

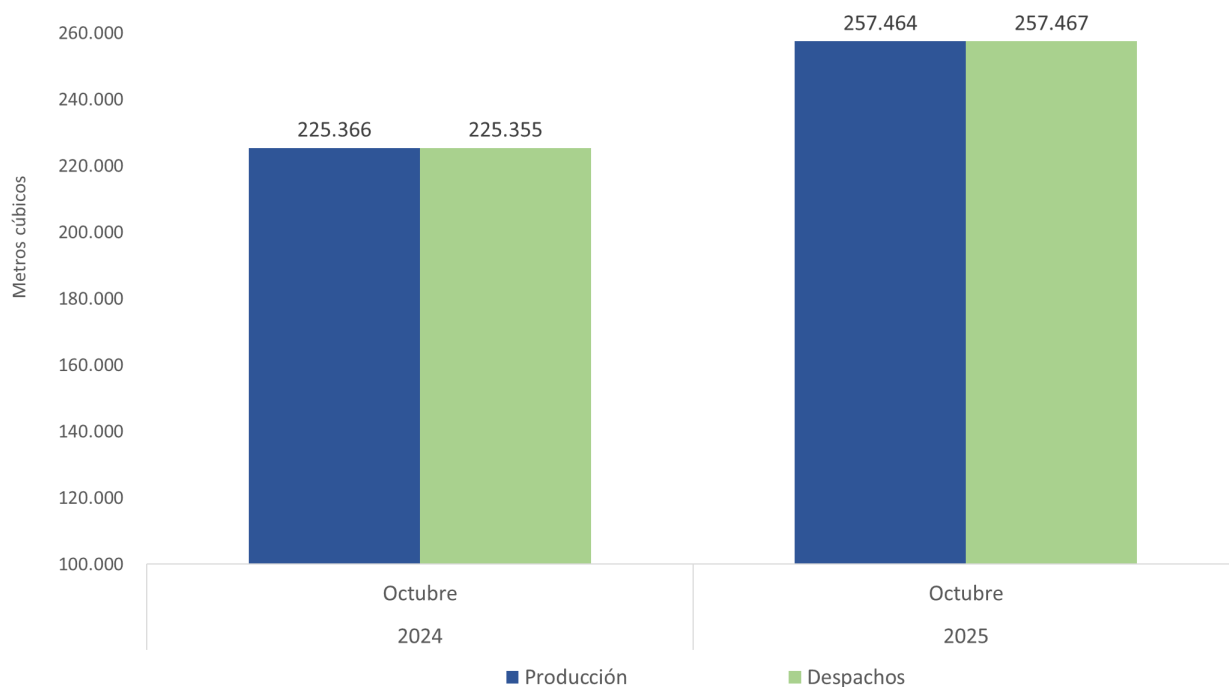
# Indicador de Mezcla Asfáltica (IMA)

## Octubre 2025

**Gráfico 1. Producción y despachos de mezcla asfáltica (metros cúbicos)**

**Total nacional**

**Octubre (2024-2025<sup>Pr</sup>)**



**Fuente:** DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

## Contenido

- Introducción
- Resultados generales de la producción y los despachos nacionales de mezcla asfáltica
- Despachos de mezcla asfáltica
- Medidas de calidad
- Ficha metodológica
- Glosario

## Introducción

La construcción de obras de ingeniería civil es una actividad económica que incide en el crecimiento y desarrollo de un país. La medición y el análisis de su comportamiento son importantes en el diseño de políticas macroeconómicas y la elaboración de planes y programas gubernamentales. Por ende, las estadísticas derivadas de la inversión en el sector resultan indispensables para la toma de decisiones de las autoridades públicas, el sector privado y del público en general.

La mezcla asfáltica es uno de los principales insumos utilizados en el subsector de obras civiles especialmente en la construcción de vías, su importancia se evidencia en la estructura de costos del Indicador de Construcción de Obras Civiles (ICOCIV), haciendo parte de los diez productos con mayor peso de la canasta de materiales utilizados para la construcción de obras civiles.

La relevancia del sector de la construcción en la economía nacional hace necesario el desarrollo del Indicador de Mezcla Asfáltica (IMA), el cual permite contar con información sobre la producción y los despachos de mezcla asfáltica en el país, con el propósito de complementar o contrastar los análisis del subsector que se originan a partir de indicadores con los que ya cuenta el DANE como lo son el Indicador de Producción de Obras Civiles – IPOC, las estadísticas de Concreto Premezclado – EC y las estadísticas de Cemento Gris – ECG.

Este boletín técnico presenta los resultados de la producción y los despachos de la mezcla asfáltica en el territorio nacional desde enero de 2022, y cuenta con desagregaciones por destino de uso y departamentos, que permitirán entender el dinamismo de este insumo en la economía del país.

## 1. Resultados generales de la producción y los despachos nacionales de mezcla asfáltica

### 1.1 Resultados generales

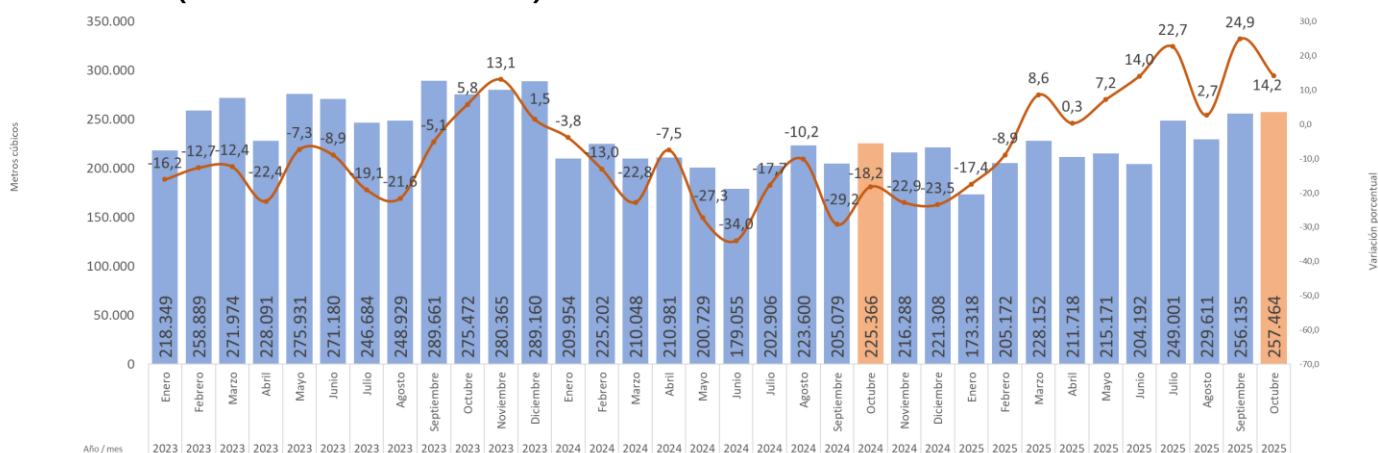
#### 1.1.1 Variación anual (octubre 2025<sup>Pr</sup>/octubre 2024)

En octubre de 2025, la producción de mezcla asfáltica a nivel nacional fue de 257.464 metros cúbicos, lo que representó una variación positiva de 14,2% con relación al mismo mes de 2024.

**Gráfico 2. Producción de mezcla asfáltica (metros cúbicos y variación anual)**

**Total nacional**

**Serie histórica (enero 2023- octubre 2025<sup>Pr</sup>)**



**Fuente:** DANE, IMA.

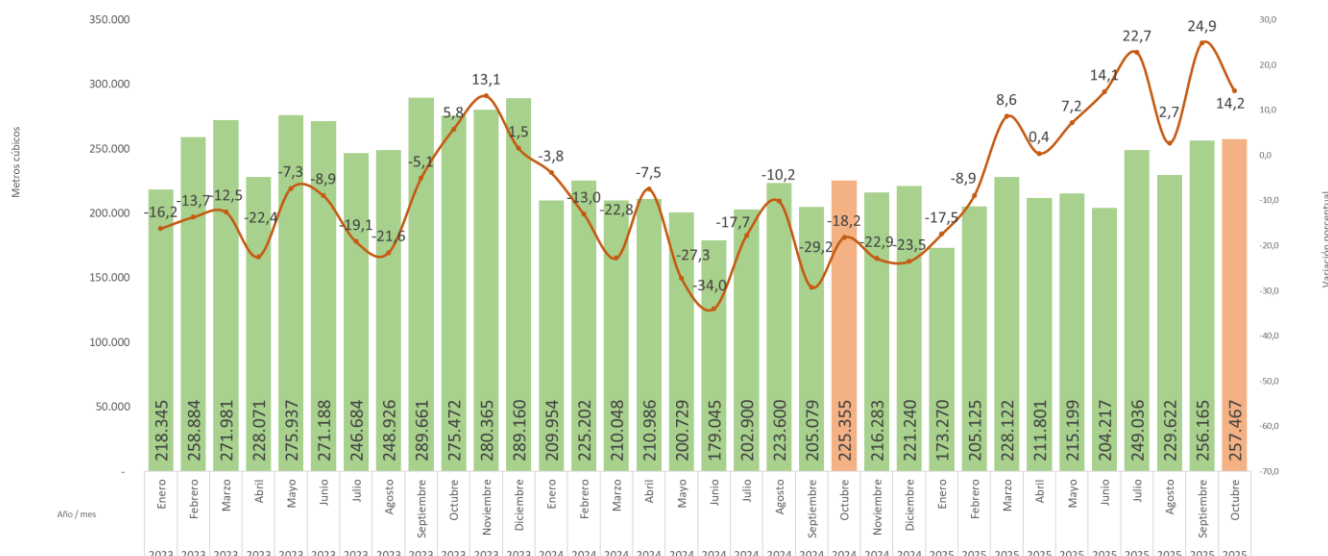
Pr: cifras preliminares

En el mes de análisis se despacharon al mercado nacional 257.467 metros cúbicos de mezcla asfáltica, lo que representó un incremento de 14,2% frente a octubre de 2024. (Anexo A1)

**Gráfico 3. Despachos de mezcla asfáltica (metros cúbicos y variación anual)**

**Total nacional**

**Serie histórica (enero 2023- octubre 2025 Pr)**



**Fuente:** DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

## 1.1.2 Producción de mezcla asfáltica, según tipo de mezcla

En octubre de 2025 comparado con el mismo mes de 2024, el resultado de la variación positiva de la producción de mezcla asfáltica se explica según tipo de mezcla, por el aumento de las mezclas asfálticas densas que registraron una variación positiva de 37,3% sumando 22,5 puntos porcentuales a la variación total. Sin embargo, las mezclas asfálticas semidensa registraron una variación negativa de 22,1% restando 8,2 puntos a la variación total. La mezcla asfáltica de categoría Otras<sup>1</sup> registra una variación negativa de 2,6% restando 0,1 puntos porcentuales a la variación anual de la producción total (14,2%). (Anexo A2)

<sup>1</sup> Incluye los tipos de mezcla asfáltica gruesa, alto módulo, drenante, abierta y discontinua para capa de rodadura.

**Cuadro 1. Variación y contribución anual de la producción de mezcla asfáltica, según tipo de mezcla**  
**Total nacional**  
**Octubre 2025<sup>Pr</sup> / 2024**

Tipo de mezcla	Octubre 2024	Octubre 2025	Variación anual (porcentaje)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Densa	135.994	186.731	37,3	22,5
Semidensa	83.853	65.355	-22,1	-8,2
Otras*	5.519	5.378	-2,6	-0,1
<b>TOTAL</b>	<b>225.366</b>	<b>257.464</b>	<b>14,2</b>	<b>14,2</b>

**Fuente:** DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

\*Incluye los tipos de mezcla asfáltica gruesa, alto módulo, drenante, abierta y discontinua para capa de rodadura.

## 1.1.3 Variación año corrido (enero – octubre 2025<sup>Pr</sup>/ enero- octubre 2024)

En lo corrido del año, la producción de mezcla asfáltica alcanzó los 2.229.934 metros cúbicos con una variación positiva de 6,5% en comparación con lo registrado en el período enero-octubre de 2024, en el que se produjeron 2.092.920 metros cúbicos. El aumento de la producción de mezcla asfáltica se explica según tipo de mezcla por el incremento de las mezclas densas, que registraron una variación positiva de 8,9% y sumaron 5,8 puntos porcentuales a la variación año corrido. La producción de mezcla asfáltica semidensa registró una variación positiva de 1,6% sumando 0,5 puntos a la variación año corrido. Por último, las mezclas asfálticas de categoría otras registraron una variación positiva de 8,4% sumando 0,2 puntos porcentuales de la producción total (6,5%). (Anexo A2)

## Cuadro 2. Variación y contribución año corrido de la producción de mezcla asfáltica, según tipo de mezcla Total nacional

Enero – octubre 2025<sup>Pr</sup> / enero- octubre 2024

Tipo de mezcla	Ene - oct 2024	Ene - oct 2025	Variación año corrido (porcentaje)	Contribución a la variación total
Densa	1.367.077	1.488.413	8,9	5,8
Semidensa	668.645	679.507	1,6	0,5
Otras*	57.198	62.014	8,4	0,2
<b>TOTAL</b>	<b>2.092.920</b>	<b>2.229.934</b>	<b>6,5</b>	<b>6,5</b>

**Fuente:** DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

\*Incluye los tipos de mezcla asfáltica gruesa, alto módulo, drenante, abierta y discontinua para capa de rodadura.

### 1.1.4 Variación doce meses (noviembre 2024 – octubre 2025<sup>Pr</sup>/ noviembre 2023 – octubre 2024)

En la variación doce meses, la producción de mezcla asfáltica alcanzó los 2.667.530 metros cúbicos con una variación de 0,2% en comparación con lo registrado en el período noviembre 2023 - octubre de 2024, en el que se produjeron 2.662.445 metros cúbicos. El aumento de la producción de mezcla asfáltica se explica según tipo de mezcla por las mezclas semidensas, que registraron una variación de 3,8% sumando 1,1 puntos porcentuales a la variación doce meses. Por su parte, las mezclas asfálticas de categoría Otras registraron una variación negativa de 10,8% restando 0,3 puntos porcentuales a la variación doce meses. La producción de mezcla asfáltica densa registró una variación negativa de 0,9% restando 0,6 puntos porcentuales a la variación doce meses de la producción total (0,2%). (Anexo A2)

## Cuadro 3. Variación y contribución doce meses de la producción de mezcla asfáltica, según tipo de mezcla Total nacional

Noviembre 2024 – octubre 2025 <sup>Pr</sup> / noviembre 2023 – octubre 2024

Tipo de mezcla	Nov 2023 - oct 2024	Nov 2024- oct 2025	Variación doce meses (porcentaje)	Contribución a la variación total
Densa	1.790.230	1.774.841	-0,9	-0,6
Semidensa	788.090	817.662	3,8	1,1
Otras*	84.125	75.027	-10,8	-0,3
<b>TOTAL</b>	<b>2.662.445</b>	<b>2.667.530</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>

**Fuente:** DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

\*Incluye los tipos de mezcla asfáltica gruesa, alto módulo, drenante, abierta y discontinua para capa de rodadura.

## 2. Despachos nacionales de mezcla asfáltica

### 2.1 Resultados generales

#### 2.1.1 Variación anual (octubre 2025<sup>Pr</sup>/ octubre 2024)

En octubre de 2025 frente al mismo mes de 2024, los despachos nacionales de mezcla asfáltica registraron una variación positiva de 14,2%, este resultado se explica principalmente por el aumento en los despachos para infraestructura vial urbana, que registraron una variación de 25,1% sumando 9,1 puntos porcentuales a la variación total. Los despachos de mezcla asfáltica de infraestructura vial interurbana registraron una variación positiva de 4,8% sumando 2,9 puntos porcentuales a la variación anual. Asimismo, los despachos a diferentes destinos de uso agrupados en la categoría Otros<sup>2</sup>, presentaron mayores despachos con relación al mismo mes de 2024, con una variación positiva de 63,2% aportando 2,3 puntos porcentuales a la variación anual de los despachos nacionales (14,2%). (Anexo A3)

#### Cuadro 4. Variación y contribución anual de los despachos de mezcla asfáltica, según destino de uso

##### Total nacional

##### Octubre 2025<sup>Pr</sup> / 2024

Destinos de uso	Octubre 2024	Octubre 2025	Variación anual (porcentaje)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Infraestructura vial urbana	81.587	102.054	25,1	9,1
Infraestructura vial interurbana	135.704	142.249	4,8	2,9
Otros*	8.064	13.164	63,2	2,3
<b>TOTAL</b>	<b>225.355</b>	<b>257.467</b>	<b>14,2</b>	<b>14,2</b>

**Fuente:** DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

\*Incluye la mezcla asfáltica destinada a otras obras de ingeniería civil; infraestructura aeroportuaria; instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; otras obras de infraestructura de edificaciones; despachos a ferreterías, grandes superficies y usos no determinados.

<sup>2</sup> Incluye la mezcla asfáltica destinada a otras obras de ingeniería civil; infraestructura aeroportuaria; instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; otras obras de infraestructura de edificaciones; despachos a ferreterías, grandes superficies y usos no determinados.



## 2.1.2 Variación año corrido (enero - octubre 2025<sup>Pr</sup>/ enero - octubre 2024)

En lo corrido del año, los despachos de mezcla asfáltica alcanzaron los 2.230.024 metros cúbicos de mezcla asfáltica con una variación positiva de 6,6% en comparación con lo registrado en el período enero-octubre de 2024, en el que se despacharon 2.092.898 metros cúbicos.

Este resultado se explica principalmente por el aumento en los despachos nacionales de mezcla asfáltica destinados para infraestructura vial urbana, registrando un aumento de 10,4% y sumando 4,0 puntos porcentuales a la variación año corrido. Los despachos a los diferentes destinos de uso agrupados en la categoría Otros, los cuales presentaron una variación positiva de 60,6% sumaron 1,8 puntos porcentuales a la variación año corrido. Además, los despachos destinados para infraestructura vial interurbana presentaron una variación positiva de 1,3% sumando 0,8 puntos porcentuales a la variación año corrido de los despachos nacionales (6,6%).

### Cuadro 5. Variación y contribución año corrido de los despachos de mezcla asfáltica, según destino de uso Total nacional

Enero - octubre 2025<sup>Pr</sup> / enero - octubre 2024

Destinos de uso	Ene- oct 2024	Ene - oct 2025	Variación año corrido (porcentaje)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Infraestructura vial urbana	793.541	876.439	10,4	4,0
Infraestructura vial interurbana	1.236.933	1.253.306	1,3	0,8
Otros*	62.424	100.279	60,6	1,8
<b>TOTAL</b>	<b>2.092.898</b>	<b>2.230.024</b>	<b>6,6</b>	<b>6,6</b>

**Fuente:** DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

\*Incluye la mezcla asfáltica destinada a otras obras de ingeniería civil; infraestructura aeroportuaria; instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; otras obras de infraestructura de edificaciones; despachos a ferreterías, grandes superficies y usos no determinados.

## 2.1.3 Variación doce meses (noviembre 2024 – octubre 2025<sup>Pr</sup> / noviembre 2023 – octubre 2024)

En la variación doce meses, los despachos de mezcla asfáltica alcanzaron los 2.667.547 metros cúbicos de mezcla asfáltica con una variación positiva de 0,2% en comparación con lo registrado en el período noviembre 2023 - octubre de 2024, en el que se despacharon 2.662.423 metros cúbicos.

Este resultado se explica principalmente por el aumento en los despachos destinados para infraestructura vial urbana de 3,0% que sumo 1,2 puntos porcentuales a la variación total. Los despachos de mezcla asfáltica hacia el destino de uso Otros, presentaron una variación positiva de 17,8% sumando 0,7 puntos porcentuales a la variación doce meses. Por otra parte, los despachos nacionales de mezcla asfáltica destinados para infraestructura vial interurbana registraron una disminución de 3,0% y contribuyeron con 1,7 puntos porcentuales negativos la variación doce meses de los despachos nacionales (0,2%).

### Cuadro 6. Variación y contribución doce meses de los despachos de mezcla asfáltica, según destino de uso Total nacional

**Noviembre 2024 – octubre 2025<sup>Pr</sup> / noviembre 2023 – octubre 2024**

Destinos de uso	Nov 2023 - oct 2024	Nov 2024- oct 2025	Variación doce meses (porcentaje)	Contribución a la variación total
Infraestructura vial urbana	1.034.634	1.066.013	3,0	1,2
Infraestructura vial interurbana	1.521.486	1.476.296	-3,0	-1,7
Otros*	106.303	125.238	17,8	0,7
<b>TOTAL</b>	<b>2.662.423</b>	<b>2.667.547</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>

**Fuente:** DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

\*Incluye la mezcla asfáltica destinada a otras obras de ingeniería civil; infraestructura aeroportuaria; instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; otras obras de infraestructura de edificaciones; despachos a ferreterías, grandes superficies y usos no determinados.

## 2.2 Según departamento de destino de los despachos

### 2.2.1 Variación anual según departamento de destino de los despachos (octubre 2025<sup>Pr</sup>/octubre 2024)

Al comparar octubre de 2025 frente al mismo mes de 2024, el aumento en los despachos de mezcla asfáltica en 14,2%, se explica principalmente por mayores despachos hacia algunos de los departamentos que conforman el grupo de resto con una variación de 34,9% y una contribución positiva de 11,1 puntos porcentuales a la variación anual. Le sigue Valle del Cauca con una variación de 53,4% y una contribución positiva de 5,8 puntos porcentuales a la variación anual y Bogotá con una variación de 28,8% y una contribución de 4,1 puntos porcentuales a la variación total anual (14,2%).

En contraste, el departamento de Antioquia registró una variación de -38,8% y una contribución negativa de 8,5 puntos porcentuales a la variación nacional. Por último, el departamento de Cundinamarca presentó una variación negativa de 42,2% restando 5,6 puntos a la variación anual. (Anexo A4)

#### Cuadro 7. Variación y contribución anual de los despachos de mezcla asfáltica, según departamento de destino de los despachos

##### Total nacional

##### Octubre 2025<sup>Pr</sup>/octubre 2024

Departamento	Octubre 2024	Octubre 2025	Variación anual (porcentaje)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Antioquia	49.648	30.386	-38,8	-8,5
Bogotá	32.165	41.437	28,8	4,1
Boyacá	3.517	12.535	256,4	4,0
Cundinamarca	29.740	17.186	-42,2	-5,6
Risaralda	1.852	6.437	247,6	2,0
Santander	8.742	6.994	-20,0	-0,8
Tolima	3.488	8.200	135,1	2,1
Valle del cauca	24.453	37.504	53,4	5,8
Resto*	71.750	96.788	34,9	11,1
<b>TOTAL</b>	<b>225.355</b>	<b>257.467</b>	<b>14,2</b>	<b>14,2</b>

Fuente: DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

\*Incluye los departamentos de Amazonas, Arauca, Atlántico, Bolívar, Caldas, Caquetá, Casanare, Cauca, Cesar, Chocó, Córdoba, Guainía, Guaviare, Huila, La Guajira, Magdalena, Meta, Nariño, Norte de Santander, Putumayo, Quindío, San Andrés, Sucre, Vaupés y Vichada.

## 2.2.2 Variación año corrido según departamento de destino de los despachos (enero – octubre 2025<sup>Pr</sup>/ enero- octubre 2024)

En lo corrido del año, los despachos de mezcla presentan una variación positiva de 6,6% en comparación con lo registrado en el período enero-octubre de 2024. Este aumento se explica principalmente por el incremento de los despachos en el departamento de Boyacá el cual presentó una variación de 318,9% y una contribución de 3,9 puntos porcentuales a la variación año corrido. El departamento del Valle del Cauca con una variación de 51,9% y una contribución de 4,8 puntos porcentuales a la variación año corrido (6,6%).

En contraste, se registró una disminución de los despachos de mezcla asfáltica hacia el grupo de los departamentos que hacen parte de la categoría de Resto con una variación -4,5% y una contribución de 1,7 puntos porcentuales negativos a la variación año corrido. El departamento de Cundinamarca presentó una variación de -9,2% y una contribución de 1,1 puntos porcentuales negativos a la variación año corrido. (Anexo A4)

### Cuadro 8. Variación y contribución año corrido de los despachos de mezcla asfáltica, según departamento de destino de los despachos

#### Total nacional

#### Enero – octubre 2025<sup>Pr</sup> / enero- octubre 2024<sup>Pr</sup>

Departamento	Ene - oct 2024	Ene- oct 2025	Variación año corrido (porcentaje)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Antioquia	335.745	324.754	-3,3	-0,5
Bogotá	375.932	404.951	7,7	1,4
Boyacá	25.822	108.169	318,9	3,9
Cundinamarca	248.129	225.343	-9,2	-1,1
Risaralda	27.011	49.269	82,4	1,1
Santander	50.460	32.371	-35,8	-0,9
Tolima	58.091	48.222	-17,0	-0,5
Valle del cauca	193.597	293.997	51,9	4,8
Resto*	778.111	742.948	-4,5	-1,7
<b>TOTAL</b>	<b>2.092.898</b>	<b>2.230.024</b>	<b>6,6</b>	<b>6,6</b>

Fuente: DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

## 2.2.3 Variación doce meses según departamento de destino de los despachos (noviembre 2024 – octubre 2025<sup>Pr</sup>/ noviembre 2023 – octubre 2024)

En los últimos doce meses, los despachos de mezcla asfáltica presentaron una variación positiva de 0,2% en comparación con lo registrado en el período noviembre 2023 – octubre de 2024. Este aumento se explica principalmente por el aumento de los despachos de mezcla asfáltica hacia el departamento de Boyacá con una variación de 225,7% y una contribución de 3,0 puntos porcentuales a la variación doce meses. El departamento del Valle del Cauca presentó una variación de 32,1% y una contribución de 3,0 puntos porcentuales

En contraste, se registró una disminución en algunos de los departamentos que conforman el grupo de Resto<sup>3</sup> con una variación de -9,5% y una contribución de 3,4 puntos porcentuales negativos a la variación doce meses. Le sigue el departamento de Tolima con una variación de -34,8% y una contribución negativa de 1,1 puntos porcentuales a la variación doce meses (0,2%). (Anexo A4)

### Cuadro 9. Variación y contribución doce meses de los despachos de mezcla asfáltica, según departamento de destino de los despachos

#### Total nacional

#### Noviembre 2024 – octubre 2025<sup>Pr</sup>/ noviembre 2023 – octubre 2024

Departamento	Nov 2023 - oct 2024	Nov 2024- oct 2025	Variación doce meses (porcentaje)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Antioquia	426.101	421.173	-1,2	-0,2
Bogotá	485.293	479.538	-1,2	-0,2
Boyacá	35.306	114.975	225,7	3,0
Cundinamarca	324.517	303.880	-6,4	-0,8
Risaralda	36.571	58.435	59,8	0,8
Santander	66.273	41.815	-36,9	-0,9
Tolima	81.561	53.208	-34,8	-1,1
Valle del cauca	245.701	324.658	32,1	3,0
Resto*	961.100	869.865	-9,5	-3,4
<b>TOTAL</b>	<b>2.662.423</b>	<b>2.667.547</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>

Fuente: DANE, IMA.

Pr: cifras preliminares

Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

<sup>3</sup> Incluye los departamentos de Amazonas, Arauca, Atlántico, Bolívar, Caldas, Caquetá, Casanare, Cauca, Cesar, Chocó, Córdoba, Guainía, Guaviare, Huila, La Guajira, Magdalena, Meta, Nariño, Norte de Santander, Putumayo, Quindío, San Andrés, Sucre, Vaupés y Vichada.

### 3. Medidas de calidad

**3.1 Indicador de cobertura:** el indicador de cobertura es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el propósito de garantizar el reporte de información en el periodo de referencia por cada una de las plantas de producción de mezcla asfáltica con que cuentan las empresas dentro del territorio nacional, empleando la siguiente fórmula:

$$IC = (A/B) * 100$$

Donde: la variable A corresponde a la cantidad de plantas productoras de mezcla que reportaron información en el mes de referencia y la variable B es el total de plantas productoras de mezcla asfáltica que hacen parte de la cobertura de la operación.

*Indicador de cobertura octubre de 2025:*

$$IC = (160/160) * 100$$

$$IC = 100\%$$

**3.2 Tasa de no respuesta:** el indicador de no respuesta en el periodo de referencia corresponde al porcentaje de fuentes (plantas de producción de mezcla asfáltica) que no reportaron información, empleando la siguiente fórmula:

$$TNR = 100\% - IC$$

Donde: IC es el indicador de cobertura

*Tasa de no respuesta octubre de 2025:*

$$TNR = 100\% - 100\%$$

$$TNR = 0\%$$

**3.3 Tasa de imputación:** el indicador de imputación informa el porcentaje en el que una variable fue imputada producto de la no respuesta por parte de la fuente, con el propósito de garantizar la calidad estadística y el suministro de información precisa, para ello se emplea la siguiente fórmula:  $IE = (A/B) * 100$

Donde: la variable A corresponde a la cantidad de metros cúbicos de mezcla asfáltica imputada para fuentes que no reportaron información de sus plantas de producción en el mes de referencia y la variable B es el valor total de metros cúbicos producidos y despachados de mezcla asfáltica.

*Indicador de imputación octubre de 2025:*

Para el mes de referencia, no se realiza imputación de ninguna fuente.

## Ficha Metodológica

**Objeto:** determinar la evolución mensual de la producción y los despachos de la mezcla asfáltica en el país, según destinos de uso y departamentos.

**Unidad de observación:** corresponde a cada una de las plantas de producción con que cuentan las diferentes empresas que elaboran mezcla asfáltica, en el territorio nacional.

**Unidad de análisis:** corresponde a la producción y los despachos de metros cúbicos de mezcla asfáltica según destino de uso y departamentos.

**Periodicidad:** el intervalo de tiempo al que hace referencia el conjunto de información de la operación estadística es mensual vencido.

**Tipo de investigación:** censo.

**Universo:** el universo para el Indicador de Mezcla Asfáltica corresponde a la totalidad de las empresas que compran asfalto, para la producción de mezcla asfáltica por su cuenta o por medio de un tercero. Esta población corresponde a empresas productoras de mezcla asfáltica, constructoras, uniones temporales, consorcios, concesiones entre otros, que fabrican mezcla asfáltica para el desarrollo de sus proyectos a nivel nacional o como proveedor a terceros.

**Fuentes:** las fuentes mediante las cuales se obtiene la información estadística son primarias y corresponden a las empresas productoras de mezcla asfáltica, por su cuenta o por un tercero, que son compradores de asfalto (bitumen) al primer o segundo canal de comercialización.

**Cobertura:** nacional.

**Indicadores:** las salidas de información contemplan las variables de estudio con sus niveles de desagregación como tipo de mezcla, destinos y departamentos en valores absolutos en metros cúbicos y variaciones mensuales, anuales, año corrido y doce meses de la siguiente manera:

-*Valores absolutos en metros cúbicos* de la producción y los despachos de mezcla asfáltica desagregado por las variables de clasificación.

-Variaciones analizadas:

- *Variación mensual:* tiene como objetivo conocer el cambio porcentual de la producción y los despachos de metros cúbicos de mezcla asfáltica en el mes de referencia respecto al mes inmediatamente anterior, desagregado por las variables de clasificación. Este corresponde a



la variación porcentual calculada en el mes de referencia  $i$  y el mes inmediatamente anterior ( $i - 1$ ).

$$\text{Variación mensual} = \left( \frac{X_i}{X_{i-1}} - 1 \right) * 100$$

- *Variación anual*: tiene como objetivo conocer el cambio porcentual de la producción y los despachos de metros cúbicos de mezcla asfáltica en el mes de referencia respecto al mismo mes del año anterior, desagregado por las variables de clasificación. Este corresponde a la variación porcentual calculada en el mes de referencia  $i$  del año  $t$  ( $i, t$ ) y el mismo mes del año anterior ( $i, t - 1$ ).

$$\text{Variación anual} = \left( \frac{X_{i,t}}{X_{i,t-1}} - 1 \right) * 100$$

- *Variación año corrido*: tiene como objetivo conocer el cambio porcentual de la producción y los despachos de metros cúbicos de la mezcla asfáltica en lo corrido del año respecto al mismo período del año anterior, desagregado por las variables de clasificación. Este corresponde a la variación porcentual calculada entre lo transcurrido del año hasta el mes de referencia  $i$  del año  $t$  ( $i, t$ ) y el mismo período del año anterior ( $i, t - 1$ ).

$$\text{Variación año corrido} = \left( \frac{\sum X_{i,t}}{\sum X_{i,t-1}} - 1 \right) * 100$$

- *Variación acumulado doce meses*: tiene como objetivo conocer el cambio porcentual de la producción y los despachos de metros cúbicos de mezcla asfáltica en los últimos doce meses hasta el mes de referencia, respecto al año precedente, desagregado por las variables de clasificación. Este corresponde a la variación porcentual calculada entre el acumulado de los últimos doce meses hasta el mes de referencia ( $i, t$ ) y el acumulado de igual período del año inmediatamente anterior ( $i, t - 1$ ).

$$\text{Variación acumulado doce meses} = \left( \frac{\sum X_{i,t}}{\sum X_{i,t-1}} - 1 \right) * 100$$

## Glosario

**Departamento:** entidad territorial de primer nivel de la división político-administrativa del Estado que agrupa municipios y áreas no municipalizadas. Goza de autonomía para la administración de los asuntos seccionales y la planificación y la promoción del desarrollo económico y social dentro de su territorio en los términos establecidos por la Constitución y las leyes. Los departamentos ejercen funciones: administrativas, de coordinación, de complementariedad de la acción municipal, de intermediación entre la Nación y los municipios y de prestación de los servicios que determinen la Constitución y las leyes. (Departamento Administrativo Nacional de Estadística, DANE Censo Nacional de Población y Vivienda CNPV, Manual de Conceptos 2018.)

**Destino infraestructura vial urbana:** corresponde a la construcción o mejoramiento de la malla vial principal y no principal, troncal y arterial, así como de ciclorrutas y puentes dentro del perímetro urbano de las ciudades. *Concepto propio de la investigación*

**Destino infraestructura vial interurbana:** corresponde a la construcción o mejoramiento de la malla vial que tienen la función principal de conectar dos o más ciudades. Se incluyen túneles, deprimidos, viaductos y puentes interurbanos. *Concepto propio de la investigación*

**Destino otros:** agrupación de diferentes destinos en los que es despachada la mezcla como:

- *Infraestructura aeroportuaria:* metros cúbicos de mezcla asfáltica despachados en el mes de referencia con destino a pistas de aterrizaje, plataformas (zona destinada al estacionamiento de aeronaves para facilitar el embarque o desembarque de pasajeros o cargas, abastecimiento de combustible o mantenimiento), vías perimetrales al aeropuerto, parqueaderos, calles de rodaje, calle de acceso al puesto de estacionamiento de aeronave, calle de rodaje de plataforma, calle de salida rápida, entre otros.
- *Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento:* metros cúbicos de mezcla asfáltica despachados con destino a la pavimentación de pistas y canchas deportivas, parqueaderos y vías internas en escenarios deportivos; las instalaciones para los deportes generalmente practicados al aire libre, como: fútbol, béisbol, rugby, atletismo, tenis, carreras de autos o bicicletas y carreras de caballos; las instalaciones de esparcimiento, tales como: campos de golf, instalaciones en playas y puertos deportivos para embarcaciones de recreo, así como parques y jardines públicos, zoológicos y jardines botánicos.

- *Otras obras de ingeniería civil:* metros cúbicos de mezcla asfáltica despachados a obras de ingeniería militar, por ejemplo, fuertes, fortines, refugios, campos de tiro, centros de pruebas militares, etcétera, así como la pavimentación en vías internas y parqueaderos en plazas de mercado y ferias.
- *Otras obras de infraestructura en edificaciones:* metros cúbicos de mezcla asfáltica despachados con destino a vías internas y parqueaderos en conjuntos residenciales, centros comerciales, plantas industriales, bodegas, campus universitarios, hospitales, entre otros.
- *Despachos a ferreterías y grandes superficies:* metros cúbicos de mezcla asfáltica en frío despachados con destino a almacenes especializados del sector de la construcción y ferreterías.
- *Uso no determinado:* metros cúbicos de mezcla asfáltica en planta, en la cual no se puede conocer el destino de uso, puesto que el cliente no especifica para que se va a utilizar la mezcla adquirida.

**Mezclas asfálticas:** resultado de la mezcla de ligante asfáltico y agregados pétreos en proporciones exactas y previamente especificadas. Las proporciones relativas de los materiales determinan las propiedades, características y usos de la mezcla. (ASOPAC, s.f.).

**Mezclas Densas, Semidensas y Gruesas:** mezclas asfálticas de gradación continua, diferenciadas por su granulometría y el campo de aplicación.

**Mezcla abierta:** se emplea como capa intermedia o de base, y bacheos, bajo una capa de gradación densa, semidensa o gruesa.

**Mezcla Drenante:** es una mezcla preparada y colocada en caliente, la cual se emplea como rodadura para medios y altos volúmenes de tránsito (tránsitos T2 y T3). Su principal funcionalidad es permitir que el agua se filtre con rapidez y sea evacuada a otros elementos del drenaje.

**Mezcla discontinua para capa de rodadura:** es mezcla asfáltica preparada y colocada en caliente, cuyos agregados presentan una discontinuidad muy acentuada en los tamices superiores del agregado fino, la cual se emplea como rodadura para medios y altos volúmenes de tránsito.

**Obra civil:** bien o activo, de carácter tanto público como privado, realizado por empresas constructoras y cuyo objeto es la prestación de servicios a la población y que contribuye a una mejora de su calidad de vida o de las condiciones en que desarrollan actividades económicas.

(Adaptado Departamento Administrativo Nacional de estadísticas – DANE (s.f.))



@DANEColombia



@DANE\_Colombia



/DANEColombia



/DANEColombia

WWW.DANE.GOV.CO

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo

**contacto@dane.gov.co**

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)  
Bogotá D.C., Colombia

**www.dane.gov.co**