



Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)

II trimestre de 2026^p

Gráfico 1. Variaciones trimestrales y anuales de los vehículos afiliados, en servicio y del número de pasajeros transportados
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
II trimestre de 2026^p

Variable	Variaciones (%) <u>trimestrales</u>		Variaciones (%) <u>anuales</u>	
	II trim 2026 / I trim 2026		II trim 2026 / II trim 2025	
Promedio mensual de vehículos afiliados	-0,2		-0,5	
Promedio mensual de vehículos afiliados (SITM*)	0,1		-0,1	
Promedio mensual de vehículos afiliados (Sistema tradicional)	-0,4		-0,9	
Promedio mensual de vehículos en servicio	0,9		-0,9	
Promedio mensual de vehículos en servicio (SITM)	1,1		0,9	
Promedio mensual de vehículos en servicio (Sistema tradicional)	0,7		-2,6	
Total Pasajeros Transportados	-1,6		-7,1	
Pasajeros Transportados (SITM)	-1,7		-7,2	
Pasajeros Transportados (Sistema tradicional)	-1,3		-6,9	

Fuente: DANE, ETUP.

^p Cifra provisional.

*Sistema Integrado de Transporte Masivo.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

- Introducción.
- Resultados generales.
- Comportamiento en áreas metropolitanas.
- Indicador de productividad.
- Medidas de calidad.
- Ficha metodológica.
- Glosario.

Introducción

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística – DANE -, viene realizando desde 1965, la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP -, con el fin de obtener información estadística relacionada con este medio de transporte público. Hasta el 2006 se desarrolló en 23 ciudades capitales analizando el transporte público municipal prestado en el perímetro urbano.

Actualmente la cobertura abarca 8 áreas metropolitanas (Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Manizales, Medellín, Pereira) y 15 ciudades¹ del país. Mensualmente se recolecta y consolida información por tipo de vehículo y nivel de servicio; en lo referente al parque automotor se recoge información sobre viajes recorridos, kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y tarifa diaria vigente.

Las variables principales de la encuesta son el parque automotor y el número de pasajeros transportados por las empresas legalmente constituidas, que prestan el servicio de transporte y que tienen asociado el pago de una tarifa cuyo valor es determinado por las autoridades competentes (Secretaría de Tránsito y Transporte) en cada uno de los municipios.

Las variables presentadas en los anexos incluyen información sobre el promedio mensual de vehículos afiliados y en servicio, el total de pasajeros transportados y sus variaciones en diferentes periodos de análisis: anual, trimestral, año corrido y doce meses. Esta estructuración de los datos permite brindar al usuario una visión más completa y detallada de la evolución del transporte urbano, facilitando su interpretación y uso.

¹ Para la ciudad de Riohacha no se cuenta con información del Transporte Público Colectivo (TPC) para el periodo de estudio.

1. Resultados generales

1.1. Variaciones trimestrales y anuales del SITM²

Para los Sistemas Integrados de Transporte Masivo, en el segundo trimestre de 2026, se presentó una variación de 1,1% en los vehículos en servicio y de -1,7% en los pasajeros transportados, en comparación con el primer trimestre de 2026.

En cuanto a las comparaciones anuales, para el segundo trimestre de 2026, se presentó una variación de 0,9% en los vehículos en servicio y, por su parte, los pasajeros transportados registraron una variación de -7,2%, en relación con el segundo trimestre de 2025.

Tabla 1. Variaciones trimestrales y anuales de vehículos en servicio y pasajeros transportados
Sistemas Integrados de Transporte Masivo
II trimestre de 2026^P

Movimiento de Sistemas Integrados de Transporte Masivo	Variaciones <u>trimestrales</u>		Variaciones <u>anuales</u>	
	II trim 2026 / I trim 2026		II trim 2026 / II trim 2025	
	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados
Total SITM, Metro y Cable	1,1	-1,7	0,9	-7,2
Transmetro (Barranquilla)	5,3	6,1	20,3	0,5
SITM* (Bogotá)	1,2	-1,8	0,9	-7,2
Metrolínea (Bucaramanga)***	8,6	6,7	42,8	24,7
MIO (Cali)	5,1	-2,3	-0,4	-10,3
Transcribe (Cartagena)	-7,2	-15,3	-32,5	-32,3
Cable (Manizales)	0,9	-2,7	100,6	82,3
SITVA** (Medellín)	0,0	-0,9	-0,5	-6,3
Megabús (Pereira)	-5,1	-3,9	-6,0	-8,9

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

*Sistema Integrado de Transporte Masivo.

**Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá.

***Desde el año 2025, el Sistema Integrado de Transporte Masivo de Bucaramanga ha adoptado un nuevo esquema operacional basado en la complementariedad con el transporte público colectivo, reemplazando el modelo tradicional de asignación exclusiva de rutas a las empresas operadoras y dando apertura al Sistema Integrado de Transporte Metropolitano (SITME)

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

² Sistemas Integrados de Transporte Masivo

Durante el segundo trimestre de 2026, los Sistemas Integrados de Transporte Masivo, que presentaron el mayor incremento anual en el parque automotor en servicio, fueron Cable (Manizales) y Metrolínea (Bucaramanga) con 100,6% y 42,8% respectivamente. Por su parte, el total de pasajeros transportados que presentó la mayor variación positiva anual fue Cable (Manizales) con 82,3%, frente al mismo periodo de 2025.

1.2. Variaciones trimestrales y anuales del transporte tradicional³

En cuanto a los resultados generales para el sistema de transporte tradicional, en el segundo trimestre de 2026, se presentó una variación de 0,7% en los vehículos en servicio y de -1,3% en los pasajeros transportados, en comparación con el primer trimestre de 2026.

En relación con las variaciones anuales, en el segundo trimestre de 2026, los vehículos en servicio presentaron una variación de -2,6% y de -6,9% en los pasajeros transportados, en comparación con el segundo trimestre de 2025.

Tabla 2. Variaciones trimestrales y anuales de vehículos en servicio y pasajeros transportados
Sistemas de transporte tradicional

II trimestre de 2026^P

Sistema de transporte tradicional	Variaciones <u>trimestrales</u>		Variaciones <u>anuales</u>	
	II trim 2026 / I trim 2026		II trim 2026 / II trim 2025	
	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados
Total transporte tradicional	0,7	-1,3	-2,6	-6,9
Buses*	1,2	-1,4	-0,2	-7,4
Busetas	1,3	-0,8	-2,4	-6,2
Microbuses - colectivos	-0,4	-1,9	-4,7	-7,4

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

*En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Durante el segundo trimestre de 2026, el tipo de vehículo microbuses - colectivos presentó la mayor disminución anual en el parque automotor en servicio, con una variación de -4,7%. En cuanto al número de pasajeros transportados, las mayores caídas se registraron en los buses y

³ Compuesto por buses, busetas, microbuses y colectivos

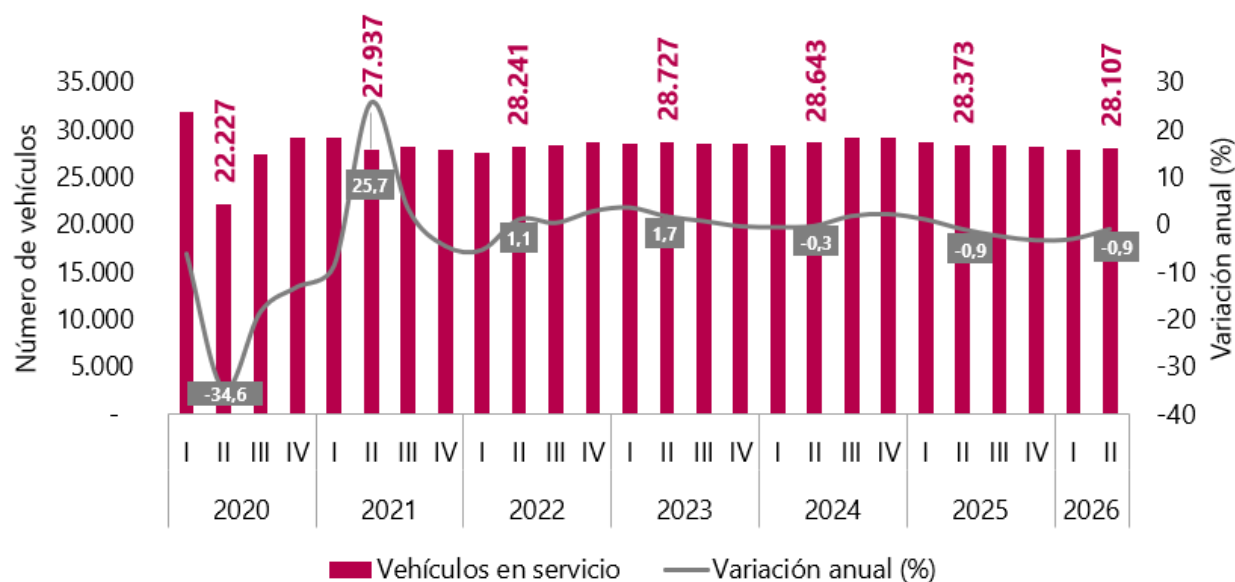
microbuses - colectivos, con una variación de -7,4%, en comparación con el mismo trimestre de 2025.

1.3. Evolución general de las principales variables.

1.3.1. Parque automotor en servicio

Durante el segundo trimestre de 2026, el parque automotor destinado al transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura registró un promedio mensual de 28.107 vehículos en servicio y con una variación de -0,9% en comparación con el mismo periodo de 2025.

Gráfico 2. Parque automotor en servicio (número de vehículos - variación anual)
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
2020 (I Trimestre) – 2026^P (II Trimestre)



Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

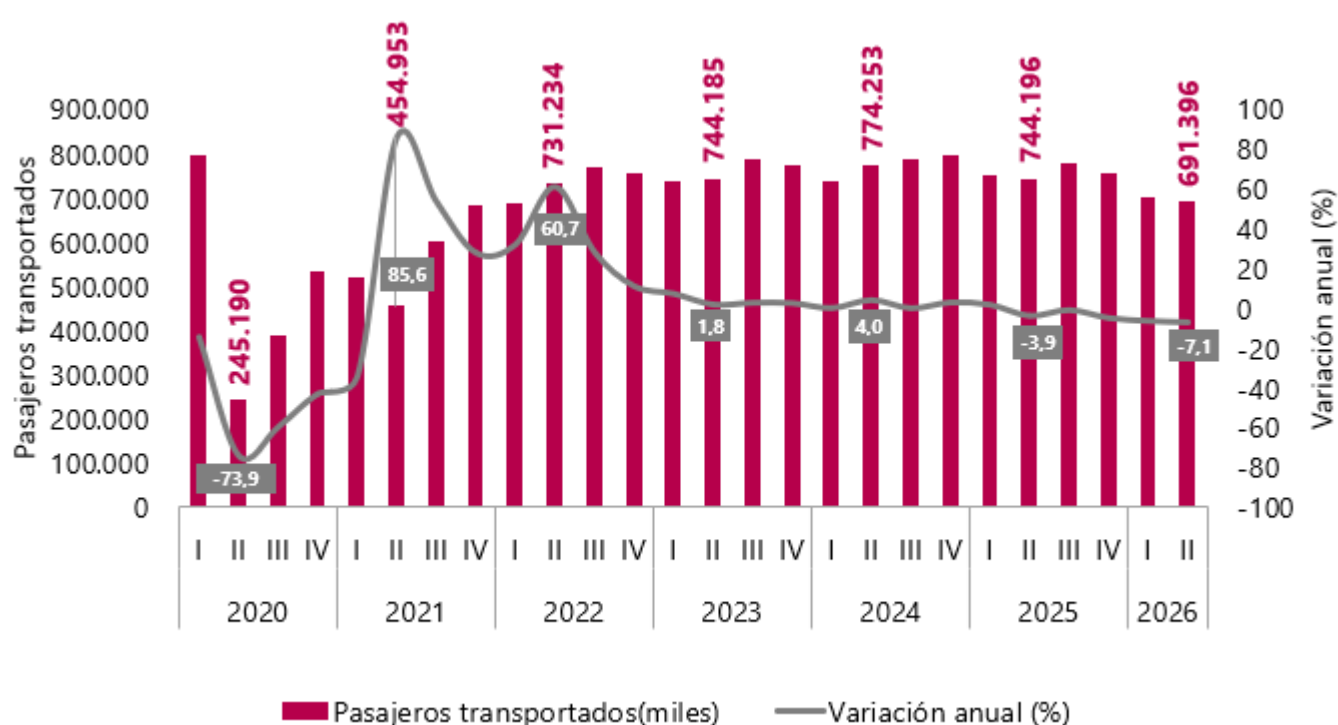
1.3.2. Número de pasajeros transportados

Durante el segundo trimestre de 2026, el número de pasajeros transportados fue de 691.396 mil pasajeros, registrando una variación de -7,1% en comparación con el mismo periodo de 2025.

Gráfico 3. Número de pasajeros transportados (miles de pasajeros - variación anual)

8 áreas metropolitanas y 15 ciudades

2020 (I Trimestre) – 2026^P (II Trimestre)



Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

1.3.3. Resultados generales de la operación estadística

En el segundo trimestre de 2026, el promedio mensual de vehículos en servicio en el área de cobertura se ubicó en 14.272 vehículos para el sistema tradicional, mientras que los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM)⁴ prestaron el servicio con un promedio mensual de 13.835 vehículos.

En términos de utilización del servicio, 217,2 millones de pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y, por su parte, los Sistemas Integrados de Transporte Masivo – SITM movilizaron 474,2 millones de pasajeros. La mayor participación del SITM en el total de pasajeros transportados la registró el área metropolitana de Bogotá con el 47,7% del total de los usuarios, seguido de Medellín con el 14,9% (Gráfico 4 y Cuadro 1).

Cuadro 1. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP
II trimestre (2019 – 2026^P)

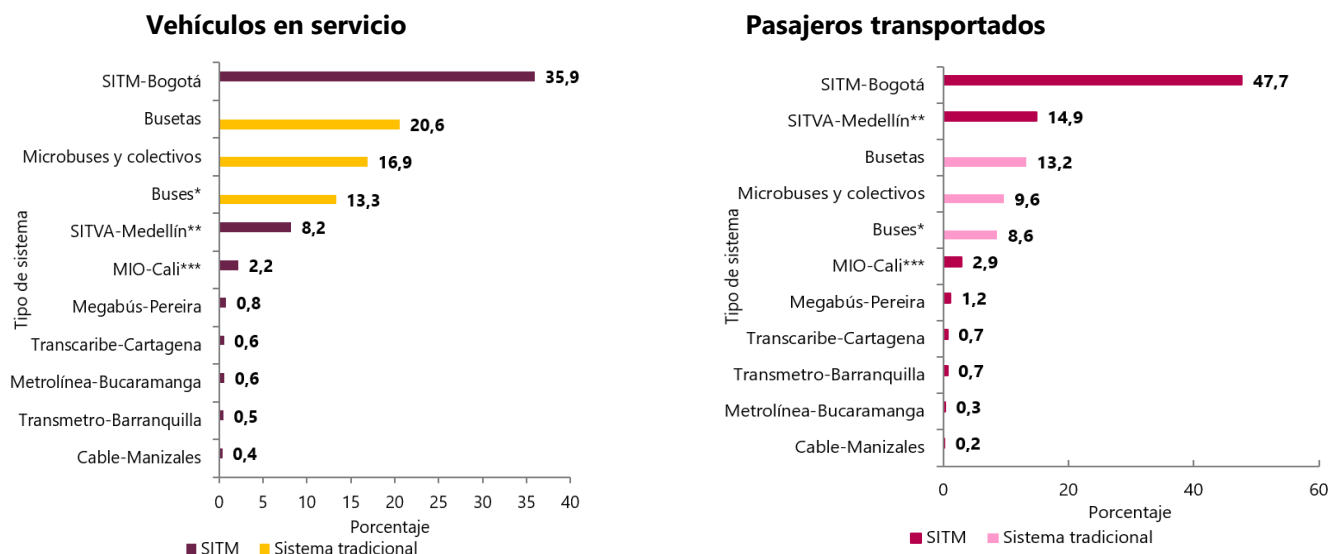
Tipo de sistema de transporte	Variables	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	39.013	38.312	37.726	35.885	35.829	35.002	34.574	34.398
	Promedio mensual de vehículos en servicio	33.999	22.227	27.937	28.241	28.727	28.643	28.373	28.107
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	938.882	245.190	454.953	731.234	744.185	774.253	744.196	691.396
Tradicional	Promedio mensual de vehículos afiliados	25.994	25.508	23.495	20.351	19.991	19.647	19.358	19.191
	Promedio mensual de vehículos en servicio	21.751	11.192	16.101	14.646	14.878	14.994	14.656	14.272
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	398.235	108.301	207.113	241.095	241.866	244.335	233.246	217.230
Masivo	Promedio mensual de vehículos afiliados	13.019	12.804	14.232	15.534	15.839	15.355	15.216	15.207
	Promedio mensual de vehículos en servicio	12.247	11.035	11.836	13.595	13.849	13.649	13.717	13.835
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	540.647	136.888	247.840	490.140	502.319	529.919	510.949	474.166

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

⁴ SITM de Bogotá, SITVA de Medellín, MIO de Cali, Metrolínea de Bucaramanga, Transmetro de Barranquilla, Megabús de Pereira, Transcaribe Cartagena y el Cable de Manizales.

Gráfico 4. Distribución porcentual del parque automotor en servicio y pasajeros transportados II trimestre de 2026^P



Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

* En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones.

**Incluye SITM, metro, cable y tranvía.

*** Incluye SITM y cable.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2. Comportamiento en áreas metropolitanas

2.1 Transporte urbano área metropolitana de Bogotá⁵

2.1.1 Variación anual

Durante el segundo trimestre de 2026, el Sistema Integrado de Transporte Masivo (SITM) de Bogotá registró un promedio mensual de 10.100 vehículos en servicio, lo que representa una variación anual de 0,9% en comparación con el mismo periodo de 2025. Por otra parte, transportó un total de 330,0 millones de pasajeros, presentando una disminución de 7,2% en el número de usuarios movilizados, frente al segundo trimestre de 2025.

Por otro lado, el sistema tradicional presentó un promedio mensual de 1.601 vehículos en servicio, con una disminución anual de 0,4% frente al segundo trimestre de 2025. Asimismo, movilizó 23,7 millones de pasajeros, presentando una disminución de 4,6% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Cuadro 2. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Bogotá II trimestre (2025 - 2026^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2025	2026 ^P	Variación anual (%)	2025	2026 ^P	Variación anual (%)	2025	2026 ^P	Variación anual (%)
Área Metropolitana de Bogotá	12.664	12.587	-0,6	11.614	11.701	0,7	380.360	353.620	-7,0
SITM Bogotá	10.676	10.612	-0,6	10.007	10.100	0,9	355.576	329.967	-7,2
SITM Alimentador	948	947	-0,1	882	879	-0,3	62.224	62.155	-0,1
SITM Padrón*	273	273	0,0	260	255	-2,1			
SITM Troncal	1.929	1.930	0,1	1.825	1.828	0,2	140.241	126.263	-10,0
SITM Cable	163	163	0,0	160	152	-4,8	1.960	2.226	13,6
SITM Zonal y complementario**	7.363	7.299	-0,9	6.880	6.986	1,5	151.151	139.322	-7,8
Sistema Tradicional	1.988	1.974	-0,7	1.607	1.601	-0,4	24.784	23.653	-4,6
Buses	102	102	0,0	83	86	2,8	1.700	1.611	-5,2
Busetas	286	286	0,0	204	203	-0,3	3.911	3.781	-3,3
Microbuses-Colectivos	1.600	1.586	-0,8	1.320	1.312	-0,6	19.173	18.261	-4,8

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁵ Área Metropolitana de Bogotá: Bogotá y los municipios de Cundinamarca (Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibate, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá)

2.2 Transporte urbano Área Metropolitana Centro de Occidente (Pereira)⁶

2.2.1 Variación anual

Durante el segundo trimestre de 2026, el Sistema Megabús del Área Metropolitana Centro de Occidente registró un promedio mensual de 229 vehículos en servicio, lo que representa una disminución anual de 6,0% en comparación con el mismo periodo de 2025. Por otra parte, transportó un total de 7,9 millones de pasajeros, presentando una disminución de 8,9% en el número de usuarios movilizados.

Por otro lado, el sistema tradicional presentó un promedio mensual de 405 vehículos en servicio, con una disminución anual de 5,8% frente al segundo trimestre de 2025. Asimismo, movilizó 5,0 millones de pasajeros, presentando una disminución de 16,9% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Cuadro 3. Parque automotor y pasajeros transportados en el Área Metropolitana Centro de Occidente II trimestre (2025 - 2026^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2025	2026 ^P	Variación anual (%)	2025	2026 ^P	Variación anual (%)	2025	2026 ^P	Variación anual (%)
Área Metropolitana Centro Occidente (Pereira)	939	933	-0,6	673	634	-5,9	14.734	12.945	-12,1
SITM	272	272	0,0	244	229	-6,0	8.727	7.952	-8,9
SITM Cable	50	50	0,0	49	35	-28,1	492	467	-5,0
SITM Alimentador	175	175	0,0	154	153	-0,6	3.861	3.474	-10,0
SITM Troncal	47	47	0,0	41	41	0,0	4.375	4.010	-8,3
Sistema Tradicional	667	661	-0,8	430	405	-5,8	6.006	4.994	-16,9
Busetas	667	661	-0,8	430	405	-5,8	6.006	4.994	-16,9

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁶ El Área Metropolitana Centro de Occidente (AMCO) está compuesta por los municipios de Pereira, La Virginia y Dosquebradas. El sistema integrado de transporte Masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores.

Nota: la modificación del nombre de Área Metropolitana de Pereira por AMCO no conlleva una ampliación en la cobertura geográfica ni un aumento en el número de empresas que rinden la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros.

2.3 Transporte urbano área metropolitana de Cali⁷

2.3.1 Variación anual

Durante el segundo trimestre de 2026, el Sistema de Transporte Masivo Integrado de Occidente MIO** registró un promedio mensual de 624 vehículos en servicio, lo que representa una disminución anual de 0,4% en comparación con el mismo periodo de 2025. Por otra parte, transportó un total de 20,4 millones de pasajeros, presentando una disminución de 10,3% en el número de usuarios movilizados.

Por otro lado, el sistema tradicional presentó un promedio mensual de 431 vehículos en servicio, con una disminución anual de 12,6% frente al segundo trimestre de 2025. Asimismo, movilizó 5,6 millones de pasajeros, presentando una disminución de 16,4% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Cuadro 4. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Cali II trimestre (2025 - 2026^P).

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2025	2026 ^P	Variación anual (%)	2025	2026 ^P	Variación anual (%)	2025	2026 ^P	Variación anual (%)
Área Metropolitana de Cali	1.796	1.725	-4,0	1.119	1.054	-5,8	29.366	25.944	-11,7
SITM Cali	852	846	-0,7	626	624	-0,4	22.710	20.378	-10,3
SITM Alimentador	214	207	-3,3	127	117	-7,6	3.940	3.373	-14,4
SITM Padrón y Complem. naranja*	413	413	0,0	338	339	0,5	4.286	3.880	-9,5
SITM Troncal	165	166	0,6	122	127	4,7	14.097	12.742	-9,6
SITM Cable	60	60	0,0	40	40	0,0	387	382	-1,5
Sistema Tradicional	944	879	-6,9	493	431	-12,6	6.655	5.567	-16,4
Busetas	325	308	-5,2	198	185	-6,4	2.933	2.581	-12,0
Microbuses-Colectivos	620	571	-7,8	295	246	-16,8	3.722	2.986	-19,8

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que, desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁷ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

** Contempla el MIO cable

2.4 Transporte urbano Área Metropolitana del Valle de Aburrá (Medellín)⁸

2.4.1 Variación anual

Durante el segundo trimestre de 2026, el Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA) registró un promedio mensual de 2.308 vehículos en servicio, lo que representa una disminución anual de 0,5% en comparación con el mismo periodo de 2025. Por otra parte, transportó un total de 103,0 millones de pasajeros, presentando una disminución del 6,3% en el número de usuarios movilizados.

Por otro lado, el sistema tradicional presentó un promedio mensual de 2.755 vehículos en servicio, con una disminución anual del 1,9% frente al segundo trimestre de 2025. Asimismo, movilizó 46,0 millones de pasajeros, presentando una disminución del 6,2% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Cuadro 5. Parque automotor y pasajeros transportados en el Área Metropolitana del Valle de Aburrá II trimestre (2025 - 2026^p)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2025	2026 ^p	Variación anual (%)	2025	2026 ^p	Variación anual (%)	2025	2026 ^p	Variación anual (%)
Área Metropolitana del Valle de Aburrá	5.870	5.865	-0,1	5.131	5.064	-1,3	158.570	148.667	-6,2
SITVA	2.607	2.613	0,2	2.321	2.308	-0,5	109.733	102.854	-6,3
Metro*	240	240	0,0	207	207	0,0	49.557	46.797	-5,6
SITM	1.854	1.860	0,3	1.684	1.672	-0,7	52.113	48.117	-7,7
Cable*	501	501	0,0	420	419	-0,1	5.520	5.474	-0,8
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	0,0	2.543	2.466	-3,0
Sistema Tradicional	3.264	3.252	-0,3	2.810	2.755	-1,9	48.837	45.813	-6,2
Buses**	1.660	1.654	-0,4	1.412	1.377	-2,5	25.923	24.243	-6,5
Busetas	1.030	1.026	-0,4	893	874	-2,1	15.604	14.589	-6,5
Microbuses-Colectivos	573	572	-0,1	505	505	-0,1	7.310	6.981	-4,5

Fuente: DANE, ETUP.

^p Cifra provisional.

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

** En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁸ El Área Metropolitana del Valle de Aburrá (AMVA) está compuesta por los municipios de Medellín, Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella y Sabaneta.

Nota: la modificación del nombre de Área Metropolitana de Medellín por AMVA no conlleva una ampliación en la cobertura geográfica ni un aumento en el número de empresas que rinden la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros.

2.5. Transporte urbano área metropolitana de Manizales⁹

2.5.1 Variación anual

Durante el segundo trimestre de 2026, el sistema de cable aéreo de Manizales registró un promedio mensual de 106 góndolas, lo que representa una variación anual de 100,6% en comparación con el mismo periodo de 2025. Por otra parte, transportó un total de 1,4 millones de pasajeros, presentando un aumento del 82,3% en el número de usuarios movilizados.

Por otro lado, el sistema tradicional presentó un promedio mensual de 802 vehículos en servicio, con una disminución anual del 1,3% frente al segundo trimestre de 2025. Asimismo, movilizó 11,7 millones de pasajeros, presentando una disminución del 1,3% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Cuadro 6. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Manizales II trimestre (2025 - 2026^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2025	2026 ^P	Variación anual (%)	2025	2026 ^P	Variación anual (%)	2025	2026 ^P	Variación anual (%)
Área Metropolitana de Manizales	1.016	1.064	4,7	866	908	4,9	12.667	13.138	3,7
Cable aéreo Manizales	57	112	96,5	53	106	100,6	763	1.391	82,3
Cable aéreo	57	112	96,5	53	106	100,6	763	1.391	82,3
Sistema Tradicional	959	952	-0,7	813	802	-1,3	11.904	11.747	-1,3
Buses	157	157	0,0	131	130	-0,8	2.100	2.048	-2,5
Busetas	613	604	-1,5	514	502	-2,3	7.299	6.967	-4,6
Microbuses-Colectivos	189	191	1,1	168	170	1,2	2.505	2.732	9,1

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁹ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

2.6. Transporte urbano área metropolitana de Bucaramanga¹⁰

2.6.1 Variación anual

Durante el segundo trimestre de 2026, el sistema de transporte Masivo Metrolínea registró un promedio de 172 vehículos en servicio, lo que representa un incremento anual del 42,8% en comparación con el mismo periodo de 2025. Por otra parte, transportó un total de 2,2 millones de pasajeros, presentando un aumento del 24,7% en el número de usuarios movilizados.

Por otro lado, el sistema tradicional, presentó un promedio mensual de 882 vehículos en servicio con un incremento anual del 3,6% frente al segundo trimestre de 2025. Asimismo, movilizó 10,4 millones de pasajeros, presentando una disminución del 7,8% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Cuadro 7. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Bucaramanga II trimestre (2025 - 2026^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2025	2026 ^P	Variación anual (%)	2025	2026 ^P	Variación anual (%)	2025	2026 ^P	Variación anual (%)
Área Metropolitana de Bucaramanga*	1.141	1.150	0,8	973	1.055	8,4	13.074	12.617	-3,5
SITM Bucaramanga	140	140	0,0	121	172	42,8	1.745	2.177	24,7
SITM Alimentador**	62	62	0,0	1	11	1.550,0	3	90	3.383,9
SITM Padrón	61	61	0,0	1	9	1.300,0	28	52	86,0
SITM Troncal**	17	17	0,0	0	0	/	0	0	/
SITM Zonal y Complementario [^]	^	^	^	119	152	27,4	1.715	2.035	18,7
Sistema Tradicional	1.001	1.010	0,9	852	882	3,6	11.329	10.440	-7,8
Buses	64	64	0,5	61	62	2,2	880	818	-7,0
Busetas	669	677	1,1	543	568	4,5	7.953	7.427	-6,6
Microbuses-Colectivos	268	269	0,4	248	252	1,9	2.495	2.195	-12,0

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

/No puede calcularse variación por no registrarse valor en el periodo base.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

* Desde el año 2025, el Sistema Integrado de Transporte Masivo de Bucaramanga ha adoptado un nuevo esquema operacional basado en la complementariedad con el transporte público colectivo, reemplazando el modelo tradicional de asignación exclusiva de rutas a las empresas operadoras y dando apertura al Sistema Integrado de Transporte Metropolitano (SITME)

[^] Con la implementación del nuevo esquema operacional de complementariedad, el número de vehículos afiliados corresponde a vehículos de empresas privadas que reportan la información dentro del movimiento del transporte público tradicional, pero no se consolida en el Movimiento de Sistemas Integrados de Transporte Masivo para evitar duplicidad en los datos.

**Para el servicio troncal no se registró operación en los dos trimestres de referencia.

¹⁰ Los municipios que componen el área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

2.7 Transporte urbano área metropolitana de Barranquilla¹¹

2.7.1 Variación anual

Durante el segundo trimestre de 2026, el sistema de transporte urbano Transmetro registró un promedio mensual de 140 vehículos en servicio, lo que representa un aumento anual del 20,3% en comparación con el mismo periodo de 2025. Por otra parte, transportó un total de 4,7 millones de pasajeros, presentando un incremento del 0,5% en el número de usuarios movilizados.

Por otro lado, el sistema tradicional presentó un promedio mensual de 2.416 vehículos en servicio, con una disminución anual del 0,1% frente al segundo trimestre de 2025. Asimismo, movilizó 33,2 millones de pasajeros, presentando una disminución del 9,8% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Cuadro 8. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Barranquilla II trimestre (2025 - 2026^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2025	2026 ^P	Variación anual (%)	2025	2026 ^P	Variación anual (%)	2025	2026 ^P	Variación anual (%)
Área Metropolitana de Barranquilla	3.220	3.225	0,1	2.535	2.556	0,8	41.540	37.934	-8,7
SITM Barranquilla*	284	284	0,0	117	140	20,3	4.666	4.690	0,5
SITM Alimentador	107	107	0,0	30	25	-16,5			
SITM Padrón	85	85	0,0	42	58	37,3	4.666	4.690	
SITM Troncal	92	92	0,0	44	57	29,3			
Sistema Tradicional	2.936	2.941	0,2	2.418	2.416	-0,1	36.874	33.244	-9,8
Buses	1.762	1.787	1,4	1.436	1.473	2,6	23.213	20.735	-10,7
Busetas	788	787	-0,1	707	687	-2,8	10.122	9.237	-8,7
Microbuses-Colectivos	386	367	-5,1	274	255	-7,0	3.539	3.272	-7,5

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

¹¹ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranquilla, Malambo y Soledad.

2.8. Transporte urbano de Cartagena

2.8.1 Variación anual

Durante el segundo trimestre de 2026, el sistema de transporte masivo de Cartagena Transcribe registró un promedio mensual de 155 vehículos en servicio, lo que representa una disminución anual del 32,5% en comparación con el mismo periodo de 2025. Por otra parte, transportó un total de 4,8 millones de pasajeros, presentando una disminución del 32,3% en el número de usuarios movilizados.

Por otro lado, el sistema tradicional presentó un promedio mensual de 372 vehículos en servicio, con un aumento anual del 4,3% frente al segundo trimestre de 2025. Asimismo, movilizó 7,8 millones de pasajeros, presentando una variación del 3,7% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Cuadro 9. Parque automotor y pasajeros transportados en la ciudad de Cartagena

II trimestre (2025 - 2026^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2025	2026 ^P	Variación anual (%)	2025	2026 ^P	Variación anual (%)	2025	2026 ^P	Variación anual (%)
Ciudad de Cartagena	857	876	2,2	586	527	-10,1	14.507	12.511	-13,8
SITM Cartagena	328	328	0,0	229	155	-32,5	7.029	4.758	-32,3
SITM Alimentador	117	117	0,0	79	45	-42,4	1.081	686	-36,5
SITM Padrón	158	158	0,0	120	91	-24,0	1.959	1.145	-41,5
SITM Troncal	53	53	0,0	31	18	-40,2	3.990	2.927	-26,6
Sistema Tradicional	529	548	3,5	357	372	4,3	7.478	7.754	3,7
Buses	120	126	5,3	91	98	8,1	2.266	2.358	4,1
Busetas**	409	422	3,0	266	274	3,0	5.212	5.396	3,5

Fuente: DANE, ETUP

^P Cifra provisional.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

** En el tipo de vehículo busetas se incluyen los microbuses-colectivos.

3. Indicador de productividad

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 y 3 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y Sistemas Integrados de Transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), con los cuales se generan los indicadores¹².

Para el caso del Área Metropolitana de Bogotá, se tiene:

$$\text{Productividad buses} = \frac{537.103}{86} = 6.245$$

En promedio, un bus transportó 6.245 pasajeros por mes durante el segundo trimestre de 2026, equivalente a 208 pasajeros diarios aproximadamente.

$$\text{Productividad busetas} = \frac{1.260.220}{203} = 6.208$$

Durante el segundo trimestre de 2026, en promedio, una buseta transportó mensualmente 6.208 pasajeros, con un promedio diario de 207 pasajeros.

¹² La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

4. Medidas de calidad

4.1 Tasa de cobertura operativa

El porcentaje de cobertura es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el fin de garantizar el diligenciamiento del formulario por cada una de las fuentes que se encuentran dentro de la operación estadística, empleando la siguiente fórmula:

$$IC = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes que reportaron información en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la operación estadística.

Indicador de cobertura (segundo trimestre de 2026).

$$IC = (937/945) * 100$$

$$IC = 99,2\%$$

La operación estadística para el segundo trimestre de 2026 tiene una tasa de cobertura operativa del 99,2%.

4.2 Tasa de no respuesta

El porcentaje de no respuesta es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el propósito de indicar al usuario el porcentaje de fuentes que no respondieron al formato de recolección, empleando la siguiente fórmula:

$$INR = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes que no reportaron información en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la operación estadística.

Indicador de no respuesta (segundo trimestre de 2026).

$$INR = (8/945) * 100$$

$$INR = 0,8\%$$

La operación estadística para el segundo trimestre de 2026 tuvo un indicador de no respuesta del 0,8%.

4.3 Tasa de imputación

La tasa de imputación mide el porcentaje de empresas imputadas del total de las empresas que hacen parte de la cobertura de la operación estadística. Se imputan datos cuando hay deudas del formulario.

A menor resultado mayor la calidad de los datos publicados, empleando la siguiente fórmula:

$$TI = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes imputadas en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la cobertura de la operación estadística.

Tasa de imputación (segundo trimestre de 2026).

$$TI = (8/945) * 100$$

$$TI = 0,8\%$$

La operación estadística para el segundo trimestre de 2026 tuvo una tasa de imputación del 0,8%.

Nota aclaratoria

Como parte del proceso de calidad estadística, el DANE lleva a cabo una revisión y análisis continuos de la información en cada una de las fases del proceso estadístico. Por tanto, en esta publicación se presentan actualizaciones respecto a lo publicado para el primer trimestre de 2026, dado a la entrega de información de algunas fuentes de forma extemporánea y la verificación de la información suministrada por las mismas. Por lo anterior, se pueden presentar cambios en los indicadores publicados.

Ficha Metodológica

Objetivo: proporcionar información sobre los recursos disponibles en cuanto al número de vehículos y su utilización, que permita el análisis y la planeación del sector, así como el número de pasajeros movilizados para determinar su evolución y crecimiento.

Alcance temático: para las empresas de transporte urbano colectivo, integrado o masivo legalmente constituidas ubicadas en el territorio nacional, se establece el parque automotor afiliado, en servicio y los pasajeros transportados mediante el pago de una tarifa, cuyo valor es determinado por las autoridades competentes de cada uno de los municipios.

Variables:

Número de vehículos afiliados a la empresa: es el mismo parque automotor y corresponde al número total de vehículos por tipo, afiliados a la empresa, para prestar el servicio de transporte público urbano colectivo, masivo o integrado de pasajeros en las diferentes rutas. Incluye los vehículos que se encuentran en reparación y los que están afiliados, pero aún no han entrado a prestar el servicio.

Promedio diario de vehículos en servicio: debe entenderse como el número de vehículos promedio, por tipo y nivel de servicio, que prestaron el servicio de transporte urbano diariamente, durante el mes de referencia ($\text{No. de vehículos en servicio} / \text{No. de días que tuvo el mes}$).

Número de pasajeros transportados en el mes: total de pasajeros que se movilizaron en el mes de referencia, por cada tipo de vehículo y nivel de servicio que tiene la empresa.

Universo: está compuesto por todas las empresas de transporte urbano legalmente constituidas, que operan en las ciudades donde se tiene cobertura.

Población objetivo: corresponde a las empresas de transporte público urbano colectivo, masivo o integrado de pasajeros legalmente constituidas, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país.

Fuentes de datos: la fuente primaria de información son las empresas de Transporte público urbano colectivo, masivo o integrado de pasajeros legalmente constituidas.

Cobertura geográfica: 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades¹³ principales del país.

¹³ Para la ciudad de Riohacha no se cuenta con información del Transporte Público Colectivo (TPC) para el periodo de estudio.

GLOSARIO¹⁴

Transporte: sistema de medios para el traslado de personas, animales y/o cosas de un punto a otro.

Transporte público: servicio orientado a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica.

Transporte público urbano colectivo, masivo o integrado de pasajeros: servicio de transporte público colectivo, masivo o integrado, prestado por vehículos afiliados a empresas legalmente constituidas, que movilizan pasajeros dentro del perímetro urbano o a la periferia, mediante el pago de una tarifa establecida por la autoridad competente en los municipios.

Servicio público de transporte urbano: hace referencia al servicio de transporte público que se presta dentro del perímetro urbano de una ciudad, distrito especial o distrito capital.

Servicio público de transporte metropolitano: se refiere al servicio de transporte público que se presta entre municipios de un área metropolitana constituida de conformidad con la ley.

Vehículo: medio que se utiliza para el transporte de personas, animales o cosas de un punto a otro.

Vehículo de servicio público terrestre: vehículo automotor homologado, destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de una tarifa, porte, flete o pasaje.

Tipo de vehículo: denominación dada a un automotor de acuerdo con su configuración, capacidad de carga y especificaciones técnicas.

Bus: vehículo automotor destinado al transporte de personas, con una distancia entre ejes mayor a cuatro metros, y que está registrado conforme a las normas y las características especiales vigentes.

¹⁴ Todos los conceptos utilizados provienen del Sistema de Consulta de Conceptos Estandarizados del DANE, el cual garantiza la consistencia y uniformidad en la terminología empleada en la operación estadística.

Buseta: vehículo destinado al transporte de personas con capacidad de 20 a 30 pasajeros con una distancia entre ejes de tres y cuatro metros.

Microbús (colectivo): vehículo destinado al transporte de personas con capacidad de 10 a 19 pasajeros, con una distancia entre ejes menor de tres metros.

Sistema Integrado de Transporte Masivo (SITM): sistema de transporte que cuenta con una combinación organizada de infraestructura y equipos para su uso exclusivo, con el objetivo de satisfacer la demanda de transporte en un área de influencia determinada y cuyos agentes operadores y de recaudo son concesionados o públicos.

Sistema Integrados de Transporte Público (SITP): sistema de transporte que articula diferentes modos o medios de transporte público y que los integra operacional y tarifariamente para lograr una mayor cobertura, accesibilidad, ordenamiento y seguridad.

Nivel de servicio (Transporte): corresponde a la clasificación de cada tipo de vehículo teniendo en cuenta las condiciones de calidad bajo las que la empresa presta el servicio de transporte: la capacidad, la disponibilidad y la comodidad de los equipos; la accesibilidad de los usuarios al servicio; el régimen tarifario, y demás circunstancias que se consideren determinantes.

Ruta: trayecto comprendido entre un origen y un destino, unidos entre sí por una vía, con un recorrido determinado y unas características en cuanto a horarios, frecuencias, paraderos y demás aspectos operativos.

Viaje redondo: es el recorrido que hace un mismo vehículo entre un origen y destino, de ida y regreso en un periodo de tiempo máximo establecido.

Recorrido: trayecto previamente establecido que va de un origen a un destino.

Tarifa al usuario del servicio de transporte público: cobro efectivo que se realiza al usuario por la utilización del servicio de transporte público en una ruta y nivel de servicio determinado.

Transporte tradicional o Transporte público terrestre automotor colectivo de pasajeros: medio de transporte que opera con heterogeneidad de rutas y niveles de servicio, haciendo uso de los carriles mixtos para la prestación del servicio de transporte de pasajeros en el área urbana y su periferia.



Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo

contacto@dane.gov.co

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)
Bogotá D.C., Colombia

www.dane.gov.co