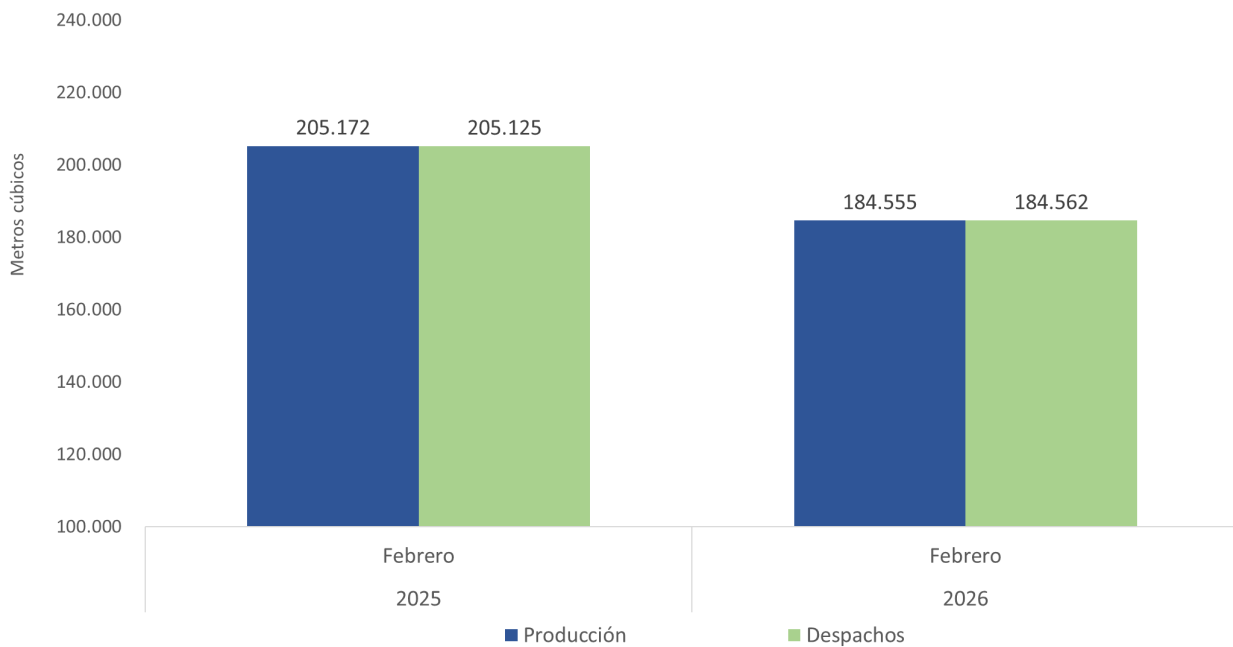




## Indicador de Mezcla Asfáltica (IMA)

### Febrero 2026

**Gráfico 1. Producción y despachos de mezcla asfáltica (metros cúbicos)**  
**Total nacional**  
**Febrero (2025-2026<sup>Pr</sup>)**



**Fuente:** DANE, IMA.  
Pr: cifras preliminares

### Contenido

- Introducción
- Resultados generales de la producción y los despachos nacionales de mezcla asfáltica
- Despachos de mezcla asfáltica
- Medidas de calidad
- Ficha metodológica
- Glosario

## Introducción

La construcción de obras de ingeniería civil es una actividad económica que incide en el crecimiento y desarrollo de un país. La medición y el análisis de su comportamiento son importantes en el diseño de políticas macroeconómicas y la elaboración de planes y programas gubernamentales. Por ende, las estadísticas derivadas de la inversión en el sector resultan indispensables para la toma de decisiones de las autoridades públicas, el sector privado y del público en general.

La mezcla asfáltica es uno de los principales insumos utilizados en el subsector de obras civiles especialmente en la construcción de vías, su importancia se evidencia en la estructura de costos del Indicador de Construcción de Obras Civiles (ICOCIV), haciendo parte de los diez productos con mayor peso de la canasta de materiales utilizados para la construcción de obras civiles.

La relevancia del sector de la construcción en la economía nacional hace necesario el desarrollo del Indicador de Mezcla Asfáltica (IMA), el cual permite contar con información sobre la producción y los despachos de mezcla asfáltica en el país, con el propósito de complementar o contrastar los análisis del subsector que se originan a partir de indicadores con los que ya cuenta el DANE como lo son el Indicador de Producción de Obras Civiles – IPOC, las estadísticas de Concreto Premezclado – EC y las estadísticas de Cemento Gris – ECG.

Este boletín técnico presenta los resultados de la producción y los despachos de la mezcla asfáltica en el territorio nacional desde enero de 2022, y cuenta con desagregaciones por destino de uso y departamentos, que permitirán entender el dinamismo de este insumo en la economía del país.



## 1. Resultados generales de la producción y los despachos nacionales de mezcla asfáltica

### 1.1 Resultados generales

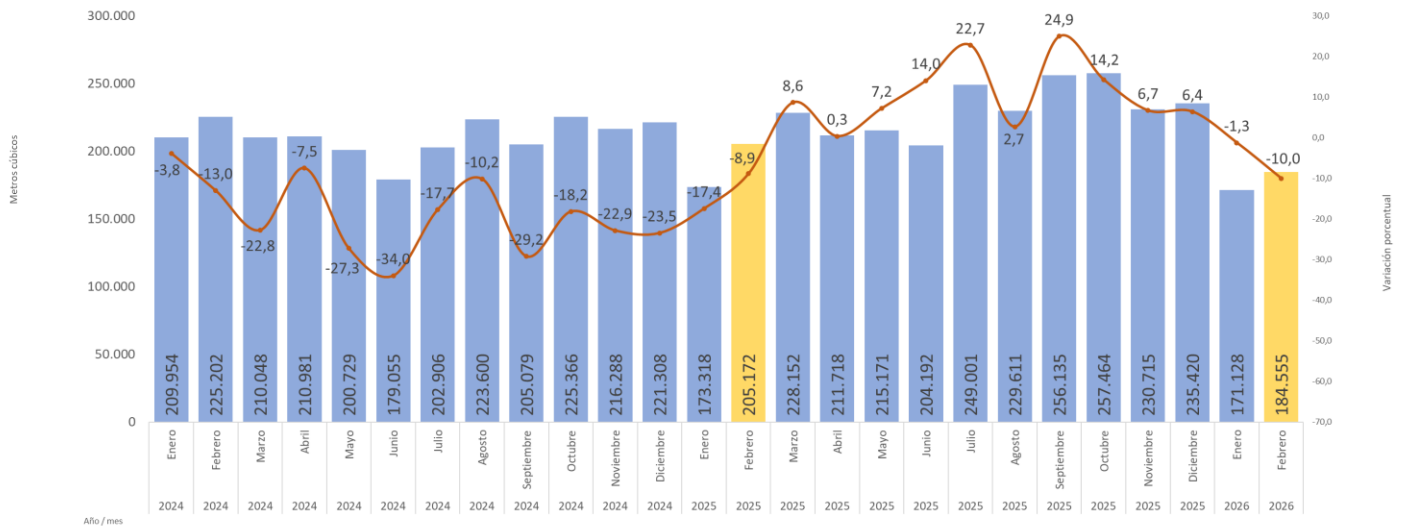
#### 1.1.1 Variación anual (febrero 2026<sup>Pr</sup>/febrero 2025)

En febrero de 2026, la producción de mezcla asfáltica a nivel nacional fue de 184.555 metros cúbicos, lo que representó una variación negativa de 10,0% con relación al mismo mes de 2025.

**Gráfico 2. Producción de mezcla asfáltica (metros cúbicos y variación anual)**

**Total nacional**

**Serie histórica (enero 2024- febrero 2026<sup>Pr</sup>)**



**Fuente:** DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

En el mes de análisis se despacharon al mercado nacional 184.562 metros cúbicos de mezcla asfáltica, lo que representó una disminución de 10,0% frente a febrero de 2025. (Anexo A1)



**DANE**

# Boletín técnico

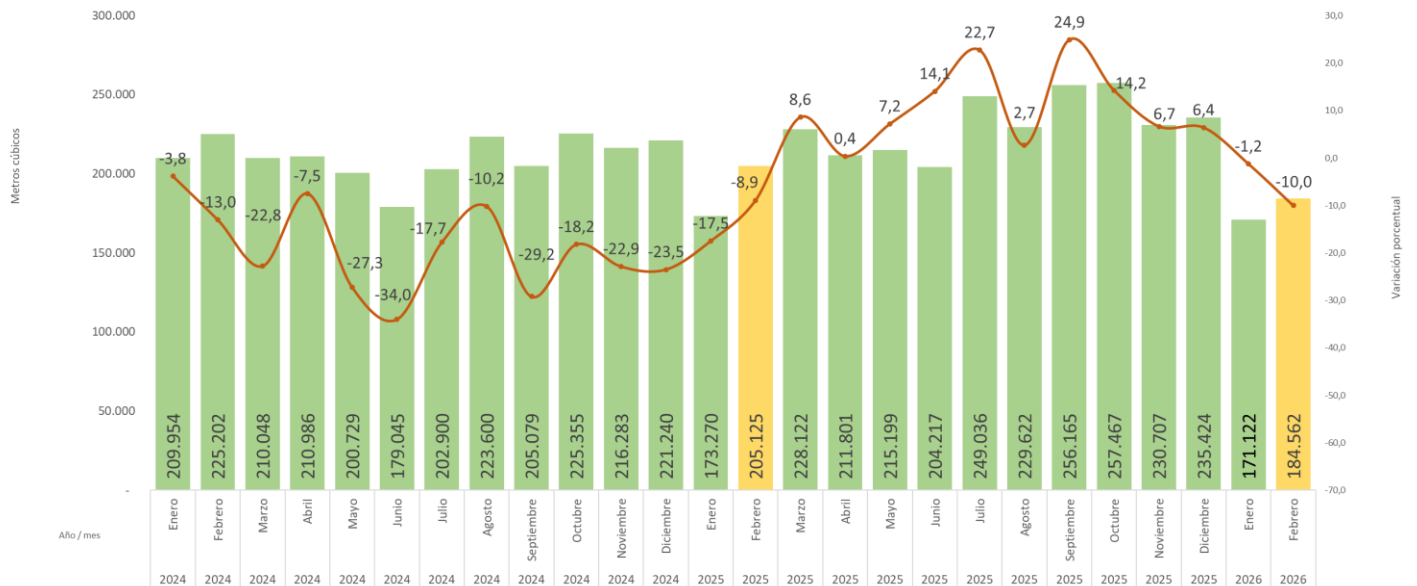
Indicador de Mezcla asfáltica (IMA)

Febrero 2026

**Gráfico 3. Despachos de mezcla asfáltica (metros cúbicos y variación anual)**

**Total nacional**

**Serie histórica (enero 2024- febrero 2026<sup>Pr</sup>)**



**Fuente:** DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

## 1.1.2 Producción de mezcla asfáltica, según tipo de mezcla

En febrero de 2026 comparado con el mismo mes de 2025, el resultado de la variación negativa de la producción de mezcla asfáltica se explica según tipo de mezcla, por la disminución de las mezclas asfálticas semidensas que registraron una variación negativa de 29,8% restando 11,0 puntos porcentuales a la variación total. Sin embargo, las mezclas asfálticas densas registraron una variación positiva de 1,2% aportando 0,7 puntos porcentuales a la variación total. La mezcla asfáltica de categoría Otras<sup>1</sup> registra una variación positiva de 13,2% sumando 0,3 puntos porcentuales a la variación anual de la producción total (-10,0%). (Cuadro 1) (Anexo A2)

<sup>1</sup> Incluye los tipos de mezcla asfáltica gruesa, alto módulo, drenante, abierta y discontinua para capa de rodadura.

## Cuadro 1. Variación y contribución anual de la producción de mezcla asfáltica, según tipo de mezcla

### Total nacional

### Febrero 2026<sup>Pr</sup> / 2025

Tipo de mezcla	Febrero 2025	Febrero 2026	Variación anual (porcentaje)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Densa	124.626	126.061	1,2	0,7
Semidensa	75.966	53.308	-29,8	-11,0
Otras*	4.580	5.186	13,2	0,3
<b>TOTAL</b>	<b>205.172</b>	<b>184.555</b>	<b>-10,0</b>	<b>-10,0</b>

**Fuente:** DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

\*Incluye los tipos de mezcla asfáltica gruesa, alto módulo, drenante, abierta y discontinua para capa de rodadura.

### 1.1.3 Variación año corrido (enero – febrero 2026<sup>Pr</sup>/ enero- febrero 2025)

En lo corrido del año, la producción de mezcla asfáltica alcanzó los 355.683 metros cúbicos con una variación negativa de 6,0% en comparación con lo registrado en el período enero-febrero de 2025, en el que se produjeron 378.490 metros cúbicos. La disminución de la producción de mezcla asfáltica se explica según tipo de mezcla por la disminución de las mezclas semidensas, que registraron una variación negativa de 20,2% y restaron 7,5 puntos porcentuales a la variación año corrido. La producción de las mezclas asfálticas de categoría otras registraron una variación negativa de 7,6% restando 0,2 puntos porcentuales a la variación año corrido. Por último, la producción de mezcla asfáltica densa registró una variación positiva de 2,9% sumando 1,7 puntos porcentuales de la producción total (-6,0%). (Cuadro 2)(Anexo A2)



**DANE**

# Boletín técnico

Indicador de Mezcla asfáltica (IMA)

Febrero 2026

## Cuadro 2. Variación y contribución año corrido de la producción de mezcla asfáltica, según tipo de mezcla Total nacional

Enero – febrero 2026<sup>Pr</sup> / enero- febrero 2025

Tipo de mezcla	Ene - feb 2025	Ene - feb 2026	Variación año corrido (porcentaje)	Contribución a la variación total
Densa	226.309	232.815	2,9	1,7
Semidensa	140.965	112.501	-20,2	-7,5
Otras*	11.216	10.367	-7,6	-0,2
<b>TOTAL</b>	<b>378.490</b>	<b>355.683</b>	<b>-6,0</b>	<b>-6,0</b>

**Fuente:** DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

\*Incluye los tipos de mezcla asfáltica gruesa, alto módulo, drenante, abierta y discontinua para capa de rodadura.

### 1.1.4 Variación doce meses (marzo 2025 – febrero 2026<sup>Pr</sup>/ marzo 2024 – febrero 2025)

En los últimos doce meses hasta febrero de 2026 la producción de mezcla asfáltica alcanzó los 2.673.262 metros cúbicos con una variación de 8,1% en comparación con lo registrado en el período marzo 2024 – febrero 2025, en el que se produjeron 2.473.850 metros cúbicos. El aumento de la producción de mezcla asfáltica se explica según tipo de mezcla por las mezclas densas, que registraron una variación de 15,5% sumando 9,9 puntos porcentuales a la variación doce meses. Por su parte, la producción de mezcla asfáltica semidensa registró una variación negativa de 5,9% restando 1,9 puntos porcentuales a la variación doce meses. (Cuadro 3) (Anexo A2)



DANE

# Boletín técnico

Indicador de Mezcla asfáltica (IMA)

Febrero 2026

## Cuadro 3. Variación y contribución doce meses de la producción de mezcla asfáltica, según tipo de mezcla Total nacional

Marzo 2025 – febrero 2026 <sup>Pr</sup> / marzo 2024 – febrero 2025

Tipo de mezcla	Mar 2024 - feb 2025	Mar 2025- feb 2026	Variación doce meses (porcentaje)	Contribución a la variación total
Densa	1.586.181	1.832.167	15,5	9,9
Semidensa	815.075	767.172	-5,9	-1,9
Otras*	72.594	73.923	1,8	0,1
<b>TOTAL</b>	<b>2.473.850</b>	<b>2.673.262</b>	<b>8,1</b>	<b>8,1</b>

**Fuente:** DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

\*Incluye los tipos de mezcla asfáltica gruesa, alto módulo, drenante, abierta y discontinua para capa de rodadura.

## 2. Despachos nacionales de mezcla asfáltica

### 2.1 Resultados generales

#### 2.1.1 Variación anual (febrero 2026<sup>Pr</sup>/ febrero 2025)

En febrero de 2026 frente al mismo mes de 2025, los despachos nacionales de mezcla asfáltica registraron una variación negativa de 10,0%, este resultado se explica principalmente por la disminución en los despachos para infraestructura vial interurbana, que registraron una disminución de 11,8% restando 6,6 puntos porcentuales a la variación total. Los despachos a diferentes destinos de uso agrupados en la categoría Otros, presentaron menores despachos con relación al mismo mes de 2025, con una variación de -40,9% restando 2,2 puntos porcentuales a la variación anual. Asimismo, los despachos de mezcla asfáltica para infraestructura vial urbana registraron una variación negativa de 3,1% restando 1,2 puntos porcentuales a la variación anual de los despachos nacionales. (-10,0%). (Anexo A3)

**Cuadro 4. Variación y contribución anual de los despachos de mezcla asfáltica, según destino de uso Total nacional**  
Febrero 2026<sup>Pr</sup> / 2025

Destinos de uso	Febrero 2025	Febrero 2026	Variación anual (porcentaje)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Infraestructura vial urbana	79.061	76.615	-3,1	-1,2
Infraestructura vial interurbana	115.108	101.474	-11,8	-6,6
Otros*	10.956	6.473	-40,9	-2,2
<b>TOTAL</b>	<b>205.125</b>	<b>184.562</b>	<b>-10,0</b>	<b>-10,0</b>

Fuente: DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

\*Incluye la mezcla asfáltica destinada a otras obras de ingeniería civil; infraestructura aeroportuaria; instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; otras obras de infraestructura de edificaciones; despachos a ferreterías, grandes superficies y usos no determinados.

## 2.1.2 Variación año corrido (enero - febrero 2026<sup>Pr</sup>/ enero - febrero 2025)

En lo corrido del año, los despachos de mezcla asfáltica alcanzaron los 355.684 metros cúbicos de mezcla asfáltica con una variación negativa de 6,0% en comparación con lo registrado en el período enero-febrero de 2025, en el que se despacharon 378.395 metros cúbicos.

Este resultado se explica principalmente por la disminución en los despachos nacionales de mezcla asfáltica destinados para infraestructura vial interurbana, registrando una variación de -6,3% restando 3,5 puntos porcentuales a la variación año corrido. Los despachos destinados para infraestructura vial interurbana presentaron una variación negativa de 6,3% restando 3,5 puntos porcentuales a la variación año corrido. Además, los despachos a los diferentes destinos de uso agrupados en la categoría Otros, los cuales presentaron una variación negativa de 4,5% restando 0,2 puntos porcentuales a la variación año corrido de los despachos nacionales (-6,0%).

### Cuadro 5. Variación y contribución año corrido de los despachos de mezcla asfáltica, según destino de uso Total nacional

Enero - febrero 2026<sup>Pr</sup> / enero - febrero 2025

Destinos de uso	Ene- feb 2025	Ene - feb 2026	Variación año corrido (porcentaje)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Infraestructura vial urbana	152.708	143.855	-5,8	-2,3
Infraestructura vial interurbana	208.095	195.023	-6,3	-3,5
Otros*	17.592	16.806	-4,5	-0,2
<b>TOTAL</b>	<b>378.395</b>	<b>355.684</b>	<b>-6,0</b>	<b>-6,0</b>

**Fuente:** DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

\*Incluye la mezcla asfáltica destinada a otras obras de ingeniería civil; infraestructura aeroportuaria; instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; otras obras de infraestructura de edificaciones; despachos a ferreterías, grandes superficies y usos no determinados.

## 2.1.3 Variación doce meses (marzo 2025 – febrero 2026<sup>Pr</sup> / marzo 2024 – febrero 2025)

En los últimos doce meses hasta febrero de 2026 los despachos de mezcla asfáltica alcanzaron los 2.673.444 metros cúbicos de mezcla asfáltica con una variación positiva de 8,1% en comparación con lo registrado en el período marzo 2025 - febrero de 2026, en el que se despacharon 2.473.660 metros cúbicos.

Este resultado se explica principalmente por el aumento en los despachos destinados para infraestructura vial urbana de 10,3% que sumó 4,0 puntos porcentuales a la variación total. Los despachos nacionales de mezcla asfáltica destinados para infraestructura vial interurbana registraron un aumento de 4,8% y contribuyeron con 2,8 puntos porcentuales a la variación doce meses. Asimismo, los despachos de mezcla asfáltica hacia el destino de uso Otros, presentaron una variación positiva de 35,5% sumando 1,3 puntos porcentuales a la variación doce meses de los despachos nacionales (8,1%).

### Cuadro 6. Variación y contribución doce meses de los despachos de mezcla asfáltica, según destino de uso Total nacional

Marzo 2025 – Febrero 2026<sup>Pr</sup>/ marzo 2024 – febrero 2025

Destinos de uso	Mar 2024- feb 2025	Mar 2025- feb 2026	Variación doce meses (porcentaje)	Contribución a la variación total
Infraestructura vial urbana	959.566	1.058.149	10,3	4,0
Infraestructura vial interurbana	1.421.683	1.490.107	4,8	2,8
Otros*	92.411	125.188	35,5	1,3
<b>TOTAL</b>	<b>2.473.660</b>	<b>2.673.444</b>	<b>8,1</b>	<b>8,1</b>

Fuente: DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

\*Incluye la mezcla asfáltica destinada a otras obras de ingeniería civil; infraestructura aeroportuaria; instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; otras obras de infraestructura de edificaciones; despachos a ferreterías, grandes superficies y usos no determinados.



## 2.2 Según departamento de destino de los despachos

### 2.2.1 Variación anual según departamento de destino de los despachos (febrero 2026<sup>Pr</sup>/febrero 2025)

Al comparar febrero de 2026 frente al mismo mes de 2025, la disminución en los despachos de mezcla asfáltica en 10,0%, se explica principalmente por menores despachos hacia el departamento de Antioquia quien presentó una variación negativa de 43,1% y una contribución de 8,5 puntos porcentuales negativos a la variación total. Le sigue algunos de los departamentos que conforman el grupo de Resto con una variación de -20,6% y una contribución negativa de 6,8 puntos porcentuales a la variación anual. Asimismo, el departamento de Cundinamarca con una variación negativa de 40,6% y una contribución negativa de 5,1 puntos porcentuales a la variación anual. Por último, el departamento de Boyacá registró una variación de -59,3% y una contribución de -3,2 puntos porcentuales a la variación total anual (-10,0%).

En contraste, el departamento de Valle del Cauca registró una variación de 79,7% y una contribución de 8,1 puntos porcentuales a la variación nacional. Por último, Bogotá con una variación de 18,2% y una contribución positiva de 2,7 puntos porcentuales a la variación anual. (Anexo A4)

#### Cuadro 7. Variación y contribución anual de los despachos de mezcla asfáltica, según departamento de destino de los despachos

##### Total nacional

##### Febrero 2026<sup>Pr</sup>/febrero 2025

Departamento	Febrero 2025	Febrero 2026	Variación anual (porcentaje)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Antioquia	40.293	22.943	-43,1	-8,5
Bogotá	30.528	36.083	18,2	2,7
Boyacá	11.002	4.480	-59,3	-3,2
Cundinamarca	25.821	15.336	-40,6	-5,1
Risaralda	3.225	6.629	105,6	1,7
Santander	1.904	4.290	125,3	1,2
Tolima	3.708	3.392	-8,5	-0,2
Valle del cauca	20.937	37.621	79,7	8,1
Resto*	67.707	53.788	-20,6	-6,8
<b>TOTAL</b>	<b>205.125</b>	<b>184.562</b>	<b>-10,0</b>	<b>-10,0</b>

Fuente: DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

\*Incluye los departamentos de Amazonas, Arauca, Atlántico, Bolívar, Caldas, Caquetá, Casanare, Cauca, Cesar, Chocó, Córdoba, Guainía, Guaviare, Huila, La Guajira, Magdalena, Meta, Nariño, Norte de Santander, Putumayo, Quindío, San Andrés, Sucre, Vaupés y Vichada.

## 2.2.2 Variación año corrido según departamento de destino de los despachos (enero – febrero 2026<sup>Pr</sup>/ enero- febrero 2025)

En lo corrido del año, los despachos de mezcla presentan una variación negativa de 6,0% en comparación con lo registrado en el período enero-febrero de 2025. Esta disminución se explica principalmente por menores despachos hacia el departamento de Antioquia el cual presentó una variación negativa de 45,6% y una contribución de -9,2 puntos porcentuales a la variación año corrido. Igualmente, el departamento de Cundinamarca con una variación de -36,1% restó 5,0 puntos porcentuales a la variación año corrido (-6,0%).

En contraste, se registró un aumento de los despachos de mezcla asfáltica hacia el departamento del Valle del Cauca presentó una variación de 86,1% y una contribución de 8,7 puntos porcentuales positivos a la variación año corrido. (Anexo A4)

### Cuadro 8. Variación y contribución año corrido de los despachos de mezcla asfáltica, según departamento de destino de los despachos

#### Total nacional

#### Enero – febrero 2026<sup>Pr</sup> / enero- febrero 2025<sup>Pr</sup>

Departamento	Ene - feb 2025	Ene- feb 2026	Variación año corrido (porcentaje)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Antioquia	76.581	41.622	-45,6	-9,2
Bogotá	61.878	67.319	8,8	1,4
Boyacá	17.624	7.759	-56,0	-2,6
Cundinamarca	51.989	33.226	-36,1	-5,0
Risaralda	5.834	11.982	105,4	1,6
Santander	2.575	7.019	172,6	1,2
Tolima	5.059	6.578	30,0	0,4
Valle del cauca	38.210	71.096	86,1	8,7
Resto*	118.645	109.083	-8,1	-2,5
<b>TOTAL</b>	<b>378.395</b>	<b>355.684</b>	<b>-6,0</b>	<b>-6,0</b>

Fuente: DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

## 2.2.3 Variación doce meses según departamento de destino de los despachos (marzo 2025 – febrero 2026<sup>Pr</sup>/ marzo 2024 – febrero 2025)

En los últimos doce meses, los despachos de mezcla asfáltica presentaron una variación positiva de 8,1% en comparación con lo registrado en el período marzo 2024 – febrero de 2025. Este resultado se explica principalmente por el aumento de los despachos de mezcla asfáltica hacia el departamento del Valle del Cauca con una variación de 76,3% y una contribución de 7,0 puntos porcentuales a la variación doce meses. Por su parte, el departamento de Boyacá presentó una variación de 175,4% y una contribución de 3,2 puntos porcentuales a la variación doce meses.

En contraste, se registró una disminución de 22,0% en los despachos hacia el departamento de Antioquia y una contribución de 3,9 puntos porcentuales negativos a la variación doce meses. Le sigue el departamento de Cundinamarca con una variación de -26,9% y una contribución negativa de 3,6 puntos porcentuales a la variación doce meses (8,1%). (Anexo A4)

### Cuadro 9. Variación y contribución doce meses de los despachos de mezcla asfáltica, según departamento de destino de los despachos

#### Total nacional

#### Marzo 2025 – febrero 2026<sup>Pr</sup>/ marzo 2024 – febrero 2025

Departamento	Mar 2024 - feb 2025	Mar 2025- feb 2026	Variación doce meses (porcentaje)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Antioquia	436.946	340.882	-22,0	-3,9
Bogotá	424.297	483.376	13,9	2,4
Boyacá	44.776	123.306	175,4	3,2
Cundinamarca	331.289	242.208	-26,9	-3,6
Risaralda	36.946	68.215	84,6	1,3
Santander	52.857	52.345	-1,0	-0,0
Tolima	56.886	63.389	11,4	0,3
Valle del cauca	228.496	402.801	76,3	7,0
Resto*	861.167	896.922	4,2	1,4
<b>TOTAL</b>	<b>2.473.660</b>	<b>2.673.444</b>	<b>8,1</b>	<b>8,1</b>

Fuente: DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

## 3. Medidas de calidad

**3.1 Indicador de cobertura:** el indicador de cobertura es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el propósito de garantizar el reporte de información en el periodo de referencia por cada una de las plantas de producción de mezcla asfáltica con que cuentan las empresas dentro del territorio nacional, empleando la siguiente fórmula:

$$IC = (A/B) * 100$$

Donde: la variable A corresponde a la cantidad de plantas productoras de mezcla que reportaron información en el mes de referencia y la variable B es el total de plantas productoras de mezcla asfáltica que hacen parte de la cobertura de la operación.

*Indicador de cobertura febrero de 2026:*

$$IC = (161/161) * 100$$

$$IC = 100\%$$

**3.2 Tasa de no respuesta:** el indicador de no respuesta en el periodo de referencia corresponde al porcentaje de fuentes (plantas de producción de mezcla asfáltica) que no reportaron información, empleando la siguiente fórmula:

$$TNR = 100\% - IC$$

Donde: IC es el indicador de cobertura

*Tasa de no respuesta febrero de 2026:*

$$TNR = 100\% - 100\%$$

$$TNR = 0\%$$

**3.3 Tasa de imputación:** el indicador de imputación informa el porcentaje en el que una variable fue imputada producto de la no respuesta por parte de la fuente, con el propósito de garantizar la calidad estadística y el suministro de información precisa, para ello se emplea la siguiente fórmula:  $IE = (A/B) * 100$



**DANE**

# Boletín técnico

Indicador de Mezcla asfáltica (IMA)

Febrero 2026

Donde: la variable A corresponde a la cantidad de metros cúbicos de mezcla asfáltica imputada para fuentes que no reportaron información de sus plantas de producción en el mes de referencia y la variable B es el valor total de metros cúbicos producidos y despachados de mezcla asfáltica.

*Indicador de imputación febrero de 2026:*

Para el mes de referencia, no se realiza imputación de ninguna fuente.

## Ficha Metodológica

**Objeto:** determinar la evolución mensual de la producción y los despachos de la mezcla asfáltica en el país, según destinos de uso y departamentos.

**Unidad de observación:** corresponde a cada una de las plantas de producción con que cuentan las diferentes empresas que elaboran mezcla asfáltica, en el territorio nacional.

**Unidad de análisis:** corresponde a la producción y los despachos de metros cúbicos de mezcla asfáltica según destino de uso y departamentos.

**Periodicidad:** el intervalo de tiempo al que hace referencia el conjunto de información de la operación estadística es mensual vencido.

**Tipo de investigación:** censo.

**Universo:** el universo para el Indicador de Mezcla Asfáltica corresponde a la totalidad de las empresas que compran asfalto, para la producción de mezcla asfáltica por su cuenta o por medio de un tercero. Esta población corresponde a empresas productoras de mezcla asfáltica, constructoras, uniones temporales, consorcios, concesiones entre otros, que fabrican mezcla asfáltica para el desarrollo de sus proyectos a nivel nacional o como proveedor a terceros.

**Fuentes:** las fuentes mediante las cuales se obtiene la información estadística son primarias y corresponden a las empresas productoras de mezcla asfáltica, por su cuenta o por un tercero, que son compradores de asfalto (bitumen) al primer o segundo canal de comercialización.

**Cobertura:** nacional.

**Indicadores:** las salidas de información contemplan las variables de estudio con sus niveles de desagregación como tipo de mezcla, destinos y departamentos en valores absolutos en metros cúbicos y variaciones mensuales, anuales, año corrido y doce meses de la siguiente manera:

-*Valores absolutos en metros cúbicos* de la producción y los despachos de mezcla asfáltica desagregado por las variables de clasificación.

-Variaciones analizadas:

- *Variación mensual:* tiene como objetivo conocer el cambio porcentual de la producción y los despachos de metros cúbicos de mezcla asfáltica en el mes de referencia respecto al mes inmediatamente anterior, desagregado por las variables de clasificación. Este corresponde a

la variación porcentual calculada en el mes de referencia  $i$  y el mes inmediatamente anterior ( $i - 1$ ).

$$\text{Variación mensual} = \left( \frac{X_i}{X_{i-1}} - 1 \right) * 100$$

- *Variación anual*: tiene como objetivo conocer el cambio porcentual de la producción y los despachos de metros cúbicos de mezcla asfáltica en el mes de referencia respecto al mismo mes del año anterior, desagregado por las variables de clasificación. Este corresponde a la variación porcentual calculada en el mes de referencia  $i$  del año  $t$  ( $i, t$ ) y el mismo mes del año anterior ( $i, t - 1$ ).

$$\text{Variación anual} = \left( \frac{X_{i,t}}{X_{i,t-1}} - 1 \right) * 100$$

- *Variación año corrido*: tiene como objetivo conocer el cambio porcentual de la producción y los despachos de metros cúbicos de la mezcla asfáltica en lo corrido del año respecto al mismo período del año anterior, desagregado por las variables de clasificación. Este corresponde a la variación porcentual calculada entre lo transcurrido del año hasta el mes de referencia  $i$  del año  $t$  ( $i, t$ ) y el mismo período del año anterior ( $i, t - 1$ ).

$$\text{Variación año corrido} = \left( \frac{\sum X_{i,t}}{\sum X_{i,t-1}} - 1 \right) * 100$$

- *Variación acumulado doce meses*: tiene como objetivo conocer el cambio porcentual de la producción y los despachos de metros cúbicos de mezcla asfáltica en los últimos doce meses hasta el mes de referencia, respecto al año precedente, desagregado por las variables de clasificación. Este corresponde a la variación porcentual calculada entre el acumulado de los últimos doce meses hasta el mes de referencia ( $i, t$ ) y el acumulado de igual período del año inmediatamente anterior ( $i, t - 1$ ).

$$\text{Variación acumulado doce meses} = \left( \frac{\sum X_{i,t}}{\sum X_{i,t-1}} - 1 \right) * 100$$

## Glosario

**Departamento:** entidad territorial de primer nivel de la división político-administrativa del Estado que agrupa municipios y áreas no municipalizadas. Goza de autonomía para la administración de los asuntos seccionales y la planificación y la promoción del desarrollo económico y social dentro de su territorio en los términos establecidos por la Constitución y las leyes. Los departamentos ejercen funciones: administrativas, de coordinación, de complementariedad de la acción municipal, de intermediación entre la Nación y los municipios y de prestación de los servicios que determinen la Constitución y las leyes. (Departamento Administrativo Nacional de Estadística, DANE Censo Nacional de Población y Vivienda CNPV, Manual de Conceptos 2018.)

**Destino infraestructura vial urbana:** corresponde a la construcción o mejoramiento de la malla vial principal y no principal, troncal y arterial, así como de ciclorrutas y puentes dentro del perímetro urbano de las ciudades. *Concepto propio de la investigación*

**Destino infraestructura vial interurbana:** corresponde a la construcción o mejoramiento de la malla vial que tienen la función principal de conectar dos o más ciudades. Se incluyen túneles, deprimidos, viaductos y puentes interurbanos. *Concepto propio de la investigación*

**Destino otros:** agrupación de diferentes destinos en los que es despachada la mezcla como:

- *Infraestructura aeroportuaria:* metros cúbicos de mezcla asfáltica despachados en el mes de referencia con destino a pistas de aterrizaje, plataformas (zona destinada al estacionamiento de aeronaves para facilitar el embarque o desembarque de pasajeros o cargas, abastecimiento de combustible o mantenimiento), vías perimetrales al aeropuerto, parqueaderos, calles de rodaje, calle de acceso al puesto de estacionamiento de aeronave, calle de rodaje de plataforma, calle de salida rápida, entre otros.
- *Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento:* metros cúbicos de mezcla asfáltica despachados con destino a la pavimentación de pistas y canchas deportivas, parqueaderos y vías internas en escenarios deportivos; las instalaciones para los deportes generalmente practicados al aire libre, como: fútbol, béisbol, rugby, atletismo, tenis, carreras de autos o bicicletas y carreras de caballos; las instalaciones de esparcimiento, tales como: campos de golf, instalaciones en playas y puertos deportivos para embarcaciones de recreo, así como parques y jardines públicos, zoológicos y jardines botánicos.

- *Otras obras de ingeniería civil:* metros cúbicos de mezcla asfáltica despachados a obras de ingeniería militar, por ejemplo, fuertes, fortines, refugios, campos de tiro, centros de pruebas militares, etcétera, así como la pavimentación en vías internas y parqueaderos en plazas de mercado y ferias.
- *Otras obras de infraestructura en edificaciones:* metros cúbicos de mezcla asfáltica despachados con destino a vías internas y parqueaderos en conjuntos residenciales, centros comerciales, plantas industriales, bodegas, campus universitarios, hospitales, entre otros.
- *Despachos a ferreterías y grandes superficies:* metros cúbicos de mezcla asfáltica en frío despachados con destino a almacenes especializados del sector de la construcción y ferreterías.
- *Uso no determinado:* metros cúbicos de mezcla asfáltica en planta, en la cual no se puede conocer el destino de uso, puesto que el cliente no especifica para que se va a utilizar la mezcla adquirida.

**Mezclas asfálticas:** resultado de la mezcla de ligante asfáltico y agregados pétreos en proporciones exactas y previamente especificadas. Las proporciones relativas de los materiales determinan las propiedades, características y usos de la mezcla. (ASOPAC, s.f.).

**Mezclas Densas, Semidensas y Gruesas:** mezclas asfálticas de gradación continua, diferenciadas por su granulometría y el campo de aplicación.

**Mezcla abierta:** se emplea como capa intermedia o de base, y bacheos, bajo una capa de gradación densa, semidensa o gruesa.

**Mezcla Drenante:** es una mezcla preparada y colocada en caliente, la cual se emplea como rodadura para medios y altos volúmenes de tránsito (tránsitos T2 y T3). Su principal funcionalidad es permitir que el agua se filtre con rapidez y sea evacuada a otros elementos del drenaje.

**Mezcla discontinua para capa de rodadura:** es mezcla asfáltica preparada y colocada en caliente, cuyos agregados presentan una discontinuidad muy acentuada en los tamices superiores del agregado fino, la cual se emplea como rodadura para medios y altos volúmenes de tránsito.



**DANE**

# Boletín técnico

Indicador de Mezcla asfáltica (IMA)

Febrero 2026

**Obra civil:** bien o activo, de carácter tanto público como privado, realizado por empresas constructoras y cuyo objeto es la prestación de servicios a la población y que contribuye a una mejora de su calidad de vida o de las condiciones en que desarrollan actividades económicas. (Adaptado Departamento Administrativo Nacional de estadísticas – DANE (s.f.))



Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo

[contacto@dane.gov.co](mailto:contacto@dane.gov.co)

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)  
Bogotá D.C., Colombia

[www.dane.gov.co](http://www.dane.gov.co)