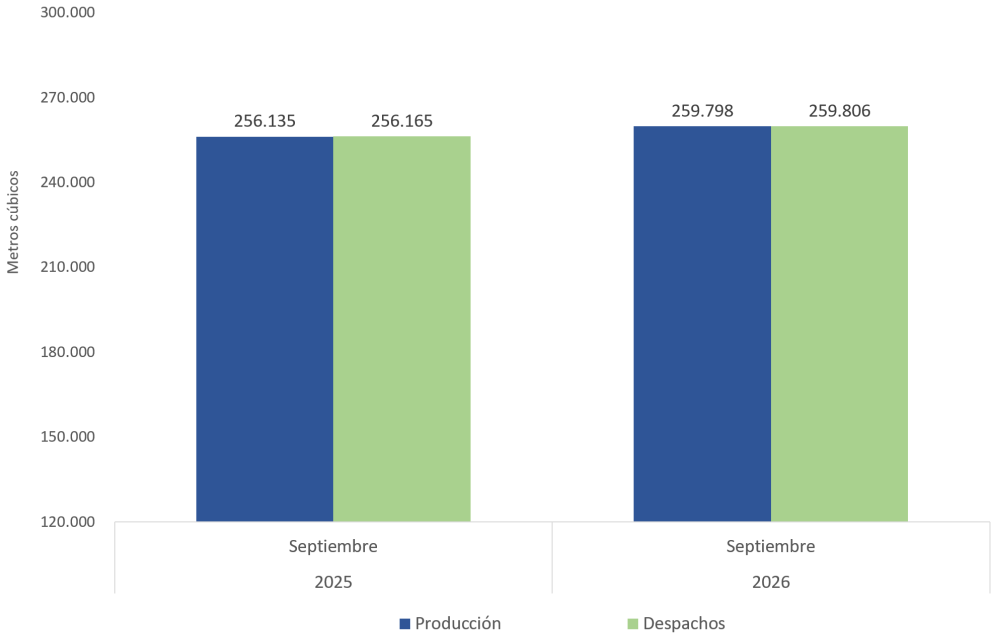
Boletín técnico

Bogotá
18 de noviembre de 2026

Indicador de Mezcla Asfáltica (IMA)

Septiembre 2026 Pr

Gráfico 1. Producción y despachos de mezcla asfáltica (metros cúbicos)
Total nacional
Septiembre (2025-2026Pr)



Fuente: DANE, IMA.
Pr: cifras preliminares

Contenido

- Introducción
- Resultados generales de la producción y los despachos nacionales de mezcla asfáltica
- Despachos de mezcla asfáltica

Medidas de calidad

- Ficha metodológica
- Glosario

Introducción

La construcción de obras de ingeniería civil es una actividad económica que incide en el crecimiento y desarrollo de un país. La medición y el análisis de su comportamiento son importantes en el diseño de políticas macroeconómicas y la elaboración de planes y programas gubernamentales. Por ende, las estadísticas derivadas de la inversión en el sector resultan indispensables para la toma de decisiones de las autoridades públicas, el sector privado y del público en general.

La mezcla asfáltica es uno de los principales insumos utilizados en el subsector de obras civiles especialmente en la construcción de vías, su importancia se evidencia en la estructura de costos del Indicador de Construcción de Obras Civiles (ICOCIV), haciendo parte de los diez productos con mayor peso de la canasta de materiales utilizados para la construcción de obras civiles.

La relevancia del sector de la construcción en la economía nacional hace necesario el desarrollo del Indicador de Mezcla Asfáltica (IMA), el cual permite contar con información sobre la producción y los despachos de mezcla asfáltica en el país, con el propósito de complementar o contrastar los análisis del subsector que se originan a partir de indicadores con los que ya cuenta el DANE como lo son el Indicador de Producción de Obras Civiles – IPOC, las estadísticas de Concreto Premezclado – EC y las estadísticas de Cemento Gris – ECG.

Este boletín técnico presenta los resultados de la producción y los despachos de la mezcla asfáltica en el territorio nacional desde enero de 2022, y cuenta con desagregaciones por destino de uso y departamentos, que permitirán entender el dinamismo de este insumo en la economía del país.

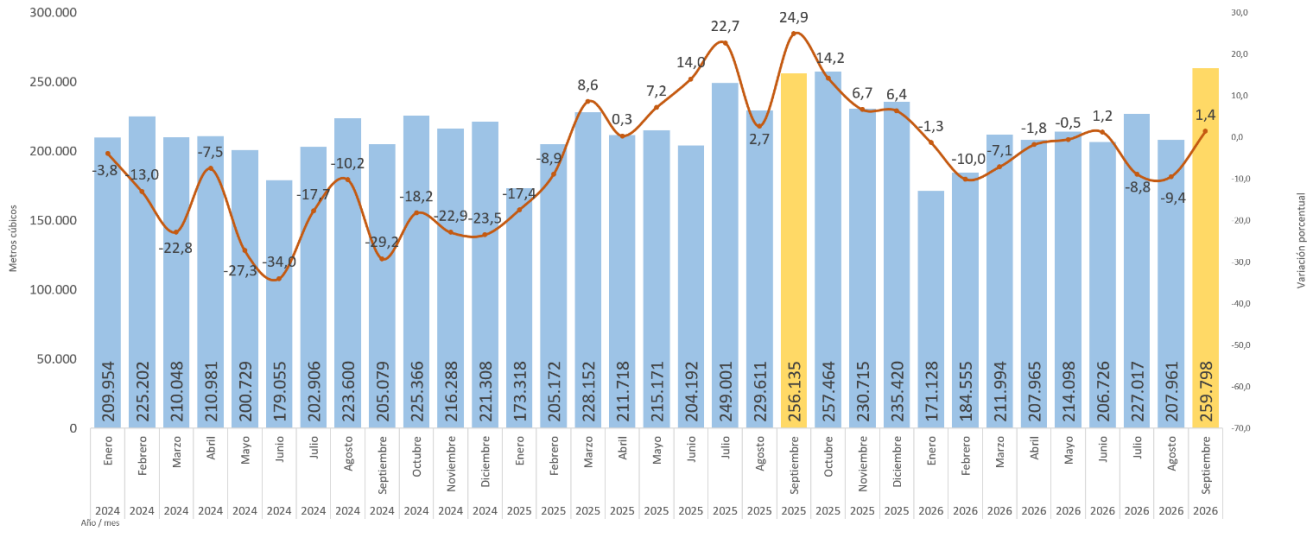
1. Resultados generales de la producción y los despachos nacionales de mezcla asfáltica

1.1 Resultados generales

1.1.1 Variación anual (septiembre 2026[Pr]/septiembre 2025)

En septiembre de 2026, la producción de mezcla asfáltica a nivel nacional fue de 259.798 metros cúbicos, lo que representó una variación de 1,4% con relación al mismo mes de 2025.

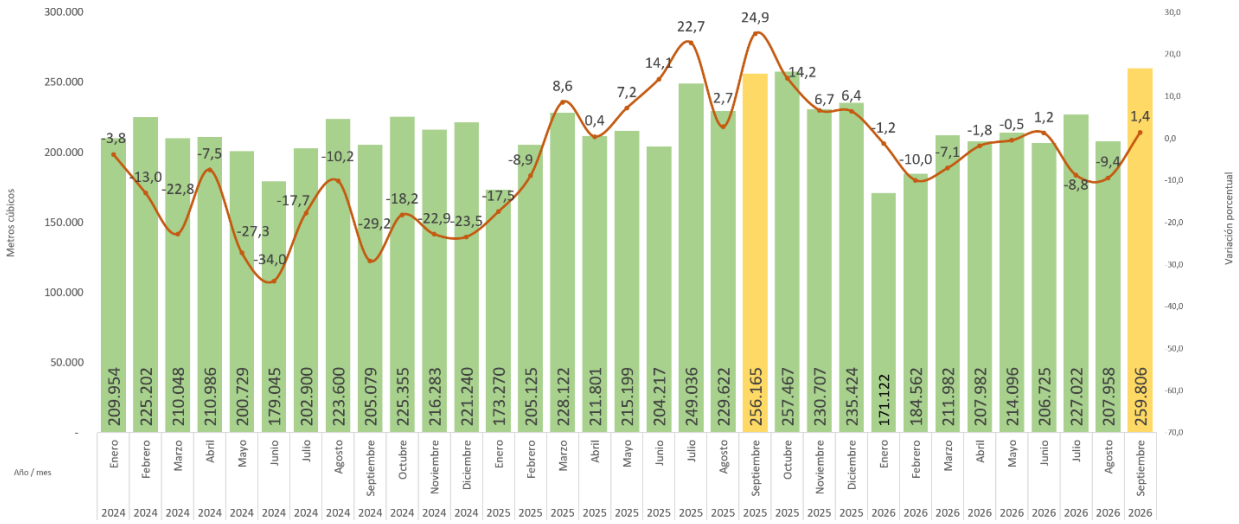
Gráfico 2. Producción de mezcla asfáltica (metros cúbicos y variación anual)
Total nacional
Serie histórica (enero 2024- septiembre 2026 [Pr])



Fuente: DANE, IMA.
Pr: cifras preliminares

En el mes de análisis se despacharon al mercado nacional 259.806 metros cúbicos de mezcla asfáltica, lo que representó una variación de 1,4% frente a septiembre de 2025. (Anexo A1)(Gráfico 3)

Gráfico 3. Despachos de mezcla asfáltica (metros cúbicos y variación anual)
Total nacional
Serie histórica (enero 2024- septiembre 2026 Pr)



Fuente: DANE, IMA.
Pr: cifras preliminares

1.1.2 Producción de mezcla asfáltica, según tipo de mezcla

En septiembre de 2026 comparado con el mismo mes de 2025, el resultado de la variación de la producción de mezcla asfáltica se explica según tipo de mezcla, por el crecimiento de las mezclas asfálticas densas que registraron una variación de 4,4% sumando 3,0 puntos porcentuales a la variación total. Las mezclas asfálticas agrupadas en la categoría Otras [1] registraron una variación positiva de 100,8% aportando 2,6 puntos porcentuales a la variación total. Sin embargo, las mezclas asfálticas semidensas registran una variación negativa de 14,9% restando 4,2 puntos porcentuales a la variación anual de la producción total (1,4%). (Cuadro 1) (Anexo A2)

[1] Incluye los tipos de mezcla asfáltica gruesa, alto módulo, drenante, abierta y discontinua para capa de rodadura.

Cuadro 1. Variación y contribución anual de la producción de mezcla asfáltica, según tipo de mezcla
Total nacional
Septiembre 2026^{Pr} / 2025

Tipo de mezcla	Septiembre 2025	Septiembre 2026	Variación anual *(porcentaje)*	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Densa	177.220	185.000	4,4	3,0
Semidensa	72.292	61.501	-14,9	-4,2
Otras*	6.623	13.297	100,8	2,6
TOTAL	256.135	259.798	1,4	1,4

Fuente: DANE, IMA.
Pr: cifras preliminares
Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.
*Incluye los tipos de mezcla asfáltica gruesa, alto módulo, drenante, abierta y discontinua para capa de rodadura.

1.1.3 Variación año corrido (enero – septiembre 2026Pr/ enero-septiembre 2025)

En lo corrido del año, la producción de mezcla asfáltica alcanzó los 1.891.242 metros cúbicos con una variación negativa de 4,1% en comparación con lo registrado en el período enero-septiembre de 2025, en el que se produjeron 1.972.470 metros cúbicos. La disminución en la producción de mezcla asfáltica estuvo explicada principalmente por la reducción en la producción de mezclas semidensas, las cuales registraron una variación negativa de 21,0% y restando 6,5 puntos porcentuales a la variación total. Por su parte, la producción de las mezclas asfálticas de categoría densa registró una variación positiva de 1,2% sumando 0,8 puntos porcentuales. La producción de mezcla asfáltica de categoría Otras, registraron una variación de 56,3% sumando 1,6 puntos porcentuales a la variación año corrido (-4,1%). (Cuadro 2)(Anexo A2)

Cuadro 2. Variación y contribución año corrido de la producción de mezcla asfáltica, según tipo de mezcla
Total nacional
Enero – septiembre 2026[Pr] / enero- septiembre 2025

Tipo de mezcla	Ene - sep 2025	Ene - sep 2026	Variación año corrido *(porcentaje)*	Contribución a la variación total
Densa	1.301.682	1.317.236	1,2	0,8
Semidensa	614.152	485.466	-21,0	-6,5
Otras*	56.636	88.540	56,3	1,6
TOTAL	1.972.470	1.891.242	-4,1	-4,1

Fuente: DANE, IMA.
Pr: cifras preliminares
Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.
*Incluye los tipos de mezcla asfáltica gruesa, alto módulo, drenante, abierta y discontinua para capa de rodadura.

1.1.4 Variación doce meses (octubre 2025 – septiembre 2026Pr/ octubre 2024 – septiembre 2025)

En los últimos doce meses hasta septiembre de 2026 la producción de mezcla asfáltica alcanzó los 2.614.841 metros cúbicos con una variación de -0,8% en comparación con lo registrado en el período octubre 2024 – septiembre 2025, en el que se produjeron 2.635.432 metros cúbicos. La disminución de la producción de mezcla asfáltica se explica según tipo de mezcla por las mezclas semidensas, que registraron una variación de -20,2% restando 6,4 puntos porcentuales a la variación doce meses. La producción de mezclas asfálticas que se agrupan en la categoría Otras, registraron una variación positiva de 41,9% sumando 1,2 puntos porcentuales a la variación total doce meses. Por su parte, la producción de mezcla asfáltica densa registró una variación positiva de 6,8% sumando 4,4 puntos porcentuales a la variación doce meses (-0,8%). (Cuadro 3) (Anexo A2)

Cuadro 3. Variación y contribución doce meses de la producción de mezcla asfáltica, según tipo de mezcla
Total nacional
Octubre 2025 – septiembre 2026 [Pr] / octubre 2024 – septiembre 2025

Tipo de mezcla	Oct 2024 - sep 2025	Oct 2025- sep 2026	Variación doce meses *(porcentaje)*	Contribución a la variación total
Densa	1.724.104	1.841.215	6,8	4,4
Semidensa	836.160	666.950	-20,2	-6,4
Otras*	75.168	106.676	41,9	1,2
TOTAL	2.635.432	2.614.841	-0,8	-0,8

Fuente: DANE, IMA.
Pr: cifras preliminares
Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.
*Incluye los tipos de mezcla asfáltica gruesa, alto módulo, drenante, abierta y discontinua para capa de rodadura.

2. Despachos nacionales de mezcla asfáltica

2.1 Resultados generales

2.1.1 Variación anual (septiembre 2026 Pr/ septiembre 2025)

En septiembre de 2026, los despachos nacionales de mezcla asfáltica registran un crecimiento de 1,4% frente al mismo mes de 2025, este resultado se explica principalmente por el aumento en los despachos de mezcla asfáltica para infraestructura vial urbana, que registraron una variación de 26,7% sumando 10,7 puntos porcentuales a la variación anual. Los despachos a diferentes destinos de uso agrupados en la categoría Otros, registraron una disminución de 55,1% restando 2,1 puntos porcentuales a la variación de los despachos nacionales. Por otra parte, la mezcla asfáltica destinada para infraestructura vial interurbana presentó menores despachos con relación al mismo mes de 2025, con una variación negativa de 12,7% restando 7,2 puntos porcentuales a la variación anual (1,4%). (Anexo A3)

Cuadro 4. Variación y contribución anual de los despachos de mezcla asfáltica, según destino de uso
Total nacional
Septiembre 2026Pr / 2025

Destinos de uso	Septiembre 2025	Septiembre 2026	Variación anual *(porcentaje)*	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Infraestructura vial urbana	102.478	129.859	26,7	10,7
Infraestructura vial interurbana	143.892	125.550	-12,7	-7,2
Otros*	9.795	4.397	-55,1	-2,1
TOTAL	256.165	259.806	1,4	1,4

Fuente: DANE, IMA.
Pr: cifras preliminares
Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.
*Incluye la mezcla asfáltica destinada a otras obras de ingeniería civil; infraestructura aeroportuaria; instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; otras obras de infraestructura de edificaciones; despachos a ferreterías, grandes superficies y usos no determinados.

2.1.2 Variación año corrido (enero - septiembre 2026[Pr]/ enero - septiembre 2025)

En lo corrido del año 2026 hasta septiembre, los despachos de mezcla asfáltica alcanzaron los 1.891.255 metros cúbicos de mezcla asfáltica con una variación negativa de 4,1% en comparación con lo registrado en el período enero-septiembre de 2025, en el que se despacharon 1. 972.557 metros cúbicos.

Este resultado se explica principalmente por la disminución en los despachos nacionales de mezcla asfáltica destinados para infraestructura vial interurbana, registrando una variación de -8,1% y restando 4,6 puntos porcentuales a la variación año corrido. Los despachos a los diferentes destinos de uso agrupados en la categoría Otros, presentaron una variación negativa de 30,6% restando 1,4 puntos porcentuales a la variación año corrido. Sin embargo, los despachos destinados para infraestructura vial urbana presentaron una variación positiva de 4,6% sumando 1,8 puntos porcentuales a la variación año corrido de los despachos nacionales (-4,1%).

Cuadro 5. Variación y contribución año corrido de los despachos de mezcla asfáltica, según destino de uso
Total nacional
Enero - septiembre 2026 [Pr] / enero - septiembre 2025

Destinos de uso	Ene- sep 2025	Ene - sep 2026	Variación año corrido *(porcentaje)*	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Infraestructura vial urbana	774.385	809.727	4,6	1,8
Infraestructura vial interurbana	1.111.057	1.021.066	-8,1	-4,6
Otros*	87.115	60.462	-30,6	-1,4
TOTAL	1.972.557	1.891.255	-4,1	-4,1

Fuente: DANE, IMA.
Pr: cifras preliminares
Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.
*Incluye la mezcla asfáltica destinada a otras obras de ingeniería civil; infraestructura aeroportuaria; instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; otras obras de infraestructura de edificaciones; despachos a ferreterías, grandes superficies y usos no determinados.

2.1.3 Variación doce meses (octubre 2025 – septiembre 2026[Pr] / octubre 2024 – septiembre 2025)

En los últimos doce meses hasta septiembre de 2026, los despachos de mezcla asfáltica alcanzaron los 2.614.853 metros cúbicos de mezcla asfáltica con una variación negativa de 0,8% en comparación con lo registrado en el período octubre 2024 - septiembre de 2025, en el que se despacharon 2.635.435 metros cúbicos.

Este resultado se explica principalmente por la disminución en los despachos destinados para infraestructura vial interurbana de 3,8% que restó 2,1 puntos porcentuales a la variación total. Los despachos de mezcla asfáltica hacia el destino de uso Otros, presentaron una variación negativa de 17,3% restando 0,8 puntos porcentuales a la variación doce meses. Por otra parte, los despachos nacionales de mezcla asfáltica destinados para infraestructura vial urbana registraron un crecimiento de 5,4% y contribuyeron con 2,2 puntos porcentuales a la variación doce meses de los despachos nacionales (-0,8%).

Cuadro 6. Variación y contribución doce meses de los despachos de mezcla asfáltica, según destino de uso
Total nacional
Octubre 2025 – septiembre 2026[Pr]/ octubre 2024 – septiembre 2025

Destinos de uso	Oct 2024 - sep 2025	Oct 2025- sep 2026	Variación doce meses *(porcentaje)*	Contribución a la variación total
Infraestructura vial urbana	1.045.546	1.102.344	5,4	2,2
Infraestructura vial interurbana	1.469.751	1.413.188	-3,8	-2,1
Otros*	120.138	99.321	-17,3	-0,8
TOTAL	2.635.435	2.614.853	-0,8	-0,8

Fuente: DANE, IMA.
Pr: cifras preliminares
Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.
*Incluye la mezcla asfáltica destinada a otras obras de ingeniería civil; infraestructura aeroportuaria; instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; otras obras de infraestructura de edificaciones; despachos a ferreterías, grandes superficies y usos no determinados.

2.2 Según departamento de destino de los despachos

2.2.1 Variación anual según departamento de destino de los despachos (septiembre 2026[Pr]/septiembre 2025)

Al comparar septiembre de 2026 frente al mismo mes de 2025, el crecimiento de los despachos de mezcla asfáltica en 1,4%, se explica principalmente por el aumento de despachos hacia el área de Bogotá, quien presentó una variación positiva de 46,9% sumando 7,6 puntos porcentuales a la variación total. Igualmente, el departamento de Santander registró una variación de 343,9% y una contribución de 7,0 puntos porcentuales a la variación anual. El departamento de Cundinamarca registró una variación de 36,7% y una contribución de 3,0 puntos porcentuales a la variación total.

En contraste, los departamentos agrupados en la categoría Resto presentan una disminución de 32,7% en los despachos, restando 12,3 puntos porcentuales a la variación anual. De igual manera, Antioquia registra una reducción de 8,1%, con una contribución negativa de 1,1 puntos porcentuales, mientras que Tolima presenta una disminución de 48,8%, restando 1,0 puntos porcentuales a la variación nacional (1,4%). (Anexo A4)

Cuadro 7. Variación y contribución anual de los despachos de mezcla asfáltica, según departamento de destino de los despachos
Total nacional
Septiembre 2026[Pr] /septiembre 2025

Departamento	Septiembre 2025	Septiembre 2026	Variación anual (porcentaje)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Antioquia	34.346	31.572	-8,1	-1,1
Bogotá	41.361	60.746	46,9	7,6
Boyacá	6.416	5.761	-10,2	-0,3
Cundinamarca	21.145	28.896	36,7	3,0
Risaralda	6.678	5.107	-23,5	-0,6
Santander	5.230	23.214	343,9	7,0
Tolima	5.320	2.725	-48,8	-1,0
Valle del cauca	39.695	37.222	-6,2	-1,0
Resto*	95.974	64.563	-32,7	-12,3
TOTAL	**256.165**	**259.806**	**1,4**	**1,4**

Fuente: DANE, IMA.
Pr: cifras preliminares
Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.
*Incluye los departamentos de Amazonas, Arauca, Atlántico, Bolívar, Caldas, Caquetá, Casanare, Cauca, Cesar, Chocó, Córdoba, Guainía, Guaviare, Huila, La Guajira, Magdalena, Meta, Nariño, Norte de Santander, Putumayo, Quindío, San Andrés, Sucre, Vaupés y Vichada.

2.2.2 Variación año corrido según departamento de destino de los despachos (enero – septiembre 2026[Pr] / enero - septiembre 2025)

En lo corrido del año 2026 hasta septiembre, los despachos de mezcla presentan una variación negativa de 4,1% en comparación con lo registrado en el período enero-septiembre de 2025. Esta disminución se explica principalmente por menores despachos hacia algunos de los departamentos que conforman el grupo de Resto quienes presentaron una variación negativa de 18,0% restando 5,9 puntos porcentuales a la variación año corrido (-4,1%).

En contraste, se registró un aumento de los despachos de mezcla asfáltica hacia el departamento del Valle del Cauca que presentó una variación de 38,4% y una contribución de 5,0 puntos porcentuales positivos a la variación año corrido. (Anexo A4)

Cuadro 8. Variación y contribución año corrido de los despachos de mezcla asfáltica, según departamento de destino de los despachos
Total nacional
Enero – septiembre 2026 [Pr] / enero- septiembre 2025

Departamento	Ene - sep 2025	Ene- sep 2026	Variación año corrido (porcentaje)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Antioquia	294.368	197.315	-33,0	-4,9
Bogotá	363.514	400.471	10,2	1,9
Boyacá	95.634	41.392	-56,7	-2,7
Cundinamarca	208.157	183.192	-12,0	-1,3
Risaralda	42.832	50.345	17,5	0,4
Santander	25.377	106.302	318,9	4,1
Tolima	40.022	27.403	-31,5	-0,6
Valle del cauca	256.493	355.071	38,4	5,0
Resto*	646.160	529.764	-18,0	-5,9
TOTAL	**1.972.557**	**1.891.255**	**-4,1**	**-4,1**

Fuente: DANE, IMA.
Pr: cifras preliminares
Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

2.2.3 Variación doce meses según departamento de destino de los despachos (octubre 2025 – septiembre 2026[Pr]/ octubre 2024 – septiembre 2025)

En los últimos doce meses, los despachos de mezcla asfáltica presentaron una variación negativa de 0,8% en comparación con lo registrado en el período octubre 2024 – septiembre de 2025. Este resultado se explica principalmente por la disminución de los despachos de mezcla asfáltica hacia el departamento del Antioquia con una variación de -36,7% y una contribución negativa de 6,1 puntos porcentuales a la variación doce meses. Por su parte, el departamento de Cundinamarca registró una variación de -25,4% y una contribución de -3,1 puntos porcentuales a la variación total.

En contraste, se registró un crecimiento de 50,3% en los despachos hacia el departamento de Valle del Cauca y una contribución de 6,0 puntos porcentuales a la variación doce meses. Le sigue el departamento de Santander con una variación de 195,7% y una contribución de 3,2 puntos porcentuales a la variación doce meses (-0,8%). (Anexo A4)

Cuadro 9. Variación y contribución doce meses de los despachos de mezcla asfáltica, según departamento de destino de los despachos
Total nacional
Octubre 2025 – septiembre 2026[Pr]/ octubre 2024 – septiembre 2025

Departamento	Oct 2024 - sep 2025	Oct 2025 - sep 2026	Variación doce meses (porcentaje)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Antioquia	440.435	278.788	-36,7	-6,1
Bogotá	470.266	514.892	9,5	1,7
Boyacá	105.957	78.929	-25,5	-1,0
Cundinamarca	316.434	236.006	-25,4	-3,1
Risaralda	53.850	69.580	29,2	0,6
Santander	43.563	128.826	195,7	3,2
Tolima	48.496	49.251	1,6	0,0
Valle del cauca	311.607	468.493	50,3	6,0
Resto*	844.827	790.088	-6,5	-2,1
TOTAL	**2.635.435**	**2.614.853**	**-0,8**	**-0,8**

Fuente: DANE, IMA.
Pr: cifras preliminares
Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

3. Medidas de calidad

3.1 Indicador de cobertura: el indicador de cobertura es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el propósito de garantizar el reporte de información en el periodo de referencia por cada una de las plantas de producción de mezcla asfáltica con que cuentan las empresas dentro del territorio nacional, empleando la siguiente fórmula:

IC= (A/B) * 100

Donde: la variable A corresponde a la cantidad de plantas productoras de mezcla que reportaron información en el mes de referencia y la variable B es el total de plantas productoras de mezcla asfáltica que hacen parte de la cobertura de la operación.

Indicador de cobertura septiembre de 2026:

IC= (162/162) *100

IC = 100%

3.2 Tasa de no respuesta: el indicador de no respuesta en el periodo de referencia corresponde al porcentaje de fuentes (plantas de producción de mezcla asfáltica) que no reportaron información, empleando la siguiente fórmula:

TNR= 100%-IC

Donde: IC es el indicador de cobertura

Tasa de no respuesta septiembre de 2026:

TNR= 100%-100%

TNR =0%

3.3 Tasa de imputación: el indicador de imputación informa el porcentaje en el que una variable fue imputada producto de la no respuesta por parte de la fuente, con el propósito de garantizar la calidad estadística y el suministro de información precisa, para ello se emplea la siguiente fórmula: IE= (A/B) * 100

Donde: la variable A corresponde a la cantidad de metros cúbicos de mezcla asfáltica imputada para fuentes que no reportaron información de sus plantas de producción en el mes de referencia y la variable B es el valor total de metros cúbicos producidos y despachados de mezcla asfáltica.

Indicador de imputación septiembre de 2026:

Para el mes de referencia, no se realiza imputación de ninguna fuente.

Ficha Metodológica

Objeto: determinar la evolución mensual de la producción y los despachos de la mezcla asfáltica en el país, según destinos de uso y departamentos.

Unidad de observación: corresponde a cada una de las plantas de producción con que cuentan las diferentes empresas que elaboran mezcla asfáltica, en el territorio nacional.

Unidad de análisis: corresponde a la producción y los despachos de metros cúbicos de mezcla asfáltica según destino de uso y departamentos.

Periodicidad: el intervalo de tiempo al que hace referencia el conjunto de información de la operación estadística es mensual vencido.

Tipo de investigación: censo.

Universo: el universo para el Indicador de Mezcla Asfáltica corresponde a la totalidad de las empresas que compran asfalto, para la producción de mezcla asfáltica por su cuenta o por medio de un tercero. Esta población corresponde a empresas productoras de mezcla asfáltica, constructoras, uniones temporales, consorcios, concesiones entre otros, que fabrican mezcla asfáltica para el desarrollo de sus proyectos a nivel nacional o como proveedor a terceros.

Fuentes: las fuentes mediante las cuales se obtiene la información estadística son primarias y corresponden a las empresas productoras de mezcla asfáltica, por su cuenta o por un tercero, que son compradores de asfalto (bitumen) al primer o segundo canal de comercialización.

Cobertura: nacional.

Indicadores: las salidas de información contemplan las variables de estudio con sus niveles de desagregación como tipo de mezcla, destinos y departamentos en valores absolutos en metros cúbicos y variaciones mensuales, anuales, año corrido y doce meses de la siguiente manera:

-*Valores absolutos en metros cúbicos* de la producción y los despachos de mezcla asfáltica desagregado por las variables de clasificación.

-Variaciones analizadas:

- *Variación mensual:* tiene como objetivo conocer el cambio porcentual de la producción y los despachos de metros cúbicos de mezcla asfáltica en el mes de referencia respecto al mes inmediatamente anterior, desagregado por las variables de clasificación. Este

corresponde a la variación porcentual calculada en el mes de referencia i y el mes inmediatamente anterior $(i-1)$.

$$Variación\ mensual = \left(\frac{X_i}{X_{i-1}} - 1\right) * 100$$

- *Variación anual:* tiene como objetivo conocer el cambio porcentual de la producción y los despachos de metros cúbicos de mezcla asfáltica en el mes de referencia respecto al mismo mes del año anterior, desagregado por las variables de clasificación. Este corresponde a la variación porcentual calculada en el mes de referencia i del año t (i,t) y el mismo mes del año anterior $(i,t-1)$.

$$Variación\ anual = \left(\frac{X_{i,t}}{X_{i,t-1}} - 1\right) * 100$$

- *Variación año corrido:* tiene como objetivo conocer el cambio porcentual de la producción y los despachos de metros cúbicos de la mezcla asfáltica en lo corrido del año respecto al mismo período del año anterior, desagregado por las variables de clasificación. Este corresponde a la variación porcentual calculada entre lo transcurrido del año hasta el mes de referencia i del año t (i,t) y el mismo período del año anterior $(i,t-1)$.

$$Variación\ año\ corrido = \left(\frac{\sum X_{i,t}}{\sum X_{i,t-1}} - 1\right) * 100$$

- *Variación acumulado doce meses*: tiene como objetivo conocer el cambio porcentual de la producción y los despachos de metros cúbicos de mezcla asfáltica en los últimos doce meses hasta el mes de referencia, respecto al año precedente, desagregado por las variables de clasificación. Este corresponde a la variación porcentual calculada entre el acumulado de los últimos doce meses hasta el mes de referencia (i,t) y el acumulado de igual período del año inmediatamente anterior $(i,t-1)$.

$$Variación\ acumulado\ doce\ meses\ = \left(\frac{\sum X_{i,t}}{\sum X_{i,t-1}} - 1\right) * 100$$

Glosario

Departamento: entidad territorial de primer nivel de la división político-administrativa del Estado que agrupa municipios y áreas no municipalizadas. Goza de autonomía para la administración de los asuntos seccionales y la planificación y la promoción del desarrollo económico y social dentro de su territorio en los términos establecidos por la Constitución y las leyes. Los departamentos ejercen funciones: administrativas, de coordinación, de complementariedad de la acción municipal, de intermediación entre la Nación y los municipios y de prestación de los servicios que determinen la Constitución y las leyes. (Departamento Administrativo Nacional de Estadística, DANE Censo Nacional de Población y Vivienda CNPV, Manual de Conceptos 2018.)

Destino infraestructura vial urbana: corresponde a la construcción o mejoramiento de la malla vial principal y no principal, troncal y arterial, así como de ciclorrutas y puentes dentro del perímetro urbano de las ciudades. *Concepto propio de la investigación*

Destino infraestructura vial interurbana: corresponde a la construcción o mejoramiento de la malla vial que tienen la función principal de conectar dos o más ciudades. Se incluyen túneles, deprimidos, viaductos y puentes interurbanos. *Concepto propio de la investigación*

Destino otros: agrupación de diferentes destinos en los que es despachada la mezcla como:

- *Infraestructura aeroportuaria:* metros cúbicos de mezcla asfáltica despachados en el mes de referencia con destino a pistas de aterrizaje, plataformas (zona destinada al estacionamiento de aeronaves para facilitar el embarque o desembarque de pasajeros o cargas, abastecimiento de combustible o mantenimiento), vías perimetrales al aeropuerto, parqueaderos, calles de rodaje, calle de acceso al puesto de estacionamiento de aeronave, calle de rodaje de plataforma, calle de salida rápida, entre otros.

- *Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento:* metros cúbicos de mezcla asfáltica despachados con destino a la pavimentación de pistas y canchas deportivas, parqueaderos y vías internas en escenarios deportivos; las instalaciones para los deportes generalmente practicados al aire libre, como: fútbol, béisbol, rugby, atletismo, tenis, carreras de autos o bicicletas y carreras de caballos; las instalaciones de esparcimiento, tales como: campos de golf, instalaciones en playas y puertos

deportivos para embarcaciones de recreo, así como parques y jardines públicos, zoológicos y jardines botánicos.

- *Otras obras de ingeniería civil:* metros cúbicos de mezcla asfáltica despachados a obras de ingeniería militar, por ejemplo, fuertes, fortines, refugios, campos de tiro, centros de pruebas militares, etcétera, así como la pavimentación en vías internas y parqueaderos en plazas de mercado y ferias.

- *Otras obras de infraestructura en edificaciones:* metros cúbicos de mezcla asfáltica despachados con destino a vías internas y parqueaderos en conjuntos residenciales, centros comerciales, plantas industriales, bodegas, campus universitarios, hospitales, entre otros.

- *Despachos a ferreterías y grandes superficies:* metros cúbicos de mezcla asfáltica en frío despachados con destino a almacenes especializados del sector de la construcción y ferreterías.

- *Uso no determinado***:** metros cúbicos de mezcla asfáltica en planta, en la cual no se puede conocer el destino de uso, puesto que el cliente no especifica para que se va a utilizar la mezcla adquirida.

Mezclas asfálticas: resultado de la mezcla de ligante asfáltico y agregados pétreos en proporciones exactas y previamente especificadas. Las proporciones relativas de los materiales determinan las propiedades, características y usos de la mezcla. (ASOPAC, s.f.).

Mezclas Densas, Semidensas y Gruesas: mezclas asfálticas de gradación continua, diferenciadas por su granulometría y el campo de aplicación.

Mezcla abierta: se emplea como capa intermedia o de base, y bacheos, bajo una capa de gradación densa, semidensa o gruesa.

Mezcla Drenante: es una mezcla preparada y colocada en caliente, la cual se emplea como rodadura para medios y altos volúmenes de tránsito (tránsitos T2 y T3). Su principal funcionalidad es permitir que el agua se filtre con rapidez y sea evacuada a otros elementos del drenaje.

Mezcla discontinua para capa de rodadura: es mezcla asfáltica preparada y colocada en caliente, cuyos agregados presentan una discontinuidad muy acentuada en los tamices superiores del agregado fino, la cual se emplea como rodadura para medios y altos volúmenes de tránsito.

Obra civil: bien o activo, de carácter tanto público como privado, realizado por empresas constructoras y cuyo objeto es la prestación de servicios a la población y que contribuye a una mejora de su calidad de vida o de las condiciones en que desarrollan actividades económicas. (Adaptado Departamento Administrativo Nacional de estadísticas – DANE (s.f.))

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo

contacto@dane.gov.co

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)
Bogotá D.C., Colombia

www.dane.gov.co