIAJE	26
2.1 CARACTERIZACIÓN DE LOS MOVIMIENTOS: ENTRADAS, SALIDAS Y SALDOS TOTALES DE COLOMBIANOS	28
2.2 CARACTERIZACIÓN POR EDAD Y SEXO	29
2.4 CARACTERIZACIÓN POR TEMPORADAS ESPECIALES DEL AÑO	31
2.5 CARACTERIZACIÓN POR MEDIO DE TRANSPORTE Y PUESTOS DE CONTROL MIGRATORIO	32
2.6 CARACTERIZACIÓN POR REGIÓN GEOGRÁFICA DE ORIGEN Y DESTINO	36
2.7 CARACTERIZACIÓN POR MOTIVO DE VIAJE	38
3.1 CARACTERIZACIÓN DE LOS MOVIMIENTOS: ENTRADAS, SALIDAS Y SALDOS TOTALES DE EXTRANJEROS	41
3.2 CARACTERIZACIÓN POR EDAD Y SEXO	
3.3 CARACTERIZACIÓN POR MESES DEL AÑO	43
3.4 CARACTERIZACIÓN POR TEMPORADAS ESPECIALES DEL AÑO	44
3.5 CARACTERIZACIÓN POR MEDIO DE TRANSPORTE Y PUESTOS DE CONTROL MIGRATORIO	
3.6 CARACTERIZACIÓN POR REGIÓN GEOGRÁFICA DE ORIGEN Y DESTINO	48
3.6 CARACTERIZACIÓN POR REGIÓN GEOGRÁFICA DE ORIGEN Y DESTINO	51
CONCLUSIONES	52

## LISTA DE CUADROS

<b>Cuadro 1.</b> Número de entradas, salidas y saldo de movimientos internacionales, 2012 - 2019	9
<b>Cuadro 2.</b> Número de movimientos internacionales desde y hacia Colombia según nacionalidad de los viajeros, 2012 - 2019	10
<b>Cuadro 3.</b> Número de entradas, salidas y saldos de movimientos internacionales, por meses, 2019	14
<b>Cuadro 4.</b> Temporadas especiales de fecha fija y móvil en el presente anuario	16
<b>Cuadro 5.</b> Número promedio de movimientos diarios, por temporada alta y baja 2012 - 2019	
<b>Cuadro 6.</b> Número promedio de movimientos internacionales diarios, por temporadas especiales y vacaciones, 2012 - 2019	17
<b>Cuadro 7.</b> Número de movimientos internacionales, según medio de transporte, 2012 - 2019	19
<b>Cuadro 8.</b> Número de movimientos internacionales, según continente, 2012 - 2019	22
<b>Cuadro 9.</b> Número de entradas, salidas y total de movimientos internacionales, según país de origen o destino, 2018 - 2019	24
<b>Cuadro 10.</b> Saldo de movimientos internacionales, según países con mayores saldos positivos y negativos, 2019	25
<b>Cuadro 11.</b> Participación de movimientos internacionales, según motivo del viaje, 2012 -2019	26
<b>Cuadro 12.</b> Número de entradas, salidas y saldo de movimientos internacionales (nacionalidad colombiana), 2012 - 2019	28
<b>Cuadro 14.</b> Número promedio de movimientos internacionales diarios de colombianos, por temporada alta y baja, 2012 - 2019	31
<b>Cuadro 15.</b> Número promedio de movimientos internacionales diarios de colombianos, por temporadas especiales y de vacaciones, 2012 - 2019	
<b>Cuadro 16.</b> Número de movimientos internacionales de colombianos, según medio de transporte, 2012 - 2019	32
<b>Cuadro 17.</b> Número de movimientos de colombianos, según continente, 2012 - 2019	36
<b>Cuadro 18.</b> Número de entradas, salidas y total de movimientos internacionales de colombianos, según país de origen o destino, 2018 - 2019	37
<b>Cuadro 19.</b> Saldo de movimientos internacionales de colombianos, según países con mayores saldos positivos y negativos, 2019	
<b>Cuadro 20.</b> Participación de movimientos internacionales de colombianos, según motivo del viaje, 2012 - 2019	38
<b>Cuadro 21.</b> Número de entradas, salidas y saldo de movimientos internacionales (otras nacionalidades), 2012 - 2019	41
<b>Cuadro 22.</b> Número de entradas, salidas y saldos de movimientos internacionales de extranjeros, por meses, 2019	43
<b>Cuadro 23.</b> Número promedio de movimientos diarios de extranjeros, según temporada alta y baja, 2012 - 2019	44
<b>Cuadro 24.</b> Número de movimientos internacionales de extranjeros, según medio de transporte, 2012 - 2019	45
<b>Cuadro 25.</b> Número de movimientos internacionales de extranjeros, según continente, 2012 - 2019	48
<b>Cuadro 26.</b> Número de entradas, salidas y total de movimientos internacionales de extranjeros, según país de origen o destino, 2018 - 2019	49
<b>Cuadro 27.</b> Saldo de movimientos internacionales de extranjeros, según países con mayores saldos positivos y negativos, 2019	50
<b>Cuadro 28.</b> Participación de movimientos internacionales de extranjeros, según motivo del viaje, 2012 - 2019	51

## LISTA DE GRÁFICOS

<b>Gráfica 1.</b> Número de entradas y salidas de movimientos internacionales, 2012 – 2019	9
<b>Gráfica 2.</b> Saldo de movimientos internacionales, 2012 – 2019	10
<b>Gráfica 3.</b> Porcentaje de movimientos internacionales, según nacionalidad de los viajeros, 2012 – 2019	11
<b>Gráfica 4.</b> Saldo anual de movimientos internacionales de colombianos y extranjeros, 2012 – 2019	
<b>Gráfica 5.</b> Participación de movimientos internacionales por sexo, 2012 – 2019	12
<b>Gráfica 6.</b> Estructura de los movimientos internacionales, por sexo 2012 – 2019	13
<b>Gráfica 7.</b> Movimientos internacionales por grandes grupos de edad, 2012 – 2019	
<b>Gráfica 8.</b> Número de entradas y salidas de movimientos internacionales, por meses, 2019	14
<b>Gráfica 9.</b> Número de saldos de movimientos internacionales, por meses, 2019	15
<b>Gráfica 10.</b> Número promedio de movimientos diarios, por temporada 2012 – 2019	17
<b>Gráfica 11.</b> Número promedio de movimientos internacionales diarios, por temporadas especiales y vacaciones, 2012 – 2019	18
<b>Gráfica 12.</b> Participación de movimientos internacionales, según medio de transporte, 2019	
<b>Gráfica 13.</b> Participación de movimientos internacionales, según medio de transporte, 2012 – 2019	19
<b>Gráfica 14.</b> Saldo de movimientos internacionales según medio de transporte utilizado, 2012-2019	20
<b>Gráfica 15.</b> Número de movimientos internacionales, por transporte aéreo, según Puesto de Control Migratorio, 2019	
<b>Gráfica 16.</b> Número de movimientos internacionales, por transporte terrestre, según puesto de control migratorio, 2019.	21
<b>Gráfica 17.</b> Número de movimientos internacionales, por transporte marítimo, según puesto de control migratorio, 2019	
<b>Gráfica 18.</b> Número de movimientos internacionales, por transporte fluvial, según punto de control migratorio, 2019	22
<b>Gráfica 19.</b> Número de movimientos internacionales, según continente 2012 – 2019	23
<b>Gráfica 20.</b> Número de movimientos Internacionales por país de origen o destino, 2012 – 2019	24
<b>Gráfica 21.</b> Número de movimientos internacionales, según motivo de viaje, 2012 – 2019	26
<b>Gráfica 22.</b> Número de entradas y salidas de movimientos internacionales (nacionalidad colombiana, 2012 – 2019	28
<b>Gráfica 23.</b> Participación de movimientos internacionales de colombianos por sexo, 2012 – 2019	29
<b>Gráfica 24.</b> Estructura de los movimientos internacionales de viajeros de nacionalidad colombiana, por edad y sexo, 2012 y 2019	
<b>Gráfica 25.</b> Número de movimientos internacionales de colombianos por grandes grupos de edad, 2012 – 2019	30
<b>Gráfica 26.</b> Número de entradas, salidas y total de movimientos internacionales de colombianos, por meses, 2019	

<b>Gráfica 27.</b> Participación de movimientos internacionales anuales de colombianos, según medio de transporte, 2019	32
<b>Gráfica 28.</b> Participación de movimientos internacionales de colombianos, según medio de transporte, 2012 - 2019	33
<b>Gráfica 29.</b> Saldos de movimientos internacionales de colombianos, por medio de transporte, 2012 - 2019	
<b>Gráfica 30.</b> Número de movimientos internacionales por transporte aéreo de colombianos, según puesto de control migratorio, 2019	34
<b>Gráfica 31.</b> Número de movimientos internacionales de colombianos por transporte terrestre, según puesto de control migratorio, 2019	
<b>Gráfica 32.</b> Número de movimientos internacionales de colombianos por transporte marítimo, según puesto de control migratorio, 2019	35
<b>Gráfica 33.</b> Número de movimientos internacionales de colombianos por transporte fluvial, según puesto de control migratorio, 2019	
<b>Gráfica 34.</b> Número de movimientos internacionales de colombianos, según continente, 2012 - 2019	36
<b>Gráfica 35.</b> Número de movimientos internacionales de colombianos, por motivo de viaje, 2012 - 2019	38
<b>Gráfica 36.</b> Participación del número de movimientos internacionales de extranjeros, por sexo, 2012 - 2019	41
<b>Gráfica 37.</b> Estructura de los movimientos internacionales de personas de otras nacionalidades, por edad y sexo, 2019	42
<b>Gráfica 38.</b> Número de movimientos internacionales de extranjeros por grandes grupos de edad, 2012 - 2019	
<b>Gráfica 39.</b> Número de entradas, salidas y total de movimientos internacionales de extranjeros, por meses, 2019	43
<b>Gráfica 40.</b> Participación de movimientos internacionales de extranjeros, según medio de transporte, 2019	44
<b>Gráfica 41.</b> Participación de movimientos internacionales de extranjeros, según medio de transporte, 2012 - 2019	45
<b>Gráfica 42.</b> Saldos de movimientos internacionales de extranjeros, por medio de transporte, 2012 - 2019	46
<b>Gráfica 43.</b> Número de movimientos internacionales, por transporte aéreo de extranjeros, según Puesto de Control Migratorio, 2019	
<b>Gráfica 44.</b> Número de movimientos internacionales, por transporte terrestre de extranjeros, según Puesto de Control Migratorio, 2019	47
<b>Gráfica 45.</b> Número de movimientos internacionales, por transporte marítimo de extranjeros, según puesto de control migratorio, 2019	
<b>Gráfica 46.</b> Número de movimientos internacionales, por transporte fluvial de extranjeros, según puesto de control migratorio, 2019	48
<b>Gráfica 47.</b> Número de movimientos internacionales de colombianos, según continente, 2012 - 2019	
<b>Gráfica 48.</b> Número de movimientos internacionales de extranjeros, según los 10 primeros países de origen o destino, 2012 - 2019	50
<b>Gráfica 49.</b> Número de movimientos de extranjeros, por motivo de viaje, 2012 - 2019	51

CARACTERIZACIÓN  
GENERAL DE LAS  
ENTRADAS Y SALIDAS  
INTERNACIONALES  
DE VIAJEROS PARA EL  
PERÍODO 2012 - 2019

1.

## 1.1 CARACTERIZACIÓN DE LOS MOVIMIENTOS: ENTRADAS, SALIDAS Y SALDOS TOTALES

A continuación, se detallan los movimientos de entrada y salida del territorio colombiano, efectuados durante el período 2012 – 2019, que fueron registrados por Migración Colombia en sus diferentes Puestos de Control Migratorio – PCM, precisando sobre la información del año 2019. Se aclara que una persona puede haber realizado más de un movimiento, en la circunstancia de que esta haya salido y entrado del país más de una vez en el mismo año.

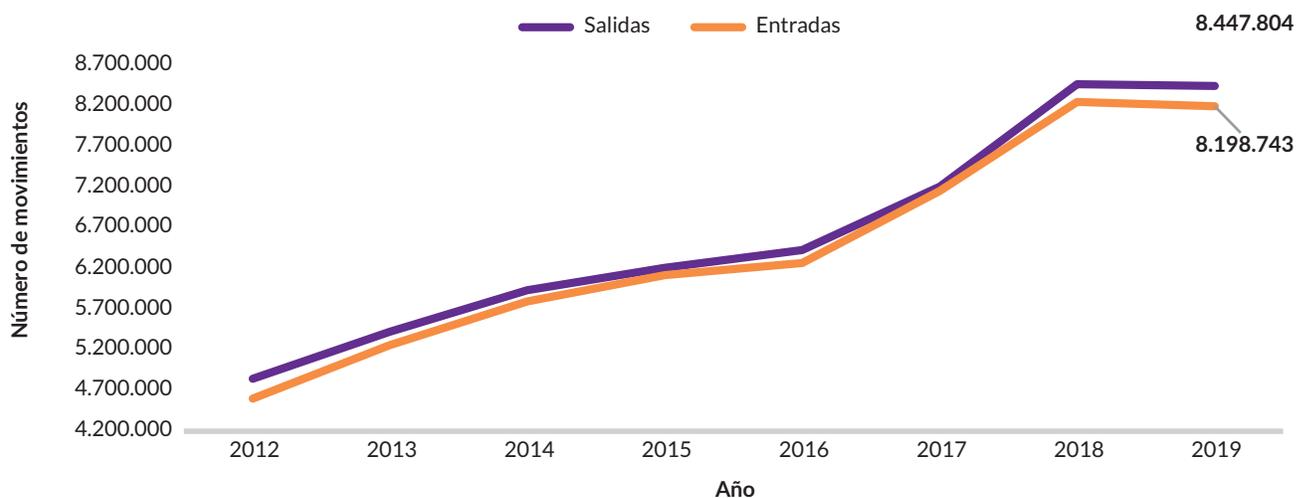
Para el año 2019 se registró un total de 16.646.547 movimientos de viajeros internacionales en los diferentes Puestos de Control Migratorio -PCM del país. Como se observa en el Cuadro 1, esta cifra ha ido creciendo durante todos los años. El año 2016 registró el menor crecimiento de todo el período y aunque el ritmo de crecimiento no ha sido constante, para los dos últimos años se presenta una variación interanual creciente con un 13,1% en el 2017 y un 16,4% en el 2018, siendo este último el mayor crecimiento presentado. Sin embargo, en el año 2019 por primera vez se presenta un decrecimiento en el número de viajeros internacionales.

**Cuadro 1. Número de entradas, salidas y saldo de movimientos internacionales, 2012 – 2019**

Año	Salidas	Entradas	Total	Saldo	% Variación del total
2012	4.842.811	4.602.856	9.445.667	-239.955	
2013	5.422.696	5.260.830	10.683.526	-161.866	13,1
2014	5.932.697	5.793.641	11.726.338	-139.056	13,1
2015	6.212.334	6.122.162	12.334.496	-90.172	5,2
2016	6.430.754	6.268.828	12.699.582	-161.926	3,0
2017	7.207.078	7.154.611	14.361.689	-52.467	13,1
2018	8.469.526	8.250.135	16.719.661	-219.391	16,4
2019	8.447.804	8.198.743	16.646.547	-249.061	-0,4

Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

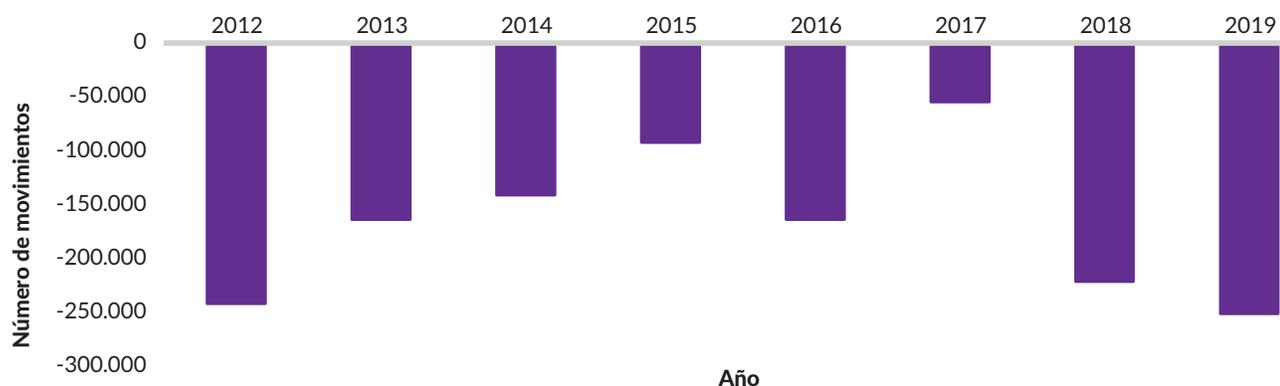
**Gráfica 1. Número de entradas y salidas de movimientos internacionales, 2012 – 2019**



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

Respecto a los saldos del número de viajes, que son la diferencia entre los movimientos de entrada y salida de viajeros en el año, para el año 2019 se sigue presentando una tendencia negativa, es decir, la salida de viajeros es mayor que la entrada, con un saldo de -249.061, el más alto del período de observación. Los saldos en el período de observación se muestran en la Gráfica 2.

Gráfica 2. Saldo de movimientos internacionales, 2012 - 2019



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

## 1.2 CARACTERIZACIÓN POR NACIONALIDAD COLOMBIANA U OTRAS

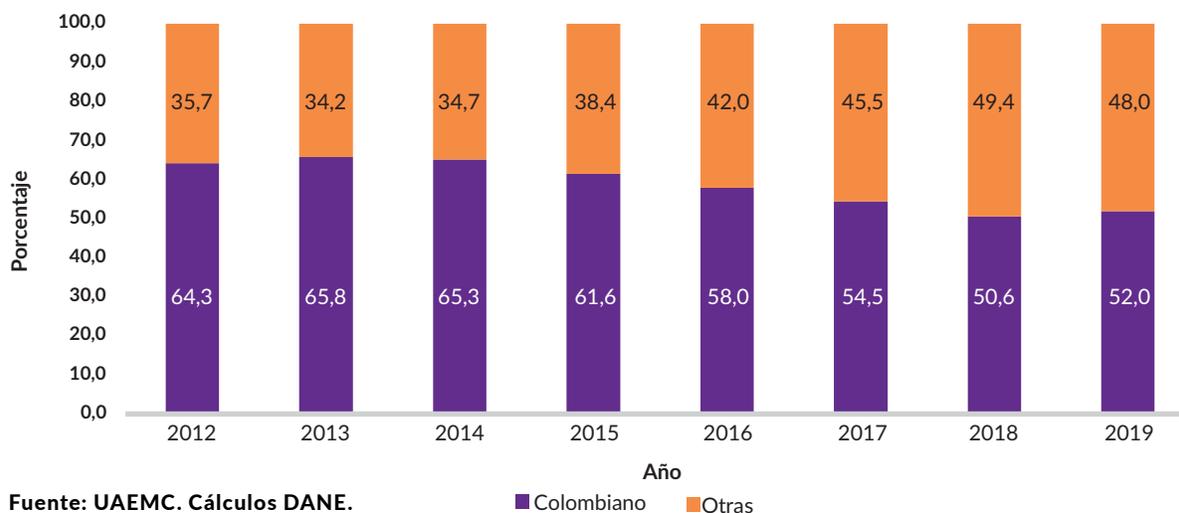
Cuadro 2. Número de movimientos internacionales desde y hacia Colombia según nacionalidad de los viajeros, 2012 - 2019

Año	Movimientos						Saldo			
	Colombiano	Otras nacionalidades	Total	Proporción de viajes de colombianos	Proporción de viajes de otras nacionalidades	%Variación colombianos	%Variación otras nacionalidades	Colombiano	Otras nacionalidades	Total
2012	6.073.523	3.372.144	9.445.667	64,3%	35,7%			-265.589	25.634	-239.955
2013	7.034.762	3.648.764	10.683.526	65,8%	34,2%	15,8	8,2	-193.668	31.802	-161.866
2014	7.652.318	4.074.020	11.726.338	65,3%	34,7%	8,8	11,7	-174.624	35.568	-139.056
2015	7.596.187	4.738.309	12.334.496	61,6%	38,4%	-0,7	16,3	-126.805	36.633	-90.172
2016	7.364.063	5.335.519	12.699.582	58,0%	42,0%	-3,1	12,6	-224.995	63.069	-161.926
2017	7.826.385	6.535.304	14.361.689	54,5%	45,5%	6,3	22,5	-206.809	154.342	-52.467
2018	8.466.664	8.252.997	16.719.661	50,6%	49,4%	8,2	26,3	-269.656	50.265	-219.391
2019	8.653.323	7.993.224	16.646.547	52,0%	48,0%	2,2	-3,1	-256.693	7.632	-249.061

Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

En el Cuadro 2 se observa el total de movimientos de viajeros internacionales discriminados por nacionalidad colombiana y otras. Como es usual en 2019 se presenta un mayor movimiento por parte de viajeros colombianos con 52,0% frente a un 48,0% de otras nacionalidades. También se observa que la brecha entre el número de viajes de colombianos y extranjeros se ha reducido (ver Gráfica 3) con variaciones mínimas en los últimos años. El crecimiento de movimientos de extranjeros explica en gran medida el repunte en el ritmo de crecimiento de los movimientos totales antes observado.

**Gráfica 3. Porcentaje de movimientos internacionales, según nacionalidad de los viajeros, 2012 - 2019**

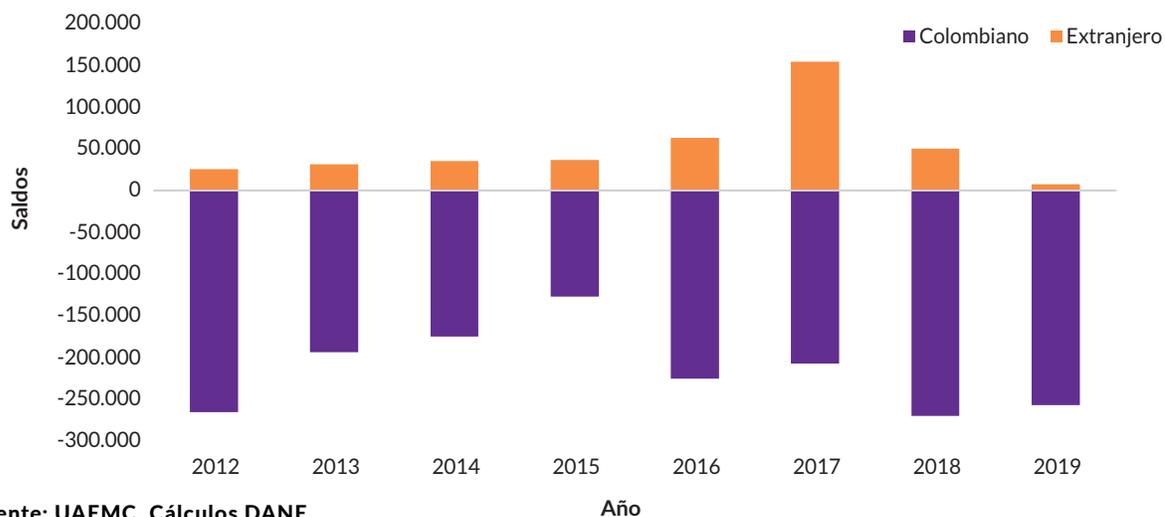


Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

Los saldos discriminados por nacionalidad muestran un panorama muy distinto para colombianos y extranjeros. Los saldos de extranjeros son positivos y pequeños en comparación con los saldos negativos de colombianos; mientras que en el período de 2012 a 2017 la tendencia fue creciente, en los últimos 2 años se observa un decrecimiento en el número de extranjeros que han entrado al país disminuyendo en un 84,8% con respecto al crecimiento de extranjeros del año 2018.

Por otro lado, los saldos de colombianos parecen ser más constantes en su magnitud a lo largo del período, sin embargo, en el año 2019 se presentó un crecimiento pasando de -269.656 en 2018 a -256.693 en 2019.

**Gráfica 4. Saldo anual de movimientos internacionales de colombianos y extranjeros, 2012 - 2019**

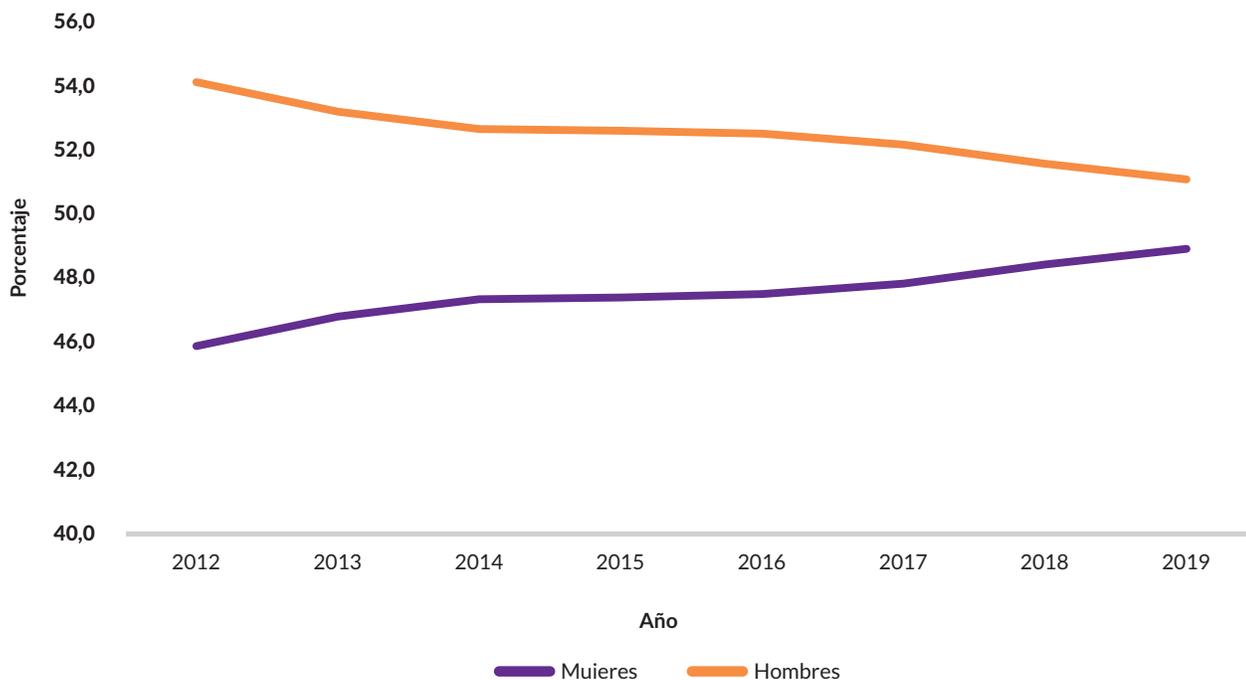


Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

### 1.3 CARACTERIZACIÓN POR SEXO Y EDAD

Del total de movimientos realizados en 2019 (16.646.547) los hombres representan el 51,1% del total de los viajeros, a las mujeres corresponde el 48,9% restante. Cabe resaltar, que aun cuando los hombres viajan más, como se observa en todo el período de estudio, al final de la serie las diferencias se disminuyen (pasado de 8,3% en 2012 a 2,2% en 2019), la frecuencia de viajes de hombres disminuye y la de mujeres aumenta.

**Gráfica 5. Participación de movimientos internacionales por sexo, 2012 - 2019**



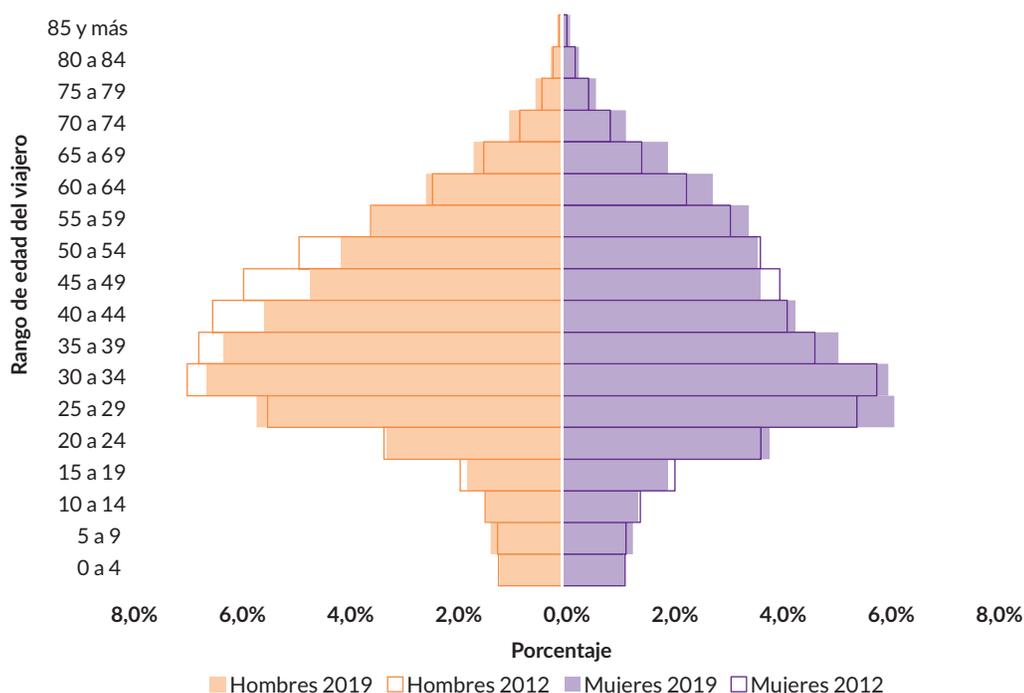
Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

Los movimientos internacionales del año 2019 conservan patrones observados en los años anteriores, en cuanto a su distribución por edad y sexo. La concentración de movimientos se sigue presentando entre las edades de 25 a 64 años, mientras que la participación de movimientos en edades inferiores a los 20 años y superiores a los 65 siguen siendo menores al 2% para cada grupo quinquenal de edad discriminado por sexo. Probablemente, este comportamiento obedece a la distribución por curso de vida de algunos determinantes de la movilidad internacional: solvencia económica de la persona, condiciones de salud, y expectativas de tipo familiar, laboral y recreativo relacionadas con el viaje; esto teniendo en

cuenta que el 85,6% de viajes internacionales desde y hacia Colombia se hicieron mediante transporte aéreo en 2019, y el 85,3% fueron motivados por turismo, residencia o trabajo.

La mayor proporción de movimientos internacionales de hombres se presentó en edades entre 30 a 34 años con el 6,6% de participación, mientras que en mujeres el grupo de edad con mayor proporción es el de 25 a 29 años con el 6,1%. En los grupos de 15 a 29 años y de 60 y más, las mujeres tienen frecuencias más altas de viajes que los hombres, mientras que la participación de viajes de hombres es mayor en el grupo de 30 a 59 años.

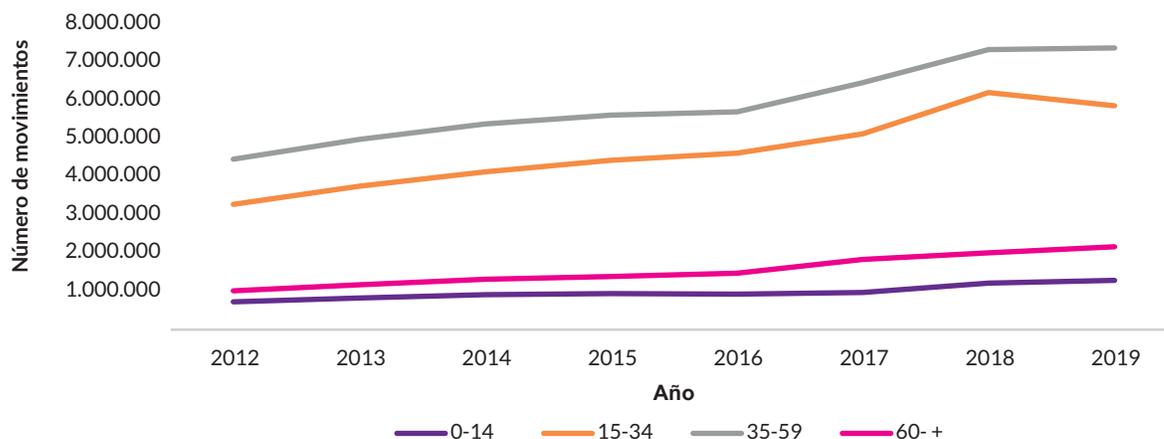
**Gráfica 6. Estructura de los movimientos internacionales, por sexo 2012 - 2019**



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

La Gráfica 6 permite comparar la estructura por sexo y grupos de edad de los movimientos internacionales de viajeros para el inicio y fin del período de análisis, años 2012 y 2019 respectivamente. Se observa que en general la proporción de viajes por grupos de edad y sexo se mantienen similares excepto en los hombres entre las edades de 30 a 54 años, donde el porcentaje de viajes es menor para 2019 comparado con 2012. En el grupo de 25 a 29 años y en edades avanzadas, 60 años y más, el porcentaje es mayor en 2019. En cuanto a las mujeres, se observa que la proporción de viajes en 2012 fue mayor en los grupos de 15 a 19 y 45 a 49 años. Entretanto en los grupos de 20 a 44 y mayores de 55 años tienen mayor proporción en el año 2019.

**Gráfica 7. Movimientos internacionales por grandes grupos de edad, 2012 - 2019**



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

En la Gráfica 7 permite realizar un análisis grupos de edad, se puede observar el crecimiento de movimientos internacionales en 2019 en todos los grupos, excepto en el grupo de 15 a 34 que decreció 5,4% en 2019 (322.385 viajes menos que en 2018) con respecto al año anterior. Esto explica el porqué de la caída del número de viajes internacionales en el año 2019.

## 1.4 CARACTERIZACIÓN POR MESES DEL AÑO

Cuadro 3. Número de entradas, salidas y saldos de movimientos internacionales, por meses, 2019

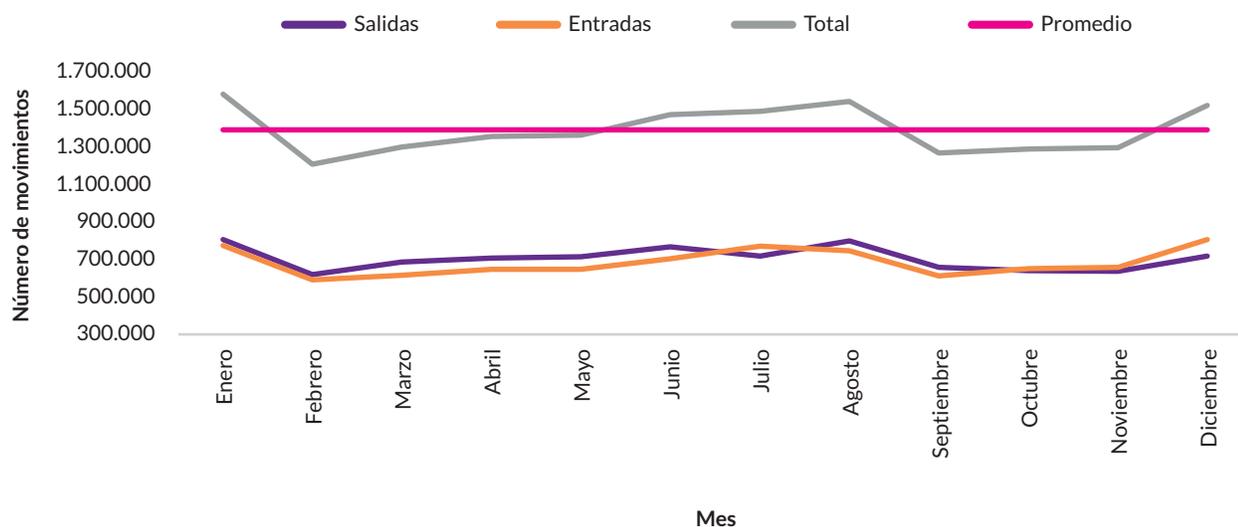
Mes	Salidas	Entradas	Saldo	Total
Enero	804.117	772.835	-31.282	1.576.952
Febrero	617.810	588.425	-29.385	1.206.235
Marzo	683.775	612.804	-70.971	1.296.579
Abril	704.713	646.631	-58.082	1.351.344
Mayo	714.032	646.631	-69.401	1.358.663
Junio	766.945	702.394	-64.551	1.469.339
Julio	716.275	768.940	52.665	1.485.215
Agosto	795.886	744.467	-51.419	1.540.353
Septiembre	654.918	609.220	-45.698	1.264.138
Octubre	638.463	648.849	10.386	1.287.312
Noviembre	635.820	656.515	20.695	1.292.335
Diciembre	715.050	803.032	87.982	1.518.082
Promedio	703.984	683.229		1.387.212

Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

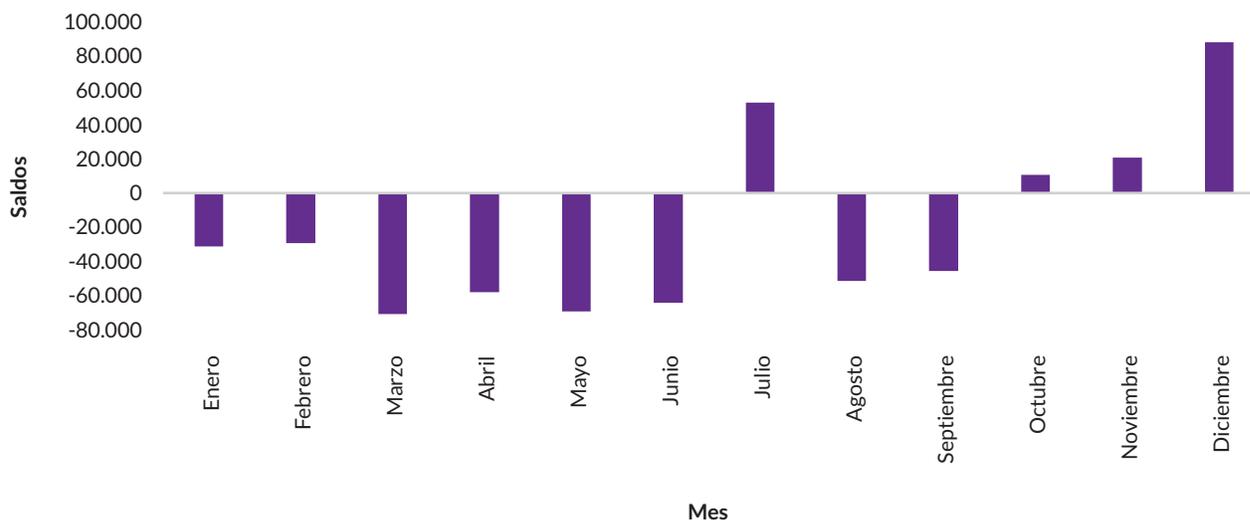
14

En 2019 el promedio del número de movimientos internacionales mensuales fue de 1.387.212, con respecto al año anterior disminuye en un -0,4%. Por debajo de este promedio se registran los movimientos de febrero, marzo, abril, mayo, septiembre, octubre y noviembre, siendo febrero el mes de menor número de viajes; por encima del promedio está enero, junio, julio, agosto y diciembre. Los máximos locales de la serie corresponden con las épocas de vacaciones en el país, a principio y fin de año (enero y diciembre) y de mitad de año (julio).

Gráfica 8. Número de entradas y salidas de movimientos internacionales, por meses, 2019



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

**Gráfica 9. Número de saldos de movimientos internacionales, por meses, 2019**

Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

## 1.5 CARACTERIZACIÓN POR TEMPORADAS ESPECIALES DEL AÑO

En el análisis de los movimientos internacionales es importante considerar las estadísticas presentadas en temporadas altas, es decir, durante los períodos de vacaciones escolares y/o laborales, así como las fechas tradicionales. En Colombia existen dos temporadas del año donde se concentran las vacaciones de estudiantes y trabajadores: la primera ocurre del 16 de diciembre al 15 de enero, y coincide con las festividades de fin y comienzo de año; la segunda, del 16 de junio y al 15 de julio, corresponde a las vacaciones de mitad de año en colegios, universidades, y con frecuencia en ámbitos laborales. Adicionalmente, se encuentran dos periodos cortos de temporada alta con fecha móvil, estos son periodos de receso escolar y en ocasiones laboral, cuyas fechas de inicio y fin cambian cada año, que son la Semana Santa y la semana de receso escolar de octubre.

La Semana Santa es una conmemoración de la Iglesia Católica que abarca los días previos al domingo de Pascua, celebración que se programa de acuerdo con el calendario lunar astronómico en fecha posterior al

20 de marzo. Dado que los viajeros suelen aprovechar algunos días antes de las fechas oficiales para su descanso, en la temporada alta de Semana Santa se incluye el periodo de diez días que va del viernes anterior al domingo de Ramos (domingo anterior a la Pascua) al domingo de Pascua.

La semana de receso escolar de octubre se estableció en el Decreto 1373 de 2007 para todos los establecimientos educativos oficiales y privados. Comprende los cinco días hábiles de la semana anterior al 12 de octubre, cuando se estableció la llegada de los españoles a América. Por razones análogas a las expuestas sobre la Semana Santa, en esta temporada se incluyen los dos fines de semana adyacentes a los días hábiles reconocidos por el decreto, y el viernes de la semana anterior, completando diez días consecutivos.

En el Cuadro 4 se precisan las fechas de inicio y fin de los periodos de temporada alta, según sean de fecha fija o móvil, para los años del período 2012 - 2019.

**Cuadro 4. Temporadas especiales de fecha fija y móvil**

Temporadas de fecha fija				
Vacaciones de enero (15 días calendario)				
	Inicio		Fin	
	Enero 1. °		Enero 15	
Vacaciones de mitad de año (30 días calendario)				
	Inicio		Fin	
	Junio 16		Julio 15	
Vacaciones de diciembre (16 días calendario)				
	Inicio		Fin	
	Diciembre 16		Diciembre 31	
Temporadas de fecha móvil				
Semana Santa			Semana de receso de octubre	
Año	Inicio	Fin	Inicio	Fin
2012	30-Mar-12	08-Abr-12	05-Oct-12	14-Oct-12
2013	22-Mar-13	31-Mar-13	04-Oct-13	13-Oct-13
2014	11-Abr-14	20-Abr-14	03-Oct-14	12-Oct-14
2015	27-Mar-15	05-Abr-15	02-Oct-15	11-Oct-15
2016	18-Mar-16	27-Mar-16	07-Oct-16	16-Oct-16
2017	07-Abr-17	16-Abr-17	06-Oct-17	15-Oct-17
2018	23-Mar-18	01-Abr-18	05-Oct-18	14-Oct-18
2019	12-Abr-19	21-Abr-19	04-Oct-19	13-Oct-19
	10 días calendario		10 días calendario	

Fuente: DANE.

**Cuadro 5. Número promedio de movimientos diarios, por temporada alta y baja 2012 – 2019**

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Temporada baja	24.685	27.815	30.555	32.205	33.483	37.990	44.859	45.350
Temporada alta	29.760	34.372	37.640	39.361	38.974	44.105	49.134	46.508
Promedio de movimientos diarios totales	25.808	29.270	32.127	33.793	34.698	39.347	45.807	45.607
Variación temporada alta / temporada baja (%)	20,6	23,6	23,2	22,2	16,4	16,1	9,5	2,6

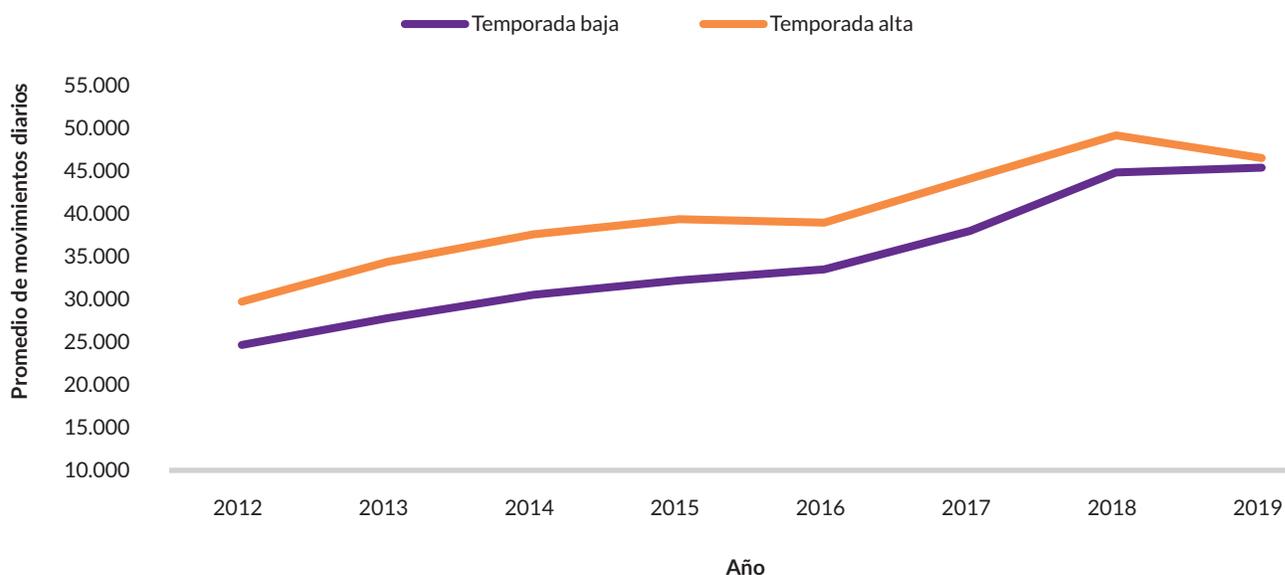
Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Los periodos de temporada alta abarcan un total de 81 días calendario, quedando definidos como temporada baja los restantes 284 días del año (285 en los años bisiestos 2012 y 2016).

Dado que los periodos son de duración desigual, las comparaciones se harán con el promedio diario de viajes como indicador principal.

Observando el promedio de movimientos internacionales diarios entre 2012 y 2019 para las temporadas alta y baja, se identifica en el año 2013 la máxima diferencia porcentual de 23,6% entre la temporada alta y baja, esta diferencia ha venido disminuyendo desde este punto, donde alcanzó el máximo, hasta llegar a 2,6% en el 2019, donde se observa incremento en el promedio de movimientos diarios en temporada baja (1,1%) y respecto a la disminución del promedio de movimientos diarios de temporada alta (-5,3%), en la Gráfica 10 se presentan estos resultados.

**Gráfica 10. Número promedio de movimientos diarios, por temporada 2012 - 2019**



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

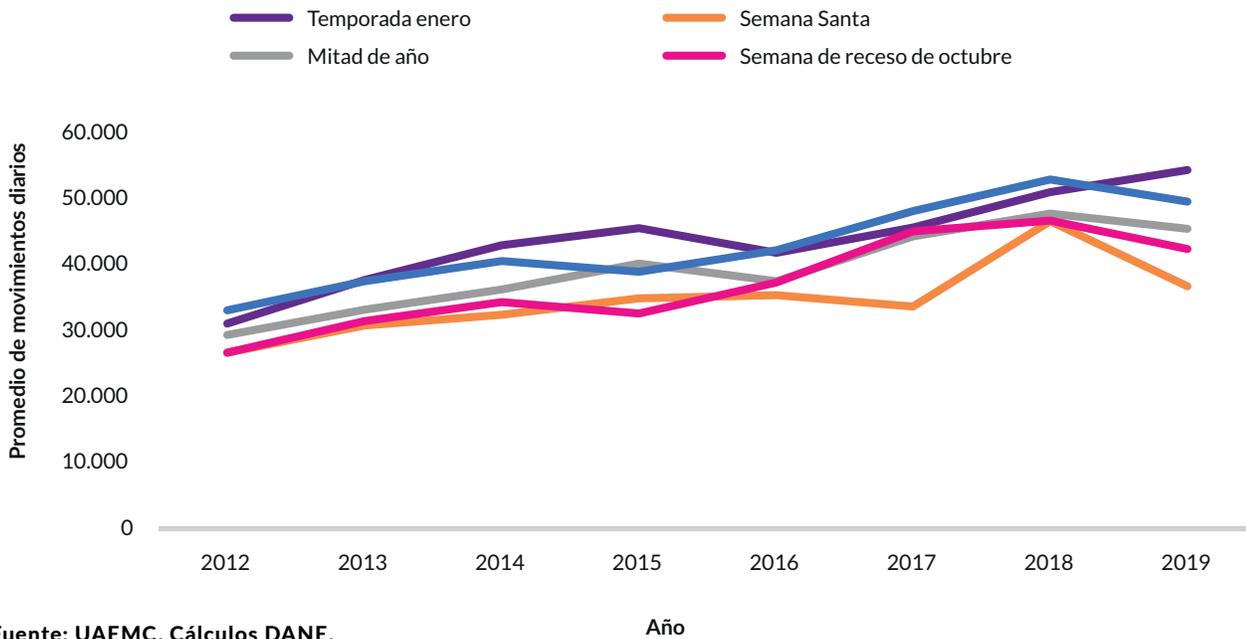
**Cuadro 6. Número promedio de movimientos internacionales diarios, por temporadas especiales y vacaciones, 2012 - 2019**

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Temporada enero	31.089	37.700	42.951	45.539	41.813	45.686	51.026	54.428
Semana Santa	26.737	30.796	32.452	34.976	35.402	33.675	46.652	36.795
Mitad de año	29.351	33.202	36.241	40.161	37.558	44.320	47.769	45.506
Semana de receso de octubre	26.695	31.474	34.361	32.673	37.337	45.049	46.764	42.428
Temporada diciembre	33.086	37.492	40.577	38.991	42.221	48.150	52.951	49.582

Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Al desagregar la temporada alta en cada uno de los periodos de vacaciones o periodos especiales, el mayor promedio de movimientos internacionales diarios fue para la temporada del mes de enero (54.428), seguida de la temporada del mes de diciembre (49.582) y la temporada de vacaciones de mitad de año (45.506). Se observa el decrecimiento del número de viajes en todas las temporadas excepto en la temporada de enero (ver Gráfica 11).

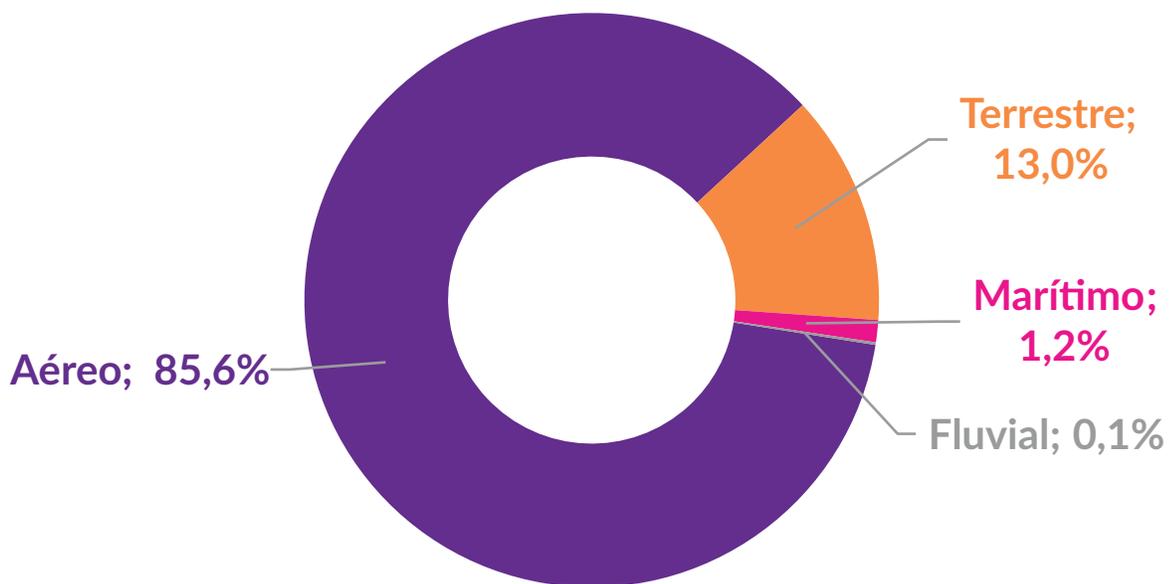
Gráfica 11. Número promedio de movimientos internacionales diarios, por temporadas especiales y vacaciones, 2012 - 2019



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

## 1.6 CARACTERIZACIÓN POR MEDIO DE TRANSPORTE Y PUESTOS DE CONTROL MIGRATORIO

Gráfica 12. Participación de movimientos internacionales, según medio de transporte, 2019



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

2019

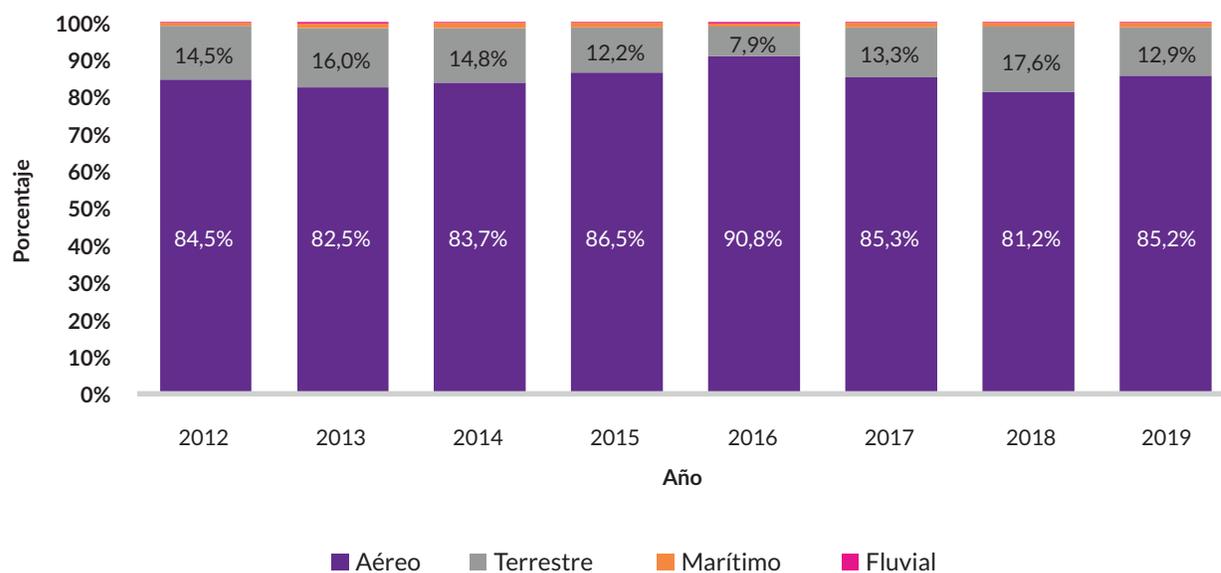
En el año 2019, el medio de transporte más utilizado, como es usual, es el transporte aéreo con el 85,6%, en segundo lugar, el transporte terrestre con 13,0% de los movimientos, seguido del transporte marítimo y fluvial con 1,2% y 0,1% respectivamente. Durante los ocho años del período de análisis, el transporte aéreo fue el medio más usado para entrar y salir del país, con una amplia diferencia sobre los demás y es el único medio que presentó un crecimiento continuo a lo largo del período pasando de registrar 7.985.750 en el 2012 a 14.253.235 en el 2019.

**Cuadro 7. Número de movimientos internacionales, según medio de transporte, 2012 - 2019**

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Aéreo	7.985.750	8.809.374	9.811.808	10.671.792	11.536.812	12.243.970	13.568.460	14.253.235
Terrestre	1.366.243	1.705.173	1.729.974	1.499.193	1.008.017	1.913.517	2.939.261	2.162.200
Marítimo	83.475	142.122	165.475	138.674	123.056	182.105	193.317	206.962
Fluvial	10.199	26.857	19.081	24.837	31.697	22.097	18.623	24.150
Total	9.445.667	10.683.526	11.726.338	12.334.496	12.699.582	14.361.689	16.719.661	16.646.547

Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

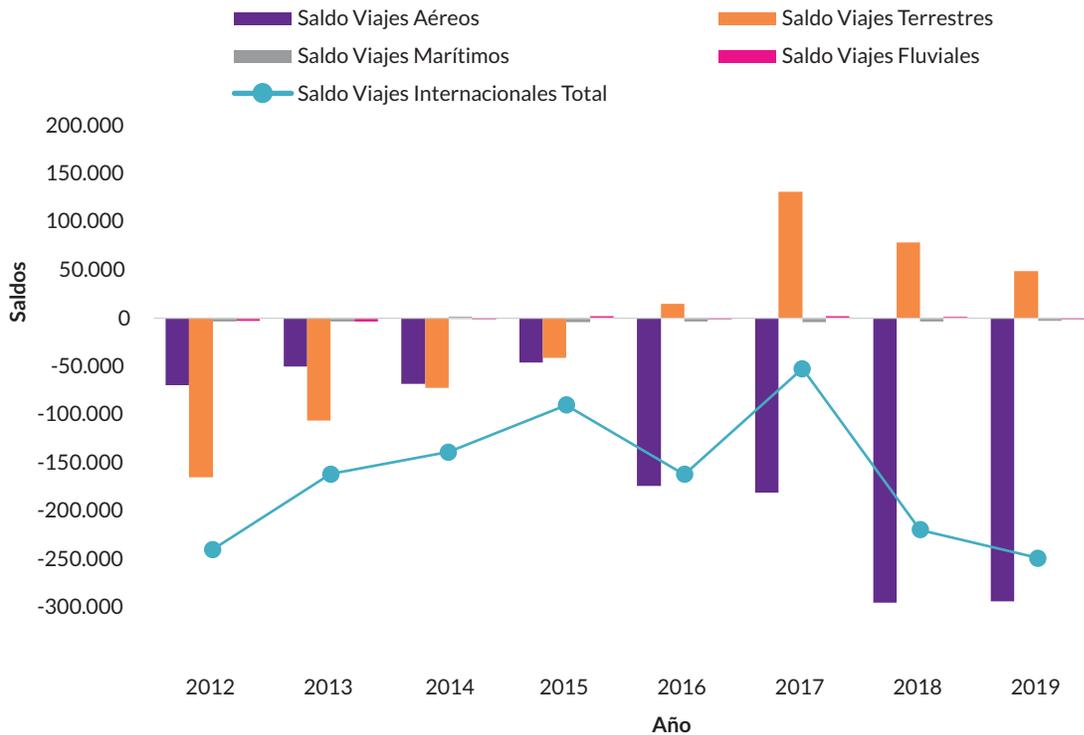
**Gráfica 13. Participación de movimientos internacionales, según medio de transporte, 2012 - 2019**



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

En el período 2012-2019 el transporte terrestre fue el segundo medio más usado por los viajeros internacionales; este medio de transporte tuvo un comportamiento variable a lo largo del período, presentando un crecimiento entre los años 2012 a 2014, disminuyendo en los años 2015 y 2016, volviendo a crecer rápidamente en el 2017 y 2018 y disminuyendo nuevamente en el año 2019 pasando de una participación del 17,6% a 12,9%. Por su parte, el flujo de viajes por medios marítimos y fluviales no tuvo mayores cambios con relación al 2018 representando el 1,2% y 0,1% de participación respectivamente.

Gráfica 14. Saldo de movimientos internacionales según medio de transporte, 2012-2019



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

De acuerdo con lo mostrado en la gráfica anterior, los saldos de los movimientos de transporte terrestre han presentado variaciones en las tendencias. Desde 2012 hasta 2015, se presentaron saldos negativos y a partir de 2016 hasta 2019 la tendencia cambia y los saldos son positivos. Históricamente, los saldos de los movimientos por medio de transporte aéreo son negativos y su magnitud ha venido creciendo desde 2016. Los otros dos medios de transporte, en general presentan saldos negativos pero de magnitudes mínimas.

Gráfica 15. Número de movimientos internacionales, por transporte aéreo, según Puesto de Control Migratorio, 2019.



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

Los movimientos internacionales realizados por medio de transporte aéreo evidencian una alta concentración en el registro de viajeros del Puesto unto de Control Migratorio del Aeropuerto el Dorado de Bogotá con el 68,5% en el 2019. De acuerdo con la Gráfica 15 los primeros cinco aeropuertos, que incluyen el José María Córdoba de Rionegro, el Rafael Núñez de Cartagena, el Alfonso Bonilla Aragón de Cali, y el Ernesto Cortissoz de Barranquilla, incluyendo El Dorado de Bogotá, movilizaron en conjunto el 97,8% de los movimientos internacionales realizados por medio de transporte aéreo.

**Gráfica 16. Número de movimientos internacionales, por transporte terrestre, según puesto de control migratorio, 2019.**

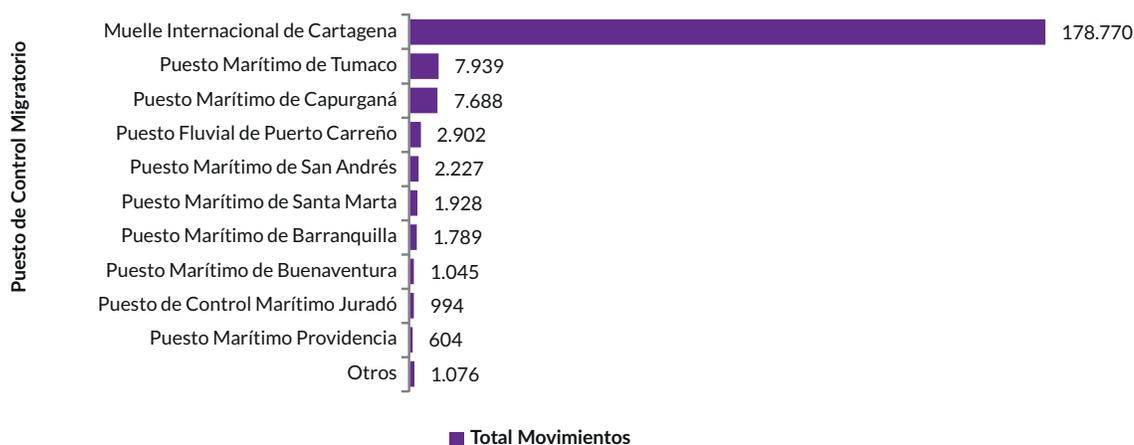


Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

Con relación a los movimientos internacionales realizados por medio de transporte terrestre, los primeros cinco puestos de control migratorio observados en la Gráfica 16 tienen una representación del 98,4% del total de movimientos realizados por este medio. Los puestos de control migratorio con mayor flujo de viajeros se ubican en la frontera con Ecuador -puestos de Rumichaca y San Miguel-, y con Venezuela -puestos Simón Bolívar, Paraguachón, Puente Páez y Puerto Santander-. Históricamente se ha presentado un alto flujo de personas con estos países, favorecida por lazos culturales, relaciones económicas y comerciales en las zonas de frontera, y redes parentales de los migrantes de distintas épocas en ambos lados de la frontera.

En 2019, el puesto migratorio terrestre con mayor número de viajes registrados fue el Puente Internacional Rumichaca, ubicado en Ipiales (Nariño), con el 47,1% de estos viajes, seguido del Puente Internacional Simón Bolívar de la ciudad de Cúcuta (Norte de Santander) con el 31,2%, y el puesto de Paraguachón en Maicao (La Guajira) con el 13,4%. Los tres gestionaron 1.984.182 viajes, equivalente al 91,8% del total realizado por vía terrestre.

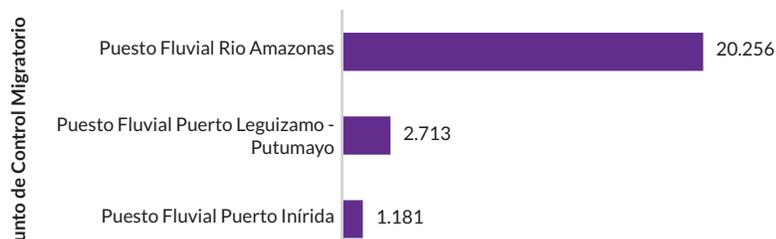
**Gráfica 17. Número de movimientos internacionales, por transporte marítimo, según puesto de control migratorio, 2019**



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

De los movimientos internacionales realizados por medio marítimo, el 86,4% se hacen a través del Muelle Internacional de Cartagena, motivados en gran medida por el turismo en la ciudad, seguido de los puntos de control de Tumaco y Capurganá con el 3,8% y el 3,7% para el 2019 respectivamente. Los cinco primeros puertos marítimos (ver Gráfica 17) en número de movimientos registrados, donde se incluyen Tumaco, Capurganá, Santa Marta y San Andrés, registraron el 96,4% de los viajes internacionales por mar.

**Gráfica 18. Número de movimientos internacionales, por transporte fluvial, según punto de control migratorio, 2019**



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

El puesto fluvial del Río Amazonas ubicado en el municipio de Leticia en la triple frontera con Perú y Brasil registró el 83,9% de los viajes y junto con el puesto de control de Puerto Carreño ubicado a orillas del río Orinoco en la frontera con Venezuela, registran en conjunto el 95,1% de los movimientos internacionales por medio fluvial en el 2019.

## 1.7 CARACTERIZACIÓN POR REGIÓN GEOGRÁFICA DE ORIGEN Y DESTINO

En esta sección se analizan los movimientos internacionales del período 2012 – 2019, de acuerdo con la información reportada en los puntos de control migratorio por los viajeros con relación a los continentes y países de origen y destino. Para este análisis se debe considerar que el origen o destino reportado, especialmente en los viajes aéreos, no siempre es el destino final del viajero, pues no siempre los vuelos son directos o realizados por la misma aerolínea después de la primera escala.

**Cuadro 8. Número de movimientos internacionales, según continente, 2012 – 2019**

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Participación 2019 (%)	Saldos 2019
América del Sur	3.550.615	4.074.107	4.236.954	4.149.631	3.816.011	5.035.514	6.302.918	6.560.597	39,4%	27.997
América Central y el Caribe	2.045.761	2.407.694	2.914.751	3.222.296	3.537.101	3.857.001	4.140.359	4.312.233	25,9%	49.361
América del Norte	2.765.539	3.075.866	3.378.099	3.590.374	3.741.694	3.715.398	4.273.803	3.528.596	21,2%	-151.298
Europa	1.016.256	1.053.151	1.098.809	1.285.247	1.531.513	1.681.838	1.872.369	2.156.683	13,0%	-142.583
Asia	46.882	50.538	49.205	52.372	50.748	45.422	101.596	56.016	0,3%	-21.596
Oceania	13.115	14.098	12.308	14.485	17.001	17.957	22.698	26.475	0,2%	-9.147
África	7.485	6.959	6.853	6.174	5.481	5.028	5.906	5.945	0,04%	-1.795
Sin Información	11	1.112	2.960	12.763	16	3.526	5	2	0,0%	0
Antártida	3	1	80	76	3	5	7	0	0,0%	0

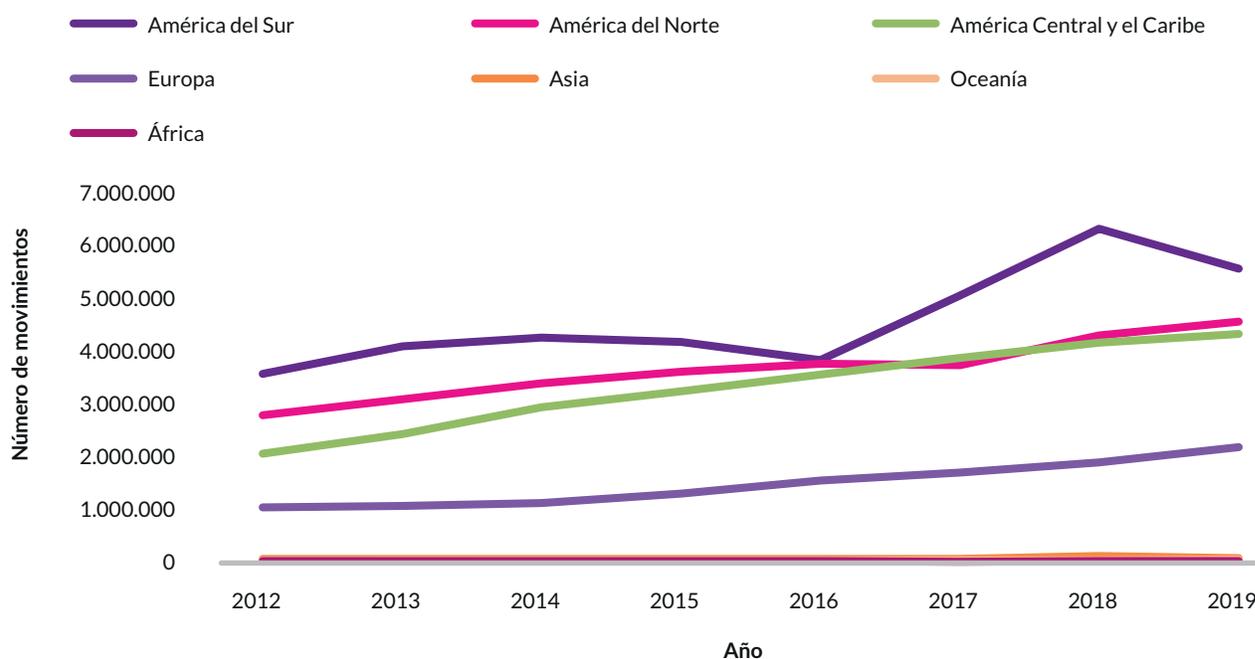
Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

En el Cuadro 8 se observa el número de movimientos realizados hacia y desde cada continente en el 2019, los lugares de origen y destino de los movimientos internacionales en Colombia se concentraron en las tres Américas, sumando en conjunto el 88,8% del total. América del Sur se posicionó en el primer lugar con una participación del 37,1% continuando el repunte mostrado en 2017, luego del descenso presentado en 2015 y 2016. El segundo lugar lo ocupó América Central y del Caribe con una participación del 26,5% en 2019. América del Norte ocupa el tercer lugar con el 25,3% del total de movimientos.

Los demás continentes no registran variaciones en cuanto a la posición ocupada en otros años y sus

participaciones con respecto al total de movimientos son: Europa (10,5%), Asia (0,5%), Oceanía (0,1%) y África (0,04%). Europa ha presentado un crecimiento sostenido a partir del 2014, impulsado por el aumento de viajes internacionales hacia y desde España. Los viajes registrados en Asia crecieron hasta 2015, y se redujeron en 2016 y 2017, comportamiento similar al de los viajes de China que es el principal país de origen y destino de este continente. Los movimientos registrados en Oceanía por su parte han sido crecientes en todo el período (con excepción del 2014, año que registró una disminución). Finalmente, África fue el único continente que presentó reducciones del número de viajes en todos los años de observación con excepción del último año donde aumento un 116% con respecto al año anterior.

Gráfica 19. Número de movimientos internacionales, según continente 2012 - 2019



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

**Cuadro 9. Número de entradas, salidas y total de movimientos internacionales, según país de origen o destino, 2018 - 2019**

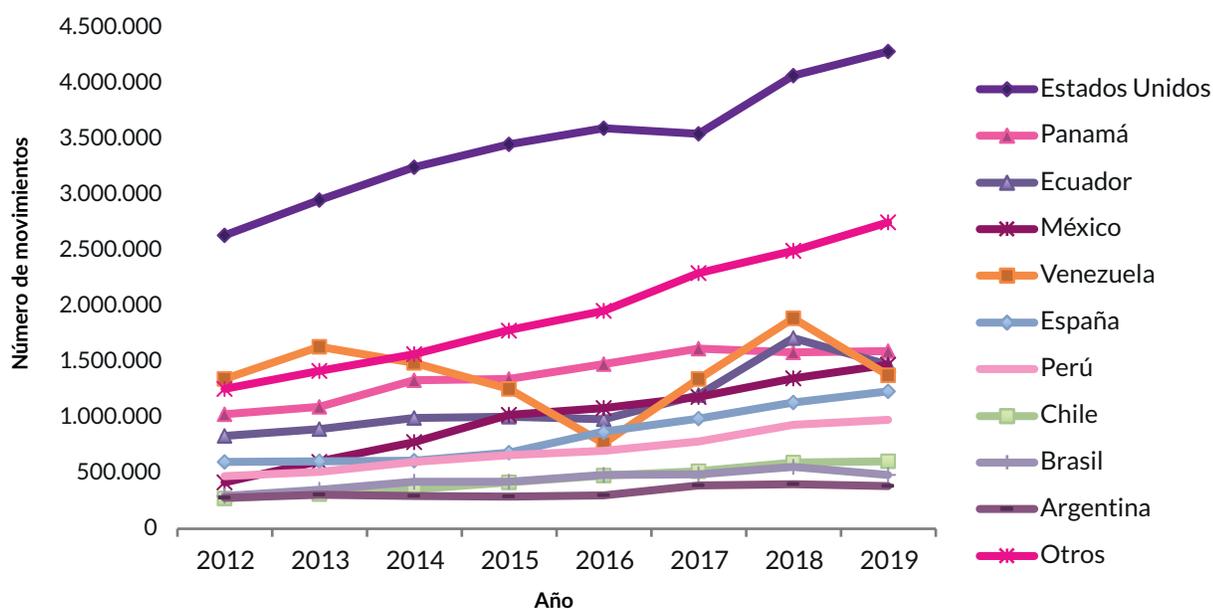
País	Salidas	Entradas	Total, Movimientos	Participación del total (%)	Total, movimientos 2018	Variación 2018-2019 (%)
Estados Unidos	2.208.979	2.071.989	4.280.968	25,7	4.065.361	5,3
Panamá	693.175	903.271	1.596.446	9,6	1.887.718	-15,4
Ecuador	937.363	535.839	1.473.202	8,8	1.713.841	-14,0
México	760.091	710.520	1.470.611	8,8	1.586.165	-7,3
Venezuela	451.087	927.608	1.378.695	8,3	1.352.655	1,9
España	657.184	576.555	1.233.739	7,4	1.133.450	8,8
Perú	500.549	480.790	981.339	5,9	932.957	5,2
Chile	323.380	286.013	609.393	3,7	597.257	2,0
Brasil	255.639	227.984	483.623	2,9	558.521	-13,4
Argentina	207.597	178.619	386.216	2,3	399.074	-3,2
Otros	1.452.760	1.299.555	2.752.315	16,5	2.492.662	10,4
<b>Total</b>	<b>8.447.804</b>	<b>8.198.743</b>	<b>16.646.547</b>	<b>100</b>	<b>16.719.661</b>	<b>-0,4</b>

Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

En el Cuadro 9 se presentan los diez países con mayores movimientos internacionales desde y hacia Colombia en 2019, los cuales han estado presentes en este listado durante el período 2012-2019 con algunas variaciones en su orden. Dentro de los cambios se puede observar que en el 2018 Panamá era el cuarto país con el mayor número de movimientos pasando, en el 2019 a ocupar el segundo puesto.

Estados Unidos ha sido el principal lugar de destino y origen, por una amplia diferencia, en 2019 alcanzó un porcentaje del 25,7% del total de viajes, aumentando su volumen en 215.607 viajes más respecto al 2018. El segundo lugar ocupado por Panamá con 9,6%, pero con una disminución del 15,4% con respecto al año anterior. Ecuador en tercer lugar con una participación del 8,8%, con una disminución de 14,0% respecto a 2018.

**Gráfica 20. Número de movimientos Internacionales por país de origen o destino, 2012 - 2019**



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

En la serie de movimientos internacionales también se observa un crecimiento de viajes desde o hacia países distintos a los diez ya mencionados: este agregado representó en 2019 el 16,5% del total de viajes, y en él sobresalen países de América Central y Caribe, Europa y América del Norte.

La información detallada de los movimientos internacionales por país en los últimos ocho años se puede consultar en las tablas de Anexos.

De los 232 países que figuran en 2019 como origen o destino de viajeros, 178 presentaron saldos negativos, 46 tuvieron saldos positivos, y 8 saldo cero. A continuación, se enlistan los países con saldos positivos y negativos de mayor magnitud.

**Cuadro 10. Saldo de movimientos internacionales, según países con mayores saldos positivos y negativos, 2019**

Positivos		Negativos	
País	Saldo	País	Saldo
Venezuela	476.521	Ecuador	-401.524
Panamá	210.096	Estados Unidos	-136.990
El salvador	13.968	España	-80.629
Curazao	11.001	Aruba	-75.419
San Cristóbal y Nieves	95	México	-49.571
Afganistán	75	Chile	-37.367
Eslovaquia	60	Argentina	-28.978
Guadalupe	48	Brasil	-27.655
Islas Vírgenes Británicas	41	Perú	-19.759
Santa Lucía	39	Italia	-15.955

Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

El mayor saldo positivo (predominancia de entradas) en 2019 lo tuvo Venezuela, con un saldo de 476.521. Panamá en segundo lugar con saldo de 210.096. El Salvador con 13.968 y Curazao con 11.001, se ubican en tercero y cuarto lugar respectivamente.

Al mismo tiempo el mayor saldo negativo (predominancia de salidas) lo tuvo Ecuador (-401.524). Estados Unidos obtuvo el segundo saldo negativo de mayor

magnitud en 2019, con 136.990 salidas más que entradas. En tercer orden de magnitud están los saldos negativos de España (-80.629 saldos), seguidos de Aruba (-75.419) y México (-49.571).

Las cifras de saldos de los últimos siete años de todos los países se pueden consultar en las tablas del archivo anexo.

## 1.8 CARACTERIZACIÓN POR MOTIVO DEL VIAJE

Gráfica 21. Número de movimientos internacionales, según motivo de viaje, 2012 – 2019



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

Cuadro 11. Participación de movimientos internacionales, según motivo del viaje, 2012 -2019

Motivo de viaje	2012 (%)	2013 (%)	2014 (%)	2015 (%)	2016 (%)	2017 (%)	2018 (%)	2019 (%)
Turismo	38,3	41,0	48,0	49,1	51,6	56,2	59,6	51,8
Residencia	42,7	40,1	33,0	31,5	29,1	26,7	25,5	26,8
Trabajo	6,3	7,3	10,2	9,6	9,0	8,0	6,8	6,7
Estudio	0,9	0,9	0,9	1,0	0,9	1,3	1,2	1,3
Otros	11,8	10,7	7,8	8,8	9,4	7,8	6,9	13,5

Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Como es usual desde el año 2013 el turismo fue el principal motivo de viaje de los movimientos internacionales realizados durante el período. Su participación en el total de movimientos ha aumentado paulatinamente hasta alcanzar el 59,6% en 2018, con una disminución en 2019 a 51,8%. En el segundo lugar de los motivos de viaje reportado por los viajeros internacionales se encuentra la residencia con un 26,8% y en tercer lugar el trabajo 6,7%.

CARACTERIZACIÓN  
GENERAL DE LAS  
ENTRADAS Y SALIDAS  
DE COLOMBIANOS  
PARA EL PERÍODO  
2012 - 2019

2.

## 2.1 CARACTERIZACIÓN DE LOS MOVIMIENTOS: ENTRADAS, SALIDAS Y SALDOS TOTALES DE COLOMBIANOS

**Cuadro 12. Número de entradas, salidas y saldo de movimientos internacionales (nacionalidad colombiana), 2012 - 2019**

Año	Salidas	Entradas	Total	Saldo	% Variación del total
2012	3.169.556	2.903.967	6.073.523	-265.589	
2013	3.614.215	3.420.547	7.034.762	-193.668	15,8
2014	3.913.471	3.738.847	7.652.318	-174.624	8,8
2015	3.861.496	3.734.691	7.596.187	-126.805	-0,7
2016	3.794.529	3.569.534	7.364.063	-224.995	-3,1
2017	4.016.597	3.809.788	7.826.385	-206.809	6,3
2018	4.368.160	4.098.504	8.466.664	-269.656	8,2
2019	4.455.008	4.198.315	8.653.323	-256.693	2,2

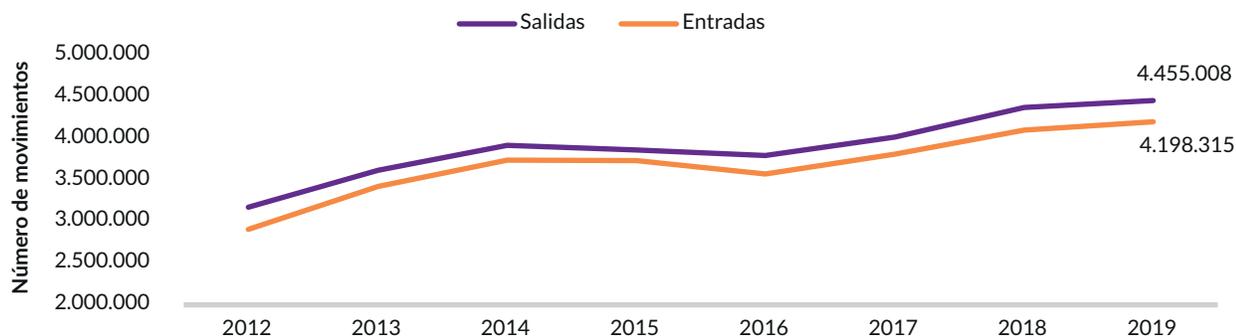
Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

Los movimientos de viajeros con nacionalidad colombiana crecieron en el último año, pasando de 8.466.664 en 2018 a 8.653.323 en 2019 representando el 52,0% del total de movimientos registrados en 2019. La variación interanual de 2018-2019 sigue siendo positiva (2,2%). El aumento respecto a los movimientos del 2018 se reflejó tanto en la variación interanual de salidas (2,0%) como en la de entradas (2,4%).

A lo largo de todo el período de análisis las salidas de colombianos fueron superiores a las entradas

produciendo saldos negativos en cada año. Para el 2019 la magnitud del saldo disminuyó, pasando de -269.656 en 2018 a -256.693; la Gráfica 22 permite observar este mayor crecimiento en 2019. Se observa también la tendencia creciente presentada en el período 2012-2014 de los movimientos de entrada y salida, y la posterior caída tanto en los movimientos de salida como en los de entrada en los años 2015 y 2016, y de nuevo el aumento en 2017-2019 tanto en los movimientos de entrada (4.198.315) como de salida (4.455.008).

**Gráfica 22. Número de entradas y salidas de movimientos internacionales (nacionalidad colombiana, 2012 - 2019)**

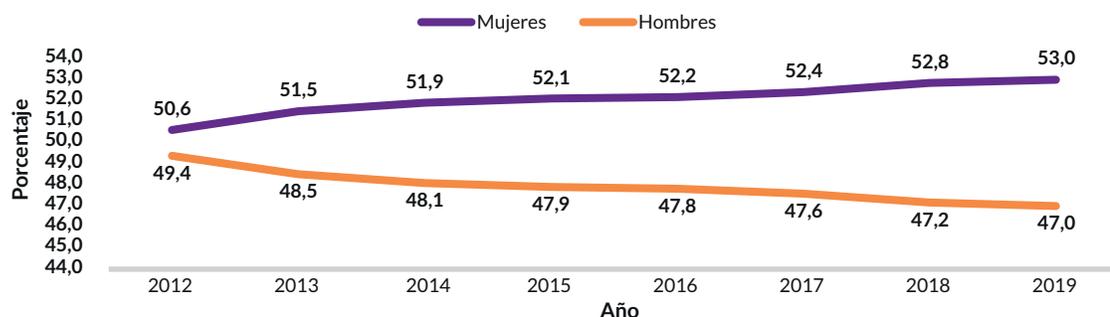


Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

## 2.2 CARACTERIZACIÓN POR EDAD Y SEXO

La participación de hombres y mujeres de nacionalidad colombiana en los movimientos internacionales presenta un comportamiento contrario al observado en el total de movimientos. Mientras que en el período 2012-2019 los movimientos totales tienden a reducir la diferencia entre hombres y mujeres, en los movimientos realizados por colombianos la participación cada vez muestra una notable separación entre estos, además de una predominancia en los movimientos realizados por mujeres con un 53,0% mientras que los hombres cuentan con el 47,0% en 2019.

**Gráfica 23. Participación de movimientos internacionales de colombianos por sexo, 2012 – 2019**

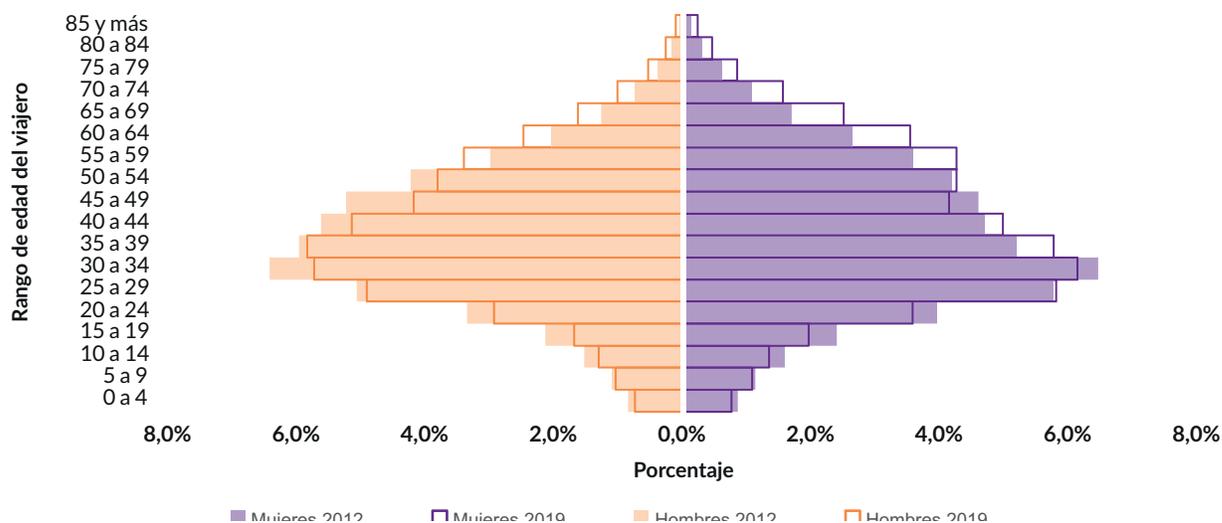


Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

En lo concerniente a los movimientos por edad de los colombianos, las mujeres registran mayores movimientos en el rango de edad de 30 a 34 años, mientras que los hombres lo presentan en los 35 a 39 años. Los movimientos de hombres exceden al de mujeres en los rangos entre 0 y 4 y entre 35 y 49 años, mientras las mujeres predominan en las demás edades.

De acuerdo con la Gráfica 24 entre el año 2012 y el 2019 se pueden evidenciar algunos cambios en la estructura por sexo y edad de los movimientos internacionales de colombianos, por ejemplo, se observa un aumento en los movimientos de hombres y mujeres de los 55 años en adelante en 2019 respecto al 2012, mientras que se observa una reducción de los movimientos de viajeros entre 0 y 34 años para el 2019.

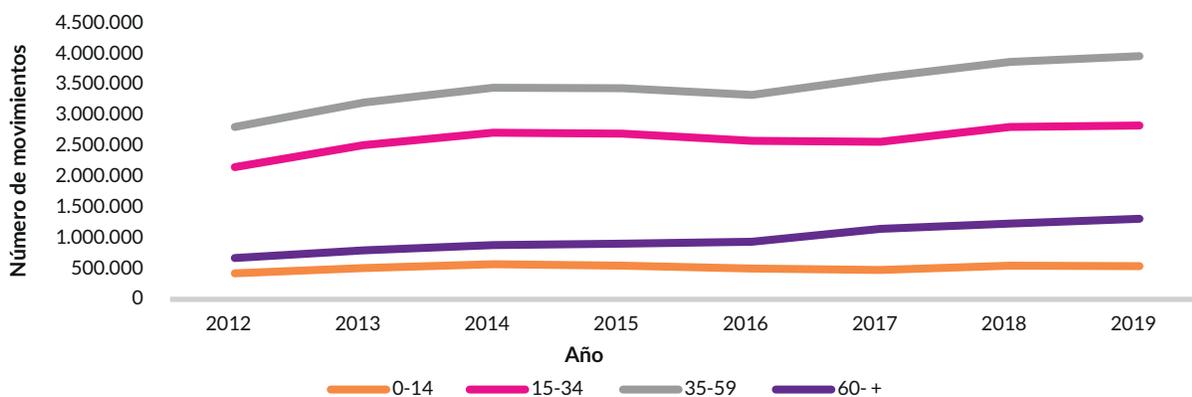
**Gráfica 24. Estructura de los movimientos internacionales de viajeros de nacionalidad colombiana, por edad y sexo, 2012 y 2019**



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

En el análisis de los movimientos internacionales de colombianos por grupos de edad, como se observa en la Gráfica 25, en el rango entre los 39 a 59 años se encuentran los viajeros que realizan la mayoría de los movimientos, presentando a su vez un crecimiento continuo en los últimos años (2017 a 2019), seguido por los grupos entre 15 a 34 años, 60 en adelante y de 0 a 14 años los cuales también registran crecimientos en los últimos años.

Gráfica 25. Número de movimientos internacionales de colombianos por grandes grupos de edad, 2012 - 2019

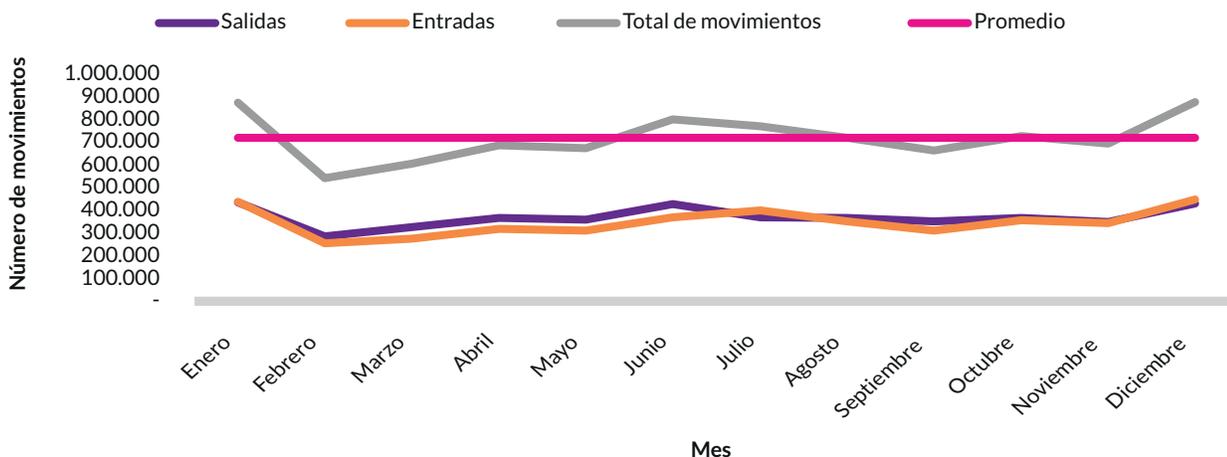


Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

En 2019 los meses que estuvieron por encima del promedio de movimientos mensuales (721.110) fueron enero, junio, julio, octubre y diciembre. Los mayores flujos de viajeros se presentan en los meses de diciembre (879.704), enero (875.758) y junio (801.628), meses que coinciden con las temporadas de vacaciones de inicio, mitad y fin de año en Colombia.

Solo en los meses de enero, julio y diciembre se observan saldos positivos en los movimientos de colombianos; el saldo de julio coincide con el fin de la temporada de vacaciones de mitad de año y regresan los viajeros que salieron en junio, segundo mes del año en que se registra, el mayor número de salidas y el mayor saldo negativo. El saldo de diciembre es positivo y de menor magnitud que julio, pero es el mes que se registra las mayores salidas y entradas en todo el año, coincide con la temporada de vacaciones de fin de año.

Gráfica 26. Número de entradas, salidas y total de movimientos internacionales de colombianos, por meses, 2019



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

## 2.4 CARACTERIZACIÓN POR TEMPORADAS ESPECIALES DEL AÑO

**Cuadro 14. Número promedio de movimientos internacionales diarios de colombianos, por temporada alta y baja, 2012 – 2019**

Temporada	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Temporada Baja	15.470	17.807	19.368	19.230	18.860	20.076	21.877	22.784
Temporada Alta	20.552	24.415	26.567	26.357	24.554	26.231	27.821	26.948
Promedio de movimientos diarios totales	16.594	19.273	20.965	20.811	20.120	21.442	23.196	23.708
Variación temporada alta / temporada baja (%)	32,9	37,1	37,2	37,1	30,2	30,7	27,2	18,3

Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

En 2019 el promedio de movimientos por temporada alta disminuyó en un 3,1% respecto al 2018, mientras que los movimientos en temporada baja tuvieron un crecimiento con respecto al 2018 con un 4,1%, es así como para el 2019 se presentó una menor variación entre los movimientos realizados en temporada alta y baja, los cuales para el 2018 fueron de 27,2% y en 2019 sólo fue del 18,3%, la menor diferencia presentada entre temporadas en todo el período.

Con relación a los promedios de movimientos diarios totales de colombianos aumentaron en 2,2% para el 2019 con relación al año 2018, mostrando un crecimiento en los tres últimos años, después de haber presentado una baja en los años 2014, 2015 y 2016.

Por último, en las fechas de vacaciones y fechas especiales que conforman la temporada alta, los colombianos suelen realizar la mayor parte de sus viajes, razón por la cual el promedio de movimientos diarios es más alto con respecto al resto del año (temporada baja) en todo el período 2012 – 2019.

**Cuadro 15. Número promedio de movimientos internacionales diarios de colombianos, por temporadas especiales y de vacaciones, 2012 – 2019**

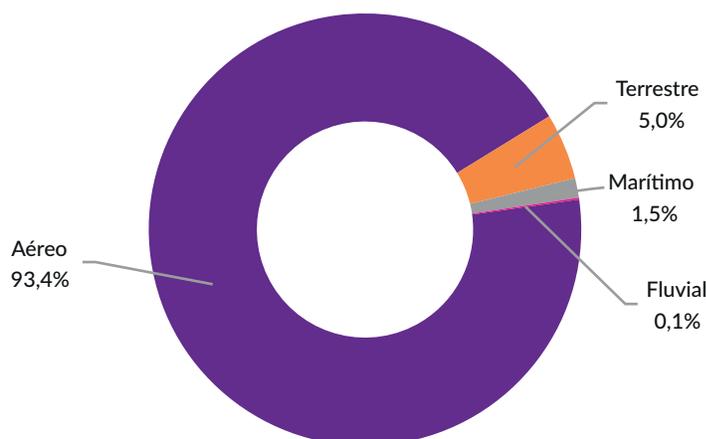
Temporada	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Temporada enero	21.106	27.535	31.729	32.380	26.909	29.464	29.295	32.713
Semana Santa	18.246	22.080	22.786	23.173	21.039	17.438	24.627	19.806
Mitad de año	20.264	23.170	25.572	27.428	23.923	27.041	27.162	25.714
Semana de receso de octubre	18.274	22.023	23.794	20.017	22.757	25.245	26.170	25.088
Temporada diciembre	23.438	26.777	27.691	24.655	26.851	27.791	30.705	29.483

Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

En el Cuadro 15 se desagrega la temporada alta y se puede observar que la temporada de enero registra los mayores flujos en cuanto al promedio de movimientos diarios de viajeros con 32.713 viajes diarios, seguida de la temporada de diciembre con 29.483 y mitad de año con 25.714. Con excepción de la temporada de enero (que creció con respecto al año anterior), los promedios diarios de todas las temporadas fueron menores al 2018.

## 2.5 CARACTERIZACIÓN POR MEDIO DE TRANSPORTE Y PUESTOS DE CONTROL MIGRATORIO

Gráfica 27. Participación de movimientos internacionales anuales de colombianos, según medio de transporte, 2019



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

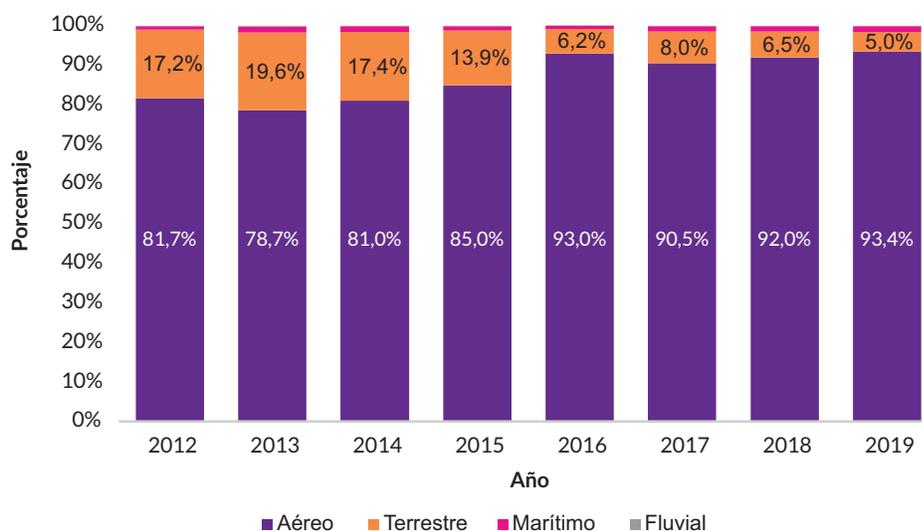
Para los movimientos de viajeros internacionales colombianos se observa el mismo comportamiento del total, siendo el transporte aéreo el medio más utilizado con un 93,4% de participación, seguido por el transporte terrestre con un 5,0%, transporte marítimo 1,5% y transporte fluvial con 0,1%. Con respecto al año 2018, en 2019 los medios de transporte que incrementaron el número de movimientos fueron el transporte aéreo y el marítimo, mientras que el terrestre y el fluvial disminuyeron.

Cuadro 16. Número de movimientos internacionales de colombianos, según medio de transporte, 2012 - 2019

Medio de transporte	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Aéreo	4.964.850	5.533.252	6.201.617	6.453.421	6.849.113	7.085.930	7.792.417	8.086.150
Terrestre	1.047.276	1.381.558	1.332.044	1.053.464	454.816	625.035	551.583	429.195
Marítimo	53.592	99.871	107.041	79.991	58.078	106.847	113.327	126.703
Fluvial	7.805	20.081	11.616	9.311	2.056	8.573	9.337	11.275
Fluvial	6.073.523	7.034.762	7.652.318	7.596.187	7.365.063	7.826.385	8.466.664	8.653.323

Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

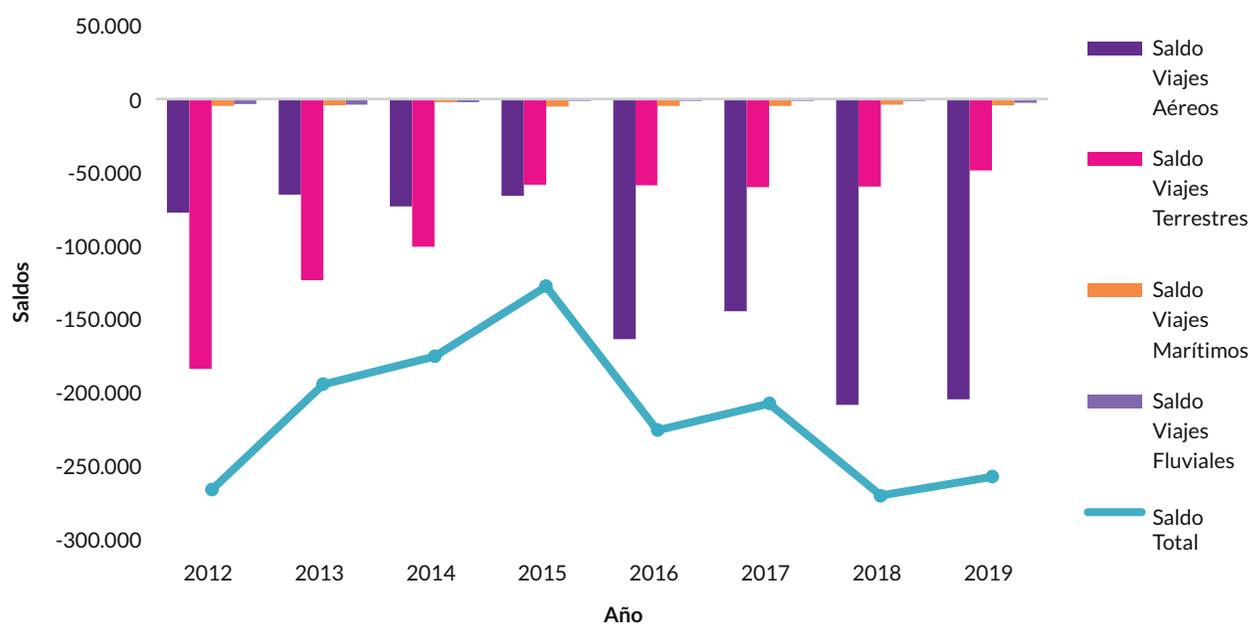
Gráfica 28. Participación de movimientos internacionales de colombianos, según medio de transporte, 2012 - 2019



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

Los medios de transporte que tuvieron mayor porcentaje de participación en los movimientos internacionales de colombianos fueron el transporte aéreo y terrestre, que sumados generaron entre el 98% y el 99% de los movimientos internacionales de viajeros colombianos durante el período. Mientras, la utilización de medios marítimos y fluviales sumaron menos del 2% de los movimientos totales de los viajeros colombianos.

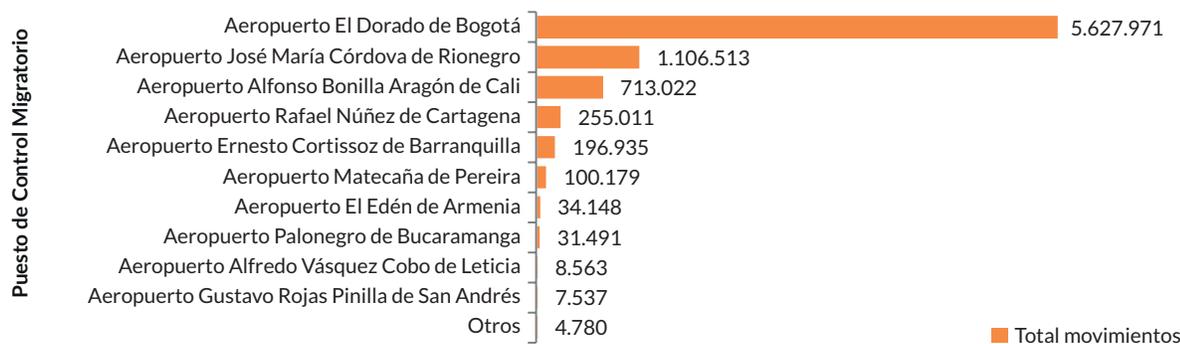
Gráfica 29. Saldos de movimientos internacionales de colombianos, por medio de transporte, 2012 - 2019



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

Los saldos de viajes de colombianos en todos los medios de transporte son negativos y presentan cambios en la dinámica de salidas y entradas. Al inicio del periodo, los viajes terrestres muestran una mayor salida de viajeros por este medio con un saldo negativo de -183.178, mientras el saldo por medio de transporte aéreo fue de -76.354. Para el año 2019 la diferencia entre salidas y entradas terrestres se redujo a -47.939, y esa misma diferencia en viajes aéreos se amplió a -204.030. Estos cambios se reflejan en el total de movimientos internacionales de viajeros los cuales empezaron a cambiar también a partir del año 2015, aunque los saldos terrestres son positivos a diferencia de los saldos de los movimientos de colombianos.

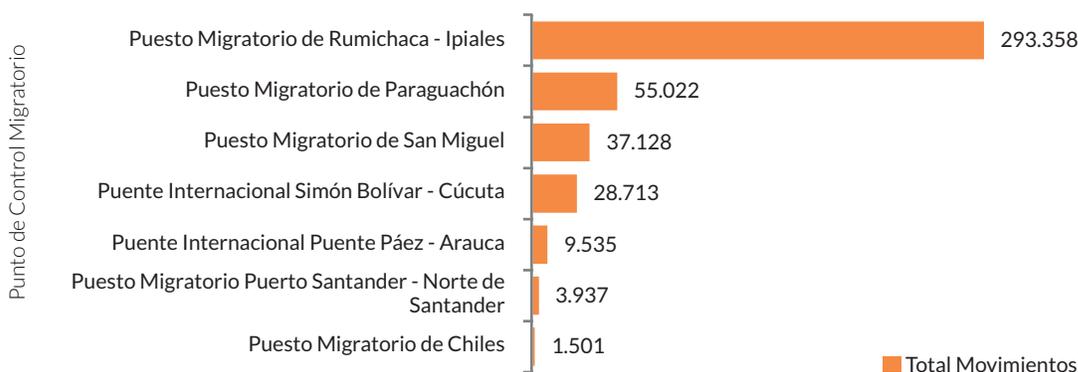
**Gráfica 30. Número de movimientos internacionales por transporte aéreo de colombianos, según puesto de control migratorio, 2019**



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

Siguiendo con el comportamiento evidenciado para el total de movimientos por medio aéreo durante el 2019, como es usual, el aeropuerto El Dorado de Bogotá tiene la mayor participación de movimientos de viajeros colombianos con el 69,6%, en el segundo lugar se encuentra el aeropuerto José María Córdova de Rionegro con el 13,7% de participación, y el tercer lugar cambia con relación a los movimientos totales, siendo el aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón de Cali con una participación del 8,8%.

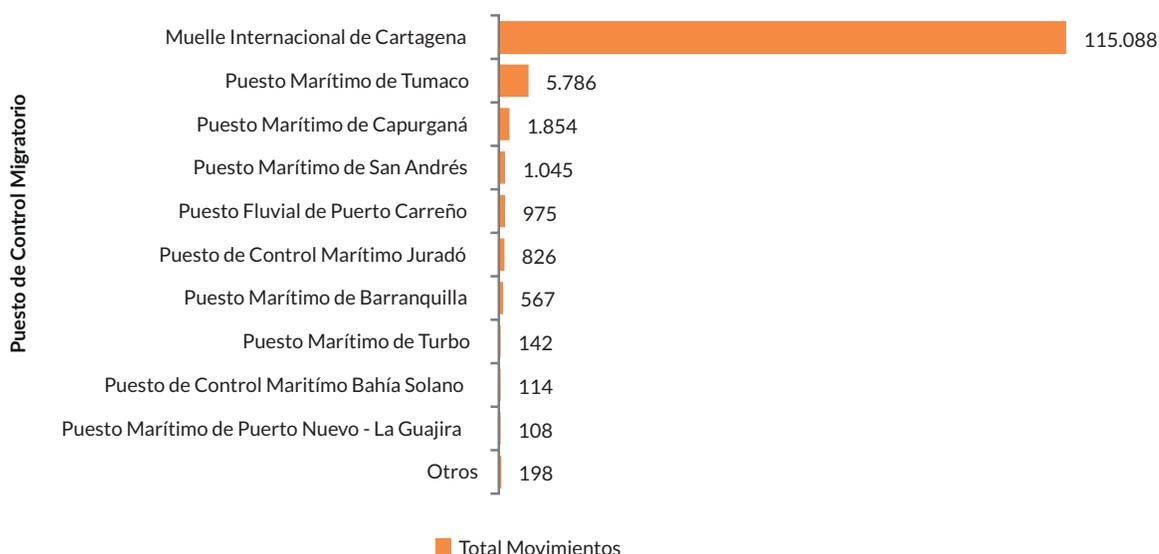
**Gráfica 31. Número de movimientos internacionales de colombianos por transporte terrestre, según puesto de control migratorio, 2019**



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

En cuanto a los movimientos por medio terrestre, los colombianos registran el 68,4 % de los movimientos por el puesto de control migratorio de Rumichaca, continuando con el puesto de control migratorio de Paraguachón con el 12,8% y el puesto de control migratorio del Puesto Migratorio de San Miguel en Putumayo con el 8,7%.

**Gráfica 32. Número de movimientos internacionales de colombianos por transporte marítimo, según puesto de control migratorio, 2019**



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

Los movimientos de colombianos por medios marítimos registraron su mayor participación en el Muelle Internacional de Cartagena con 115.088 movimientos que representan el 90,8%. En segundo lugar, se encuentra el puesto marítimo de Tumaco con un 4,6% de participación (5.786 movimientos), y en tercer lugar el puesto marítimo de Capurganá con 1,5% (1.045 movimientos).

35

**Gráfica 33. Número de movimientos internacionales de colombianos por transporte fluvial, según puesto de control migratorio, 2019**



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

El transporte fluvial sigue presentando un crecimiento continuo en los dos últimos años, pasando de 9.337 en 2018 a registrar 11.275 viajes para el 2019. Este crecimiento se evidencia en los movimientos registrados en el puesto de control fluvial del río Amazonas, el cual pasó de registrar 8 viajes en 2016, a ocupar el primer lugar en 2019 con el 93,0% de participación, representados en 10.481 viajes, seguido del puesto de control fluvial de Puerto Leguízamo con 624 movimientos.

## 2.6 CARACTERIZACIÓN POR REGIÓN GEOGRÁFICA DE ORIGEN Y DESTINO

**Cuadro 17. Número de movimientos de colombianos, según continente, 2012 - 2019**

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Saldo 2019
América del Sur	1.971.429	2.253.112	2.465.079	2.532.104	2.580.776	2.504.818	2.781.251	2.840.597	-109.693
América Central y el Caribe	1.400.089	1.657.570	2.014.576	2.113.759	2.203.888	2.358.514	2.358.514	2.597.424	32.534
América del Norte	2.057.343	2.451.172	2.450.559	2.156.424	1.591.645	1.893.022	1.893.022	1.831.139	-30.675
Europa	603.654	627.713	648.025	731.889	937.787	1.021.292	1.021.292	1.325.844	-120.400
Asia	27.380	30.749	33.120	34.705	34.073	30.371	30.371	36.065	-18.285
Oceanía	8.004	9.007	8.794	10.722	12.689	13.367	13.367	18.920	-8.712
África	5.613	4.705	4.617	3.937	3.184	2.931	2.931	3.334	-1.462
Antártida	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

En el período 2012 - 2019 América ha logrado posesionarse en el primer puesto en cuanto al continente que ostenta mayor participación de movimientos de colombianos con un 84,0%, desagregado en las tres regiones principales: América del Norte en el primer lugar con un 32,8%, seguido por América Central y el Caribe con 30,0% y en último lugar América del sur con 21,2% de participación de los movimientos de colombianos en 2019.

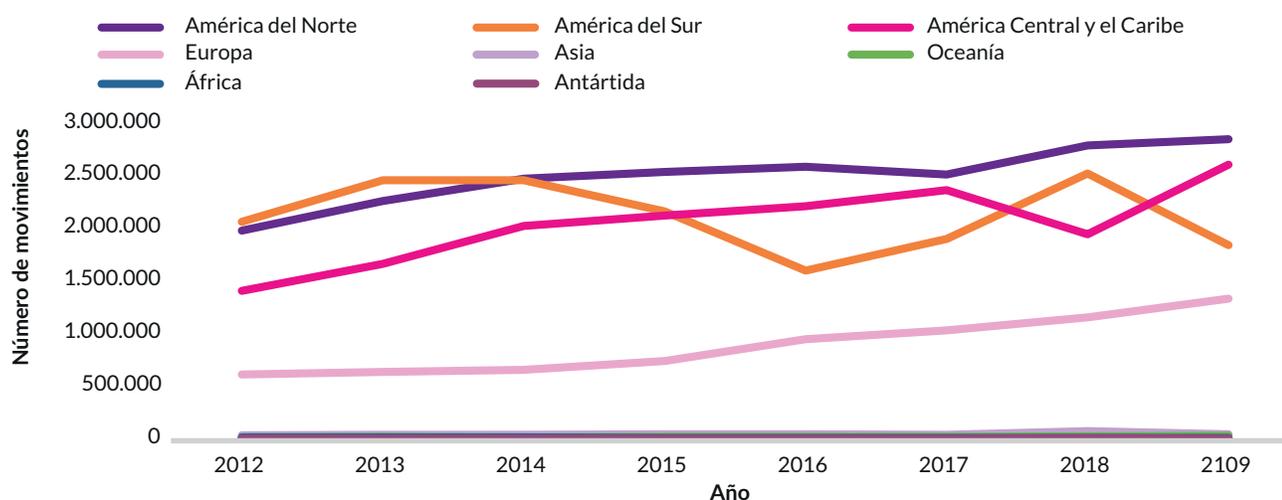
En el último año América del Norte y América Central y del Caribe crecieron con respecto al número de movimientos que se registraron en el año anterior (2,1% y 3,4%

respectivamente) mientras que el número de viajes hacia América del sur se redujo en un 5,5%.

Entre los continentes con mayor número de viajes se encuentra Europa que creció (sigue creciendo) un 15,6% y, además, presenta el saldo negativo más alto (-120.400 viajes más de salida que de entrada).

Los continentes con menores número de viajes internacionales son Asia, África y Oceanía que en total presentan un saldo negativo de 28.459 viajes.

**Gráfica 34. Número de movimientos internacionales de colombianos, según continente, 2012 - 2019**



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

**Cuadro 18. Número de entradas, salidas y total de movimientos internacionales de colombianos, según país de origen o destino, 2018 - 2019**

País	Salidas	Entradas	Total, Movimientos	Participación del total (%)	Total, movimientos 2018	Variación 2018-2019 (%)
Estados Unidos	1.401.271	1.305.111	2.706.382	31,3%	2.665.370	1,5%
México	496.761	464.014	960.775	11,1%	932.317	3,1%
Panamá	394.007	528.868	922.875	10,7%	892.918	3,4%
España	486.468	409.307	895.775	10,4%	810.604	10,5%
Ecuador	283.982	225.446	509.428	5,9%	532.459	-4,3%
Perú	187.244	189.049	376.293	4,3%	347.226	8,4%
Chile	140.767	122.417	263.184	3,0%	332.405	-20,8%
Brasil	106.831	92.223	199.054	3,0%	243.107	-18,1%
República Dominicana	101.337	90.972	192.309	3,0%	209.952	-8,4%
Venezuela	91.343	90.994	182.337	2,1%	194.233	-6,1%
Otros	764.997	679.914	1.444.911	16,7%	1.306.073	10,6%
<b>Total</b>	<b>4.455.008</b>	<b>4.198.315</b>	<b>8.653.323</b>	<b>16,7%</b>	<b>16.719.661</b>	<b>2,2%</b>

Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

En el Cuadro 18 se enlistan los diez países con mayor número de movimientos internacionales de colombianos en el año 2019, de los cuales Estados Unidos encabeza la lista con un 31,3% de participación del total de movimientos de colombianos, seguido por México con un 11,1% y Panamá con el 10,7%. Asimismo, España presentó el mayor crecimiento en los movimientos con relación al 2018, caso contrario al de Ecuador, Chile, Brasil y Venezuela, con disminuciones de movimientos del 4,3%, 20,8%, 18,1% y 6,1% respectivamente.

En los anexos se puede consultar el listado completo de movimientos de colombianos por país origen-destino.

**Cuadro 19. Saldo de movimientos internacionales de colombianos, según países con mayores saldos positivos y negativos, 2019**

Positivos		Negativos	
País	Saldo	País	Saldo
Panamá	134.861	Estados Unidos	-96.160
El Salvador	11.601	España	-77.161
Curazao	6.465	Ecuador	-58.536
Perú	1.805	Aruba	-53.195
Costa Rica	622	México	-32.747
Países Bajos	553	Chile	-18.350
Afganistán	77	Brasil	-14.608
Timor Oriental	8	Canadá	-13.516
Ciudad del Vaticano	6	Argentina	-13.125
Santa Lucía	5	Italia	-12.224

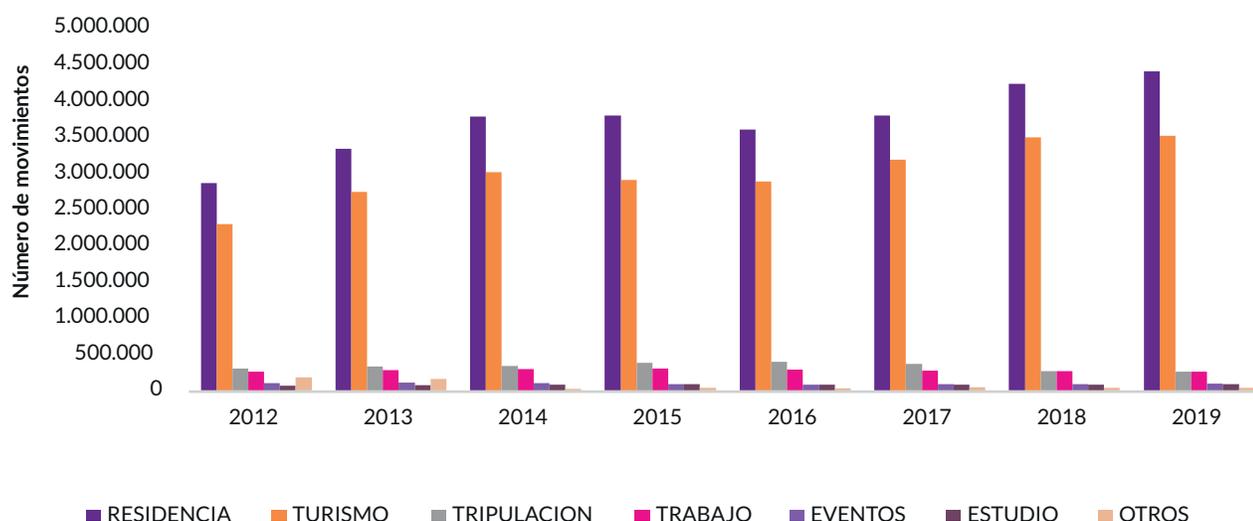
Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

Los movimientos de colombianos registraron movimientos en 221 países, cuyos saldos (diferencias entre entradas y salidas) en el 2019 arrojan los siguientes resultados: 195 presentaron saldos negativos (más salidas que entradas), 26 registraron saldos positivos y 8 tuvieron igual número de entrada y salidas (saldo cero).

Del listado de los diez países con mayor saldo positivo se registra a Panamá con 134.861 en el primer lugar y cuyo saldo aumentó con relación a 2018, seguido por El salvador (11.601) y Curazao (6.465). Con relación a los saldos negativos, el país en el primer puesto de este listado es Estados Unidos, una magnitud de -96.160, seguido de España (-77.161) y Ecuador (-58.536).

## 2.7 CARACTERIZACIÓN POR MOTIVO DE VIAJE

Gráfica 35. Número de movimientos internacionales de colombianos, por motivo de viaje, 2012 - 2019



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

Cuadro 20. Participación de movimientos internacionales de colombianos, según motivo del viaje, 2012 - 2019

Motivo de Viaje	2012 (%)	2013 (%)	2014 (%)	2015 (%)	2016 (%)	2017 (%)	2018 (%)	2019 (%)
Residencia	47,1	47,4	49,5	49,9	48,9	48,5	50,0	50,8
Turismo	37,8	38,9	39,4	38,3	39,2	40,6	41,2	40,6
Tripulación	5,0	4,7	4,4	5,0	5,4	4,7	3,2	3,0
Trabajo	4,3	4,0	3,9	4,0	4,0	3,5	3,1	3,0
Eventos	1,7	1,6	1,4	1,2	1,1	1,1	1,0	1,1
Estudio	1,1	1,0	1,1	1,2	1,1	1,0	1,0	1,0
Otros	3,0	2,3	0,3	0,5	0,4	0,6	0,5	0,4

Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

En el primer capítulo se observó que el principal motivo de los movimientos internacionales era el turismo el cual había crecido en todo el período, mientras que el motivo residencia disminuye. En el caso de los movimientos de colombianos el motivo residencia predomina sobre el turismo, aunque la distancia entre los dos (cerca de un 10%) es menor a la presentada en el caso general. Realizando un análisis de los movimientos de entrada o salida de colombianos durante el 2019, en las entradas, los colombianos registran como principal motivo de viaje la residencia con un 83,9% del total de entradas, mientras que en las salidas los colombianos registran como principal motivo de viaje el turismo con una representación del 66,3%.

Los motivos de viaje tripulación y trabajo disminuyeron en 2019, pasando de una representación de 3,2% y 3,1% 2018 a 3,0% para cada uno en 2019. Por otro lado, los motivos de viaje de eventos y estudios tuvieron un aumento con respecto a 2018.

CARACTERIZACIÓN  
GENERAL DE LAS  
ENTRADAS Y SALIDAS  
DE EXTRANJEROS  
PARA EL PERÍODO  
2012 - 2019

3.

### 3.1 CARACTERIZACIÓN DE LOS MOVIMIENTOS: ENTRADAS, SALIDAS Y SALDOS TOTALES DE EXTRANJEROS

**Cuadro 21. Número de entradas, salidas y saldo de movimientos internacionales (otras nacionalidades), 2012 - 2019**

Extranjeros	Salidas	Entradas	Total	Saldo	% Variación del total
2012	1.673.255	1.698.889	3.372.144	25.634	
2013	1.808.481	1.840.283	3.648.764	31.802	8,2
2014	2.019.226	2.054.794	4.074.020	35.568	11,7
2015	2.350.838	2.387.471	4.738.309	36.633	16,3
2016	2.636.225	2.699.294	5.335.519	63.069	12,6
2017	3.190.481	3.344.823	6.535.304	154.342	22,5
2018	4.101.366	4.151.631	8.252.997	50.265	26,3
2019	3.992.796	4.000.428	7.993.224	7.632	-3,1

Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

En 2019 se registraron un total de 7.993.224 movimientos de viajeros con nacionalidad diferente a la colombiana, los cuales representan el 48,0% del total de movimientos registrados (16.646.547) por los Puestos de Control Migratorio en el país; de estos movimientos se registra que el 50,0% son movimientos de ingreso al país. En el Cuadro 21 se observa

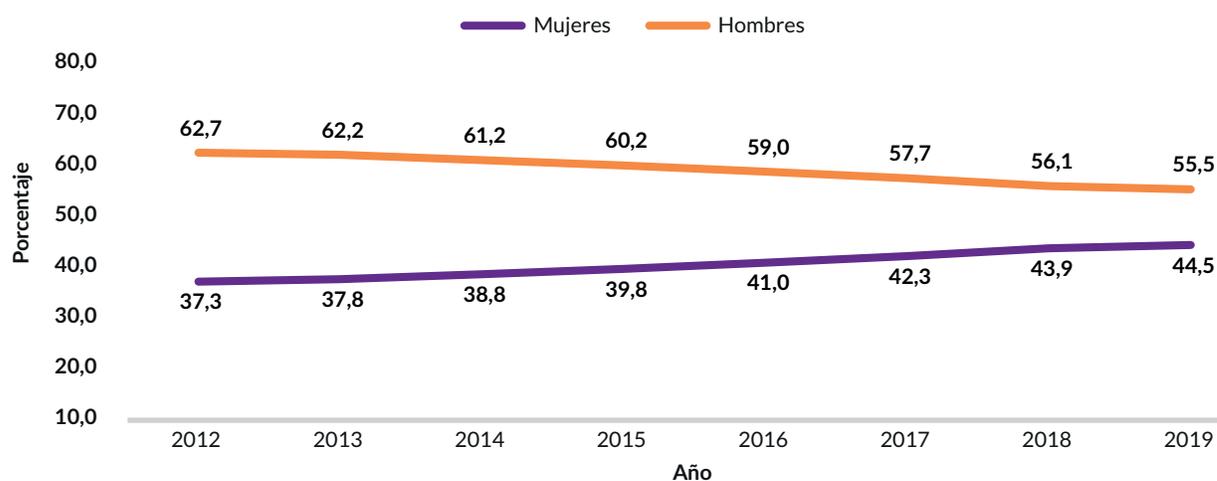
que existe un saldo positivo de 7.632 el cual disminuyó en magnitud en un 84,8% con relación al saldo de 2018.

La variación interanual muestra un crecimiento sostenido en el flujo de extranjeros hasta 2018, sin embargo, para el año 2019 hay un decrecimiento reflejado en un 3,1% respecto al año anterior.

41

### 3.2 CARACTERIZACIÓN POR EDAD Y SEXO

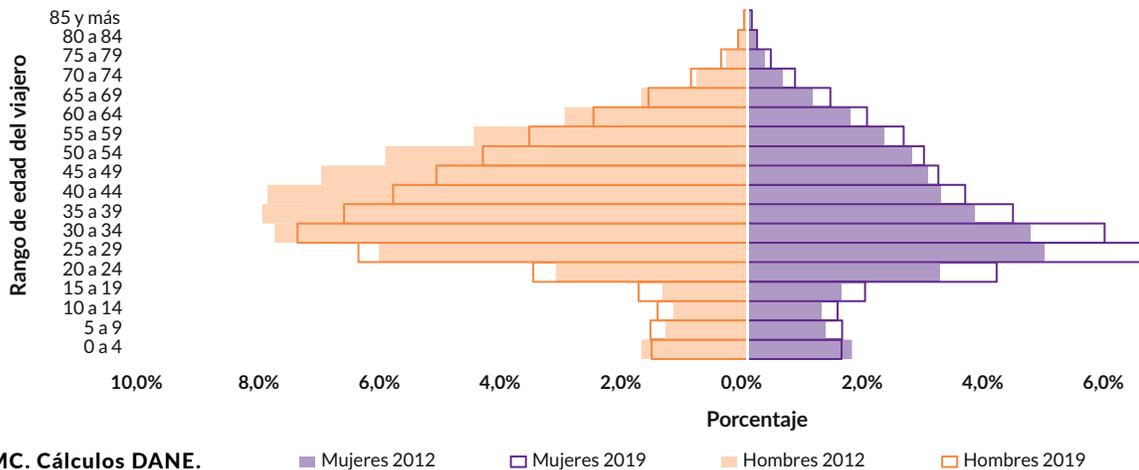
**Gráfica 36. Participación del número de movimientos internacionales de extranjeros, por sexo, 2012 - 2019**



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

La participación por sexo en el número de movimientos de extranjeros registrados en 2019 muestra un comportamiento similar al del total, siendo los hombres los que tienen mayor participación con un 55,5% mientras las mujeres tienen el 44,5% restante. De la misma forma, la participación a través del período ha presentado una tendencia a reducir la diferencia mostrada entre ambos sexos, así en el 2012 la diferencia era de 25,4 puntos porcentuales y en 2019 se redujo a 11,0 puntos porcentuales.

**Gráfica 37. Estructura de los movimientos internacionales de personas de otras nacionalidades por edad y sexo, 2019**

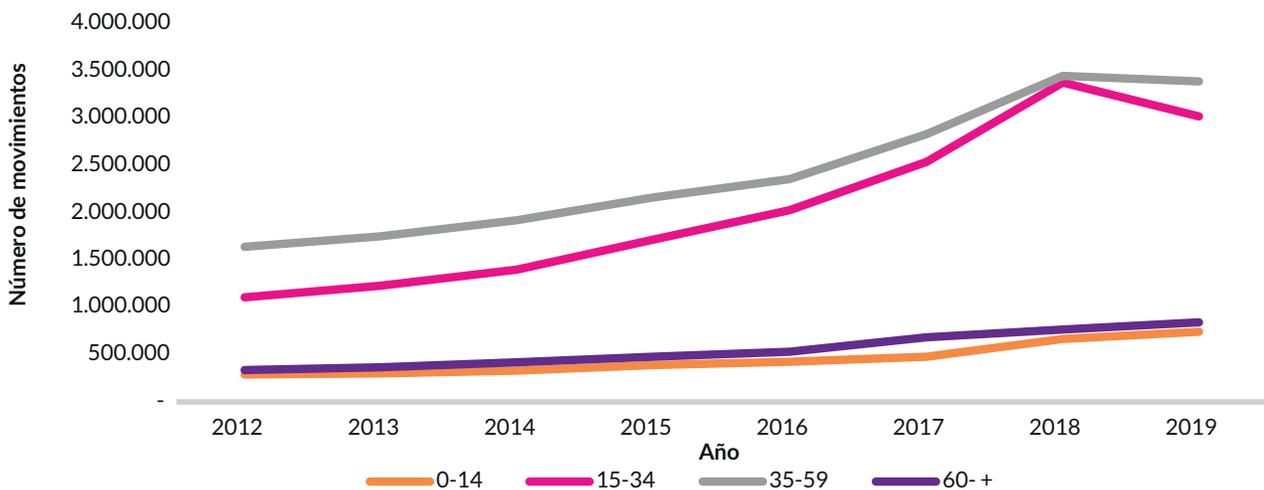


Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

■ Mujeres 2012    □ Mujeres 2019    ■ Hombres 2012    □ Hombres 2019

En la Gráfica 37 se pueden observar los cambios presentados en la estructura por sexo y edad de los movimientos de extranjeros comparando el inicio del período (2012) con el final (2019). En los hombres, por ejemplo, hay una reducción en el número de movimientos con relación al 2012 en las edades de 30 a 69 años y en el grupo de 0 a 4, mientras que en las mujeres solo disminuyó en el rango de 0 a 4 años. Por otro lado, se observan incrementos en los movimientos de los hombres en las edades 5 a 29 años y 65 a 84 años, en las mujeres desde los 5 años en adelante. Los rangos entre 20 a 39 años para las mujeres, evidencian un aumento significativo que corrobora la reducción de la brecha de participación entre sexos.

**Gráfica 38. Número de movimientos internacionales de extranjeros por grandes grupos de edad, 2012 - 2019**



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

En la Gráfica 38 se observan los movimientos de extranjeros por grandes grupos de edad, el grupo de 15 a 34 y de 35 a 59 presentaba un crecimiento sostenido hasta 2018, sin embargo, para el año 2019 estos grupos disminuyeron su magnitud. En los grupos de 0 a 14 y 60 y más el crecimiento ha sido constante en todo el período.

### 3.3 CARACTERIZACIÓN POR MESES DEL AÑO

**Cuadro 22. Número de entradas, salidas y saldos de movimientos internacionales de extranjeros, por meses, 2019**

Mes	Salidas	Entradas	Total	Saldo
Enero	367.257	333.910	701.167	-33.347
Febrero	331.064	331.336	662.400	272
Marzo	355.191	334.854	690.045	-20.337
Abril	337.146	325.681	662.827	-11.465
Mayo	352.440	331.133	683.573	-21.307
Junio	336.843	330.868	667.711	-5.975
Julio	345.694	367.855	713.549	22.161
Agosto	427.268	392.079	819.347	-35.189
Septiembre	301.860	297.390	599.250	-4.470
Octubre	269.552	289.613	559.165	20.061
Noviembre	284.177	311.635	595.812	27.458
Diciembre	284.304	354.074	638.378	69.770

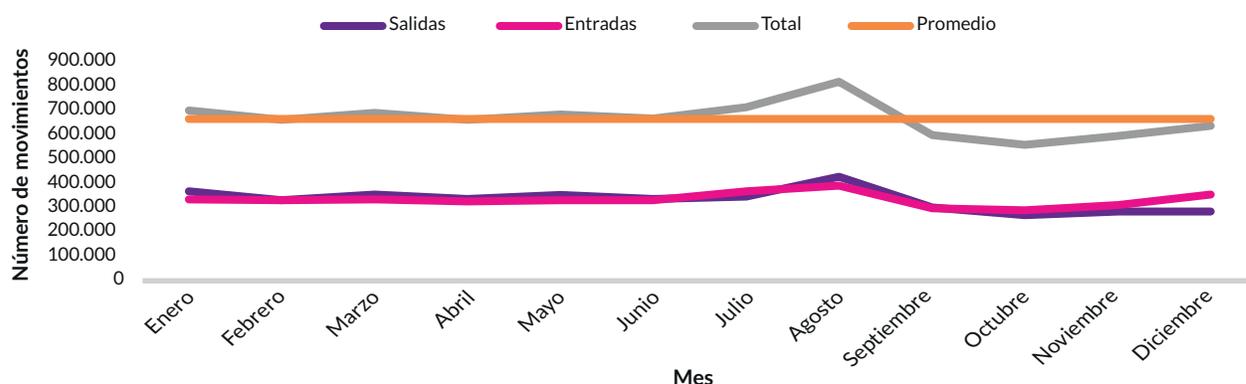
Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

En 2019 el promedio mensual de movimientos de extranjeros fue de 666.102. Los meses que registran movimientos por encima de este promedio fueron enero, marzo, mayo, junio, julio y agosto. Como se pudo ver en el capítulo anterior, para los colombianos se registraban mayores movimientos en las fechas de vacaciones o fechas especiales, caso contrario sucede con los movimientos de los extranjeros los cuales no evidencian una correlación clara con las fechas especiales aquí establecidas. Es así, que se observan los mayores números de movimientos de extranjeros en los meses de agosto, julio y enero, mientras que los

colombianos registran sus mayores movimientos en los meses de diciembre y enero. El máximo de movimientos se observa en el mes de agosto, el cual puede estar relacionado con la temporada de verano del hemisferio norte, en el cual los trabajadores de países como Estados Unidos suelen tomar vacaciones y cuya participación del total de movimientos de extranjeros es del 19,7%.

Los saldos para 2019 muestran un saldo máximo positivo (predominio de entradas) en el mes diciembre y un máximo negativo (predominio de salidas) en el mes de agosto.

**Gráfica 39. Número de entradas, salidas y total de movimientos internacionales de extranjeros, por meses, 2019**



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

### 3.4 CARACTERIZACIÓN POR TEMPORADAS ESPECIALES DEL AÑO

**Cuadro 23. Número promedio de movimientos diarios de extranjeros, según temporada alta y baja, 2012 - 2019**

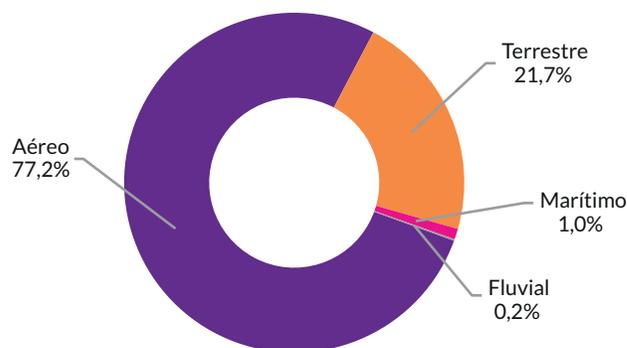
Temporada	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Temporada baja	9.215	10.008	11.187	12.975	14.623	17.914	22.981	22.566
Temporada alta	9.208	9.957	11.073	13.004	14.419	17.874	21.312	19.560
Promedio de movimientos diarios totales	9.214	9.957	11.162	12.982	14.578	17.905	22.611	21.889
Variación temporada alta / temporada baja (%)	-0,08	-0,51	-1,02	0,22	-1,4	-0,22	-7,26	-13,32

Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

Teniendo en cuenta los datos del Cuadro 23, los promedios diarios de movimientos de extranjeros según temporadas alta y baja no manifiestan una correlación entre el flujo de viajeros y esta distinción de temporadas vigente en Colombia (vacaciones, receso estudiantil y Semana Santa). Por esta razón se omite el análisis de viajes de cada temporada.

### 3.5 CARACTERIZACIÓN POR MEDIO DE TRANSPORTE Y PUESTOS DE CONTROL MIGRATORIO

**Gráfica 40. Participación de movimientos internacionales de extranjeros, según medio de transporte, 2019**



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

La participación por medio de transporte muestra el transporte aéreo como el más utilizado por los viajeros extranjeros con una participación del 77,2%, en el segundo lugar el transporte terrestre con 21,7%, seguidos por el transporte marítimo y fluvial con porcentajes inferiores o iguales al 1,0%. Comparando estos resultados con los presentados en el período 2012 - 2017 se evidencia un crecimiento continuo en el uso del medio de

transporte terrestre, así como una aceleración de este en los años 2017 y 2018, sin embargo, para el año 2019 se presenta un decrecimiento en el número de movimientos internacionales del orden del 27,4%.

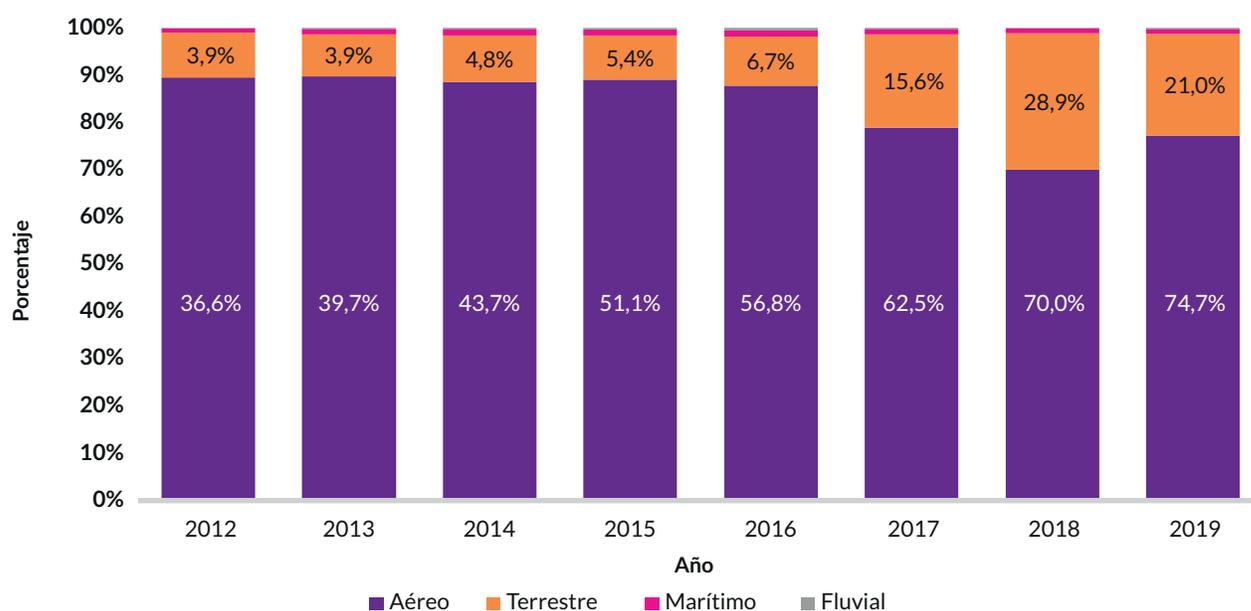
Por su parte los viajes por medios de transporte aéreo, marítimo y fluvial crecieron con respecto al año anterior en 6,8%, 0,3% y 38,6% respectivamente.

Cuadro 24. Número de movimientos internacionales de extranjeros, según medio de transporte, 2012 - 2019

Medio de transporte	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Aéreo	3.020.900	3.276.122	3.610.191	4.218.371	4.687.699	5.158.040	5.776.043	6.167.085
Terrestre	318.967	323.615	397.930	445.729	553.201	1.288.482	2.387.679	1.733.005
Marítimo	29.883	42.251	58.434	58.683	64.978	75.258	79.989	80.259
Fluvial	2.394	6.776	7.465	15.526	29.641	13.524	9.286	12.875
Total	3.372.144	3.648.764	4.074.020	4.738.309	5.335.519	6.535.304	8.252.997	7.993.224

Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

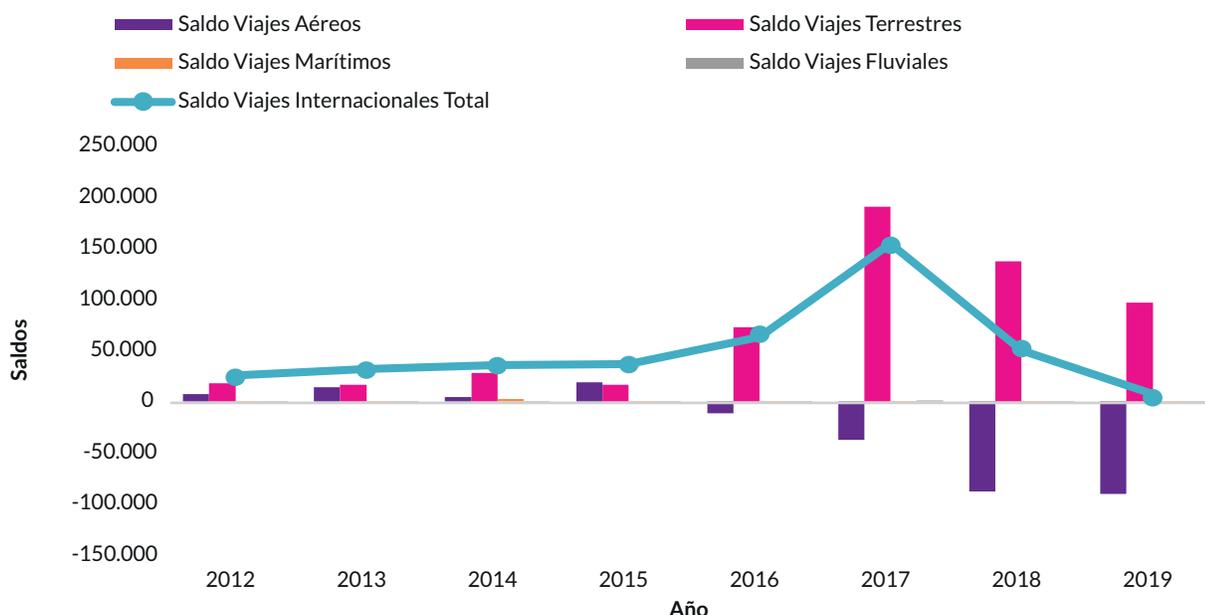
Gráfica 41. Participación de movimientos internacionales de extranjeros, según medio de transporte, 2012 - 2019



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

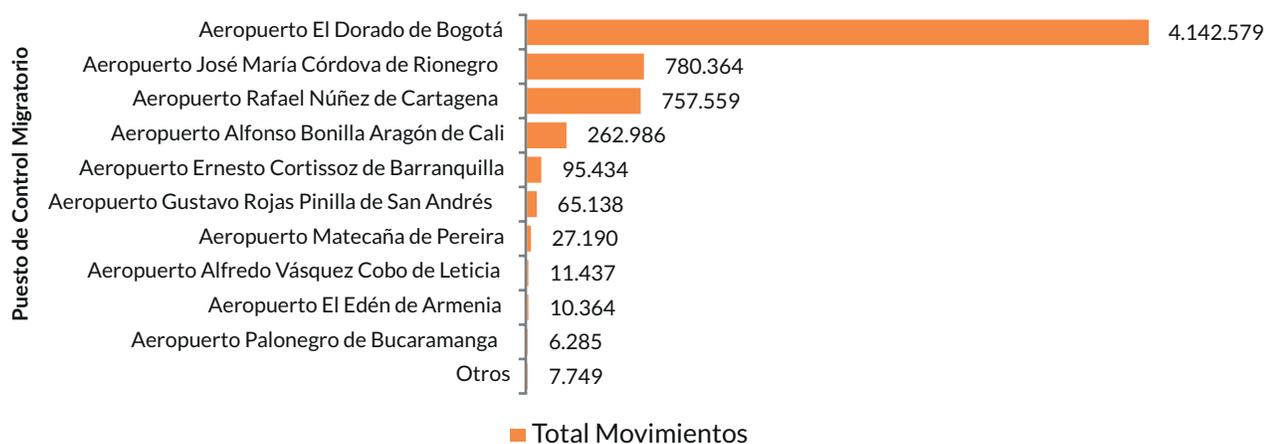
En la Gráfica 42 se muestran los saldos de movimientos de extranjeros por medio de transporte, los cuales en su mayoría fueron positivos durante todo el período, registrándose más entradas de personas extranjeras al país que salidas. Hasta el 2015 estos saldos fueron siempre positivos y de pequeña magnitud. A partir del 2016, el saldo de movimientos terrestres tiene un crecimiento abrupto en el año 2016 y 2017 llegando a alcanzar los 190.494 viajes de entrada más que de salida, y disminuyen a 96.769 para 2019. De la misma forma el saldo total alcanzó un pico máximo en el 2017 con una magnitud de 154.342, presentando una disminución del 29,5% con respecto al año 2018. Por otra parte, a partir de 2016 se presentan saldos negativos y crecientes en el transporte aéreo, llegando a -90.021 en 2019.

Gráfica 42. Saldos de movimientos internacionales de extranjeros, por medio de transporte, 2012 – 2019



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

Gráfica 43. Número de movimientos internacionales, por transporte aéreo de extranjeros, según Puesto de Control Migratorio, 2019



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

Los movimientos por medio de transporte aéreo de viajeros extranjeros registran el mayor número de movimientos por el puesto de control del Aeropuerto El Dorado de Bogotá, registrando en 2019 el 67,2% del total de movimientos realizados por este medio. Los cinco aeropuertos más importantes movilizaron el 97,9% del total de movimientos de extranjeros por medio aéreo, e incluyen, además de El Dorado, los aeropuertos José María Córdoba de Rionegro que movilizó el 12,7%, el Rafael Núñez de Cartagena con el 12,3%, el Alfonso Bonilla Aragón de Cali con 4,3%, y el Ernesto Cortisoz de Barranquilla con 1,5%.

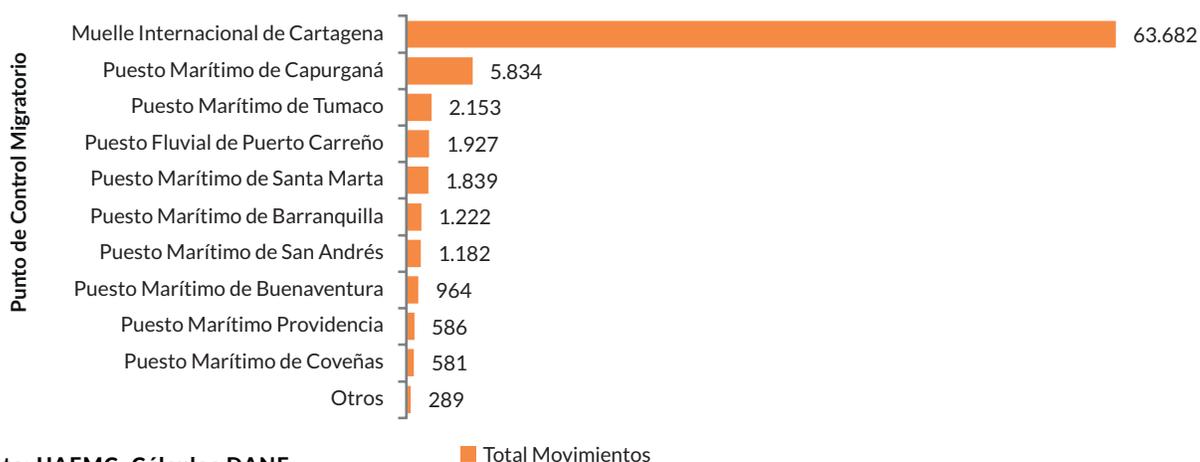
**Gráfica 44. Número de movimientos internacionales, por transporte terrestre de extranjeros, según Puesto de Control Migratorio, 2019**



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

El puesto migratorio de Rumichaca en Ipiales ocupó el primer puesto con el 41,8% del total de movimientos de extranjeros por medio terrestre. En segundo lugar, se encuentra el puesto de control migratorio del puente Internacional Simón Bolívar que alcanzó el 37,3%. Por su parte, en el puesto de Paraguachón en Maicao, registra el 13,6% de participación en los movimientos de extranjeros por medio terrestre. Los tres puestos de control migratorio mencionados gestionaron el 92,7% del total de los movimientos de extranjeros por medio terrestre.

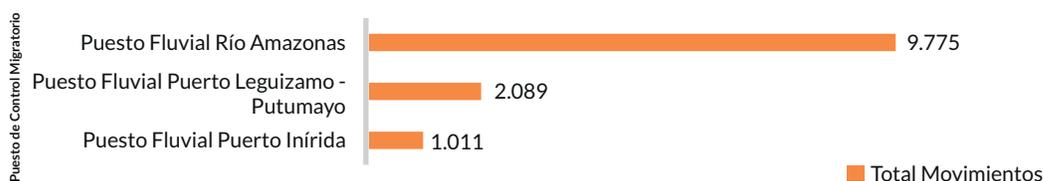
**Gráfica 45. Número de movimientos internacionales, por transporte marítimo de extranjeros, según puesto de control migratorio, 2019**



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

El Muelle internacional de Cartagena registra en 2019 el 79,3% de los movimientos de viajeros extranjeros por medio marítimo. Los tres primeros puertos marítimos registran la mayor parte de movimientos realizados por este medio con una participación del 89,3%, incluyendo además los puestos de Capurganá y Tumaco con el 7,3% y 2,7%, respectivamente.

**Gráfica 46. Número de movimientos internacionales, por transporte fluvial de extranjeros, según puesto de control migratorio, 2019**



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

Los movimientos de extranjeros por medio fluvial para el 2019 que el mayor número de movimientos por parte de los extranjeros se presentó por el puesto fluvial del Río Amazonas con una participación de 75,9% seguido del puesto fluvial de Puerto Leguizamo en Putumayo con el 16,2%

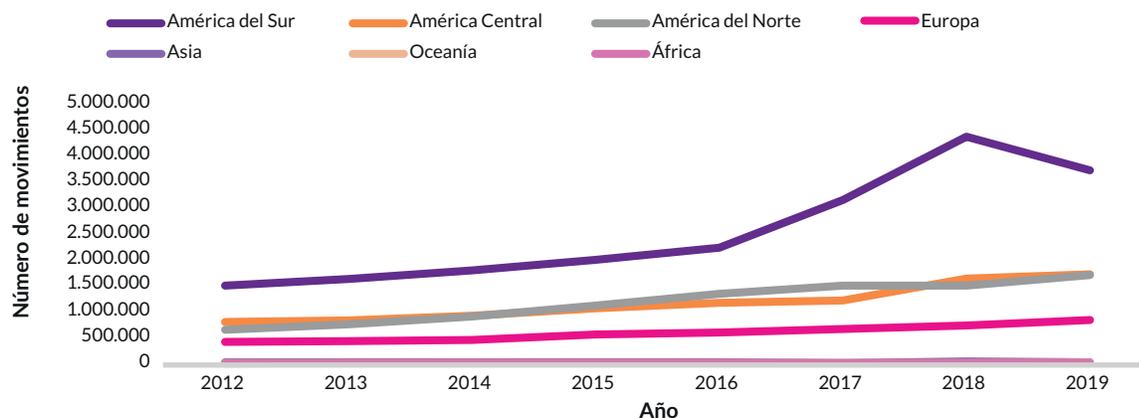
### 3.6 CARACTERIZACIÓN POR REGIÓN GEOGRÁFICA DE ORIGEN Y DESTINO

**Cuadro 25. Número de movimientos internacionales de extranjeros, según continente, 2012 - 2019**

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Participación 2019 (%)	Saldos 2019
América del Sur	1.493.272	1.622.935	1.786.395	1.993.207	2.224.366	3.142.492	4.365.202	3.720.000	46,5	58.672
América Central y el Caribe	645.672	750.124	900.175	1.108.537	1.333.213	1.498.487	1.627.658	1.714.809	21,5	16.827
América del Norte	794.110	822.754	913.020	1.058.270	1.210.580	1.210.580	1.492.552	1.697.457	21,2	-41.605
Europa	412.602	425.438	450.784	553.358	660.546	660.546	725.615	830.839	10,4	-22.183
Asia	19.502	19.789	16.085	17.667	4.590	4.590	33.384	19.951	0,2	-3.311
Oceanía	5.111	5.091	3.514	3.763	6.627	6.627	6.202	7.555	0,1	-435
África	1.972	2.254	2.236	2.237	2.097	2.097	2.376	2.611	0,0	-333
No aplica	-	-	-	-	-	-	5	2	0,0	0
Antártida	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-

Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

**Gráfica 47. Número de movimientos internacionales de colombianos, según continente, 2012 - 2019**



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

En el período 2012 – 2019, la región de América del Sur registró la mayor concentración de movimientos de extranjeros con una participación de 46,5% en 2019. Además, el número de movimientos en esta región ha mostrado un crecimiento acelerado en los dos últimos años con excepción de 2019 donde tuvo un decrecimiento de 14,8% con respecto al año 2018.

América Central y el Caribe se encuentra en el segundo lugar con una participación del 21,5%, y muestra

un crecimiento levemente superior al de América del Norte. Por otra parte, América del Norte presenta crecimiento frente al 2018 con 13,7% en el 2019, mientras América Central y el Caribe solo creció un 5,4% frente a los movimientos realizados en 2018.

Europa por su parte muestra un crecimiento menor pero constante en el período de análisis. Su participación para 2019 es de 10,4%. Los demás continentes en conjunto suman cerca del 0,4 del total de movimientos.

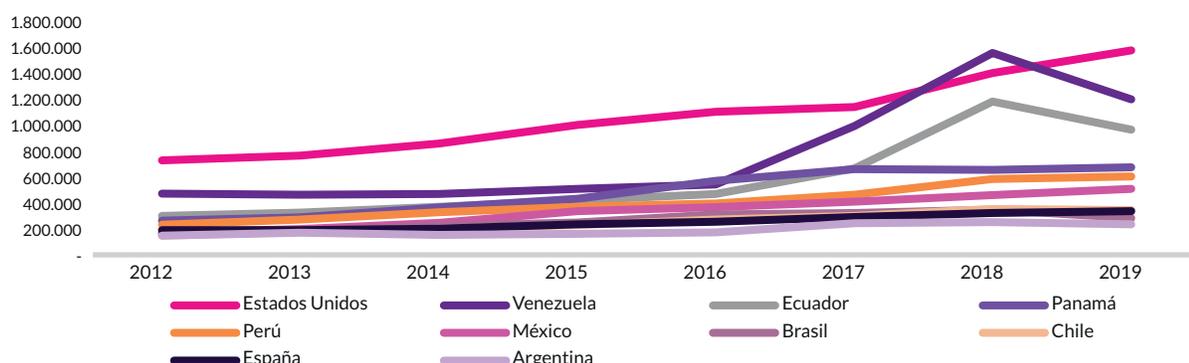
**Cuadro 26. Número de entradas, salidas y total de movimientos internacionales de extranjeros, según país de origen o destino, 2018 – 2019**

País	Salidas	Entradas	Total, Movimientos 2019	Participación del total	Total, movimientos 2018	Variación 2018-2019 (%)
Estados Unidos	807.708	766.878	1.574.586	19,7%	1.555.313	1,2%
Venezuela	359.744	836.614	1.196.358	15,0%	1.399.991	-14,5%
Ecuador	653.381	310.393	963.774	12,1%	1.181.382	-18,4%
Panamá	299.168	374.403	673.571	8,4%	653.848	3,0%
Perú	313.305	291.741	605.046	7,6%	585.731	3,3%
México	263.330	246.506	509.836	6,4%	459.737	10,9%
Chile	182.613	163.596	346.209	4,3%	354.150	-2,2%
España	170.716	167.248	337.964	4,2%	348.569	-3,0%
Brasil	148.808	135.761	284.569	3,6%	322.846	-11,9%
Argentina	126.352	110.499	236.851	3,0%	252.423	-6,2%
Otros	667.671	596.789	1.264.460	15,8%	1.139.007	11,0%
<b>Total</b>	<b>3.992.796</b>	<b>4.000.428</b>	<b>7.993.224</b>	<b>100%</b>	<b>16.719.661</b>	<b>-3,1%</b>

Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

En el Cuadro 26 se pueden observar los diez países con mayor número de movimientos internacionales de personas extranjeras en el año 2019. Además, se pueden observar variaciones respecto al 2018, Estados Unidos pasa a ocupar el primer puesto del listado con una variación interanual de 1,2% mientras que Venezuela pasa a ocupar el segundo puesto con una disminución de 14,5% con respecto al año anterior. En tercer lugar, se encuentra Ecuador, seguido de Panamá y Perú con participaciones de 12,1%, 8,4% y 7,6% respectivamente.

**Gráfica 48. Número de movimientos internacionales de extranjeros, según los 10 primeros países de origen o destino, 2012 - 2019**



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

La información detallada de movimientos internacionales por país de los últimos ocho años puede revisarse en las tablas de los anexos.

**Cuadro 27. Saldo de movimientos internacionales de extranjeros, según países con mayores saldos positivos y negativos, 2019**

Negativos		Positivos	
País	Saldo	País	Saldo
Ecuador	-342.988	Venezuela	476.870
Estados Unidos	-40.830	Panamá	75.235
Aruba	-22.224	Curazao	4.536
Perú	-21.564	El Salvador	2.367
Chile	-19.017	Francia	1.173
México	-16.824	Turquía	1.030
Argentina	-15.853	San Cristóbal y Nieves	96
Brasil	-13.047	Polonia	81
Antillas Neerlandesas	-6.029	Eslovaquia	80
Alemania	-4.748	Islas Caimán	78

Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

De los 218 países que figuran en 2019 como origen o destino de viajeros extranjeros, 75 países presentaron saldo negativo (número de salidas mayor al número de entradas), 130 saldo positivo (número de salidas menor al número de entradas) y 13 saldo cero (número de salidas igual al número de entradas).

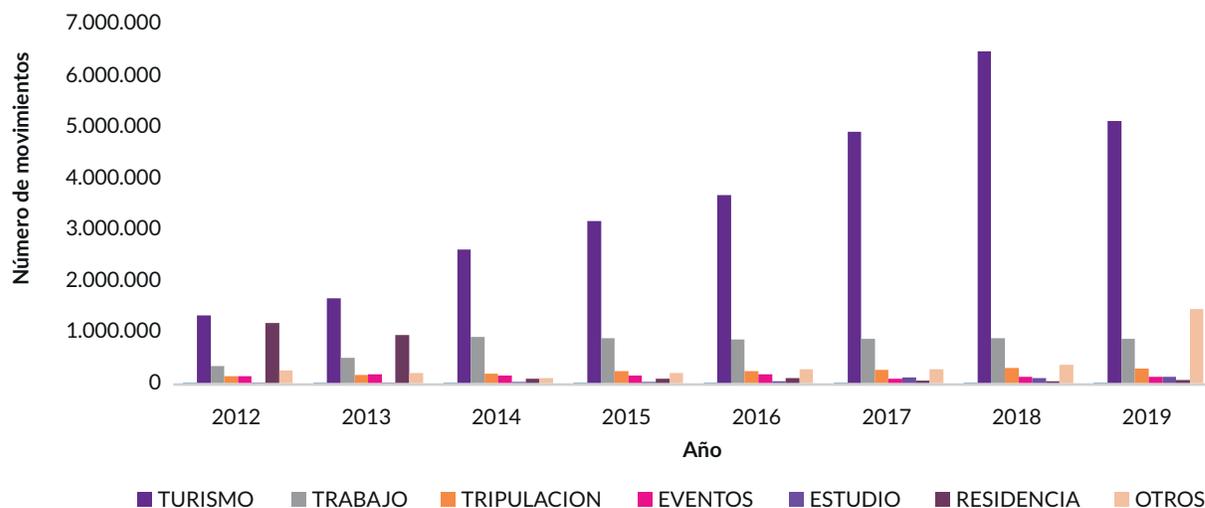
El mayor saldo negativo lo presentó Ecuador con -342.988 salidas de extranjeros más que entradas. Ecuador había presentado saldos positivos entre 2012 y 2014 que oscilaban alrededor de los 8.000 viajes de entrada más que de salida, sin embargo, esta tendencia cambió en 2015 cuando se presentó por primera vez un saldo negativo de -4.459, el cual se ha ido ampliando durante los últimos años, seguramente relacionado con la salida

de población venezolana que entró a Colombia como país de paso. De igual forma, Estados Unidos presenta un saldo negativo de -40.833. Le siguen en esta lista con saldos negativos más grandes Aruba y Perú con -22.224 y -21.564 respectivamente

En los saldos positivos encabeza la lista Venezuela con una amplia diferencia sobre los demás países del listado, presentando un saldo de 476.870. Adicionalmente le sigue en este listado Panamá con un saldo de 75.235, que como ya se dijo es una puerta de entrada a Colombia de extranjeros, viajeros de paso a otros destinos o turistas desde Centroamérica. Le siguen con saldos mucho menores Curazao (4.536) y El Salvador (2.367).

## 3.6 CARACTERIZACIÓN POR REGIÓN GEOGRÁFICA DE ORIGEN Y DESTINO

Gráfica 49. Número de movimientos de extranjeros, por motivo de viaje, 2012 - 2019



Fuente: UAEMC. Cálculos DANE.

Cuadro 28. Participación de movimientos internacionales de extranjeros, según motivo del viaje, 2012 - 2019

Motivo de viaje	2012 (%)	2013 (%)	2014 (%)	2015 (%)	2016 (%)	2017 (%)	2018 (%)	2019 (%)
Turismo	39,3	45,2	64,0	66,6	68,8	74,8	78,4	63,8
Trabajo	9,9	13,7	22,2	18,6	16,0	13,3	10,6	10,8
Tripulación	4,1	4,4	4,7	4,9	4,4	3,9	4,4	3,5
Estudio	0,4	0,5	0,6	0,7	0,7	1,7	3,6	1,5
Eventos	4,2	4,9	3,7	3,3	3,2	1,3	1,4	1,5
Residencia	34,7	25,9	2,3	1,8	1,8	0,7	1,2	0,7
Otros	7,4	5,4	2,5	4,2	5,2	4,2	0,4	18,1

Fuente: UAEMC. Cálculos DANE

## CONCLUSIONES

Los movimientos internacionales en 2019 no conservan la tendencia creciente observada durante todo el período; este decrecimiento se observa tanto en el número de movimientos de colombianos, mas no en el número de viajes de extranjeros.

En 2019 predominan los movimientos de colombianos en el total y se aumentó la brecha entre el número de viajes entre colombianos y extranjeros. En 2018 esta diferencia era de 213.667, pasando a 660.099 viajes en 2019, esto relacionado con la mayor disminución de los movimientos de extranjeros.

Los saldos totales durante el período 2012-2019 han sido negativos y a pesar de que en el 2017 se había presentado una reducción llegando a -52.467; ya para 2018 vuelve a presentar un incremento en los movimientos de salida que continua hasta 2019, logrando así un saldo de -249.061. Respecto a estos saldos, -256.693 son registrados por colombianos, los cuales a lo largo del periodo siempre han mostrado saldos negativos, mientras que los extranjeros registran siempre saldos positivos, en 2019 registran un saldo de 7.632.

En cuanto a la distribución por sexo en el total de movimientos, se viene observando una disminución en la diferencia entre hombres y mujeres, pasando de registrar en 2012 una diferencia de 8,3 puntos porcentuales, a 2,2 puntos porcentuales en 2019. Este comportamiento se repite en los movimientos de extranjeros, en el cual se ha ido disminuyendo esta diferencia hasta llegar en 2019 a una participación por parte de los hombres de 55,5% y las mujeres de 44,5%. En el caso de movimientos de colombianos, la distribución por sexo muestra un comportamiento contrario, en el cual ha ido aumentando la diferencia por sexo y en el cual los movimientos de las mujeres predominan con una participación del 53,0% mientras que los hombres tienen el 47,0% de participación en 2019.

De acuerdo con la estructura por edad y sexo, en el 2019 se evidencia una concentración por edades adultas, mientras la participación de viajes en edades inferiores a los 20 años y superiores a los 65 son menores al 2% en cada grupo quinquenal discriminado por sexo. Este comportamiento se repite tanto en colombianos como extranjeros y puede obedecer a la distribución por curso de vida de algunos determinantes de la movilidad internacional: solvencia económica de la persona, condiciones de salud, y expectativas de tipo familiar, laboral y recreativo relacionadas con el viaje; esto teniendo en cuenta, que en el total el 81,2% de los viajes internacionales se realizaron por medio de transporte aéreo y el 91,9% fueron motivados por turismo, residencia o trabajo.

Los movimientos internacionales según el medio de transporte muestran un predominio por el transporte aéreo con un 85,6% de participación, seguido del transporte terrestre con el 13,0%, a lo largo del periodo la participación de los medios marítimos y fluviales no han presentado variaciones importantes. Por otra parte, mientras los movimientos de colombianos registran un aumento en el uso del medio de transporte aéreo (93,4%) y una reducción del transporte terrestre (5,0%), los movimientos de extranjeros han presentado una reducción desde 2015 en el uso del transporte aéreo hasta el año 2018. En el año 2019 crecen nuevamente llegando a una participación del 77,2% y consecuentemente una caída en el uso del transporte terrestre de 21,7% (28,9% en 2018).

Con relación a los movimientos por continente, la mayor parte de los flujos desde y hacia Colombia se registra en América (88,8%), principalmente en las regiones de América del Sur (37,1%) y América Central y del Caribe (26,5%). Los colombianos registran un 32,8% de participación en los movimientos hacia o desde América del Norte, seguido de América Central y el Caribe con un 30%. Los extranjeros por su parte registran el 46,5% de los movimientos en América del Sur, seguido por el 21,5% de América Central y el Caribe.

Por países se destacan Estados Unidos con una participación del 25,7% del total de movimientos, seguido de Panamá con una participación del 9,6% y Ecuador con un 8,8%. Desagregado por nacionalidad colombiana y extranjera, los colombianos registran mayores movimientos con origen o destino a Estados Unidos (31,3%), México (11,1%) y Panamá (10,7%), mientras los extranjeros registran mayores movimientos con origen o destino a Estados Unidos (19,7%), Venezuela (15,0%) y Ecuador (12,1%).

Por motivo de viaje se muestra que el turismo sigue siendo el principal motivo de viaje, aunque redujo su participación comparado con el año 2018 ya que paso de 59,6 a 51,8%; en segundo lugar, se encuentra residencia (pasó de 25,5% a 26,8%) y trabajo (pasó de 6,8% a 6,7%). Los colombianos presentan como principal motivo de viaje la residencia (50,8%) con mayor participación, mientras los extranjeros registran el turismo (63,8%) con mayor participación disminuyendo con respecto a 2018 (78,4%).

# DANE

INFORMACIÓN PARA TODOS

[www.dane.gov.co](http://www.dane.gov.co)



@DANE\_Colombia



/DANEColombia



/DANEColombia



DANE\_Colombia