



Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)

IV Trimestre de 2025^p

Gráfico 1. Variaciones trimestrales y anuales de los vehículos afiliados, en servicio y del número de pasajeros transportados
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
IV Trimestre de 2025^p

Variable	Variaciones (%) <u>trimestrales</u>		Variaciones (%) <u>anuales</u>	
	IV trim 2025 / III trim 2025		IV trim 2025 / IV trim 2024	
Promedio mensual de vehículos afiliados	0,1		-0,7	
Promedio mensual de vehículos afiliados (SITM*)	0,3		0,2	
Promedio mensual de vehículos afiliados (Sistema tradicional)	-0,1		-1,5	
Promedio mensual de vehículos en servicio	-0,7		-2,0	
Promedio mensual de vehículos en servicio (SITM)	-0,4		-0,8	
Promedio mensual de vehículos en servicio (Sistema tradicional)	-1,0		-3,0	
Total Pasajeros Transportados	-2,9		-4,4	
Pasajeros Transportados (SITM)	-3,4		-3,8	
Pasajeros Transportados (Sistema tradicional)	-1,8		-5,7	

Fuente: DANE, ETUP.

^p Cifra provisional.

*Sistema Integrado de Transporte Masivo.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

- Introducción.
- Resultados generales.
- Comportamiento en áreas metropolitanas.
- Indicador de productividad.
- Medidas de calidad.
- Ficha metodológica.
- Glosario.

Introducción

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística – DANE -, viene realizando desde 1965, la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP -, con el fin de obtener información estadística relacionada con este medio de transporte público. Hasta el 2006 se desarrolló en 23 ciudades capitales analizando el transporte público municipal prestado en el perímetro urbano.

Actualmente la cobertura abarca 8 áreas metropolitanas (Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Manizales, Medellín, Pereira) y 15 ciudades¹ del país. Mensualmente se recolecta y consolida información por tipo de vehículo y nivel de servicio; en lo referente al parque automotor se recoge información sobre viajes recorridos, kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y tarifa diaria vigente.

Las variables principales de la encuesta son el parque automotor y el número de pasajeros transportados por las empresas legalmente constituidas, que prestan el servicio de transporte y que tienen asociado el pago de una tarifa cuyo valor es determinado por las autoridades competentes (Secretaría de Tránsito y Transporte) en cada uno de los municipios.

Las variables presentadas en los anexos incluyen información sobre el promedio mensual de vehículos afiliados y en servicio, el total de pasajeros transportados y sus variaciones en diferentes periodos de análisis: anual, trimestral, año corrido y doce meses. Esta estructuración de los datos permite brindar al usuario una visión más completa y detallada de la evolución del transporte urbano, facilitando su interpretación y uso.

¹ Para la ciudad de Riohacha no se cuenta con información del Transporte Público Colectivo (TPC) para el periodo de estudio.

1. Resultados generales

1.1. Variaciones trimestrales y anuales del SITM²

Para los Sistemas Integrados de Transporte Masivo, en el cuarto trimestre de 2025, se presentó una variación trimestral de -0,4% en los vehículos en servicio y de -3,4% en los pasajeros transportados, en comparación con el tercer trimestre de 2025.

En cuanto a las comparaciones anuales, para el cuarto trimestre de 2025, se presentó una variación de -0,8% en los vehículos en servicio y, por su parte, los pasajeros transportados registraron una variación de -3,8%, en relación con el cuarto trimestre de 2024.

Tabla 1. Variaciones trimestrales y anuales de vehículos en servicio y pasajeros transportados
Sistemas Integrados de Transporte Masivo
IV Trimestre de 2025^P

Movimiento de Sistemas Integrados de Transporte Masivo	Variaciones <u>trimestrales</u>		Variaciones <u>anuales</u>	
	IV trim 2025 / III trim 2025		IV trim 2025 / IV trim 2024	
	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados
Total SITM, Metro y Cable	-0,4	-3,4	-0,8	-3,8
Transmetro (Barranquilla)	-1,8	-7,0	11,1	-10,6
SITM* (Bogotá)	-0,5	-3,2	-0,9	-3,3
Metrolínea (Bucaramanga)	/	/	-36,8	-99,8
MIO (Cali)	-2,9	-1,5	-5,8	-4,8
Transcaribe (Cartagena)	-15,0	-10,0	-20,2	-16,8
Cable (Manizales)	85,5	93,3	85,5	68,1
SITVA** (Medellín)	-0,5	-4,8	0,4	-2,8
Megabús (Pereira)	1,0	-1,9	-0,1	-7,0

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

*Sistema Integrado de Transporte Masivo.

**Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá.

/ No puede calcularse variación por no registrarse valor en el periodo anterior.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

² Sistemas Integrados de Transporte Masivo

Durante el cuarto trimestre de 2025, los Sistemas Integrados de Transporte Masivo, que presentaron el mayor incremento anual en el parque automotor en servicio, fueron Cable (Manizales) y Transmetro (Barranquilla) con 85,5% y 11,1% respectivamente. Por su parte, el total de pasajeros transportados que presentó la mayor variación positiva anual fue Cable (Manizales) con 68,1%, frente al mismo periodo de 2024.

1.2. Variaciones trimestrales y anuales del transporte tradicional³

En cuanto a los resultados generales para el sistema de transporte tradicional, en el cuarto trimestre de 2025, se presentó una variación trimestral de -1,0% en los vehículos en servicio y de -1,8% en los pasajeros transportados, en comparación con el tercer trimestre de 2025.

En relación con las variaciones anuales, en el cuarto trimestre de 2025, los vehículos en servicio presentaron una variación de -3,0% y de -5,7% en los pasajeros transportados, en comparación con el cuarto trimestre de 2024.

Tabla 2. Variaciones trimestrales y anuales de vehículos en servicio y pasajeros transportados
Sistemas de transporte tradicional
IV Trimestre de 2025^P

Sistema de transporte tradicional	Variaciones <u>trimestrales</u>		Variaciones <u>anuales</u>	
	IV trim 2025 / III trim 2025		IV trim 2025 / IV trim 2024	
	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados
Total transporte tradicional	-1,0	-1,8	-3,0	-5,7
Buses*	-0,3	-1,4	-3,3	-5,1
Busetas	-1,0	-1,6	-2,3	-7,0
Microbuses - colectivos	-1,5	-2,3	-3,6	-4,5

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

*En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Durante el cuarto trimestre de 2025, el tipo de vehículo microbuses - colectivos presentó la mayor disminución anual en el parque automotor en servicio, con una variación de -3,6%. En cuanto al

³ Compuesto por buses, busetas, microbuses y colectivos

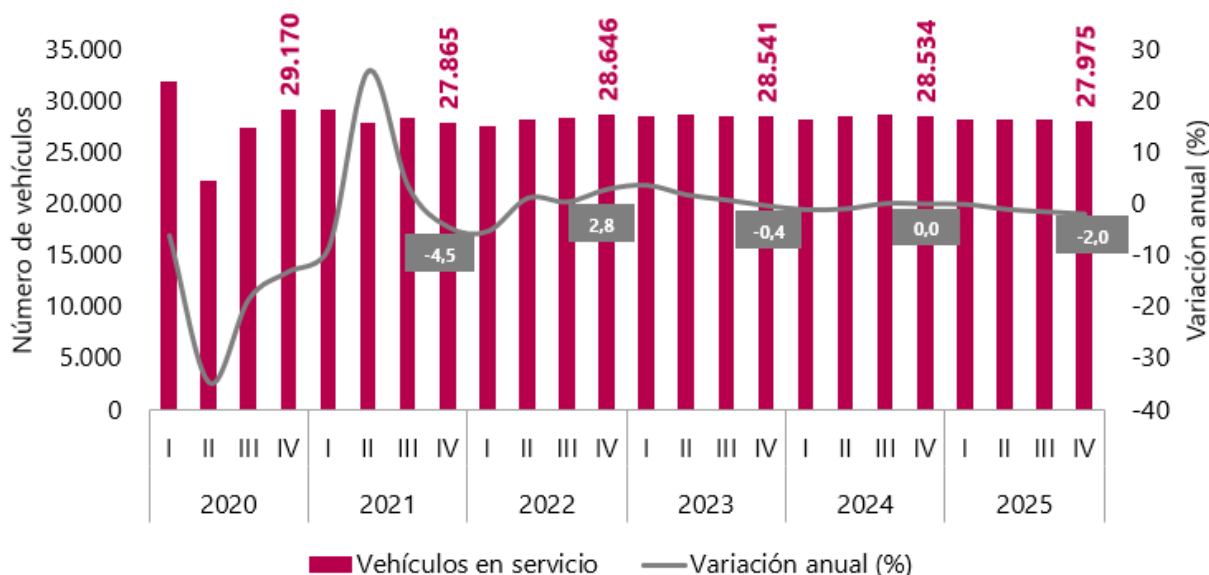
número de pasajeros transportados, la mayor caída se registró en las busetas, con una variación de -7,0%, en comparación con el mismo trimestre de 2024.

1.3. Evolución general de las principales variables.

1.3.1. Parque automotor en servicio

Durante el cuarto trimestre de 2025, el parque automotor destinado al transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura registró un promedio mensual de 27.975 vehículos en servicio y con una variación negativa 2,0% en comparación con el mismo periodo de 2024.

Gráfico 2. Parque automotor en servicio (número de vehículos - variación anual)
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
2020 (I Trimestre) – 2025^P (IV Trimestre)



Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

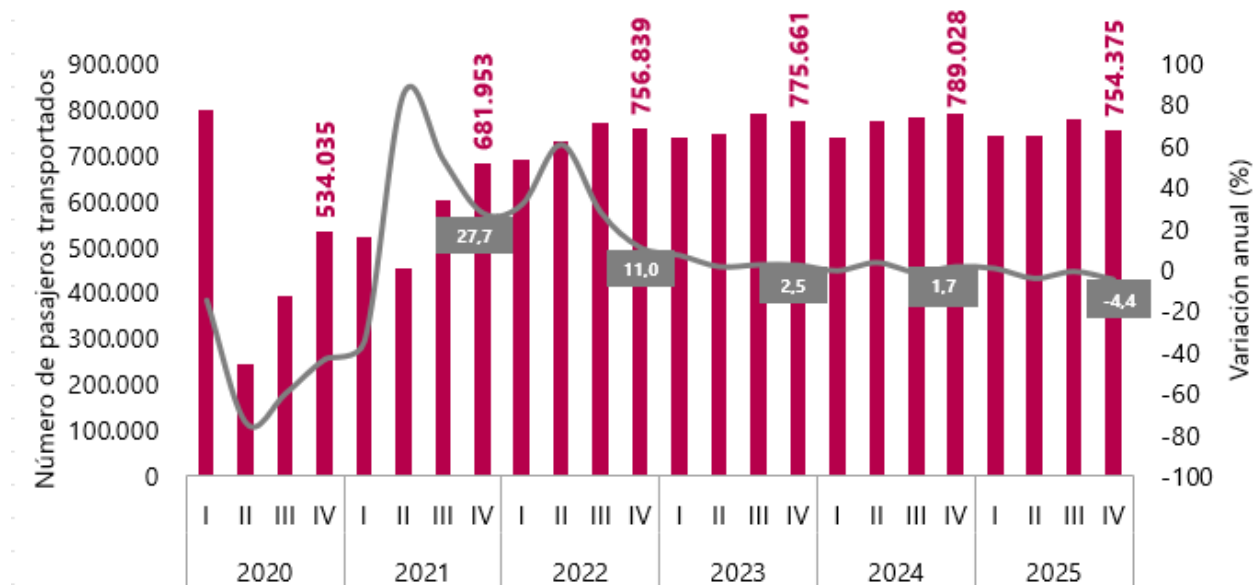
1.3.2. Número de pasajeros transportados

Durante el cuarto trimestre de 2025, el número de pasajeros transportados en las áreas de cobertura alcanzó los 754.375 miles de pasajeros, registrando una disminución del 4,4% en comparación con el mismo periodo de 2024.

Gráfico 3. Número de pasajeros transportados (miles de pasajeros - variación anual)

8 áreas metropolitanas y 15 ciudades

2020 (I Trimestre) – 2025^P (IV Trimestre)



Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

1.3.3. Resultados generales de la operación estadística

En el cuarto trimestre de 2025, el promedio mensual de vehículos en servicio en el área de cobertura se ubicó en 14.417 vehículos para el sistema tradicional, mientras que los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM)⁴ prestaron el servicio con un promedio mensual de 13.558 vehículos.

En términos de utilización del servicio, 234,3 millones de pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y, por su parte, los Sistemas Integrados de Transporte Masivo – SITM movilizaron 520,0 millones de pasajeros. La mayor participación del SITM en el total de pasajeros transportados la registró el área metropolitana de Bogotá con el 48,3% del total de los usuarios, seguido de Medellín con el 14,8% (Gráfico 4 y Cuadro 1).

**Cuadro 1. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP
IV Trimestre (2019 – 2025^p)**

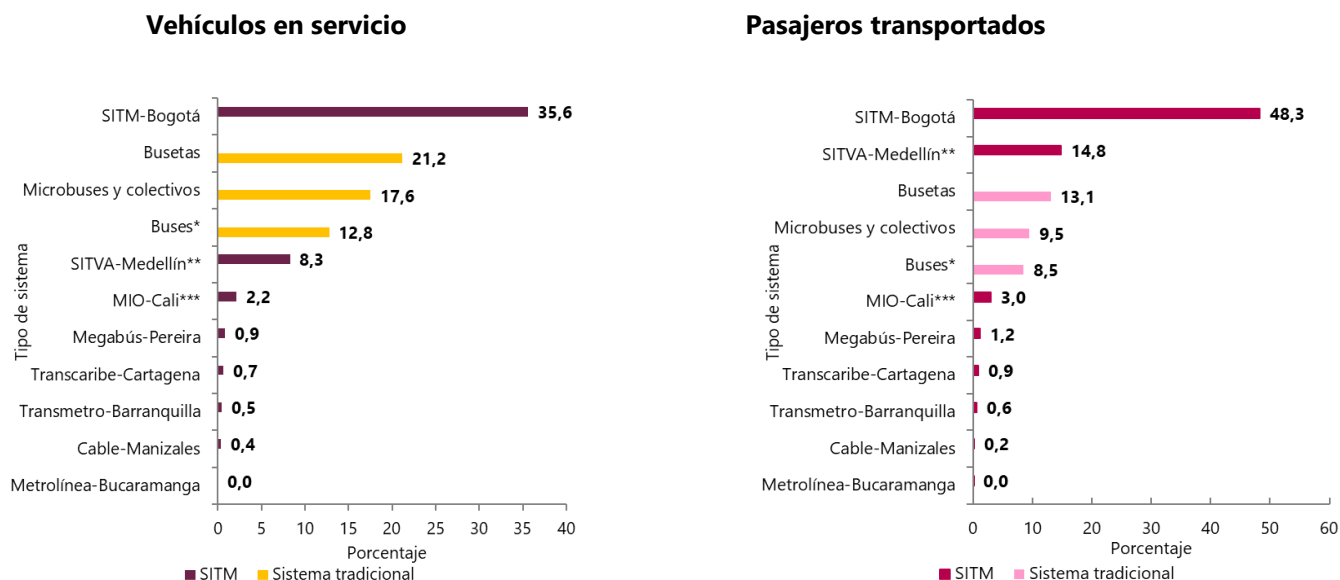
Tipo de sistema de transporte	Variables	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	38.533	38.533	36.268	36.239	35.621	35.069	34.812
	Promedio mensual de vehículos en servicio	33.560	29.170	27.865	28.646	28.541	28.534	27.975
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	934.978	534.035	681.953	756.839	775.661	789.028	754.375
Tradicional	Promedio mensual de vehículos afiliados	25.784	24.868	21.269	20.321	19.939	19.863	19.570
	Promedio mensual de vehículos en servicio	21.575	17.210	15.025	14.757	14.841	14.864	14.417
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	398.280	232.584	239.344	253.019	246.255	248.569	234.338
Masivo	Promedio mensual de vehículos afiliados	12.749	13.666	14.999	15.918	15.682	15.206	15.242
	Promedio mensual de vehículos en servicio	11.985	11.960	12.840	13.889	13.700	13.670	13.558
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	536.697	301.450	442.608	503.820	529.406	540.459	520.036

Fuente: DANE, ETUP.

^p Cifra provisional

⁴ SITM de Bogotá, SITVA de Medellín, MIO de Cali, Metrolínea de Bucaramanga, Transmetro de Barranquilla, Megabús de Pereira, Transcaribe Cartagena y el Cable de Manizales.

Gráfico 4. Distribución porcentual del parque automotor en servicio y pasajeros transportados IV Trimestre de 2025^P



Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

* En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones.

**Incluye SITM, metro, cable y tranvía.

*** Incluye SITM y cable.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2. Comportamiento en áreas metropolitanas

2.1 Transporte urbano área metropolitana de Bogotá⁵

2.1.1 Variación anual

Durante el cuarto trimestre de 2025, el Sistema Integrado de Transporte Masivo (SITM) de Bogotá registró un promedio mensual de 9.969 vehículos en servicio, lo que representa una variación anual del -0,9% en comparación con el mismo periodo de 2024. Por otra parte, transportó un total de 364,2 millones de pasajeros, presentando una disminución del 3,3% en el número de usuarios movilizados.

Por otro lado, el sistema tradicional, presentó un promedio mensual de 1.599 vehículos en servicio con una disminución anual del 0,7% frente al cuarto trimestre de 2024. Asimismo, movilizó 24,1 millones de pasajeros, presentando una disminución de 4,3% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Cuadro 2. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Bogotá IV Trimestre (2024 - 2025^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2024	2025 ^P	Variación anual (%)	2024	2025 ^P	Variación anual (%)	2024	2025 ^P	Variación anual (%)
Área Metropolitana de Bogotá	12.798	12.751	-0,4	11.671	11.568	-0,9	401.768	388.324	-3,3
SITM Bogotá	10.688	10.645	-0,4	10.060	9.969	-0,9	376.571	364.224	-3,3
SITM Alimentador	946	947	0,1	865	868	0,4	66.504	67.020	0,8
SITM Padrón*	273	273	0,0	260	260	0,0			
SITM Troncal	1.929	1.930	0,1	1.825	1.826	0,1	151.691	146.346	-3,5
SITM Cable	163	163	0,0	160	136	-14,8	2.043	1.702	-16,7
SITM Zonal y complementario**	7.377	7.331	-0,6	6.950	6.879	-1,0	156.333	149.155	-4,6
Sistema Tradicional	2.109	2.107	-0,1	1.611	1.599	-0,7	25.196	24.101	-4,3
Buses	142	142	0,0	96	94	-1,7	2.791	2.562	-8,2
Busetas	342	342	0,0	190	193	1,9	3.534	3.290	-6,9
Microbuses-Colectivos	1.625	1.623	-0,2	1.325	1.311	-1,1	18.871	18.249	-3,3

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁵ Área Metropolitana de Bogotá: Bogotá y los municipios de Cundinamarca (Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibate, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá)

2.2 Transporte urbano Área Metropolitana Centro de Occidente (Pereira)⁶

2.2.1 Variación anual

Durante el cuarto trimestre de 2025, el Sistema Megabús del Área Metropolitana Centro de Occidente registró un promedio mensual de 242 vehículos en servicio, lo que representa una disminución anual del 0,1% en comparación con el mismo periodo de 2024. Por otra parte, transportó un total de 8,9 millones de pasajeros, presentando una disminución del 7,0% en el número de usuarios movilizados.

Por otro lado, el sistema tradicional, presentó un promedio mensual de 428 vehículos en servicio con un aumento anual del 7,4% frente al cuarto trimestre de 2024. Asimismo, movilizó 5,8 millones de pasajeros, presentando una disminución del 18,3% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Cuadro 3. Parque automotor y pasajeros transportados en el Área Metropolitana Centro de Occidente IV Trimestre (2024 - 2025 P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2024	2025 ^P	Variación anual (%)	2024	2025 ^P	Variación anual (%)	2024	2025 ^P	Variación anual (%)
Área Metropolitana Centro Occidente (Pereira)	904	929	2,8	641	670	4,6	16.575	14.616	-11,8
SITM	272	272	0,0	243	242	-0,1	9.532	8.864	-7,0
SITM Cable	50	50	0,0	50	47	-4,7	469	507	8,2
SITM Alimentador	175	175	0,0	152	154	1,3	4.180	3.843	-8,1
SITM Troncal	47	47	0,0	41	41	0,0	4.883	4.514	-7,6
Sistema Tradicional	632	657	4,0	398	428	7,4	7.043	5.753	-18,3
Busetas	632	657	4,0	398	428	7,4	7.043	5.753	-18,3

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁶ El Área Metropolitana Centro de Occidente (AMCO) está compuesta por los municipios de Pereira, La Virginia y Dosquebradas. El sistema integrado de transporte Masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores.

Nota: la modificación del nombre de Área Metropolitana de Pereira por AMCO no conlleva una ampliación en la cobertura geográfica ni un aumento en el número de empresas que rinden la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros.

2.3 Transporte urbano área metropolitana de Cali⁷

2.3.1 Variación anual

Durante el cuarto trimestre de 2025, el Sistema de Transporte Masivo Integrado de Occidente MIO* registró un promedio mensual de 610 vehículos en servicio, lo que representa una disminución anual del 5,8% en comparación con el mismo periodo de 2024. Por otra parte, transportó un total de 22,5 millones de pasajeros, presentando una disminución del 4,8% en el número de usuarios movilizados.

Por otro lado, el sistema tradicional, presentó un promedio mensual de 460 vehículos en servicio con una disminución anual del 10,9% frente al cuarto trimestre de 2024. Asimismo, movilizó 6,6 millones de pasajeros, presentando una disminución del 11,9% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Cuadro 4. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Cali IV Trimestre (2024 - 2025^p).

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2024	2025 ^p	Variación anual (%)	2024	2025 ^p	Variación anual (%)	2024	2025 ^p	Variación anual (%)
Área Metropolitana de Cali	1.815	1.754	-3,3	1.164	1.070	-8,1	31.116	29.083	-6,5
SITM Cali	852	853	0,1	648	610	-5,8	23.641	22.497	-4,8
SITM Alimentador	214	214	0,0	135	118	-12,4	3.959	3.583	-9,5
SITM Padrón y Complem. naranja*	413	413	0,0	345	328	-4,8	4.743	4.128	-13,0
SITM Troncal	165	166	0,6	128	124	-3,4	14.528	14.424	-0,7
SITM Cable	60	60	0,0	40	40	0,0	411	362	-11,9
Sistema Tradicional	963	901	-6,4	517	460	-10,9	7.475	6.587	-11,9
Busetas	316	316	-0,1	196	187	-4,8	3.173	3.001	-5,4
Microbuses-Colectivos	646	585	-9,5	321	274	-14,7	4.302	3.585	-16,7

Fuente: DANE, ETUP.

^p Cifra provisional.

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que, desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁷ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

* Contempla el MIO cable

2.4 Transporte urbano Área Metropolitana del Valle de Aburrá (Medellín)⁸

2.4.1 Variación anual

Durante el cuarto trimestre de 2025, el Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA) registró un promedio mensual de 2.318 vehículos en servicio, lo que representa un aumento anual de 0,4% en comparación con el mismo periodo de 2024. Por otra parte, transportó un total de 111,5 millones de pasajeros, presentando una disminución del 2,8% en el número de usuarios movilizados.

Por otro lado, el sistema tradicional, presentó un promedio mensual de 2.705 vehículos en servicio con una disminución anual del 5,5% frente al cuarto trimestre de 2024. Asimismo, movilizó 50,4 millones de pasajeros, presentando una disminución del 2,0% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Cuadro 5. Parque automotor y pasajeros transportados en el Área Metropolitana del Valle de Aburrá IV Trimestre (2024 - 2025^p)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2024	2025 ^p	Variación anual (%)	2024	2025 ^p	Variación anual (%)	2024	2025 ^p	Variación anual (%)
Área Metropolitana del Valle de Aburrá	5.894	5.893	0,0	5.171	5.023	-2,9	166.220	161.946	-2,6
SITVA	2.584	2.611	1,0	2.309	2.318	0,4	114.757	111.517	-2,8
Metro*	240	240	0,0	207	207	0,0	52.795	51.354	-2,7
SITM	1.831	1.858	1,4	1.673	1.682	0,5	53.381	51.865	-2,8
Cable*	501	501	0,0	419	419	0,0	5.898	5.667	-3,9
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	0,0	2.682	2.631	-1,9
Sistema Tradicional	3.309	3.282	-0,8	2.862	2.705	-5,5	51.463	50.429	-2,0
Buses**	1.642	1.685	2,6	1.364	1.315	-3,6	25.379	25.954	2,3
Busetas	1.087	1.026	-5,6	987	891	-9,7	18.130	16.733	-7,7
Microbuses-Colectivos	581	571	-1,6	511	499	-2,3	7.955	7.741	-2,7

Fuente: DANE, ETUP.

^p Cifra provisional.

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

** En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁸ El Área Metropolitana del Valle de Aburrá (AMVA) está compuesta por los municipios de Medellín, Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella y Sabaneta.

Nota: la modificación del nombre de Área Metropolitana de Medellín por AMVA no conlleva una ampliación en la cobertura geográfica ni un aumento en el número de empresas que rinden la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros.

2.5. Transporte urbano área metropolitana de Manizales⁹

2.5.1 Variación anual

Durante el cuarto trimestre de 2025, el sistema de cable aéreo de Manizales registró un promedio mensual de 98 góndolas, lo que representa una variación anual del 85,5% en comparación con el mismo periodo de 2024. Por otra parte, transportó un total de 1,6 millones de pasajeros, presentando un aumento del 68,1% en el número de usuarios movilizados.

Por otro lado, el sistema tradicional, presentó un promedio mensual de 808 vehículos en servicio con una disminución anual del 0,8% frente al cuarto trimestre de 2024. Asimismo, movilizó 12,1 millones de pasajeros, presentando una disminución del 2,3% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Cuadro 6. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Manizales IV Trimestre (2024 - 2025^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2024	2025 ^P	Variación anual (%)	2024	2025 ^P	Variación anual (%)	2024	2025 ^P	Variación anual (%)
Área Metropolitana de Manizales	1.018	1.064	4,6	868	906	4,5	13.291	13.638	2,6
Cable aéreo Manizales	57	110	93,0	53	98	85,5	928	1.560	68,1
Cable aéreo	57	110	93,0	53	98	85,5	928	1.560	68,1
Sistema Tradicional	961	954	-0,7	815	808	-0,8	12.363	12.078	-2,3
Buses	158	157	-0,4	128	132	2,9	2.090	2.101	0,5
Busetas	614	608	-1,0	521	509	-2,2	7.813	7.377	-5,6
Microbuses-Colectivos	189	189	0,0	166	167	0,6	2.459	2.600	5,7

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁹ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

2.6. Transporte urbano área metropolitana de Bucaramanga¹⁰

2.6.1 Variación anual

Durante el cuarto trimestre de 2025, el sistema de transporte Masivo Metrolínea registró un promedio de 8 vehículos en servicio, lo que representa una disminución anual del 36,8% en comparación con el mismo periodo de 2024. Por otra parte, transportó un total de 4 mil pasajeros, presentando una disminución del 99,8% en el número de usuarios movilizados.

Por otro lado, el sistema tradicional, presentó un promedio mensual de 933 vehículos en servicio con un aumento anual del 1,1% frente al cuarto trimestre de 2024. Asimismo, movilizó 11,6 millones de pasajeros, presentando una disminución del 13,1% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Cuadro 7. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Bucaramanga IV Trimestre (2024 - 2025^p)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2024	2025 ^p	Variación anual (%)	2024	2025 ^p	Variación anual (%)	2024	2025 ^p	Variación anual (%)
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.134	1.143	0,8	936	941	0,6	15.064	11.554	-23,3
SITM Bucaramanga	140	140	0,0	13	8	-36,8	1.767	4	-99,8
SITM Alimentador	62	62	0,0	6	0	-100,0	21	0	-100,0
SITM Padrón	61	61	0,0	7	8	20,0	1.745	4	-99,8
SITM Troncal	17	17	0,0	0	0	/	0	0	/
Sistema Tradicional	994	1.003	0,9	923	933	1,1	13.297	11.550	-13,1
Buses	64	64	0,0	61	62	1,1	905	931	2,9
Busetas	662	670	1,3	614	622	1,3	9.664	8.163	-15,5
Microbuses-Colectivos	268	269	0,4	248	250	0,7	2.729	2.456	-10,0

Fuente: DANE, ETUP.

^p Cifra provisional.

/No puede calcularse variación por no registrarse valor en el periodo base.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

¹⁰ Los municipios que componen el área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

2.7 Transporte urbano área metropolitana de Barranquilla¹¹

2.7.1 Variación anual

Durante el cuarto trimestre de 2025, el sistema de transporte urbano Transmetro registró un promedio mensual de 130 vehículos en servicio, lo que representa un aumento anual del 11,1% en comparación con el mismo periodo de 2024. Por otra parte, transportó un total de 4,8 millones de pasajeros, presentando una disminución del 10,6% en el número de usuarios movilizados.

Por otro lado, el sistema tradicional, presentó un promedio mensual de 2.377 vehículos en servicio con una disminución anual del 3,3% frente al cuarto trimestre de 2024. Asimismo, movilizó 37,6 millones de pasajeros, presentando una disminución del 10,3% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Cuadro 8. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Barranquilla IV Trimestre (2024 - 2025^p)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2024	2025 ^p	Variación anual (%)	2024	2025 ^p	Variación anual (%)	2024	2025 ^p	Variación anual (%)
Área Metropolitana de Barranquilla	3.288	3.279	-0,3	2.574	2.507	-2,6	47.199	42.328	-10,3
SITM Barranquilla	284	284	0,0	117	130	11,1	5.345	4.781	-10,6
SITM Alimentador	107	107	0,0	44	30	-32,3			
SITM Padrón*	85	85	0,0	40	58	46,2			
SITM Troncal	92	92	0,0	33	42	27,6			
Sistema Tradicional	3.004	2.995	-0,3	2.458	2.377	-3,3	41.854	37.547	-10,3
Buses	1.657	1.652	-0,3	1.434	1.364	-4,9	25.960	22.426	-13,6
Busetas	868	866	-0,2	726	721	-0,7	11.757	11.243	-4,4
Microbuses-Colectivos	479	477	-0,4	297	293	-1,6	4.136	3.877	-6,3

Fuente: DANE, ETUP.

^p Cifra provisional

*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

¹¹ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranquilla, Malambo y Soledad.

2.8. Transporte urbano de Cartagena

2.8.1 Variación anual

Durante el cuarto trimestre de 2025, el sistema de transporte Masivo de Cartagena Transcaribe registró un promedio mensual de 182 vehículos en servicio, lo que representa una disminución anual del 20,2% en comparación con el mismo periodo de 2024. Por otra parte, transportó un total de 6,6 millones de pasajeros, presentando una disminución del 16,8% en el número de usuarios movilizados.

Por otro lado, el sistema tradicional, presentó un promedio mensual de 351 vehículos en servicio con una disminución anual del 1,2% frente al cuarto trimestre de 2024. Asimismo, movilizó 7,4 millones de pasajeros, presentando una disminución del 3,4% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Cuadro 9. Parque automotor y pasajeros transportados en la ciudad de Cartagena IV Trimestre (2024 - 2025^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2024	2025 ^P	Variación anual (%)	2024	2025 ^P	Variación anual (%)	2024	2025 ^P	Variación anual (%)
Ciudad de Cartagena	860	858	-0,2	583	533	-8,6	15.582	13.994	-10,2
SITM Cartagena	328	328	0,0	228	182	-20,2	7.917	6.590	-16,8
SITM Alimentador	117	117	0,0	80	58	-27,4	1.193	972	-18,5
SITM Padrón	158	158	0,0	115	102	-11,6	2.087	1.703	-18,4
SITM Troncal	53	53	0,0	32	22	-33,0	4.637	3.915	-15,6
Sistema Tradicional	532	530	-0,3	355	351	-1,2	7.665	7.404	-3,4
Buses	117	117	0,6	91	91	0,4	2.322	2.230	-4,0
Busetas**	415	413	-0,6	264	260	-1,8	5.343	5.174	-3,2

Fuente: DANE, ETUP

^P Cifra provisional.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

** En el tipo de vehículo busetas se incluyen los microbuses-colectivos.

3. Indicador de productividad

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 y 3 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y Sistemas Integrados de Transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), con los cuales se generan los indicadores¹².

Para el caso del Área Metropolitana de Bogotá, se tiene:

$$\text{Productividad buses} = \frac{853.860}{94} = 9.084$$

En promedio, un bus transportó 9.084 pasajeros por mes durante el cuarto trimestre de 2025, equivalente a 303 pasajeros diarios aproximadamente.

$$\text{Productividad busetas} = \frac{1.096.560}{193} = 5.682$$

Durante el cuarto trimestre de 2025, en promedio, una buseta transportó mensualmente 5.682 pasajeros, con un promedio diario de 189 pasajeros.

¹² La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

4. Medidas de calidad

4.1 Tasa de cobertura operativa.

El porcentaje de cobertura es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el fin de garantizar el diligenciamiento del formulario por cada una de las fuentes que se encuentran dentro de la operación estadística, empleando la siguiente fórmula:

$$IC = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes que reportaron información en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la operación estadística.

Indicador de cobertura (cuarto trimestre de 2025).

$$IC = (939/945) * 100$$

$$IC = 99,4\%$$

La operación estadística para el cuarto trimestre de 2025 tiene una tasa de cobertura operativa del 99,4%.

4.2 Tasa de no respuesta.

El porcentaje de no respuesta es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el propósito de indicar al usuario el porcentaje de fuentes que no respondieron al formato de recolección, empleando la siguiente fórmula:

$$INR = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes que no reportaron información en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la operación estadística.

Indicador de no respuesta (cuarto trimestre de 2025).

$$INR = (6/945) * 100$$

$$INR = 0,6\%$$

La operación estadística para el cuarto trimestre de 2025 tuvo un indicador de no respuesta del 0,6%.

4.3 Tasa de imputación.

La tasa de imputación mide el porcentaje de empresas imputadas del total de las empresas que hacen parte de la cobertura de la operación estadística. Se imputan datos cuando hay deudas del formulario.

A menor resultado mayor la calidad de los datos publicados, empleando la siguiente fórmula:

$$TI = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes imputadas en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la cobertura de la operación estadística.

Tasa de imputación (cuarto trimestre de 2025).

$$TI = (6/945) * 100$$

$$TI = 0,6\%$$

La operación estadística para el cuarto trimestre de 2025 tuvo una tasa de imputación del 0,6%.

Nota aclaratoria

Como parte del proceso de calidad estadística, el DANE lleva a cabo una revisión y análisis continuos de la información en cada una de las fases del proceso estadístico. Por tanto, en esta publicación se presentan actualizaciones respecto a lo publicado para el tercer trimestre de 2025, dado a la entrega de información de algunas fuentes de forma extemporánea y la verificación de la información suministrada por las mismas. Por lo anterior, se pueden presentar cambios en los indicadores publicados.

Ficha Metodológica

Objetivo: proporcionar información sobre los recursos disponibles en cuanto al número de vehículos y su utilización, que permita el análisis y la planeación del sector, así como el número de pasajeros movilizados para determinar su evolución y crecimiento.

Alcance temático: Para las empresas de transporte urbano colectivo, integrado o masivo legalmente constituidas ubicadas en el territorio nacional, se establece el parque automotor afiliado, en servicio y los pasajeros transportados mediante el pago de una tarifa, cuyo valor es determinado por las autoridades competentes de cada uno de los municipios.

Variables:

Número de vehículos afiliados a la empresa: es el mismo parque automotor y corresponde al número total de vehículos por tipo, afiliados a la empresa, para prestar el servicio de transporte público urbano colectivo, masivo o integrado de pasajeros en las diferentes rutas. Incluye los vehículos que se encuentran en reparación y los que están afiliados, pero aún no han entrado a prestar el servicio.

Promedio diario de vehículos en servicio: debe entenderse como el número de vehículos promedio, por tipo y nivel de servicio, que prestaron el servicio de transporte urbano diariamente, durante el mes de referencia ($\text{No. de vehículos en servicio} / \text{No. de días que tuvo el mes}$).

Número de pasajeros transportados en el mes: total de pasajeros que se movilizaron en el mes de referencia, por cada tipo de vehículo y nivel de servicio que tiene la empresa.

Universo: Está compuesto por todas las empresas de transporte urbano legalmente constituidas, que operan en las ciudades donde se tiene cobertura.

Población objetivo: Corresponde a las empresas de transporte público urbano colectivo, masivo o integrado de pasajeros legalmente constituidas, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país.

Fuentes de datos: La fuente primaria de información son las empresas de Transporte público urbano colectivo, masivo o integrado de pasajeros legalmente constituidas.

Cobertura geográfica: 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades¹³ principales del país.

¹³ Para la ciudad de Riohacha no se cuenta con información del Transporte Público Colectivo (TPC) para el periodo de estudio.

GLOSARIO¹⁴

Transporte: sistema de medios para el traslado de personas, animales y/o cosas de un punto a otro.

Transporte público: servicio orientado a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica.

Transporte público urbano colectivo, masivo o integrado de pasajeros: servicio de transporte público colectivo, masivo o integrado, prestado por vehículos afiliados a empresas legalmente constituidas, que movilizan pasajeros dentro del perímetro urbano o a la periferia, mediante el pago de una tarifa establecida por la autoridad competente en los municipios.

Servicio público de transporte urbano: hace referencia al servicio de transporte público que se presta dentro del perímetro urbano de una ciudad, distrito especial o distrito capital.

Servicio público de transporte metropolitano: se refiere al servicio de transporte público que se presta entre municipios de un área metropolitana constituida de conformidad con la ley.

Vehículo: medio que se utiliza para el transporte de personas, animales o cosas de un punto a otro.

Vehículo de servicio público terrestre: vehículo automotor homologado, destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de una tarifa, porte, flete o pasaje.

Tipo de vehículo: denominación dada a un automotor de acuerdo con su configuración, capacidad de carga y especificaciones técnicas.

Bus: vehículo automotor destinado al transporte de personas, con una distancia entre ejes mayor a cuatro metros, y que está registrado conforme a las normas y las características especiales vigentes.

¹⁴ Todos los conceptos utilizados provienen del Sistema de Consulta de Conceptos Estandarizados del DANE, el cual garantiza la consistencia y uniformidad en la terminología empleada en la operación estadística.

Buseta: vehículo destinado al transporte de personas con capacidad de 20 a 30 pasajeros con una distancia entre ejes de tres y cuatro metros.

Microbús (colectivo): vehículo destinado al transporte de personas con capacidad de 10 a 19 pasajeros, con una distancia entre ejes menor de tres metros.

Sistema Integrado de Transporte Masivo (SITM): sistema de transporte que cuenta con una combinación organizada de infraestructura y equipos para su uso exclusivo, con el objetivo de satisfacer la demanda de transporte en un área de influencia determinada y cuyos agentes operadores y de recaudo son concesionados o públicos.

Sistema Integrados de Transporte Público (SITP): sistema de transporte que articula diferentes modos o medios de transporte público y que los integra operacional y tarifariamente para lograr una mayor cobertura, accesibilidad, ordenamiento y seguridad.

Nivel de servicio (Transporte): corresponde a la clasificación de cada tipo de vehículo teniendo en cuenta las condiciones de calidad bajo las que la empresa presta el servicio de transporte: la capacidad, la disponibilidad y la comodidad de los equipos; la accesibilidad de los usuarios al servicio; el régimen tarifario, y demás circunstancias que se consideren determinantes.

Ruta: trayecto comprendido entre un origen y un destino, unidos entre sí por una vía, con un recorrido determinado y unas características en cuanto a horarios, frecuencias, paraderos y demás aspectos operativos.

Viaje redondo: es el recorrido que hace un mismo vehículo entre un origen y destino, de ida y regreso en un periodo de tiempo máximo establecido.

Recorrido: trayecto previamente establecido que va de un origen a un destino.

Tarifa al usuario del servicio de transporte público: cobro efectivo que se realiza al usuario por la utilización del servicio de transporte público en una ruta y nivel de servicio determinado.

Transporte tradicional o Transporte público terrestre automotor colectivo de pasajeros: medio de transporte que opera con heterogeneidad de rutas y niveles de servicio, haciendo uso de los carriles mixtos para la prestación del servicio de transporte de pasajeros en el área urbana y su periferia.



Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo

contacto@dane.gov.co

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)
Bogotá D.C., Colombia

www.dane.gov.co