

Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)

I Trimestre de 2024^P

Gráfico 1. Variaciones trimestrales y anuales de los vehículos afiliados, en servicio y del número de pasajeros transportados.

8 áreas metropolitanas y 15 ciudades.

I Trimestre de 2024^P.

Variable	Variaciones (%) <u>trimestrales</u>		Variaciones (%) <u>anuales</u>	
	I trim 2024 / IV trim 2023		I trim 2024 / I trim 2023	
Promedio mensual de vehículos afiliados	-0,8		-1,7	
Promedio mensual de vehículos afiliados (SITM)*	-1,3		-2,8	
Promedio mensual de vehículos afiliados (Sistema tradicional)	-0,3		-0,8	
Promedio mensual de vehículos en servicio	-1,0		-1,1	
Promedio mensual de vehículos en servicio (SITM)	-0,7		-1,6	
Promedio mensual de vehículos en servicio (Sistema tradicional)	-1,3		-0,7	
Total Pasajeros Transportados	-5,0		-0,1	
Pasajeros Transportados (SITM)	-5,2		1,0	
Pasajeros Transportados sistema (Sistema tradicional)	-4,4		-2,5	

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

*Sistema Integrado de Transporte Masivo

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

- Introducción.
- Resultados generales.
- Comportamiento en áreas metropolitanas.
- Indicador de productividad.
- Medidas de calidad.
- Ficha metodológica.
- Glosario.

Introducción

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística – DANE -, viene realizando desde 1965, la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP -, con el fin de obtener información estadística relacionada con este medio de transporte público. Hasta el 2006 se desarrolló en 23 ciudades capitales analizando el transporte público municipal prestado en el perímetro urbano.

Actualmente la cobertura abarca 8 áreas metropolitanas (Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Manizales, Medellín, Pereira) y 15 ciudades del país. Mensualmente se recolecta y consolida información por tipo de vehículo y nivel de servicio; en lo referente al parque automotor se recoge información sobre viajes recorridos, kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y tarifa diaria vigente.

Las variables principales de la encuesta son el parque automotor y el número de pasajeros transportados por las empresas legalmente constituidas, que prestan el servicio de transporte y que tienen asociado el pago de una tarifa cuyo valor es determinado por las autoridades competentes (Secretaría de Tránsito y Transporte) en cada uno de los municipios.

1. Resultados generales

1.1. Variaciones trimestrales y anuales del SITM¹.

Para los Sistemas Integrados de Transporte Masivo, en el primer trimestre de 2024, se presentó una variación trimestral de -0,7% en los vehículos en servicio y de -5,2% en los pasajeros transportados, en comparación con el cuarto trimestre de 2023.

En cuanto a las comparaciones anuales, para el primer trimestre de 2024, se presentó una variación de -1,6% en los vehículos en servicio y, por su parte, los pasajeros transportados registraron una variación de 1,0%, en relación con el primer trimestre de 2023.

Tabla 1. Variaciones trimestrales y anuales de vehículos en servicio y pasajeros transportados. Sistemas Integrados de Transporte Masivo. I Trimestre de 2024^P.

Movimiento de Sistemas Integrados de Transporte Masivo	Variaciones <u>trimestrales</u>		Variaciones <u>anuales</u>	
	I trim 2024 / IV trim 2023		I trim 2024 / I trim 2023	
	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados
Total SITM, Metro y Cable	-0,7	-5,2	-1,6	1,0
Transmetro (Barranquilla)	1,9	-7,3	-4,4	-13,2
SITM* (Bogotá)	-1,1	-4,6	-3,4	2,7
Metrolínea (Bucaramanga)	25,5	-7,9	-35,2	-34,3
MIO (Cali)	1,0	-3,4	15,1	4,3
Transcaribe (Cartagena)	-5,0	-1,5	-5,9	6,9
Cable (Manizales)	0,6	-10,9	1,3	22,4
SITVA** (Medellín)	0,5	-7,5	2,6	-3,7
Megabús (Pereira)	-1,0	-4,6	10,3	1,5

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

*Sistema Integrado de Transporte Masivo.

**Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Durante el primer trimestre de 2024, los Sistemas Integrados de Transporte Masivo, que presentaron el mayor incremento anual en el parque automotor en servicio, fueron el MIO (Cali) y el Megabús (Pereira) con 15,1% y 10,3% respectivamente. Por su parte, el total de pasajeros

¹ Sistemas Integrados de Transporte Masivo

transportados presentó las mayores variaciones anuales en el Cable (Manizales) y Transcribe (Cartagena) con 22,4% y 6,9%, respectivamente frente al mismo periodo de 2023 (Anexo 3.1).

1.2. Variaciones trimestrales y anuales del transporte tradicional².

En cuanto a los resultados generales para el sistema de transporte tradicional, en el primer trimestre de 2024, se presentó una variación trimestral de -1,3% en los vehículos en servicio y una reducción de 4,4% en los pasajeros transportados, en comparación con el cuarto trimestre de 2023.

En relación con las variaciones anuales, en el primer trimestre de 2024, los vehículos en servicio presentaron una variación de -0,7% mientras los pasajeros transportados disminuyeron 2,5%, en comparación con el primer trimestre de 2023.

Tabla 2. Variaciones trimestrales y anuales de vehículos en servicio y pasajeros transportados. Sistemas de transporte tradicional. I Trimestre de 2024^P.

Sistema de transporte tradicional	Variaciones trimestrales		Variaciones anuales	
	I trim 2024 / IV trim 2023		I trim 2024 / I trim 2023	
	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados
Total transporte tradicional	-1,3	-4,4	-0,7	-2,5
Buses*	-1,3	-6,3	-0,7	-9,6
Busetas	-1,2	-5,1	-0,2	1,5
Microbuses - colectivos	-1,5	-1,7	-1,2	-0,9

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

*En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones, los cuales no se desagregan por reserva estadística.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

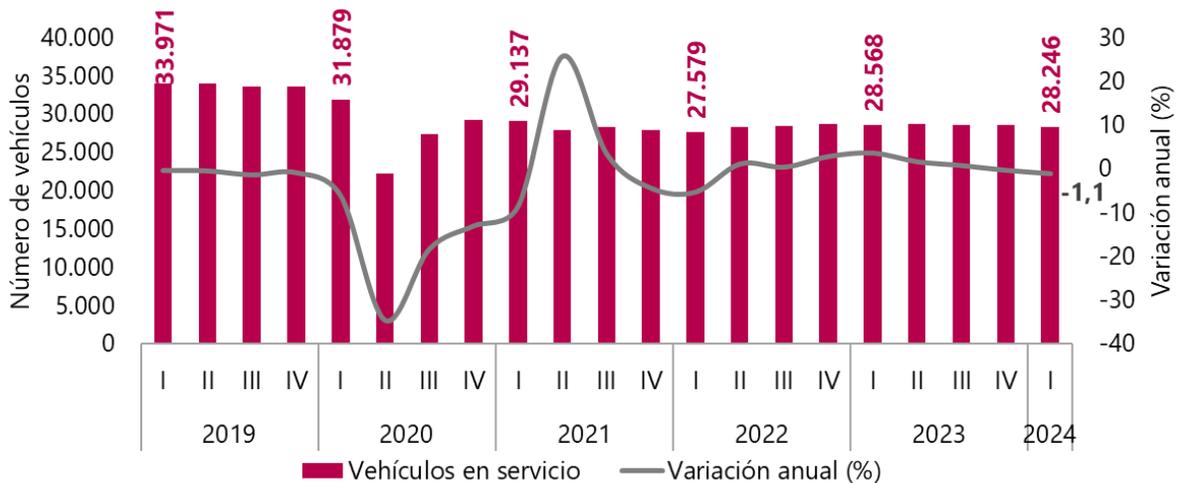
Durante el primer trimestre de 2024, el tipo de vehículo *Microbuses-colectivos* registró la menor variación anual en el parque automotor en servicio (-1,5%) mientras que, en el número de pasajeros transportados, el tipo de vehículo *busetas* registró una variación de 1,5%, comparado con el primer trimestre de 2023 (Anexo 2.1).

² Compuesto por buses, busetas, microbuses y colectivos

1.3. Evolución general de las principales variables.

Durante el primer trimestre de 2024, el parque automotor para el transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura contó en promedio con 28.246 vehículos en servicio por mes, lo cual representa una disminución de 1,1% con respecto al mismo trimestre de 2023. Por su parte, se transportaron 737,2 millones de pasajeros, lo que significó una disminución de 0,1% en comparación con el primer trimestre de 2023 (Gráfico 2, 3 y Anexo 1).

Gráfico 2. Parque automotor en servicio (número de vehículos - variación anual). 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades. 2019 (I Trimestre) – 2024^P (I Trimestre).

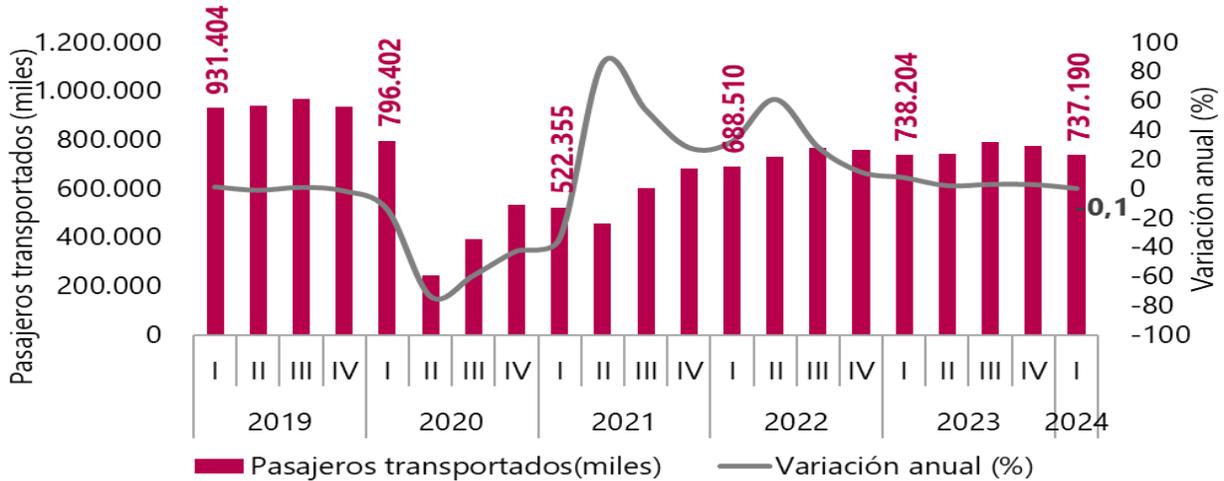


Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

**Gráfico 3. Número de pasajeros transportados (miles de pasajeros - variación anual).
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades.
2019 (I Trimestre) – 2024^P (I Trimestre).**



Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

En el primer trimestre de 2024, el promedio mensual de vehículos en servicio en el área de cobertura se ubicó en 14.644 vehículos para el sistema tradicional, mientras que los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM)³ prestaron el servicio con un promedio mensual de 13.602 vehículos (Cuadro 1).

En términos de utilización del servicio, 235,5 millones de pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y, por su parte, los Sistemas Integrados de Transporte Masivo – SITM movilizaron 501,7 millones de pasajeros. La mayor participación del SITM en el total de pasajeros transportados la registró Bogotá con el 47,3% del total de los usuarios, seguido de Medellín con el 14,8% (Gráfico 4 y Cuadro 1).

³ SITM de Bogotá, SITVA de Medellín, MIO de Cali, Metrolínea de Bucaramanga, Transmetro de Barranquilla, Megabús de Pereira, Transcaribe Cartagena y el Cable de Manizales.

Cuadro 1. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP.

I Trimestre (2019 – 2024^P).

Tipo de sistema de transporte	Variables	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	39.064	38.356	38.364	35.568	35.961	35.348
	Promedio mensual de vehículos en servicio	33.971	31.879	29.137	27.579	28.568	28.246
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	931.404	796.402	522.355	688.510	738.204	737.190
Tradicional	Promedio mensual de vehículos afiliados	26.099	25.631	24.356	20.322	20.044	19.874
	Promedio mensual de vehículos en servicio	21.726	20.256	17.068	14.468	14.742	14.644
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	397.135	335.116	226.272	234.729	241.461	235.495
Masivo	Promedio mensual de vehículos afiliados	12.965	12.724	14.008	15.246	15.917	15.474
	Promedio mensual de vehículos en servicio	12.245	11.623	12.069	13.112	13.826	13.602
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	534.268	461.286	296.082	453.780	496.742	501.695

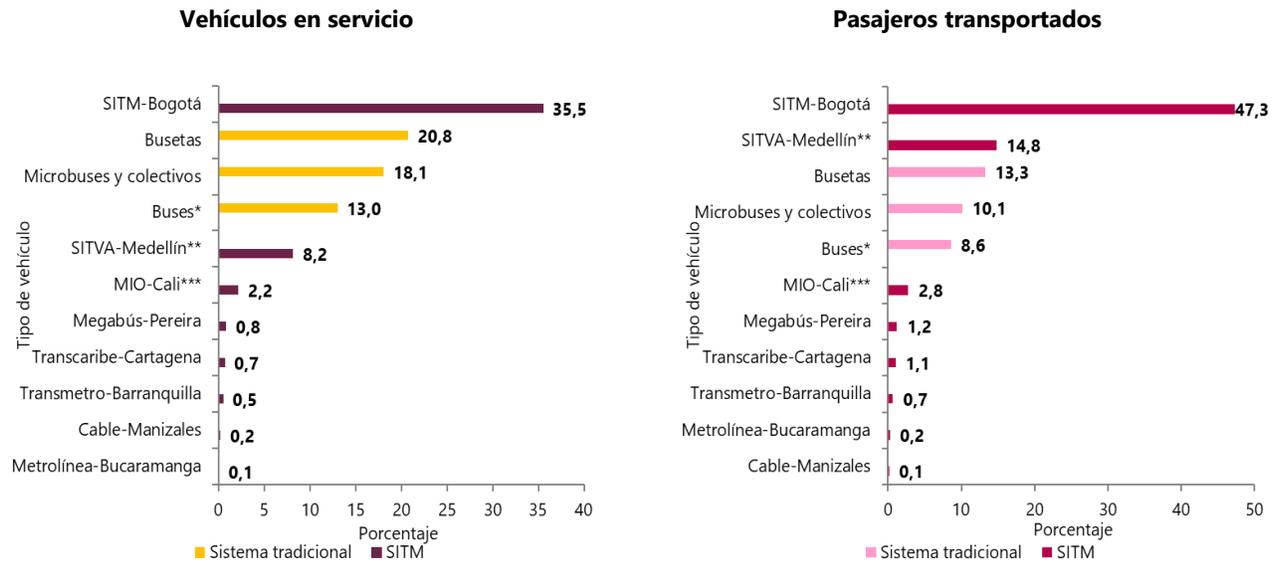
Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Gráfico 4. Distribución porcentual del parque automotor en servicio y pasajeros transportados.

I Trimestre de 2024^P



Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

* En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones, los cuales no se desagregan por reserva estadística.

**Incluye SITM, metro, cable y tranvía.

*** Incluye SITM y cable.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2. Comportamiento en áreas metropolitanas

2.1 Transporte urbano área metropolitana de Bogotá⁴.

2.1.1 Variación anual.

Para el primer trimestre de 2024, el SITM de Bogotá contó con un promedio mensual de 10.034 vehículos en servicio, el cual presentó una disminución anual de 3,4% con respecto al mismo trimestre de 2023. De igual forma, transportó 348,4 millones de pasajeros, correspondiente al 93,1% de los usuarios en el área metropolitana; comparado con el mismo trimestre del año anterior presentó un incremento de 2,7% en el número de pasajeros transportados por el sistema. El SITM Alimentador registró el mayor incremento en el número de pasajeros transportados (6,4%).

Cuadro 2. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Bogotá. I Trimestre (2023 - 2024^P).

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024p	Variación anual (%)	2023	2024p	Variación anual (%)	2023	2024p	Variación anual (%)
Área Metropolitana de Bogotá	13.319	12.959	-2,7	11.959	11.627	-2,8	364.042	374.257	2,8
SITM Bogotá	11.229	10.860	-3,3	10.391	10.034	-3,4	339.333	348.377	2,7
SITM Alimentador	948	948	0,0	886	859	-3,1	60.548	64.450	6,4
SITM Padrón*	272	273	0,2	237	256	7,9			
SITM Troncal	2.092	1.921	-8,2	1.881	1.775	-5,7	137.437	137.743	0,2
SITM Cable	163	163	0,0	160	160	0,0	1.935	1.886	-2,5
SITM Zonal y complementario**	7.754	7.556	-2,6	7.227	6.985	-3,3	139.412	144.298	3,5
Sistema Tradicional	2.090	2.099	0,4	1.568	1.593	1,6	24.708	25.881	4,7
Buses	139	142	2,4	94	97	3,2	2.984	2.905	-2,6
Busetas	341	341	0,1	182	185	1,5	3.448	3.484	1,0
Microbuses-Colectivos	1.611	1.616	0,3	1.292	1.312	1,5	18.276	19.492	6,6

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁴ Área Metropolitana de Bogotá: Bogotá y los municipios de Cundinamarca (Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibaté, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá)

2.1.2 Variación doce meses.

En el periodo abril 2023 a marzo 2024, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 10.184 vehículos en promedio por mes, con una variación de -0,4% con respecto al mismo periodo del año 2023, además, transportó 1.431,2 millones de pasajeros, que corresponden al 93,5% de los usuarios en el área metropolitana (Anexo 3.3).

Cuadro 3. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Bogotá. Acumulado doce meses a marzo (2023 - 2024)^P.

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024p	Variación doce meses (%)	2023	2024p	Variación doce meses (%)	2023	2024p	Variación doce meses (%)
Área Metropolitana de Bogotá	13.164	13.192	0,2	11.792	11.772	-0,2	1.463.665	1.530.173	4,5
SITM Bogotá	11.078	11.089	0,1	10.227	10.184	-0,4	1.365.209	1.431.240	4,8
SITM Alimentador	942	952	1,1	865	869	0,4	266.395	261.254	-1,9
SITM Padrón*	273	272	-0,3	251	253	0,7			
SITM Troncal	2.092	2.030	-3,0	1.865	1.830	-1,9	531.898	574.812	8,1
SITM Cable***	163	163	0,0	160	151	-5,5	8.284	7.288	-12,0
SITM Zonal y complementario**	7.608	7.672	0,8	7.086	7.082	-0,1	558.633	587.886	5,2
Sistema Tradicional	2.087	2.103	0,8	1.565	1.588	1,5	98.456	98.933	0,5
Buses	138	141	2,2	94	96	2,0	12.616	11.662	-7,6
Busetas	339	341	0,5	179	182	1,3	13.993	13.799	-1,4
Microbuses-Colectivos	1.609	1.621	0,7	1.292	1.311	1,5	71.847	73.471	2,3

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

*** TransMiCable fue inaugurado el 27 de diciembre de 2018 e inició operaciones el 29 de diciembre del mismo año.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.2 Transporte urbano Área Metropolitana Centro de Occidente (Pereira)⁵.

2.2.1 Variación anual.

En el primer trimestre de 2024, el Sistema Megabús del Área Metropolitana Centro de Occidente, contó con un promedio mensual de 240 vehículos en servicio, presentando un incremento de 10,3% con respecto al mismo trimestre de 2023. De igual forma, transportó 8,8 millones de pasajeros, equivalente al 57,6% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una variación de 1,5% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

Los buses troncales en servicio transportaron 4,4 millones de usuarios, correspondientes al 28,6% del total de pasajeros movilizados en el Área Metropolitana Centro de Occidente. Por su parte, los buses alimentadores en servicio presentaron un incremento anual en el número de pasajeros transportados (3,4%) (Anexo 3.1).

Cuadro 4. Parque automotor y pasajeros transportados en el Área Metropolitana Centro de Occidente (Pereira).
I Trimestre (2023 - 2024^p).

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024 ^p	Variación anual (%)	2023	2024 ^p	Variación anual (%)	2023	2024 ^p	Variación anual (%)
Área Metropolitana Centro de Occidente (Pereira)	905	906	0,1	607	643	5,9	15.175	15.248	0,5
SITM	271	272	0,4	218	240	10,3	8.649	8.775	1,5
SITM Cable	50	50	0,0	49	50	2,7	567	532	-6,2
SITM Alimentador	174	175	0,6	132	152	14,9	3.758	3.886	3,4
SITM Troncal	47	47	0,0	37	38	3,6	4.323	4.358	0,8
Sistema Tradicional	634	634	0,0	389	403	3,5	6.526	6.473	-0,8
Busetas	634	634	0,0	389	403	3,5	6.526	6.473	-0,8

Fuente: DANE, ETUP.

^p Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁵ El Área Metropolitana Centro de Occidente (AMCO) está compuesta por los municipios de Pereira, La Virginia y Dosquebradas. El sistema integrado de transporte Masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores.
Nota: la modificación del nombre de Área Metropolitana de Pereira por AMCO no conlleva una ampliación en la cobertura geográfica ni un aumento en el número de empresas que rinden la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros.

2.2.2 Variación doce meses.

En los últimos doce meses a marzo 2024, el sistema de transporte público urbano Megabús en el Área Metropolitana Centro de Occidente, contó con un parque automotor en servicio de 239 vehículos en promedio cada mes, aumentando 10,1% con respecto al mismo periodo del año 2023. De igual forma, transportó 36,1 millones de pasajeros, lo que equivale al 56,5% de los usuarios en el área metropolitana. (Anexo 3.3).

Cuadro 5. Parque automotor y pasajeros transportados en el Área Metropolitana Centro de Occidente (Pereira). Acumulado doce meses a marzo (2023 - 2024)^P.

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024p	Variación doce meses (%)	2023	2024p	Variación doce meses (%)	2023	2024p	Variación doce meses (%)
Área Metropolitana Centro de Occidente (Pereira)	908	905	-0,4	612	636	3,9	64.501	63.862	-1,0
SITM	271	272	0,4	217	239	10,1	36.429	36.082	-1,0
SITM Cable	50	50	0,0	48	48	0,2	2.231	2.191	-1,8
SITM Alimentador	174	175	0,6	134	152	13,8	15.288	15.879	3,9
SITM Troncal	47	47	0,0	35	39	9,9	18.910	18.013	-4,7
Sistema Tradicional	637	633	-0,7	394	396	0,5	28.072	27.779	-1,0
Busetas	637	633	-0,7	394	396	0,5	28.072	27.779	-1,0

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.3 Transporte urbano área metropolitana de Cali⁶.

2.3.1 Variación anual.

Para el transporte urbano del área metropolitana de Cali, en el primer trimestre de 2024, el sistema de transporte Masivo MIO* contó con un parque automotor en servicio de 608 vehículos en promedio por mes, con una variación de 15,1% con relación al periodo comprendido entre los meses enero a marzo de 2023. De igual forma, el número de pasajeros transportados presentó un incremento de 4,3%, transportando a 20,3 millones de pasajeros, los cuales representan el 74,3% de los usuarios en el área metropolitana. (Anexo 3.1).

Los buses troncales aumentaron en 8,8% el número de usuarios transportados para este periodo en relación con el mismo trimestre del año anterior, transportando un total de 12,2 millones de pasajeros que corresponden al 44,8% de pasajeros movilizados en el área metropolitana.

⁶ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

* Contempla el MIO cable

Cuadro 6. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Cali. I Trimestre (2023 - 2024^P).

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024 ^p	Variación anual (%)	2023	2024 ^p	Variación anual (%)	2023	2024 ^p	Variación anual (%)
Área Metropolitana de Cali	1.905	1.802	-5,4	979	1.075	9,7	26.283	27.301	3,9
SITM Cali	958	852	-11,0	528	608	15,1	19.432	20.277	4,3
SITM Alimentador	235	214	-9,1	111	127	14,4	3.434	3.419	-0,5
SITM Padrón y Complem. naranja*	477	413	-13,4	299	320	7,1	4.707	4.256	-9,6
SITM Troncal	185	165	-11,0	113	121	7,1	11.244	12.229	8,8
SITM Cable	60	60	0,0	5	40	650,0	46	373	706,8
Sistema Tradicional	947	950	0,3	451	466	3,4	6.851	7.024	2,5
Busetas	298	301	0,8	151	154	2,0	2.567	2.730	6,4
Microbuses-Colectivos	649	650	0,1	300	312	4,1	4.284	4.294	0,2

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que, desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.3.2 Variación doce meses.

En los últimos doce meses a marzo 2024, el sistema de transporte Masivo MIO* contó con un promedio mensual de 587 vehículos en servicio. De igual forma, transportó 80,0 millones de pasajeros, equivalente al 74,0% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una variación de -0.6% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.3).

Cuadro 7. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Cali. Acumulado doce meses a marzo (2023 - 2024)^P.

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024p	Variación doce meses (%)	2023	2024p	Variación doce meses (%)	2023	2024p	Variación doce meses (%)
Área Metropolitana de Cali	1.950	1.799	-7,7	1.025	1.046	2,0	108.828	107.984	-0,8
SITM Cali	998	852	-14,6	580	587	1,2	80.415	79.956	-0,6
SITM Alimentador	243	214	-12,1	120	121	0,9	13.840	13.803	-0,3
SITM Padrón y Complem. naranja*	501	413	-17,6	313	312	-0,3	19.058	17.523	-8,1
SITM Troncal	193	165	-14,9	108	119	10,1	46.107	47.382	2,8
SITM Cable	60	60	0,0	39	35	-9,9	1.409	1.249	-11,3
Sistema Tradicional	952	947	-0,5	445	458	3,1	28.414	28.028	-1,4
Busetas	304	298	-2,2	146	151	3,5	10.631	10.642	0,1
Microbuses-Colectivos	648	650	0,3	299	307	2,9	17.783	17.385	-2,2

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que, desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.4 Transporte urbano Área Metropolitana del Valle de Aburrá (Medellín)⁷.

2.4.1 Variación anual.

En el primer trimestre de 2024, el Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA), compuesto por el SITM, el metro, el cable y el tranvía de Ayacucho, contó con un promedio mensual de 2.306 vehículos en servicio, presentando un incremento de 2,6% con respecto al mismo trimestre de 2023. De igual forma, transportó 109,0 millones de pasajeros, equivalente al 69,7% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una variación de -3,7% anual en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

Asimismo, en este periodo, los vagones en servicio del Metro transportaron el 33,4% del total de pasajeros movilizados en el área.

⁷ El Área Metropolitana del Valle de Aburrá (AMVA) está compuesta por los municipios de Medellín, Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella y Sabaneta.

Nota: la modificación del nombre de Área Metropolitana de Medellín por AMVA no conlleva una ampliación en la cobertura geográfica ni un aumento en el número de empresas que rinden la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros.

Cuadro 8. Parque automotor y pasajeros transportados en el Área Metropolitana del Valle de Aburrá (Medellín).

I Trimestre (2023 - 2024^p).

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024 ^p	Variación anual (%)	2023	2024 ^p	Variación anual (%)	2023	2024 ^p	Variación anual (%)
Área Metropolitana del Valle de Aburrá	5.917	5.915	0,0	5.101	5.171	1,4	162.986	156.547	-4,0
SITVA	2.554	2.585	1,2	2.247	2.306	2,6	113.198	109.045	-3,7
Metro*	240	240	0,0	192	207	7,8	54.816	52.252	-4,7
SITM	1.801	1.832	1,7	1.626	1.669	2,6	50.006	48.813	-2,4
Cable*	501	501	0,0	419	420	0,2	5.891	5.641	-4,3
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	0,0	2.484	2.339	-5,8
Sistema Tradicional	3.362	3.330	-1,0	2.853	2.865	0,4	49.788	47.502	-4,6
Buses**	1.674	1.658	-1,0	1.357	1.376	1,4	24.519	23.484	-4,2
Busetas	1.088	1.092	0,4	961	975	1,4	17.535	16.642	-5,1
Microbuses-Colectivos	600	580	-3,4	535	514	-4,0	7.734	7.376	-4,6

Fuente: DANE, ETUP.

^p Cifra provisional.

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

** En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones, los cuales no se desagregan por reserva estadística.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.4.2 Variación doce meses.

En los últimos doce meses a marzo 2024, el SITVA de Medellín contó con un promedio mensual de 2.294 vehículos en servicio, presentando un incremento de 2,9% con respecto al mismo periodo de 2023. De igual forma, transportó 461,3 millones de pasajeros, equivalente al 69,4% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 1,0% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.3).

En el periodo comprendido entre abril de 2023 a marzo de 2024, los vagones en servicio del Metro transportaron el 33,3% del total de pasajeros movilizados en el área. El Metro registró 198 vehículos en servicio en promedio mensual (vagones) y un aumento en el número de pasajeros transportados de 0,4%.

Cuadro 9. Parque automotor y pasajeros transportados en el Área Metropolitana del Valle de Aburrá (Medellín). Acumulado doce meses a marzo (2023 - 2024)^P.

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024p	Variación doce meses (%)	2023	2024p	Variación doce meses (%)	2023	2024p	Variación doce meses (%)
Área Metropolitana del Valle de Aburrá	5.929	5.924	-0,1	5.076	5.184	2,1	665.173	664.264	-0,1
SITVA	2.535	2.584	1,9	2.229	2.294	2,9	456.495	461.273	1,0
Metro*	240	240	0,0	192	198	3,0	220.543	221.497	0,4
SITM	1.782	1.831	2,8	1.605	1.663	3,6	203.362	206.655	1,6
Cable*	501	501	0,0	422	423	0,4	22.585	23.203	2,7
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	0,0	10.006	9.918	-0,9
Sistema Tradicional	3.394	3.340	-1,6	2.847	2.890	1,5	208.678	202.991	-2,7
Buses**	1.676	1.670	-0,3	1.354	1.383	2,2	101.365	99.974	-1,4
Busetas	1.095	1.089	-0,6	943	988	4,7	73.555	71.530	-2,8
Microbuses-Colectivos	623	581	-6,7	550	519	-5,7	33.757	31.487	-6,7

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

** En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones, los cuales no se desagregan por reserva estadística.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.5. Transporte urbano área metropolitana de Manizales⁸.

2.5.1 Variación anual.

En el primer trimestre de 2024, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 54 góndolas en promedio cada mes. Además, transportó 993 mil pasajeros, lo que equivale al 7,9% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el primer trimestre del 2023 presentó un incremento de 22,4% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

⁸ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

Cuadro 10. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Manizales. I Trimestre (2023 - 2024^P).

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024 ^p	Variación anual (%)	2023	2024 ^p	Variación anual (%)	2023	2024 ^p	Variación anual (%)
Área Metropolitana de Manizales	1.015	1.017	0,2	849	847	-0,2	12.217	12.600	3,1
Cable aéreo Manizales	57	57	0,0	53	54	1,3	811	993	22,4
Cable aéreo	57	57	0,0	53	54	1,3	811	993	22,4
Sistema Tradicional	958	960	0,2	796	793	-0,3	11.405	11.607	1,8
Buses	160	160	0,0	130	128	-1,8	2.113	2.061	-2,5
Busetas	613	615	0,4	508	510	0,3	7.338	7.479	1,9
Microbuses-Colectivos	185	185	0,0	158	156	-1,3	1.954	2.067	5,8

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.5.2 Variación doce meses.

En el periodo comprendido entre abril de 2023 a marzo de 2024, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 3,8 millones de pasajeros, lo que equivale al 7,5% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo de 2023 presentó un incremento de 24,1% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.3.)

Cuadro 11. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Manizales. Acumulado doce meses a marzo (2023 - 2024^P).

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024 ^p	Variación doce meses (%)	2023	2024 ^p	Variación doce meses (%)	2023	2024 ^p	Variación doce meses (%)
Área Metropolitana de Manizales	1.012	1.017	0,5	839	847	1,0	48.716	50.653	4,0
Cable aéreo Manizales	57	57	0,0	52	53	0,8	3.062	3.800	24,1
Cable aéreo	57	57	0,0	52	53	0,8	3.062	3.800	24,1
Sistema Tradicional	955	960	0,5	787	795	1,0	45.655	46.854	2,6
Buses	160	160	0,0	129	129	0,1	8.532	8.347	-2,2
Busetas	610	615	0,8	501	509	1,6	29.194	30.416	4,2
Microbuses-Colectivos	185	185	0,0	157	157	-0,1	7.929	8.090	2,0

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.6. Transporte urbano área metropolitana de Bucaramanga⁹.

2.6.1 Variación anual.

En el primer trimestre de 2024, el sistema de transporte Masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 20 vehículos en servicio, presentando una disminución de 35,2% con respecto al mismo trimestre de 2023. De igual forma, transportó 1,7 millones de pasajeros, equivalente al 11,8% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 34,3% en el número de pasajeros transportados con respecto al primer trimestre de 2023 (Anexo 3.1).

Los buses troncales en servicio transportaron 280 mil usuarios, correspondientes al 2,0% del total de pasajeros movilizados en el área, lo que significó una disminución de 70,1%, frente al primer trimestre de 2023. Los buses alimentadores movilizaron 65 mil pasajeros, que representan el 0,5% del total de usuarios, lo que significó una disminución de 81,2% frente al mismo trimestre del año anterior, mientras que los buses padrones presentaron un incremento en el número de pasajeros transportados de 6,3%.

Cuadro 12. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Bucaramanga. I Trimestre (2023 - 2024^p).

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024 ^p	Variación anual (%)	2023	2024 ^p	Variación anual (%)	2023	2024 ^p	Variación anual (%)
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.211	1.211	0,0	917	920	0,4	12.637	14.078	11,4
SITM Bucaramanga	236	236	0,0	30	20	-35,2	2.520	1.656	-34,3
SITM Alimentador	106	106	0,0	13	7	-46,2	348	65	-81,2
SITM Padrón	101	101	0,0	12	10	-19,4	1.233	1.311	6,3
SITM Troncal	29	29	0,0	5	3	-43,8	939	280	-70,1
Sistema Tradicional	975	975	0,0	887	901	1,6	10.117	12.422	22,8
Buses	63	63	0,0	61	61	-0,5	597	857	43,5
Busetas	644	645	0,2	572	591	3,3	7.291	9.053	24,2
Microbuses-Colectivos	268	267	-0,4	254	249	-1,8	2.229	2.513	12,7

Fuente: DANE, ETUP.

^p Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁹ Los municipios que componen el área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

2.6.2 Variación doce meses.

En el periodo comprendido entre abril de 2023 a marzo de 2024, el sistema de transporte Masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 23 vehículos en servicio, presentando una disminución de 58,5% con respecto al mismo periodo de 2023. De igual forma, transportó 8,2 millones de pasajeros, equivalente al 14,7% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 26,3% en el número de pasajeros transportados con relación al periodo de 2023 (Anexo 3.3).

Cuadro 13. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Bucaramanga. Acumulado doce meses a marzo (2023 - 2024)^P.

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024p	Variación doce meses (%)	2023	2024p	Variación doce meses (%)	2023	2024p	Variación doce meses (%)
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.211	1.210	-0,1	937	919	-1,9	51.764	55.769	7,7
SITM Bucaramanga	236	236	0,0	54	23	-58,5	11.099	8.176	-26,3
SITM Alimentador	106	106	0,0	24	10	-58,0	2.653	637	-76,0
SITM Padrón	101	101	0,0	23	9	-60,3	3.708	5.460	47,3
SITM Troncal	29	29	0,0	7	3	-54,7	4.739	2.079	-56,1
Sistema Tradicional	975	974	-0,1	883	897	1,5	40.664	47.592	17,0
Buses	63	63	0,5	61	61	0,1	2.431	2.776	14,2
Busetas	643	644	0,1	569	586	3,0	28.787	35.002	21,6
Microbuses-Colectivos	269	267	-0,7	254	250	-1,4	9.447	9.815	3,9

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.7 Área metropolitana de Barranquilla¹⁰.

2.7.1 Variación anual.

En el primer trimestre de 2024, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 144 vehículos en promedio cada mes, disminuyendo en 4,4% con respecto al mismo trimestre de 2023. De igual forma, transportó 4,8 millones de pasajeros, lo que equivale al 11,0% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el primer trimestre del año anterior presentó una disminución de 13,2% en el número de pasajeros transportados por el sistema.

¹⁰ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranquilla, Malambo y Soledad.

Cuadro 14. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Barranquilla. I Trimestre (2023 - 2024^P).

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024p	Variación anual (%)	2023	2024p	Variación anual (%)	2023	2024p	Variación anual (%)
Área Metropolitana de Barranquilla	3.372	3.296	-2,3	2.647	2.573	-2,8	49.817	43.406	-12,9
SITM Barranquilla	284	284	0,0	151	144	-4,4	5.518	4.792	-13,2
SITM Alimentador	107	107	0,0	56	61	8,9			
SITM Padrón*	85	85	0,0	50	43	-14,1	5.518	4.792	-13,2
SITM Troncal	92	92	0,0	45	41	-10,3			
Sistema Tradicional	3.088	3.012	-2,5	2.496	2.429	-2,7	44.299	38.614	-12,8
Buses	1.676	1.633	-2,5	1.437	1.405	-2,3	29.201	23.802	-18,5
Busetas	899	892	-0,8	752	729	-3,1	11.183	10.947	-2,1
Microbuses-Colectivos	513	486	-5,1	306	295	-3,6	3.915	3.865	-1,3

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

/No puede calcularse variación por no registrarse valor en el periodo base.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.7.2 Variación doce meses.

En los últimos doce meses a marzo 2024, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 147 vehículos en promedio cada mes, registrando una disminución de 9,0% con respecto al mismo periodo de 2023. En este sistema se movilizaron 21,6 millones de pasajeros, lo que equivale al 11,3% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo de 2023 presentó una disminución de 17,6% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.3).

Cuadro 15. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Barranquilla. Acumulado doce meses a marzo (2023 - 2024)^P.

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024p	Variación doce meses (%)	2023	2024p	Variación doce meses (%)	2023	2024p	Variación doce meses (%)
Área Metropolitana de Barranquilla	3.357	3.331	-0,8	2.632	2.630	-0,1	206.684	190.839	-7,7
SITM Barranquilla	284	284	0,0	162	147	-9,0	26.167	21.559	-17,6
SITM Alimentador	107	107	0,0	60	59	-0,8			
SITM Padrón*	85	85	0,0	53	46	-12,5	26.167	21.559	-17,6
SITM Troncal	92	92	0,0	49	42	-15,0			
Sistema Tradicional	3.073	3.047	-0,8	2.471	2.483	0,5	180.517	169.281	-6,2
Buses	1.663	1.654	-0,5	1.419	1.436	1,2	117.978	106.822	-9,5
Busetas	898	897	-0,2	748	746	-0,2	46.398	46.024	-0,8
Microbuses-Colectivos	512	496	-3,1	303	301	-0,7	16.141	16.435	1,8

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

/No puede calcularse variación por no registrarse valor en el periodo base.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.8. Transporte urbano de Cartagena.

2.8.1 Variación anual.

En el primer trimestre de 2024, el sistema de transporte Masivo de Cartagena Transcaribe contó con un parque automotor en servicio de 195 vehículos en promedio cada mes, disminuyendo en 5,9% con respecto al mismo trimestre de 2023; y transportó 7,8 millones de pasajeros, lo que equivale al 52,3% de los usuarios de la ciudad, aumentando 6,9% con respecto al mismo trimestre de 2023.

Cuadro 16. Parque automotor y pasajeros transportados en la ciudad de Cartagena. I Trimestre (2023 - 2024^P).

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024 ^p	Variación anual (%)	2023	2024 ^p	Variación anual (%)	2023	2024 ^p	Variación anual (%)
Ciudad de Cartagena	857	842	-1,8	557	523	-6,0	14.707	14.867	1,1
SITM Cartagena	328	328	0,0	208	195	-5,9	7.281	7.781	6,9
SITM Alimentador	117	117	0,0	74	66	-11,3	1.286	1.397	8,7
SITM Padrón	158	158	0,0	94	94	0,4	1.900	2.100	10,5
SITM Troncal	53	53	0,0	40	35	-10,9	4.095	4.283	4,6
Sistema Tradicional	529	514	-2,9	349	328	-6,0	7.426	7.087	-4,6
Buses	135	122	-9,4	104	97	-6,1	2.372	2.316	-2,4
Busetas**	394	392	-0,7	245	231	-6,0	5.054	4.771	-5,6

Fuente: DANE, ETUP

^P Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

** En el tipo de vehículo busetas se incluyen los microbuses-colectivos, los cuales no se desagregan por reserva estadística.

2.8.2 Variación doce meses.

Durante abril 2023 a marzo 2024, el sistema de transporte Masivo de Cartagena Transcribe contó con un parque automotor en servicio de 203 vehículos en promedio cada mes, registrando una disminución de 16,1% con respecto al mismo periodo de 2023; y transportó 31,7 millones de pasajeros, lo que equivale al 52,0% de los usuarios de la ciudad. Comparado con el mismo periodo de 2023 presentó una variación de 2,9% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.3).

Cuadro 17. Parque automotor y pasajeros transportados en la ciudad de Cartagena. Acumulado doce meses a marzo (2023 - 2024^P).

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024 ^p	Variación doce meses (%)	2023	2024 ^p	Variación doce meses (%)	2023	2024 ^p	Variación doce meses (%)
Ciudad de Cartagena	859	846	-1,6	586	542	-7,6	59.594	60.863	2,1
SITM Cartagena	328	328	0,0	242	203	-16,1	30.763	31.665	2,9
SITM Alimentador	117	117	0,0	85	70	-17,5	5.350	5.660	5,8
SITM Padrón	158	158	0,0	112	97	-14,0	8.849	7.872	-11,0
SITM Troncal	53	53	0,0	45	36	-18,8	16.563	18.134	9,5
Sistema Tradicional	531	518	-2,5	345	339	-1,6	28.831	29.198	1,3
Buses	135	126	-6,8	100	99	-1,3	8.778	9.219	5,0
Busetas**	396	392	-1,1	245	240	-1,8	20.054	19.978	-0,4

Fuente: DANE, ETUP

^P Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

** En el tipo de vehículo busetas se incluyen los microbuses-colectivos, los cuales no se desagregan por reserva estadística.

3. Indicador de productividad

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 y 3 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y Sistemas Integrados de Transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), con los cuales se generan los indicadores.

Para el caso del Área Metropolitana de Bogotá, se tiene:

$$\text{Productividad buses}^{*11} = \frac{968.447}{97} = 9.984$$

En promedio, un bus transportó 9.984 pasajeros por mes durante el primer trimestre de 2024, equivalente a 333 pasajeros diarios aproximadamente.

$$\text{Productividad busetas}^* = \frac{1.161.210}{185} = 6.277$$

Durante el primer trimestre de 2024, en promedio, una buseta transportó mensualmente 6.277 pasajeros, con un promedio diario de 209 pasajeros.

$$\text{Productividad microbuses}^* = \frac{6.497.250}{1.312} = 4.952$$

En promedio, durante el primer trimestre de 2024, un microbús transportó mensualmente 4.952 pasajeros, con un promedio diario de 165 personas.

$$\text{Productividad buses troncales SITM}^* = \frac{45.914.380}{1.775} = 25.867$$

En promedio, durante el primer trimestre de 2024, un bus troncal transportó mensualmente 25.867 pasajeros, con un promedio diario de 862 personas.

* La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

$$\text{Productividad buses alimentadores SITM*} = \frac{21.483.203}{859} = 25.010$$

Durante el primer trimestre de 2024, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 25.010 pasajeros, con un promedio diario de 834 pasajeros.

$$\text{Productividad buses zonales y complementarios SITM*} = \frac{48.099.277}{6.985} = 6.886$$

Durante el primer trimestre de 2024, en promedio, un bus zonal y/o complementario transportó mensualmente 6.886 pasajeros, con un promedio diario de 230 pasajeros.

4. Medidas de calidad

4.1 Tasa de cobertura operativa.

El porcentaje de cobertura es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el fin de garantizar el diligenciamiento del formulario por cada una de las fuentes que se encuentran dentro de la operación estadística, empleando la siguiente fórmula:

$$IC = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes que reportaron información en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la operación estadística.

Indicador de cobertura (primer trimestre de 2024).

$$IC = (924/945) * 100$$

$$IC = 97,8\%$$

La operación estadística para el primer trimestre de 2024 tiene una tasa de cobertura operativa del 97,8%.

4.2 Tasa de no respuesta.

El porcentaje de no respuesta es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el propósito de indicar al usuario el porcentaje de fuentes que no respondieron al formato de recolección, empleando la siguiente fórmula:

$$INR = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes que no reportaron información en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la operación estadística.

Indicador de no respuesta (primer trimestre de 2024).

$$INR = (21/945) * 100$$

INR= 2,2%

La operación estadística para el primer trimestre de 2024 tuvo un indicador de no respuesta del 2,2%.

4.3 Tasa de imputación.

La tasa de imputación mide el porcentaje de empresas imputadas del total de las empresas que hacen parte de la cobertura de la operación estadística. Se imputan datos cuando hay deudas del formulario.

A menor resultado mayor la calidad de los datos publicados, empleando la siguiente fórmula:

$$TI = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes imputadas en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la cobertura de la operación estadística.

Tasa de imputación (primer trimestre de 2024).

$$TI = (21/945) * 100$$

$$TI = 2,2\%$$

La operación estadística para el primer trimestre de 2024 tuvo una tasa de imputación del 2,2%.

Ficha Metodológica

Objetivo: proporcionar información sobre los recursos disponibles en cuanto al número de vehículos y su utilización, que permita el análisis y la planeación del sector, así como el número de pasajeros movilizados para determinar su evolución y crecimiento.

Tipo de investigación: censo a las empresas legalmente constituidas en 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades.

Universo: está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en el territorio Nacional.

Fuentes: empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

Periodicidad de recolección: mensual.

Periodicidad de publicación: trimestral.

Cobertura: 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades principales del país.

Método de recolección: por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

Período de referencia: trimestre anterior.

VARIABLES: para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes.

Geográfico: por áreas metropolitanas y ciudades.

Tipo de vehículo: buses, busetas, microbuses-colectivos, padrón, troncal/articulado, alimentador, zonales, complementarios, especiales, cable, metro de Medellín (Línea A, Línea B, Línea J, Línea K, Línea L, Tranvía de Ayacucho, Línea H, Línea M, Línea P y otro).

Provisionalidad: un (1) año.

GLOSARIO

Transporte: es el acarreo de personas, animales o cosas de un punto a otro a través un medio físico.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre, Decreto 1809 de 1990.

Transporte público: el transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica.

Fuente: Sector y sistema nacional de transporte, Ley 105 de 1993.

Transporte urbano automotriz de pasajeros: la investigación que realiza el DANE, hace referencia al servicio de transporte público colectivo municipal prestado por vehículos automotores afiliados a empresas particulares legalmente constituidas, que movilizan pasajeros dentro del perímetro urbano, o a la periferia de este, mediante el pago de una tarifa de carácter urbano, cuyo valor es determinado por las autoridades competentes en cada uno de los municipios. No incluye el transporte de pasajeros en taxi, ni el transporte cuyo pago de tarifa sea intermunicipal.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Servicio público de transporte urbano: hace referencia al servicio de transporte público que se presta dentro del perímetro urbano de una ciudad, distrito especial o distrito capital.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Servicio público de transporte metropolitano: se refiere al servicio de transporte público que se presta entre municipios de un área metropolitana constituida de conformidad con la ley.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Pasajero urbano: persona que paga una tarifa por la utilización del servicio de transporte público colectivo urbano en una ruta y nivel de servicio determinado.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Vehículo: todo aparato montado sobre ruedas que permite el transporte de personas; animales o cosas de un punto a otro por vía terrestre pública o privada abierta al público.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Vehículo de servicio público: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de un precio, flete o porte.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Tipo de vehículo: se refiere a cada categoría de vehículo automotor que presta el servicio de transporte urbano de pasajeros, a saber:

Bus: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes mayor a cuatro metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Buseta: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes de tres (3) y cuatro (4) metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Microbús-Colectivo: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes menor de tres metros y capacidad entre 10 y 19 personas.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Transmilenio: sistema de transporte Masivo de pasajeros basado en buses articulados de alta capacidad (160 pasajeros por bus). El Sistema se estructura en corredores troncales, con carriles destinados en forma exclusiva para esta operación. Esta red troncal se integra con rutas alimentadoras, operadas con buses de menor capacidad (entre 64 y 72 pasajeros), para incrementar la cobertura del sistema.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Metro: transporte ferroviario Masivo metropolitano que actualmente cuenta con 28 estaciones: 19 en la Línea A, 7 en la Línea B y 3 en la nueva línea K, el Metrocable.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Nivel de servicio: clasificación de cada tipo de vehículo teniendo en cuenta las condiciones de calidad bajo las cuales la empresa presta el servicio de transporte: capacidad, disponibilidad y comodidad de los equipos, la accesibilidad de los usuarios al servicio, régimen tarifario y demás circunstancias que se consideren determinantes. Se distinguen los siguientes niveles: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.



/DANEColombia



@DANEColombia



@DANE_Colombia



/DANEColombia

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo

contacto@dane.gov.co

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)
Bogotá D.C., Colombia

www.dane.gov.co