

# Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)

## II Trimestre de 2023<sup>P</sup>

**Gráfico 1. Variaciones trimestrales, anuales y cuatrienales de los vehículos afiliados, en servicio y del número de pasajeros transportados.**

**8 áreas metropolitanas y 15 ciudades.**

**II Trimestre de 2023<sup>P</sup>.**

Variable	Variaciones (%) <u>trimestrales</u>	Variaciones (%) <u>anuales</u>	Variaciones (%) <u>cuatrienales</u>
	II trim 2023 / I trim 2023	II trim 2023 / II trim 2022	II trim 2023 / II trim 2019
<b>Promedio vehículos afiliados</b>	<b>-0,4</b>	<b>-0,5</b>	<b>-8,4</b>
Promedio vehículos afiliados SITM	-0,5	2,0	21,8
Promedio vehículos afiliados tradicional	-0,3	-2,4	-23,6
<b>Promedio vehículos en servicio total</b>	<b>0,5</b>	<b>1,7</b>	<b>-15,6</b>
Promedio vehículos en servicio SITM	-0,1	1,6	12,7
Promedio vehículos en servicio tradicional	1,0	1,7	-31,5
<b>Pasajeros Transportados totales</b>	<b>0,9</b>	<b>1,6</b>	<b>-20,8</b>
Pasajeros Transportados SITM	1,2	2,3	-7,1
Pasajeros Transportados sistema tradicional	0,2	0,1	-39,4

**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

- Introducción.
- Resultados generales.
- Comportamiento en áreas metropolitanas.
- Indicador de productividad.
- Medidas de calidad.
- Ficha metodológica.
- Glosario.

## **Introducción**

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística – DANE -, viene realizando desde 1965, la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP -, con el fin de obtener información estadística relacionada con este medio de transporte público. Hasta el 2006 se desarrolló en 23 ciudades capitales analizando el transporte público municipal prestado en el perímetro urbano.

Actualmente la cobertura abarca 8 áreas metropolitanas (Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Manizales, Medellín, Pereira) y 15 ciudades del país. Mensualmente se recolecta y consolida información por tipo de vehículo y nivel de servicio; en lo referente al parque automotor se recoge información sobre viajes recorridos, kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y tarifa diaria vigente.

Las variables principales de la encuesta son el parque automotor y el número de pasajeros transportados por las empresas legalmente constituidas, que prestan el servicio de transporte y que tienen asociado el pago de una tarifa cuyo valor es determinado por las autoridades competentes (Secretaría de Tránsito y Transporte) en cada uno de los municipios.

## 1. Resultados Generales

### 1.1. Variaciones trimestrales, anuales y cuatrienales del SITM<sup>1</sup>.

Para los sistemas de transporte masivo, en el segundo trimestre de 2023, se presentó una variación trimestral de -0,1% en los vehículos en servicio y de 1,2% en los pasajeros transportados, en comparación con el primer trimestre de 2023.

En cuanto a las comparaciones anuales, para el segundo trimestre de 2023, se presentó una variación anual de 1,6% en los vehículos en servicio y de 2,3% en los pasajeros transportados, en relación con el segundo trimestre de 2022.

Por su parte, las variaciones cuatrienales, en el segundo trimestre de 2023 los vehículos en servicio presentaron un incremento de 12,7% mientras los pasajeros transportados disminuyeron 7,1%, en comparación con el segundo trimestre de 2019.

**Tabla 1. Variaciones trimestrales, anuales y cuatrienales de vehículos en servicio y pasajeros transportados.**

**Sistemas Integrados de Transporte Masivo.  
II Trimestre de 2023<sup>P</sup>.**

Movimiento de Sistemas Integrados de Transporte Masivo	Variaciones <u>trimestrales</u>		Variaciones <u>anuales</u>		Variaciones <u>cuatrienales</u>	
	II trim 2023 / I trim 2023		II trim 2023 / II trim 2022		II trim 2023 / II trim 2019	
	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados
<b>Total SITM, Metro y Cable</b>	<b>-0,1</b>	<b>1,2</b>	<b>1,6</b>	<b>2,3</b>	<b>12,7</b>	<b>-7,1</b>
Transmetro (Barranquilla)	-0,7	3,3	-13,0	-17,0	-41,3	-47,0
SITM* (Bogotá)	-0,9	1,4	3,3	2,3	21,8	-3,6
Metrolínea (Bucaramanga)	1,1	-2,1	-67,4	-15,7	-84,6	-67,5
Mio (Cali)	5,3	-3,7	-8,5	-1,7	-26,3	-44,9
Transcaribe (Cartagena)	0,3	13,4	-20,6	-0,5	-27,2	-12,9
Cable (Manizales)	0,0	2,1	0,0	7,3	0,0	11,1
SITVA** (Medellín)	1,5	0,9	2,9	5,3	10,7	1,9
Megabús (Pereira)	10,0	1,7	10,0	0,9	26,0	-9,4

**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

\*Sistema Integrado de Transporte Masivo.

\*\*Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>1</sup> Sistemas Integrados de Transporte Masivo

Durante el segundo trimestre de 2023, los Sistemas Integrados de Transporte Masivo, que presentaron el mayor incremento anual en el parque automotor en servicio, fueron la ciudad de Bogotá y la ciudad de Pereira con 3,3% y 10,0% respectivamente. Por su parte, el total de pasajeros transportados presentó las mayores variaciones anuales en la ciudad de Manizales y Medellín con 7,3% y 5,3%, respectivamente frente al mismo periodo de 2022 (Anexo 3.1).

## 1.2. Variaciones trimestrales, anuales y cuatrienales del transporte tradicional<sup>2</sup>.

En cuanto a los resultados generales para el sistema de transporte tradicional, en el segundo trimestre de 2023, se presentó una variación trimestral de 1,0% en los vehículos en servicio y un incremento de 0,2% en los pasajeros transportados, en comparación con el primer trimestre de 2023.

En relación con las variaciones anuales, en el segundo trimestre de 2023, los vehículos en servicio presentaron una variación de 1,7% mientras los pasajeros transportados aumentaron 0,1%, en comparación con el segundo trimestre de 2022.

Finalmente, las comparaciones cuatrienales para el segundo trimestre de 2023, presentó una variación de -31,5% en los vehículos en servicio y de -39,4% en los pasajeros transportados, en comparación con el segundo trimestre de 2019.

**Tabla 2. Variaciones anuales, cuatrienales y trimestrales de vehículos en servicio y pasajeros transportados.**

**Sistemas de transporte tradicional.**

**II Trimestre de 2023<sup>P</sup>.**

Sistema de transporte tradicional	Variaciones <u>trimestrales</u>		Variaciones <u>anuales</u>		Variaciones <u>cuatrienales</u>	
	II trim 2023 / I trim 2023		II trim 2023 / II trim 2022		II trim 2023 / II trim 2019	
	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados
<b>Total transporte tradicional</b>	<b>1,0</b>	<b>0,2</b>	<b>1,7</b>	<b>0,1</b>	<b>-31,5</b>	<b>-39,4</b>
Buses*	0,8	-1,7	2,4	-2,4	-32,0	-42,1
Busetas	2,0	2,0	3,2	1,5	-25,2	-35,4
Microbuses - colectivos	0,0	-0,4	-0,5	0,7	-37,3	-41,5

**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

\*En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones, los cuales no se desagregan por reserva estadística.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

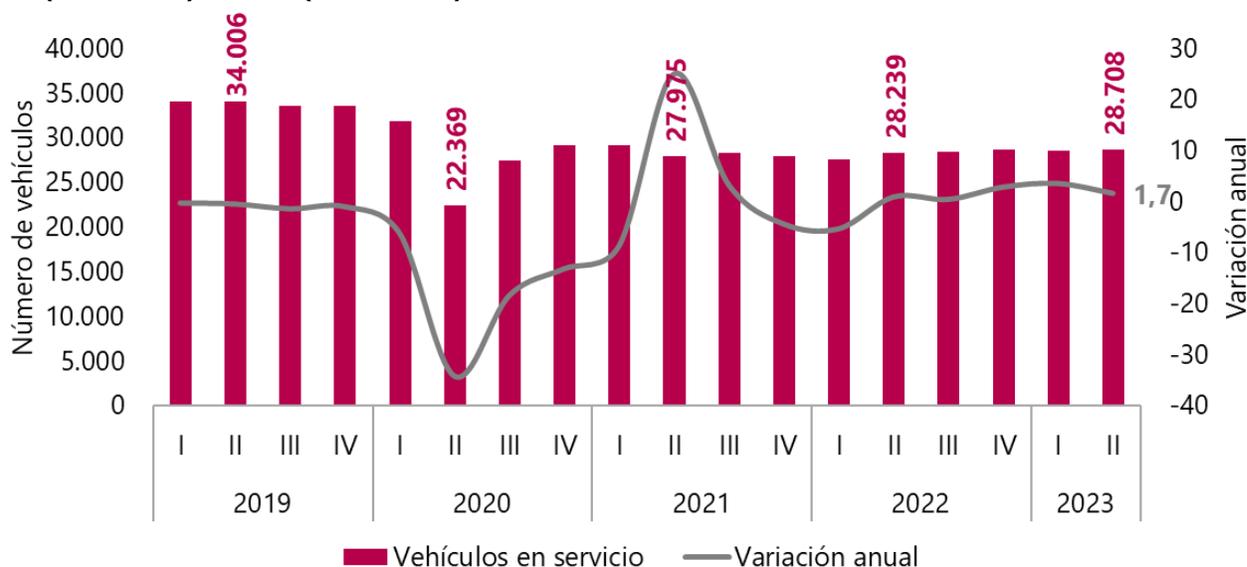
<sup>2</sup> Compuesto por buses, busetas, microbuses y colectivos

Durante el segundo trimestre de 2023, el tipo de vehículo busetas registró el mayor incremento anual en el parque automotor en servicio (3,2%) mientras que, en el número de pasajeros transportados, el tipo de vehículo Buses registró una disminución de 2,4%, comparado con el segundo trimestre de 2022 (Anexo 2.1).

### 1.3. Evolución general de las principales variables.

Durante el segundo trimestre de 2023, correspondiente a los meses de abril, mayo y junio, el parque automotor para el transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura contó en promedio con 28.708 vehículos en servicio por mes, lo cual representa un incremento de 1,7% con respecto al mismo trimestre de 2022. Por su parte, se transportaron 743,7 millones de pasajeros, lo que significó un aumento de 1,6% en comparación con el segundo trimestre de 2022 (Gráfico 2, 3 y Anexo 1).

**Gráfico 2. Parque automotor en servicio (número de vehículos - variación anual).  
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades.  
2019 (I Trimestre) – 2023<sup>P</sup> (II Trimestre).**

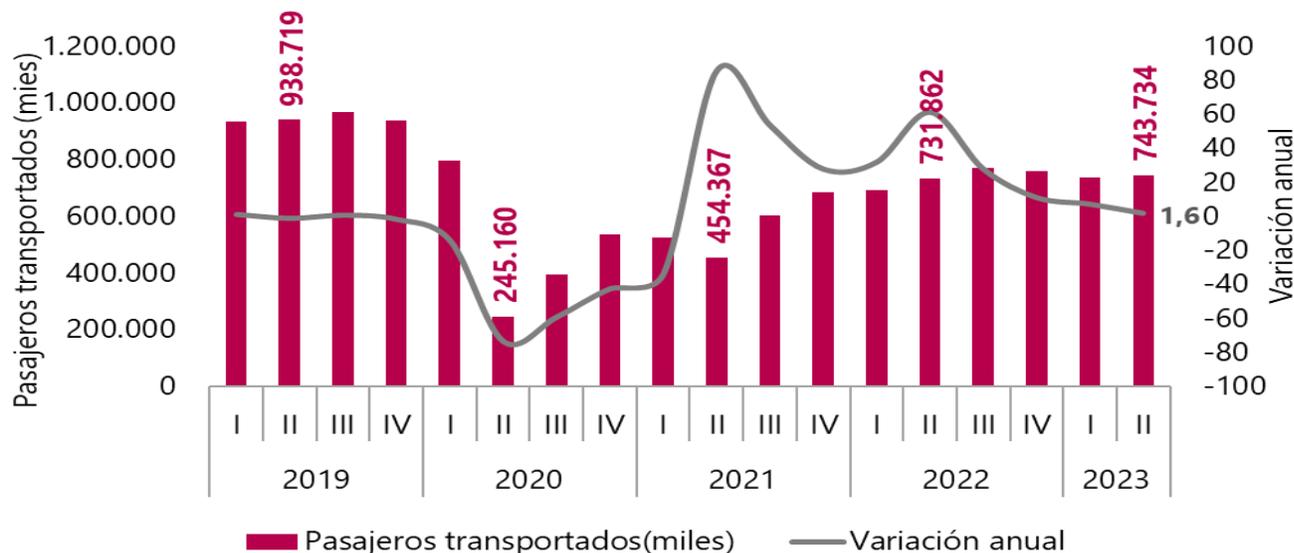


**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

**Gráfico 3. Número de pasajeros transportados (miles de pasajeros - variación anual). 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades. 2019 (I Trimestre) – 2023<sup>P</sup> (II Trimestre).**



**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

En el trimestre comprendido entre abril y junio de 2023, el promedio mensual de vehículos en servicio en el área de cobertura se ubicó en 14.895 vehículos para el sistema tradicional, mientras que los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM)<sup>3</sup> prestaron el servicio con un promedio mensual de 13.813 vehículos (Cuadro 1).

En términos de utilización del servicio, 241,5 millones de pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y, por su parte, los Sistemas Integrados de Transporte Masivo – SITM movilizaron 502,3 millones de pasajeros. La mayor participación del SITM en el total de pasajeros transportados la registró Bogotá con el 46,2% del total de los usuarios, seguido de Medellín con el 15,4% (Gráfico 4 y Cuadro 1).

<sup>3</sup> SITM de Bogotá, SITM de Medellín, MIO de Cali, Metrolínea de Bucaramanga, Transmetro de Barranquilla, Megabús de Pereira, Transcaribe Cartagena y el Cable de Manizales.

**Cuadro 1. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP.  
II Trimestre (2022 – 2023<sup>P</sup>).**

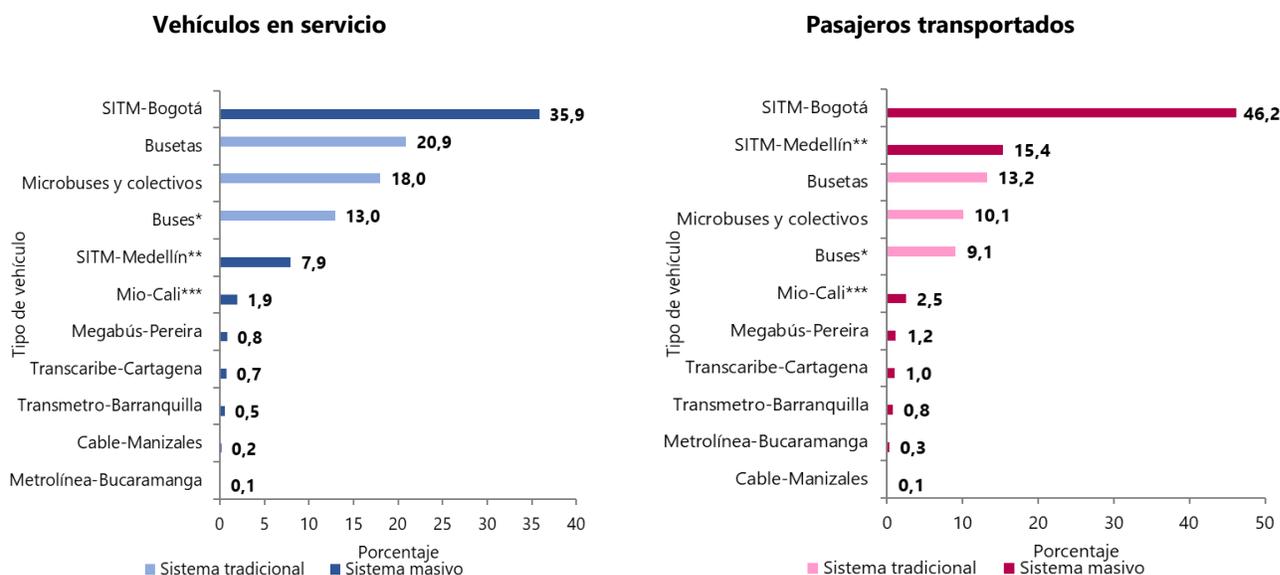
Tipo de sistema de transporte	Variables	II Trimestre 2022	II Trimestre 2023 <sup>p</sup>	Variación anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	35.886	35.710	-0,5
	Promedio mensual de vehículos en servicio	28.239	28.708	1,7
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	731.862	743.734	1,6
Tradicional	Promedio mensual de vehículos afiliados	20.351	19.872	-2,4
	Promedio mensual de vehículos en servicio	14.646	14.895	1,7
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	241.095	241.455	0,1
Masivo	Promedio mensual de vehículos afiliados	15.535	15.839	2,0
	Promedio mensual de vehículos en servicio	13.593	13.813	1,6
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	490.767	502.279	2,3

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

**Gráfico 4. Distribución porcentual del parque automotor en servicio y pasajeros transportados  
II Trimestre de 2023<sup>P</sup>**



Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones, los cuales no se desagregan por reserva estadística

\*\* Incluye SITM, metro, cable y tranvía.

\*\*\* Incluye SITM y cable

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2. Comportamiento en áreas metropolitanas

### 2.1 Transporte urbano área metropolitana de Bogotá<sup>4</sup>.

#### 2.1.1 Variación anual.

Para el segundo trimestre de 2023, el SITM de Bogotá contó con un promedio mensual de 10.294 vehículos en servicio, el cual presentó un incremento anual de 3,3% con respecto al mismo trimestre de 2022. De igual forma, transportó 343,9 millones de pasajeros, correspondiente al 93,5% de los usuarios en el área metropolitana; comparado con el mismo trimestre del año anterior presentó un incremento de 2,3% en el número de pasajeros transportados por el sistema. El SITM Troncal registró el mayor incremento en el número de pasajeros transportados (8,9%).

**Cuadro 2. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Bogotá. II Trimestre (2022 - 2023<sup>P</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)
<b>Área Metropolitana de Bogotá</b>	<b>12.913</b>	<b>13.211</b>	<b>2,3</b>	<b>11.538</b>	<b>11.888</b>	<b>3,0</b>	<b>360.461</b>	<b>367.866</b>	<b>2,1</b>
SITM Bogotá	10.818	11.234	3,8	9.968	10.294	3,3	336.308	343.920	2,3
SITM Alimentador	938	954	1,7	829	872	5,1	70.200	61.833	-11,9
SITM Padrón*	273	271	-0,6	255	247	-3,4			
SITM Troncal	2.092	2.092	0,0	1.865	1.869	0,2	127.331	138.609	8,9
SITM Cable	163	163	0,0	160	125	-22,1	2.022	1.489	-26,4
SITM Zonal y complementario**	7.352	7.753	5,5	6.859	7.182	4,7	136.755	141.989	3,8
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>2.095</b>	<b>1.977</b>	<b>-5,6</b>	<b>1.570</b>	<b>1.594</b>	<b>1,5</b>	<b>24.153</b>	<b>23.947</b>	<b>-0,9</b>
Buses	138	100	-27,6	96	86	-10,5	3.091	2.074	-32,9
Busetas	339	286	-15,6	178	194	8,8	3.409	3.703	8,6
Microbuses-Colectivos	1.618	1.592	-1,6	1.296	1.314	1,4	17.653	18.170	2,9

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

\* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

\*\* Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>4</sup> Área Metropolitana de Bogotá: Bogotá y los municipios de Cundinamarca (Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibaté, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá)

## 2.1.2 Variación año corrido.

Durante el periodo comprendido entre los meses de enero - junio 2023, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 10.343 vehículos en promedio por mes, que representa un aumento de 6,2%. El transporte masivo movilizó 683,3 millones de pasajeros, el 93,4% de los usuarios del área metropolitana, esto equivale a un incremento de 6,0% en el número de pasajeros, con respecto al mismo periodo de 2022. (Anexo 3.3)

**Cuadro 3. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Bogotá. Año corrido a junio (2022 - 2023)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación año corrido	2022	2023p	Variación año corrido	2022	2023p	Variación año corrido
<b>Área Metropolitana de Bogotá</b>	<b>12.761</b>	<b>13.206</b>	<b>3,5</b>	<b>11.304</b>	<b>11.928</b>	<b>5,5</b>	<b>693.524</b>	<b>731.538</b>	<b>5,5</b>
SITM Bogotá	10.668	11.231	5,3	9.742	10.343	6,2	644.818	683.253	6,0
SITM Alimentador	939	951	1,3	807	879	8,9	123.965	122.381	-1,3
SITM Padrón*	273	272	-0,5	251	242	-3,5			/
SITM Troncal	2.091	2.092	0,0	1.834	1.875	2,2	247.663	276.046	11,5
SITM Cable	163	163	0,0	160	142	-11,0	3.955	3.424	-13,4
SITM Zonal y complementario**	7.201	7.754	7,7	6.690	7.205	7,7	269.235	281.402	4,5
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>2.093</b>	<b>1.974</b>	<b>-5,7</b>	<b>1.562</b>	<b>1.585</b>	<b>1,5</b>	<b>48.706</b>	<b>48.285</b>	<b>-0,9</b>
Buses	137	99	-27,8	97	86	-11,2	6.357	4.230	-33,5
Busetas	339	286	-15,7	180	191	6,2	6.937	7.321	5,5
Microbuses-Colectivos	1.617	1.589	-1,7	1.286	1.309	1,8	35.412	36.733	3,7

**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

\*\* Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.1.3 Variación doce meses.

En los últimos doce meses a junio 2023, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 10.309 vehículos en promedio por mes, con un aumento de 9,0% con respecto al mismo periodo del año 2022, además, transportó 1.372,8 millones de pasajeros, que corresponden al 93,4% de los usuarios en el área metropolitana (Anexo 3.4).

**Cuadro 4. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Bogotá. Acumulado doce meses a junio (2022 - 2023<sup>P</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)
<b>Área Metropolitana de Bogotá</b>	<b>13.246</b>	<b>13.179</b>	<b>-0,5</b>	<b>11.535</b>	<b>11.881</b>	<b>3,0</b>	<b>1.310.257</b>	<b>1.470.172</b>	<b>12,2</b>
<b>SITM Bogotá</b>	<b>10.461</b>	<b>11.182</b>	<b>6,9</b>	<b>9.454</b>	<b>10.309</b>	<b>9,0</b>	<b>1.191.364</b>	<b>1.372.822</b>	<b>15,2</b>
SITM Alimentador	948	946	-0,1	810	876	8,2	217.208	258.027	18,8
SITM Padrón*	273	272	-0,3	240	249	3,8			
SITM Troncal	2.091	2.092	0,1	1.758	1.866	6,2	476.405	543.176	14,0
SITM Cable***	163	163	0,0	160	151	-5,5	7.835	7.751	-1,1
SITM Zonal y complementario**	6.987	7.708	10,3	6.487	7.167	10,5	489.917	563.867	15,1
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>2.785</b>	<b>1.998</b>	<b>-28,3</b>	<b>2.081</b>	<b>1.572</b>	<b>-24,5</b>	<b>118.893</b>	<b>97.351</b>	<b>-18,1</b>
Buses	454	109	-76,1	319	87	-72,7	23.812	9.992	-58,0
Busetas	434	299	-31,2	243	185	-24,2	16.257	14.533	-10,6
Microbuses-Colectivos	1.897	1.591	-16,1	1.519	1.301	-14,4	78.824	72.826	-7,6

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

\* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

\*\* Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

\*\*\* TransMiCable fue inaugurado el 27 de diciembre de 2018 e inició operaciones el 29 de diciembre del mismo año.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.2 Transporte urbano área metropolitana de Pereira<sup>5</sup>.

### 2.2.1 Variación anual.

En el segundo trimestre de 2023, el Sistema Megabús del área metropolitana de Pereira, contó con un promedio mensual de 239 vehículos en servicio, presentando un incremento de 10,0% con respecto al mismo trimestre de 2022. De igual forma, transportó 8,8 millones de pasajeros, equivalentes al 56,9% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un aumento de 0,9% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

Los buses troncales en servicio transportaron 4,4 millones de usuarios, correspondientes al 28,4% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana de Pereira. Por su parte, los buses alimentadores en servicio presentaron un incremento anual en el número de pasajeros transportados (3,1%) (Anexo 3.1).

<sup>5</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Dosquebradas, La Virginia y Pereira. El sistema integrado de transporte masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores.

**Cuadro 5. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Pereira.  
II Trimestre (2022 - 2023<sup>P</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)
<b>Área Metropolitana de Pereira</b>	<b>910</b>	<b>902</b>	<b>-0,9</b>	<b>623</b>	<b>636</b>	<b>2,1</b>	<b>15.722</b>	<b>15.458</b>	<b>-1,7</b>
SITM Pereira	271	272	0,4	218	239	10,0	8.717	8.796	0,9
SITM Cable	50	50	0,0	49	49	0,7	476	566	18,9
SITM Alimentador	174	175	0,6	134	152	13,4	3.724	3.839	3,1
SITM Troncal	47	47	0,0	35	38	9,5	4.517	4.391	-2,8
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>639</b>	<b>630</b>	<b>-1,4</b>	<b>406</b>	<b>397</b>	<b>-2,1</b>	<b>7.005</b>	<b>6.661</b>	<b>-4,9</b>
Busetas	639	630	-1,4	406	397	-2,1	7.005	6.661	-4,9

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.2.2 Variación año corrido.

Durante el periodo comprendido entre los meses de enero a junio 2023, el sistema de transporte urbano Megabús en el área metropolitana de Pereira, contó con un parque automotor en servicio de 229 vehículos en promedio cada mes, aumentando 5,6% con respecto al mismo período 2022. De igual forma, el número de pasajeros transportados por el sistema presentó un incremento de 4,6%, transportando a 17,4 millones de usuarios que equivalen al 56,9% del total de los usuarios en el área metropolitana (Anexo 3.3).

**Cuadro 6. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Pereira.  
Año corrido a junio (2022 - 2023)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación año corrido	2022	2023p	Variación año corrido	2022	2023p	Variación año corrido
<b>Área Metropolitana de Pereira</b>	<b>910</b>	<b>903</b>	<b>-0,7</b>	<b>625</b>	<b>622</b>	<b>-0,6</b>	<b>30.603</b>	<b>30.633</b>	<b>0,1</b>
SITM Pereira	271	272	0,2	216	229	5,6	16.682	17.445	4,6
SITM Cable	50	50	0,0	49	49	-1,0	886	1.133	27,8
SITM Alimentador	174	175	0,3	134	142	6,1	7.174	7.598	5,9
SITM Troncal	47	47	0,0	33	38	13,6	8.621	8.715	1,1
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>639</b>	<b>632</b>	<b>-1,0</b>	<b>409</b>	<b>393</b>	<b>-3,8</b>	<b>13.922</b>	<b>13.188</b>	<b>-5,3</b>
Busetas	639	632	-1,0	409	393	-3,8	13.922	13.188	-5,3

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.  
/No puede calcularse variación por no registrarse valor en el periodo base.

\*\*Para el dominio geográfico en el periodo de estudio no se presentó oferta del servicio.

## 2.2.3 Variación doce meses.

En los últimos doce meses a junio 2023, el sistema de transporte urbano Megabús en el área metropolitana de Pereira, contó con un parque automotor en servicio de 223 vehículos en promedio cada mes, aumentando 22,3% con respecto al mismo periodo del año 2022. De igual forma, transportó 36,5 millones de pasajeros, lo que equivale al 56,8% de los usuarios en el área metropolitana. (Anexo 3.4).

**Cuadro 7. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Pereira. Acumulado doce meses a junio (2022 - 2023<sup>P</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)
<b>Área Metropolitana de Pereira</b>	<b>874</b>	<b>906</b>	<b>3,6</b>	<b>595</b>	<b>615</b>	<b>3,3</b>	<b>57.726</b>	<b>64.236</b>	<b>11,3</b>
SITM Pereira	241	271	12,8	182	223	22,3	29.424	36.508	24,1
SITM Cable	25	50	100,0	25	48	96,3	886	2.321	161,8
SITM Alimentador	169	174	3,4	127	138	8,7	13.240	15.404	16,3
SITM Troncal	47	47	0,0	31	36	18,9	15.297	18.784	22,8
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>634</b>	<b>635</b>	<b>0,2</b>	<b>413</b>	<b>392</b>	<b>-5,0</b>	<b>28.303</b>	<b>27.729</b>	<b>-2,0</b>
Busetas	634	635	0,2	413	392	-5,0	28.303	27.729	-2,0

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.3 Transporte urbano área metropolitana de Cali<sup>6</sup>.

### 2.3.1 Variación anual.

Para el transporte urbano del área metropolitana de Cali, en el segundo trimestre de 2023, el sistema de transporte masivo MIO\* contó con un parque automotor en servicio de 556 vehículos en promedio por mes, con una variación de -8,5% con relación al periodo comprendido entre los meses de abril a junio de 2022. De igual forma, el número de pasajeros transportados presentó una disminución de 1,7%, transportando a 18,7 millones de pasajeros, los cuales representan el 73,3% de los usuarios en el área metropolitana. (Anexo 3.1).

Los buses troncales disminuyeron un 0,3% el número de usuarios transportados para este periodo en relación con el mismo trimestre del año anterior, transportando un total de 10,7 millones de pasajeros que corresponden al 41,7% de pasajeros movilizados en el área metropolitana.

<sup>6</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

\* Contempla el MIO cable

**Cuadro 8. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Cali. II Trimestre (2022 - 2023<sup>P</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)
<b>Área Metropolitana de Cali</b>	<b>1.964</b>	<b>1.798</b>	<b>-8,5</b>	<b>1.038</b>	<b>1.008</b>	<b>-2,8</b>	<b>26.093</b>	<b>25.553</b>	<b>-2,1</b>
SITM Cali	1.011	851	-15,9	608	556	-8,5	19.050	18.721	-1,7
SITM Alimentador	246	214	-13,0	136	118	-13,5	3.268	3.391	3,7
SITM Padrón y Complem. naranja*	509	413	-18,9	333	306	-7,9	4.656	4.532	-2,7
SITM Troncal	196	164	-16,5	90	116	29,0	10.697	10.668	-0,3
SITM Cable	60	60	0,0	50	17	-66,7	429	129	-69,8
Sistema Tradicional	953	947	-0,7	429	452	5,3	7.042	6.832	-3,0
Busetas	307	297	-3,3	141	149	5,7	2.564	2.556	-0,3
Microbuses-Colectivos	646	650	0,6	288	303	5,1	4.478	4.277	-4,5

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

\* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que, desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.3.2 Variación año corrido.

Durante el periodo de enero a junio 2023, el sistema de transporte masivo MIO\* contó con un promedio mensual de 542 vehículos en servicio, presentando una disminución de 11,1% con respecto al mismo período 2022. De igual forma, transportó 38,2 millones de pasajeros, equivalentes al 73,6% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento anual de 5,4% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.3).

**Cuadro 9. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Cali.  
Año corrido a Junio (2022 - 2023)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación año corrido	2022	2023p	Variación año corrido	2022	2023p	Variación año corrido
<b>Área Metropolitana de Cali</b>	<b>1.938</b>	<b>1.851</b>	<b>-4,5</b>	<b>1.017</b>	<b>994</b>	<b>-2,3</b>	<b>49.349</b>	<b>51.836</b>	<b>5,0</b>
SITM Cali	1.014	904	-10,8	610	542	-11,1	36.209	38.153	5,4
SITM Alimentador	246	225	-8,7	140	114	-18,5	6.308	6.825	8,2
SITM Padrón y Complem. naranja*	511	445	-12,9	342	303	-11,5	9.385	9.240	-1,5
SITM Troncal	197	175	-11,3	78	115	46,5	19.705	21.913	11,2
SITM Cable	60	60	0,0	50	11	-78,0	811	176	-78,3
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>924</b>	<b>947</b>	<b>2,5</b>	<b>407</b>	<b>452</b>	<b>10,9</b>	<b>13.140</b>	<b>13.683</b>	<b>4,1</b>
Busetas	305	298	-2,5	138	150	8,8	5.060	5.123	1,2
Microbuses-Colectivos	619	649	4,9	269	302	12,0	8.080	8.560	6,0

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

### 2.3.3 Variación doce meses.

En los últimos doce meses a junio 2023, el sistema de transporte masivo MIO\* contó con un promedio mensual de 567 vehículos en servicio. De igual forma, transportó 80,1 millones de pasajeros, equivalentes al 74,0% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 27,3% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.4).

\* Contempla el MIO cable

**Cuadro 10. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Cali. Acumulado doce meses a junio (2022 - 2023<sup>P</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)
<b>Área Metropolitana de Cali</b>	<b>1.933</b>	<b>1.908</b>	<b>-1,3</b>	<b>995</b>	<b>1.018</b>	<b>2,2</b>	<b>88.745</b>	<b>108.289</b>	<b>22,0</b>
SITM Cali	1.022	958	-6,3	597	567	-5,0	62.886	80.085	27,3
SITM Alimentador	247	235	-4,6	132	116	-12,2	10.716	13.962	30,3
SITM Padrón y Complem. naranja*	517	477	-7,7	353	306	-13,3	16.908	18.935	12,0
SITM Troncal	199	185	-6,6	62	115	84,6	33.807	46.079	36,3
SITM Cable	60	60	0,0	50	31	-39,0	1.455	1.109	-23,8
Sistema Tradicional	912	951	4,3	398	450	13,1	25.859	28.204	9,1
Busetas	304	302	-0,8	144	148	2,8	10.750	10.622	-1,2
Microbuses-Colectivos	607	649	6,8	254	302	18,9	15.108	17.581	16,4

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

\* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que, desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.4 Transporte urbano área metropolitana de Medellín<sup>8</sup>.

### 2.4.1 Variación anual.

En el segundo trimestre de 2023, el Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA), compuesto por el SITM, el metro, el cable y el tranvía de Ayacucho, contó con un promedio mensual de 2.281 vehículos en servicio, presentando un incremento de 2,9 % con respecto al mismo trimestre de 2022. De igual forma, transportó 114,3 millones de pasajeros, equivalentes al 69,6% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 5,3% anual en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

Asimismo, en este periodo, los vagones en servicio del Metro transportaron el 33,4% del total de pasajeros movilizados en el área.

<sup>8</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella, Medellín y Sabaneta.

**Cuadro 11. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Medellín.  
II Trimestre (2022 - 2023<sup>P</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)
<b>Área Metropolitana de Medellín</b>	<b>5.937</b>	<b>5.914</b>	<b>-0,4</b>	<b>5.075</b>	<b>5.167</b>	<b>1,8</b>	<b>159.206</b>	<b>164.273</b>	<b>3,2</b>
<b>SITVA Medellín</b>	<b>2.529</b>	<b>2.577</b>	<b>1,9</b>	<b>2.218</b>	<b>2.281</b>	<b>2,9</b>	<b>108.512</b>	<b>114.268</b>	<b>5,3</b>
Metro*	240	240	0,0	192	192	0,0	51.879	54.799	5,6
SITM	1.776	1.824	2,7	1.601	1.655	3,4	49.185	51.075	3,8
Cable*	501	501	0,0	414	424	2,4	5.162	5.932	14,9
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	0,0	2.285	2.463	7,8
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>3.409</b>	<b>3.337</b>	<b>-2,1</b>	<b>2.857</b>	<b>2.886</b>	<b>1,0</b>	<b>50.695</b>	<b>50.005</b>	<b>-1,4</b>
Buses**	1.677	1.666	-0,7	1.356	1.382	1,9	24.599	24.691	0,4
Busetas	1.099	1.085	-1,2	938	985	5,0	17.688	17.475	-1,2
Microbuses-Colectivos	632	586	-7,4	563	519	-7,8	8.407	7.839	-6,8

**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

\* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

\*\* En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones, los cuales no se desagregan por reserva estadística.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.4.2 Variación año corrido.

En el periodo enero - junio 2023, el SITVA de Medellín contó con un promedio mensual de 2.264 vehículos en servicio, presentando un incremento de 1,7% con respecto al mismo período de 2022. De igual forma, transportó 227,5 millones de pasajeros, equivalentes al 69,5% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un aumento de 7,0% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.3).

**Cuadro 12. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Medellín.  
Año corrido a junio (2022 - 2023)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación año corrido	2022	2023p	Variación año corrido	2022	2023p	Variación año corrido
<b>Área Metropolitana de Medellín</b>	<b>5.941</b>	<b>5.914</b>	<b>-0,5</b>	<b>5.077</b>	<b>5.134</b>	<b>1,1</b>	<b>311.968</b>	<b>327.259</b>	<b>4,9</b>
<b>SITVA Medellín</b>	<b>2.532</b>	<b>2.566</b>	<b>1,3</b>	<b>2.226</b>	<b>2.264</b>	<b>1,7</b>	<b>212.600</b>	<b>227.466</b>	<b>7,0</b>
Metro*	240	240	0,0	192	192	0,0	101.394	109.616	8,1
SITM	1.779	1.813	1,9	1.602	1.641	2,4	96.331	101.081	4,9
Cable*	501	501	0,0	422	422	0,0	10.392	11.823	13,8
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	0,0	4.483	4.947	10,4
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>3.409</b>	<b>3.348</b>	<b>-1,8</b>	<b>2.852</b>	<b>2.870</b>	<b>0,6</b>	<b>99.368</b>	<b>99.793</b>	<b>0,4</b>
Buses**	1.676	1.669	-0,4	1.356	1.370	1,0	48.245	49.210	2,0
Busetas	1.099	1.087	-1,1	932	973	4,4	34.636	35.010	1,1
Microbuses-Colectivos	634	593	-6,5	564	527	-6,6	16.487	15.573	-5,5

**Fuente:** DANE, ETUP.

P Cifra provisional

\* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

\*\* En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones, los cuales no se desagregan para darle cumplimiento a la ley de reserva estadística.

## 2.4.3 Variación doce meses.

En los últimos doce meses a junio 2023, el SITVA de Medellín contó con un promedio mensual de 2.245 vehículos en servicio, presentando un incremento de 1,5% con respecto al mismo periodo de 2022. De igual forma, transportó 462,3 millones de pasajeros, equivalentes al 69,0% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 13,6% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.4).

En el periodo comprendido de julio de 2022 a junio de 2023, los vagones en servicio del Metro transportaron el 33,3% del total de pasajeros movilizados en el área. El Metro registró 192 vehículos en servicio en promedio mensual (vagones) y un aumento en el número de pasajeros transportados de 15,1%.

**Cuadro 13. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Medellín. Acumulado doce meses a junio (2022 - 2023<sup>P</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023 <sup>p</sup>	Variación doce meses (%)	2022	2023 <sup>p</sup>	Variación doce meses (%)	2022	2023 <sup>p</sup>	Variación doce meses (%)
<b>Área Metropolitana de Medellín</b>	<b>5.957</b>	<b>5.922</b>	<b>-0,6</b>	<b>5.063</b>	<b>5.099</b>	<b>0,7</b>	<b>604.506</b>	<b>670.240</b>	<b>10,9</b>
SITVA Medellín	2.526	2.547	0,8	2.213	2.245	1,5	406.860	462.252	13,6
Metro*	240	240	0,0	192	192	0,0	194.204	223.463	15,1
SITM	1.774	1.794	1,1	1.586	1.619	2,1	184.156	205.251	11,5
Cable*	501	501	0,1	425	424	-0,2	20.044	23.354	16,5
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	0,0	8.456	10.183	20,4
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>3.430</b>	<b>3.375</b>	<b>-1,6</b>	<b>2.850</b>	<b>2.854</b>	<b>0,1</b>	<b>197.645</b>	<b>207.988</b>	<b>5,2</b>
Buses**	1.654	1.672	1,1	1.330	1.360	2,3	94.140	101.457	7,8
Busetas	1.107	1.092	-1,3	925	955	3,2	68.425	73.342	7,2
Microbuses-Colectivos	670	611	-8,8	595	539	-9,4	35.081	33.189	-5,4

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

\* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

\*\* En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones, los cuales no se desagregan por reserva estadística.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.5. Transporte urbano área metropolitana de Manizales<sup>9</sup>.

### 2.5.1 Variación anual.

En el segundo trimestre de 2023, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. Además, transportó 781 mil pasajeros, lo que equivale al 6,4% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el segundo trimestre del 2022 presentó un incremento de 7,3% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

<sup>9</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

**Cuadro 14. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Manizales. II Trimestre (2022 - 2023<sup>P</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)
<b>Área Metropolitana de Manizales</b>	<b>1.005</b>	<b>1.016</b>	<b>1,1</b>	<b>829</b>	<b>847</b>	<b>2,2</b>	<b>11.793</b>	<b>12.153</b>	<b>3,1</b>
<b>Cable aéreo Manizales</b>	<b>57</b>	<b>57</b>	<b>0,0</b>	<b>53</b>	<b>53</b>	<b>0,0</b>	<b>728</b>	<b>781</b>	<b>7,3</b>
Cable aéreo	57	57	0,0	53	53	0,0	728	781	7,3
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>948</b>	<b>959</b>	<b>1,1</b>	<b>776</b>	<b>794</b>	<b>2,4</b>	<b>11.065</b>	<b>11.372</b>	<b>2,8</b>
Buses	160	160	0,0	127	129	2,1	2.019	2.067	2,4
Busetas	603	614	1,8	493	507	2,8	7.026	7.290	3,7
Microbuses-Colectivos	185	185	0,0	156	158	1,3	2.019	2.016	-0,2

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.5.2 Variación año corrido.

Durante el periodo comprendido de enero a junio 2023, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 1,5 millones de pasajeros, lo que equivale al 6,4% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo 2022 presentó un crecimiento de 7,5% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.3)

**Cuadro 15. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Manizales. Año corrido a junio (2022 - 2023)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación año corrido	2022	2023p	Variación año corrido	2022	2023p	Variación año corrido
<b>Área Metropolitana de Manizales</b>	<b>995</b>	<b>1.015</b>	<b>2,0</b>	<b>816</b>	<b>848</b>	<b>4,0</b>	<b>23.233</b>	<b>24.324</b>	<b>4,7</b>
<b>Cable aéreo Manizales</b>	<b>57</b>	<b>57</b>	<b>0,0</b>	<b>53</b>	<b>53</b>	<b>0,0</b>	<b>1.439</b>	<b>1.546</b>	<b>7,5</b>
Cable aéreo	57	57	0,0	53	53	0,0	1.439	1.546	7,5
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>938</b>	<b>958</b>	<b>2,1</b>	<b>763</b>	<b>795</b>	<b>4,2</b>	<b>21.794</b>	<b>22.777</b>	<b>4,5</b>
Buses	160	160	0,0	126	130	2,8	3.976	4.180	5,1
Busetas	593	613	3,4	480	507	5,7	13.721	14.628	6,6
Microbuses-Colectivos	185	185	0,0	157	158	0,9	4.098	3.970	-3,1

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

### 2.5.3 Variación doce meses.

En los últimos doce meses a junio 2023, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 3,0 millones de pasajeros, lo que equivale al 6,3% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo de 2022 presentó un incremento de 10,5% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.4)

**Cuadro 16. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Manizales. Acumulado doce meses a junio (2022 - 2023<sup>P</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)
<b>Área Metropolitana de Manizales</b>	<b>993</b>	<b>1.015</b>	<b>2,2</b>	<b>831</b>	<b>844</b>	<b>1,6</b>	<b>43.297</b>	<b>49.030</b>	<b>13,2</b>
<b>Cable aéreo Manizales</b>	57	57	0,0	53	53	0,0	2.778	3.068	10,5
Cable aéreo	57	57	0,0	53	53	0,0	2.778	3.068	10,5
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>936</b>	<b>958</b>	<b>2,3</b>	<b>778</b>	<b>791</b>	<b>1,8</b>	<b>40.519</b>	<b>45.962</b>	<b>13,4</b>
Buses	166	160	-3,6	135	130	-4,1	5.937	8.579	44,5
Busetas	585	613	4,7	485	504	4,1	26.281	29.457	12,1
Microbuses-Colectivos	185	185	0,0	158	158	-0,3	8.301	7.925	-4,5

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.6. Transporte urbano área metropolitana de Bucaramanga<sup>10</sup>.

### 2.6.1 Variación anual.

En el segundo trimestre de 2023, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 31 vehículos en servicio, presentando una disminución de 67,4% con respecto al mismo trimestre de 2022. De igual forma, transportó 2,5 millones de pasajeros, equivalentes al 18,9% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 15,7% en el número de pasajeros transportados con respecto al segundo trimestre de 2022 (Anexo 3.1).

<sup>10</sup> Los municipios que componen el área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Los buses troncales en servicio transportaron 843 mil usuarios, correspondientes al 6,5% del total de pasajeros movilizados en el área, lo que significó una disminución de 38,0%, frente al segundo trimestre de 2022.

Los buses alimentadores movilizaron 304 mil pasajeros, que representan el 2,3% del total de usuarios, lo que significó una disminución de 46,2% frente al mismo trimestre del año anterior, mientras que los buses padrones presentaron un incremento en el número de pasajeros transportados de 32,1%.

### Cuadro 17. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Bucaramanga.

#### II Trimestre (2022 - 2023<sup>P</sup>).

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)
<b>Área Metropolitana de Bucaramanga</b>	<b>1.217</b>	<b>1.211</b>	<b>-0,4</b>	<b>977</b>	<b>925</b>	<b>-5,4</b>	<b>12.729</b>	<b>13.053</b>	<b>2,6</b>
SITM Bucaramanga	236	236	0,0	94	31	-67,4	2.923	2.466	-15,7
SITM Alimentador	106	106	0,0	44	13	-70,5	565	304	-46,2
SITM Padrón	101	101	0,0	39	12	-69,2	998	1.319	32,1
SITM Troncal	29	29	0,0	11	6	-48,5	1.360	843	-38,0
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>981</b>	<b>975</b>	<b>-0,5</b>	<b>883</b>	<b>894</b>	<b>1,2</b>	<b>9.805</b>	<b>10.588</b>	<b>8,0</b>
Buses	62	63	2,2	60	61	2,2	600	623	3,7
Busetas	649	644	-0,7	569	580	2,0	6.876	7.652	11,3
Microbuses-Colectivos	270	268	-0,7	255	253	-0,7	2.329	2.313	-0,7

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

### 2.6.2 Variación año corrido.

En el periodo enero - junio 2023, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 31 vehículos en servicio. De igual forma, transportó 5,0 millones de pasajeros, equivalentes al 19,4% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 13,5% en el número de pasajeros transportados con respecto al mismo periodo 2022 (Anexo 3.3).

**Cuadro 18. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Bucaramanga. Año corrido a junio (2022 - 2023)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación año corrido	2022	2023p	Variación año corrido	2022	2023p	Variación año corrido
<b>Área Metropolitana de Bucaramanga</b>	<b>1.216</b>	<b>1.211</b>	<b>-0,4</b>	<b>970</b>	<b>921</b>	<b>-5,1</b>	<b>25.008</b>	<b>25.690</b>	<b>2,7</b>
SITM Bucaramanga	236	236	0,0	89	31	-65,9	5.763	4.985	-13,5
SITM Alimentador	106	106	0,0	40	13	-67,8	1.056	652	-38,3
SITM Padrón	101	101	0,0	38	12	-68,7	2.006	2.552	27,2
SITM Troncal	29	29	0,0	11	6	-48,4	2.701	1.782	-34,0
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>980</b>	<b>975</b>	<b>-0,5</b>	<b>881</b>	<b>891</b>	<b>1,1</b>	<b>19.245</b>	<b>20.705</b>	<b>7,6</b>
Buses	61	63	3,6	59	61	3,7	1.210	1.219	0,8
Busetas	649	644	-0,8	565	576	1,9	13.458	14.944	11,0
Microbuses-Colectivos	270	268	-0,7	257	254	-1,2	4.577	4.542	-0,8

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

### 2.6.3 Variación doce meses.

En los últimos doce meses a junio 2023, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 38 vehículos en servicio, presentando una disminución de 56,4% con respecto al mismo periodo de 2022. De igual forma, transportó 10,6 millones de pasajeros, equivalentes al 20,4% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 3,7% en el número de pasajeros transportados con relación al periodo de 2022 (Anexo 3.4).

**Cuadro 19. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Bucaramanga. Acumulado doce meses a marzo (2022 - 2023)<sup>P</sup>.**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)
<b>Área Metropolitana de Bucaramanga</b>	<b>1.217</b>	<b>1.210</b>	<b>-0,6</b>	<b>956</b>	<b>924</b>	<b>-3,3</b>	<b>46.009</b>	<b>52.088</b>	<b>13,2</b>
SITM Bucaramanga	236	236	0,0	88	38	-56,4	11.055	10.642	-3,7
SITM Alimentador	106	106	0,0	40	16	-59,1	1.853	2.392	29,0
SITM Padrón	101	101	0,0	38	16	-57,1	3.951	4.028	2,0
SITM Troncal	29	29	0,0	10	6	-43,1	5.250	4.222	-19,6
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>981</b>	<b>974</b>	<b>-0,7</b>	<b>868</b>	<b>886</b>	<b>2,1</b>	<b>34.954</b>	<b>41.447</b>	<b>18,6</b>
Buses	61	63	3,1	59	61	4,1	2.297	2.453	6,8
Busetas	649	642	-1,1	552	572	3,5	24.005	29.563	23,2
Microbuses-Colectivos	271	269	-0,9	257	253	-1,3	8.653	9.431	9,0

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.7 Área metropolitana de Barranquilla<sup>11</sup>.

### 2.7.1 Variación anual.

En el segundo trimestre de 2023, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 150 vehículos en promedio cada mes, disminuyendo en 13,0% con respecto al mismo trimestre de 2022. De igual forma, transportó 5,7 millones de pasajeros, lo que equivale al 11,5% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el segundo trimestre del año anterior presentó una disminución de 17,0% en el número de pasajeros transportados por el sistema.

**Cuadro 20. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Barranquilla. II Trimestre (2022 - 2023<sup>p</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)
<b>Área Metropolitana de Barranquilla</b>	<b>3.346</b>	<b>3.364</b>	<b>0,5</b>	<b>2.624</b>	<b>2.653</b>	<b>1,1</b>	<b>51.919</b>	<b>49.464</b>	<b>-4,7</b>
SITM Barranquilla	284	284	0,0	172	150	-13,0	6.862	5.699	-17,0
SITM Alimentador	107	107	0,0	63	58	-7,9	*	*	/
SITM Padrón	85	85	0,0	56	48	-13,2	6.862	5.699	-17,0
SITM Troncal	92	92	0,0	53	43	-18,8	*	*	/
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>3.062</b>	<b>3.080</b>	<b>0,6</b>	<b>2.452</b>	<b>2.503</b>	<b>2,1</b>	<b>45.057</b>	<b>43.765</b>	<b>-2,9</b>
Buses	1.654	1.669	0,9	1.402	1.440	2,7	29.536	28.209	-4,5
Busetas	895	899	0,4	749	758	1,2	11.440	11.542	0,9
Microbuses-Colectivos	513	512	-0,3	301	305	1,4	4.081	4.013	-1,7

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>p</sup> Cifra provisional

\*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

/No puede calcularse variación por no registrarse valor en el periodo base.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

### 2.7.2 Variación año corrido.

En el periodo enero-junio 2023, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 151 vehículos en promedio cada mes, registrando una disminución de 10,1% con respecto al período enero-junio 2022. En este sistema se movilizaron 11,2 millones de pasajeros, lo que equivale al 11,3% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo del año anterior presentó una disminución de 14,0% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.3).

<sup>11</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranquilla, Malambo y Soledad.

**Cuadro 21. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Barranquilla.**

**Año corrido a junio (2022 - 2023)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación año corrido	2022	2023p	Variación año corrido	2022	2023p	Variación año corrido
<b>Área Metropolitana de Barranquilla</b>	<b>3.348</b>	<b>3.368</b>	<b>0,6</b>	<b>2.627</b>	<b>2.650</b>	<b>0,9</b>	<b>102.133</b>	<b>99.220</b>	<b>-2,9</b>
<b>SITM Barranquilla</b>	<b>284</b>	<b>284</b>	<b>0,0</b>	<b>167</b>	<b>151</b>	<b>-10,1</b>	<b>13.048</b>	<b>11.216</b>	<b>-14,0</b>
SITM Alimentador	107	107	0,0	62	57	-8,0	*	*	/
SITM Padrón	85	85	0,0	53	49	-7,8	13.048	11.216	-14,0
SITM Troncal	92	92	0,0	52	44	-14,7	*	*	/
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>3.064</b>	<b>3.084</b>	<b>0,6</b>	<b>2.459</b>	<b>2.500</b>	<b>1,6</b>	<b>89.085</b>	<b>88.003</b>	<b>-1,2</b>
Buses	1.654	1.673	1,1	1.408	1.439	2,2	58.391	57.328	-1,8
Busetas	896	899	0,4	748	755	1,0	22.682	22.725	0,2
Microbuses-Colectivos	515	512	-0,5	304	306	0,7	8.012	7.951	-0,8

**Fuente:** DANE, ETUP

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

### 2.7.3 Variación doce meses.

En los últimos doce meses a junio 2023, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 156 vehículos en promedio cada mes, registrando una disminución de 13,6% con respecto al mismo periodo de 2022. En este sistema se movilizaron 25,0 millones de pasajeros, lo que equivale al 12,2% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo de 2022 presentó un aumento de 8,8% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.4).

## Cuadro 22. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Barranquilla.

Acumulado doce meses a junio (2022 - 2023<sup>P</sup>).

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)
<b>Área Metropolitana de Barranquilla</b>	<b>3.367</b>	<b>3.362</b>	<b>-0,2</b>	<b>2.658</b>	<b>2.640</b>	<b>-0,7</b>	<b>197.768</b>	<b>204.168</b>	<b>3,2</b>
<b>SITM Barranquilla</b>	<b>284</b>	<b>284</b>	<b>0,0</b>	<b>181</b>	<b>156</b>	<b>-13,6</b>	<b>22.985</b>	<b>25.004</b>	<b>8,8</b>
SITM Alimentador	107	107	0,0	70	58	-16,0	*	*	/
SITM Padrón	85	85	0,0	48	51	5,9	22.985	25.004	8,8
SITM Troncal	92	92	0,0	63	47	-25,7	*	*	/
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>3.083</b>	<b>3.078</b>	<b>-0,2</b>	<b>2.477</b>	<b>2.483</b>	<b>0,3</b>	<b>174.783</b>	<b>179.164</b>	<b>2,5</b>
Buses	1.652	1.667	0,9	1.408	1.429	1,5	115.235	116.568	1,2
Busetas	907	899	-0,9	757	750	-0,9	44.269	46.501	5,0
Microbuses-Colectivos	525	512	-2,4	312	304	-2,4	15.279	16.095	5,3

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

\*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

/No puede calcularse variación por no registrarse valor en el periodo base.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.8. Transporte urbano de Cartagena.

### 2.8.1 Variación anual.

En el segundo trimestre de 2023, el sistema de transporte masivo de Cartagena Transcribe contó con un parque automotor en servicio de 208 vehículos en promedio cada mes, disminuyendo en 20,6% con respecto al mismo trimestre de 2022; y transportó 7,6 millones de pasajeros, lo que equivale al 51,1% de los usuarios de la ciudad, disminuyendo 0,5% con respecto al mismo trimestre de 2022.

**Cuadro 23. Parque automotor y pasajeros transportados en la ciudad de Cartagena. II Trimestre (2022 - 2023<sup>P</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)
<b>Ciudad de Cartagena</b>	<b>870</b>	<b>853</b>	<b>-2,0</b>	<b>605</b>	<b>556</b>	<b>-8,2</b>	<b>14.651</b>	<b>14.922</b>	<b>1,9</b>
SITM Cartagena	329	328	-0,3	262	208	-20,6	7.666	7.628	-0,5
SITM Alimentador	117	117	0,0	94	74	-20,9	1.327	1.368	3,1
SITM Padrón	158	158	0,0	123	99	-19,5	1.903	2.019	6,1
SITM Troncal	54	53	-1,9	45	35	-22,8	4.437	4.240	-4,4
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>541</b>	<b>525</b>	<b>-3,0</b>	<b>343</b>	<b>347</b>	<b>1,3</b>	<b>6.985</b>	<b>7.295</b>	<b>4,4</b>
Buses	138	130	-6,0	98	98	0,3	2.054	2.221	8,1
Busetas	370	363	-1,9	228	233	2,2	4.575	4.739	3,6
Microbuses-Colectivos	33	32	-3,0	17	16	-5,9	355	334	-5,9

Fuente: DANE, ETUP

<sup>P</sup> Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.8.2 Variación año corrido.

En el periodo enero-junio 2023, el sistema Transcribe movilizó 14,4 millones de pasajeros, el 49,4% de los usuarios en el total de pasajeros transportados en la ciudad de Cartagena. El promedio de vehículos en servicio durante lo corrido del año fue de 208 vehículos por mes. (Anexo 3.3).

El transporte tradicional movilizó 14,7 millones de pasajeros, el 50,6% de los usuarios de la ciudad, presentando un incremento de 4,0% respecto al mismo periodo de 2022. (Anexo 2.2).

**Cuadro 24. Parque automotor y pasajeros transportados en la ciudad de Cartagena. Año corrido a junio (2022 - 2023<sup>P</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación año corrido	2022	2023p	Variación año corrido	2022	2023p	Variación año corrido
<b>Ciudad de Cartagena</b>	<b>883</b>	<b>855</b>	<b>-3,2</b>	<b>598</b>	<b>556</b>	<b>-7,0</b>	<b>28.793</b>	<b>29.073</b>	<b>1,0</b>
SITM Cartagena	329	328	-0,3	254	208	-18,1	14.638	14.353	-2,0
SITM Alimentador	117	117	0,0	90	74	-17,6	2.531	2.796	10,5
SITM Padrón	158	158	0,0	120	97	-19,6	3.717	3.625	-2,5
SITM Troncal	54	53	-1,9	44	37	-15,2	8.390	7.932	-5,5
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>554</b>	<b>527</b>	<b>-4,9</b>	<b>344</b>	<b>348</b>	<b>1,3</b>	<b>14.155</b>	<b>14.721</b>	<b>4,0</b>
Buses	139	132	-4,9	98	101	3,4	4.160	4.593	10,4
Busetas	382	363	-5,1	230	232	0,9	9.309	9.498	2,0
Microbuses-Colectivos	33	32	-3,0	16	15	-7,1	685	630	-8,0

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

### 2.8.3 Variación doce meses.

En los últimos doce meses a junio 2023, el sistema de transporte masivo de Cartagena Transcribe contó con un parque automotor en servicio de 243 vehículos en promedio cada mes, registrando un incremento de 1,9% con respecto al mismo periodo de 2022; y transportó 30,3 millones de pasajeros, lo que equivale al 51,0% de los usuarios de la ciudad. Comparado con el mismo periodo de 2022 presentó un aumento de 19,5% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.4).

**Cuadro 17. Parque automotor y pasajeros transportados en la ciudad de Cartagena. Acumulado doce meses a junio (2022 - 2023<sup>P</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)
<b>Ciudad de Cartagena</b>	<b>904</b>	<b>855</b>	<b>-5,4</b>	<b>604</b>	<b>588</b>	<b>-2,6</b>	<b>52.410</b>	<b>59.470</b>	<b>13,5</b>
SITM Cartagena	329	329	-0,1	238	243	1,9	25.387	30.328	19,5
SITM Alimentador	116	117	0,7	81	87	7,3	4.908	5.695	16,0
SITM Padrón	159	158	-0,4	115	112	-3,2	7.592	7.286	-4,0
SITM Troncal	54	54	-0,9	42	44	5,6	12.888	17.348	34,6
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>575</b>	<b>527</b>	<b>-8,4</b>	<b>366</b>	<b>346</b>	<b>-5,5</b>	<b>27.023</b>	<b>29.142</b>	<b>7,8</b>
Buses	140	133	-5,1	104	100	-4,0	7.443	8.944	20,2
Busetas	402	362	-10,1	242	230	-5,0	17.915	18.870	5,3
Microbuses-Colectivos	33	32	-1,8	20	16	-19,8	1.664	1.327	-20,3

**Fuente:** DANE, ETUP

<sup>P</sup> Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

### 3. Indicador de productividad

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 y 3 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y Sistemas Integrados de Transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), con los cuales se generan los indicadores.

Para el caso del Área Metropolitana de Bogotá, se tiene:

$$\text{Productividad buses} = \frac{691.303}{86} = 8.038$$

En promedio, un bus transportó 8.038 pasajeros por mes durante el segundo trimestre de 2023, equivalente a 268 pasajeros diarios aproximadamente.

$$\text{Productividad busetas} = \frac{1.234.343}{194} = 6.363$$

Durante el segundo trimestre de 2023, en promedio, una buseta transportó mensualmente 6.363 pasajeros, con un promedio diario de 212 pasajeros.

$$\text{Productividad microbuses} = \frac{6.056.530}{1.314} = 4.609$$

En promedio, durante el segundo trimestre de 2023, un microbús transportó mensualmente 4.609 pasajeros, con un promedio diario de 154 personas.

$$\text{Productividad buses troncales SITM} = \frac{46.202.997}{1.869} = 24.721$$

En promedio, durante el segundo trimestre de 2023, un bus troncal transportó mensualmente 24.721 pasajeros, con un promedio diario de 824 personas.

$$\text{Productividad buses alimentadores SITM} = \frac{20.610.930}{872} = 23.636$$

Durante el segundo trimestre de 2023, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 23.636 pasajeros, con un promedio diario de 788 pasajeros.

Productividad buses zonales y complementarios SITM

$$= \frac{47.329.770}{7.182} = 6.590$$

Durante el segundo trimestre de 2023, en promedio, un bus zonal y/o complementario transportó mensualmente 6.590 pasajeros, con un promedio diario de 220 pasajeros.

## 4. Medidas de calidad

### 4.1 Tasa de cobertura operativa.

El porcentaje de cobertura es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el fin de garantizar el diligenciamiento del formulario por cada una de las fuentes que se encuentran dentro de la operación estadística, empleando la siguiente fórmula:

$$IC = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes que reportaron información en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la operación estadística.

Indicador de cobertura (segundo trimestre de 2023).

$$IC = (933/945) * 100$$

$$IC = 98,7\%$$

La operación estadística para el segundo trimestre de 2023 tiene una tasa de cobertura operativa del 98,7%.

### 4.2 Tasa de no respuesta.

El porcentaje de no respuesta es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el propósito de indicar al usuario el porcentaje de fuentes que no respondieron al formato de recolección, empleando la siguiente fórmula:

$$INR = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes que no reportaron información en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la operación estadística.

Indicador de no respuesta (segundo trimestre de 2023).

$$INR = (12/945) * 100$$

INR= 1,3%

La operación estadística para el segundo trimestre de 2023 tuvo un indicador de no respuesta del 1,3%.

### **4.3 Tasa de imputación.**

La tasa de imputación mide el porcentaje de empresas imputadas del total de las empresas que hacen parte de la cobertura de la operación estadística. Se imputan datos cuando hay deudas del formulario.

A menor resultado mayor la calidad de los datos publicados, empleando la siguiente fórmula:

$$TI = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes imputadas en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la cobertura de la operación estadística.

Tasa de imputación (segundo trimestre de 2023).

$$TI = (12/945) * 100$$

$$TI = 1,3\%$$

La operación estadística para el segundo trimestre de 2023 tuvo una tasa de imputación del 1,3%.

## Ficha Metodológica

**Objetivo:** Proporcionar información sobre los recursos disponibles en cuanto al número de vehículos y su utilización, que permita el análisis y la planeación del sector, así como el número de pasajeros movilizados para determinar su evolución y crecimiento.

**Tipo de investigación:** censo a las empresas legalmente constituidas en 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades.

**Universo:** está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en el territorio Nacional.

**Fuentes:** empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

**Periodicidad de recolección:** mensual.

**Periodicidad de publicación:** trimestral.

**Cobertura:** 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades principales del país.

**Método de recolección:** por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

**Período de referencia:** trimestre anterior.

**VARIABLES:** para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes.

**Geográfico:** por áreas metropolitanas y ciudades.

**Tipo de vehículo:** buses, busetas, microbuses-colectivos, padrón, troncal/articulado, alimentador, zonales, complementarios, especiales, cable, metro de Medellín (Línea A, Línea B, Línea J, Línea K, Línea L, Tranvía de Ayacucho, Línea H, Línea M, Línea P y otro).

**Provisionalidad:** un (1) año.

## GLOSARIO

**Transporte:** es el acarreo de personas, animales o cosas de un punto a otro a través un medio físico.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre, Decreto 1809 de 1990.

**Transporte público:** el transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica.

Fuente: Sector y sistema nacional de transporte, Ley 105 de 1993.

**Transporte urbano automotriz de pasajeros:** la investigación que realiza el DANE, hace referencia al servicio de transporte público colectivo municipal prestado por vehículos automotores afiliados a empresas particulares legalmente constituidas, que movilizan pasajeros dentro del perímetro urbano, o a la periferia de este, mediante el pago de una tarifa de carácter urbano, cuyo valor es determinado por las autoridades competentes en cada uno de los municipios. No incluye el transporte de pasajeros en taxi, ni el transporte cuyo pago de tarifa sea intermunicipal.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Servicio público de transporte urbano:** hace referencia al servicio de transporte público que se presta dentro del perímetro urbano de una ciudad, distrito especial o distrito capital.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Servicio público de transporte metropolitano:** se refiere al servicio de transporte público que se presta entre municipios de un área metropolitana constituida de conformidad con la ley.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Pasajero urbano:** persona que paga una tarifa por la utilización del servicio de transporte público colectivo urbano en una ruta y nivel de servicio determinado.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Vehículo:** todo aparato montado sobre ruedas que permite el transporte de personas; animales o cosas de un punto a otro por vía terrestre pública o privada abierta al público.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Vehículo de servicio público:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de un precio, flete o porte.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Tipo de vehículo:** se refiere a cada categoría de vehículo automotor que presta el servicio de transporte urbano de pasajeros, a saber:

**Bus:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes mayor a cuatro metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Buseta:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes de tres (3) y cuatro (4) metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Microbús-Colectivo:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes menor de tres metros y capacidad entre 10 y 19 personas.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Transmilenio:** sistema de transporte masivo de pasajeros basado en buses articulados de alta capacidad (160 pasajeros por bus). El Sistema se estructura en corredores troncales, con carriles destinados en forma exclusiva para esta operación. Esta red troncal se integra con rutas alimentadoras, operadas con buses de menor capacidad (entre 64 y 72 pasajeros), para incrementar la cobertura del sistema.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Metro:** transporte ferroviario masivo metropolitano que actualmente cuenta con 28 estaciones: 19 en la Línea A, 7 en la Línea B y 3 en la nueva línea K, el Metrocable.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Nivel de servicio:** clasificación de cada tipo de vehículo teniendo en cuenta las condiciones de calidad bajo las cuales la empresa presta el servicio de transporte: capacidad, disponibilidad y comodidad de los equipos, la accesibilidad de los usuarios al servicio, régimen tarifario y demás circunstancias que se consideren determinantes. Se distinguen los siguientes niveles: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.



@DANE\_Colombia



/DANEColombia



/DANEColombia



DANEColombia

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo

[contacto@dane.gov.co](mailto:contacto@dane.gov.co)

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)  
Bogotá D.C., Colombia

[www.dane.gov.co](http://www.dane.gov.co)