DANE

Boletín técnico

Bogotá
13 de noviembre de 2026

Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)

III trimestre de 2026[p]

Gráfico 1. Variaciones trimestrales y anuales de los vehículos afiliados, en servicio y del número de pasajeros transportados
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
III trimestre de 2026[p]

Variable	Variaciones (%) trimestrales III trim 2026 / II trim 2026	Variaciones (%) anuales III trim 2026 / III trim 2025
Promedio mensual de vehículos afiliados	**-0,2**	**-0,9**
Promedio mensual de vehículos afiliados (SITM*)	0,0	0,1
Promedio mensual de vehículos afiliados (Sistema tradicional)	-0,4	-1,6
Promedio mensual de vehículos en servicio	**-1,7**	**-2,7**
Promedio mensual de vehículos en servicio (SITM)	-2,2	-1,6
Promedio mensual de vehículos en servicio (Sistema tradicional)	-1,1	-3,8
Total Pasajeros Transportados	**2,1**	**-9,6**
Pasajeros Transportados (SITM)	3,6	-9,2
Pasajeros Transportados (Sistema tradicional)	-0,9	-10,6

Fuente: DANE, ETUP.
[p] Cifra provisional.
*Sistema Integrado de Transporte Masivo.
Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

- Introducción.
- Resultados generales.
- Comportamiento en áreas metropolitanas.
- Indicador de productividad.
- Medidas de calidad.
- Ficha metodológica.
- Glosario.

Introducción

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística – DANE -, viene realizando desde 1965, la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP -, con el fin de obtener información estadística relacionada con este medio de transporte público. Hasta el 2006 se desarrolló en 23 ciudades capitales analizando el transporte público municipal prestado en el perímetro urbano.

Actualmente la cobertura abarca 8 áreas metropolitanas[1] (Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Manizales, Medellín, Pereira) y 15 ciudades[2] del país. Mensualmente se recolecta y consolida información por tipo de vehículo y nivel de servicio; en lo referente al parque automotor se recoge información sobre viajes recorridos, kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y tarifa diurna vigente.

Las variables principales de la encuesta son el parque automotor y el número de pasajeros transportados por las empresas legalmente constituidas, que prestan el servicio de transporte y que tienen asociado el pago de una tarifa cuyo valor es determinado por las autoridades competentes (Secretaría de Tránsito y Transporte) en cada uno de los municipios.

Las variables presentadas en los anexos incluyen información sobre el promedio mensual de vehículos afiliados y en servicio, el total de pasajeros transportados y sus variaciones en diferentes periodos de análisis: anual, trimestral, año corrido y doce meses. Esta estructuración de los datos permite brindar al usuario una visión más completa y detallada de la evolución del transporte urbano, facilitando su interpretación y uso.

[1] El boletín presenta resultados de todas las áreas metropolitanas, excepto Cúcuta, e incluye la ciudad de Cartagena. Los resultados de Cúcuta y las demás ciudades pueden consultarse en los anexos.

[2] Para la ciudad de Riohacha no se cuenta con información del Transporte Público Colectivo (TPC) para el periodo de estudio.

1. Resultados generales

1.1. Variaciones trimestrales y anuales del SITM[3]

Para los Sistemas Integrados de Transporte Masivo, en el tercer trimestre de 2026, se presentó una variación negativa de 2,2% en los vehículos en servicio y una variación positiva de 3,6% en los pasajeros transportados, en comparación con el segundo trimestre de 2026.

En cuanto a las comparaciones anuales, para el tercer trimestre de 2026, se presentó una variación negativa de 1,6% en los vehículos en servicio y, por su parte, los pasajeros transportados registraron una variación de -9,2%, en relación con el tercer trimestre de 2025.

Tabla 1. Variaciones trimestrales y anuales de vehículos en servicio y pasajeros transportados
Sistemas Integrados de Transporte Masivo
III trimestre de 2026[p]

Movimiento de Sistemas Integrados de Transporte Masivo	Variaciones trimestrales III trim 2026 / II trim 2026		Variaciones anuales III trim 2026 / III trim 2025	
	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados
Total SITM, Metro y Cable	**-2,2**	**3,6**	**-1,6**	**-9,2**
Transmetro (Barranquilla)	-1,7	0,5	4,5	-8,3
SITM* (Bogotá)	-1,9	6,1	-1,1	-6,9
Metrolínea (Bucaramanga)***	-8,5	3,8	15,4	8,9
MIO (Cali)	-0,3	-10,0	-1,1	-19,6
Transcaribe (Cartagena)	-9,1	-8,5	-34,3	-40,6
Cable (Manizales)	-25,4	-23,9	49,7	31,1
SITVA** (Medellín)	-0,1	2,3	-1,0	-10,3
Megabús (Pereira)	-24,7	-38,7	-28,2	-46,1

Fuente: DANE, ETUP.
[p] Cifra provisional.
*Sistema Integrado de Transporte Masivo.
**Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá.
***Desde el año 2025, el Sistema Integrado de Transporte Masivo de Bucaramanga ha adoptado un nuevo esquema operacional basado en la complementariedad con el transporte público colectivo, reemplazando el modelo tradicional de asignación exclusiva de rutas a las empresas operadoras y dando apertura al Sistema Integrado de Transporte Metropolitano (SITME)
Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

[3] Sistemas Integrados de Transporte Masivo

Durante el tercer trimestre de 2026, los Sistemas Integrados de Transporte Masivo, que presentaron el mayor incremento anual en el parque automotor en servicio, fueron Cable (Manizales) y Metrolínea (Bucaramanga) con 49,7% y 15,4% respectivamente. Por su parte, el total de pasajeros transportados que presentó la mayor variación positiva anual fue Cable (Manizales) con 31,1% y Metrolínea (Bucaramanga) con 8,9%, frente al mismo periodo de 2025.

1.2. Variaciones trimestrales y anuales del transporte tradicional[4]

En cuanto a los resultados generales para el sistema de transporte tradicional, en el tercer trimestre de 2026, se presentó una variación negativa de 1,1% en los vehículos en servicio y de -0,9% en los pasajeros transportados, en comparación con el segundo trimestre de 2026.

En relación con las variaciones anuales, en el tercer trimestre de 2026, los vehículos en servicio presentaron una variación negativa de 3,8% y de -10,6% en los pasajeros transportados, en comparación con el tercer trimestre de 2025.

Tabla 2. Variaciones trimestrales y anuales de vehículos en servicio y pasajeros transportados
Sistemas de transporte tradicional
III trimestre de 2026[p]

Sistema de transporte tradicional	Variaciones trimestrales III trim 2026 / II trim 2026		Variaciones anuales III trim 2026 / III trim 2025	
	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados
Total transporte tradicional	**-1,1**	**-0,9**	**-3,8**	**-10,6**
Buses*	1,0	2,0	0,4	-9,9
Busetas	-2,1	-2,5	-4,6	-11,3
Microbuses - colectivos	-1,5	-1,4	-6,0	-10,2

Fuente: DANE, ETUP.
[p] Cifra provisional.
*En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones.
Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Durante el tercer trimestre de 2026, el tipo de vehículo microbuses - colectivos presentó la mayor disminución anual en el parque automotor en servicio, con una variación de -6,0%. En cuanto al número de pasajeros transportados, la mayor caída se registró en las busetas, con una variación de -11,3%, en comparación con el mismo trimestre de 2025.

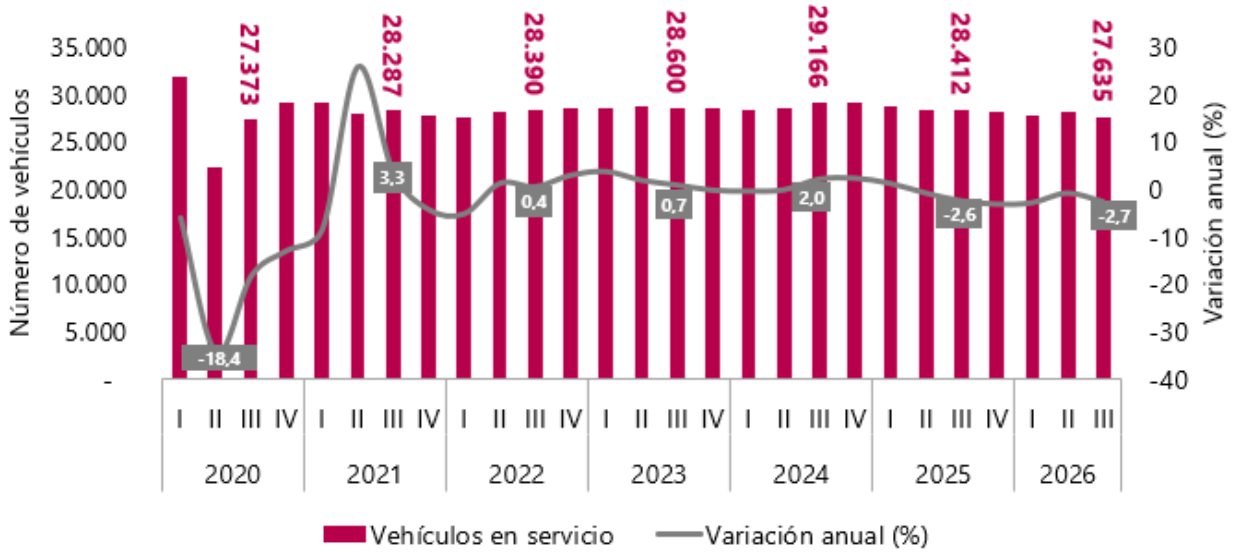
[4] Compuesto por buses, busetas, microbuses y colectivos

1.3. Evolución general de las principales variables.

1.3.1. Parque automotor en servicio

Durante el tercer trimestre de 2026, el parque automotor destinado al transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura registró un promedio mensual de 27.635 vehículos en servicio y con una variación de -2,7% en comparación con el mismo periodo de 2025.

Gráfico 2. Parque automotor en servicio (número de vehículos - variación anual)
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
2020 (I Trimestre) – 2026[P] (III Trimestre)

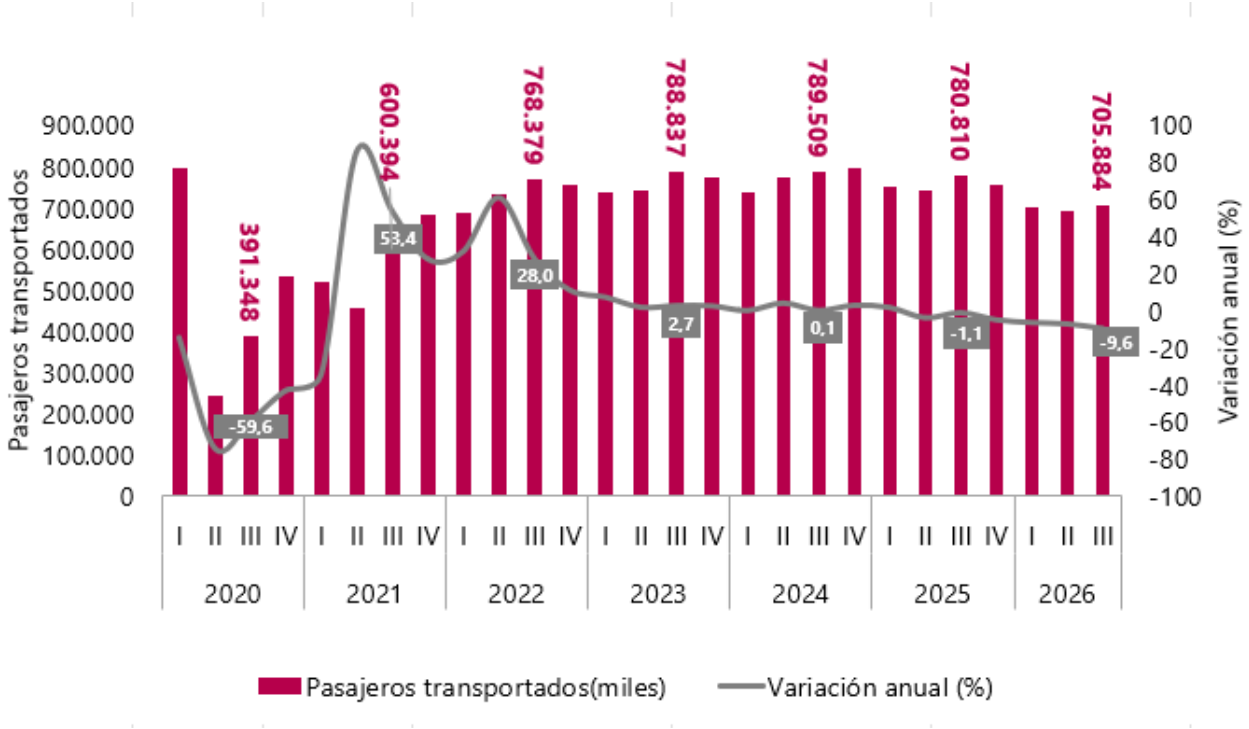


Fuente: DANE, ETUP.
[P] Cifra provisional.
Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

1.3.2. Número de pasajeros transportados

Durante el tercer trimestre de 2026, el número de pasajeros transportados fue de 705.884 mil pasajeros, registrando una variación de -9,6% en comparación con el mismo periodo de 2025.

Gráfico 3. Número de pasajeros transportados (miles de pasajeros - variación anual)
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
2020 (I Trimestre) – 2026[p] (III Trimestre)



Fuente: DANE, ETUP.
[p] Cifra provisional.
Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

1.3.3. Resultados generales de la operación estadística

En el tercer trimestre de 2026, el promedio mensual de vehículos en servicio en el área de cobertura se ubicó en 14.110 vehículos para el sistema tradicional, mientras que los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM)[5] prestaron el servicio con un promedio mensual de 13.525 vehículos.

En términos de utilización del servicio, 214,9 millones de pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y, por su parte, los Sistemas Integrados de Transporte Masivo – SITM movilizaron 491,0 millones de pasajeros. La mayor participación del SITM en el total de pasajeros transportados la registró el área metropolitana de Bogotá con el 49,6% del total de los usuarios, seguido de Medellín con el 14,9% (Gráfico 4 y Cuadro 1).

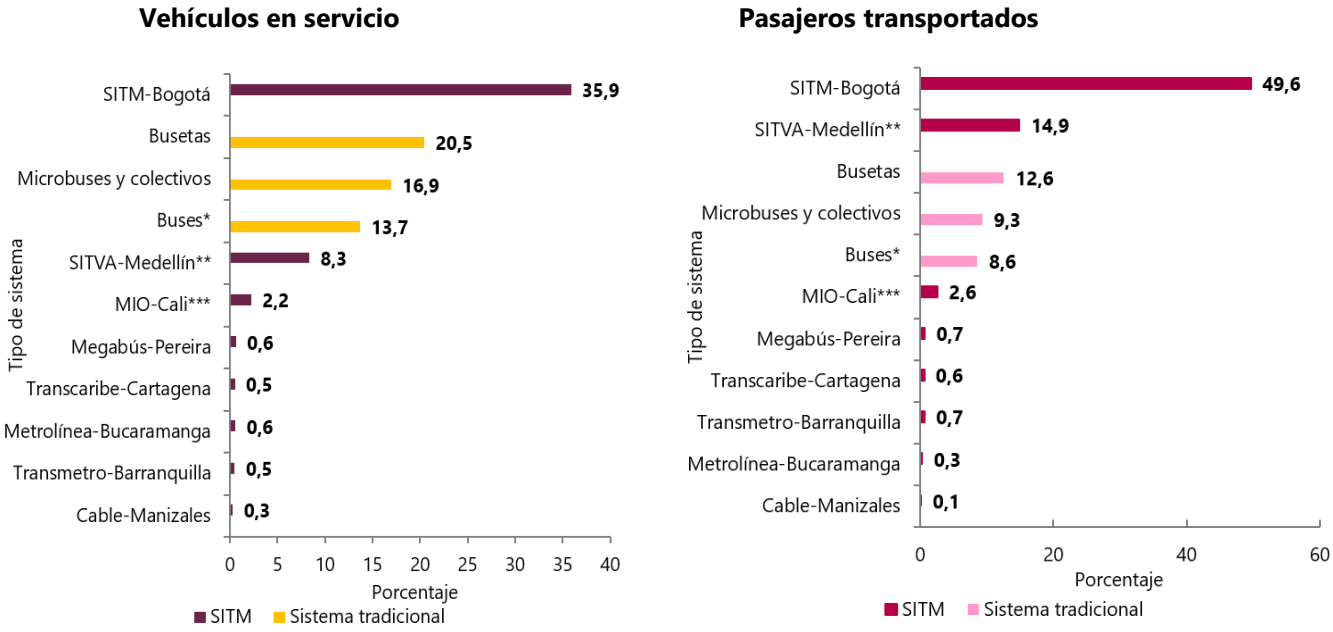
Cuadro 1. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP
III trimestre (2019 – 2026[p])

Tipo de sistema de transporte	Variables	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	38.445	38.056	36.983	35.774	35.392	35.002	34.198	33.900
	Promedio mensual de vehículos en servicio	33.540	27.373	28.287	28.390	28.600	29.166	28.412	27.635
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	968.335	391.348	600.394	768.379	788.837	789.509	780.810	705.884
Tradicional	Promedio mensual de vehículos afiliados	25.898	24.946	22.239	20.096	19.677	19.744	19.135	18.827
	Promedio mensual de vehículos en servicio	21.669	15.791	15.827	14.646	14.795	15.400	14.663	14.110
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	401.600	180.767	236.339	249.442	248.464	254.076	240.252	214.853
Masivo	Promedio mensual de vehículos afiliados	12.547	13.110	14.744	15.678	15.715	15.258	15.063	15.074
	Promedio mensual de vehículos en servicio	11.871	11.582	12.460	13.744	13.805	13.766	13.749	13.525
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	566.734	210.581	364.055	518.937	540.373	535.434	540.558	491.031

Fuente: DANE, ETUP.
[p] Cifra provisional.

[5] SITM de Bogotá, SITVA de Medellín, MIO de Cali, Metrolínea de Bucaramanga, Transmetro de Barranquilla, Megabús de Pereira, Transcaribe Cartagena y el Cable de Manizales.

Gráfico 4. Distribución porcentual del parque automotor en servicio y pasajeros transportados III trimestre de 2026[P]



Fuente: DANE, ETUP.

[P] Cifra provisional.

* En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones.

**Incluye SITM, metro, cable y tranvía.

*** Incluye SITM y cable.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2. Comportamiento en áreas metropolitanas

2.1 Transporte urbano área metropolitana de Bogotá[6]

2.1.1 Variación anual

Durante el tercer trimestre de 2026, el Sistema Integrado de Transporte Masivo (SITM) de Bogotá registró un promedio mensual de 9.909 vehículos en servicio, lo que representa una variación anual de -1,1% en comparación con el mismo periodo de 2025. Por otra parte, transportó un total de 350,2 millones de pasajeros, presentando una disminución de 6,9% en el número de usuarios movilizados, frente al tercer trimestre de 2025.

Por otro lado, el sistema tradicional presentó un promedio mensual de 1.602 vehículos en servicio, con una disminución anual de 1,3% frente al tercer trimestre de 2025. Asimismo, movilizó 23,8 millones de pasajeros, presentando una disminución de 2,4% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Cuadro 2. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Bogotá
III trimestre (2025 - 2026 p)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2025	2026p	Variación anual (%)	2025	2026p	Variación anual (%)	2025	2026p	Variación anual (%)
Área Metropolitana de Bogotá	**12.638**	**12.565**	**-0,6**	**11.638**	**11.511**	**-1,1**	**400.459**	**374.064**	**-6,6**
SITM Bogotá	**10.658**	**10.599**	**-0,5**	**10.015**	**9.909**	**-1,1**	**376.076**	**350.254**	**-6,9**
SITM Alimentador	948	947	-0,1	891	873	-2,1	66.190	63.174	-4,6
SITM Padrón*	273	273	0,0	260	260	0,0			
SITM Troncal	1.929	1.962	1,7	1.825	1.861	2,0	149.608	142.706	-4,6
SITM Cable	163	163	0,0	160	147	-8,1	2.094	2.263	8,1
SITM Zonal y complementario**	7.345	7.254	-1,2	6.879	6.768	-1,6	158.183	142.112	-10,2
Sistema Tradicional	**1.980**	**1.965**	**-0,8**	**1.623**	**1.602**	**-1,3**	**24.383**	**23.810**	**-2,4**
Buses	97	97	0,0	83	86	2,8	1.734	1.694	-2,3
Busetas	286	287	0,1	209	204	-2,4	3.699	3.756	1,5
Microbuses-Colectivos	1.597	1.582	-1,0	1.330	1.312	-1,4	18.949	18.360	-3,1

Fuente: DANE, ETUP.
p Cifra provisional.
* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.
** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.
Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

[6] Área Metropolitana de Bogotá: Bogotá y los municipios de Cundinamarca (Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibaté, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá)

2.2 Transporte urbano Área Metropolitana Centro de Occidente (Pereira)[7]

2.2.1 Variación anual

Durante el tercer trimestre de 2026, el Sistema Megabús del Área Metropolitana Centro de Occidente registró un promedio mensual de 172 vehículos en servicio, lo que representa una disminución anual de 28,2% en comparación con el mismo periodo de 2025. Por otra parte, transportó un total de 4,9 millones de pasajeros, presentando una disminución de 46,1% en el número de usuarios movilizados.

Por otro lado, el sistema tradicional presentó un promedio mensual de 361 vehículos en servicio, con una disminución anual de 15,1% frente al tercer trimestre de 2025. Asimismo, movilizó 4,6 millones de pasajeros, presentando una disminución de 22,2% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Cuadro 3. Parque automotor y pasajeros transportados en el Área Metropolitana Centro de Occidente III trimestre (2025 - 2026 p)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2025	2026p	Variación anual (%)	2025	2026p	Variación anual (%)	2025	2026p	Variación anual (%)
Área Metropolitrana Centro Occidente (Pereira)	**931**	**931**	**0,1**	**666**	**534**	**-19,8**	**14.926**	**9.453**	**-36,7**
SITM	**272**	**272**	**0,0**	**240**	**172**	**-28,2**	**9.040**	**4.874**	**-46,1**
SITM Cable	50	50	0,0	45	29	-34,8	481	288	-40,1
SITM Alimentador	175	175	0,0	154	115	-25,5	3.995	2.208	-44,7
SITM Troncal	47	47	0,0	41	28	-30,9	4.564	2.378	-47,9
Sistema Tradicional	**659**	**659**	**0,1**	**426**	**361**	**-15,1**	**5.886**	**4.579**	**-22,2**
Busetas	659	659	0,1	426	361	-15,1	5.886	4.579	-22,2

Fuente: DANE, ETUP.
p Cifra provisional.
Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

[7] El Área Metropolitana Centro de Occidente (AMCO) está compuesta por los municipios de Pereira, La Virginia y Dosquebradas. El sistema integrado de transporte Masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores.
Nota: la modificación del nombre de Área Metropolitana de Pereira por AMCO no conlleva una ampliación en la cobertura geográfica ni un aumento en el número de empresas que rinden la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros.

2.3 Transporte urbano área metropolitana de Cali[8]

2.3.1 Variación anual

Durante el tercer trimestre de 2026, el Sistema de Transporte Masivo Integrado de Occidente MIO** registró un promedio mensual de 622 vehículos en servicio, lo que representa una disminución anual de 1,1% en comparación con el mismo periodo de 2025. Por otra parte, transportó un total de 18,3 millones de pasajeros, presentando una disminución de 19,6% en el número de usuarios movilizados.

Por otro lado, el sistema tradicional presentó un promedio mensual de 383 vehículos en servicio, con una disminución anual de 19,0% frente al tercer trimestre de 2025. Asimismo, movilizó 4,9 millones de pasajeros, presentando una disminución de 27,0% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Cuadro 4. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Cali III trimestre (2025 - 2026ᵖ).

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2025	2026ᵖ	Variación anual (%)	2025	2026ᵖ	Variación anual (%)	2025	2026ᵖ	Variación anual (%)
Área Metropolitana de Cali	**1.775**	**1.652**	**-6,9**	**1.101**	**1.005**	**-8,7**	**29.528**	**23.235**	**-21,3**
SITM Cali	**853**	**848**	**-0,6**	**628**	**622**	**-1,1**	**22.828**	**18.343**	**-19,6**
SITM Alimentador	214	207	-3,3	128	122	-4,9	3.875	3.214	-17,1
SITM Padrón y Complem. naranja*	413	413	0,0	336	341	1,5	4.296	3.507	-18,4
SITM Troncal	166	168	1,0	125	133	6,4	14.277	11.452	-19,8
SITM Cable	60	60	0,0	40	27	-33,3	380	170	-55,2
Sistema Tradicional	**922**	**804**	**-12,8**	**473**	**383**	**-19,0**	**6.700**	**4.892**	**-27,0**
Busetas	325	256	-21,3	194	155	-20,1	2.993	2.173	-27,4
Microbuses-Colectivos	597	549	-8,1	279	228	-18,2	3.707	2.720	-26,6

Fuente: DANE, ETUP.
ᵖ Cifra provisional.
* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que, desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.
Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

[8] Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.
** Contempla el MIO cable

2.4 Transporte urbano Área Metropolitana del Valle de Aburrá (Medellín)[9]

2.4.1 Variación anual

Durante el tercer trimestre de 2026, el Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA) registró un promedio mensual de 2.306 vehículos en servicio, lo que representa una disminución anual de 1,0% en comparación con el mismo periodo de 2025. Por otra parte, transportó un total de 105,2 millones de pasajeros, presentando una disminución del 10,3% en el número de usuarios movilizados.

Por otro lado, el sistema tradicional presentó un promedio mensual de 2.763 vehículos en servicio, con una disminución anual del 1,4% frente al tercer trimestre de 2025. Asimismo, movilizó 47,0 millones de pasajeros, presentando una disminución del 9,1% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Cuadro 5. Parque automotor y pasajeros transportados en el Área Metropolitana del Valle de Aburrá III trimestre (2025 - 2026ᵖ)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2025	2026ᵖ	Variación anual (%)	2025	2026ᵖ	Variación anual (%)	2025	2026ᵖ	Variación anual (%)
Área Metropolitana del Valle de Aburrá	**5.865**	**5.861**	**-0,1**	**5.133**	**5.070**	**-1,2**	**169.057**	**152.227**	**-10,0**
SITVA	**2.611**	**2.614**	**0,1**	**2.330**	**2.306**	**-1,0**	**117.265**	**105.173**	**-10,3**
Metro*	240	240	0,0	207	207	0,0	52.986	48.153	-9,1
SITM	1.858	1.861	0,1	1.693	1.671	-1,3	55.621	49.203	-11,5
Cable*	501	501	0,0	420	419	-0,2	5.916	5.266	-11,0
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	0,0	2.741	2.551	-6,9
Sistema Tradicional	**3.254**	**3.247**	**-0,2**	**2.803**	**2.763**	**-1,4**	**51.793**	**47.054**	**-9,1**
Buses**	1.656	1.651	-0,3	1.406	1.384	-1,6	27.592	25.030	-9,3
Busetas	1.026	1.034	0,7	893	881	-1,3	16.461	14.903	-9,5
Microbuses-Colectivos	572	562	-1,8	504	499	-1,0	7.740	7.122	-8,0

Fuente: DANE, ETUP.
ᵖ Cifra provisional.
* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.
** En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones.
Nota: la diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

[9] El Área Metropolitana del Valle de Aburrá (AMVA) está compuesta por los municipios de Medellín, Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella y Sabaneta.
Nota: la modificación del nombre de Área Metropolitana de Medellín por AMVA no conlleva una ampliación en la cobertura geográfica ni un aumento en el número de empresas que rinden la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros.

2.5. Transporte urbano área metropolitana de Manizales[10]

2.5.1 Variación anual

Durante el tercer trimestre de 2026, el sistema de cable aéreo de Manizales registró un promedio mensual de 79 góndolas, lo que representa una variación anual de 49,7% en comparación con el mismo periodo de 2025. Por otra parte, transportó un total de 1,0 millones de pasajeros, presentando un aumento del 31,1% en el número de usuarios movilizados.

Por otro lado, el sistema tradicional presentó un promedio mensual de 804 vehículos en servicio, con una disminución anual del 1,9% frente al tercer trimestre de 2025. Asimismo, movilizó 11,7 millones de pasajeros, presentando una disminución del 6,3% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Cuadro 6. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Manizales
III trimestre (2025 - 2026[p])

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2025	2026[p]	Variación anual (%)	2025	2026[p]	Variación anual (%)	2025	2026[p]	Variación anual (%)
Área Metropolitana de Manizales	**1.014**	**1.059**	**4,4**	**873**	**884**	**1,2**	**13.252**	**12.718**	**-4,0**
Cable áereo Manizales	**57**	**112**	**96,5**	**53**	**79**	**49,7**	**807**	**1.058**	**31,1**
Sistema Tradicional	**957**	**947**	**-1,1**	**820**	**804**	**-1,9**	**12.445**	**11.661**	**-6,3**
Buses	157	157	0,0	131	132	0,3	2.106	2.074	-1,6
Busetas	611	598	-2,2	520	501	-3,6	7.718	6.853	-11,2
Microbuses-Colectivos	189	192	1,6	169	172	1,6	2.621	2.734	4,3

Fuente: DANE, ETUP.
[p] Cifra provisional.
Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

[10] Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

2.6. Transporte urbano área metropolitana de Bucaramanga[11]

2.6.1 Variación anual

Durante el tercer trimestre de 2026, el sistema de transporte Masivo Metrolínea registró un promedio de 158 vehículos en servicio, lo que representa un incremento anual del 15,4% en comparación con el mismo periodo de 2025. Por otra parte, transportó un total de 2,3 millones de pasajeros, presentando un aumento del 8,9% en el número de usuarios movilizados.

Por otro lado, el sistema tradicional, presentó un promedio mensual de 882 vehículos en servicio con un incremento anual del 2,1% frente al tercer trimestre de 2025. Asimismo, movilizó 10,5 millones de pasajeros, presentando una disminución del 11,6% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Cuadro 7. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Bucaramanga III trimestre (2025 - 2026ᵖ)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2025	2026ᵖ	Variación anual (%)	2025	2026ᵖ	Variación anual (%)	2025	2026ᵖ	Variación anual (%)
Área Metropolitana de Bucaramanga*	**1.000**	**1.013**	**1,2**	**1.001**	**1.040**	**3,9**	**13.985**	**12.790**	**-8,5**
SITM Bucaramanga	**0**	**0**	**/**	**137**	**158**	**15,4**	**2.076**	**2.260**	**8,9**
SITM Alimentador**	0	0	/	0	7	/	0	113	/
SITM Padrón	0	0	/	0	0	/	0	0	/
SITM Troncal**	0	0	/	0	0	/	0	0	/
SITM Zonal y Complementario^	^	^	^	137	150	10,0	2.076	2.148	3,5
Sistema Tradicional	**1.000**	**1.013**	**1,2**	**864**	**882**	**2,1**	**11.909**	**10.529**	**-11,6**
Buses	64	65	1,6	62	61	-1,1	996	833	-16,4
Busetas	668	677	1,3	553	567	2,5	8.381	7.473	-10,8
Microbuses-Colectivos	268	271	1,0	249	254	2,0	2.532	2.224	-12,2

Fuente: DANE, ETUP.

ᵖ Cifra provisional.

/No puede calcularse variación por no registrarse valor en el periodo base.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

* Desde el año 2025, el Sistema Integrado de Transporte Masivo de Bucaramanga ha adoptado un nuevo esquema operacional basado en la complementariedad con el transporte público colectivo, reemplazando el modelo tradicional de asignación exclusiva de rutas a las empresas operadoras y dando apertura al Sistema Integrado de Transporte Metropolitano (SITME)

^ Con la implementación del nuevo esquema operacional de complementariedad, el número de vehículos afiliados corresponde a vehículos de empresas privadas que reportan la información dentro del movimiento del transporte público tradicional, pero no se consolida en el Movimiento de Sistemas Integrados de Transporte Masivo para evitar duplicidad en los datos.

**Para el servicio troncal no se registró operación en los dos trimestres de referencia.

[11] Los municipios que componen el área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

2.7 Transporte urbano área metropolitana de Barranquilla[12]

2.7.1 Variación anual

Durante el tercer trimestre de 2026, el sistema de transporte urbano Transmetro registró un promedio mensual de 138 vehículos en servicio, lo que representa un aumento anual del 4,5% en comparación con el mismo periodo de 2025. Por otra parte, transportó un total de 4,7 millones de pasajeros, presentando una disminución del 8,3% en el número de usuarios movilizados.

Por otro lado, el sistema tradicional presentó un promedio mensual de 2.440 vehículos en servicio, con una disminución anual del 0,3% frente al tercer trimestre de 2025. Asimismo, movilizó 33,5 millones de pasajeros, presentando una disminución del 13,7% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Cuadro 8. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Barranquilla III trimestre (2025 - 2026[p])

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2025	2026[p]	Variación anual (%)	2025	2026[p]	Variación anual (%)	2025	2026[p]	Variación anual (%)
Área Metropolitana de Barranquilla	**3.171**	**3.238**	**2,1**	**2.580**	**2.578**	**-0,1**	**44.009**	**38.265**	**-13,1**
SITM Barranquilla*	**284**	**284**	**0,0**	**132**	**138**	**4,5**	**5.143**	**4.715**	**-8,3**
SITM Alimentador	107	107	0,0	31	41	31,2			
SITM Padrón	85	85	0,0	56	44	-21,9			
SITM Troncal	92	92	0,0	45	53	19,4			
Sistema Tradicional	**2.887**	**2.954**	**2,3**	**2.448**	**2.440**	**-0,3**	**38.866**	**33.550**	**-13,7**
Buses	1.716	1.798	4,8	1.463	1.504	2,8	24.154	20.997	-13,1
Busetas	787	796	1,1	709	692	-2,4	11.056	9.307	-15,8
Microbuses-Colectivos	384	360	-6,3	276	244	-11,7	3.656	3.245	-11,2

Fuente: DANE, ETUP.

[p] Cifra provisional.

*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

[12] Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranquilla, Malambo y Soledad.

2.8. Transporte urbano de Cartagena

2.8.1 Variación anual

Durante el tercer trimestre de 2026, el sistema de transporte masivo de Cartagena Transcaribe registró un promedio mensual de 141 vehículos en servicio, lo que representa una disminución anual del 34,3% en comparación con el mismo periodo de 2025. Por otra parte, transportó un total de 4,3 millones de pasajeros, presentando una disminución del 40,6% en el número de usuarios movilizados.

Por otro lado, el sistema tradicional presentó un promedio mensual de 362 vehículos en servicio, con un aumento anual del 1,3% frente al tercer trimestre de 2025. Asimismo, movilizó 7,6 millones de pasajeros, presentando una variación del 0,02% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Cuadro 9. Parque automotor y pasajeros transportados en la ciudad de Cartagena
III trimestre (2025 - 2026[p])

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2025	2026[p]	Variación anual (%)	2025	2026[p]	Variación anual (%)	2025	2026[p]	Variación anual (%)
Ciudad de Cartagena	**857**	**884**	**3,1**	**572**	**503**	**-12,0**	**14.923**	**11.954**	**-19,9**
SITM Cartagena	**328**	**345**	**5,2**	**214**	**141**	**-34,3**	**7.324**	**4.354**	**-40,6**
SITM Alimentador	117	134	14,5	64	42	-33,5	1.111	616	-44,6
SITM Padrón	158	158	0,0	124	84	-32,7	2.024	1.037	-48,8
SITM Troncal	53	53	0,0	26	15	-43,6	4.188	2.701	-35,5
Sistema Tradicional	**529**	**539**	**1,9**	**358**	**362**	**1,3**	**7.599**	**7.601**	**0,0**
Buses	117	124	6,0	92	100	8,3	2.261	2.436	7,7
Busetas**	412	415	0,7	266	263	-1,1	5.338	5.165	-3,2

Fuente: DANE, ETUP
[p] Cifra provisional.
Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.
** En el tipo de vehículo busetas se incluyen los microbuses-colectivos.

3. Indicador de productividad

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 y 3 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y Sistemas Integrados de Transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), con los cuales se generan los indicadores[13].

Para el caso del Área Metropolitana de Bogotá, se tiene:

$$\text{Productividad buses} = \frac{564.640}{86} = 6.566$$

En promedio, un bus transportó 6.566 pasajeros por mes durante el tercer trimestre de 2026, equivalente a 219 pasajeros diarios aproximadamente.

$$\text{Productividad busetas} = \frac{1.252.010}{204} = 6.137$$

Durante el tercer trimestre de 2026, en promedio, una buseta transportó mensualmente 6.137 pasajeros, con un promedio diario de 205 pasajeros.

[13] La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

4. Medidas de calidad

4.1 Tasa de cobertura operativa

El porcentaje de cobertura es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el fin de garantizar el diligenciamiento del formulario por cada una de las fuentes que se encuentran dentro de la operación estadística, empleando la siguiente fórmula:

IC= (A/B) * 100

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes que reportaron información en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la operación estadística.

Indicador de cobertura (tercer trimestre de 2026).

IC= (937/945) * 100

IC= 99,2%

La operación estadística para el tercer trimestre de 2026 tiene una tasa de cobertura operativa del 99,2%.

4.2 Tasa de no respuesta

El porcentaje de no respuesta es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el propósito de indicar al usuario el porcentaje de fuentes que no respondieron al formato de recolección, empleando la siguiente fórmula:

INR= (A/B) * 100

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes que no reportaron información en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la operación estadística.

Indicador de no respuesta (tercer trimestre de 2026).

INR= (8/945) * 100

INR= 0,8%

La operación estadística para el tercer trimestre de 2026 tuvo un indicador de no respuesta del 0,8%.

4.3 Tasa de imputación

La tasa de imputación mide el porcentaje de empresas imputadas del total de las empresas que hacen parte de la cobertura de la operación estadística. Se imputan datos cuando hay deudas del formulario.

A menor resultado mayor la calidad de los datos publicados, empleando la siguiente fórmula:

TI= (A/B) * 100

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes imputadas en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la cobertura de la operación estadística.

Tasa de imputación (tercer trimestre de 2026).

TI= (8/945) * 100

TI= 0,8%

La operación estadística para el tercer trimestre de 2026 tuvo una tasa de imputación del 0,8%.

Nota aclaratoria

Como parte del proceso de calidad estadística, el DANE lleva a cabo una revisión y análisis continuos de la información en cada una de las fases del proceso estadístico. Por tanto, en esta publicación se presentan actualizaciones respecto a lo publicado para el segundo trimestre de 2026, dado a la entrega de información de algunas fuentes de forma extemporánea y la verificación de la información suministrada por las mismas. Por lo anterior, se pueden presentar cambios en los indicadores publicados.

Ficha Metodológica

Objetivo: proporcionar información sobre los recursos disponibles en cuanto al número de vehículos y su utilización, que permita el análisis y la planeación del sector, así como el número de pasajeros movilizados para determinar su evolución y crecimiento.

Alcance temático: para las empresas de transporte urbano colectivo, integrado o masivo legalmente constituidas ubicadas en el territorio nacional, se establece el parque automotor afiliado, en servicio y los pasajeros transportados mediante el pago de una tarifa, cuyo valor es determinado por las autoridades competentes de cada uno de los municipios.

Variables:

Número de vehículos afiliados a la empresa: es el mismo parque automotor y corresponde al número total de vehículos por tipo, afiliados a la empresa, para prestar el servicio de transporte público urbano colectivo, masivo o integrado de pasajeros en las diferentes rutas. Incluye los vehículos que se encuentran en reparación y los que están afiliados, pero aún no han entrado a prestar el servicio.

Promedio diario de vehículos en servicio: debe entenderse como el número de vehículos promedio, por tipo y nivel de servicio, que prestaron el servicio de transporte urbano diariamente, durante el mes de referencia (No. de vehículos en servicio / No. de días que tuvo el mes).

Número de pasajeros transportados en el mes: total de pasajeros que se movilizaron en el mes de referencia, por cada tipo de vehículo y nivel de servicio que tiene la empresa.

Universo: está compuesto por todas las empresas de transporte urbano legalmente constituidas, que operan en las ciudades donde se tiene cobertura.

Población objetivo: corresponde a las empresas de transporte público urbano colectivo, masivo o integrado de pasajeros legalmente constituidas, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país.

Fuentes de datos: la fuente primaria de información son las empresas de Transporte público urbano colectivo, masivo o integrado de pasajeros legalmente constituidas.

Cobertura geográfica: 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades[14] principales del país.

[14] Para la ciudad de Riohacha no se cuenta con información del Transporte Publico Colectivo (TPC) para el periodo de estudio.

GLOSARIO[15]

Transporte: sistema de medios para el traslado de personas, animales y/o cosas de un punto a otro.

Transporte público: servicio orientado a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica.

Transporte público urbano colectivo, masivo o integrado de pasajeros: servicio de transporte público colectivo, masivo o integrado, prestado por vehículos afiliados a empresas legalmente constituidas, que movilizan pasajeros dentro del perímetro urbano o a la periferia, mediante el pago de una tarifa establecida por la autoridad competente en los municipios.

Servicio público de transporte urbano: hace referencia al servicio de transporte público que se presta dentro del perímetro urbano de una ciudad, distrito especial o distrito capital.

Servicio público de transporte metropolitano: se refiere al servicio de transporte público que se presta entre municipios de un área metropolitana constituida de conformidad con la ley.

Vehículo: medio que se utiliza para el transporte de personas, animales o cosas de un punto a otro.

Vehículo de servicio público terrestre: vehículo automotor homologado, destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de una tarifa, porte, flete o pasaje.

Tipo de vehículo: denominación dada a un automotor de acuerdo con su configuración, capacidad de carga y especificaciones técnicas.

Bus: vehículo automotor destinado al transporte de personas, con una distancia entre ejes mayor a cuatro metros, y que está registrado conforme a las normas y las características especiales vigentes.

[15] Todos los conceptos utilizados provienen del Sistema de Consulta de Conceptos Estandarizados del DANE, el cual garantiza la consistencia y uniformidad en la terminología empleada en la operación estadística.

Buseta: vehículo destinado al transporte de personas con capacidad de 20 a 30 pasajeros con una distancia entre ejes de tres y cuatro metros.

Microbús (colectivo): vehículo destinado al transporte de personas con capacidad de 10 a 19 pasajeros, con una distancia entre ejes menor de tres metros.

Sistema Integrado de Transporte Masivo (SITM): sistema de transporte que cuenta con una combinación organizada de infraestructura y equipos para su uso exclusivo, con el objetivo de satisfacer la demanda de transporte en un área de influencia determinada y cuyos agentes operadores y de recaudo son concesionados o públicos.

Sistema Integrados de Transporte Público (SITP): sistema de transporte que articula diferentes modos o medios de transporte público y que los integra operacional y tarifariamente para lograr una mayor cobertura, accesibilidad, ordenamiento y seguridad.

Nivel de servicio (Transporte): corresponde a la clasificación de cada tipo de vehículo teniendo en cuenta las condiciones de calidad bajo las que la empresa presta el servicio de transporte: la capacidad, la disponibilidad y la comodidad de los equipos; la accesibilidad de los usuarios al servicio; el régimen tarifario, y demás circunstancias que se consideren determinantes.

Ruta: trayecto comprendido entre un origen y un destino, unidos entre sí por una vía, con un recorrido determinado y unas características en cuanto a horarios, frecuencias, paraderos y demás aspectos operativos.

Viaje redondo: es el recorrido que hace un mismo vehículo entre un origen y destino, de ida y regreso en un periodo de tiempo máximo establecido.

Recorrido: trayecto previamente establecido que va de un origen a un destino.

Tarifa al usuario del servicio de transporte público: cobro efectivo que se realiza al usuario por la utilización del servicio de transporte público en una ruta y nivel de servicio determinado.

Transporte tradicional o Transporte público terrestre automotor colectivo de pasajeros: medio de transporte que opera con heterogeneidad de rutas y niveles de servicio, haciendo uso de los carriles mixtos para la prestación del servicio de transporte de pasajeros en el área urbana y su periferia.

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo
contacto@dane.gov.co

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)
Bogotá D.C., Colombia
www.dane.gov.co