Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)

I Trimestre de 2025[p]

Gráfico 1. Variaciones trimestrales y anuales de los vehículos afiliados, en servicio y del número de pasajeros transportados
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
I Trimestre de 2025[p]

Variable	Variaciones (%) trimestrales I trim 2025 / IV trim 2024	Variaciones (%) anuales I trim 2025 / I trim 2024
Promedio mensual de vehículos afiliados	**-0,7**	**-1,6**
Promedio mensual de vehículos afiliados (SITM)*	0,1	-1,7
Promedio mensual de vehículos afiliados (Sistema tradicional)	-1,3	-1,4
Promedio mensual de vehículos en servicio	**-1,1**	**-0,2**
Promedio mensual de vehículos en servicio (SITM)	-0,6	-0,1
Promedio mensual de vehículos en servicio (Sistema tradicional)	-1,5	-0,2
Total Pasajeros Transportados	**-5,8**	**0,8**
Pasajeros Transportados (SITM)	-5,9	1,4
Pasajeros Transportados sistema (Sistema tradicional)	-5,6	-0,4

Fuente: DANE, ETUP.
[p] Cifra provisional.
*Sistema Integrado de Transporte Masivo.
Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

- Introducción.
- Resultados generales.
- Comportamiento en áreas metropolitanas.
- Indicador de productividad.
- Medidas de calidad.
- Ficha metodológica.
- Glosario.

Introducción

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística – DANE -, viene realizando desde 1965, la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP -, con el fin de obtener información estadística relacionada con este medio de transporte público. Hasta el 2006 se desarrolló en 23 ciudades capitales analizando el transporte público municipal prestado en el perímetro urbano.

Actualmente la cobertura abarca 8 áreas metropolitanas (Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Manizales, Medellín, Pereira) y 15 ciudades[1]del país. Mensualmente se recolecta y consolida información por tipo de vehículo y nivel de servicio; en lo referente al parque automotor se recoge información sobre viajes recorridos, kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y tarifa diurna vigente.

Las variables principales de la encuesta son el parque automotor y el número de pasajeros transportados por las empresas legalmente constituidas, que prestan el servicio de transporte y que tienen asociado el pago de una tarifa cuyo valor es determinado por las autoridades competentes (Secretaría de Tránsito y Transporte) en cada uno de los municipios.

Las variables presentadas en los anexos incluyen información sobre el promedio mensual de vehículos afiliados y en servicio, el total de pasajeros transportados y sus variaciones en diferentes periodos de análisis: anual, trimestral, año corrido y doce meses. Esta estructuración de los datos permite brindar al usuario una visión más completa y detallada de la evolución del transporte urbano, facilitando su interpretación y uso.

[1] Para la ciudad de Riohacha no se cuenta con información del Transporte Publico Colectivo (TPC) para el periodo de estudio.

1. Resultados generales

1.1. Variaciones trimestrales y anuales del SITM[2]

Para los Sistemas Integrados de Transporte Masivo, en el primer trimestre de 2025, se presentó una variación trimestral de -0,6% en los vehículos en servicio y de -5,9% en los pasajeros transportados, en comparación con el cuarto trimestre de 2024.

En cuanto a las comparaciones anuales, para el primer trimestre de 2025, se presentó una variación de -0,1% en los vehículos en servicio y, por su parte, los pasajeros transportados registraron una variación de 1,4%, en relación con el primer trimestre de 2024.

Tabla 1. Variaciones trimestrales y anuales de vehículos en servicio y pasajeros transportados
Sistemas Integrados de Transporte Masivo
I Trimestre de 2025[P]

Movimiento de Sistemas Integrados de Transporte Masivo	Variaciones trimestrales I trim 2025 / IV trim 2024		Variaciones anuales I trim 2025 / I trim 2024	
	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados
Total SITM, Metro y Cable	**-0,6**	**-5,9**	**-0,1**	**1,4**
Transmetro (Barranquilla)	-8,9	-12,8	-26,3	-2,8
SITM* (Bogotá)	-0,3	-5,4	0,0	2,2
Metrolínea (Bucaramanga)	-28,9	0,3	-54,2	7,0
MIO (Cali)	-3,2	-10,1	3,0	4,8
Transcaribe (Cartagena)	-1,9	-3,2	14,5	-1,5
Cable (Manizales)	1,3	-11,6	0,0	-17,4
SITVA** (Medellín)	-0,5	-6,2	-0,3	-1,3
Megabús (Pereira)	0,4	-7,5	1,5	0,4

Fuente: DANE, ETUP.
[P] Cifra provisional.
*Sistema Integrado de Transporte Masivo.
**Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá.
Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

[2] Sistemas Integrados de Transporte Masivo

Durante el primer trimestre de 2025, los Sistemas Integrados de Transporte Masivo, que presentaron el mayor incremento anual en el parque automotor en servicio, fueron Transcaribe (Cartagena) y el MIO (Cali) con 14,5% y 3,0% respectivamente. Por su parte, el total de pasajeros transportados presentó las mayores variaciones anuales en el Metrolínea (Bucaramanga) y el MIO (Cali) con 7,0% y 4,8%, respectivamente frente al mismo periodo de 2024.

1.2. Variaciones trimestrales y anuales del transporte tradicional[3]

En cuanto a los resultados generales para el sistema de transporte tradicional, en el primer trimestre de 2025, se presentó una variación trimestral de -1,5% en los vehículos en servicio y de -5,6% en los pasajeros transportados, en comparación con el cuarto trimestre de 2024.

En relación con las variaciones anuales, en el primer trimestre de 2025, los vehículos en servicio presentaron una variación de -0,2% y de -0,4% en los pasajeros transportados, en comparación con el primer trimestre de 2024.

Tabla 2. Variaciones trimestrales y anuales de vehículos en servicio y pasajeros transportados
Sistemas de transporte tradicional
I Trimestre de 2025[P]

Sistema de transporte tradicional	Variaciones trimestrales I trim 2025 / IV trim 2024		Variaciones anuales I trim 2025 / I trim 2024	
	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados
Total transporte tradicional	**-1,5**	**-5,6**	**-0,2**	**-0,4**
Buses*	-1,0	-5,0	-0,3	1,9
Busetas	-1,5	-7,5	0,4	-1,3
Microbuses - colectivos	-2,0	-3,6	-1,0	-1,3

Fuente: DANE, ETUP.
[P] Cifra provisional.
*En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones.
Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Durante el primer trimestre de 2025, el tipo de vehículo *Busetas* registró la mayor variación anual positiva en el parque automotor en servicio (0,4%) y en el número de pasajeros transportados una variación (-1,3%), comparado con el primer trimestre de 2024.

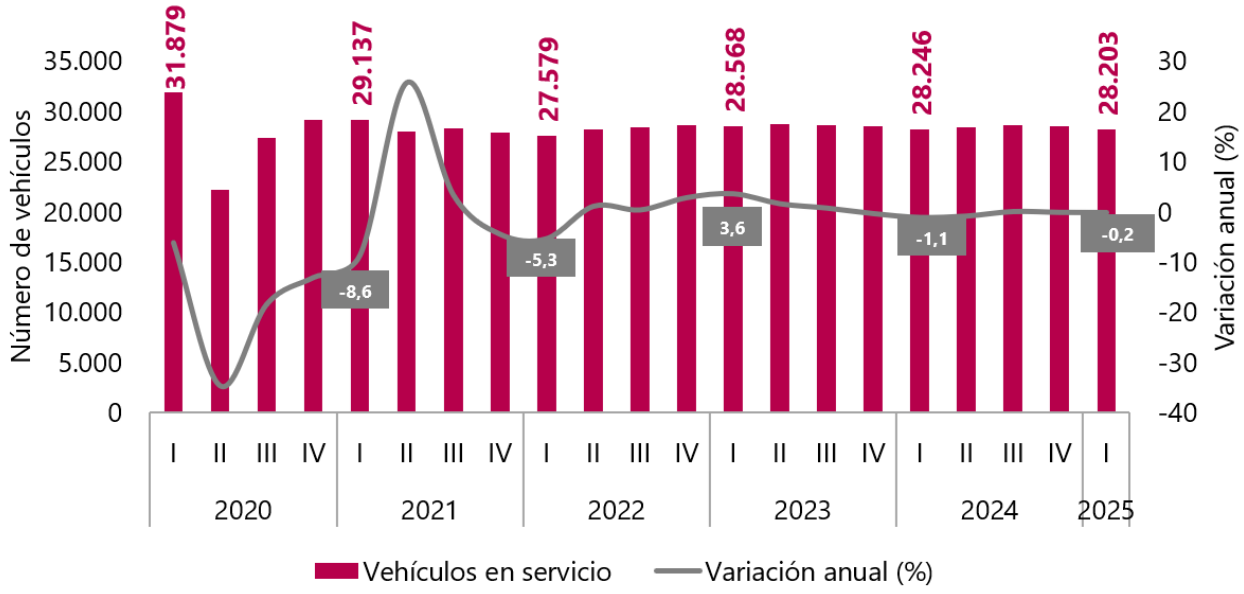
[3] Compuesto por buses, busetas, microbuses y colectivos

1.3. Evolución general de las principales variables.

1.3.1. Parque automotor en servicio

Durante el primer trimestre de 2025, el parque automotor destinado al transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura registró un promedio mensual de 28.203 vehículos en servicio y con una variación de -0,2 % en comparación con el mismo periodo de 2024.

Gráfico 2. Parque automotor en servicio (número de vehículos - variación anual)
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
2020 (I Trimestre) – 2025[P] (I Trimestre)

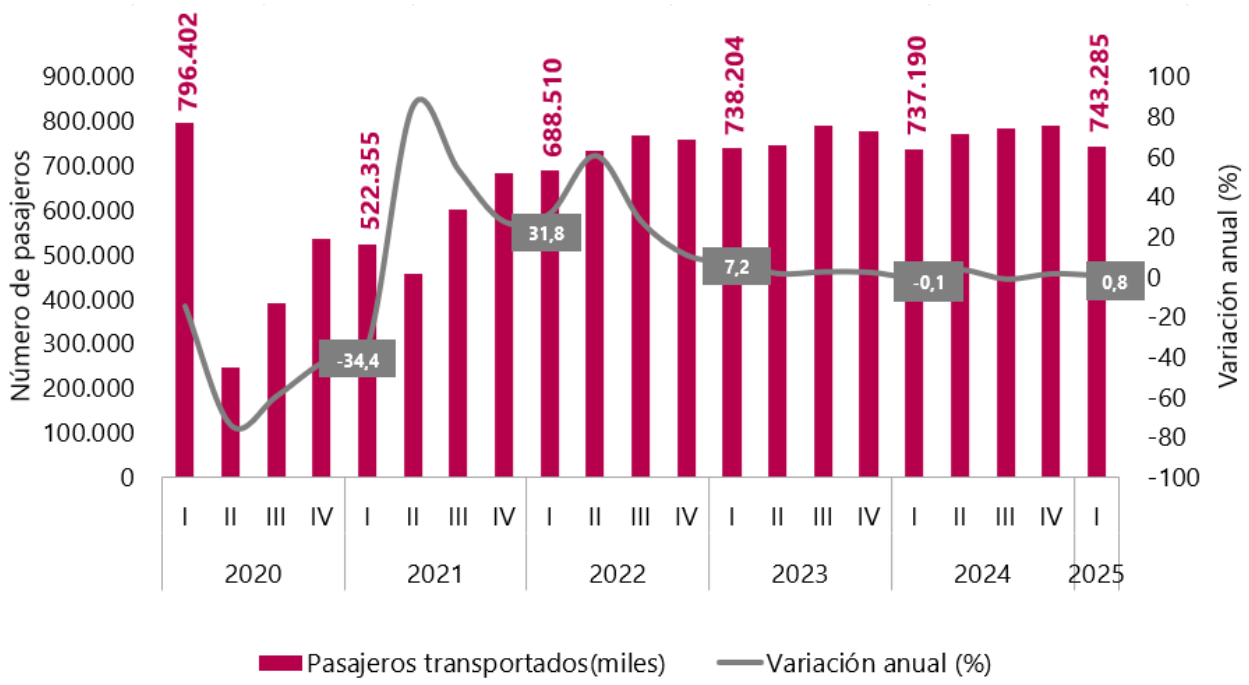


Fuente: DANE, ETUP.
[P] Cifra provisional.
Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

1.3.2. Número de pasajeros transportados

Durante el primer trimestre de 2025, el número de pasajeros transportados en las áreas de cobertura alcanzó los 743.285, registrando un aumento del 0,8 % en comparación con el mismo periodo de 2024.

Gráfico 3. Número de pasajeros transportados (miles de pasajeros - variación anual)
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
2020 (I Trimestre) – 2025[P] (I Trimestre)



Fuente: DANE, ETUP.
[P] Cifra provisional
Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

1.3.3. Resultados generales de la operación estadística

En el primer trimestre de 2025, el promedio mensual de vehículos en servicio en el área de cobertura se ubicó en 14.611 vehículos para el sistema tradicional, mientras que los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM)[4] prestaron el servicio con un promedio mensual de 13.592 vehículos.

En términos de utilización del servicio, 234,5 millones de pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y, por su parte, los Sistemas Integrados de Transporte Masivo – SITM movilizaron 508,8 millones de pasajeros. La mayor participación del SITM en el total de pasajeros transportados la registró el área metropolitana de Bogotá con el 47,9% del total de los usuarios, seguido de Medellín con el 14,5% (Gráfico 4 y Cuadro 1).

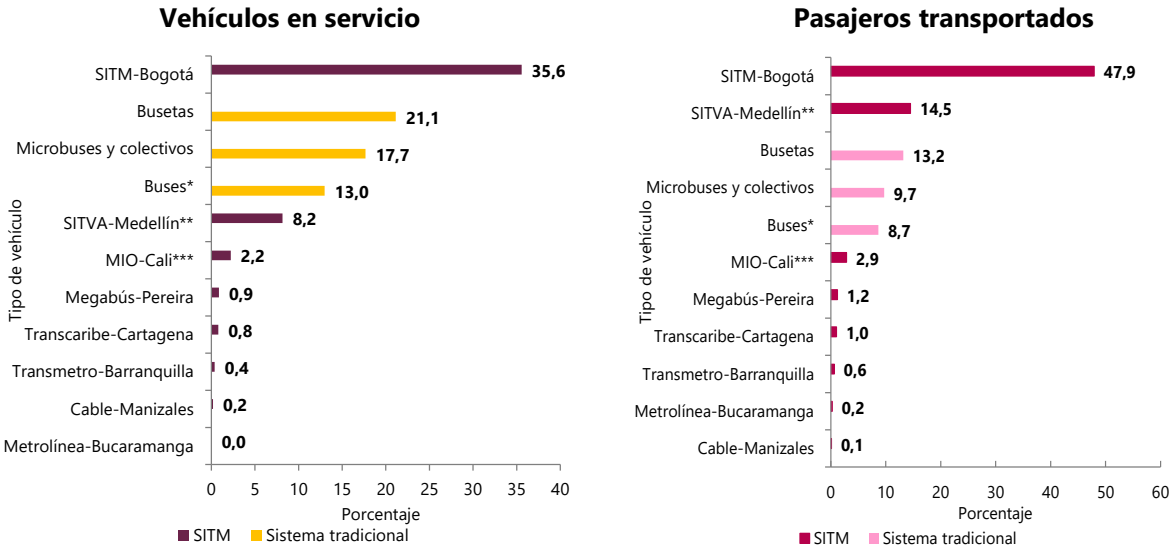
Cuadro 1. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP
I Trimestre (2019 – 2025[P])

Tipo de sistema de transporte	Variables	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	39.064	38.356	38.364	35.568	35.961	35.348	34.800
	Promedio mensual de vehículos en servicio	33.971	31.879	29.137	27.579	28.568	28.246	28.203
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	931.404	796.402	522.355	688.510	738.204	737.190	743.285
Tradicional	Promedio mensual de vehículos afiliados	26.099	25.631	24.356	20.322	20.044	19.874	19.586
	Promedio mensual de vehículos en servicio	21.726	20.256	17.068	14.468	14.742	14.644	14.611
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	397.135	335.116	226.272	234.729	241.461	235.495	234.509
Masivo	Promedio mensual de vehículos afiliados	12.965	12.724	14.008	15.246	15.917	15.474	15.214
	Promedio mensual de vehículos en servicio	12.245	11.623	12.069	13.112	13.826	13.602	13.592
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	534.268	461.286	296.082	453.780	496.742	501.695	508.776

Fuente: DANE, ETUP.
[P] Cifra provisional
Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

[4] SITM de Bogotá, SITVA de Medellín, MIO de Cali, Metrolínea de Bucaramanga, Transmetro de Barranquilla, Megabús de Pereira, Transcaribe Cartagena y el Cable de Manizales.

Gráfico 4. Distribución porcentual del parque automotor en servicio y pasajeros transportados I Trimestre de 2025[P]



Fuente: DANE, ETUP.

[P] Cifra provisional.

* En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones.

**Incluye SITM, metro, cable y tranvía.

*** Incluye SITM y cable.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2. Comportamiento en áreas metropolitanas

2.1 Transporte urbano área metropolitana de Bogotá[5]

2.1.1 Variación anual

Durante el primer trimestre de 2025, el Sistema Integrado de Transporte Masivo (SITM) de Bogotá registró un promedio mensual de 10.030 vehículos en servicio, lo que representa una variación anual del 0,0% en comparación con el mismo periodo de 2024. Por otra parte, transportó un total de 356,1 millones de pasajeros, presentando un incremento del 2,2% en el número de usuarios movilizados.

Por otro lado, el sistema tradicional, presentó un promedio mensual de 1.595 vehículos en servicio con un aumento anual del 0,1% frente al primer trimestre de 2024. Asimismo, movilizó 25,0 millones de pasajeros, presentando una disminución de 3,3% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Cuadro 2. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Bogotá
I Trimestre (2024 - 2025 [p])

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2024	2025[p]	Variación anual (%)	2024	2025[p]	Variación anual (%)	2024	2025[p]	Variación anual (%)
Área Metropolitana de Bogotá	**12.959**	**12.794**	**-1,3**	**11.627**	**11.626**	**0,0**	**374.257**	**381.137**	**1,8**
SITM Bogotá	**10.860**	**10.689**	**-1,6**	**10.034**	**10.030**	**0,0**	**348.377**	**356.116**	**2,2**
SITM Alimentador	948	948	0,0	859	864	0,6	64.450	62.465	-3,1
SITM Padrón*	273	273	0,1	256	260	1,7			
SITM Troncal	1.921	1.929	0,4	1.775	1.825	2,8	137.743	141.849	3,0
SITM Cable	163	163	0,0	160	160	-0,2	1.886	1.940	2,9
SITM Zonal y complementario**	7.556	7.376	-2,4	6.985	6.922	-0,9	144.298	149.861	3,9
Sistema Tradicional	**2.099**	**2.105**	**0,3**	**1.593**	**1.595**	**0,1**	**25.881**	**25.021**	**-3,3**
Buses	142	142	0,0	97	95	-1,7	2.905	2.500	-14,0
Busetas	341	339	-0,7	185	185	0,0	3.484	3.443	-1,2
Microbuses-Colectivos	1.616	1.625	0,5	1.312	1.315	0,3	19.492	19.078	-2,1

Fuente: DANE, ETUP.
[p] Cifra provisional.
* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.
** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.
Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

[5] Área Metropolitana de Bogotá: Bogotá y los municipios de Cundinamarca (Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibaté, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá)

2.2 Transporte urbano Área Metropolitana Centro de Occidente (Pereira)[6]

2.2.1 Variación anual

Durante el primer trimestre de 2025, el Sistema Megabús del Área Metropolitana Centro de Occidente registró un promedio mensual de 244 vehículos en servicio, lo que representa un aumento anual del 1,5% en comparación con el mismo periodo de 2024. Por otra parte, transportó un total de 8,8 millones de pasajeros, presentando un incremento del 0,4% en el número de usuarios movilizados.

Por otro lado, el sistema tradicional, presentó un promedio mensual de 421 vehículos en servicio con un aumento anual del 4,5% frente al primer trimestre de 2024. Asimismo, movilizó 6,5 millones de pasajeros, presentando una disminución del 0,2% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Cuadro 3. Parque automotor y pasajeros transportados en el Área Metropolitana Centro de Occidente I Trimestre (2024 - 2025 P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2024	2025P	Variación anual (%)	2024	2025P	Variación anual (%)	2024	2025P	Variación anual (%)
Área Metropolitrana Centro Occidente (Pereira)	**906**	**926**	**2,2**	**643**	**664**	**3,4**	**15.248**	**15.274**	**0,2**
SITM	**272**	**272**	**0,0**	**240**	**244**	**1,5**	**8.775**	**8.815**	**0,4**
SITM Cable	50	50	0,0	50	49	-1,3	532	492	-7,6
SITM Alimentador	175	175	0,0	152	153	0,9	3.886	3.888	0,1
SITM Troncal	47	47	0,0	38	41	7,9	4.358	4.435	1,8
Sistema Tradicional	**634**	**654**	**3,2**	**403**	**421**	**4,5**	**6.473**	**6.459**	**-0,2**
Busetas	634	654	3,2	403	421	4,5	6.473	6.459	-0,2

Fuente: DANE, ETUP.
P Cifra provisional.
Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

[6] El Área Metropolitana Centro de Occidente (AMCO) está compuesta por los municipios de Pereira, La Virginia y Dosquebradas.
El sistema integrado de transporte Masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores.
Nota: la modificación del nombre de Área Metropolitana de Pereira por AMCO no conlleva una ampliación en la cobertura geográfica ni un aumento en el número de empresas que rinden la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros.

2.3 Transporte urbano área metropolitana de Cali[7]

2.3.1 Variación anual

Durante el primer trimestre de 2025, el Sistema de Transporte Masivo Integrado de Occidente MIO* registró un promedio mensual de 627 vehículos en servicio, lo que representa un aumento anual del 3,0% en comparación con el mismo periodo de 2024. Por otra parte, transportó un total de 21,3 millones de pasajeros, presentando un incremento del 4,8% en el número de usuarios movilizados.

Por otro lado, el sistema tradicional, presentó un promedio mensual de 497 vehículos en servicio con un aumento anual del 6,6% frente al primer trimestre de 2024. Asimismo, movilizó 7,0 millones de pasajeros, presentando una disminución del 0,2% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Cuadro 4. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Cali
I Trimestre (2024 - 2025ᵖ).

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2024	2025ᵖ	Variación anual (%)	2024	2025ᵖ	Variación anual (%)	2024	2025ᵖ	Variación anual (%)
Área Metropolitana de Cali	**1.802**	**1.803**	**0,1**	**1.075**	**1.124**	**4,6**	**27.301**	**28.268**	**3,5**
SITM Cali	**852**	**852**	**0,0**	**608**	**627**	**3,0**	**20.277**	**21.256**	**4,8**
SITM Alimentador	214	214	0,0	127	127	0,3	3.419	3.751	9,7
SITM Padrón y Complem. naranja*	413	413	0,0	320	335	4,6	4.256	4.461	4,8
SITM Troncal	165	165	0,0	121	125	2,7	12.229	12.665	3,6
SITM Cable	60	60	0,0	40	40	0,0	373	379	1,4
Sistema Tradicional	**950**	**951**	**0,1**	**466**	**497**	**6,6**	**7.024**	**7.011**	**-0,2**
Busetas	301	318	5,7	154	191	24,2	2.730	2.984	9,3
Microbuses-Colectivos	650	634	-2,5	312	306	-2,1	4.294	4.028	-6,2

Fuente: DANE, ETUP.
ᵖ Cifra provisional.
* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que, desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.
Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

[7] Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.
* Contempla el MIO cable

2.4 Transporte urbano Área Metropolitana del Valle de Aburrá (Medellín)[8]

2.4.1 Variación anual

Durante el primer trimestre de 2025, el Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA) registró un promedio mensual de 2.299 vehículos en servicio, lo que representa una disminución anual del -0,3% en comparación con el mismo periodo de 2024. Por otra parte, transportó un total de 107,7 millones de pasajeros, presentando una disminución del 1,3% en el número de usuarios movilizados.

Por otro lado, el sistema tradicional, presentó un promedio mensual de 2.790 vehículos en servicio con una disminución anual del 2,6% frente al primer trimestre de 2024. Asimismo, movilizó 47,5 millones de pasajeros, presentando una disminución del 0,1% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Cuadro 5. Parque automotor y pasajeros transportados en el Área Metropolitana del Valle de Aburrá I Trimestre (2024 - 2025^{p})

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2024	2025^{p}	Variación anual (%)	2024	2025^{p}	Variación anual (%)	2024	2025^{p}	Variación anual (%)
Área Metropolitana del Valle de Aburrá	**5.915**	**5.909**	**-0,1**	**5.171**	**5.089**	**-1,6**	**156.547**	**155.128**	**-0,9**
SITVA	**2.585**	**2.592**	**0,3**	**2.306**	**2.299**	**-0,3**	**109.045**	**107.673**	**-1,3**
Metro*	240	240	0,0	207	207	0,0	52.252	48.553	-7,1
SITM	1.832	1.839	0,4	1.669	1.662	-0,4	48.813	51.217	4,9
Cable*	501	501	0,0	420	420	-0,1	5.641	5.375	-4,7
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	0,0	2.339	2.528	8,1
Sistema Tradicional	**3.330**	**3.317**	**-0,4**	**2.865**	**2.790**	**-2,6**	**47.502**	**47.455**	**-0,1**
Buses**	1.658	1.709	3,1	1.376	1.374	-0,1	23.484	24.752	5,4
Busetas	1.092	1.032	-5,5	975	909	-6,7	16.642	15.408	-7,4
Microbuses-Colectivos	580	576	-0,7	514	507	-1,4	7.376	7.296	-1,1

Fuente: DANE, ETUP.
^{p} Cifra provisional.
* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.
** En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones.
Nota: la diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

[8] El Área Metropolitana del Valle de Aburrá (AMVA) está compuesta por los municipios de Medellín, Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella y Sabaneta.
Nota: la modificación del nombre de Área Metropolitana de Medellín por AMVA no conlleva una ampliación en la cobertura geográfica ni un aumento en el número de empresas que rinden la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros.

2.5. Transporte urbano área metropolitana de Manizales[9]

2.5.1 Variación anual

Durante el primer trimestre de 2025, el sistema de cable aéreo de Manizales registró un promedio mensual de 54 góndolas, lo que representa una variación anual del 0,0% en comparación con el mismo periodo de 2024. Por otra parte, transportó un total de 820 mil pasajeros, presentando una disminución del 17,4% en el número de usuarios movilizados.

Por otro lado, el sistema tradicional, presentó un promedio mensual de 818 vehículos en servicio con un aumento anual del 3,2% frente al primer trimestre de 2024. Asimismo, movilizó 12,0 millones de pasajeros, presentando un aumento del 3,5% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Cuadro 6. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Manizales
I Trimestre (2024 - 2025[P])

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2024	2025[P]	Variación anual (%)	2024	2025[P]	Variación anual (%)	2024	2025[P]	Variación anual (%)
Área Metropolitana de Manizales	**1.017**	**1.016**	**-0,1**	**847**	**872**	**3,0**	**12.600**	**12.837**	**1,9**
Cable áereo Manizales	**57**	**57**	**0,0**	**54**	**54**	**0,0**	**993**	**820**	**-17,4**
Cable áereo	57	57	0,0	54	54	0,0	993	820	-17,4
Sistema Tradicional	**960**	**959**	**-0,1**	**793**	**818**	**3,2**	**11.607**	**12.017**	**3,5**
Buses	160	157	-1,9	128	131	2,6	2.061	2.091	1,5
Busetas	615	613	-0,3	510	520	2,1	7.479	7.482	0,0
Microbuses-Colectivos	185	189	2,2	156	167	7,1	2.067	2.443	18,2

Fuente: DANE, ETUP.
[P] Cifra provisional
Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

[9] Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

2.6. Transporte urbano área metropolitana de Bucaramanga[10]

2.6.1 Variación anual

Durante el primer trimestre de 2025, el sistema de transporte Masivo Metrolínea registró un promedio mensual de 9 vehículos en servicio, lo que representa una disminución anual del 54,2% en comparación con el mismo periodo de 2024. Por otra parte, transportó un total de 1,8 millones de pasajeros, presentando un aumento del 7,0% en el número de usuarios movilizados.

Por otro lado, el sistema tradicional, presentó un promedio mensual de 922 vehículos en servicio con un aumento anual del 2,3% frente al primer trimestre de 2024. Asimismo, movilizó 11,8 millones de pasajeros, presentando una disminución del 4,9% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Cuadro 7. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Bucaramanga I Trimestre (2024 - 2025[P])

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2024	2025[P]	Variación anual (%)	2024	2025[P]	Variación anual (%)	2024	2025[P]	Variación anual (%)
Área Metropolitana de Bucaramanga	**1.211**	**1.137**	**-6,1**	**920**	**931**	**1,1**	**14.078**	**13.591**	**-3,5**
SITM Bucaramanga	**236**	**140**	**-40,7**	**20**	**9**	**-54,2**	**1.656**	**1.772**	**7,0**
SITM Alimentador	106	62	-41,5	7	5	-33,3	65	18	-72,0
SITM Padrón	101	61	-39,6	10	4	-55,2	1.311	1.754	33,8
SITM Troncal	29	17	-41,4	3	0	-100,0	280	0	-100,0
Sistema Tradicional	**975**	**997**	**2,3**	**901**	**922**	**2,3**	**12.422**	**11.819**	**-4,9**
Buses	63	64	1,6	61	62	1,6	857	856	-0,1
Busetas	645	665	3,1	591	614	3,9	9.053	8.450	-6,7
Microbuses-Colectivos	267	268	0,4	249	246	-1,2	2.513	2.514	0,0

Fuente: DANE, ETUP.
[P] Cifra provisional.
Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

[10] Los municipios que componen el área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

2.7 Transporte urbano área metropolitana de Barranquilla[11]

2.7.1 Variación anual

Durante el primer trimestre de 2025, el sistema de transporte urbano Transmetro registró un promedio mensual de 106 vehículos en servicio, lo que representa una disminución anual del 26,3% en comparación con el mismo periodo de 2024. Por otra parte, transportó un total de 4,7 millones de pasajeros, presentando una disminución del 2,8% en el número de usuarios movilizados.

Por otro lado, el sistema tradicional, presentó un promedio mensual de 2.410 vehículos en servicio con una disminución anual del 0,8% frente al primer trimestre de 2024. Asimismo, movilizó 38,6 millones de pasajeros, presentando un aumento del 0,1% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Cuadro 8. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Barranquilla I Trimestre (2024 - 2025[P])

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2024	2025[P]	Variación anual (%)	2024	2025[P]	Variación anual (%)	2024	2025[P]	Variación anual (%)
Área Metropolitana de Barranquilla	**3.296**	**3.283**	**-0,4**	**2.573**	**2.516**	**-2,2**	**43.406**	**43.294**	**-0,3**
SITM Barranquilla	**284**	**284**	**0,0**	**144**	**106**	**-26,3**	**4.792**	**4.659**	**-2,8**
SITM Alimentador	107	107	0,0	61	37	-38,8			
SITM Padrón*	85	85	0,0	43	39	-7,8	4.792	4.659	-2,8
SITM Troncal	92	92	0,0	41	30	-27,0			
Sistema Tradicional	**3.012**	**2.999**	**-0,4**	**2.429**	**2.410**	**-0,8**	**38.614**	**38.634**	**0,1**
Buses	1.633	1.653	1,2	1.405	1.394	-0,7	23.802	24.175	1,6
Busetas	892	867	-2,8	729	720	-1,2	10.947	10.718	-2,1
Microbuses-Colectivos	486	479	-1,5	295	295	-0,1	3.865	3.741	-3,2

Fuente: DANE, ETUP.

[P] Cifra provisional

*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

/No puede calcularse variación por no registrarse valor en el periodo base.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

[11] Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranquilla, Malambo y Soledad.

2.8. Transporte urbano de Cartagena

2.8.1 Variación anual

Durante el primer trimestre de 2025, el sistema de transporte Masivo de Cartagena Transcaribe registró un promedio mensual de 224 vehículos en servicio, lo que representa un aumento anual del 14,5% en comparación con el mismo periodo de 2024. Por otra parte, transportó un total de 7,7 millones de pasajeros, presentando una disminución del 1,5% en el número de usuarios movilizados.

Por otro lado, el sistema tradicional, presentó un promedio mensual de 356 vehículos en servicio con un aumento anual del 8,4% frente al primer trimestre de 2024. Asimismo, movilizó 7,6 millones de pasajeros, presentando un aumento del 7,1% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Cuadro 9. Parque automotor y pasajeros transportados en la ciudad de Cartagena
I Trimestre (2024 - 2025[P])

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2024	2025[P]	Variación anual (%)	2024	2025[P]	Variación anual (%)	2024	2025[P]	Variación anual (%)
Ciudad de Cartagena	**842**	**859**	**2,1**	**523**	**579**	**10,7**	**14.867**	**15.257**	**2,6**
SITM Cartagena	**328**	**328**	**0,0**	**195**	**224**	**14,5**	**7.781**	**7.665**	**-1,5**
SITM Alimentador	117	117	0,0	66	79	19,8	1.397	1.157	-17,2
SITM Padrón	158	158	0,0	94	113	20,1	2.100	2.056	-2,1
SITM Troncal	53	53	0,0	35	32	-10,4	4.283	4.452	4,0
Sistema Tradicional	**514**	**531**	**3,4**	**328**	**356**	**8,4**	**7.087**	**7.591**	**7,1**
Buses	122	116	-4,6	97	86	-11,3	2.316	2.234	-3,5
Busetas**	392	415	6,0	231	269	16,8	4.771	5.357	12,3

Fuente: DANE, ETUP
[P] Cifra provisional.
Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.
** En el tipo de vehículo busetas se incluyen los microbuses-colectivos.

3. Indicador de productividad

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 y 3 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y Sistemas Integrados de Transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), con los cuales se generan los indicadores[12].

Para el caso del Área Metropolitana de Bogotá, se tiene:

$$\text{Productividad buses} = \frac{833.303}{95} = 8.772$$

En promedio, un bus transportó 8.772 pasajeros por mes durante el primer trimestre de 2025, equivalente a 292 pasajeros diarios aproximadamente.

$$\text{Productividad busetas} = \frac{1.147.597}{185} = 6.203$$

Durante el primer trimestre de 2025, en promedio, una buseta transportó mensualmente 6.203 pasajeros, con un promedio diario de 207 pasajeros.

[12] La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

4. Medidas de calidad

4.1 Tasa de cobertura operativa.

El porcentaje de cobertura es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el fin de garantizar el diligenciamiento del formulario por cada una de las fuentes que se encuentran dentro de la operación estadística, empleando la siguiente fórmula:

IC= (A/B) * 100

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes que reportaron información en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la operación estadística.

Indicador de cobertura (primer trimestre de 2025).

IC= (937/945) * 100

IC= 99,2%

La operación estadística para el primer trimestre de 2025 tiene una tasa de cobertura operativa del 99,2%.

4.2 Tasa de no respuesta.

El porcentaje de no respuesta es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el propósito de indicar al usuario el porcentaje de fuentes que no respondieron al formato de recolección, empleando la siguiente fórmula:

INR= (A/B) * 100

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes que no reportaron información en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la operación estadística.

Indicador de no respuesta (primer trimestre de 2025).

INR= (8/945) * 100

INR= 0,8%

La operación estadística para el primer trimestre de 2025 tuvo un indicador de no respuesta del 0,8%.

4.3 Tasa de imputación.

La tasa de imputación mide el porcentaje de empresas imputadas del total de las empresas que hacen parte de la cobertura de la operación estadística. Se imputan datos cuando hay deudas del formulario.

A menor resultado mayor la calidad de los datos publicados, empleando la siguiente fórmula:

TI= (A/B) * 100

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes imputadas en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la cobertura de la operación estadística.

Tasa de imputación (primer trimestre de 2025).

TI= (8/945) * 100

TI= 0,8%

La operación estadística para el primer trimestre de 2025 tuvo una tasa de imputación del 0,8%.

Nota aclaratoria

Como parte del proceso de calidad estadística, el DANE lleva a cabo una revisión y análisis continuos de la información en cada una de las fases del proceso estadístico. Por tanto, en esta publicación se presentan actualizaciones respecto a lo publicado para el cuarto trimestre de 2024, dado a la entrega de información de algunas fuentes de forma extemporánea y la verificación de la información suministrada por las mismas. Por lo anterior, se pueden presentar cambios en los indicadores publicados.

Ficha Metodológica

Objetivo: proporcionar información sobre los recursos disponibles en cuanto al número de vehículos y su utilización, que permita el análisis y la planeación del sector, así como el número de pasajeros movilizados para determinar su evolución y crecimiento.

Alcance temático: Para las empresas de transporte urbano colectivo, integrado o masivo legalmente constituidas ubicadas en el territorio nacional, se establece el parque automotor afiliado, en servicio y los pasajeros transportados mediante el pago de una tarifa, cuyo valor es determinado por las autoridades competentes de cada uno de los municipios.

Variables
Número de vehículos afiliados a la empresa: es el mismo parque automotor y corresponde al número total de vehículos por tipo, afiliados a la empresa, para prestar el servicio de transporte público urbano colectivo, masivo o integrado de pasajeros en las diferentes rutas. Incluye los vehículos que se encuentran en reparación y los que están afiliados, pero aún no han entrado a prestar el servicio.

Promedio diario de vehículos en servicio: debe entenderse como el número de vehículos promedio, por tipo y nivel de servicio, que prestaron el servicio de transporte urbano diariamente, durante el mes de referencia. (No. de vehículos en servicio / No. de días que tuvo el mes).

Número de pasajeros transportados en el mes: total de pasajeros que se movilizaron en el mes de referencia, por cada tipo de vehículo y nivel de servicio que tiene la empresa.

Universo: Está compuesto por todas las empresas de transporte urbano legalmente constituidas, que operan en las ciudades donde se tiene cobertura.

Población objetivo: Corresponde a las empresas de transporte público urbano colectivo, masivo o integrado de pasajeros legalmente constituidas, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país.

Fuentes de datos: La fuente primaria de información son las empresas de Transporte público urbano colectivo, masivo o integrado de pasajeros legalmente constituidas.

Cobertura geográfica: 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades[13] principales del país.

[13] Para la ciudad de Riohacha no se cuenta con información del Transporte Publico Colectivo (TPC) para el periodo de estudio.

GLOSARIO[14]

Transporte: sistema de medios para el traslado de personas, animales y/o cosas de un punto a otro.

Transporte público: servicio orientado a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica.

Transporte público urbano colectivo, masivo o integrado de pasajeros: servicio de transporte público colectivo, masivo o integrado, prestado por vehículos afiliados a empresas legalmente constituidas, que movilizan pasajeros dentro del perímetro urbano o a la periferia, mediante el pago de una tarifa establecida por la autoridad competente en los municipios.

Servicio público de transporte urbano: hace referencia al servicio de transporte público que se presta dentro del perímetro urbano de una ciudad, distrito especial o distrito capital.

Servicio público de transporte metropolitano: se refiere al servicio de transporte público que se presta entre municipios de un área metropolitana constituida de conformidad con la ley.

Vehículo: medio que se utiliza para el transporte de personas, animales o cosas de un punto a otro.

Vehículo de servicio público terrestre: vehículo automotor homologado, destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de una tarifa, porte, flete o pasaje.

Tipo de vehículo: denominación dada a un automotor de acuerdo con su configuración, capacidad de carga y especificaciones técnicas.

Bus: vehículo automotor destinado al transporte de personas, con una distancia entre ejes mayor a cuatro metros, y que está registrado conforme a las normas y las características especiales vigentes.

[14] Todos los conceptos utilizados provienen del Sistema de Consulta de Conceptos Estandarizados del DANE, el cual garantiza la consistencia y uniformidad en la terminología empleada en la operación estadística.

Buseta: vehículo destinado al transporte de personas con capacidad de 20 a 30 pasajeros con una distancia entre ejes de tres y cuatro metros.

Microbús (colectivo): vehículo destinado al transporte de personas con capacidad de 10 a 19 pasajeros, con una distancia entre ejes menor de tres metros.

Sistema Integrado de Transporte Masivo (SITM): sistema de transporte que cuenta con una combinación organizada de infraestructura y equipos para su uso exclusivo, con el objetivo de satisfacer la demanda de transporte en un área de influencia determinada y cuyos agentes operadores y de recaudo son concesionados o públicos.

Sistema Integrados de Transporte Público (SITP): sistema de transporte que articula diferentes modos o medios de transporte público y que los integra operacional y tarifariamente para lograr una mayor cobertura, accesibilidad, ordenamiento y seguridad.

Nivel de servicio (Transporte): corresponde a la clasificación de cada tipo de vehículo teniendo en cuenta las condiciones de calidad bajo las que la empresa presta el servicio de transporte: la capacidad, la disponibilidad y la comodidad de los equipos; la accesibilidad de los usuarios al servicio; el régimen tarifario, y demás circunstancias que se consideren determinantes.

Ruta: trayecto comprendido entre un origen y un destino, unidos entre sí por una vía, con un recorrido determinado y unas características en cuanto a horarios, frecuencias, paraderos y demás aspectos operativos.

Viaje redondo: es el recorrido que hace un mismo vehículo entre un origen y destino, de ida y regreso en un periodo de tiempo máximo establecido.

Recorrido: trayecto previamente establecido que va de un origen a un destino.

Tarifa al usuario del servicio de transporte público: cobro efectivo que se realiza al usuario por la utilización del servicio de transporte público en una ruta y nivel de servicio determinado.

Transporte tradicional o Transporte público terrestre automotor colectivo de pasajeros: medio de transporte que opera con heterogeneidad de rutas y niveles de servicio, haciendo uso de los carriles mixtos para la prestación del servicio de transporte de pasajeros en el área urbana y su periferia.

@DANEColombia @DANE_Colombia /DANEColombia /DANEColombia WWW.DANE.GOV.CO

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo

contacto@dane.gov.co

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)
Bogotá D.C., Colombia

www.dane.gov.co