



Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)

II Trimestre de 2024^P

Gráfico 1. Variaciones trimestrales y anuales de los vehículos afiliados, en servicio y del número de pasajeros transportados. 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades. II Trimestre de 2024^P.

Variable	Variaciones (%) <u>trimestrales</u>		Variaciones (%) <u>anuales</u>	
	II trim 2024 / I trim 2024		II trim 2024 / II trim 2023	
Promedio mensual de vehículos afiliados	-0,5		-1,8	
Promedio mensual de vehículos afiliados (SITM)*	-0,9		-3,1	
Promedio mensual de vehículos afiliados (Sistema tradicional)	-0,2		-0,8	
Promedio mensual de vehículos en servicio	0,8		-0,8	
Promedio mensual de vehículos en servicio (SITM)	0,4		-1,1	
Promedio mensual de vehículos en servicio (Sistema tradicional)	1,1		-0,4	
Total Pasajeros Transportados	4,7		3,7	
Pasajeros Transportados (SITM)	5,5		5,4	
Pasajeros Transportados sistema (Sistema tradicional)	2,9		0,2	

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

*Sistema Integrado de Transporte Masivo.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

- Introducción.
- Resultados generales.
- Comportamiento en áreas metropolitanas.
- Indicador de productividad.
- Medidas de calidad.
- Ficha metodológica.
- Glosario.

Introducción

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística – DANE -, viene realizando desde 1965, la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP -, con el fin de obtener información estadística relacionada con este medio de transporte público. Hasta el 2006 se desarrolló en 23 ciudades capitales analizando el transporte público municipal prestado en el perímetro urbano.

Actualmente la cobertura abarca 8 áreas metropolitanas (Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Manizales, Medellín, Pereira) y 15 ciudades del país. Mensualmente se recolecta y consolida información por tipo de vehículo y nivel de servicio; en lo referente al parque automotor se recoge información sobre viajes recorridos, kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y tarifa diaria vigente.

Las variables principales de la encuesta son el parque automotor y el número de pasajeros transportados por las empresas legalmente constituidas, que prestan el servicio de transporte y que tienen asociado el pago de una tarifa cuyo valor es determinado por las autoridades competentes (Secretaría de Tránsito y Transporte) en cada uno de los municipios.

1. Resultados generales

1.1. Variaciones trimestrales y anuales del SITM¹.

Para los Sistemas Integrados de Transporte Masivo, en el segundo trimestre de 2024, se presentó una variación trimestral de 0,4% en los vehículos en servicio y de 5,5% en los pasajeros transportados, en comparación con el primer trimestre de 2024.

En cuanto a las comparaciones anuales, para el segundo trimestre de 2024, se presentó una variación de -1,1% en los vehículos en servicio y, por su parte, los pasajeros transportados registraron una variación de 5,4%, en relación con el segundo trimestre de 2023.

Tabla 1. Variaciones trimestrales y anuales de vehículos en servicio y pasajeros transportados. Sistemas Integrados de Transporte Masivo. II Trimestre de 2024^P.

Movimiento de Sistemas Integrados de Transporte Masivo	Variaciones <u>trimestrales</u>		Variaciones <u>anuales</u>	
	II trim 2024 / I trim 2024		II trim 2024 / II trim 2023	
	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados
Total SITM, Metro y Cable	0,4	5,5	-1,1	5,4
Transmetro (Barranquilla)	-6,5	8,8	-10,0	-8,5
SITM* (Bogotá)	0,3	6,1	-2,2	7,5
Metrolínea (Bucaramanga)	6,8	18,7	-31,5	-20,3
MIO (Cali)	3,5	7,0	13,1	15,8
Transcaribe (Cartagena)	1,5	-9,6	-4,8	-7,8
Cable (Manizales)	-1,2	-14,4	0,0	3,4
SITVA** (Medellín)	0,3	4,0	1,4	-0,7
Megabús (Pereira)	1,0	6,2	1,3	6,0

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

*Sistema Integrado de Transporte Masivo.

**Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Durante el segundo trimestre de 2024, los Sistemas Integrados de Transporte Masivo, que presentaron el mayor incremento anual en el parque automotor en servicio, fueron el MIO (Cali) y el SITVA (Medellín) con 13,1% y 1,4% respectivamente. Por su parte, el total de pasajeros

¹ Sistemas Integrados de Transporte Masivo

transportados presentó las mayores variaciones anuales en el MIO (Cali) y el SITM de Bogotá con 15,8% y 7,5%, respectivamente frente al mismo periodo de 2023 (Anexo 3.1).

1.2. Variaciones trimestrales y anuales del transporte tradicional².

En cuanto a los resultados generales para el sistema de transporte tradicional, en el segundo trimestre de 2024, se presentó una variación trimestral de 1,1% en los vehículos en servicio y de 2,9% en los pasajeros transportados, en comparación con el primer trimestre de 2024.

En relación con las variaciones anuales, en el segundo trimestre de 2024, los vehículos en servicio presentaron una variación de -0,4% mientras los pasajeros transportados aumentaron 0,2%, en comparación con el segundo trimestre de 2023.

Tabla 2. Variaciones trimestrales y anuales de vehículos en servicio y pasajeros transportados.

Sistemas de transporte tradicional.

II Trimestre de 2024^P.

Sistema de transporte tradicional	Variaciones <u>trimestrales</u>		Variaciones <u>anuales</u>	
	II trim 2024 / I trim 2024		II trim 2024 / II trim 2023	
	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados
Total transporte tradicional	1,1	2,9	-0,4	0,2
Buses*	-0,6	2,4	-2,1	-5,8
Busetas	1,9	3,5	-0,1	3,1
Microbuses - colectivos	1,6	2,5	0,4	1,7

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

*En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones, los cuales no se desagregan por reserva estadística.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

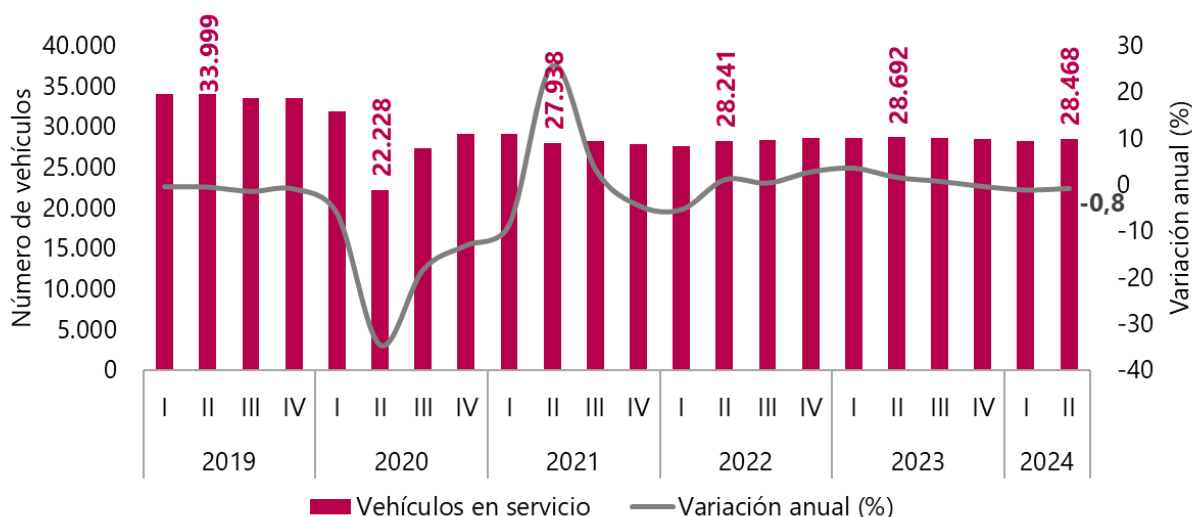
Durante el segundo trimestre de 2024, el tipo de vehículo *Buses* registró la menor variación anual en el parque automotor en servicio (-2,1%) mientras que, en el número de pasajeros transportados, el tipo de vehículo *busetas* registró una variación de 3,1%, comparado con el segundo trimestre de 2023 (Anexo 2.1).

² Compuesto por buses, busetas, microbuses y colectivos

1.3. Evolución general de las principales variables.

Durante el segundo trimestre de 2024, el parque automotor para el transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura contó en promedio con 28.468 vehículos en servicio por mes, lo cual representa una disminución de 0,8% con respecto al mismo trimestre de 2023. Por su parte, se transportaron 771,5 millones de pasajeros, lo que significó un aumento de 3,7% en comparación con el segundo trimestre de 2023 (Gráfico 2, 3 y Anexo 1).

Gráfico 2. Parque automotor en servicio (número de vehículos - variación anual).
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades.
2019 (II Trimestre) – 2024^P (II Trimestre).

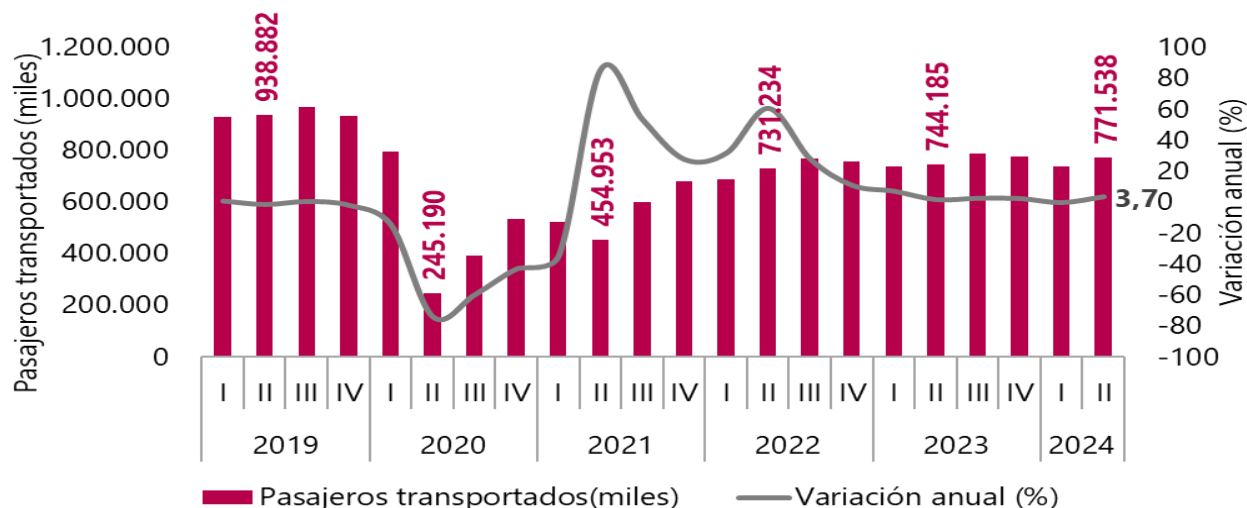


Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

**Gráfico 3. Número de pasajeros transportados (miles de pasajeros - variación anual).
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades.
2019 (II Trimestre) – 2024^P (II Trimestre).**



Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

En el segundo trimestre de 2024, el promedio mensual de vehículos en servicio en el área de cobertura se ubicó en 14.812 vehículos para el sistema tradicional, mientras que los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM)³ prestaron el servicio con un promedio mensual de 13.656 vehículos (Cuadro 1).

En términos de utilización del servicio, 242,3 millones de pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y, por su parte, los Sistemas Integrados de Transporte Masivo – SITM movilizaron 529,2 millones de pasajeros. La mayor participación del SITM en el total de pasajeros transportados la registró Bogotá con el 47,9% del total de los usuarios, seguido de Medellín con el 14,7% (Gráfico 4 y Cuadro 1).

³ SITM de Bogotá, SITVA de Medellín, MIO de Cali, Metrolínea de Bucaramanga, Transmetro de Barranquilla, Megabús de Pereira, Transcaribe Cartagena y el Cable de Manizales.

Cuadro 1. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP.

II Trimestre (2019 – 2024^P).

Tipo de sistema de transporte	Variables	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	39.013	38.312	37.726	35.885	35.839	35.182
	Promedio mensual de vehículos en servicio	33.999	22.228	27.938	28.241	28.692	28.468
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	938.882	245.190	454.953	731.234	744.185	771.538
Tradicional	Promedio mensual de vehículos afiliados	25.994	25.508	23.495	20.351	20.000	19.842
	Promedio mensual de vehículos en servicio	21.751	11.192	16.101	14.646	14.878	14.812
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	398.235	108.301	207.113	241.095	241.866	242.297
Masivo	Promedio mensual de vehículos afiliados	13.019	12.804	14.232	15.534	15.839	15.340
	Promedio mensual de vehículos en servicio	12.247	11.036	11.837	13.595	13.813	13.656
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	540.647	136.888	247.840	490.140	502.319	529.241

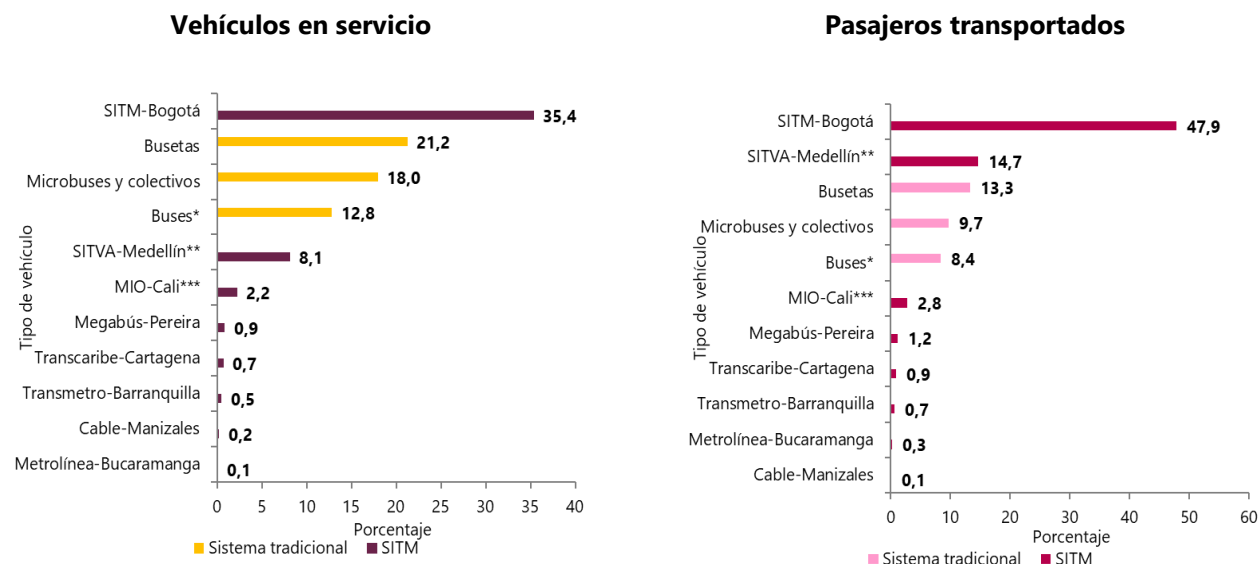
Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Gráfico 4. Distribución porcentual del parque automotor en servicio y pasajeros transportados.

II Trimestre de 2024^P



Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

* En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones, los cuales no se desagregan por reserva estadística.

**Incluye SITM, metro, cable y tranvía.

*** Incluye SITM y cable.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2. Comportamiento en áreas metropolitanas

2.1 Transporte urbano área metropolitana de Bogotá⁴.

2.1.1 Variación anual.

Para el segundo trimestre de 2024, el SITM de Bogotá contó con un promedio mensual de 11.674 vehículos en servicio, el cual presentó una disminución anual de 1,6% con respecto al mismo trimestre de 2023. De igual forma, transportó 369,7 millones de pasajeros, correspondiente al 93,6% de los usuarios en el área metropolitana; comparado con el mismo trimestre del año anterior presentó un incremento de 7,4% en el número de pasajeros transportados por el sistema. El SITM Cable registró el mayor incremento en el número de pasajeros transportados (32,0%).

Cuadro 2. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Bogotá.
II Trimestre (2023 - 2024^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024p	Variación anual (%)	2023	2024p	Variación anual (%)	2023	2024p	Variación anual (%)
Área Metropolitana de Bogotá	13.330	12.859	-3,5	11.869	11.674	-1,6	368.085	395.139	7,4
SITM Bogotá	11.234	10.754	-4,3	10.294	10.064	-2,2	343.920	369.744	7,5
SITM Alimentador	954	948	-0,7	872	874	0,3	61.833	66.535	7,6
SITM Padrón*	271	272	0,4	247	245	-0,8			
SITM Troncal	2.092	1.919	-8,3	1.869	1.814	-2,9	138.609	147.679	6,5
SITM Cable	163	163	0,0	125	160	28,3	1.489	1.966	32,0
SITM Zonal y complementario**	7.753	7.452	-3,9	7.182	6.972	-2,9	141.989	153.564	8,2
Sistema Tradicional	2.096	2.105	0,4	1.575	1.609	2,2	24.165	25.395	5,1
Buses	140	142	1,7	93	98	4,6	2.836	2.834	-0,1
Busetas	341	341	0,0	182	187	2,6	3.468	3.538	2,0
Microbuses-Collectivos	1.616	1.622	0,4	1.299	1.325	1,9	17.860	19.023	6,5

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁴ Área Metropolitana de Bogotá: Bogotá y los municipios de Cundinamarca (Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibate, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá)

2.1.2 Variación año corrido.

Durante el periodo comprendido entre los meses de enero - junio 2024, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 10.049 vehículos en promedio por mes, que representa una disminución de 2,8%. El transporte masivo movilizó 718,1 millones de pasajeros, el 93,3% de los usuarios del área metropolitana, esto equivale a un incremento de 5,1% en el número de pasajeros, con respecto al mismo periodo de 2023 (Cuadro 3 y Anexo 3.3).

Cuadro 3. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Bogotá. Año corrido a junio (2023 - 2024 ^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024p	Variación año corrido	2023	2024p	Variación año corrido	2023	2024p	Variación año corrido
Área Metropolitana de Bogotá	13.325	12.909	-3,1	11.914	11.651	-2,2	732.126	769.396	5,1
SITM Bogotá	11.231	10.807	-3,8	10.343	10.049	-2,8	683.253	718.121	5,1
SITM Alimentador	951	948	-0,3	879	866	-1,4	122.381	130.985	7,0
SITM Padrón*	272	273	0,3	242	250	3,4			
SITM Troncal	2.092	1.920	-8,2	1.875	1.794	-4,3	276.046	285.422	3,4
SITM Cable	163	163	0,0	142	160	12,4	3.424	3.852	12,5
SITM Zonal y complementario**	7.754	7.504	-3,2	7.205	6.978	-3,1	281.402	297.862	5,8
Sistema Tradicional	2.093	2.102	0,4	1.571	1.601	1,9	48.873	51.276	4,9
Buses	139	142	2,0	94	97	3,9	5.820	5.739	-1,4
Busetas	341	341	0,0	182	186	2,0	6.916	7.021	1,5
Microbuses-Colectivos	1.613	1.619	0,4	1.296	1.318	1,7	36.137	38.515	6,6

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.1.3 Variación doce meses.

En el periodo julio 2023 a junio 2024, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 10.127 vehículos en promedio por mes, con una variación de -1,8% con respecto al periodo comprendido entre julio de 2022 y junio de 2023, además, transportó 1.457,1 millones de pasajeros, que corresponden al 93,6% de los usuarios en el área metropolitana (Cuadro 4 y Anexo 3.4).

**Cuadro 4. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Bogotá.
Acumulado doce meses a junio (2023 - 2024 P)**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024p	Variación doce meses (%)	2023	2024p	Variación doce meses (%)	2023	2024p	Variación doce meses (%)
Área Metropolitana de Bogotá	13.269	13.075	-1,5	11.875	11.723	-1,3	1.471.289	1.557.227	5,8
SITM Bogotá	11.182	10.969	-1,9	10.309	10.127	-1,8	1.372.822	1.457.064	6,1
SITM Alimentador	946	951	0,5	876	869	-0,8	258.027	265.956	3,1
SITM Padrón*	272	272	0,0	249	252	1,4			
SITM Troncal	2.092	1.987	-5,0	1.866	1.817	-2,6	543.176	583.882	7,5
SITM Cable***	163	163	0,0	151	160	5,8	7.751	7.765	0,2
SITM Zonal y complementario**	7.708	7.597	-1,4	7.167	7.029	-1,9	563.867	599.461	6,3
Sistema Tradicional	2.087	2.105	0,9	1.566	1.597	2,0	98.467	100.163	1,7
Buses	139	142	2,2	93	97	3,8	12.361	11.660	-5,7
Busetas	340	341	0,3	181	183	1,3	14.052	13.869	-1,3
Microbuses-Colectivos	1.609	1.623	0,9	1.292	1.317	1,9	72.054	74.635	3,6

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

*** TransMiCable fue inaugurado el 27 de diciembre de 2018 e inició operaciones el 29 de diciembre del mismo año.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.2 Transporte urbano Área Metropolitana Centro de Occidente (Pereira)⁵.

2.2.1 Variación anual.

En el segundo trimestre de 2024, el Sistema Megabús del Área Metropolitana Centro de Occidente, contó con un promedio mensual de 242 vehículos en servicio, presentando un incremento de 1,3% con respecto al mismo trimestre de 2023. De igual forma, transportó 9,3 millones de pasajeros, equivalente al 57,7% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una variación de 6,0% en el número de pasajeros transportados (Cuadro 5 y Anexo 3.1).

Los buses troncales en servicio transportaron 4,7 millones de usuarios, correspondientes al 28,9% del total de pasajeros movilizados en el Área Metropolitana Centro de Occidente. Por su parte, los

⁵ El Área Metropolitana Centro de Occidente (AMCO) está compuesta por los municipios de Pereira, La Virginia y Dosquebradas. El sistema integrado de transporte Masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores.

Nota: la modificación del nombre de Área Metropolitana de Pereira por AMCO no conlleva una ampliación en la cobertura geográfica ni un aumento en el número de empresas que rinden la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros.

buses alimentadores en servicio presentaron un incremento anual en el número de pasajeros transportados (7,4%) (Cuadro 5 y Anexo 3.1).

Cuadro 5. Parque automotor y pasajeros transportados en el Área Metropolitana Centro de Occidente II Trimestre (2023 - 2024 ^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024p	Variación anual (%)	2023	2024p	Variación anual (%)	2023	2024p	Variación anual (%)
Área Metropolitana Centro Occidente (Pereira)	902	907	0,6	636	649	2,0	15.458	16.147	4,5
SITM	272	272	0,0	239	242	1,3	8.796	9.324	6,0
SITM Cable	50	50	0,0	49	49	0,7	566	530	-6,2
SITM Alimentador	175	175	0,0	152	152	0,0	3.839	4.125	7,4
SITM Troncal	47	47	0,0	38	41	7,0	4.391	4.668	6,3
Sistema Tradicional	630	635	0,8	397	407	2,4	6.661	6.823	2,4
Busetas	630	635	0,8	397	407	2,4	6.661	6.823	2,4

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.2.2 Variación año corrido.

Durante el periodo comprendido entre los meses de enero a junio 2024, el sistema de transporte urbano Megabús en el área metropolitana de Pereira, contó con un parque automotor en servicio de 241 vehículos en promedio cada mes, aumentando 5,5% con respecto al mismo período 2023. De igual forma, el número de pasajeros transportados por el sistema presentó un incremento de 3,7%, transportando a 18,1 millones de usuarios que equivalen al 57,6% del total de los usuarios en el área metropolitana (Cuadro 6 y Anexo 3.3).

Cuadro 6. Parque automotor y pasajeros transportados en el Área Metropolitana Centro de Occidente Año corrido a junio (2023 - 2024 ^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024p	Variación año corrido	2023	2024p	Variación año corrido	2023	2024p	Variación año corrido
Área Metropolitana Centro de Occidente (Pereira)	903	906	0,3	622	646	3,9	30.633	31.395	2,5
SITM	272	272	0,2	229	241	5,5	17.445	18.099	3,7
SITM Cable	50	50	0,0	49	50	1,7	1.133	1.063	-6,2
SITM Alimentador	175	175	0,3	142	152	6,9	7.598	8.011	5,4
SITM Troncal	47	47	0,0	38	40	5,3	8.715	9.025	3,6
Sistema Tradicional	632	634	0,4	393	405	3,0	13.188	13.296	0,8
Busetas	632	634	0,4	393	405	3,0	13.188	13.296	0,8

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.
/No puede calcularse variación por no registrarse valor en el periodo base.

**Para el dominio geográfico en el periodo de estudio no se presentó oferta del servicio.

2.2.3 Variación doce meses.

En los últimos doce meses a junio 2024, el sistema de transporte público urbano Megabús en el Área Metropolitana Centro de Occidente, contó con un parque automotor en servicio de 240 vehículos en promedio cada mes, aumentando 7,8% con respecto al mismo periodo del año 2023. De igual forma, transportó 36,6 millones de pasajeros, lo que equivale al 56,7% de los usuarios en el área metropolitana (Cuadro 7 y anexo 3.4).

Cuadro 7. Parque automotor y pasajeros transportados en el Área Metropolitana Centro de Occidente (Pereira).

Acumulado doce meses a junio (2023 - 2024 ^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024p	Variación doce meses (%)	2023	2024p	Variación doce meses (%)	2023	2024p	Variación doce meses (%)
Área Metropolitana Centro de Occidente (Pereira)	906	906	0,0	615	639	3,9	64.236	64.551	0,5
SITM	271	272	0,3	223	240	7,8	36.508	36.610	0,3
SITM Cable	50	50	0,0	48	49	0,2	2.321	2.155	-7,1
SITM Alimentador	174	175	0,4	138	152	10,1	15.404	16.165	4,9
SITM Troncal	47	47	0,0	36	40	9,2	18.784	18.290	-2,6
Sistema Tradicional	635	634	-0,1	392	399	1,7	27.729	27.941	0,8
Busetas	635	634	-0,1	392	399	1,7	27.729	27.941	0,8

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.3 Transporte urbano área metropolitana de Cali⁶.

2.3.1 Variación anual.

Para el transporte urbano del área metropolitana de Cali, en el segundo trimestre de 2024, el sistema de transporte Masivo MIO* contó con un parque automotor en servicio de 629 vehículos en promedio por mes, con una variación de 13,1% con relación al periodo comprendido entre los meses abril a junio de 2023. De igual forma, el número de pasajeros transportados presentó un incremento de 15,8%, transportando a 21,7 millones de pasajeros, los cuales representan el 75,1% de los usuarios en el área metropolitana. (Cuadro 8 y Anexo 3.1).

⁶ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

* Contempla el MIO cable

Los buses troncales aumentaron en 23,2% el número de usuarios transportados para este periodo en relación con el mismo trimestre del año anterior, transportando un total de 13,1 millones de pasajeros que corresponden al 45,5% de pasajeros movilizados en el área metropolitana.

Cuadro 8. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Cali.
II Trimestre (2023 - 2024^P).

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024p	Variación anual (%)	2023	2024p	Variación anual (%)	2023	2024p	Variación anual (%)
Área Metropolitana de Cali	1.798	1.802	0,2	1.008	1.134	12,4	25.553	28.862	13,0
SITM Cali	851	852	0,1	556	629	13,1	18.721	21.687	15,8
SITM Alimentador	214	214	0,0	118	134	13,6	3.391	3.711	9,5
SITM Padrón y Complem. naranja*	413	413	0,0	306	331	8,2	4.532	4.469	-1,4
SITM Troncal	164	165	0,6	116	124	7,5	10.668	13.138	23,2
SITM Cable	60	60	0,0	17	40	140,0	129	368	184,4
Sistema Tradicional	947	950	0,3	452	504	11,6	6.832	7.176	5,0
Busetas	297	301	1,3	149	175	17,4	2.556	2.800	9,6
Microbuses- Colectivos	650	649	-0,2	303	329	8,7	4.277	4.376	2,3

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que, desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.3.2 Variación año corrido.

Durante el periodo de enero a junio 2024, el sistema de transporte masivo MIO contó con un promedio mensual de 619 vehículos en servicio, presentando un incremento de 14,1% con respecto al mismo período 2023. De igual forma, transportó 42,0 millones de pasajeros, equivalentes al 74,7% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento anual de 10,0% en el número de pasajeros transportados (Cuadro 9 y Anexo 3.3).

Cuadro 9. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Cali.
Año corrido a Junio (2023 - 2024 ^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024p	Variación año corrido	2023	2024p	Variación año corrido	2023	2024p	Variación año corrido
Área Metropolitana de Cali	1.851	1.802	-2,7	994	1.104	11,1	51.836	56.163	8,3
SITM Cali	904	852	-5,8	542	619	14,1	38.153	41.963	10,0
SITM Alimentador	225	214	-4,7	114	130	14,0	6.825	7.130	4,5
SITM Padrón y Complem. naranja*	445	413	-7,2	303	326	7,7	9.240	8.725	-5,6
SITM Troncal	175	165	-5,5	115	123	7,3	21.913	25.367	15,8
SITM Cable	60	60	0,0	11	40	263,6	176	741	321,9
Sistema Tradicional	947	950	0,3	452	485	7,5	13.683	14.200	3,8
Busetas	298	301	1,1	150	165	9,7	5.123	5.530	8,0
Microbuses-Colectivos	649	649	0,0	302	321	6,4	8.560	8.670	1,3

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

2.3.3 Variación doce meses.

En los últimos doce meses a junio 2024, el sistema de transporte Masivo MIO contó con un promedio mensual de 606 vehículos en servicio. De igual forma, transportó 82,9 millones de pasajeros, equivalente al 74,5% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una variación de 3,5% en el número de pasajeros transportados (Cuadro 10 y Anexo 3.4).

Cuadro 10. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Cali.
Acumulado doce meses a junio (2023 - 2024 ^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024p	Variación doce meses (%)	2023	2024p	Variación doce meses (%)	2023	2024p	Variación doce meses (%)
Área Metropolitana de Cali	1.908	1.800	-5,7	1.018	1.077	5,8	108.289	111.294	2,8
SITM Cali	958	852	-11,1	567	606	6,8	80.085	82.922	3,5
SITM Alimentador	235	214	-9,1	116	125	8,4	13.962	14.123	1,2
SITM Padrón y Complem. naranja*	477	413	-13,4	306	318	3,8	18.935	17.460	-7,8
SITM Troncal	185	165	-11,1	115	122	5,7	46.079	49.851	8,2
SITM Cable	60	60	0,0	31	41	33,9	1.109	1.488	34,2
Sistema Tradicional	951	948	-0,3	450	472	4,7	28.204	28.371	0,6
Busetas	302	299	-1,0	148	158	6,5	10.622	10.887	2,5
Microbuses-Colectivos	649	650	0,1	302	314	3,8	17.581	17.485	-0,5

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que, desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.4 Transporte urbano Área Metropolitana del Valle de Aburrá (Medellín)⁷.

2.4.1 Variación anual.

En el segundo trimestre de 2024, el Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA), compuesto por el SITM, el metro, el cable y el tranvía de Ayacucho, contó con un promedio mensual de 2.313 vehículos en servicio, presentando un incremento de 1,4% con respecto al mismo trimestre de 2023. De igual forma, transportó 113,4 millones de pasajeros, equivalentes al 69,6% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una reducción de 0,7% anual en el número de pasajeros transportados (Cuadro 11 y Anexo 3.1).

Asimismo, en este periodo, los vagones en servicio del Metro transportaron el 32,8% del total de pasajeros movilizados en el área.

Cuadro 11. Parque automotor y pasajeros transportados en el Área Metropolitana del Valle de Aburrá. II Trimestre (2023 - 2024^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024p	Variación anual (%)	2023	2024p	Variación anual (%)	2023	2024p	Variación anual (%)
Área Metropolitana del Valle de Aburrá	5.924	5.899	-0,4	5.167	5.183	0,3	164.275	162.934	-0,8
SITVA	2.577	2.589	0,5	2.281	2.313	1,4	114.268	113.426	-0,7
Metro*	240	240	0,0	192	207	7,8	54.799	53.443	-2,5
SITM	1.824	1.836	0,7	1.655	1.676	1,3	51.075	51.897	1,6
Cable*	501	501	0,0	424	420	-1,1	5.932	5.590	-5,8
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	0,0	2.463	2.496	1,3
Sistema Tradicional	3.347	3.310	-1,1	2.886	2.870	-0,5	50.007	49.509	-1,0
Buses**	1.676	1.643	-2,0	1.382	1.364	-1,3	24.691	24.442	-1,0
Busetas	1.085	1.087	0,1	985	990	0,5	17.475	17.407	-0,4
Microbuses-Colectivos	586	581	-0,9	519	516	-0,5	7.841	7.660	-2,3

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

** En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones, los cuales no se desagregan por reserva estadística.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁷ El Área Metropolitana del Valle de Aburrá (AMVA) está compuesta por los municipios de Medellín, Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella y Sabaneta.

Nota: la modificación del nombre de Área Metropolitana de Medellín por AMVA no conlleva una ampliación en la cobertura geográfica ni un aumento en el número de empresas que rinden la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros.

2.4.2 Variación año corrido.

En el periodo enero - junio 2024, el SITVA de Medellín contó con un promedio mensual de 2.310 vehículos en servicio, presentando un incremento de 2,0% con respecto al mismo periodo de 2023. De igual forma, transportó 222,5 millones de pasajeros, equivalentes al 69,6% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 2,2% en el número de pasajeros transportados (Cuadro 12 y Anexo 3.3).

Cuadro 12. Parque automotor y pasajeros transportados en el Área Metropolitana del Valle de Aburrá. Año corrido a junio (2023 - 2024 ^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024p	Variación año corrido	2023	2024p	Variación año corrido	2023	2024p	Variación año corrido
Área Metropolitana del Valle de Aburrá	5.920	5.907	-0,2	5.134	5.177	0,8	327.261	319.481	-2,4
SITVA	2.566	2.587	0,8	2.264	2.310	2,0	227.466	222.470	-2,2
Metro*	240	240	0,0	192	207	7,8	109.616	105.695	-3,6
SITM	1.813	1.834	1,2	1.641	1.673	2,0	101.081	100.709	-0,4
Cable*	501	501	0,0	422	420	-0,4	11.823	11.231	-5,0
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	0,0	4.947	4.835	-2,3
Sistema Tradicional	3.355	3.320	-1,0	2.870	2.868	-0,1	99.795	97.011	-2,8
Buses**	1.675	1.650	-1,5	1.370	1.370	0,0	49.210	47.926	-2,6
Busetas	1.087	1.090	0,3	973	982	1,0	35.010	34.049	-2,7
Microbuses-Colectivos	593	580	-2,1	527	515	-2,3	15.575	15.036	-3,5

Fuente: DANE, ETUP.

P Cifra provisional

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

** En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones, los cuales no se desagregan para darle cumplimiento a la ley de reserva estadística.

2.4.3 Variación doce meses.

En los últimos doce meses a junio 2024, el SITVA de Medellín contó con un promedio mensual de 2.302 vehículos en servicio, presentando un incremento de 2,6% con respecto al mismo periodo de 2023. De igual forma, transportó 460,4 millones de pasajeros, equivalente al 69,4% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una reducción de 0,4% en el número de pasajeros transportados (Cuadro 13 y Anexo 3.4).

En el periodo comprendido entre julio de 2023 a junio de 2024, los vagones en servicio del Metro transportaron el 33,2% del total de pasajeros movilizados en el área. El Metro registró 202 vehículos en servicio en promedio mensual (vagones) y una reducción en el número de pasajeros transportados de 1,5%.

Cuadro 13. Parque automotor y pasajeros transportados en el Área Metropolitana del Valle de Aburrá (Medellín).

Acumulado doce meses a junio (2023 - 2024 P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024p	Variación doce meses (%)	2023	2024p	Variación doce meses (%)	2023	2024p	Variación doce meses (%)
Área Metropolitana del Valle de Aburrá	5.925	5.918	-0,1	5.099	5.189	1,8	670.242	662.923	-1,1
SITVA	2.547	2.587	1,6	2.245	2.302	2,6	462.252	460.430	-0,4
Metro*	240	240	0,0	192	202	4,9	223.463	220.141	-1,5
SITM	1.794	1.834	2,2	1.619	1.669	3,1	205.251	207.477	1,1
Cable*	501	501	0,0	424	422	-0,5	23.354	22.861	-2,1
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	0,0	10.183	9.951	-2,3
Sistema Tradicional	3.379	3.331	-1,4	2.854	2.886	1,1	207.990	202.493	-2,6
Buses**	1.676	1.662	-0,8	1.360	1.379	1,4	101.457	99.725	-1,7
Busetas	1.092	1.089	-0,2	955	989	3,6	73.342	71.462	-2,6
Microbuses-Colectivos	611	580	-5,1	539	518	-3,8	33.190	31.306	-5,7

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

** En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones, los cuales no se desagregan por reserva estadística.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.5. Transporte urbano área metropolitana de Manizales⁸.

2.5.1 Variación anual.

En el segundo trimestre de 2024, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. Además, transportó 850 mil pasajeros, lo que equivale al 6,7% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el segundo trimestre del 2023 presentó un incremento de 3,4% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Cuadro 14 y Anexo 3.1).

⁸ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

Cuadro 14. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Manizales.
II Trimestre (2023 - 2024^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024p	Variación anual (%)	2023	2024p	Variación anual (%)	2023	2024p	Variación anual (%)
Área Metropolitana de Manizales	1.016	1.016	0,0	847	854	0,8	12.193	12.645	3,7
Cable aéreo Manizales	57	57	0,0	53	53	0,0	821	850	3,4
Cable aéreo	57	57	0,0	53	53	0,0	821	850	3,4
Sistema Tradicional	959	959	0,0	794	801	0,8	11.372	11.796	3,7
Buses	160	160	0,0	129	130	0,5	2.067	2.069	0,1
Busetas	614	614	0,1	507	514	1,4	7.290	7.541	3,4
Microbuses-Colectivos	185	185	0,0	158	157	-0,6	2.016	2.186	8,4

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.5.2 Variación año corrido.

Durante el periodo comprendido de enero a junio 2024, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 1,8 millones de pasajeros, lo que equivale al 7,3% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo 2023 presentó un crecimiento de 12,8% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Cuadro 15 y Anexo 3.3)

Cuadro 15. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Manizales.
Año corrido a junio (2023 - 2024^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024p	Variación año corrido	2023	2024p	Variación año corrido	2023	2024p	Variación año corrido
Área Metropolitana de Manizales	1.015	1.017	0,1	848	850	0,3	24.410	25.245	3,4
Cable aéreo Manizales	57	57	0,0	53	53	0,6	1.633	1.842	12,8
Cable aéreo	57	57	0,0	53	53	0,6	1.633	1.842	12,8
Sistema Tradicional	958	960	0,1	795	797	0,3	22.777	23.402	2,7
Buses	160	160	0,0	130	129	-0,6	4.180	4.130	-1,2
Busetas	613	615	0,2	507	512	0,9	14.628	15.019	2,7
Microbuses-Colectivos	185	185	0,0	158	157	-0,9	3.970	4.253	7,1

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

2.5.3 Variación doce meses.

En el periodo comprendido entre julio de 2023 a junio de 2024, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 3,9 millones de pasajeros, lo que equivale al 7,6% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo de 2023 presentó un incremento de 22,6% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Cuadro 16 y Anexo 3.4.)

Cuadro 16. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Manizales. Acumulado doce meses a junio (2023 2024^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024p	Variación doce meses (%)	2023	2024p	Variación doce meses (%)	2023	2024p	Variación doce meses (%)
Área Metropolitana de Manizales	1.015	1.017	0,2	844	849	0,7	49.117	51.145	4,1
Cable aéreo Manizales	57	57	0,0	52	53	0,8	3.155	3.868	22,6
Cable aéreo	57	57	0,0	52	53	0,8	3.155	3.868	22,6
Sistema Tradicional	958	960	0,2	791	797	0,6	45.962	47.277	2,9
Buses	160	160	0,0	130	129	-0,3	8.579	8.350	-2,7
Busetas	613	615	0,4	504	511	1,3	29.457	30.667	4,1
Microbuses-Colectivos	185	185	0,0	158	157	-0,6	7.925	8.261	4,2

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.6. Transporte urbano área metropolitana de Bucaramanga⁹.

2.6.1 Variación anual.

En el segundo trimestre de 2024, el sistema de transporte Masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 21 vehículos en servicio, presentando una disminución de 31,5% con respecto al mismo trimestre de 2023. De igual forma, transportó 2,0 millones de pasajeros, equivalente al 13,0% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 20,3% en el número de pasajeros transportados con respecto al segundo trimestre de 2023 (Cuadro 17 y Anexo 3.1).

Los buses troncales en servicio transportaron 430 mil usuarios, correspondientes al 2,9% del total de pasajeros movilizados en el área, lo que significó una disminución de 49,0%, frente al segundo trimestre de 2023. Los buses alimentadores movilizaron 69 mil pasajeros, que representan el 0,5% del total de usuarios, lo que significó una disminución de 77,2% frente al mismo trimestre del año

⁹ Los municipios que componen el área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

anterior, mientras que los buses padrones presentaron un incremento en el número de pasajeros transportados de 11,2%.

Cuadro 17. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Bucaramanga. II Trimestre (2023 - 2024^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024p	Variación anual (%)	2023	2024p	Variación anual (%)	2023	2024p	Variación anual (%)
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.211	1.185	-2,1	925	930	0,5	13.053	15.082	15,5
SITM Bucaramanga	236	204	-13,6	31	21	-31,5	2.466	1.966	-20,3
SITM Alimentador	106	91	-13,8	13	8	-41,0	304	69	-77,2
SITM Padrón	101	88	-13,2	12	10	-16,7	1.319	1.467	11,2
SITM Troncal	29	25	-13,8	6	3	-41,2	843	430	-49,0
Sistema Tradicional	975	981	0,6	894	909	1,6	10.588	13.116	23,9
Buses	63	63	0,0	61	61	0,0	623	936	50,4
Busetas	644	651	1,1	580	598	3,0	7.652	9.468	23,7
Microbuses-Colectivos	268	267	-0,4	253	250	-1,2	2.313	2.712	17,3

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.6.2 Variación año corrido.

En el periodo enero - junio 2024, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 20 vehículos en servicio. De igual forma, transportó 3,6 millones de pasajeros, equivalentes al 14,1% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 27,3% en el número de pasajeros transportados con respecto al mismo periodo 2023 (Cuadro 18 y Anexo 3.3).

Cuadro 18. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Bucaramanga. Año corrido a junio (2023 - 2024^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024p	Variación año corrido	2023	2024p	Variación año corrido	2023	2024p	Variación año corrido
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.211	1.198	-1,1	921	925	0,5	25.690	29.161	13,5
SITM Bucaramanga	236	220	-6,8	31	20	-33,3	4.985	3.622	-27,3
SITM Alimentador	106	99	-6,9	13	7	-43,6	652	135	-79,3
SITM Padrón	101	94	-6,6	12	10	-18,1	2.552	2.777	8,8
SITM Troncal	29	27	-6,9	6	3	-42,4	1.782	710	-60,1
Sistema Tradicional	975	978	0,3	891	905	1,6	20.705	25.539	23,3
Buses	63	63	0,0	61	61	-0,3	1.219	1.793	47,0
Busetas	644	648	0,6	576	594	3,2	14.944	18.521	23,9
Microbuses-Colectivos	268	267	-0,4	254	250	-1,5	4.542	5.225	15,0

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

2.6.3 Variación doce meses.

En el periodo comprendido entre julio de 2023 a junio de 2024, el sistema de transporte Masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 20 vehículos en servicio, presentando una disminución de 47,7% con respecto al mismo periodo de 2023. De igual forma, transportó 7,7 millones de pasajeros, equivalente al 13,3% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 27,9% en el número de pasajeros transportados con relación al periodo de 2023 (Cuadro 19 y Anexo 3.4).

Cuadro 19. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Bucaramanga. Acumulado doce meses a junio (2023 - 2024^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024p	Variación doce meses (%)	2023	2024p	Variación doce meses (%)	2023	2024p	Variación doce meses (%)
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.210	1.204	-0,5	924	920	-0,4	52.088	57.798	11,0
SITM Bucaramanga	236	228	-3,4	38	20	-47,7	10.642	7.677	-27,9
SITM Alimentador	106	102	-3,5	16	9	-46,2	2.392	403	-83,2
SITM Padrón	101	98	-3,3	16	9	-46,9	4.028	5.608	39,2
SITM Troncal	29	28	-3,4	6	3	-54,3	4.222	1.666	-60,5
Sistema Tradicional	974	976	0,2	886	900	1,6	41.447	50.121	20,9
Buses	63	63	0,0	61	61	-0,4	2.453	3.090	25,9
Busetas	642	646	0,5	572	590	3,3	29.563	36.818	24,5
Microbuses-Colectivos	269	267	-0,6	253	249	-1,6	9.431	10.214	8,3

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.7 Transporte urbano área metropolitana de Barranquilla¹⁰.

2.7.1 Variación anual.

En el segundo trimestre de 2024, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 135 vehículos en promedio cada mes, disminuyendo en 10,0% con respecto al mismo trimestre de 2023. De igual forma, transportó 5,2 millones de pasajeros, lo que equivale al 11,7% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el primer trimestre del año anterior presentó una disminución de 8,5% en el número de pasajeros transportados por el sistema.

¹⁰ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranquilla, Malambo y Soledad.

Cuadro 20. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Barranquilla. II Trimestre (2023 - 2024^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024p	Variación anual (%)	2023	2024p	Variación anual (%)	2023	2024p	Variación anual (%)
Área Metropolitana de Barranquilla	3.364	3.283	-2,4	2.655	2.535	-4,5	49.654	44.528	-10,3
SITM Barranquilla	284	284	0,0	150	135	-10,0	5.699	5.213	-8,5
SITM Alimentador	107	107	0,0	58	56	-3,4			
SITM Padrón*	85	85	0,0	48	41	-15,2	5.699	5.213	-8,5
SITM Troncal	92	92	0,0	43	38	-13,1			
Sistema Tradicional	3.080	2.999	-2,6	2.505	2.400	-4,2	43.955	39.314	-10,6
Buses	1.670	1.635	-2,1	1.443	1.377	-4,5	28.311	23.845	-15,8
Busetas	899	880	-2,1	758	722	-4,8	11.542	11.408	-1,2
Microbuses-Colectivos	511	484	-5,2	305	301	-1,4	4.101	4.061	-1,0

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

/No puede calcularse variación por no registrarse valor en el periodo base.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.7.2 Variación año corrido.

En el periodo enero-junio 2024, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 140 vehículos en promedio cada mes, registrando una disminución de 7,2% con respecto al período enero-junio 2023. En este sistema se movilizaron 10, millones de pasajeros, lo que equivale al 11,4% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo del año anterior presentó una disminución de 10,8% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Cuadro 21 y Anexo 3.3).

Cuadro 21. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Barranquilla. Año corrido a junio (2023 - 2024^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024p	Variación año corrido	2023	2024p	Variación año corrido	2023	2024p	Variación año corrido
Área Metropolitana de Barranquilla	3.368	3.289	-2,3	2.651	2.554	-3,7	99.471	87.933	-11,6
SITM Barranquilla	284	284	0,0	151	140	-7,2	11.216	10.005	-10,8
SITM Alimentador	107	107	0,0	57	59	2,6			
SITM Padrón*	85	85	0,0	49	42	-14,6	11.216	10.005	-10,8
SITM Troncal	92	92	0,0	44	39	-11,7			
Sistema Tradicional	3.084	3.005	-2,5	2.501	2.414	-3,4	88.254	77.928	-11,7
Buses	1.673	1.634	-2,3	1.440	1.391	-3,4	57.513	47.647	-17,2
Busetas	899	886	-1,4	755	725	-3,9	22.725	22.355	-1,6
Microbuses-Colectivos	512	485	-5,2	306	298	-2,5	8.017	7.927	-1,1

Fuente: DANE, ETUP

^P Cifra provisional

* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.
Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.7.3 Variación doce meses.

En los últimos doce meses a junio 2024, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 144 vehículos en promedio cada mes, registrando una disminución de 8,1% con respecto al mismo periodo de 2023. En este sistema se movilizaron 21,1 millones de pasajeros, lo que equivale al 11,3% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo de 2023 presentó una disminución de 15,7% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Cuadro 22 y Anexo 3.4).

Cuadro 22. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Barranquilla. Acumulado doce meses a junio (2023 - 2024^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024p	Variación doce meses (%)	2023	2024p	Variación doce meses (%)	2023	2024p	Variación doce meses (%)
Área Metropolitana de Barranquilla	3.362	3.311	-1,5	2.640	2.600	-1,5	204.419	185.713	-9,2
SITM Barranquilla	284	284	0,0	156	144	-8,1	25.004	21.073	-15,7
SITM Alimentador	107	107	0,0	58	59	0,4			
SITM Padrón*	85	85	0,0	51	44	-12,9	25.004	21.073	-15,7
SITM Troncal	92	92	0,0	47	41	-13,5			
Sistema Tradicional	3.078	3.027	-1,6	2.484	2.456	-1,1	179.415	164.640	-8,2
Buses	1.667	1.646	-1,3	1.430	1.419	-0,7	116.753	102.355	-12,3
Busetas	899	892	-0,8	750	737	-1,7	46.501	45.889	-1,3
Microbuses-Collectivos	512	490	-4,3	304	300	-1,4	16.161	16.395	1,4

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

/No puede calcularse variación por no registrarse valor en el periodo base.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.8. Transporte urbano de Cartagena.

2.8.1 Variación anual.

En el segundo trimestre de 2024, el sistema de transporte Masivo de Cartagena Transcaribe contó con un parque automotor en servicio de 198 vehículos en promedio cada mes, disminuyendo en 4,8% con respecto al mismo trimestre de 2023; y transportó 7,0 millones de pasajeros, lo que equivale al 48,7% de los usuarios de la ciudad, disminuyendo 7,8% con respecto al mismo trimestre de 2023.

Cuadro 23. Parque automotor y pasajeros transportados en la ciudad de Cartagena.

II Trimestre (2023 - 2024^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024p	Variación anual (%)	2023	2024p	Variación anual (%)	2023	2024p	Variación anual (%)
Ciudad de Cartagena	853	850	-0,4	556	543	-2,2	14.922	14.438	-3,2
SITM Cartagena	328	328	0,0	208	198	-4,8	7.628	7.032	-7,8
SITM Alimentador	117	117	0,0	74	66	-11,2	1.368	1.169	-14,5
SITM Padrón	158	158	0,0	99	97	-2,4	2.019	1.668	-17,4
SITM Troncal	53	53	0,0	35	36	1,9	4.240	4.195	-1,1
Sistema Tradicional	525	522	-0,6	347	345	-0,7	7.295	7.405	1,5
Buses	130	123	-5,6	98	98	-0,7	2.221	2.393	7,7
Busetas**	395	399	1,0	249	247	-0,7	5.074	5.013	-1,2

Fuente: DANE, ETUP

^P Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

** En el tipo de vehículo busetas se incluyen los microbuses-colectivos, los cuales no se desagregan por reserva estadística.

2.8.2 Variación año corrido.

En el periodo enero-junio 2024, el sistema Transcaribe movilizó 14,8 millones de pasajeros, el 50,5% de los usuarios en el total de pasajeros transportados en la ciudad de Cartagena. El promedio de vehículos en servicio durante lo corrido del año fue de 197 vehículos por mes (Cuadro 24 y Anexo 3.3).

El transporte tradicional movilizó 14,5 millones de pasajeros, el 49,5% de los usuarios de la ciudad, presentando una variación de -1,6% respecto al mismo periodo de 2023. (Cuadro 24 y Anexo 2.3)

Cuadro 24. Parque automotor y pasajeros transportados en la ciudad de Cartagena.
Año corrido a junio (2023 - 2024 ^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024p	Variación año corrido	2023	2024p	Variación año corrido	2023	2024p	Variación año corrido
Ciudad de Cartagena	855	846	-1,1	556	533	-4,1	29.630	29.305	-1,1
SITM Cartagena	328	328	0,0	208	197	-5,4	14.909	14.813	-0,6
SITM Alimentador	117	117	0,0	74	66	-11,2	2.654	2.567	-3,3
SITM Padrón	158	158	0,0	97	96	-1,0	3.919	3.769	-3,8
SITM Troncal	53	53	0,0	37	36	-4,9	8.336	8.478	1,7
Sistema Tradicional	527	518	-1,8	348	337	-3,4	14.721	14.492	-1,6
Buses	132	122	-7,6	101	98	-3,5	4.593	4.709	2,5
Busetas**	395	395	0,2	247	239	-3,3	10.128	9.783	-3,4

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

** En el tipo de vehículo busetas se incluyen los microbuses-colectivos, los cuales no se desagregan por reserva estadística.

2.8.3 Variación doce meses.

Durante julio 2023 a junio 2024, el sistema de transporte Masivo de Cartagena Transcaribe contó con un parque automotor en servicio de 200 vehículos en promedio cada mes, registrando una disminución de 12,0% con respecto al mismo periodo de 2023; y transportó 31,1 millones de pasajeros, lo que equivale al 51,5% de los usuarios de la ciudad. Comparado con el mismo periodo de 2023 presentó una variación de -0,9% el número de pasajeros transportados por el sistema (Cuadro 17 y Anexo 3.4).

**Cuadro 25. Parque automotor y pasajeros transportados en la ciudad de Cartagena.
Acumulado doce meses a junio (2023 - 2024 ^P)**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024p	Variación doce meses (%)	2023	2024p	Variación doce meses (%)	2023	2024p	Variación doce meses (%)
Ciudad de Cartagena	855	845	-1,2	573	539	-6,0	60.493	60.378	-0,2
SITM Cartagena	328	328	0,0	228	200	-12,0	31.351	31.070	-0,9
SITM Alimentador	117	117	0,0	80	68	-15,9	5.507	5.461	-0,8
SITM Padrón	158	158	0,0	105	96	-8,7	8.789	7.521	-14,4
SITM Troncal	53	53	0,0	42	37	-13,1	17.056	18.088	6,1
Sistema Tradicional	527	517	-1,9	346	338	-2,1	29.142	29.308	0,6
Buses	133	124	-6,7	100	99	-1,5	8.944	9.391	5,0
Busetas**	394	393	-0,3	246	240	-2,3	20.197	19.917	-1,4

Fuente: DANE, ETUP

^P Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

** En el tipo de vehículo busetas se incluyen los microbuses-colectivos, los cuales no se desagregan por reserva estadística.

3. Indicador de productividad

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 y 3 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y Sistemas Integrados de Transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), con los cuales se generan los indicadores.

Para el caso del Área Metropolitana de Bogotá, se tiene:

$$\text{Productividad buses}^* = \frac{944.573}{98} = 9.639$$

En promedio, un bus transportó 9.639 pasajeros por mes durante el segundo trimestre de 2024, equivalente a 321 pasajeros diarios aproximadamente.

$$\text{Productividad busetas}^* = \frac{1.179.247}{187} = 6.306$$

Durante el segundo trimestre de 2024, en promedio, una buseta transportó mensualmente 6.306 pasajeros, con un promedio diario de 210 pasajeros.

$$\text{Productividad microbuses}^* = \frac{6.341.117}{1.325} = 4.786$$

En promedio, durante el segundo trimestre de 2024, un microbús transportó mensualmente 4.786 pasajeros, con un promedio diario de 160 personas.

$$\text{Productividad buses troncales SITM}^* = \frac{49.226.370}{1.814} = 27.137$$

* La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

En promedio, durante el segundo trimestre de 2024, un bus troncal transportó mensualmente 27.137 pasajeros, con un promedio diario de 905 personas.

$$\text{Productividad buses alimentadores SITM}^* = \frac{22.178.313}{874} = 25.376$$

Durante el segundo trimestre de 2024, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 25.376 pasajeros, con un promedio diario de 846 pasajeros.

$$\text{Productividad buses zonales y complementarios SITM}^* = \frac{51.188.123}{6.972} = 7.342$$

Durante el segundo trimestre de 2024, en promedio, un bus zonal y/o complementario transportó mensualmente 7.342 pasajeros, con un promedio diario de 245 pasajeros.

4. Medidas de calidad

4.1 Tasa de cobertura operativa.

El porcentaje de cobertura es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el fin de garantizar el diligenciamiento del formulario por cada una de las fuentes que se encuentran dentro de la operación estadística, empleando la siguiente fórmula:

$$IC = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes que reportaron información en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la operación estadística.

Indicador de cobertura (segundo trimestre de 2024).

$$IC = (926/945) * 100$$

$$IC = 98,0\%$$

La operación estadística para el segundo trimestre de 2024 tiene una tasa de cobertura operativa del 98,0%.

4.2 Tasa de no respuesta.

El porcentaje de no respuesta es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el propósito de indicar al usuario el porcentaje de fuentes que no respondieron al formato de recolección, empleando la siguiente fórmula:

$$INR = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes que no reportaron información en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la operación estadística.

Indicador de no respuesta (segundo trimestre de 2024).

$$INR = (19/945) * 100$$

INR= 2,0%

La operación estadística para el segundo trimestre de 2024 tuvo un indicador de no respuesta del 2,0%.

4.3 Tasa de imputación.

La tasa de imputación mide el porcentaje de empresas imputadas del total de las empresas que hacen parte de la cobertura de la operación estadística. Se imputan datos cuando hay deudas del formulario.

A menor resultado mayor la calidad de los datos publicados, empleando la siguiente fórmula:

$$TI = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes imputadas en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la cobertura de la operación estadística.

Tasa de imputación (segundo trimestre de 2024).

$$TI = (19/945) * 100$$

$$TI = 2,0\%$$

La operación estadística para el segundo trimestre de 2024 tuvo una tasa de imputación del 2,0%.

Ficha Metodológica

Objetivo: proporcionar información sobre los recursos disponibles en cuanto al número de vehículos y su utilización, que permita el análisis y la planeación del sector, así como el número de pasajeros movilizados para determinar su evolución y crecimiento.

Tipo de investigación: censo a las empresas legalmente constituidas en 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades.

Universo: está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en el territorio Nacional.

Fuentes: empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

Periodicidad de recolección: mensual.

Periodicidad de publicación: trimestral.

Cobertura: 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades principales del país.

Método de recolección: por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

Período de referencia: trimestre anterior.

Variables: para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes.

Geográfico: por áreas metropolitanas y ciudades.

Tipo de vehículo: buses, busetas, microbuses-colectivos, padrón, troncal/articulado, alimentador, zonales, complementarios, especiales, cable, metro de Medellín (Línea A, Línea B, Línea J, Línea K, Línea L, Tranvía de Ayacucho, Línea H, Línea M, Línea P y otro).

Provisionalidad: un (1) año.

GLOSARIO

Transporte: es el acarreo de personas, animales o cosas de un punto a otro a través un medio físico.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre, Decreto 1809 de 1990.

Transporte público: el transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica.

Fuente: Sector y sistema nacional de transporte, Ley 105 de 1993.

Transporte urbano automotriz de pasajeros: la investigación que realiza el DANE, hace referencia al servicio de transporte público colectivo municipal prestado por vehículos automotores afiliados a empresas particulares legalmente constituidas, que movilizan pasajeros dentro del perímetro urbano, o a la periferia de este, mediante el pago de una tarifa de carácter urbano, cuyo valor es determinado por las autoridades competentes en cada uno de los municipios. No incluye el transporte de pasajeros en taxi, ni el transporte cuyo pago de tarifa sea intermunicipal.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Servicio público de transporte urbano: hace referencia al servicio de transporte público que se presta dentro del perímetro urbano de una ciudad, distrito especial o distrito capital.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Servicio público de transporte metropolitano: se refiere al servicio de transporte público que se presta entre municipios de un área metropolitana constituida de conformidad con la ley.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Pasajero urbano: persona que paga una tarifa por la utilización del servicio de transporte público colectivo urbano en una ruta y nivel de servicio determinado.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Vehículo: todo aparato montado sobre ruedas que permite el transporte de personas; animales o cosas de un punto a otro por vía terrestre pública o privada abierta al público.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Vehículo de servicio público: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de un precio, flete o porte.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Tipo de vehículo: se refiere a cada categoría de vehículo automotor que presta el servicio de transporte urbano de pasajeros, a saber:

Bus: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes mayor a cuatro metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Buseta: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes de tres (3) y cuatro (4) metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Microbús-Colectivo: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes menor de tres metros y capacidad entre 10 y 19 personas.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Transmilenio: sistema de transporte Masivo de pasajeros basado en buses articulados de alta capacidad (160 pasajeros por bus). El Sistema se estructura en corredores troncales, con carriles destinados en forma exclusiva para esta operación. Esta red troncal se integra con rutas alimentadoras, operadas con buses de menor capacidad (entre 64 y 72 pasajeros), para incrementar la cobertura del sistema.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Metro: transporte ferroviario Masivo metropolitano que actualmente cuenta con 28 estaciones: 19 en la Línea A, 7 en la Línea B y 3 en la nueva línea K, el Metrocable.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Nivel de servicio: clasificación de cada tipo de vehículo teniendo en cuenta las condiciones de calidad bajo las cuales la empresa presta el servicio de transporte: capacidad, disponibilidad y comodidad de los equipos, la accesibilidad de los usuarios al servicio, régimen tarifario y demás circunstancias que se consideren determinantes. Se distinguen los siguientes niveles: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo

contacto@dane.gov.co

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)
Bogotá D.C., Colombia

www.dane.gov.co