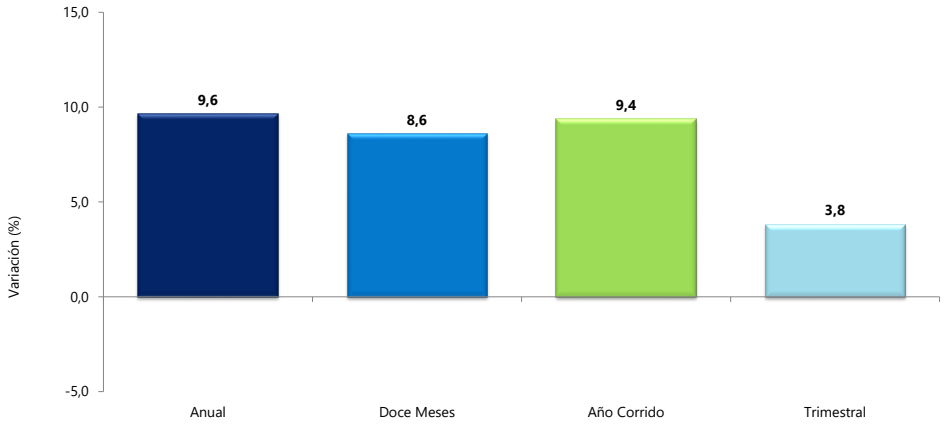
DANE

Boletín técnico

Bogotá
13 de noviembre de 2026

Indicador de Producción de Obras Civiles (IPOC) III trimestre de 2026[Pr]

Gráfico 1. Variación anual, doce meses, año corrido y trimestral de la producción de obras civiles (precios constantes)
Total nacional
III trimestre de 2026[Pr]



Fuente: DANE, IPOC.
Pr: preliminar

Contenido

- Introducción
- Indicador a precios contantes
- Medidas de Calidad
- Ficha metodológica
- Glosario

Introducción

La construcción de obras de ingeniería civil es una actividad económica que incide en el crecimiento y desarrollo de un país. La medición y el análisis de su comportamiento son importantes en el diseño de políticas macroeconómicas y la elaboración de planes y programas gubernamentales. Por ende, las estadísticas derivadas de la inversión en el sector resultan indispensables para la toma de decisiones de las autoridades y del público en general.

De acuerdo con lo anterior, el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), en su interés de extender sus fronteras temáticas, en el año 2018 consolidó la metodología para el cálculo del Indicador de Producción de Obras Civiles (IPOC) con el propósito de conocer el comportamiento trimestral de la producción de las obras de ingeniería civil, a partir del seguimiento de los proyectos en ejecución a nivel nacional, directamente desde los avances del proceso productivo de la obra. De esta manera, el indicador se enfoca en cuantificar la producción del subsector de obras civiles, siguiendo el principio de causación, fortaleciendo así el cálculo de los indicadores coyunturales y de los agregados económicos como el Producto Interno Bruto Sectorial (PIB).

El cálculo del IPOC se realiza para cada uno de los grupos de obra según la clasificación central de productos (CPC V2.1 A.C): 530201 Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles; 530202 Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos); 530203 Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas; 530204 Construcciones en minas y plantas industriales y 530205 Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil. En este sentido, las variables calculadas son el índice total nacional, por grupos de obra y 15 subclases, variaciones y contribuciones trimestrales, anuales, año corrido y doce meses.

1. Indicador de producción de obras civiles IPOC precios constantes

1.1 Nota metodológica

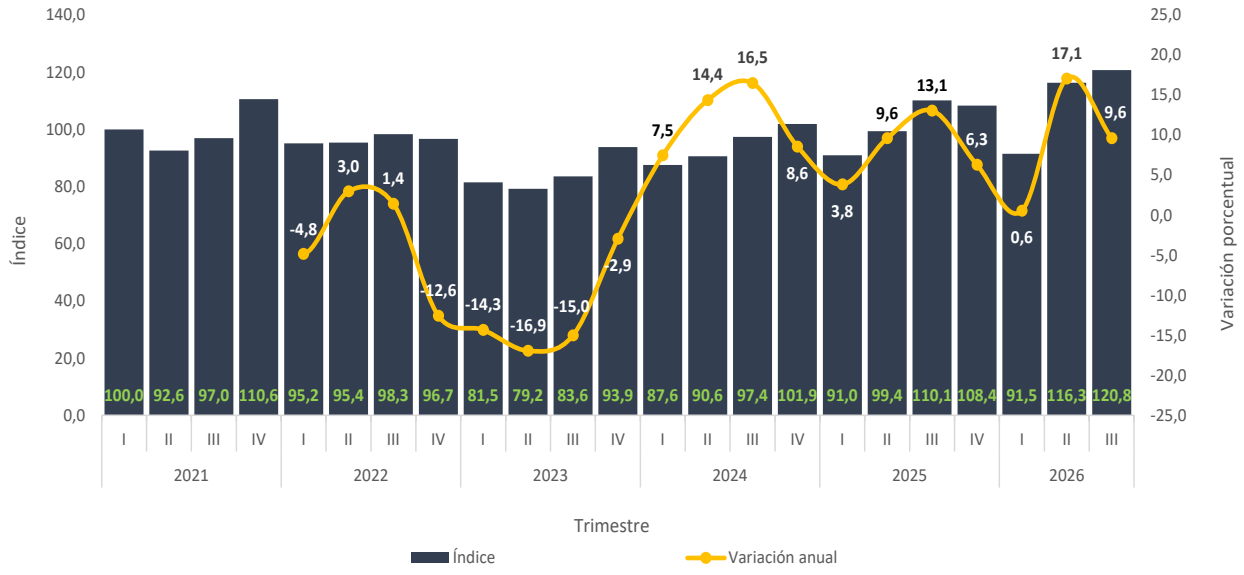
La estimación de la producción a precios constantes corresponde a deflactar el IPOC a precios corrientes a partir del Índice de Costos de Obras Civiles (ICOCIV). (Para más información, remítase al final del presente documento a la sección "Nota metodológica – Cálculo Indicador de Producción de Obras Civiles IPOC a precios constantes.").

1.2 Resultados generales

1.2.1 Variación anual (III trimestre 2026^{Pr} / III trimestre 2025)

Durante el tercer trimestre de 2026, la producción de obras civiles a precios constantes registró un crecimiento de 9,6%, frente al mismo trimestre de 2025 (Anexo A3).

Gráfico 2. Índice y variación anual de la producción de obras civiles
Total nacional - serie a precios constantes
2021 (I trimestre) – 2026 (III trimestre^{Pr})



Fuente: DANE, IPOC.
Pr: preliminar

1.2.2 Variación y contribución anual por tipo de construcción (III trimestre 2026^{pr} / III trimestre 2025)

El crecimiento de 9,6% en la producción de las obras civiles a precios constantes con respecto al tercer trimestre de 2025, se explica por el comportamiento positivo en tres de los cinco grupos de obra: el grupo Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil presentó un aumento de 207,6% y sumo 22,6 p.p. a la variación anual a precios constantes; el grupo de Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles registró un incremento en su producción anual de 2,8% y aportó 1,3 puntos porcentuales (p.p.) a la variación anual y el grupo de Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas incrementó su producción en 0,4% y aportó 0,04 p.p. a la variación anual (9.6%).

En contraste, el grupo de Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos), contrajo su producción en 17,5% y restó 1,1 p.p. a la variación anual; así mismo, el grupo de Construcciones en minas y plantas industriales contrajo su producción en 54,9% y restó 13,3 p.p. a la variación anual. (Anexo A3).

Cuadro 1. Variación y contribución anual de la producción de obras civiles a precios constantes según tipo de construcción
Total nacional
III trimestre de 2026^{Pr} / III trimestre 2025

Tipo de construcción	Variación anual (porcentajes)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
TOTAL	**9,6**	**9,6**
530205 Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil	207,6	22,6
530201 Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles	2,8	1,3
530203 Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas	0,4	0,0
530202 Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos)	-17,5	-1,1
530204 Construcciones en minas y plantas industriales	-54,9	-13,3

Fuente: DANE, IPOC.
Pr: cifras preliminares
Nota: Por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

1.2.3. Variación y contribución anual a precios constantes por producto, 15 subclases CPC versión 2.1 A.C (III trimestre 2026^{Pr} / III trimestre 2025)

La tabla 1 muestra las variaciones anuales a precios constantes y contribuciones al total nacional y a los cinco grupos de obras civiles de cada una de las 15 subclases enmarcadas en la CPC versión 2.1 actualizada para Colombia. Se evidencia que 8 de las 15 subclases presentaron incrementos en su producción con respecto al mismo trimestre del año anterior, mientras que 7 subclases registraron descensos en su producción (Anexo A4.1).

Tabla 1. Variación y contribución anual de la producción de obras civiles a precios constantes según tipo de producto (15 subclases)
Total nacional
III trimestre 2026^{Pr} / III trimestre 2025

	Tipo de construcción	Variación anual (porcentajes)	Contribución a la variación anual total (pp)	Contribución a la variación anual del grupo (pp)
	TOTAL INDICADOR DE PRODUCCIÓN DE OBRA CIVILES	**9,6**	**9,6**	
53211 - 53212	Carreteras (excepto carreteras elevadas); calles y ferrocarriles	2,8	1,3	2,6
53213	Pistas de aterrizaje	63,3	0,4	0,8
53221	Puentes y carreteras elevadas	-17,8	-0,6	-1,1
53222	Túneles	119,5	0,2	0,5
Total 530201	**Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles**	**2,8**	**1,3**	
53231 - 53233	Acueductos y otros conductos de suministro de agua, represas, excepto gasoductos	-30,8	-1,6	-24,8
53232	Puertos, vías navegables e instalaciones conexas	-50,3	-0,4	-6,6
53234	Sistemas de riego y obras hidráulicas de control de inundaciones	224,1	0,9	14,0
Total 530202	**Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos)**	**-17,5**	**-1,1**	
53241	Tuberías de larga distancia	123,6	1,2	11,8
53242	Obras para la comunicación de larga distancia y las líneas eléctricas (cables)	6,2	0,2	1,9
53252	Cables locales y obras conexas	-34,3	-1,0	-9,6
53253 - 53251	Alcantarillado, plantas de tratamiento de agua y gasoductos locales	-12,0	-0,4	-3,8
Total 530203	**Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas**	**0,4**	**0,04**	
53261	Construcciones en minas	-76,0	-8,2	-34,1
53262	Centrales eléctricas	-37,6	-5,0	-20,7
Total 530204	**Construcciones en minas y plantas industriales**	**-54,9**	**-13,3**	
53270	Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento	94,0	1,4	13,1
53290	Otras obras de ingeniería civil	225,9	21,2	194,5
Total 530205	**Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil**	**207,6**	**22,6**	

Fuente: DANE, IPOC.
Pr: cifras preliminares
Nota: Por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

El incremento en la producción anual de las obras civiles a precios constantes de 9,6% con respecto al tercer trimestre de 2025, está explicado por las subclases de la siguiente manera:

En el grupo 530201 Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles, la subclase carreteras (excepto carreteras elevadas); calles y ferrocarriles presentó una variación en su producción de 2,8% y sumó 1,3 p.p. a la variación anual total y 2,6 p.p. a la variación anual del grupo. La subclase Pistas de aterrizaje registro una variación en su producción de 63,3% y sumó 0,4 p.p. a la variación anual total. Por su parte, túneles presentó un incremento en su producción con respecto al III trimestre de 2025 en un 119,5% y aportó 0,2 p.p. a la variación anual total y 0,5 p.p. a la variación anual del grupo y finalmente la subclase Puentes y carreteras elevadas presentó una variación en su producción negativa de 17,8% y restó 0,6 p.p. a la variación anual total y 1,1 p.p. a la variación anual del grupo.

En el grupo 530202 Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos), la variación del grupo fue negativa (17,5%), la subclase acueductos y otros conductos de suministro de agua, represas, excepto gasoductos presentó una variación negativa en su producción de 30,8% y restó 1,6 p.p. a la variación anual total y 24,8 p.p. a la variación anual del grupo. De otro lado, la subclase puertos, vías navegables e instalaciones conexas presentó una variación en su producción también negativa de 50,3% y restó 0,4 p.p. a la variación anual total y 6,6 p.p. a la variación anual del grupo. Finalmente, la subclase sistemas de riego y obras hidráulicas de control de inundaciones presentó un incremento en su producción con respecto al III trimestre de 2025 en un 224,1% y aportó 0,9 p.p. a la variación anual total y 14,0 p.p. a la variación anual del grupo.

Para el grupo 530203, Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas la variación del grupo fue positiva (0,4%). La subclase tuberías de larga distancia presentó una variación positiva en su producción de 123,6% y sumó 1,2 p.p. a la variación anual total y 11,8 p.p. a la variación anual del grupo. Asimismo, la subclase obras para la comunicación de larga distancia y las líneas eléctricas (cables) que presentó un incremento de 6,2% en su producción y sumó 0,2 p.p. a la variación anual total y 1,9 p.p. a la variación anual del grupo. Por otro lado, la subclase cables locales y obras conexas registró disminución en su producción en 34,3% y restó 1,0 p.p. a la variación anual total y 9,6 p.p. a la variación anual del grupo. Finalmente, la subclase alcantarillado, plantas de tratamiento de agua y gasoductos locales disminuyó su producción 12,0%, restó 0,4 p.p. a la variación anual total y 3,8 p.p. a la variación anual del grupo.

Por parte de las subclases que conforman el grupo 530204 Construcciones en minas y plantas industriales presentaron los siguientes comportamientos negativos con respecto al tercer trimestre de 2025: la subclase construcciones en minas presentó una disminución en su

producción de 76,0% y restó 8,2 p.p. a la variación anual total y 34,1 p.p. a la variación anual del grupo. De igual manera la subclase central eléctricas disminuyó su producción en 37,6% y restó 5,0 p.p. a la variación anual total y 20,7 p.p. a la variación anual del grupo.

Con respecto al grupo 530205 Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil, la subclase otras obras de ingeniería civil presentó una variación de 225,9% con respecto al tercer trimestre de 2025 y aportó 21,2 p.p. a la variación anual total y 194,5 p.p. a la variación anual del grupo; por su parte, la subclase instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento, incrementó su producción en 94,0% y sumó 1,4 p.p. a la variación anual total y 13,1 p.p. a la variación anual del grupo.

1.2.4 Variación y contribución año corrido por tipo de construcción (I trimestre 2026 – III trimestre 2026^{Pr} / I trimestre 2025 – III trimestre 2025)

El incremento de 9,4% de la producción de obras civiles, se explica por el comportamiento positivo en dos de los cinco grupos de obra: el grupo Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil presentó una variación de 159,2% y sumó 14,3 p.p. a la variación año corrido; el grupo de Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles registró un incremento de 10,6% y aportó 5,1 puntos porcentuales a la variación total año corrido (9,4%).

Cuadro 2. Variación y contribución año corrido de la producción de obras civiles a precios constantes según tipo de construcción
Total nacional
(I trimestre 2026 – III trimestre 2026 ^{Pr} / I trimestre 2025 – III trimestre 2025)

Tipo de construcción	Variación año corrido (porcentajes)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
TOTAL	**9,4**	**9,4**
530205 Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil	159,2	14,3
530201 Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles	10,6	5,1
530203 Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas	-1,7	-0,2
530202 Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos)	-13,8	-1,1
530204 Construcciones en minas y plantas industriales	-37,1	-8,7

Fuente: DANE, IPOC.
Pr: cifras preliminares
Nota: Por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

En contraste, el grupo Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas registró disminución en su producción 1.7% y restó 0,2 puntos porcentuales a la variación año corrido. El grupo Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos) registró un descenso de 13,8%, aportando 1,1 puntos porcentuales negativos a la variación año corrido. Finalmente, el grupo Construcciones en minas y plantas industriales redujo su producción en 37,1% y restó con 8,7 puntos porcentuales a la variación total año corrido (9.4%).

1.2.5. Variación y contribución año corrido por tipo de producto 15 subclases CPC versión 2.1 A.C (I trimestre 2026 – III trimestre 2026 Pr / I trimestre 2025 – III trimestre 2025)

La tabla 2 muestra las variaciones año corrido y contribuciones al total nacional y a los cinco grupos de obras civiles de cada una de las 15 subclases enmarcadas en la CPC versión 2.1 actualizada para Colombia. Se evidencia que 8 de las 15 subclases presentaron incrementos en su producción a precios constantes; mientras que, 7 subclases redujeron su producción (Anexo A4).

Tabla 2. Variación y contribución año corrido de la producción de obras civiles a precios constantes según tipo de producto 15 subclases
Total nacional
(I trimestre 2026 – III trimestre 2026 Pr / I trimestre 2025 – III trimestre 2025)

	Tipo de construcción	Variación año corrido (porcentajes)	Contribución a la variación año corrido total (pp)	Contribución a la variación año corrido del grupo (pp)
	TOTAL INDICADOR DE PRODUCCIÓN DE OBRA CIVILES	**9,4**	**9,4**	
53211 - 53212	Carreteras (excepto carreteras elevadas); calles y ferrocarriles	11,6	5,1	10,6
53213	Pistas de aterrizaje	79,8	0,4	0,7
53221	Puentes y carreteras elevadas	-27,7	-0,9	-1,9
53222	Túneles	137,9	0,5	1,1
Total 530201	**Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles**	**10,6**	**5,1**	
53231 - 53233	Acueductos y otros conductos de suministro de agua, represas, excepto gasoductos	-19,6	-1,2	-15,3
53232	Puertos, vías navegables e instalaciones conexas	-43,7	-0,6	-7,5
53234	Sistemas de riego y obras hidráulicas de control de inundaciones	191,1	0,7	9,1
Total 530202	**Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos)**	**-13,8**	**-1,1**	
53241	Tuberías de larga distancia	17,3	0,3	2,8
53242	Obras para la comunicación de larga distancia y las líneas eléctricas (cables)	24,9	0,8	7,3
53252	Cables locales y obras conexas	-28,3	-0,7	-6,6
53253 - 53251	Alcantarillado, plantas de tratamiento de agua y gasoductos locales	-16,7	-0,6	-5,2
Total 530203	**Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas**	**-1,7**	**-0,2**	
53261	Construcciones en minas	-46,4	-4,9	-20,9
53262	Centrales eléctricas	-29,5	-3,8	-16,2
Total 530204	**Construcciones en minas y plantas industriales**	**-37,1**	**-8,7**	
53270	Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento	82,2	1,1	11,8
53290	Otras obras de ingeniería civil	172,0	13,2	147,4
Total 530205	**Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil**	**159,2**	**14,3**	

Fuente: DANE, IPOC.
Pr: cifras preliminares
Nota: Por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

El aumento en la producción de las obras civiles año corrido de 9,4% con respecto al mismo periodo de 2025, está explicada por las subclases de la siguiente manera:

En el grupo 530201 Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes y carreteras elevadas y túneles, la subclase carreteras (excepto carreteras elevadas); calles y ferrocarriles presentó una variación de 11,6% y aportó 5,1 p.p. a la variación total año corrido y 10,6 p.p. a la variación del grupo. Por su parte, la subclase puentes y carreteras elevadas presentó un decrecimiento de su producción con respecto al mismo periodo del año anterior de 27,7% y restó 0,9 p.p. a la variación total y 1,9 p.p. a la variación año corrido del grupo 530201.

En el grupo 530202 Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos) las subclases registraron el siguiente comportamiento: la subclase acueductos y otros conductos de suministro de agua, represas, excepto gasoductos disminuyó su producción en 19,6% y restó 1,2 p.p. a la variación total y 15,3 p.p. a la variación del grupo. Por otro lado, puertos, vías navegables e instalaciones conexas disminuyó su producción en 43,7% y restó 0,6 p.p. a la variación total y 7,5 p.p. a la variación del grupo. En contraste sistemas de riego y obras hidráulicas de control de inundaciones incrementó su producción en 191,1% y sumó 0,7 p.p. a la variación total y 9,1 p.p. a la variación del grupo.

Con respecto al grupo 530203 Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas, la subclase tuberías de larga distancia presentó una variación positiva en su producción de 17,3% y sumó 0,3 p.p. a la variación año corrido total y 2,8 p.p. a la variación año corrido del grupo. Asimismo, la subclase obras para la comunicación de larga distancia y las líneas eléctricas (cables) que presentó un incremento de 24,9% en su producción y sumó 0,8 p.p. a la variación año corrido total y 7,3 p.p. a la variación año corrido del grupo. Por otro lado, la subclase cables locales y obras conexas registró disminución en su producción en 28,3% y restó 0,7 p.p. a la variación año corrido total y 6,6 p.p. a la variación año corrido del grupo. Finalmente, la subclase alcantarillado, plantas de tratamiento de agua y gasoductos locales disminuyó su producción 16,7%, restó 0,6 p.p. a la variación año corrido total y 5,2 p.p. a la variación año corrido del grupo.

Las subclases que conforman el grupo 530204 Construcciones en minas y plantas industriales presentaron los siguientes comportamientos: la subclase construcciones en minas presentó una disminución en su producción de 46,4% y restó 4,9 p.p. a la variación total y 20,9 p.p. a la variación año corrido, así mismo la subclase centrales eléctricas disminuyó su producción en 29,5% y restó 3,8 p.p. a la variación total y 16,2 p.p. a la variación año corrido del grupo 530204.

Con respecto al grupo 530205 Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil, la subclase otras obras de ingeniería civil, presentó un incremento en su producción de 172,0% y aportó 13,2 p.p. a la variación total y 147,4 p.p. a la variación del grupo. Por su parte, la subclase instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento aumentó su

producción en 82,2% y sumó 1,1 p.p. a la variación total año corrido y 11,8 p.p. a la variación del grupo 530205.

1.2.6 Variación doce meses (IV trimestre de 2025 - III trimestre de 2026^{Pr} / IV trimestre de 2024 - III trimestre de 2025)

Durante el periodo comprendido entre el IV trimestre de 2025 al III trimestre de 2026 la producción de las obras civiles a precios constantes registró un aumento de 8,6%, respecto a la producción realizada en el periodo IV trimestre de 2024 al III trimestre de 2025 (Anexo A3).

1.2.7 Variación y contribución doce meses por tipo de construcción (IV trimestre de 2025 - III trimestre de 2026^{Pr} / IV trimestre de 2024 - III trimestre de 2025)

Del IV trimestre de 2025 al III trimestre de 2026, el aumentó de 8,6% de la producción de obras civiles a precios constantes, se explica por el comportamiento positivo en tres de los cinco grupos de obra:

El grupo de Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil presentó una variación de 117,8% y sumó 8,6 p.p. a la variación total; El grupo de Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles registró una variación de 8,8% y aportó 4,3 p.p. a la variación total doce meses. Finalmente, el grupo Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas registró una variación de 3,1% y sumó 0,4 p.p. a la variación total doce meses.

En contraste, el grupo Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos) redujo su producción en 12,0% y restó 1,0 p.p. a la variación total doce meses y el grupo Construcciones en minas y plantas industriales presentó una variación negativa de 25,4% y restó 5,7 p.p. a la variación total. (cuadro 3).

Cuadro 3. Variación y contribución doce meses de la producción de obras civiles a precios constantes según tipo de construcción
Total nacional
(IV trimestre de 2025 - III trimestre de 2026^{Pr} / IV trimestre de 2024 - III trimestre de 2025)

Tipo de construcción	Variación doce meses (porcentajes)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
TOTAL	**8,6**	**8,6**
530205 Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil	117,8	10,6
530201 Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles	8,8	4,3
530203 Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas	3,1	0,4
530202 Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos)	-12,0	-1,0
530204 Construcciones en minas y plantas industriales	-25,4	-5,7

Fuente: DANE, IPOC.
Pr: cifras preliminares
Nota: Por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

1.2.8. Variación y contribución doce meses a precios constantes por producto, 15 subclases CPC versión 2.1 A.C (IV trimestre de 2025 - III trimestre de 2026^{Pr} / IV trimestre de 2024 - III trimestre de 2025)

La tabla 3 muestra las variaciones doce meses y contribuciones al total nacional y a los cinco grupos de obras civiles de cada una de las 15 subclases enmarcadas en la CPC versión 2.1 actualizada para Colombia. Se evidencia que 9 de las 15 subclases presentaron incrementos en su producción a precios constantes con respecto al periodo IV trimestre de 2024 – III trimestre de 2025; mientras que, 6 subclases redujeron su producción (Anexo A4) (Tabla 3).

Tabla 3. Variación y contribución doce meses de la producción de obras civiles a precios constantes según tipo de producto (15 subclases)
Total nacional
(IV trimestre de 2025 - III trimestre de 2026^{Pr} / IV trimestre de 2024 - III trimestre de 2025)

	Tipo de construcción	Variación doce meses (porcentajes)	Contribución a la variación doce meses total (pp)	Contribución a la variación doce meses del grupo (pp)
	TOTAL INDICADOR DE PRODUCCIÓN DE OBRA CIVILES	**8,6**	**8,6**	
53211 - 53212	Carreteras (excepto carreteras elevadas); calles y ferrocarriles	9,7	4,3	8,9
53213	Pistas de aterrizaje	74,4	0,3	0,7
53221	Puentes y carreteras elevadas	-25,6	-0,9	-1,8
53222	Túneles	165,4	0,5	1,0
Total 530201	**Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles**	**8,8**	**4,3**	
53231 - 53233	Acueductos y otros conductos de suministro de agua, represas, excepto gasoductos	-18,5	-1,2	-14,4
53232	Puertos, vías navegables e instalaciones conexas	-37,4	-0,5	-6,2
53234	Sistemas de riego y obras hidráulicas de control de inundaciones	148,8	0,7	8,6
Total 530202	**Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos)**	**-12,0**	**-1,0**	
53241	Tuberías de larga distancia	4,6	0,1	0,8
53242	Obras para la comunicación de larga distancia y las líneas eléctricas (cables)	17,9	0,7	5,9
53252	Cables locales y obras conexas	0,2	0,004	0,03
53253 - 53251	Alcantarillado, plantas de tratamiento de agua y gasoductos locales	-11,9	-0,4	-3,6
Total 530203	**Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas**	**3,1**	**0,4**	
53261	Construcciones en minas	-34,9	-3,7	-16,3
53262	Centrales eléctricas	-17,0	-2,0	-9,1
Total 530204	**Construcciones en minas y plantas industriales**	**-25,4**	**-5,7**	
53270	Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento	50,8	0,7	8,0
53290	Otras obras de ingeniería civil	130,3	9,9	109,7
Total 530205	**Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil**	**117,8**	**10,6**	

Fuente: DANE, IPOC.
Pr: cifras preliminares
Nota: Por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

El aumento de la producción acumulada doce meses al III trimestre de 2026 de las obras civiles de 8,6% con respecto al periodo IV trimestre de 2024 – III trimestre de 2025, está explicada por las subclases de la siguiente manera:

En el grupo 530201 Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles, la subclase carreteras (excepto carreteras elevadas); calles y ferrocarriles presentó una variación de 9,7% y aportó 4,3 p.p. a la variación total doce meses y 8,9 p.p. a la variación del grupo. Por su parte, la subclase pistas de aterrizaje presentó un crecimiento de su producción con respecto al mismo periodo del año anterior de 74,4% y sumó 0,3 p.p. a la variación total y 0,7 p.p. a la variación doce meses del grupo. Asimismo, la subclase túneles presentó un

crecimiento de su producción con respecto al mismo periodo del año anterior de 165,4% y sumó 0,5 p.p. a la variación total y 1,0 p.p. a la variación del grupo 530201.

En el grupo 530202 Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos) las subclases registraron el siguiente comportamiento: la subclase acueductos y otros conductos de suministro de agua, represas, excepto gasoductos disminuyó su producción en 18,5% y aportó -1,2 p.p. a la variación total y -14,4 p.p. a la variación del grupo. Asimismo, puertos, vías navegables e instalaciones conexas disminuyó su producción en 37,4% y restó 0,5 p.p. a la variación total y 6,2 p.p. a la variación del grupo. Finalmente, la subclase sistemas de riego y obras hidráulicas de control de inundaciones presentó una variación positiva de 148,8% y aportó 0,7 p.p. a la variación total y 8,6 p.p. a la variación del grupo.

Con respecto al grupo 530203 Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas, la subclase tuberías de larga distancia registró un aumento de 4,6% y aportó 0,1 p.p. a la variación total y sumó 0,8 p.p. a la variación del grupo; la subclase obras para la comunicación de larga distancia y las líneas eléctricas (cables) aumentó su producción 17,9% y sumó 0,7 p.p. a la variación total y 5,9 p.p. a la variación del grupo. De igual manera la subclase cables locales y obras conexas aumentó su producción en 0,2% y sumó 0,004 p.p. a la variación total y 0,03 p.p. a la variación del grupo. Mientras que, la subclase alcantarillado, plantas de tratamiento de agua y gasoductos locales restó su producción en 11,9% y restó 0,4 p.p. a la variación total y 3,6 p.p. a la variación doce meses a precios constantes del grupo 530203.

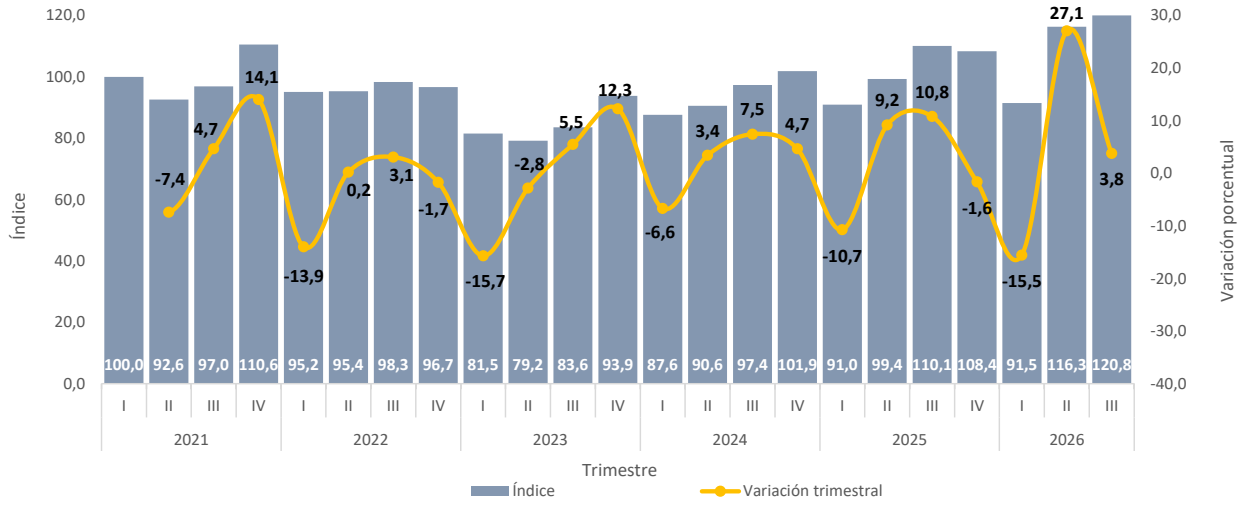
Las subclases que conforman el grupo 530204 Construcciones en minas y plantas industriales presentaron los siguientes comportamientos: la subclase construcciones en minas presentó una disminución en su producción de 34,9% y restó 3,7 p.p. a la variación total y 16,3 p.p. a la variación doce meses del grupo, así mismo la subclase centrales eléctricas decreció su producción en 17,0% y restó 2,0 p.p. a la variación total y 9,1 p.p. a la variación doce meses del grupo 530204.

Con respecto al grupo 530205 Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil, la subclase otras obras de ingeniería civil presentó un aumento en su producción de 130,3% y aportó 9,9 p.p. a la variación total y 109,7 p.p. a la variación del grupo. Por su parte, la subclase instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento aumentó su producción en 50,8% y sumó 0,7 p.p. a la variación total doce meses y 8,0 p.p. a la variación del grupo 530205.

1.2.9 Variación trimestral (III trimestre de 2026[Pr] / II trimestre 2026[Pr])

Durante el tercer trimestre de 2026, la producción de obras civiles a precios constantes registró un aumento de 3,8%, frente al segundo trimestre de 2026 (Anexo A3).

Gráfico 3. Índice y variación trimestral de la producción de obras civiles (precios constantes)
Total nacional - serie a precios constantes
2021 (I trimestre) – 2026 (III trimestre[Pr])



Fuente: DANE, IPOC.
Pr: preliminar

1.2.10 Variación y contribución trimestral por tipo de construcción (III trimestre de 2026[Pr] / II trimestre 2026[Pr])

El aumento de 3,8% en la producción trimestral de las obras civiles a precios constantes, se explica por el comportamiento positivo de tres de los cinco grupos de obra: el grupo de Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil aumentó su producción en 67,2% y aportó 12,8 p.p. a la variación trimestral. El grupo Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas aumentó su producción en 2,9% y aportó 0,3 p.p. a la variación trimestral total. Finalmente, el grupo Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles aumentó su producción en 0,0006% y aportó 0,003 p.p. a la variación trimestral.

En contrate el grupo Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos) disminuyó su producción en 40,4% y aportó -3,5 p.p. a la variación trimestral y el grupo Construcciones en minas y plantas industriales disminuyó su producción en 36,0% y aportó -5,8 p.p. a la variación trimestral total (3.8%). (Anexo 3).

Cuadro 4. Variación y contribución trimestral de la producción de obras civiles a precios constantes según tipo de construcción

Total nacional
III trimestre de 2026[Pr] / II trimestre 2026[Pr]

Tipo de construcción	Variación trimestral (porcentajes)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
TOTAL	**3,8**	**3,8**
530205 Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil	67,2	12,8
530203 Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas	2,9	0,3
530201 Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles	0,0	0,0
530202 Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos)	-40,4	-3,5
530204 Construcciones en minas y plantas industriales	-36,0	-5,8

Fuente: DANE, IPOC.
Pr: cifras preliminares
Nota: Por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

1.2.11. Variación y contribución trimestral a precios constantes por producto, 15 subclases CPC versión 2.1 A.C (III trimestre de 2026[Pr] / II trimestre 2026[Pr])

La tabla 4 muestra las variaciones trimestrales y contribuciones al total nacional y a los cinco grupos de obras civiles de cada una de las 15 subclases enmarcadas en la CPC versión 2.1 actualizada para Colombia. Se evidencia que 6 de las 15 subclases aumentaron su producción a precios constantes con respecto al trimestre anterior y 9 subclases disminuyeron su producción (Anexo A4) (Tabla 4).

Tabla 4. Variación y contribución trimestral de la producción de obras civiles a precios constantes según tipo de producto (15 subclases)
Total nacional
III trimestre 2026[Pr] / II trimestre 2026[Pr]

	Tipo de construcción	Variación trimestral (porcentajes)	Contribución a la variación trimestral total (pp)	Contribución a la variación trimestral del grupo (pp)
	TOTAL INDICADOR DE PRODUCCIÓN DE OBRA CIVILES	**3,8**	**3,8**	
53211 - 53212	Carreteras (excepto carreteras elevadas); calles y ferrocarriles	-1,7	-0,7	-1,6
53213	Pistas de aterrizaje	59,6	0,4	0,8
53221	Puentes y carreteras elevadas	37,3	0,7	1,4
53222	Túneles	-40,3	-0,3	-0,6
Total 530201	**Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles**	**0,001**	**0,0003**	
53231 - 53233	Acueductos y otros conductos de suministro de agua, represas, excepto gasoductos	-43,4	-2,6	-30,9
53232	Puertos, vías navegables e instalaciones conexas	-65,5	-0,8	-9,0
53234	Sistemas de riego y obras hidráulicas de control de inundaciones	-3,8	-0,05	-0,6
Total 530202	**Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos)**	**-40,4**	**-3,5**	
53241	Tuberías de larga distancia	36,6	0,6	5,9
53242	Obras para la comunicación de larga distancia y las líneas eléctricas (cables)	-7,7	-0,3	-2,8
53252	Cables locales y obras conexas	-7,4	-0,1	-1,5
53253 - 53251	Alcantarillado, plantas de tratamiento de agua y gasoductos locales	5,1	0,1	1,4
Total 530203	**Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas**	**2,9**	**0,3**	
53261	Construcciones en minas	-69,4	-5,6	-34,6
53262	Centrales eléctricas	-2,8	-0,2	-1,4
Total 530204	**Construcciones en minas y plantas industriales**	**-36,0**	**-5,8**	
53270	Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento	52,6	1,0	5,1
53290	Otras obras de ingeniería civil	68,8	11,8	62,1
Total 530205	**Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil**	**67,2**	**12,8**	

Fuente: DANE, IPOC.
Pr: cifras preliminares
Nota: Por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

El aumento en la producción trimestral de las obras civiles a precios constantes de 3,8% con respecto al segundo trimestre de 2026, está explicada por las subclases de la siguiente manera:

En el grupo 530201 Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles, la subclase pistas de aterrizaje tuvo una producción positiva de 59,6% y sumó 0,4 p.p. a la variación trimestral total y 0,8 p.p. a la variación trimestral del grupo. Asimismo, la subclase puentes y carreteras elevadas aumentó su producción 37,3% y sumó 0,7 p.p. a la variación trimestral total y 1,4 p.p. a la variación trimestral del grupo. En contraste la subclase carreteras (excepto carreteras elevadas); calles y ferrocarriles presentó una disminución en su producción con respecto al trimestre anterior 1,7% y restó 0,7 p.p. a la variación trimestral total y 1,6 p.p. a la variación trimestral del grupo. Finalmente, la subclase túneles presentó una

disminución en su producción con respecto al trimestre anterior del 40,3% y restó 0,3 p.p. a la variación trimestral total y 0,6 p.p. a la variación trimestral del grupo.

En el grupo 530202 Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos), la subclase acueductos y otros conductos de suministro de agua, represas, excepto gasoductos registró una disminución de 43,4% en su producción y restó 2,6 p.p. a la variación trimestral total y 30,9 p.p. a la variación trimestral del grupo a precios constantes. Por otro lado, la subclase puertos, vías navegables e instalaciones conexas disminuyó su producción en 65,5% y restó 0,8 p.p. a la variación trimestral total y 9,0 p.p. a la variación trimestral del grupo. Finalmente, la subclase sistemas de riego y obras hidráulicas de control de inundaciones registró una disminución de 3,8% en su producción y restó 0,05 p.p. a la variación trimestral total y 0,6 p.p. a la variación trimestral del grupo 530202.

Para el grupo 530203, Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas, la subclase tuberías de larga distancia presentó una producción positiva de 36,6% y sumó con 0,6 p.p. a la variación trimestral total y 5,9 p.p. a la variación trimestral del grupo. De igual manera alcantarillado y plantas de tratamiento de agua y gasoductos locales aumentó su producción en 5,1% y aportó 0,1 p.p. a la variación trimestral total y 1,4 p.p. a la variación trimestral del grupo. Por otro lado, la subclase obras para la comunicación de larga distancia y las líneas eléctricas (cables) registró una disminución en su producción de 7,7% y restó 0,3 p.p. a la variación trimestral total y 2,8 p.p. a la variación trimestral del grupo. Finalmente, la subclase cables locales y obras conexas disminuyó su producción en 7,4% y restó 0,1 p.p. a la variación trimestral total y 1,5 p.p. a la variación trimestral del grupo.

Las subclases que conforman el grupo 530204 Construcciones en minas y plantas industriales presentaron los siguientes comportamientos con respecto al trimestre anterior: la subclase construcciones en minas disminuyó su producción en 69,4% y restó 5,6 p.p. a la variación trimestral total y 34,6 p.p. a la variación trimestral del grupo. La subclase centrales eléctricas presentó una disminución en su producción de 2,8% y restó 0,2 p.p. a la variación trimestral total y 1,4 p.p. a la variación trimestral del grupo.

Con respecto al grupo 530205 de Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil, la subclase otras obras de ingeniería civil aumentó su producción en 68,8% y sumó 11,8 p.p. a la variación trimestral total y 62,1 p.p. a la variación del grupo. La subclase instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento presentó una variación de 52,6% con respecto al trimestre anterior y aportó 1,0 p.p. a la variación trimestral total y 5,1 p.p. a la variación trimestral del grupo 530205.

1.3 Resultados por tipo de obra

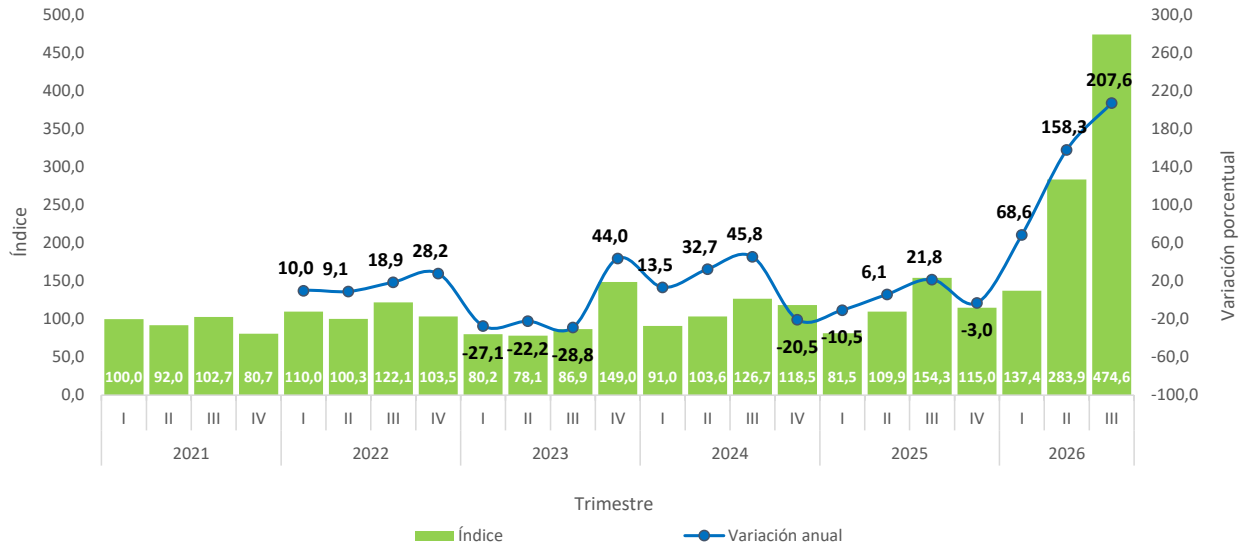
1.3.1. Variación anual a precios constantes por grupo de obra (III trimestre 2026^{Pr} / III trimestre 2025)

A continuación, se presentan las series históricas de los índices y variaciones anuales, para cada uno de los 5 grupos de obra, según clasificación CPC versión 2.1 adaptada para Colombia.

1.3.1.1. Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil (grupo 530205)

La producción del grupo de Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil registró una variación de 207,6% con respecto al tercer trimestre del año 2025 y sumó 22,6 p.p. a la variación anual.

Gráfico 4. Índice y variación anual de la producción de las instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil
Total nacional – serie a precios constantes
2021 (I trimestre) – 2026 (III trimestre^{Pr})

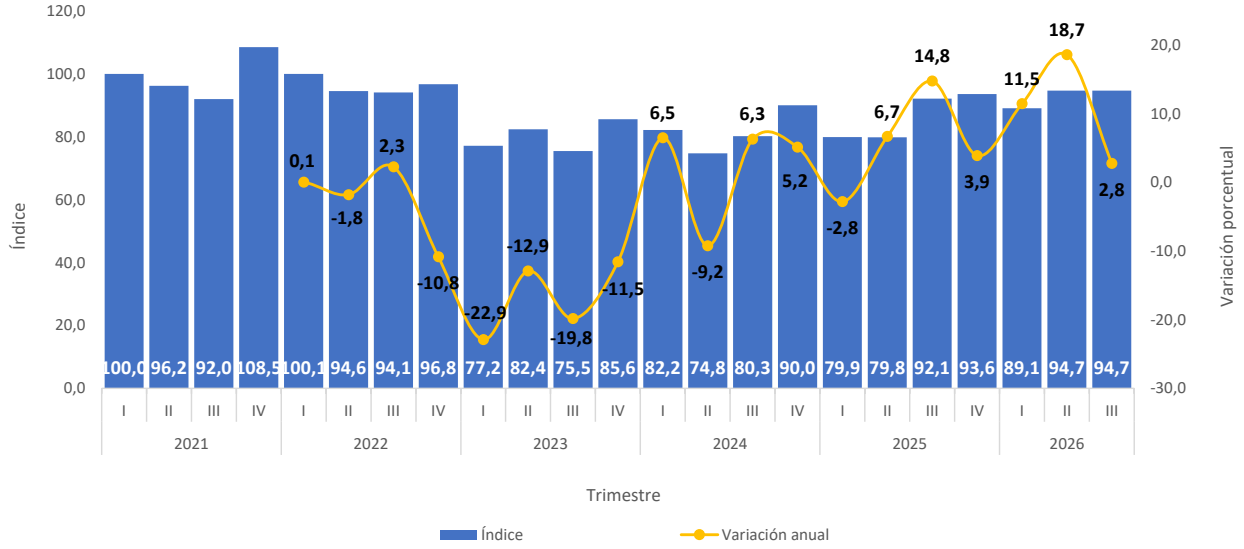


Fuente: DANE, IPOC.
Pr: cifras preliminares

1.3.1.2. Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles (grupo 530201)

Durante el tercer trimestre de 2026, el grupo Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles presentó una variación a precios constantes de 2,8% y sumó 1,3 p.p. a la variación anual.

Gráfico 5. Índice y variación anual de la producción de las carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles
Total nacional – serie a precios constantes.
2021 (I trimestre) – 2026 (III trimestre[Pr])

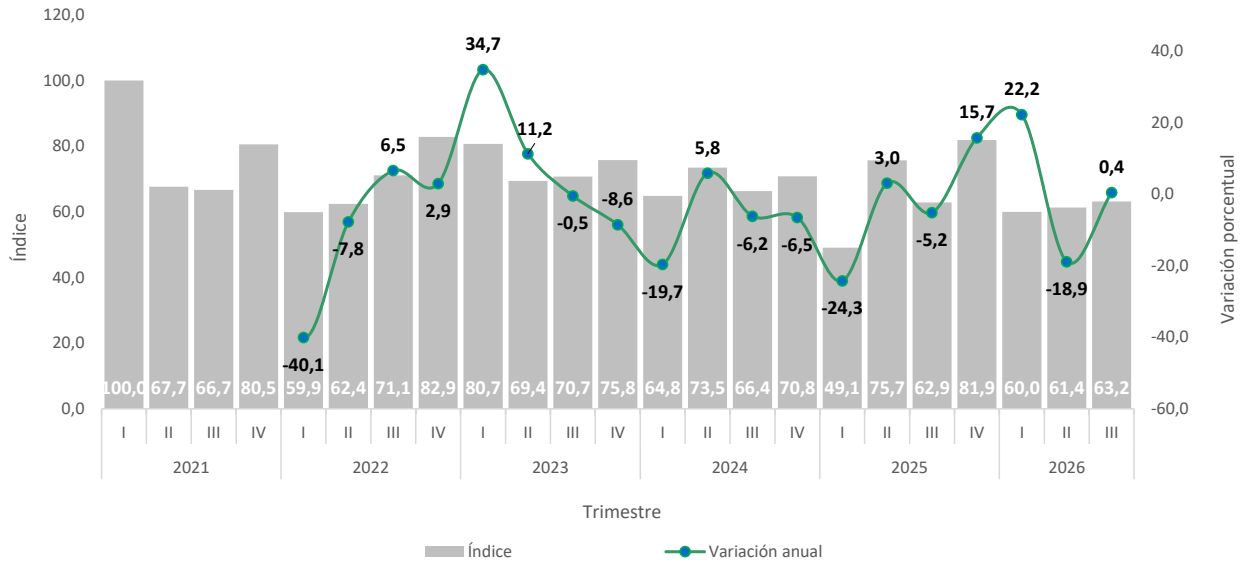


Fuente: DANE, IPOC.
Pr: cifras preliminares

1.3.1.3. Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas (grupo 530203)

Durante el tercer trimestre de 2026, el grupo de obra Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas presentó una variación anual en su producción del 0,4% y sumó 0,04 p.p. a la variación anual total.

Gráfico 6. Índice y variación anual de la producción de las tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas
Total nacional – serie a precios constantes
2021 (I trimestre) – 2026 (III trimestre^{Pr})

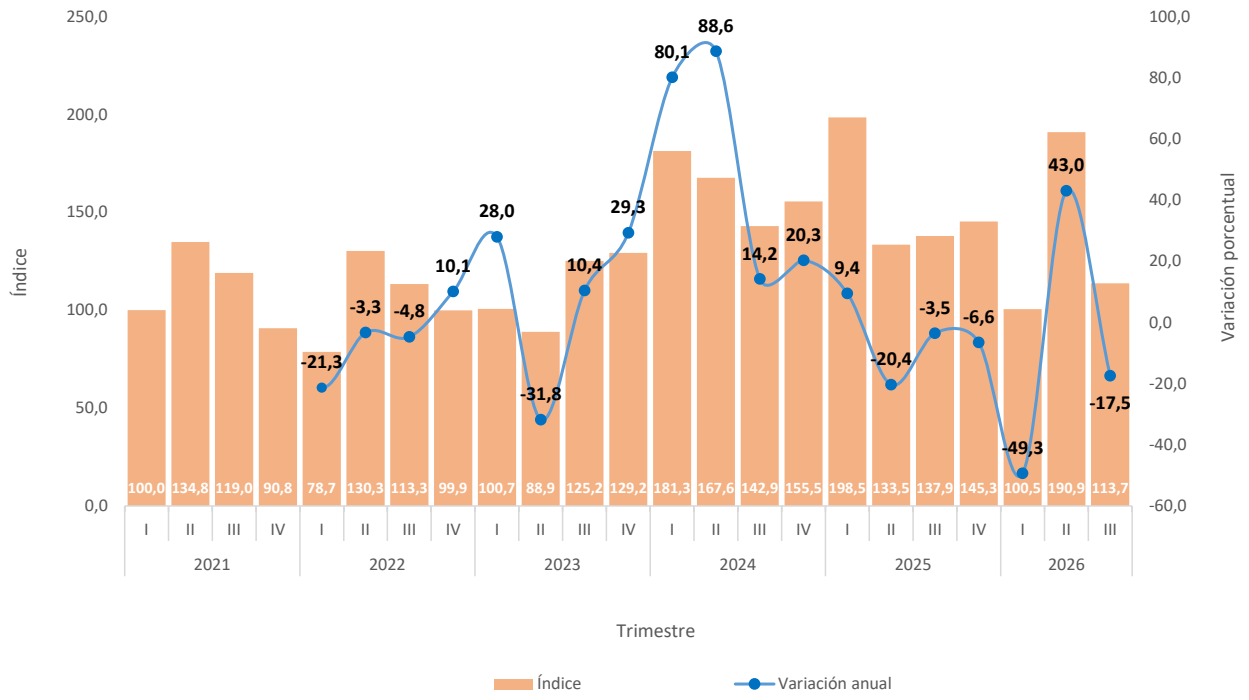


Fuente: DANE, IPOC.
Pr: cifras preliminares

1.3.1.4. Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos) (grupo 530202)

En el tercer trimestre de 2026, el grupo de obra Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos) presentó una disminución en su producción de 17,5% y restó 1,1 p.p a la variación anual a precios constantes.

Gráfico7. Índice y variación anual de la producción de los puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos)
Total nacional – serie a precios constantes.
2021 (I trimestre) – 2026 (III trimestre^{Pr})

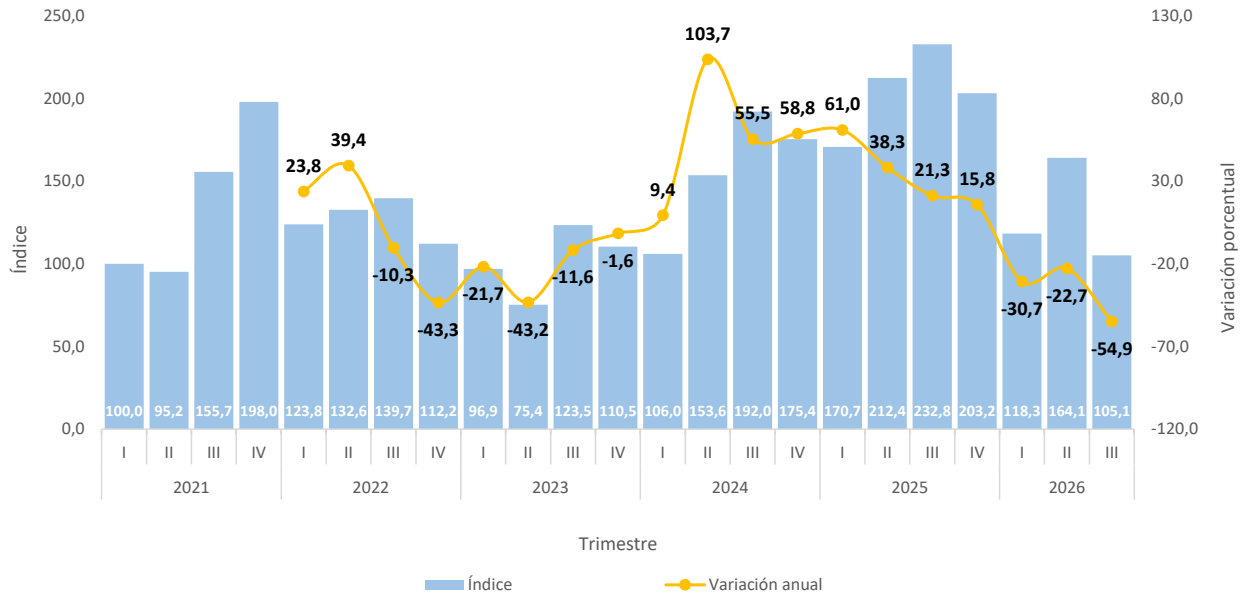


Fuente: DANE, IPOC.
Pr: cifras preliminares

1.3.1.5. Construcciones en minas y plantas industriales (grupo 530204)

En el tercer trimestre de 2026, el grupo de Construcciones en minas y plantas industriales presentó una disminución en su producción de 54,9%, al compararlo con el tercer trimestre de 2025 y restó 13,3 p.p. a la variación anual a precios constantes.

Gráfico 8. Índice y variación anual de la producción de las construcciones en minas y plantas industriales
Total nacional – serie a precios constantes
2021 (I trimestre) – 2026 (III trimestre^{Pr})



Fuente: DANE, IPOC.
Pr: cifras preliminares

Medidas de calidad

2.1 Indicador de cobertura: el indicador de cobertura es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el propósito de garantizar el reporte de información en el periodo de referencia por cada uno de los contratos que conforman la muestra trimestral de la operación estadística, empleando la siguiente fórmula:

IC= (A/B) * 100

Donde: La variable A corresponde a la cantidad de contratos de la muestra que reportaron en el trimestre de referencia y la variable B es el total de contratos que hacen parte de la cobertura de la operación.

Indicador de cobertura III trimestre de 2026:

IC= (1.761/1.765) *100

IC = 99,77%

La operación estadística para el III trimestre de 2026, tuvo un porcentaje de cobertura del 99,77%.

Del total de contratos con cobertura (1765), 1521 reportaron ejecución de obra en la plataforma de auto diligenciamiento de la estadística, mientras que 240 informaron que aún no inician obra civil y, por lo tanto, no registraron información en el formulario de captura de información. Finalmente, cuatro contratos uno de ellos siguió suspendido y no tiene histórico porque ingreso como nueva desde el periodo anterior y las otras tres son nuevas de esta vigencia, pero no diligenciaron.

2.2 Tasa de no respuesta: de los 1.765 contratos, cuatro contratos no dieron respuesta durante el operativo de recolección del tercer trimestre de 2026, para una tasa de no respuesta del 0,23%.

2.3 Tasa de imputación: el indicador de imputación informa el porcentaje en el que una variable fue imputada producto de la no respuesta por parte de la fuente, con el propósito de garantizar la calidad de estadística y el suministro de información precisa, para ello se emplea la siguiente fórmula: IE= (A/B) * 100

Donde: la variable A corresponde al valor de producción imputado para fuentes que no reportaron información en el trimestre de referencia y la variable B es el valor total de producción total.

Indicador de imputación III trimestre de 2026:

IE= (valor de producción imputado/valor de producción total) *100

IE = 0%

La operación estadística para el III trimestre de 2026, tuvo un porcentaje de imputación en la variable de valor de producción del 0,0%.

Ficha Metodológica

Objeto: determinar la evolución trimestral de la producción de obras civiles, a través del comportamiento del avance en la obra, reportado por los contratistas de obra a nivel nacional.

Unidad estadística: contratos de obra civil ejecutados por entidades públicas o empresas privadas en el territorio nacional y que se encuentren en ejecución.

Periodicidad: indicador de carácter continuo y elaborado trimestralmente.

Tipo de investigación: muestreo no probabilístico estratificado.

La muestra trimestral incluye los contratos de infraestructura civil que sumen el 80% de los presupuestos totales a ejecutar en cada departamento y para cada una de las 17 subclases establecidas por la CPC V2.1 A.C. Dichos contratos hacen parte del Directorio Nacional de Infraestructura DNI.

Universo: el universo para el Indicador de Producción de Obras Civiles IPOC está conformado por contratos de infraestructura civil que se encuentren en ejecución en el territorio nacional, financiados por entidades públicas y empresas privadas, excepto contratos de estudios y diseños, interventoría y consultoría.

Fuentes: empresas/entidades financiadoras y ejecutoras de obras civiles, públicas o privadas, nacionales o extranjeras ubicadas en el territorio nacional.

Cobertura: nacional.

Tipos de construcción: los tipos de construcción según Clasificación de Bienes y Servicios adaptada para las Cuentas Nacionales de Colombia, basada en la correlativa que se hizo con la Clasificación Central de Productos –CPC– , versión provisional de Naciones Unidas, son:

- GRUPO 530201. Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles.
- GRUPO 530202. Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos).
- GRUPO 530203. Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas.
- GRUPO 530204. Construcciones en minas y plantas industriales.
- GRUPO 530205. instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil.

Variaciones analizadas:

Anual: (trimestre año (t) / trimestre año (t - 1))*100-100

Año corrido: (sumatoria en lo corrido del año t / sumatoria en lo corrido del año (t-1))*100-100

Doce meses: (sumatoria de los trimestres, t-3 hasta t / sumatoria de los trimestres t-7 hasta t-4))*100-100

Trimestral: (trimestre año (t) / trimestre inmediatamente anterior) *100-100

Cálculo del Indicador
IPOC total nacional y a nivel de grupo de obra

El cálculo del IPOC inicia con la elaboración de un índice simple para cada una de las subclases de obra de la CPC versión 2.1 AC, equivalente al cociente entre el valor de la producción a precios corrientes del período en análisis y el promedio del valor de la producción a precios corrientes de un periodo fijo de referencia.

Una vez se tienen los índices simples a nivel de las 17 subclases de obra de la CPC versión 2.1 AC, se procede a calcular un índice ponderado a nivel de los 5 grupos de obra empleando las ponderaciones fijas generadas por la Dirección de Síntesis y Cuentas Nacionales de la siguiente manera:

Cálculo del Indicador Ponderado Nacional por grupo de obra:

$$\mathrm{IPOC}_{s,t} = \sum_{j=1}^{N} (\mathrm{I}_{j,t\,2018} * \mathrm{W}_j)/\mathrm{W}_s$$

Donde $\mathrm{I}_{j,t\,2018}$ es el índice simple a nivel de subclase CPC con base fija promedio 2018 y W_j corresponde a la ponderación de la subclase de obra CPC y W_s corresponde a la ponderación del grupo de obra.

Con el IPOC a nivel de grupo de obra, se procede a calcular el IPOC total el cual corresponde a la siguiente fórmula:
Cálculo del Indicador Ponderado Nacional Total:

$$\mathrm{IPOC}_{t} = \sum_{s=1}^{N} (\mathrm{IPOC}_{s,t} * \mathrm{W}_s)$$

Donde $\mathrm{IPOC}_{s,t}$ es el índice ponderado a nivel de grupo de obra descrito anteriormente y W_s corresponde a la ponderación del grupo de obra.

Uso de ponderadores externos

Dado que el diseño del IPOC es por muestreo no probabilístico es necesario contar con ponderadores externos de fuentes con mayor cobertura, con el objetivo de reducir el sesgo de sobreestimación o subestimación de las variaciones del índice total y por grupos de obra, debido a que la muestra puede sobredimensionar o subestimar el peso de un grupo de obra. Para este fin, se utilizan como ponderadores externos la participación de cada grupo de obra (producto) en la cuenta de producción corriente del sector de obras civiles, realizadas en el año 2018 por la Dirección de Síntesis y Cuentas Nacionales, la cual se construye a partir de registros administrativos. La utilización y combinación de estas fuentes se realizan de acuerdo con las recomendaciones internacionales (Organización Internacional del Trabajo, manual del índice de precios al consumidor. 2006).

Tabla 6. Ponderaciones según tipo de obra.

Código	Grupo de obra	Ponderador base 2018p
530201	Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles	55,6%
530202	Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos)	5,8%
530203	Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas	19,5%
530204	Construcciones en minas y plantas industriales	9,5%
530205	instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil.	9,6%
	Total	100 %

Fuente: Dirección de Síntesis y Cuentas Nacionales, 2018. Provisional.

La tabla 7 contempla una desagregación de los 5 grupos de obras en 17 subclases quedando de la siguiente manera:

Tabla 7. Ponderaciones según subclase.

Código Grupo de obra	Código	Subclase	Ponderador DSCN 2018P
530201	53211	Carreteras (excepto carreteras elevadas); calles	48,7%
	53212	Ferrocarriles	0,6%
	53213	Pistas de aterrizaje	0,9%
	53221	Puentes y carreteras elevadas	2,4%
	53222	Túneles	3,1%
530202	53231	Acueductos y otros conductos de suministro de agua, excepto gasoductos	4,4%
	53232	Puertos, vías navegables e instalaciones conexas	0,5%
	53233	Represas	0,03%
	53234	Sistemas de riego y obras hidráulicas de control de inundaciones	0,9%
530203	53241	Tuberías de larga distancia	2,7%
	53242	Obras para la comunicación de larga distancia y las líneas eléctricas (cables)	4,9%
	53252	Cables locales y obras conexas	5,6%
	53253*	Alcantarillado, plantas de tratamiento de agua y gasoductos locales	6,3%
530204	53261	Construcciones en minas	4,9%
	53262	Centrales eléctricas	4,6%
530205	53270	instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento	2,3%
	53290	Otras obras de ingeniería civil	7,4%
	Total		100%

Fuente: Dirección de Síntesis y Cuentas Nacionales, 2018P provisional.

*En la tabla 7 no se relacionan cuatro subclases que hacen parte de la CPC, a saber: 53251 (Gasoductos locales) y 53269 (otras plantas industriales). Con respecto a las ponderaciones presentadas en la mencionada tabla se hace la siguiente precisión metodológica y aplicación en el IPOC:

La ponderación de la subclase 53253 contiene el peso de la subclase 53251. Por lo tanto, las subobras registradas en el IPOC como 53251 (Gasoductos locales) se agrupan con la categoría

53253 (Alcantarillado y plantas de tratamiento de agua) debido a que las tipologías de obra del IPOC asociadas a esta categoría (53253) incorporan subobras como los sistemas de alcantarillado los cuales incluyen dentro de sus procesos constructivos, la instalación de tuberías locales. Dado que según la CPC dichas tuberías locales hacen parte de la subclase 53251. La anterior agregación es viable debido a las siguientes consideraciones:

1. Las dos subclases (53251 y 53253) se relacionan con el mismo CIIU versión 4 AC, en este caso 4220 (Construcción de proyectos de servicio público).
2. La agregación se mantiene en el mismo grupo de obra (clase) para mantener las ponderaciones manejadas por DSCN a nivel de cinco (5) grupos.
3. En la definición del proceso productivo diseñado en el IPOC para el seguimiento del avance físico de las obras de alcantarillado y plantas de tratamiento de agua (53253) la instalación de tuberías locales corresponde a un subproceso productivo, por lo cual no es posible desvincular como un producto diferente como lo tiene clasificado la CPC.

Por otra parte, actualmente el IPOC no cuenta con muestra suficiente en la subclase 53269 (otras plantas industriales). Para no perder esta ponderación ante futuras mejoras metodológicas con respecto a la inclusión de esta subclase, se agrupa con la subclase 53261 según los siguientes dos criterios:

1. Las dos subclases se relacionan con el mismo CIIU versión 4 AC, en este caso 4290 (Construcción de otras obras de ingeniería civil).
2. La agregación se mantiene en el mismo grupo de obra (clase) para mantener las ponderaciones manejadas por DSCN a nivel de cinco (5) grupos.

Para la protección de la reserva estadística de las fuentes que reportan información de obras civiles de baja frecuencia en el país, se agruparon en las siguientes subclases:

1. La subclase 53212 (ferrocarriles) se agrupa con la subclase 53211 (carreteras) por similitud del proceso productivo de la subclase 53211.
2. La subclase 53233 (represas) se agrupa con la subclase 53231 (acueductos otros suministros de agua excepto gasoductos) por similitud y continuidad del proceso productivo; dada la complementariedad de la tipología de embalses con la tipología de obra de sistemas de acueductos.

Nota metodológica – Calculo Indicador de Producción de Obras Civiles IPOC a precios constantes (Publicada el 11 de noviembre de 2021)

¿Qué es el IPOC a precios corrientes?

El Indicador de Producción de Obras Civiles IPOC a precios corrientes o nominales, busca determinar la evolución trimestral de la producción de obras civiles, a través del comportamiento del avance físico en la obra, reportado en los contratos de obra civil a nivel nacional, valorizando dichos avances a los precios del mercado de cada periodo de referencia, obteniendo así, el valor de la producción de las obras civiles a precios corrientes de cada año.

A su vez, el IPOC genera una medición trimestral y de forma continua de la actividad de obras civiles desde el enfoque de la producción, siguiendo las recomendaciones internacionales bajo el principio de causación, el cual implica cuantificar la producción del sector con lo efectivamente construido en cada período. Estas recomendaciones cualifican la estimación de la Formación Bruta de Capital Fijo (FBCF), el Producto Interno Bruto (PIB), el Consumo Intermedio (CI), entre otros agregados económicos. Con lo anterior, el IPOC permite a las entidades del subsector y la academia contar con una medición más precisa de la dinámica de las obras civiles en el país.

¿Qué es el IPOC a precios constantes y cuál es su utilidad?

El IPOC a *precios corrientes* incluye la variación de los precios de los bienes utilizados en el desarrollo de las obras; el IPOC *a precios constantes* descuenta el efecto de la variación de precios de la valoración de la producción a precios corrientes. En el caso puntual del Indicador de Producción de Obras Civiles - IPOC, dicho proceso se realiza con un deflactor específico denominado Índice de Costos de la Construcción de Obras Civiles - ICOCIV, el cual cuenta con información de la evolución de los precios del subsector a nivel de 5 grupos de obra, 17 subclases, 46 tipologías, 316 capítulos, 7 grupos de costos y 127 grupos de insumos.

El IPOC a precios constantes es útil para los usuarios de la estadística, en tanto que permite analizar el comportamiento de la producción de las obras civiles a partir de tasas reales de crecimiento o decrecimiento.

¿Cómo se calcula el IPOC a precios constantes?

El cálculo del valor de la producción a precios constantes se puede resumir a través de la siguiente formula:

$$\boldsymbol{VPconstantes} = \frac{\boldsymbol{VPcorrientes_{t,s,tp}}}{\frac{\boldsymbol{ICOCIV_{t,tp}}}{\boldsymbol{ICOCIV_{tbase,tp}}}}$$

Donde:
VPcorrientes: *Valor de la producción a precios corrientes*
VPconstantes: *Valor de la producción a precios constantes*
t: *periodo de referencia (actual)*
s: *subobra especifica*
tp: *tipología de obra a la que pertenece la subobra (46 tipologías)*
tbase: *Índice de Costos de la Construcción de la Obras Civiles ICOCIV periodo base es igual al promedio de los índices mensuales que componen el I trimestre de 2021 =100.*
ICOCIV: *Índice de Costos de la Construcción de la Obras Civiles ICOCIV*

Para el cálculo del IPOC a precios constantes se llevan a cabo los siguientes pasos:

1. Deflactar la producción a precios corrientes a nivel de microdato (subobras), utilizando el ICOCIV a nivel de 46 tipologías de obras con periodo de referencia el I trimestre de 2021 (i.e. El ICOCIV tiene una periodicidad mensual, dado que el IPOC es trimestral, se utiliza el promedio de los meses del trimestre de referencia)
2. Agregar el valor de la producción a precios constantes a nivel de 17 subclases CPC
3. Cálculo del índice simple en términos constantes a nivel de 17 subclases CPC (periodo base I trimestre de 2021)
4. Agregar el índice a términos constantes 5 grupos usando ponderaciones primer trimestre del 2021 para las 17 subclases y 5 grupos.

- Debido a que el IPOC es un índice con base y una estructura de ponderadores fijos correspondientes al año 2018, el índice presenta el fenómeno de *autoponderación*[1] a medida que se aleja de este periodo base. Por lo anterior, fue necesario calcular las ponderaciones de las 17 subclases CPC para el nuevo periodo base, I trimestre del 2021, con base en la dinámica del propio IPOC.

[1] La *autoponderación* es un fenómeno en donde al tener ponderaciones fijas y variaciones diferenciadas entre los elementos ponderados (en el caso del IPOC), el índice adquiere con el tiempo una estructura interna diferente a la de la ponderación externa fija.

Este procedimiento no modifica las variaciones del indicador nominal anteriormente publicadas.

5. Cálculo índice total nacional en términos constantes utilizando las ponderaciones 2021 a 5 grupos.
6. Cálculo de variaciones y contribuciones del IPOC a precios constantes.

¿Por qué el IPOC a precios corrientes tiene periodo base y de ponderaciones diferente al IPOC a precios constantes?

De acuerdo con el manual de cuentas trimestrales del Fondo Monetario Internacional del año 2001 en su numeral 9.22, "*los conceptos de base, ponderación y período de referencia deben distinguirse claramente*". El *periodo base* corresponde al denominador de un número índice, que para el caso del IPOC a precios corrientes corresponde al valor de la producción trimestral promedio del año 2018 y para el IPOC a precios constantes es el primer trimestre del 2021. Esta diferencia obedece principalmente a que el deflactor, que corresponde al Índice de Costos de Obras civiles (ICOCIV) en este caso, cuenta con una serie desde el primer trimestre del 2021.

Ahora bien, como también lo señala el numeral 9.22 del manual, el *periodo de ponderación* debe ser igual al *periodo base* en los índices con base fija. En el IPOC, que es un índice con base fija, a *precios corrientes* tanto el *periodo base* como el *periodo de ponderación*[2] corresponde al 2018. Para el caso del IPOC a *precios constantes*, el *periodo base* corresponde al primer trimestre del 2021 y por lo tanto no podrían utilizarse las ponderaciones del año 2018, dado que el IPOC es un índice con base fija y, como se mencionó anteriormente, en estos ocurre el fenómeno de *autoponderación* y, en consecuencia, en dicho caso las variaciones del IPOC a precios corrientes serían inconsistentes con las de un IPOC a precios constantes calculado sin tener en cuentas estas consideraciones.

Para resolver el problema anterior y manteniendo la naturaleza del IPOC como un indicador de base fija[3], se debe obtener la ponderación implícita[4] del IPOC a precios corrientes del primer trimestre del 2021. Con este cálculo se logra tener una estructura de ponderaciones con un

[2] La "ponderación" corresponde a los porcentajes o pesos mediante los cuales es posible agregar los índices simples, ponderando el peso de cada uno. En el caso del IPOC, los índices simples corresponden a las 17 subclases CPC y, las ponderaciones, a las calculadas por la Dirección de Síntesis y Cuentas Nacionales del DANE para toda la economía en el 2018.

[3] La solución al problema de la *autoponderación* es la metodología de *índices encadenados*, pero esto requeriría tener ponderaciones calculadas por la Dirección de Síntesis y Cuentas Nacionales a nivel de las 17 subclases para el IPOC cada año.

[4] Esta ponderación implícita se da precisamente por el fenómeno de *autoponderación*

periodo igual al *periodo base* del IPOC a *precios constantes*. Este proceso no modifica las variaciones del indicador nominal o corrientes publicadas anteriormente.

¿Por qué el IPOC a precios constantes está disponible desde el I trimestre del 2021 y el IPOC a precios corrientes desde el I trimestre del 2018?

Si bien, el IPOC publicó información desde el primer trimestre de 2018 esta se encuentra expresada a precios corrientes, y dado que el ICOCIV es un índice de precios reciente que fortaleció la lectura del comportamiento de los precios del subsector de la construcción, cuenta con una serie mensual desde enero de 2021 y trimestral desde el I trimestre de 2021, lo que impide que se pueda utilizar para deflactar la serie completa del IPOC, sin desconocer que el ICOCIV es el índice precios natural del IPOC, dada sus similitudes metodológicas, por ejemplo en el uso de la Clasificación Central de Productos CPC versión 2 Adaptada para Colombia CPC V2 A.C.

Nota metodológica – inclusión tipologías de obra transporte masivo ferroviario y energía renovable (publicada el 10 de noviembre de 2023)

Con la incorporación de dos tipologías de obra adicionales a las 46 existentes, el IPOC robustece su objetivo específico, el cual busca *"cuantificar el avance físico y el valor de producción de las obras civiles que se desarrollan en el país"* agregando nuevos procesos constructivos a la estructura de los reportes, permitiendo a las fuentes de información primaria, reflejar de mejor forma los avances de las obras civiles en seguimiento.

Específicamente con la inclusión de las tipologías de obra: **Transporte Masivo Ferroviario** y **Energía Renovable** se *adicionan las siguientes subobras*:

Tabla No. 1 Nuevas obras y subobras Matriz IPOC

CODIGO_GRUPO	NOMBRE CODIGOGRUPO	CODIGO_SUB_GRUPO CPC_	NOMBRE SUB GRUPO CPC	NOMBRE_OBRA	SUB_OBRA_DESCRIPCION
530201	**Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles**	53212	**Ferrocarriles**	TRANSPORTE MASIVO FERROVIARIO	ESTACIONES DE PASAJEROS
				TRANSPORTE MASIVO FERROVIARIO	SISTEMA DE ALIMENTACION ELECTRICA
				TRANSPORTE MASIVO FERROVIARIO	SISTEMAS DE COMUNICACIONES

CODIGO_GRUPO	NOMBRE CODIGOGRUPO	CODIGO_SUB_GRUPO CPC_	NOMBRE SUB GRUPO CPC	NOMBRE_OBRA	SUB_OBRA_DESCRIPCION
				TRANSPORTE MASIVO FERROVIARIO	SUBESTACIONES FERROVIARIA
				TRANSPORTE MASIVO FERROVIARIO	SUPERESTRUCTURA DE VÍA
				TRANSPORTE MASIVO FERROVIARIO	TALLERES Y COCHERAS
				VÍAS FÉRREAS	SISTEMAS FERREOS
		53221	**Puentes y carreteras elevadas**	PUENTES	VIADUCTO
		53211	**Carreteras (excepto carreteras elevadas); calles**	TRANSPORTE MASIVO FERROVIARIO	IMPLEMENTACIÓN PAISAJISTICA
				TRANSPORTE MASIVO FERROVIARIO	URBANISMO
530204	**Construcciones en minas y plantas industriales**	53262	**Centrales eléctricas**	ENERGÍA RENOVABLE	ENERGÍA SOLAR
				ENERGÍA RENOVABLE	ENERGÍA SOLAR FOTOVOLTAICA

Fuente: DANE, Grupo Interno de Trabajo Infraestructura, elaboración propia.

En la tabla 1 se pueden identificar a su vez, la subobra Sistemas Férreos, incorporada en la tipología de obra Vías Férreas; y la subobra Viaducto asociada a la tipología de obra Puentes.

En conclusión, se incorporan a la *matriz de ponderaciones internos* del IPOC dos (2) tipologías de obra nuevas y, doce (12) nuevas subobras (nivel jerárquico inferior a la tipología de obra) que recogen los procesos constructivos necesarios para la realización de este tipo de construcción de obras civiles y que se encuentran asociadas a un respectivo grupo y subgrupo de la Clasificación Central de Productos CPC V2.1 actualizada para Colombia

Homologación del deflactor

A continuación, se detalla la homologación definida para el proceso de deflactación, usando como referente el Índice de Costos de la Construcción de Obras Civiles (ICOCIV). Recordemos que esta métrica del DANE cuenta con información de la evolución de los precios a nivel de 5 grupos de obra, 17 subclases, 46 tipologías de obra, 316 capítulos constructivos, 7 grupos de costos y 127 grupos de insumos, guardando estrecha relación con el IPOC.

Tabla No. 2 Homologación de la tipología de obra

OBRA	OBRA HOMOLOGADA	JUSTIFICACIÓN TÉCNICA
ENERGÍA RENOVABLE	CONSTRUCCION DE CENTRALES GENERADORAS ELECTRICAS - HIDROELECTRICA	En la concepción de producto que denota la utilización del estándar estadístico Clasificación Central de Productos CPC V2 1A.C y de acuerdo con la estructura de costos e insumos del ICOCIV, las tipologías homologadas, poseen características comunes, así como procesos constructivos compartidos, que permiten la deflactación con la obra propuesta, respectivamente.
TRANSPORTE MASIVO FERROVIARIO	TRANSPORTE MASIVO	

Las subobras Sistemas Férreos y Viaducto, se deflactan con su respectiva tipología de obra Vías Férreas y Puentes.

El DANE adelantará las acciones necesarias que permitan la actualización del ICOCIV, de manera que se pueda contar con un deflactor asociado a las dos (2) nuevas tipologías de obras incorporadas en el IPOC.

Glosario

Construcción obras de ingeniería civil: Comprende obras generales de construcción para proyectos de ingeniería civil. Abarca obras nuevas, reparaciones, ampliaciones y reformas, el levantamiento in situ de estructuras prefabricadas y también la construcción de obras de carácter provisional. Se incluyen obras de construcción tales como carreteras, calles, puentes, líneas de ferrocarril, puertos y otros proyectos relacionados con vías de navegación, sistemas de riego, sistemas de alcantarillado, instalaciones industriales, tuberías de transporte y líneas eléctricas, instalaciones deportivas al aire libre, etcétera. Esas obras pueden ser realizadas por cuenta propia o a cambio de una retribución o por contrata. Puede subcontratarse una parte o incluso la totalidad de la actividad. (Departamento Administrativo Nacional de Estadística, DANE. (2012). Clasificación Industrial Internacional Uniforme de todas las actividades económicas CIIU Rev 4. A.C.).

Obras de ingeniería civil: construcciones específicas de uso colectivo por parte de la población en general. Abarca obras nuevas, reparaciones, ampliaciones y reformas, el levantamiento in situ de estructuras prefabricadas y también la construcción de obras de carácter provisional. Pueden ser realizadas por cuenta propia a cambio de una retribución por contrata o subcontratarse una parte e incluso la totalidad de la actividad. Adaptado de Clasificación Industrial Internacional Uniforme de todas las actividades económicas CIIU Rev 4. A.C.

Producción: es una actividad realizada bajo la responsabilidad, el control y la gestión de una unidad institucional, en la que se utilizan insumos de mano de obra, capital y bienes y servicios para obtener otros bienes y servicios. (SCN 2008).

Seguimiento físico-financiero: se refiere a la apertura del proyecto en una serie de actividades físicas que deben ser ejecutadas, en una determinada secuencia, para llegar a su concreción definitiva. A cada una de estas actividades se les asigna una meta de cantidad y valor, a ser realizada en un tiempo determinado y que es lo que se debe controlar que se cumpla de acuerdo a lo programado. En este contexto el seguimiento físico es el control de las cantidades ejecutadas y el seguimiento financiero el control de los valores a los cuales ellas se deben realizar (Seguimiento físico-financiero de proyectos de inversión – Instituto Latinoamericano y del Caribe de Planificación Económica y Social (CILPES), 1990).

Consorcio: cuando dos o más personas en forma conjunta presentan una misma propuesta para la adjudicación, celebración y ejecución de un contrato, respondiendo solidariamente por todas y cada una de las obligaciones derivadas de la propuesta y del contrato. En consecuencia, las actuaciones, hechos y omisiones que se presenten en desarrollo de la propuesta y del contrato, afectarán a todos los miembros que lo conforman. (Ley 80 de 1993, Capitulo III, Del contrato estatal)

Unión temporal: cuando dos o más personas en forma conjunta presentan una misma propuesta para la adjudicación, celebración y ejecución de un contrato, respondiendo solidariamente por el cumplimiento total de la propuesta y del objeto contratado, pero las sanciones por el incumplimiento de las obligaciones derivadas de la propuesta y del contrato se impondrán de acuerdo con la participación en la ejecución de cada uno de los miembros de la unión temporal. (Ley 80 de 1993, Capitulo III, Del contrato estatal)

Contrato de Concesión: son contratos de concesión los que celebran las entidades estatales con el objeto de otorgar a una persona llamada concesionario la prestación, operación, explotación, organización o gestión, total o parcial, de un servicio público, o la construcción, explotación o conservación total o parcial, de una obra o bien destinados al servicio o uso público, así como todas aquellas actividades necesarias para la adecuada prestación o funcionamiento de la obra o servicio por cuenta y riesgo del concesionario y bajo la vigilancia y control de la entidad concedente, a cambio de una remuneración que puede consistir en derechos, tarifas, tasas, valorización, o en la participación que se le otorgue en la explotación del bien, o en una suma periódica, única o porcentual y, en general, en cualquier otra modalidad de contraprestación que las partes acuerden. (Ley 80 de 1993, Capitulo III, Del contrato estatal)

Alianzas Público Privadas APP: describen formas de alianzas estratégicas a largo plazo entre los sectores público y privado, para compartir responsabilidad en el diseño, planeación, financiación, construcción u operación de proyectos, cuyo objeto garantice o extienda servicios tradicionalmente prestados por el sector público vinculados a la explotación de infraestructura estratégica y social. (Alcaldía de Bogotá, Buenas prácticas para la contratación estatal. 2012).

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo
contacto@dane.gov.co

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)
Bogotá D.C., Colombia
www.dane.gov.co