



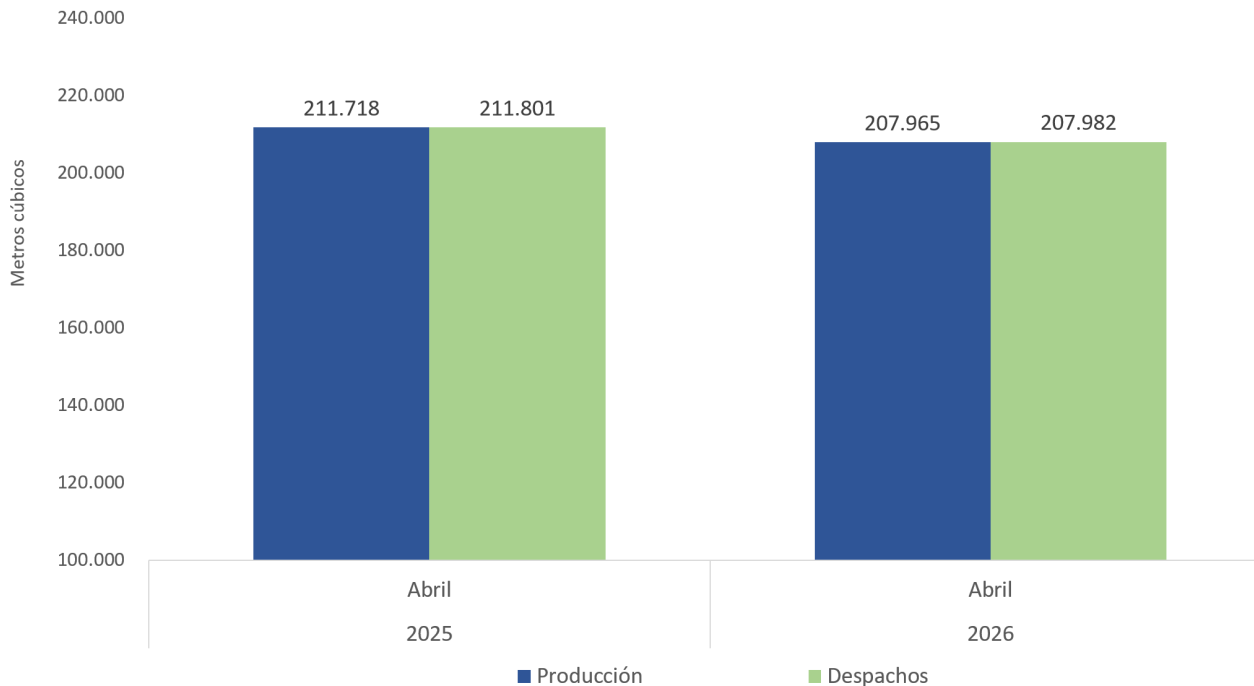
Indicador de Mezcla Asfáltica (IMA)

Abril 2026

Gráfico 1. Producción y despachos de mezcla asfáltica (metros cúbicos)

Total nacional

Abril (2025-2026^{Pr})



Fuente: DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Contenido

- Introducción
- Resultados generales de la producción y los despachos nacionales de mezcla asfáltica
- Despachos de mezcla asfáltica
- Medidas de calidad
- Ficha metodológica
- Glosario

Introducción

La construcción de obras de ingeniería civil es una actividad económica que incide en el crecimiento y desarrollo de un país. La medición y el análisis de su comportamiento son importantes en el diseño de políticas macroeconómicas y la elaboración de planes y programas gubernamentales. Por ende, las estadísticas derivadas de la inversión en el sector resultan indispensables para la toma de decisiones de las autoridades públicas, el sector privado y del público en general.

La mezcla asfáltica es uno de los principales insumos utilizados en el subsector de obras civiles especialmente en la construcción de vías, su importancia se evidencia en la estructura de costos del Indicador de Construcción de Obras Civiles (ICOCIV), haciendo parte de los diez productos con mayor peso de la canasta de materiales utilizados para la construcción de obras civiles.

La relevancia del sector de la construcción en la economía nacional hace necesario el desarrollo del Indicador de Mezcla Asfáltica (IMA), el cual permite contar con información sobre la producción y los despachos de mezcla asfáltica en el país, con el propósito de complementar o contrastar los análisis del subsector que se originan a partir de indicadores con los que ya cuenta el DANE como lo son el Indicador de Producción de Obras Civiles – IPOC, las estadísticas de Concreto Premezclado – EC y las estadísticas de Cemento Gris – ECG.

Este boletín técnico presenta los resultados de la producción y los despachos de la mezcla asfáltica en el territorio nacional desde enero de 2022, y cuenta con desagregaciones por destino de uso y departamentos, que permitirán entender el dinamismo de este insumo en la economía del país.



DANE

Boletín técnico

Indicador de Mezcla asfáltica (IMA)

Abril 2026

1. Resultados generales de la producción y los despachos nacionales de mezcla asfáltica

1.1 Resultados generales

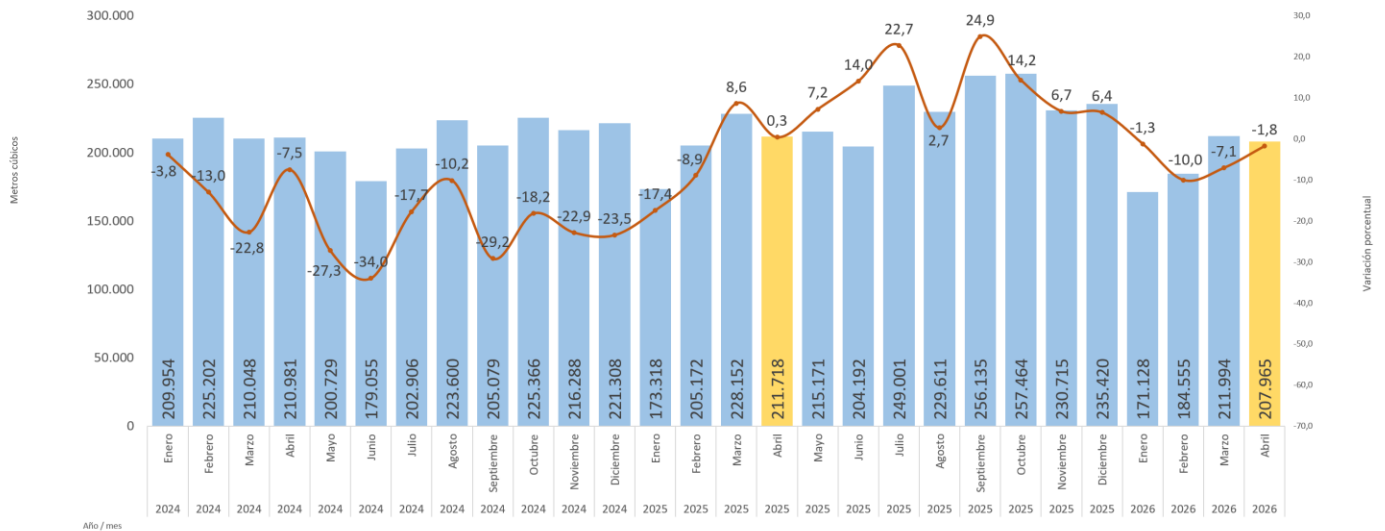
1.1.1 Variación anual (abril 2026^{Pr}/abril 2025)

En abril de 2026, la producción de mezcla asfáltica a nivel nacional fue de 207.965 metros cúbicos, lo que representó una variación negativa de 1,8% con relación al mismo mes de 2025.

Gráfico 2. Producción de mezcla asfáltica (metros cúbicos y variación anual)

Total nacional

Serie histórica (enero 2024- abril 2026^{Pr})



Fuente: DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

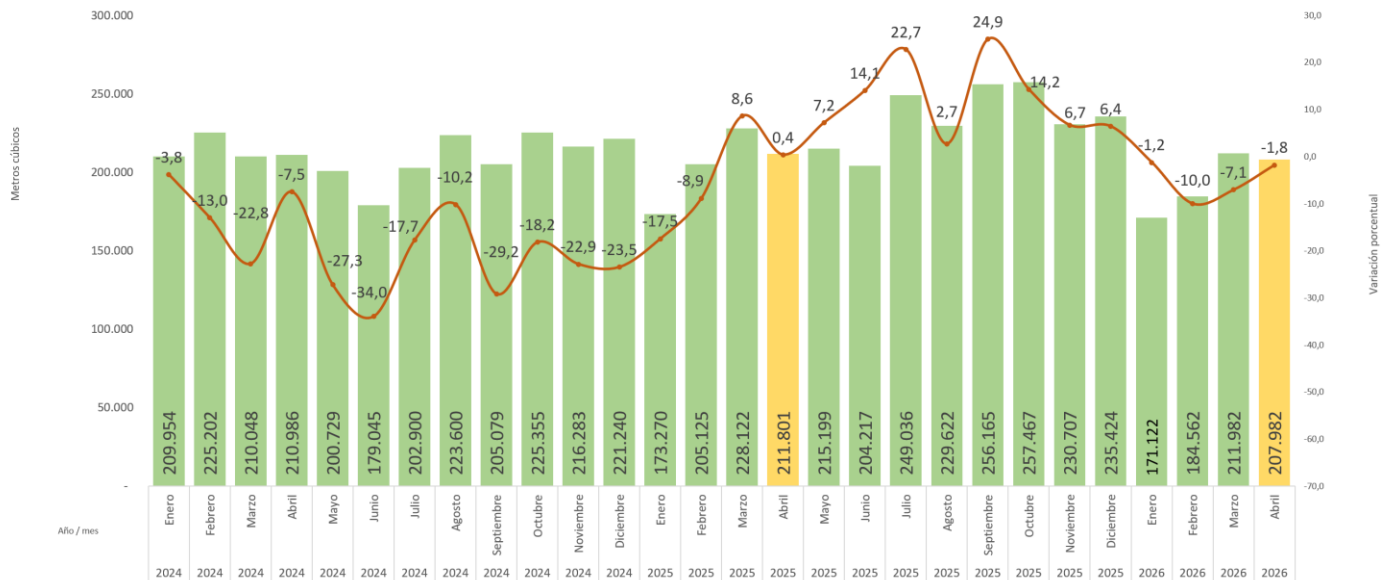
En el mes de análisis se despacharon al mercado nacional 207.982 metros cúbicos de mezcla asfáltica, lo que representó una disminución de 1,8% frente a abril de 2025. (Anexo A1)(Gráfico3)



Gráfico 3. Despachos de mezcla asfáltica (metros cúbicos y variación anual)

Total nacional

Serie histórica (enero 2024- abril 2026 Pr)



Fuente: DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

1.1.2 Producción de mezcla asfáltica, según tipo de mezcla

En abril de 2026 comparado con el mismo mes de 2025, el resultado de la variación negativa de la producción de mezcla asfáltica se explica según tipo de mezcla, por la disminución de las mezclas asfálticas semidensas que registraron una variación negativa de 15,4% restando 5,4 puntos porcentuales a la variación total. La mezcla asfáltica de categoría Otras¹ registra una variación negativa de 67,5% restando 3,2 puntos porcentuales a la variación total. Sin embargo, las mezclas asfálticas densas registraron una variación positiva de 11,2% aportando 6,8 puntos porcentuales a la variación anual de la producción total (-1,8%). (Cuadro 1) (Anexo A2)

¹ Incluye los tipos de mezcla asfáltica gruesa, alto módulo, drenante, abierta y discontinua para capa de rodadura.

Cuadro 1. Variación y contribución anual de la producción de mezcla asfáltica, según tipo de mezcla

Total nacional

Abril 2026^{Pr} / 2025

Tipo de mezcla	Abril 2025	Abril 2026	Variación anual (porcentaje)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Densa	127.606	141.959	11,2	6,8
Semidensa	74.174	62.775	-15,4	-5,4
Otras*	9.938	3.231	-67,5	-3,2
TOTAL	211.718	207.965	-1,8	-1,8

Fuente: DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

*Incluye los tipos de mezcla asfáltica gruesa, alto módulo, drenante, abierta y discontinua para capa de rodadura.

1.1.3 Variación año corrido (enero – abril 2026^{Pr}/ enero- abril 2025)

En lo corrido del año, la producción de mezcla asfáltica alcanzó los 775.642 metros cúbicos con una variación negativa de 5,2% en comparación con lo registrado en el período enero-abril de 2025, en el que se produjeron 818.360 metros cúbicos. La disminución de la producción de mezcla asfáltica se explica según tipo de mezcla por la disminución de las mezclas semidensas, que registraron una variación negativa de 19,6% y restaron 7,3 puntos porcentuales a la variación año corrido. La producción de las mezclas asfálticas de categoría Otras registraron una variación negativa de 18,9% restando 0,6 puntos porcentuales a la variación año corrido. Por último, la producción de mezcla asfáltica densa registró una variación positiva de 4,4% sumando 2,6 puntos porcentuales a la variación total (-5,2%). (Cuadro 2)(Anexo A2)



DANE

Boletín técnico

Indicador de Mezcla asfáltica (IMA)

Abril 2026

Cuadro 2. Variación y contribución año corrido de la producción de mezcla asfáltica, según tipo de mezcla Total nacional

Enero – abril 2026^{Pr} / enero- abril 2025

Tipo de mezcla	Ene - abr 2025	Ene - abr 2026	Variación año corrido (porcentaje)	Contribución a la variación total
Densa	489.714	511.241	4,4	2,6
Semidensa	303.558	244.057	-19,6	-7,3
Otras*	25.088	20.344	-18,9	-0,6
TOTAL	818.360	775.642	-5,2	-5,2

Fuente: DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

*Incluye los tipos de mezcla asfáltica gruesa, alto módulo, drenante, abierta y discontinua para capa de rodadura.

1.1.4 Variación doce meses (mayo 2025 – abril 2026^{Pr}/ mayo 2024 – abril 2025)

En los últimos doce meses hasta abril de 2026 la producción de mezcla asfáltica alcanzó los 2.653.351 metros cúbicos con una variación de 6,4% en comparación con lo registrado en el período mayo 2024 – abril 2025, en el que se produjeron 2.492.691 metros cúbicos. El aumento de la producción de mezcla asfáltica se explica según tipo de mezcla por las mezclas densas, que registraron una variación de 18,7% sumando 11,7 puntos porcentuales a la variación doce meses. Por su parte, la producción de mezcla asfáltica semidensa registró una variación negativa de 14,2% restando 4,9 puntos porcentuales a la variación doce meses. La producción de mezclas asfálticas que se agrupan en la categoría Otras, registraron una variación negativa de 11,1% restando 0,4 puntos porcentuales a la variación total doce meses (6,4%). (Cuadro 3) (Anexo A2)



DANE

Boletín técnico

Indicador de Mezcla asfáltica (IMA)

Abril 2026

Cuadro 3. Variación y contribución doce meses de la producción de mezcla asfáltica, según tipo de mezcla Total nacional

Mayo 2025 – abril 2026^{Pr} / mayo 2024 – abril 2025

Tipo de mezcla	May 2024 - abr 2025	May 2025- abr 2026	Variación doce meses (porcentaje)	Contribución a la variación total
Densa	1.555.652	1.847.188	18,7	11,7
Semidensa	858.238	736.135	-14,2	-4,9
Otras*	78.801	70.028	-11,1	-0,4
TOTAL	2.492.691	2.653.351	6,4	6,4

Fuente: DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

*Incluye los tipos de mezcla asfáltica gruesa, alto módulo, drenante, abierta y discontinua para capa de rodadura.

2. Despachos nacionales de mezcla asfáltica

2.1 Resultados generales

2.1.1 Variación anual (abril 2026^{Pr}/ abril 2025)

En abril de 2026 frente al mismo mes de 2025, los despachos nacionales de mezcla asfáltica registraron una variación negativa de 1,8%, este resultado se explica principalmente por la disminución en los despachos para infraestructura vial urbana, que registraron una disminución de 5,7% restando 2,2 puntos porcentuales a la variación total. Los despachos de mezcla asfáltica para infraestructura vial interurbana registraron una variación negativa de 1,6% restando 0,9 puntos porcentuales a la variación anual. Por otra parte, los despachos a diferentes destinos de uso agrupados en la categoría Otros, presentaron mayores despachos con relación al mismo mes de 2025, con una variación de 42,1% sumando 1,3 puntos porcentuales de los despachos nacionales (-1,8%). (Anexo A3)

Cuadro 4. Variación y contribución anual de los despachos de mezcla asfáltica, según destino de uso

Total nacional

Abril 2026^{Pr} / 2025

Destinos de uso	Abril 2025	Abril 2026	Variación anual (porcentaje)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Infraestructura vial urbana	81.562	76.930	-5,7	-2,2
Infraestructura vial interurbana	123.648	121.684	-1,6	-0,9
Otros*	6.591	9.368	42,1	1,3
TOTAL	211.801	207.982	-1,8	-1,8

Fuente: DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

*Incluye la mezcla asfáltica destinada a otras obras de ingeniería civil; infraestructura aeroportuaria; instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; otras obras de infraestructura de edificaciones; despachos a ferreterías, grandes superficies y usos no determinados.

2.1.2 Variación año corrido (enero - abril 2026^{Pr}/ enero - abril 2025)

En lo corrido del año, los despachos de mezcla asfáltica alcanzaron los 775.648 metros cúbicos de mezcla asfáltica con una variación negativa de 5,2% en comparación con lo registrado en el período enero-abril de 2025, en el que se despacharon 818.318 metros cúbicos.

Este resultado se explica principalmente por la disminución en los despachos nacionales de mezcla asfáltica destinados para infraestructura vial interurbana registrando una variación de -4,4% restando 2,5 puntos porcentuales a la variación año corrido. Los despachos destinados para infraestructura vial urbana, presentaron una variación negativa de 6,4% restando 2,5 puntos porcentuales a la variación año corrido. Además, los despachos a los diferentes destinos de uso agrupados en la categoría Otros, los cuales presentaron una variación negativa de 5,0% restando 0,2 puntos porcentuales a la variación año corrido de los despachos nacionales (-5,2%).

Cuadro 5. Variación y contribución año corrido de los despachos de mezcla asfáltica, según destino de uso Total nacional

Enero - abril 2026^{Pr} / enero - abril 2025

Destinos de uso	Ene- abr 2025	Ene - abr 2026	Variación año corrido (porcentaje)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Infraestructura vial urbana	315.811	295.597	-6,4	-2,5
Infraestructura vial interurbana	467.162	446.471	-4,4	-2,5
Otros*	35.345	33.580	-5,0	-0,2
TOTAL	818.318	775.648	-5,2	-5,2

Fuente: DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

*Incluye la mezcla asfáltica destinada a otras obras de ingeniería civil; infraestructura aeroportuaria; instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; otras obras de infraestructura de edificaciones; despachos a ferreterías, grandes superficies y usos no determinados.

2.1.3 Variación doce meses (mayo 2025 – abril 2026^{Pr} / mayo 2024 – abril 2025)

En los últimos doce meses hasta abril de 2026 los despachos de mezcla asfáltica alcanzaron los 2.653.485 metros cúbicos de mezcla asfáltica con una variación positiva de 6,5% en comparación con lo registrado en el período mayo 2024 - abril de 2025, en el que se despacharon 2.492.549 metros cúbicos.

Este resultado se explica principalmente por el aumento en los despachos destinados para infraestructura vial urbana de 8,9% que sumó 3,4 puntos porcentuales a la variación total. Los despachos nacionales de mezcla asfáltica destinados para infraestructura vial interurbana registraron un aumento de 3,6% y contribuyeron con 2,0 puntos porcentuales a la variación doce meses. Asimismo, los despachos de mezcla asfáltica hacia el destino de uso Otros, presentaron una variación positiva de 24,2% sumando 1,0 puntos porcentuales a la variación doce meses de los despachos nacionales (6,5%).

Cuadro 6. Variación y contribución doce meses de los despachos de mezcla asfáltica, según destino de uso Total nacional

Mayo 2025 – abril 2026^{Pr}/ mayo 2024 – abril 2025

Destinos de uso	May 2024- abr 2025	May 2025- abr 2026	Variación doce meses (porcentaje)	Contribución a la variación total
Infraestructura vial urbana	960.986	1.046.788	8,9	3,4
Infraestructura vial interurbana	1.431.517	1.482.488	3,6	2,0
Otros*	100.046	124.209	24,2	1,0
TOTAL	2.492.549	2.653.485	6,5	6,5

Fuente: DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

*Incluye la mezcla asfáltica destinada a otras obras de ingeniería civil; infraestructura aeroportuaria; instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; otras obras de infraestructura de edificaciones; despachos a ferreterías, grandes superficies y usos no determinados.

2.2 Según departamento de destino de los despachos

2.2.1 Variación anual según departamento de destino de los despachos (abril 2026^{Pr}/abril 2025)

Al comparar abril de 2026 frente al mismo mes de 2025, la disminución en los despachos de mezcla asfáltica en 1,8%, se explica principalmente por menores despachos hacia el departamento de Antioquia quien presentó una variación negativa de 54,1% y una contribución de 10,0 puntos porcentuales negativos a la variación total. Le sigue el departamento de Cundinamarca con una variación negativa de 28,5% y una contribución negativa de 3,0 puntos porcentuales a la variación anual. Por último, algunos de los departamentos que conforman el grupo de Resto con una variación de -7,0% y una contribución negativa de 2,3 puntos porcentuales a la variación total anual (-1,8%).

En contraste, el departamento de Valle del Cauca registró una variación de 85,8% y una contribución de 10,2 puntos porcentuales a la variación anual. Asimismo, el departamento de Santander registró una variación de 177,0% y una contribución de 2,3 puntos porcentuales positivos a la variación total. (Anexo A4)

Cuadro 7. Variación y contribución anual de los despachos de mezcla asfáltica, según departamento de destino de los despachos

Total nacional

Abril 2026^{Pr}/abril 2025

Departamento	Abril 2025	Abril 2026	Variación anual (porcentaje)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Antioquia	39.175	17.998	-54,1	-10,0
Bogotá	34.390	37.277	8,4	1,4
Boyacá	8.862	5.157	-41,8	-1,7
Cundinamarca	22.356	15.983	-28,5	-3,0
Risaralda	4.766	8.099	69,9	1,6
Santander	2.775	7.688	177,0	2,3
Tolima	4.066	3.623	-10,9	-0,2
Valle del cauca	25.243	46.901	85,8	10,2
Resto*	70.168	65.256	-7,0	-2,3
TOTAL	211.801	207.982	-1,8	-1,8

Fuente: DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

*Incluye los departamentos de Amazonas, Arauca, Atlántico, Bolívar, Caldas, Caquetá, Casanare, Cauca, Cesar, Chocó, Córdoba, Guainía, Guaviare, Huila, La Guajira, Magdalena, Meta, Nariño, Norte de Santander, Putumayo, Quindío, San Andrés, Sucre, Vaupés y Vichada.

2.2.2 Variación año corrido según departamento de destino de los despachos (enero – abril 2026^{Pr}/ enero- abril 2025)

En lo corrido del año, los despachos de mezcla presentan una variación negativa de 5,2% en comparación con lo registrado en el período enero-abril de 2025. Esta disminución se explica principalmente por menores despachos hacia el departamento de Antioquia el cual presentó una variación negativa de 45,2% y una contribución de -8,5 puntos porcentuales a la variación año corrido. Igualmente, el departamento de Cundinamarca con una variación de -38,9% restó 5,3 puntos porcentuales a la variación año corrido (-5,2%).

En contraste, se registró un aumento de los despachos de mezcla asfáltica hacia el departamento del Valle del Cauca que presentó una variación de 75,5% y una contribución de 8,5 puntos porcentuales positivos a la variación año corrido. (Anexo A4)

Cuadro 8. Variación y contribución año corrido de los despachos de mezcla asfáltica, según departamento de destino de los despachos

Total nacional

Enero – abril 2026^{Pr} / enero- abril 2025

Departamento	Ene - abr 2025	Ene- abr 2026	Variación año corrido (porcentaje)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Antioquia	153.418	84.024	-45,2	-8,5
Bogotá	133.717	138.888	3,9	0,6
Boyacá	39.021	16.060	-58,8	-2,8
Cundinamarca	112.501	68.761	-38,9	-5,3
Risaralda	13.569	25.501	87,9	1,5
Santander	7.141	21.161	196,3	1,7
Tolima	13.593	14.645	7,7	0,1
Valle del cauca	92.527	162.419	75,5	8,5
Resto*	252.831	244.189	-3,4	-1,1
TOTAL	818.318	775.648	-5,2	-5,2

Fuente: DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

2.2.3 Variación doce meses según departamento de destino de los despachos (mayo 2025 – abril 2026^{Pr}/ mayo 2024 – abril 2025)

En los últimos doce meses, los despachos de mezcla asfáltica presentaron una variación positiva de 6,5% en comparación con lo registrado en el período mayo 2024 – abril de 2025. Este resultado se explica principalmente por el aumento de los despachos de mezcla asfáltica hacia el departamento del Valle del Cauca con una variación de 80,8% y una contribución de 7,9 puntos porcentuales a la variación doce meses. Por su parte, algunos de los departamentos que conforman el grupo de Resto presentaron una variación de 9,1% y una contribución de 3,0 puntos porcentuales a la variación doce meses.

En contraste, se registró una disminución de 34,2% en los despachos hacia el departamento de Antioquia y una contribución de 6,4 puntos porcentuales negativos a la variación doce meses. Le sigue el departamento de Cundinamarca con una variación de -37,5% y una contribución negativa de 5,2 puntos porcentuales a la variación doce meses (6,5%). (Anexo A4)

Cuadro 9. Variación y contribución doce meses de los despachos de mezcla asfáltica, según departamento de destino de los despachos

Total nacional

Mayo 2025 – abril 2026^{Pr}/ mayo 2024 – abril 2025

Departamento	May 2024 - abr 2025	May 2025-abr 2026	Variación doce meses (porcentaje)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Antioquia	465.448	306.447	-34,2	-6,4
Bogotá	416.410	483.106	16,0	2,7
Boyacá	59.738	110.210	84,5	2,0
Cundinamarca	347.510	217.231	-37,5	-5,2
Risaralda	40.413	73.999	83,1	1,3
Santander	48.191	61.921	28,5	0,6
Tolima	48.636	62.922	29,4	0,6
Valle del cauca	243.229	439.807	80,8	7,9
Resto*	822.974	897.842	9,1	3,0
TOTAL	2.492.549	2.653.485	6,5	6,5

Fuente: DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

3. Medidas de calidad

3.1 Indicador de cobertura: el indicador de cobertura es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el propósito de garantizar el reporte de información en el periodo de referencia por cada una de las plantas de producción de mezcla asfáltica con que cuentan las empresas dentro del territorio nacional, empleando la siguiente fórmula:

$$IC = (A/B) * 100$$

Donde: la variable A corresponde a la cantidad de plantas productoras de mezcla que reportaron información en el mes de referencia y la variable B es el total de plantas productoras de mezcla asfáltica que hacen parte de la cobertura de la operación.

Indicador de cobertura abril de 2026:

$$IC = (162/162) * 100$$

$$IC = 100\%$$

3.2 Tasa de no respuesta: el indicador de no respuesta en el periodo de referencia corresponde al porcentaje de fuentes (plantas de producción de mezcla asfáltica) que no reportaron información, empleando la siguiente fórmula:

$$TNR = 100\% - IC$$

Donde: IC es el indicador de cobertura

Tasa de no respuesta abril de 2026:

$$TNR = 100\% - 100\%$$

$$TNR = 0\%$$

3.3 Tasa de imputación: el indicador de imputación informa el porcentaje en el que una variable fue imputada producto de la no respuesta por parte de la fuente, con el propósito de garantizar la calidad estadística y el suministro de información precisa, para ello se emplea la siguiente fórmula: $IE = (A/B) * 100$



DANE

Boletín técnico

Indicador de Mezcla asfáltica (IMA)

Abril 2026

Donde: la variable A corresponde a la cantidad de metros cúbicos de mezcla asfáltica imputada para fuentes que no reportaron información de sus plantas de producción en el mes de referencia y la variable B es el valor total de metros cúbicos producidos y despachados de mezcla asfáltica.

Indicador de imputación abril de 2026:

Para el mes de referencia, no se realiza imputación de ninguna fuente.

Ficha Metodológica

Objeto: determinar la evolución mensual de la producción y los despachos de la mezcla asfáltica en el país, según destinos de uso y departamentos.

Unidad de observación: corresponde a cada una de las plantas de producción con que cuentan las diferentes empresas que elaboran mezcla asfáltica, en el territorio nacional.

Unidad de análisis: corresponde a la producción y los despachos de metros cúbicos de mezcla asfáltica según destino de uso y departamentos.

Periodicidad: el intervalo de tiempo al que hace referencia el conjunto de información de la operación estadística es mensual vencido.

Tipo de investigación: censo.

Universo: el universo para el Indicador de Mezcla Asfáltica corresponde a la totalidad de las empresas que compran asfalto, para la producción de mezcla asfáltica por su cuenta o por medio de un tercero. Esta población corresponde a empresas productoras de mezcla asfáltica, constructoras, uniones temporales, consorcios, concesiones entre otros, que fabrican mezcla asfáltica para el desarrollo de sus proyectos a nivel nacional o como proveedor a terceros.

Fuentes: las fuentes mediante las cuales se obtiene la información estadística son primarias y corresponden a las empresas productoras de mezcla asfáltica, por su cuenta o por un tercero, que son compradores de asfalto (bitumen) al primer o segundo canal de comercialización.

Cobertura: nacional.

Indicadores: las salidas de información contemplan las variables de estudio con sus niveles de desagregación como tipo de mezcla, destinos y departamentos en valores absolutos en metros cúbicos y variaciones mensuales, anuales, año corrido y doce meses de la siguiente manera:

-*Valores absolutos en metros cúbicos* de la producción y los despachos de mezcla asfáltica desagregado por las variables de clasificación.

-Variaciones analizadas:

- *Variación mensual:* tiene como objetivo conocer el cambio porcentual de la producción y los despachos de metros cúbicos de mezcla asfáltica en el mes de referencia respecto al mes inmediatamente anterior, desagregado por las variables de clasificación. Este corresponde a

la variación porcentual calculada en el mes de referencia i y el mes inmediatamente anterior ($i - 1$).

$$\text{Variación mensual} = \left(\frac{X_i}{X_{i-1}} - 1 \right) * 100$$

- *Variación anual*: tiene como objetivo conocer el cambio porcentual de la producción y los despachos de metros cúbicos de mezcla asfáltica en el mes de referencia respecto al mismo mes del año anterior, desagregado por las variables de clasificación. Este corresponde a la variación porcentual calculada en el mes de referencia i del año t (i, t) y el mismo mes del año anterior ($i, t - 1$).

$$\text{Variación anual} = \left(\frac{X_{i,t}}{X_{i,t-1}} - 1 \right) * 100$$

- *Variación año corrido*: tiene como objetivo conocer el cambio porcentual de la producción y los despachos de metros cúbicos de la mezcla asfáltica en lo corrido del año respecto al mismo período del año anterior, desagregado por las variables de clasificación. Este corresponde a la variación porcentual calculada entre lo transcurrido del año hasta el mes de referencia i del año t (i, t) y el mismo período del año anterior ($i, t - 1$).

$$\text{Variación año corrido} = \left(\frac{\sum X_{i,t}}{\sum X_{i,t-1}} - 1 \right) * 100$$

- *Variación acumulado doce meses*: tiene como objetivo conocer el cambio porcentual de la producción y los despachos de metros cúbicos de mezcla asfáltica en los últimos doce meses hasta el mes de referencia, respecto al año precedente, desagregado por las variables de clasificación. Este corresponde a la variación porcentual calculada entre el acumulado de los últimos doce meses hasta el mes de referencia (i, t) y el acumulado de igual período del año inmediatamente anterior ($i, t - 1$).

$$\text{Variación acumulado doce meses} = \left(\frac{\sum X_{i,t}}{\sum X_{i,t-1}} - 1 \right) * 100$$

Glosario

Departamento: entidad territorial de primer nivel de la división político-administrativa del Estado que agrupa municipios y áreas no municipalizadas. Goza de autonomía para la administración de los asuntos seccionales y la planificación y la promoción del desarrollo económico y social dentro de su territorio en los términos establecidos por la Constitución y las leyes. Los departamentos ejercen funciones: administrativas, de coordinación, de complementariedad de la acción municipal, de intermediación entre la Nación y los municipios y de prestación de los servicios que determinen la Constitución y las leyes. (Departamento Administrativo Nacional de Estadística, DANE Censo Nacional de Población y Vivienda CNPV, Manual de Conceptos 2018.)

Destino infraestructura vial urbana: corresponde a la construcción o mejoramiento de la malla vial principal y no principal, troncal y arterial, así como de ciclorrutas y puentes dentro del perímetro urbano de las ciudades. *Concepto propio de la investigación*

Destino infraestructura vial interurbana: corresponde a la construcción o mejoramiento de la malla vial que tienen la función principal de conectar dos o más ciudades. Se incluyen túneles, deprimidos, viaductos y puentes interurbanos. *Concepto propio de la investigación*

Destino otros: agrupación de diferentes destinos en los que es despachada la mezcla como:

- *Infraestructura aeroportuaria:* metros cúbicos de mezcla asfáltica despachados en el mes de referencia con destino a pistas de aterrizaje, plataformas (zona destinada al estacionamiento de aeronaves para facilitar el embarque o desembarque de pasajeros o cargas, abastecimiento de combustible o mantenimiento), vías perimetrales al aeropuerto, parqueaderos, calles de rodaje, calle de acceso al puesto de estacionamiento de aeronave, calle de rodaje de plataforma, calle de salida rápida, entre otros.
- *Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento:* metros cúbicos de mezcla asfáltica despachados con destino a la pavimentación de pistas y canchas deportivas, parqueaderos y vías internas en escenarios deportivos; las instalaciones para los deportes generalmente practicados al aire libre, como: fútbol, béisbol, rugby, atletismo, tenis, carreras de autos o bicicletas y carreras de caballos; las instalaciones de esparcimiento, tales como: campos de golf, instalaciones en playas y puertos deportivos para embarcaciones de recreo, así como parques y jardines públicos, zoológicos y jardines botánicos.

- *Otras obras de ingeniería civil:* metros cúbicos de mezcla asfáltica despachados a obras de ingeniería militar, por ejemplo, fuertes, fortines, refugios, campos de tiro, centros de pruebas militares, etcétera, así como la pavimentación en vías internas y parqueaderos en plazas de mercado y ferias.
- *Otras obras de infraestructura en edificaciones:* metros cúbicos de mezcla asfáltica despachados con destino a vías internas y parqueaderos en conjuntos residenciales, centros comerciales, plantas industriales, bodegas, campus universitarios, hospitales, entre otros.
- *Despachos a ferreterías y grandes superficies:* metros cúbicos de mezcla asfáltica en frío despachados con destino a almacenes especializados del sector de la construcción y ferreterías.
- *Uso no determinado:* metros cúbicos de mezcla asfáltica en planta, en la cual no se puede conocer el destino de uso, puesto que el cliente no especifica para que se va a utilizar la mezcla adquirida.

Mezclas asfálticas: resultado de la mezcla de ligante asfáltico y agregados pétreos en proporciones exactas y previamente especificadas. Las proporciones relativas de los materiales determinan las propiedades, características y usos de la mezcla. (ASOPAC, s.f.).

Mezclas Densas, Semidensas y Gruesas: mezclas asfálticas de gradación continua, diferenciadas por su granulometría y el campo de aplicación.

Mezcla abierta: se emplea como capa intermedia o de base, y bacheos, bajo una capa de gradación densa, semidensa o gruesa.

Mezcla Drenante: es una mezcla preparada y colocada en caliente, la cual se emplea como rodadura para medios y altos volúmenes de tránsito (tránsitos T2 y T3). Su principal funcionalidad es permitir que el agua se filtre con rapidez y sea evacuada a otros elementos del drenaje.

Mezcla discontinua para capa de rodadura: es mezcla asfáltica preparada y colocada en caliente, cuyos agregados presentan una discontinuidad muy acentuada en los tamices superiores del agregado fino, la cual se emplea como rodadura para medios y altos volúmenes de tránsito.



DANE

Boletín técnico

Indicador de Mezcla asfáltica (IMA)

Abril 2026

Obra civil: bien o activo, de carácter tanto público como privado, realizado por empresas constructoras y cuyo objeto es la prestación de servicios a la población y que contribuye a una mejora de su calidad de vida o de las condiciones en que desarrollan actividades económicas. (Adaptado Departamento Administrativo Nacional de estadísticas – DANE (s.f.))



@DANEcolombia



@DANE_Colombia



/DANEcolombia



/DANEcolombia

WWW.DANE.GOV.CO

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo

contacto@dane.gov.co

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)
Bogotá D.C., Colombia

www.dane.gov.co