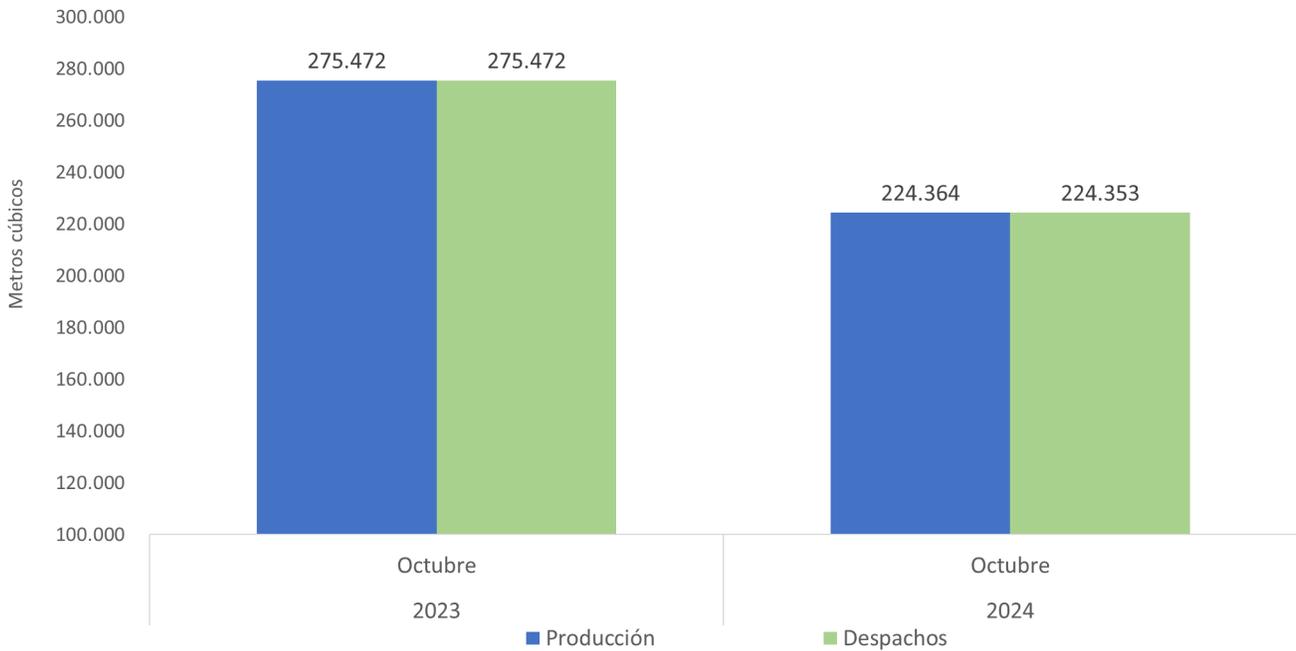




Indicador de Mezcla Asfáltica (IMA) Octubre 2024

**Gráfico 1. Producción y despachos de mezcla asfáltica (metros cúbicos)
Total nacional
Octubre (2024-2023)^{PR}**



Fuente: DANE, IMA.

Contenido

- Introducción
- Resultados generales de la producción y los despachos nacionales de mezcla asfáltica
- Despachos de mezcla asfáltica
- Medidas de calidad
- Ficha metodológica
- Glosario

Introducción

La construcción de obras de ingeniería civil es una actividad económica que incide en el crecimiento y desarrollo de un país. La medición y el análisis de su comportamiento son importantes en el diseño de políticas macroeconómicas y la elaboración de planes y programas gubernamentales. Por ende, las estadísticas derivadas de la inversión en el sector resultan indispensables para la toma de decisiones de las autoridades públicas, el sector privado y del público en general.

La mezcla asfáltica es uno de los principales insumos utilizados en el subsector de obras civiles especialmente en la construcción de vías, su importancia se evidencia en la estructura de costos del Indicador de Construcción de Obras Civiles (ICOCIV), haciendo parte de los diez productos con mayor peso de la canasta de materiales utilizados para la construcción de obras civiles.

La relevancia del sector de la construcción en la economía nacional hace necesario el desarrollo del Indicador de Mezcla Asfáltica (IMA), el cual permite contar con información sobre la producción y los despachos de mezcla asfáltica en el país, con el propósito de complementar o contrastar los análisis del subsector que se originan a partir de indicadores con los que ya cuenta el DANE como lo son el Indicador de Producción de Obras Civiles – IPOC, las estadísticas de Concreto Premezclado – EC y las estadísticas de Cemento Gris – ECG.

Este boletín técnico presenta los resultados de la producción y los despachos de la mezcla asfáltica en el territorio nacional desde enero de 2022, y cuenta con desagregaciones por destino de uso y departamentos, que permitirán entender el dinamismo de este insumo en la economía del país.

1. Resultados generales de la producción y los despachos nacionales de mezcla asfáltica

1.1 Resultados generales

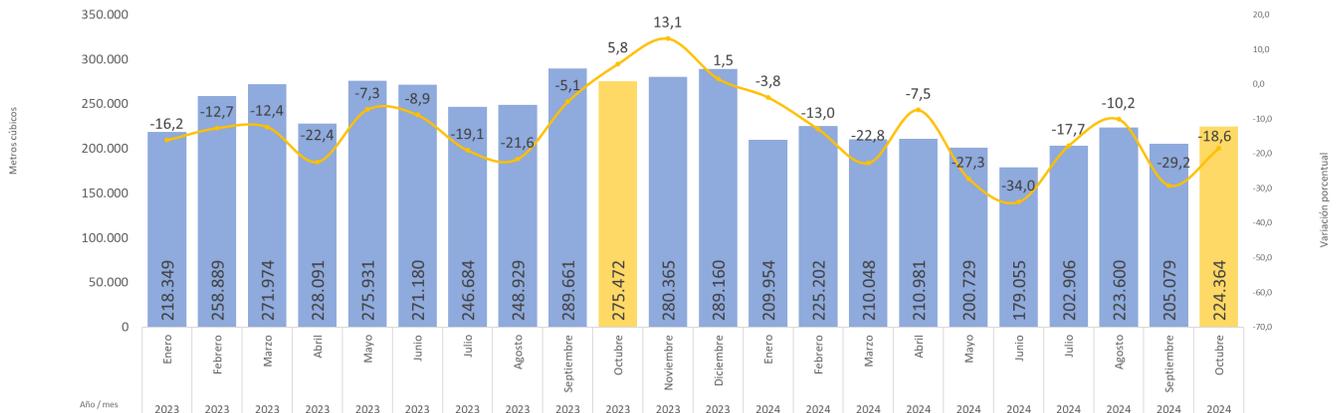
1.1.1 Variación anual (octubre 2024/2023)^{Pr}

En octubre de 2024, la producción de mezcla asfáltica a nivel nacional fue de 224.364 metros cúbicos, lo que representó una variación negativa de 18,6% con relación al mismo mes de 2023.

Gráfica 2. Producción de mezcla asfáltica (metros cúbicos y variación anual)

Total nacional

Serie histórica (enero 2023- octubre 2024^{Pr})



Fuente: DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

En el mes de análisis se despacharon al mercado nacional 224.353 metros cúbicos de mezcla asfáltica, lo que representó una disminución de 18,6% frente a octubre de 2023. (Anexo A1)



Gráfica 3. Despachos de mezcla asfáltica (metros cúbicos y variación anual)

Total nacional

Serie histórica (enero 2023- octubre 2024 P¹)



Fuente: DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

1.1.2 Producción de mezcla asfáltica, según tipo de mezcla

En octubre de 2024 comparado con el mismo mes de 2023, el resultado de la variación negativa de la producción de mezcla asfáltica se explica según tipo de mezcla, por la disminución de las mezclas asfálticas densas que registro una variación negativa de 34,3% restando 25,6 puntos porcentuales a la variación total. Por otra parte, la mezcla asfáltica semidensa registra una variación positiva de 43,8% sumando 9,3 puntos porcentuales a la variación total y las mezclas asfálticas de categoría Otras¹ registraron una variación negativa de 52,2% restando 2,2 puntos a la variación anual de la producción total (-18,6%). (Anexo A2)

¹ Incluye los tipos de mezcla asfáltica gruesa, alto módulo, drenante, abierta y discontinua para capa de rodadura.

Cuadro 1. Variación y contribución anual de la producción de mezcla asfáltica, según tipo de mezcla

Total nacional

Octubre 2024^{Pr} / 2023^{Pr}

Tipo de mezcla	Octubre 2023	Octubre 2024	Variación anual (porcentaje)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Densa	205.622	134.992	-34,3	-25,6
Semidensa	58.302	83.853	43,8	9,3
Otras*	11.548	5.519	-52,2	-2,2
TOTAL	275.472	224.364	-18,6	-18,6

Fuente: DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

*Incluye los tipos de mezcla asfáltica gruesa, alto módulo, drenante, abierta y discontinua para capa de rodadura.

1.1.3 Variación año corrido (enero – octubre 2024^{Pr}/ enero- octubre 2023)

En lo corrido del año, la producción de mezcla asfáltica alcanzó los 2.091.981 metros cúbicos con una variación negativa de 19,1% en comparación con lo registrado en el período enero-octubre de 2023, en el que se produjeron 2.585.160 metros cúbicos. La disminución de la producción de mezcla asfáltica se explica según tipo de mezcla por la reducción de las mezclas densas, que registraron una variación de -27,3% y aportaron 19,9 puntos porcentuales negativos a la variación año corrido. Por su parte, la producción de mezcla asfáltica semidensa registró una variación de 15,6% aportando 3,5 puntos positivos a la variación año corrido. Las mezclas asfálticas de categoría otras registraron una variación negativa de 55,0% restando 2,7 puntos porcentuales a la variación año corrido de la producción total (-19,1%). (Anexo A2)

Cuadro 2. Variación y contribución año corrido de la producción de mezcla asfáltica, según tipo de mezcla Total nacional

Enero - octubre 2024^{Pr} / enero- octubre 2023^{Pr}

Tipo de mezcla	Ene- oct 2023	Ene - oct 2024	Variación año corrido (porcentaje)	Contribución a la variación total
Densa	1.879.689	1.366.075	-27,3	-19,9
Semidensa	578.331	668.645	15,6	3,5
Otras*	127.140	57.198	-55,0	-2,7
TOTAL	2.585.160	2.091.918	-19,1	-19,1

Fuente: DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

*Incluye los tipos de mezcla asfáltica gruesa, alto módulo, drenante, abierta y discontinua para capa de rodadura.

1.1.4 Variación doce meses (noviembre 2023 – octubre 2024^{Pr}/ noviembre 2022 – octubre 2023)

En la variación doce meses, la producción de mezcla asfáltica alcanzó los 2.661.443 metros cúbicos con una variación negativa de 14,6% en comparación con lo registrado en el período noviembre 2022- octubre de 2023, en el que se produjeron 3.117.847 metros cúbicos. La disminución de la producción de mezcla asfáltica se explica según tipo de mezcla por la reducción de las mezclas densas, que registraron una variación de -21,7% restando 15,9 puntos porcentuales a la variación doce meses. Así mismo, las mezclas asfálticas de categoría Otras registraron una variación negativa de 46,4% restando 2,3 puntos porcentuales a la variación doce meses. La producción de mezcla asfáltica semidensa registró una variación positiva de 16,8% sumando 3,6 puntos porcentuales la variación doce meses de la producción total (-14,6%). (Anexo A2)

Cuadro 3. Variación y contribución doce meses de la producción de mezcla asfáltica, según tipo de mezcla Total nacional

Noviembre 2023 – octubre 2024 ^{Pr} / noviembre 2022 – octubre 2023

Tipo de mezcla	Nov 2022 - oct 2023	Nov 2023- oct 2024	Variación doce meses (porcentaje)	Contribución a la variación total
Densa	2.286.181	1.789.228	-21,7	-15,9
Semidensa	674.806	788.090	16,8	3,6
Otras*	156.860	84.125	-46,4	-2,3
TOTAL	3.117.847	2.661.443	-14,6	-14,6

Fuente: DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

*Incluye los tipos de mezcla asfáltica gruesa, alto módulo, drenante, abierta y discontinua para capa de rodadura.

2. Despachos nacionales de mezcla asfáltica

2.1 Resultados generales

2.1.1 Variación anual (octubre 2024 / 2023)^{Pr}

En octubre de 2024 frente al mismo mes de 2023, los despachos nacionales de mezcla asfáltica registraron una variación negativa de 18,6%, este resultado se explica principalmente por la disminución en los despachos de infraestructura vial urbana, que registraron una variación de -34,4% restando 15,5 puntos porcentuales a la variación total. Los despachos de infraestructura vial interurbana registraron una variación de 2,5% sumando 1,2 puntos porcentuales a la variación total. Por último, los diferentes destinos de uso agrupados en la categoría Otros² presentaron menores despachos con relación al mismo mes de 2023 con una variación negativa de 59,1% restando 4,2 puntos porcentuales a la variación anual de los despachos nacionales (-18,6%). (Anexo A3)

Cuadro 4. Variación y contribución anual de los despachos de mezcla asfáltica, según destino de uso

Total nacional

Octubre 2024^{Pr} / 2023^{Pr}

Destinos de uso	Octubre 2023	Octubre 2024	Variación anual (porcentaje)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Infraestructura vial urbana	124.376	81.587	-34,4	-15,5
Infraestructura vial interurbana	131.376	134.702	2,5	1,2
Otros*	19.720	8.064	-59,1	-4,2
TOTAL	275.472	224.353	-18,6	-18,6

Fuente: DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

*Incluye la mezcla asfáltica destinada a otras obras de ingeniería civil; infraestructura aeroportuaria; instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; otras obras de infraestructura de edificaciones; despachos a ferreterías, grandes superficies y usos no determinados.

² Incluye la mezcla asfáltica destinada a otras obras de ingeniería civil; infraestructura aeroportuaria; instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; otras obras de infraestructura de edificaciones; despachos a ferreterías, grandes superficies y usos no determinados.

2.1.2 Variación año corrido (enero – octubre 2024^{Pr}/ enero- octubre 2023)

En lo corrido del año, los despachos de mezcla asfáltica alcanzaron los 2.091.896 metros cúbicos de mezcla asfáltica con una variación negativa de 19,1 en comparación con lo registrado en el período enero-octubre de 2023, en el que se despacharon 2.585.149 metros cúbicos.

Este resultado se explica principalmente por la reducción en los despachos destinados para infraestructura vial interurbana del 18,8% que restó 11,1 puntos porcentuales. Los despachos nacionales de mezcla asfáltica destinados para infraestructura vial urbana registraron una disminución de 17,7% restando 6,6 puntos porcentuales a la variación año corrido. Los despachos de los diferentes destinos de uso agrupados en la categoría Otros, presentaron una variación negativa de 36,7% restando 1,4 puntos porcentuales a la variación año corrido de los despachos nacionales (-19,1%).

Cuadro 5. Variación y contribución año corrido de los despachos de mezcla asfáltica, según destino de uso Total nacional

Enero – octubre 2024^{Pr} / enero- octubre 2023^{Pr}

Destinos de uso	Ene- oct 2023	Ene - oct 2024	Variación año corrido (porcentaje)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Infraestructura vial urbana	963.679	793.541	-17,7	-6,6
Infraestructura vial interurbana	1.522.821	1.235.931	-18,8	-11,1
Otros*	98.649	62.424	-36,7	-1,4
TOTAL	2.585.149	2.091.896	-19,1	-19,1

Fuente: DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

*Incluye la mezcla asfáltica destinada a otras obras de ingeniería civil; infraestructura aeroportuaria; instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; otras obras de infraestructura de edificaciones; despachos a ferreterías, grandes superficies y usos no determinados.

2.1.3 Variación doce meses (noviembre 2023 – octubre 2024^{Pr}/ noviembre 2022 – octubre 2023)

En la variación doce meses, los despachos de mezcla asfáltica alcanzaron los 2.661.421 metros cúbicos de mezcla asfáltica con una variación negativa de 14,6% en comparación con lo registrado en el período noviembre 2022-octubre de 2023, en el que se despacharon 3.117.843 metros cúbicos.

Este resultado se explica principalmente por la reducción en los despachos destinados para infraestructura vial interurbana del -16,6% que restó 9,7 puntos porcentuales. Por otra parte, los



despachos nacionales de mezcla asfáltica destinados para infraestructura vial urbana registraron una disminución de 12,7% y contribuyeron con 4,8 puntos porcentuales negativos a la variación doce meses. Los despachos de los diferentes destinos de uso agrupados en la categoría Otros, presentaron una variación negativa de 3,4% restando 0,1 puntos porcentuales a la variación doce meses de los despachos nacionales (-14,6%).

Cuadro 6. Variación y contribución doce meses de los despachos de mezcla asfáltica, según destino de uso Total nacional

Noviembre 2023 -octubre 2024^{Pr} / noviembre 2022 -octubre 2023

Destinos de uso	Nov 2022 - oct 2023	Nov 2023- oct 2024	Variación doce meses (porcentaje)	Contribución a la variación total
Infraestructura vial urbana	1.184.869	1.034.634	-12,7	-4,8
Infraestructura vial interurbana	1.822.951	1.520.484	-16,6	-9,7
Otros*	110.023	106.303	-3,4	-0,1
TOTAL	3.117.843	2.661.421	-14,6	-14,6

Fuente: DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

*Incluye la mezcla asfáltica destinada a otras obras de ingeniería civil; infraestructura aeroportuaria; instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; otras obras de infraestructura de edificaciones; despachos a ferreterías, grandes superficies y usos no determinados.

2.2 Según departamento de destino de los despachos

Al comparar octubre de 2024 frente al mismo mes de 2023, la disminución en los despachos de mezcla asfáltica en 18,6%, se explica principalmente por la disminución en los despachos hacia Bogotá con una variación de -40,0% y una contribución negativa de 7,8 puntos porcentuales a la variación anual. Le sigue el departamento de Cundinamarca con una variación negativa de 25,5% y una contribución de 3,7 puntos porcentuales negativos a la variación total y el grupo de los departamentos que hacen parte de la categoría de Resto con una variación -10,9% y una contribución negativa de 3,2 puntos a la variación nacional.

Las disminuciones en los despachos hacia los departamentos de Tolima con una variación de -67,2%, Valle del Cauca con -10,0% y Risaralda -26,5% restaron en conjunto 3,8 puntos porcentuales a la variación total anual (-18,6%).

En contraste, se registró un aumento de los despachos de mezcla asfáltica hacia Santander que presentó una variación de 2,2% y una contribución de 0,1 puntos positivos a la variación anual.

(Anexo A4)

Cuadro 7. Variación y contribución anual de los despachos de mezcla asfáltica, según departamento de destino de los despachos

Total nacional

Octubre 2024^{Pr} / 2023^{Pr}

Departamento	Octubre 2023	Octubre 2024	Variación anual (porcentaje)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Antioquia	49.741	49.648	-0,2	0,0
Bogotá	53.638	32.165	-40,0	-7,8
Boyacá	3.843	3.517	-8,5	-0,1
Cundinamarca	39.940	29.740	-25,5	-3,7
Risaralda	2.521	1.852	-26,5	-0,2
Santander	8.551	8.742	2,2	0,1
Tolima	10.619	3.488	-67,2	-2,6
Valle del cauca	27.182	24.453	-10,0	-1,0
Resto*	79.437	70.748	-10,9	-3,2
TOTAL	275.472	224.353	-18,6	-18,6

Fuente: DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

*Incluye los departamentos de Amazonas, Arauca, Atlántico, Bolívar, Caldas, Caquetá, Casanare, Cauca, Cesar, Chocó, Córdoba, Guainía, Guaviare, Huila, La Guajira, Magdalena, Meta, Nariño, Norte de Santander, Putumayo, Quindío, San Andrés, Sucre, Vaupés y Vichada.

2.3 Variación año corrido según departamento de destino de los despachos

En lo corrido del año, los despachos de mezcla presentan una variación negativa de 19,1% en comparación con lo registrado en el período enero-octubre de 2023. Esta disminución se explica principalmente por la reducción en los despachos hacia el grupo de los departamentos que hacen parte de la categoría de Resto con una variación -12,4% y una contribución de -4,2 puntos negativos a la variación año corrido.

El departamento de Antioquia que presentó una variación de -22,5% y una contribución de 3,8 puntos negativos a la variación total. Le sigue el departamento de Cundinamarca con una variación de -25,9% y una contribución de 3,4 puntos porcentuales negativos. El departamento de Tolima presentó una variación de -57,9% y una contribución de 3,1 puntos porcentuales negativos a la variación año corrido. Las disminuciones en los despachos hacia los departamentos de Santander con -56,9%, Boyacá con -54,7% y Bogotá con -11,7% restaron en conjunto 5,7 puntos porcentuales a la variación total (-19,1%).

En contraste, se registró un aumento de los despachos de mezcla asfáltica hacia Valle del Cauca que presentó una variación de 21,9% y una contribución de 1,3 puntos positivos a la variación año corrido. (Anexo A4)

Cuadro 8. Variación y contribución año corrido de los despachos de mezcla asfáltica, según departamento de destino de los despachos

Total nacional

Enero – octubre 2024^{Pr} / enero- octubre 2023^{Pr}

Departamento	Ene - oct 2023	Ene- oct 2024	Variación año corrido (porcentaje)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Antioquia	433.286	335.745	-22,5	-3,8
Bogotá	425.538	375.932	-11,7	-1,9
Boyacá	56.983	25.822	-54,7	-1,2
Cundinamarca	334.854	248.129	-25,9	-3,4
Risaralda	33.801	27.011	-20,1	-0,3
Santander	117.102	50.460	-56,9	-2,6
Tolima	138.131	58.091	-57,9	-3,1
Valle del cauca	158.788	193.597	21,9	1,3
Resto*	886.666	777.109	-12,4	-4,2
TOTAL	2.585.149	2.091.896	-19,1	-19,1

Fuente: DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

2.4 Variación doce meses según departamento de destino de los despachos (noviembre 2023 – octubre 2024^{Pr}/ noviembre 2022 – octubre 2023)

En la variación doce meses, los despachos de mezcla asfáltica presentaron una variación negativa de 14,6% en comparación con lo registrado en el período noviembre 2022 -octubre de 2023. Esta disminución se explica principalmente por las disminuciones de algunos de los departamentos que conforman el grupo de Resto³ con una variación de -9,6% y una contribución de -3,3 puntos porcentuales a la variación doce meses. Le sigue el departamento de Antioquia con una variación de -19,6% y una contribución de -3,3 puntos porcentuales. El departamento de Tolima con una variación de -50,4% y una contribución de -2,7% puntos porcentuales. Las disminuciones de los despachos hacia los departamentos de Santander -52,8%, Cundinamarca -18,5% y Boyacá -50,0%, restaron en conjunto 5,9 puntos porcentuales a la variación total (-14,6%).

En contraste, el aumento de los despachos de mezcla asfáltica hacia el departamento del Valle del Cauca 24,3% aportó en conjunto 1,5 puntos porcentuales a la variación doce meses. (Anexo A4)

Cuadro 9. Variación y contribución doce meses de los despachos de mezcla asfáltica, según departamento de destino de los despachos

Total nacional

Noviembre 2023 – octubre 2024^{Pr}/noviembre 2022 – octubre 2023

Departamento	Nov 2022 - oct 2023	Nov 2023- oct 2024	Variación doce meses (porcentaje)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Antioquia	530.154	426.101	-19,6	-3,3
Bogotá	512.067	485.293	-5,2	-0,9
Boyacá	70.584	35.306	-50,0	-1,1
Cundinamarca	398.129	324.517	-18,5	-2,4
Risaralda	41.957	36.571	-12,8	-0,2
Santander	140.470	66.273	-52,8	-2,4
Tolima	164.337	81.561	-50,4	-2,7
Valle del cauca	197.744	245.701	24,3	1,5
Resto*	1.062.401	960.098	-9,6	-3,3
TOTAL	3.117.843	2.661.421	-14,6	-14,6

Fuente: DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

³ Incluye los departamentos de Amazonas, Arauca, Atlántico, Bolívar, Caldas, Caquetá, Casanare, Cauca, Cesar, Chocó, Córdoba, Guainía, Guaviare, Huila, La Guajira, Magdalena, Meta, Nariño, Norte de Santander, Putumayo, Quindío, San Andrés, Sucre, Vaupés y Vichada.

3. Medidas de calidad

3.1 Indicador de cobertura: el indicador de cobertura es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el propósito de garantizar el reporte de información en el periodo de referencia por cada una de las plantas de producción de mezcla asfáltica con que cuentan las empresas dentro del territorio nacional, empleando la siguiente fórmula:

$$IC = (A/B) * 100$$

Donde: la variable A corresponde a la cantidad de plantas productoras de mezcla que reportaron información en el mes de referencia y la variable B es el total de plantas productoras de mezcla asfáltica que hacen parte de la cobertura de la operación.

Indicador de cobertura octubre de 2024:

$$IC = (156/158) * 100$$

$$IC = 98,7\%$$

3.2 Tasa de no respuesta: el indicador de no respuesta en el periodo de referencia corresponde al número de fuentes (plantas de producción de mezcla asfáltica) que no reportaron información, empleando la siguiente fórmula:

$$TNR = 100\% - IC$$

Donde: IC es el indicador de cobertura

Tasa de no respuesta octubre de 2024:

$$TNR = 100\% - 98,7\%$$

$$TNR = 1,3\%$$

3.3 Tasa de imputación: el indicador de imputación informa el porcentaje en el que una variable fue imputada producto de la no respuesta por parte de la fuente, con el propósito de garantizar la calidad estadística y el suministro de información precisa, para ello se emplea la siguiente fórmula: $IE = (A/B) * 100$



Donde: la variable A corresponde a la cantidad de metros cúbicos de mezcla asfáltica imputada para fuentes que no reportaron información de sus plantas de producción en el mes de referencia y la variable B es el valor total de metros cúbicos producidos y despachados de mezcla asfáltica.

Indicador de imputación octubre de 2024:

Variable	Desagregación	Porcentaje imputado
Producción	Tipo densa	0,0%*
	Tipo semidensa	No imputado
	Tipo otras	No imputado
	Total, producción	0,0%*
Despachos	Infraestructura Vial Urbana	0,0%*
	Infraestructura Vial Interurbana	0,0%*
	Otros destinos de uso	No imputado
	Antioquia	No imputado
	Bogotá, D.C.	0,0%*
	Boyacá	No imputado
	Cundinamarca	0,0%*
	Risaralda	No imputado
	Santander	No imputado
	Tolima	No imputado
	Valle del Cauca	No imputado
	Resto departamentos	0,0%*
	Total, despachos	0,0%*

***NOTA:** La imputación con valor de cero (0,0%) es diferente a valor no imputado. Este caso corresponde a que el valor imputado para la fuente en deuda es de cero con alta probabilidad, dada la información auxiliar de la que se dispone sobre las compra y venta de asfalto (bitumen).

Ficha Metodológica

Objeto: determinar la evolución mensual de la producción y los despachos de la mezcla asfáltica en el país, según destinos de uso y departamentos.

Unidad de observación: corresponde a cada una de las plantas de producción con que cuentan las diferentes empresas que elaboran mezcla asfáltica, en el territorio nacional.

Unidad de análisis: corresponde a la producción y los despachos de metros cúbicos de mezcla asfáltica según destino de uso y departamentos.

Periodicidad: el intervalo de tiempo al que hace referencia el conjunto de información de la operación estadística es mensual vencido.

Tipo de investigación: censo.

Universo: el universo para el Indicador de Mezcla Asfáltica corresponde a la totalidad de las empresas que compran asfalto, para la producción de mezcla asfáltica por su cuenta o por medio de un tercero. Esta población corresponde a empresas productoras de mezcla asfáltica, constructoras, uniones temporales, consorcios, concesiones entre otros, que fabrican mezcla asfáltica para el desarrollo de sus proyectos a nivel nacional o como proveedor a terceros.

Fuentes: las fuentes mediante las cuales se obtiene la información estadística son primarias y corresponden a las empresas productoras de mezcla asfáltica, por su cuenta o por un tercero, que son compradores de asfalto (bitumen) al primer o segundo canal de comercialización.

Cobertura: nacional.

Indicadores: las salidas de información contemplan las variables de estudio con sus niveles de desagregación como tipo de mezcla, destinos y departamentos en valores absolutos en metros cúbicos y variaciones mensuales, anuales, año corrido y doce meses de la siguiente manera:

-*Valores absolutos en metros cúbicos* de la producción y los despachos de mezcla asfáltica desagregado por las variables de clasificación.

-Variaciones analizadas:

- *Variación mensual:* tiene como objetivo conocer el cambio porcentual de la producción y los despachos de metros cúbicos de mezcla asfáltica en el mes de referencia respecto al mes inmediatamente anterior, desagregado por las variables de clasificación. Este corresponde a

la variación porcentual calculada en el mes de referencia i y el mes inmediatamente anterior ($i - 1$).

$$\text{Variación mensual} = \left(\frac{X_i}{X_{i-1}} - 1 \right) * 100$$

- *Variación anual*: tiene como objetivo conocer el cambio porcentual de la producción y los despachos de metros cúbicos de mezcla asfáltica en el mes de referencia respecto al mismo mes del año anterior, desagregado por las variables de clasificación. Este corresponde a la variación porcentual calculada en el mes de referencia i del año t (i, t) y el mismo mes del año anterior ($i, t - 1$).

$$\text{Variación anual} = \left(\frac{X_{i,t}}{X_{i,t-1}} - 1 \right) * 100$$

- *Variación año corrido*: tiene como objetivo conocer el cambio porcentual de la producción y los despachos de metros cúbicos de la mezcla asfáltica en lo corrido del año respecto al mismo período del año anterior, desagregado por las variables de clasificación. Este corresponde a la variación porcentual calculada entre lo transcurrido del año hasta el mes de referencia i del año t (i, t) y el mismo período del año anterior ($i, t - 1$).

$$\text{Variación año corrido} = \left(\frac{\sum X_{i,t}}{\sum X_{i,t-1}} - 1 \right) * 100$$

- *Variación acumulado doce meses*: tiene como objetivo conocer el cambio porcentual de la producción y los despachos de metros cúbicos de mezcla asfáltica en los últimos doce meses hasta el mes de referencia, respecto al año precedente, desagregado por las variables de clasificación. Este corresponde a la variación porcentual calculada entre el acumulado de los últimos doce meses hasta el mes de referencia (i, t) y el acumulado de igual período del año inmediatamente anterior ($i, t - 1$).

$$\text{Variación acumulado doce meses} = \left(\frac{\sum X_{i,t}}{\sum X_{i,t-1}} - 1 \right) * 100$$

Glosario

Departamento: entidad territorial de primer nivel de la división político-administrativa del Estado que agrupa municipios y áreas no municipalizadas. Goza de autonomía para la administración de los asuntos seccionales y la planificación y la promoción del desarrollo económico y social dentro de su territorio en los términos establecidos por la Constitución y las leyes. Los departamentos ejercen funciones: administrativas, de coordinación, de complementariedad de la acción municipal, de intermediación entre la Nación y los municipios y de prestación de los servicios que determinen la Constitución y las leyes. (Departamento Administrativo Nacional de Estadística, DANE Censo Nacional de Población y Vivienda CNPV, Manual de Conceptos 2018.)

Destino infraestructura vial urbana: corresponde a la construcción o mejoramiento de la malla vial principal y no principal, troncal y arterial, así como de ciclorrutas y puentes dentro del perímetro urbano de las ciudades. *Concepto propio de la investigación*

Destino infraestructura vial interurbana: corresponde a la construcción o mejoramiento de la malla vial que tienen la función principal de conectar dos o más ciudades. Se incluyen túneles, deprimidos, viaductos y puentes interurbanos. *Concepto propio de la investigación*

Destino otros: agrupación de diferentes destinos en los que es despachada la mezcla como:

- *Infraestructura aeroportuaria:* metros cúbicos de mezcla asfáltica despachados en el mes de referencia con destino a pistas de aterrizaje, plataformas (zona destinada al estacionamiento de aeronaves para facilitar el embarque o desembarque de pasajeros o cargas, abastecimiento de combustible o mantenimiento), vías perimetrales al aeropuerto, parqueaderos, calles de rodaje, calle de acceso al puesto de estacionamiento de aeronave, calle de rodaje de plataforma, calle de salida rápida, entre otros.
- *Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento:* metros cúbicos de mezcla asfáltica despachados con destino a la pavimentación de pistas y canchas deportivas, parqueaderos y vías internas en escenarios deportivos; las instalaciones para los deportes generalmente practicados al aire libre, como: fútbol, béisbol, rugby, atletismo, tenis, carreras de autos o bicicletas y carreras de caballos; las instalaciones de esparcimiento, tales como: campos de golf, instalaciones en playas y puertos deportivos para embarcaciones de recreo, así como parques y jardines públicos, zoológicos y jardines botánicos.

- *Otras obras de ingeniería civil:* metros cúbicos de mezcla asfáltica despachados a obras de ingeniería militar, por ejemplo, fuertes, fortines, refugios, campos de tiro, centros de pruebas militares, etcétera, así como la pavimentación en vías internas y parqueaderos en plazas de mercado y ferias.
- *Otras obras de infraestructura en edificaciones:* metros cúbicos de mezcla asfáltica despachados con destino a vías internas y parqueaderos en conjuntos residenciales, centros comerciales, plantas industriales, bodegas, campus universitarios, hospitales, entre otros.
- *Despachos a ferreterías y grandes superficies:* metros cúbicos de mezcla asfáltica en frío despachados con destino a almacenes especializados del sector de la construcción y ferreterías.
- *Uso no determinado:* metros cúbicos de mezcla asfáltica en planta, en la cual no se puede conocer el destino de uso, puesto que el cliente no especifica para que se va a utilizar la mezcla adquirida.

Mezclas asfálticas: resultado de la mezcla de ligante asfáltico y agregados pétreos en proporciones exactas y previamente especificadas. Las proporciones relativas de los materiales determinan las propiedades, características y usos de la mezcla. (ASOPAC, s.f.).

Mezclas Densas, Semidensas y Gruesas: mezclas asfálticas de gradación continua, diferenciadas por su granulometría y el campo de aplicación.

Mezcla abierta: se emplea como capa intermedia o de base, y bacheos, bajo una capa de gradación densa, semidensa o gruesa.

Mezcla Drenante: es una mezcla preparada y colocada en caliente, la cual se emplea como rodadura para medios y altos volúmenes de tránsito (tránsitos T2 y T3). Su principal funcionalidad es permitir que el agua se filtre con rapidez y sea evacuada a otros elementos del drenaje.

Mezcla discontinua para capa de rodadura: es mezcla asfáltica preparada y colocada en caliente, cuyos agregados presentan una discontinuidad muy acentuada en los tamices superiores del agregado fino, la cual se emplea como rodadura para medios y altos volúmenes de tránsito.



DANE

Boletín técnico

Indicador de Mezcla asfáltica (IMA)

Octubre 2024

Obra civil: bien o activo, de carácter tanto público como privado, realizado por empresas constructoras y cuyo objeto es la prestación de servicios a la población y que contribuye a una mejora de su calidad de vida o de las condiciones en que desarrollan actividades económicas. (Adaptado Departamento Administrativo Nacional de estadísticas – DANE (s.f.))



@DANEcolombia



@DANE_Colombia



/DANEcolombia



/DANEcolombia

WWW.DANE.GOV.CO

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo

contacto@dane.gov.co

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)
Bogotá D.C., Colombia

www.dane.gov.co
