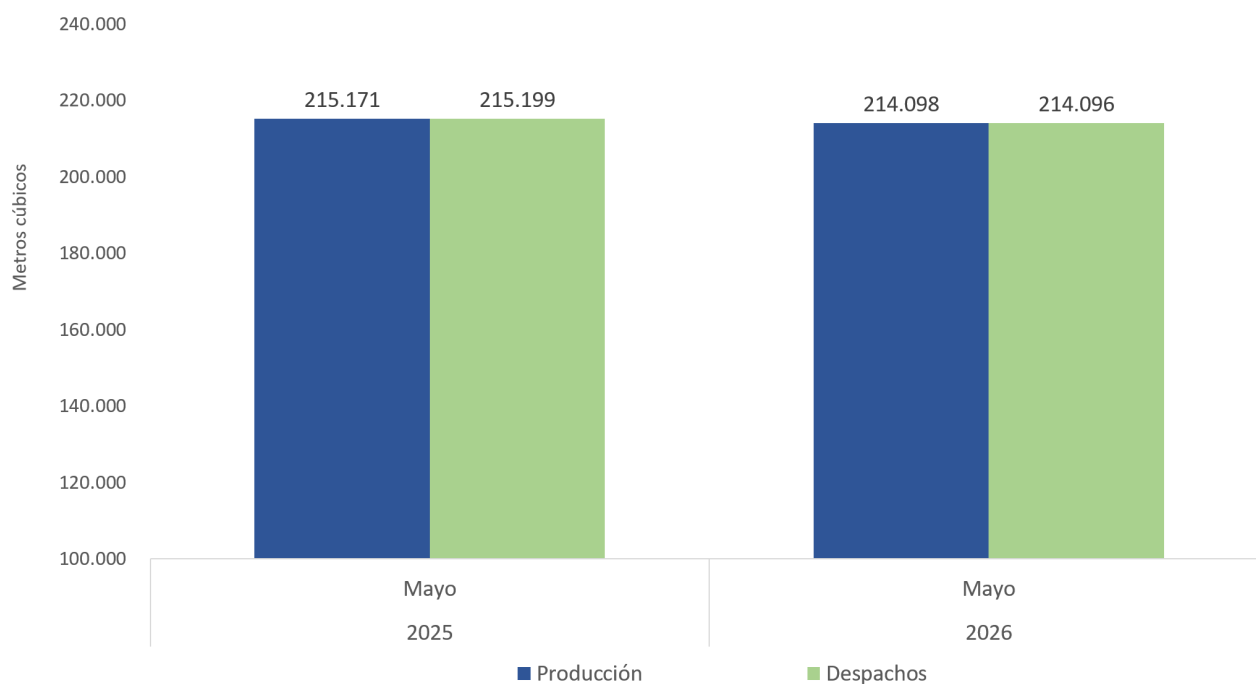


Indicador de Mezcla Asfáltica (IMA)

Mayo 2026

Gráfico 1. Producción y despachos de mezcla asfáltica (metros cúbicos)**Total nacional****Mayo (2025-2026^{Pr})****Fuente:** DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Contenido

- Introducción
- Resultados generales de la producción y los despachos nacionales de mezcla asfáltica
- Despachos de mezcla asfáltica
- Medidas de calidad
- Ficha metodológica
- Glosario

Introducción

La construcción de obras de ingeniería civil es una actividad económica que incide en el crecimiento y desarrollo de un país. La medición y el análisis de su comportamiento son importantes en el diseño de políticas macroeconómicas y la elaboración de planes y programas gubernamentales. Por ende, las estadísticas derivadas de la inversión en el sector resultan indispensables para la toma de decisiones de las autoridades públicas, el sector privado y del público en general.

La mezcla asfáltica es uno de los principales insumos utilizados en el subsector de obras civiles especialmente en la construcción de vías, su importancia se evidencia en la estructura de costos del Indicador de Construcción de Obras Civiles (ICOCIV), haciendo parte de los diez productos con mayor peso de la canasta de materiales utilizados para la construcción de obras civiles.

La relevancia del sector de la construcción en la economía nacional hace necesario el desarrollo del Indicador de Mezcla Asfáltica (IMA), el cual permite contar con información sobre la producción y los despachos de mezcla asfáltica en el país, con el propósito de complementar o contrastar los análisis del subsector que se originan a partir de indicadores con los que ya cuenta el DANE como lo son el Indicador de Producción de Obras Civiles – IPOC, las estadísticas de Concreto Premezclado – EC y las estadísticas de Cemento Gris – ECG.

Este boletín técnico presenta los resultados de la producción y los despachos de la mezcla asfáltica en el territorio nacional desde enero de 2022, y cuenta con desagregaciones por destino de uso y departamentos, que permitirán entender el dinamismo de este insumo en la economía del país.

1. Resultados generales de la producción y los despachos nacionales de mezcla asfáltica

1.1 Resultados generales

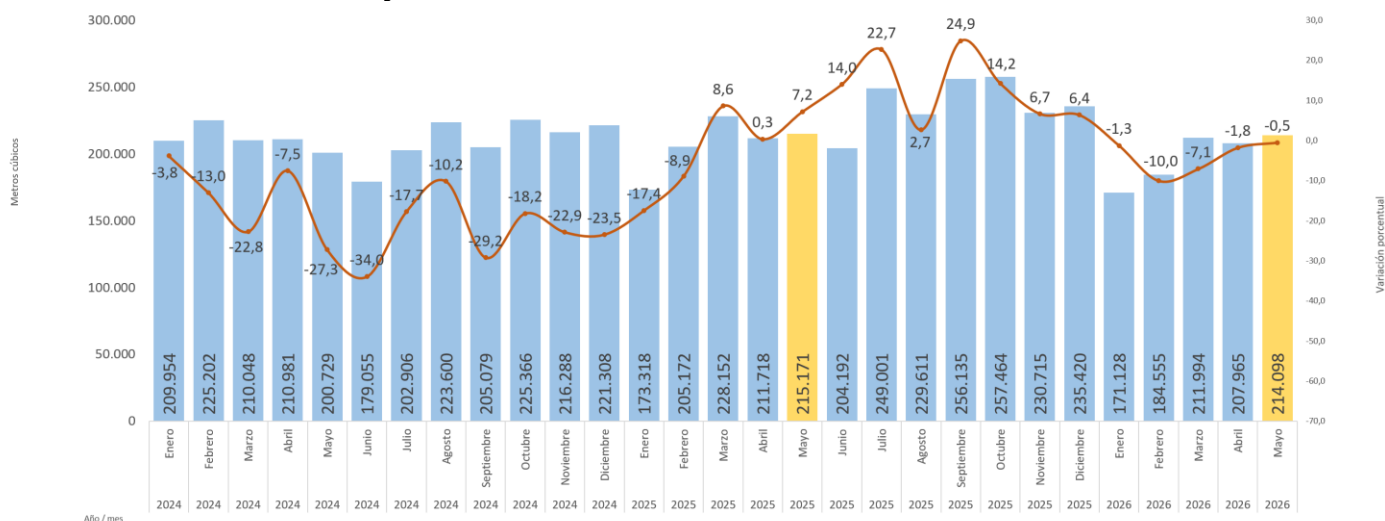
1.1.1 Variación anual (mayo 2026^{Pr}/mayo 2025)

En mayo de 2026, la producción de mezcla asfáltica a nivel nacional fue de 214.098 metros cúbicos, lo que representó una variación negativa de 0,5% con relación al mismo mes de 2025.

Gráfico 2. Producción de mezcla asfáltica (metros cúbicos y variación anual)

Total nacional

Serie histórica (enero 2024- mayo 2026^{Pr})



Fuente: DANE, IMA.

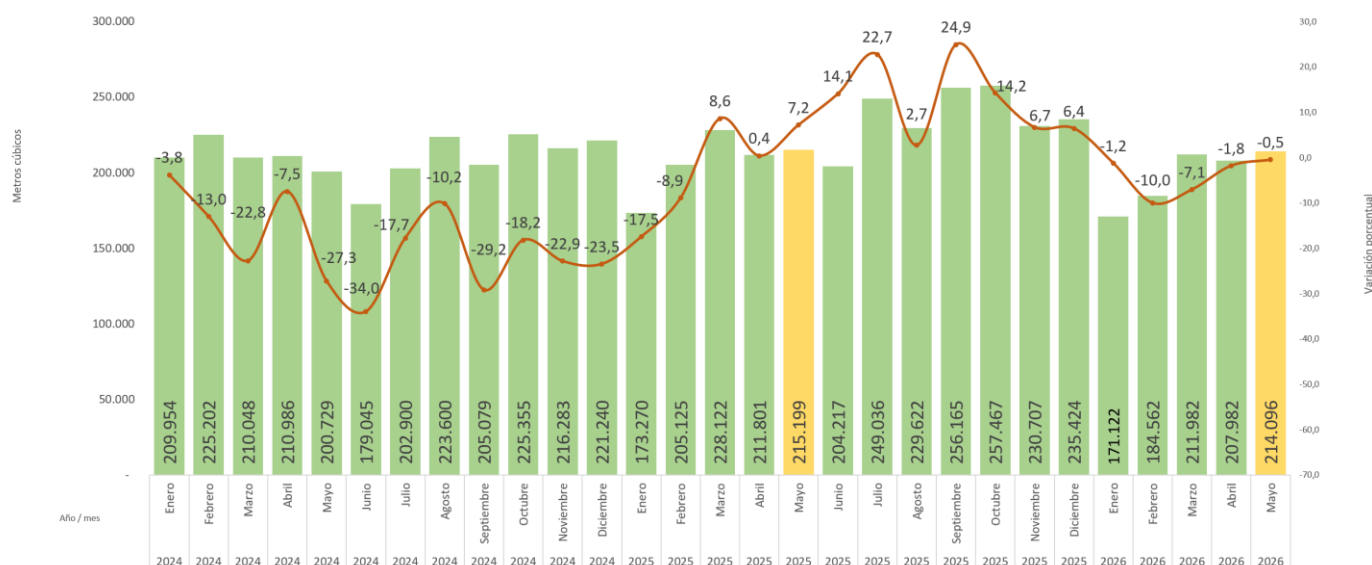
Pr: cifras preliminares

En el mes de análisis se despacharon al mercado nacional 214.096 metros cúbicos de mezcla asfáltica, lo que representó una disminución de 0,5% frente a mayo de 2025. (Anexo A1)(Gráfico3)

Gráfico 3. Despachos de mezcla asfáltica (metros cúbicos y variación anual)

Total nacional

Serie histórica (enero 2024- mayo 2026^{Pr})



Fuente: DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

1.1.2 Producción de mezcla asfáltica, según tipo de mezcla

En mayo de 2026 comparado con el mismo mes de 2025, el resultado de la variación negativa de la producción de mezcla asfáltica se explica según tipo de mezcla, por la disminución de la mezcla asfáltica de categoría Otras¹ que registra una variación negativa de 40,1% restando 1,6 puntos porcentuales a la variación total. Las mezclas asfálticas semidensas que registraron una variación negativa de 3,8% restando 1,1 puntos porcentuales a la variación total. Sin embargo, las mezclas asfálticas densas registraron una variación positiva de 3,4% aportando 2,2 puntos porcentuales a la variación anual de la producción total (-0,5%). (Cuadro 1) (Anexo A2)

¹ Incluye los tipos de mezcla asfáltica gruesa, alto módulo, drenante, abierta y discontinua para capa de rodadura.

Cuadro 1. Variación y contribución anual de la producción de mezcla asfáltica, según tipo de mezcla

Total nacional

Mayo 2026^{Pr} / 2025

Tipo de mezcla	Mayo 2025	Mayo 2026	Variación anual (porcentaje)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Densa	143.652	148.465	3,4	2,2
Semidensa	62.780	60.400	-3,8	-1,1
Otras*	8.739	5.233	-40,1	-1,6
TOTAL	215.171	214.098	-0,5	-0,5

Fuente: DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

*Incluye los tipos de mezcla asfáltica gruesa, alto módulo, drenante, abierta y discontinua para capa de rodadura.

1.1.3 Variación año corrido (enero – mayo 2026^{Pr}/ enero- mayo 2025)

En lo corrido del año, la producción de mezcla asfáltica alcanzó los 989.740 metros cúbicos con una variación negativa de 4,2% en comparación con lo registrado en el período enero-mayo de 2025, en el que se produjeron 1.033.531 metros cúbicos. La disminución de la producción de mezcla asfáltica se explica según tipo de mezcla por la disminución de las mezclas semidensas, que registraron una variación negativa de 16,9% y restaron 6,0 puntos porcentuales a la variación año corrido. La producción de las mezclas asfálticas de categoría Otras registraron una variación negativa de 24,4% restando 0,8 puntos porcentuales a la variación año corrido. Por último, la producción de mezcla asfáltica densa registró una variación positiva de 4,2% sumando 2,5 puntos porcentuales a la variación total (-4,2%). (Cuadro 2)(Anexo A2)

Cuadro 2. Variación y contribución año corrido de la producción de mezcla asfáltica, según tipo de mezcla Total nacional

Enero – mayo 2026^{Pr} / enero- mayo 2025

Tipo de mezcla	Ene - may 2025	Ene - may 2026	Variación año corrido (porcentaje)	Contribución a la variación total
Densa	633.366	659.706	4,2	2,5
Semidensa	366.338	304.457	-16,9	-6,0
Otras*	33.827	25.577	-24,4	-0,8
TOTAL	1.033.531	989.740	-4,2	-4,2

Fuente: DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

*Incluye los tipos de mezcla asfáltica gruesa, alto módulo, drenante, abierta y discontinua para capa de rodadura.

1.1.4 Variación doce meses (junio 2025 – mayo 2026^{Pr}/ junio 2024 – mayo 2025)

En los últimos doce meses hasta mayo de 2026 la producción de mezcla asfáltica alcanzó los 2.652.278 metros cúbicos con una variación de 5,8% en comparación con lo registrado en el período junio 2024 – mayo 2025, en el que se produjeron 2.507.133 metros cúbicos. El aumento de la producción de mezcla asfáltica se explica según tipo de mezcla por las mezclas densas, que registraron una variación de 18,2% sumando 11,4 puntos porcentuales a la variación doce meses. Por su parte, la producción de mezcla asfáltica semidensa registró una variación negativa de 14,2% restando 4,8 puntos porcentuales a la variación doce meses. La producción de mezclas asfálticas que se agrupan en la categoría Otras, registraron una variación negativa de 21,3% restando 0,7 puntos porcentuales a la variación total doce meses (5,8%). (Cuadro 3) (Anexo A2)

Cuadro 3. Variación y contribución doce meses de la producción de mezcla asfáltica, según tipo de mezcla Total nacional

Junio 2025 – mayo 2026^{Pr} / junio 2024 – mayo 2025

Tipo de mezcla	Jun 2024 - may 2025	Jun 2025- may 2026	Variación doce meses (porcentaje)	Contribución a la variación total
Densa	1.567.298	1.852.001	18,2	11,4
Semidensa	855.347	733.755	-14,2	-4,8
Otras*	84.488	66.522	-21,3	-0,7
TOTAL	2.507.133	2.652.278	5,8	5,8

Fuente: DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

*Incluye los tipos de mezcla asfáltica gruesa, alto módulo, drenante, abierta y discontinua para capa de rodadura.

2. Despachos nacionales de mezcla asfáltica

2.1 Resultados generales

2.1.1 Variación anual (mayo 2026^{Pr}/ mayo 2025)

En mayo de 2026 frente al mismo mes de 2025, los despachos nacionales de mezcla asfáltica registraron una variación negativa de 0,5%, este resultado se explica principalmente por la disminución en los despachos a diferentes destinos de uso agrupados en la categoría Otros, que registraron una disminución de 34,9% restando 1,4 puntos porcentuales a la variación total. Los despachos de mezcla asfáltica para infraestructura vial urbana registraron una variación negativa de 1,5% restando 0,6 puntos porcentuales a la variación anual. Por otra parte, los despachos para infraestructura vial interurbana presentaron mayores despachos con relación al mismo mes de 2025, con una variación de 2,6% sumando 1,5 puntos porcentuales de los despachos nacionales (-0,5%). (Anexo A3)

Cuadro 4. Variación y contribución anual de los despachos de mezcla asfáltica, según destino de uso

Total nacional

Mayo 2026^{Pr} / 2025

Destinos de uso	Mayo 2025	Mayo 2026	Variación anual (porcentaje)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Infraestructura vial urbana	88.908	87.595	-1,5	-0,6
Infraestructura vial interurbana	117.952	121.076	2,6	1,5
Otros*	8.339	5.425	-34,9	-1,4
TOTAL	215.199	214.096	-0,5	-0,5

Fuente: DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

*Incluye la mezcla asfáltica destinada a otras obras de ingeniería civil; infraestructura aeroportuaria; instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; otras obras de infraestructura de edificaciones; despachos a ferreterías, grandes superficies y usos no determinados.

2.1.2 Variación año corrido (enero - mayo 2026^{Pr}/ enero - mayo 2025)

En lo corrido del año, los despachos de mezcla asfáltica alcanzaron los 989.744 metros cúbicos de mezcla asfáltica con una variación negativa de 4,2% en comparación con lo registrado en el período enero-mayo de 2025, en el que se despacharon 1.033.517 metros cúbicos.

Este resultado se explica principalmente por la disminución en los despachos nacionales de mezcla asfáltica destinados para infraestructura vial urbana registrando una variación de -5,3% restando 2,1 puntos porcentuales a la variación año corrido. Los despachos destinados para infraestructura vial interurbana presentaron una variación negativa de 3,0% restando 1,7 puntos porcentuales a la variación año corrido. Además, los despachos a los diferentes destinos de uso agrupados en la categoría Otros, los cuales presentaron una variación negativa de 10,7% restando 0,5 puntos porcentuales a la variación año corrido de los despachos nacionales (-4,2%).

Cuadro 5. Variación y contribución año corrido de los despachos de mezcla asfáltica, según destino de uso Total nacional

Enero - mayo 2026^{Pr} / enero - mayo 2025

Destinos de uso	Ene- may 2025	Ene - may 2026	Variación año corrido (porcentaje)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Infraestructura vial urbana	404.719	383.192	-5,3	-2,1
Infraestructura vial interurbana	585.114	567.547	-3,0	-1,7
Otros*	43.684	39.005	-10,7	-0,5
TOTAL	1.033.517	989.744	-4,2	-4,2

Fuente: DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

*Incluye la mezcla asfáltica destinada a otras obras de ingeniería civil; infraestructura aeroportuaria; instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; otras obras de infraestructura de edificaciones; despachos a ferreterías, grandes superficies y usos no determinados.

2.1.3 Variación doce meses (junio 2025 – mayo 2026^{Pr} / junio 2024 – mayo 2025)

En los últimos doce meses hasta mayo de 2026 los despachos de mezcla asfáltica alcanzaron los 2.652.382 metros cúbicos de mezcla asfáltica con una variación positiva de 5,8% en comparación con lo registrado en el período junio 2024 - mayo de 2025, en el que se despacharon 2.507.019 metros cúbicos.

Este resultado se explica principalmente por el aumento en los despachos destinados para infraestructura vial urbana de 7,8% que sumó 3,0 puntos porcentuales a la variación total. Los despachos nacionales de mezcla asfáltica destinados para infraestructura vial interurbana registraron un aumento de 3,6% y contribuyeron con 2,1 puntos porcentuales a la variación doce meses. Asimismo, los despachos de mezcla asfáltica hacia el destino de uso Otros, presentaron una variación positiva de 17,1% sumando 0,7 puntos porcentuales a la variación doce meses de los despachos nacionales (5,8%).

Cuadro 6. Variación y contribución doce meses de los despachos de mezcla asfáltica, según destino de uso Total nacional

Junio 2025 – mayo 2026^{Pr} / junio 2024 – mayo 2025

Destinos de uso	Jun 2024- may 2025	Jun 2025- may 2026	Variación doce meses (porcentaje)	Contribución a la variación total
Infraestructura vial urbana	970.075	1.045.475	7,8	3,0
Infraestructura vial interurbana	1.433.381	1.485.612	3,6	2,1
Otros*	103.563	121.295	17,1	0,7
TOTAL	2.507.019	2.652.382	5,8	5,8

Fuente: DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

*Incluye la mezcla asfáltica destinada a otras obras de ingeniería civil; infraestructura aeroportuaria; instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; otras obras de infraestructura de edificaciones; despachos a ferreterías, grandes superficies y usos no determinados.

2.2 Según departamento de destino de los despachos

2.2.1 Variación anual según departamento de destino de los despachos (mayo 2026^{Pr}/mayo 2025)

Al comparar mayo de 2026 frente al mismo mes de 2025, la disminución en los despachos de mezcla asfáltica en 0,5%, se explica principalmente por menores despachos hacia algunos de los departamentos que conforman el grupo de Resto con una variación de -16,7% y una contribución negativa de 5,2 puntos porcentuales a la variación total. Le sigue el departamento de Antioquia quien presentó una variación negativa de 28,2% y una contribución de 3,5 puntos porcentuales negativos a la variación anual. Por último, el departamento de Boyacá con una variación negativa de 60,2% y una contribución negativa de 3,0 puntos porcentuales a la variación anual (-0,5%).

En contraste, el departamento de Valle del Cauca registró una variación de 63,9% y una contribución de 8,4 puntos porcentuales a la variación anual. Asimismo, el departamento de Santander registró una variación de 340,5% y una contribución de 4,0 puntos porcentuales positivos a la variación total. (Anexo A4)

Cuadro 7. Variación y contribución anual de los despachos de mezcla asfáltica, según departamento de destino de los despachos

Total nacional

Mayo 2026^{Pr} / mayo 2025

Departamento	May 2025	May 2026	Variación anual (porcentaje)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Antioquia	26.370	18.924	-28,2	-3,5
Bogotá	47.055	46.973	-0,2	-0,0
Boyacá	10.892	4.334	-60,2	-3,0
Cundinamarca	23.669	20.323	-14,1	-1,6
Risaralda	3.985	5.262	32,0	0,6
Santander	2.497	10.999	340,5	4,0
Tolima	4.806	4.471	-7,0	-0,2
Valle del cauca	28.416	46.575	63,9	8,4
Resto*	67.509	56.235	-16,7	-5,2
TOTAL	215.199	214.096	-0,5	-0,5

Fuente: DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

*Incluye los departamentos de Amazonas, Arauca, Atlántico, Bolívar, Caldas, Caquetá, Casanare, Cauca, Cesar, Chocó, Córdoba, Guainía, Guaviare, Huila, La Guajira, Magdalena, Meta, Nariño, Norte de Santander, Putumayo, Quindío, San Andrés, Sucre, Vaupés y Vichada.

2.2.2 Variación año corrido según departamento de destino de los despachos (enero – mayo 2026^{Pr}/ enero- mayo 2025)

En lo corrido del año, los despachos de mezcla presentan una variación negativa de 4,2% en comparación con lo registrado en el período enero-mayo de 2025. Esta disminución se explica principalmente por menores despachos hacia el departamento de Antioquia el cual presentó una variación negativa de 42,7% y una contribución de -7,4 puntos porcentuales a la variación año corrido. Igualmente, el departamento de Cundinamarca con una variación de -34,6% restó 4,6 puntos porcentuales a la variación año corrido (-4,2%).

En contraste, se registró un aumento de los despachos de mezcla asfáltica hacia el departamento del Valle del Cauca que presentó una variación de 72,8% y una contribución de 8,5 puntos porcentuales positivos a la variación año corrido. (Anexo A4)

Cuadro 8. Variación y contribución año corrido de los despachos de mezcla asfáltica, según departamento de destino de los despachos

Total nacional

Enero – mayo 2026^{Pr} / enero- mayo 2025

Departamento	Ene - may 2025	Ene- may 2026	Variación año corrido (porcentaje)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Antioquia	179.788	102.948	-42,7	-7,4
Bogotá	180.772	185.861	2,8	0,5
Boyacá	49.913	20.394	-59,1	-2,9
Cundinamarca	136.170	89.084	-34,6	-4,6
Risaralda	17.554	30.763	75,2	1,3
Santander	9.638	32.160	233,7	2,2
Tolima	18.399	19.116	3,9	0,1
Valle del cauca	120.943	208.994	72,8	8,5
Resto*	320.340	300.424	-6,2	-1,9
TOTAL	1.033.517	989.744	-4,2	-4,2

Fuente: DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

2.2.3 Variación doce meses según departamento de destino de los despachos (junio 2025 – mayo 2026^{Pr}/ junio 2024 – mayo 2025)

En los últimos doce meses, los despachos de mezcla asfáltica presentaron una variación positiva de 5,8% en comparación con lo registrado en el período junio 2024 – mayo de 2025. Este resultado se explica principalmente por el aumento de los despachos de mezcla asfáltica hacia el departamento del Valle del Cauca con una variación de 77,3% y una contribución de 8,0 puntos porcentuales a la variación doce meses. Por su parte, algunos de los departamentos que conforman el grupo de Resto presentaron una variación de 9,3% y una contribución de 3,0 puntos porcentuales a la variación doce meses.

En contraste, se registró una disminución de 34,5% en los despachos hacia el departamento de Antioquia y una contribución de 6,3 puntos porcentuales negativos a la variación doce meses. Le sigue el departamento de Cundinamarca con una variación de -38,7% y una contribución negativa de 5,4 puntos porcentuales a la variación doce meses (5,8%). (Anexo A4)

Cuadro 9. Variación y contribución doce meses de los despachos de mezcla asfáltica, según departamento de destino de los despachos

Total nacional

Junio 2025 – mayo 2026^{Pr}/ junio 2024 – mayo 2025

Departamento	Jun 2024 - may 2025	Jun 2025-may 2026	Variación doce meses (porcentaje)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Antioquia	456.792	299.001	-34,5	-6,3
Bogotá	427.125	483.024	13,1	2,2
Boyacá	68.010	103.652	52,4	1,4
Cundinamarca	348.722	213.885	-38,7	-5,4
Risaralda	41.923	75.276	79,6	1,3
Santander	46.416	70.423	51,7	1,0
Tolima	48.664	62.587	28,6	0,6
Valle del cauca	258.360	457.966	77,3	8,0
Resto*	811.007	886.568	9,3	3,0
TOTAL	2.507.019	2.652.382	5,8	5,8

Fuente: DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

3. Medidas de calidad

3.1 Indicador de cobertura: el indicador de cobertura es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el propósito de garantizar el reporte de información en el periodo de referencia por cada una de las plantas de producción de mezcla asfáltica con que cuentan las empresas dentro del territorio nacional, empleando la siguiente fórmula:

$$IC = (A/B) * 100$$

Donde: la variable A corresponde a la cantidad de plantas productoras de mezcla que reportaron información en el mes de referencia y la variable B es el total de plantas productoras de mezcla asfáltica que hacen parte de la cobertura de la operación.

Indicador de cobertura mayo de 2026:

$$IC = (161/162) * 100$$

$$IC = 99,38\%$$

3.2 Tasa de no respuesta: el indicador de no respuesta en el periodo de referencia corresponde al porcentaje de fuentes (plantas de producción de mezcla asfáltica) que no reportaron información, empleando la siguiente fórmula:

$$TNR = 100\% - IC$$

Donde: IC es el indicador de cobertura

Tasa de no respuesta mayo de 2026:

$$TNR = 100\% - 99,38\%$$

$$TNR = 0,62\%$$

3.3 Tasa de imputación: el indicador de imputación informa el porcentaje en el que una variable fue imputada producto de la no respuesta por parte de la fuente, con el propósito de garantizar la calidad estadística y el suministro de información precisa, para ello se emplea la siguiente fórmula: $IE = (A/B) * 100$

Donde: la variable A corresponde a la cantidad de metros cúbicos de mezcla asfáltica imputada para fuentes que no reportaron información de sus plantas de producción en el mes de referencia y la variable B es el valor total de metros cúbicos producidos y despachados de mezcla asfáltica.

Indicador de imputación mayo de 2026:

Variable	Desagregación	Porcentaje imputado
Producción	Tipo densa	0,0%*
	Tipo semidensa	No imputado
	Tipo otras	No imputado
	Total, producción	0,0%*
Despachos	Infraestructura Vial Urbana	0,0%*
	Infraestructura Vial Interurbana	No imputado
	Otros destinos de uso	No imputado
	Antioquia	No imputado
	Bogotá, D.C.	No imputado
	Boyacá	No imputado
	Cundinamarca	No imputado
	Risaralda	No imputado
	Santander	No imputado
	Tolima	No imputado
	Valle del Cauca	No imputado
	Resto departamentos	0,0%*
	Total, despachos	0,0%*

***NOTA:** La imputación con valor de cero (0,0%) es diferente a valor no imputado. Este caso corresponde a que el valor imputado para la fuente en deuda es de cero con alta probabilidad, dada la información auxiliar de la que se dispone sobre las compra y venta de asfalto (bitumen).

Ficha Metodológica

Objeto: determinar la evolución mensual de la producción y los despachos de la mezcla asfáltica en el país, según destinos de uso y departamentos.

Unidad de observación: corresponde a cada una de las plantas de producción con que cuentan las diferentes empresas que elaboran mezcla asfáltica, en el territorio nacional.

Unidad de análisis: corresponde a la producción y los despachos de metros cúbicos de mezcla asfáltica según destino de uso y departamentos.

Periodicidad: el intervalo de tiempo al que hace referencia el conjunto de información de la operación estadística es mensual vencido.

Tipo de investigación: censo.

Universo: el universo para el Indicador de Mezcla Asfáltica corresponde a la totalidad de las empresas que compran asfalto, para la producción de mezcla asfáltica por su cuenta o por medio de un tercero. Esta población corresponde a empresas productoras de mezcla asfáltica, constructoras, uniones temporales, consorcios, concesiones entre otros, que fabrican mezcla asfáltica para el desarrollo de sus proyectos a nivel nacional o como proveedor a terceros.

Fuentes: las fuentes mediante las cuales se obtiene la información estadística son primarias y corresponden a las empresas productoras de mezcla asfáltica, por su cuenta o por un tercero, que son compradores de asfalto (bitumen) al primer o segundo canal de comercialización.

Cobertura: nacional.

Indicadores: las salidas de información contemplan las variables de estudio con sus niveles de desagregación como tipo de mezcla, destinos y departamentos en valores absolutos en metros cúbicos y variaciones mensuales, anuales, año corrido y doce meses de la siguiente manera:

-*Valores absolutos en metros cúbicos* de la producción y los despachos de mezcla asfáltica desagregado por las variables de clasificación.

-Variaciones analizadas:

- *Variación mensual:* tiene como objetivo conocer el cambio porcentual de la producción y los despachos de metros cúbicos de mezcla asfáltica en el mes de referencia respecto al mes inmediatamente anterior, desagregado por las variables de clasificación. Este corresponde a

la variación porcentual calculada en el mes de referencia i y el mes inmediatamente anterior $(i - 1)$.

$$\text{Variación mensual} = \left(\frac{X_i}{X_{i-1}} - 1 \right) * 100$$

- *Variación anual:* tiene como objetivo conocer el cambio porcentual de la producción y los despachos de metros cúbicos de mezcla asfáltica en el mes de referencia respecto al mismo mes del año anterior, desagregado por las variables de clasificación. Este corresponde a la variación porcentual calculada en el mes de referencia i del año t (i, t) y el mismo mes del año anterior ($i, t - 1$).

$$\text{Variación anual} = \left(\frac{X_{i,t}}{X_{i,t-1}} - 1 \right) * 100$$

- *Variación año corrido:* tiene como objetivo conocer el cambio porcentual de la producción y los despachos de metros cúbicos de la mezcla asfáltica en lo corrido del año respecto al mismo período del año anterior, desagregado por las variables de clasificación. Este corresponde a la variación porcentual calculada entre lo transcurrido del año hasta el mes de referencia i del año t (i, t) y el mismo período del año anterior ($i, t - 1$).

$$\text{Variación año corrido} = \left(\frac{\sum X_{i,t}}{\sum X_{i,t-1}} - 1 \right) * 100$$

- *Variación acumulado doce meses:* tiene como objetivo conocer el cambio porcentual de la producción y los despachos de metros cúbicos de mezcla asfáltica en los últimos doce meses hasta el mes de referencia, respecto al año precedente, desagregado por las variables de clasificación. Este corresponde a la variación porcentual calculada entre el acumulado de los últimos doce meses hasta el mes de referencia (i, t) y el acumulado de igual período del año inmediatamente anterior ($i, t - 1$).

$$\text{Variación acumulado doce meses} = \left(\frac{\sum X_{i,t}}{\sum X_{i,t-1}} - 1 \right) * 100$$

Glosario

Departamento: entidad territorial de primer nivel de la división político-administrativa del Estado que agrupa municipios y áreas no municipalizadas. Goza de autonomía para la administración de los asuntos seccionales y la planificación y la promoción del desarrollo económico y social dentro de su territorio en los términos establecidos por la Constitución y las leyes. Los departamentos ejercen funciones: administrativas, de coordinación, de complementariedad de la acción municipal, de intermediación entre la Nación y los municipios y de prestación de los servicios que determinen la Constitución y las leyes. (Departamento Administrativo Nacional de Estadística, DANE Censo Nacional de Población y Vivienda CNPV, Manual de Conceptos 2018.)

Destino infraestructura vial urbana: corresponde a la construcción o mejoramiento de la malla vial principal y no principal, troncal y arterial, así como de ciclorrutas y puentes dentro del perímetro urbano de las ciudades. *Concepto propio de la investigación*

Destino infraestructura vial interurbana: corresponde a la construcción o mejoramiento de la malla vial que tienen la función principal de conectar dos o más ciudades. Se incluyen túneles, deprimidos, viaductos y puentes interurbanos. *Concepto propio de la investigación*

Destino otros: agrupación de diferentes destinos en los que es despachada la mezcla como:

- *Infraestructura aeroportuaria:* metros cúbicos de mezcla asfáltica despachados en el mes de referencia con destino a pistas de aterrizaje, plataformas (zona destinada al estacionamiento de aeronaves para facilitar el embarque o desembarque de pasajeros o cargas, abastecimiento de combustible o mantenimiento), vías perimetrales al aeropuerto, parqueaderos, calles de rodaje, calle de acceso al puesto de estacionamiento de aeronave, calle de rodaje de plataforma, calle de salida rápida, entre otros.
- *Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento:* metros cúbicos de mezcla asfáltica despachados con destino a la pavimentación de pistas y canchas deportivas, parqueaderos y vías internas en escenarios deportivos; las instalaciones para los deportes generalmente practicados al aire libre, como: fútbol, béisbol, rugby, atletismo, tenis, carreras de autos o bicicletas y carreras de caballos; las instalaciones de esparcimiento, tales como: campos de golf, instalaciones en playas y puertos deportivos para embarcaciones de recreo, así como parques y jardines públicos, zoológicos y jardines botánicos.

- *Otras obras de ingeniería civil:* metros cúbicos de mezcla asfáltica despachados a obras de ingeniería militar, por ejemplo, fuertes, fortines, refugios, campos de tiro, centros de pruebas militares, etcétera, así como la pavimentación en vías internas y parqueaderos en plazas de mercado y ferias.
- *Otras obras de infraestructura en edificaciones:* metros cúbicos de mezcla asfáltica despachados con destino a vías internas y parqueaderos en conjuntos residenciales, centros comerciales, plantas industriales, bodegas, campus universitarios, hospitales, entre otros.
- *Despachos a ferreterías y grandes superficies:* metros cúbicos de mezcla asfáltica en frío despachados con destino a almacenes especializados del sector de la construcción y ferreterías.
- *Uso no determinado:* metros cúbicos de mezcla asfáltica en planta, en la cual no se puede conocer el destino de uso, puesto que el cliente no especifica para que se va a utilizar la mezcla adquirida.

Mezclas asfálticas: resultado de la mezcla de ligante asfáltico y agregados pétreos en proporciones exactas y previamente especificadas. Las proporciones relativas de los materiales determinan las propiedades, características y usos de la mezcla. (ASOPAC, s.f.).

Mezclas Densas, Semidensas y Gruesas: mezclas asfálticas de gradación continua, diferenciadas por su granulometría y el campo de aplicación.

Mezcla abierta: se emplea como capa intermedia o de base, y bacheos, bajo una capa de gradación densa, semidensa o gruesa.

Mezcla Drenante: es una mezcla preparada y colocada en caliente, la cual se emplea como rodadura para medios y altos volúmenes de tránsito (tránsitos T2 y T3). Su principal funcionalidad es permitir que el agua se filtre con rapidez y sea evacuada a otros elementos del drenaje.

Mezcla discontinua para capa de rodadura: es mezcla asfáltica preparada y colocada en caliente, cuyos agregados presentan una discontinuidad muy acentuada en los tamices superiores del agregado fino, la cual se emplea como rodadura para medios y altos volúmenes de tránsito.

Obra civil: bien o activo, de carácter tanto público como privado, realizado por empresas constructoras y cuyo objeto es la prestación de servicios a la población y que contribuye a una mejora de su calidad de vida o de las condiciones en que desarrollan actividades económicas. (Adaptado Departamento Administrativo Nacional de estadísticas – DANE (s.f.))



@DANEColombia



@DANE_Colombia



/DANEColombia



/DANEColombia

WWW.DANE.GOV.CO

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo

contacto@dane.gov.co

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)
Bogotá D.C., Colombia

www.dane.gov.co