

□□□



INDICADOR DE INVERSIÓN EN OBRAS CIVILES IV trimestre de 2005

Contenido

Resumen

1. Resultados generales
2. Resultados por tipo de construcción

Bogotá (Oficina de Prensa DANE). La inversión en obras civiles en el país realizada por entidades públicas y empresas privadas registró un crecimiento del 21,17 por ciento en el cuarto trimestre de 2005 en comparación con el mismo período de 2004, cuando el indicador registró un aumento del 0,59 por ciento.

- Este resultado se explica por el comportamiento del tipo de construcción carreteras, calles, caminos, puentes, el cual aumentó en un 37,99 por ciento y aportó 14,41 puntos porcentuales a la variación anual, como resultado de la mayor inversión realizada en construcción y mantenimiento de vías interurbanas (programa de infraestructura vial de integración y desarrollo regional).
- Igualmente, el grupo vías de agua, puertos, represas registró un crecimiento del 109,07 por ciento y contribuyó con 3,94 puntos porcentuales a la variación anual. Este comportamiento obedece a los mayores desembolsos realizados en construcción y mantenimiento de plantas de tratamientos de aguas residuales.

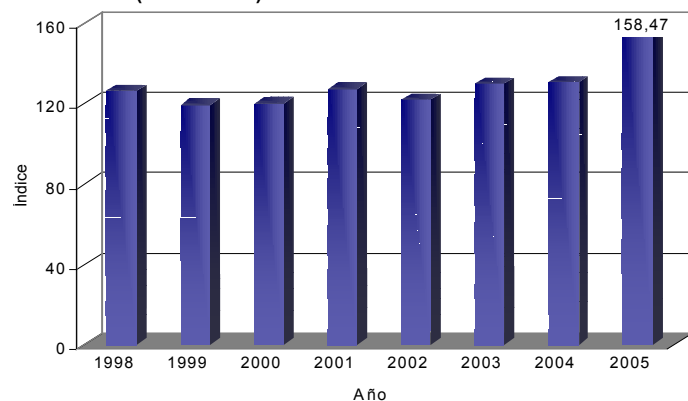
En 2005, los pagos reales efectuados en obras civiles por parte de las entidades públicas y empresas privadas, registraron un aumento del 25,90 por ciento respecto a 2004, cuando el indicador decreció el 15,58 por ciento.

- La variación acumulada de 2005 estuvo determinada por los aumentos de cinco de los siete grupos de construcción en los cuales se clasifican las obras civiles. Carreteras, calles, caminos, puentes fue la categoría que más contribuyó a la variación total (17,74 puntos porcentuales), principalmente, como resultado de los mayores desembolsos realizados en construcción y mantenimiento de vías interurbanas.
- El segundo tipo de construcción que más contribuyó al crecimiento del indicador de inversión en obras civiles en 2005 fue vías de agua, puertos, represas (5,01 puntos), debido, principalmente, a la construcción y rehabilitación de plantas de tratamiento de aguas residuales.

1. RESULTADOS GENERALES

La Inversión en Obras Civiles observada entre el cuarto trimestre de 2005 y el mismo período de 2004 registró un crecimiento del 21,17 por ciento. Igualmente, en 2005, el índice presentó un aumento del 25,90 por ciento frente al 2004. (gráfico 1.1, tabla 1.1 y tabla A1 del anexo).

Gráfico 1.1
Indicador de Inversión en Obras Civiles
1998 - 2005^p (IV trimestre)



Fuente: DANE
^p: preliminar

Tabla 1.1
IIOC. Variación porcentual anual, año corrido y 12 meses
2000 (I trimestre) - 2005^p (IV trimestre)

Base 1998 = 100

Años	Trimestres	Indicador de inversión en obras civiles	Variaciones		
			Anual ¹	Año corrido ²	12 meses ³
2000	I	64,60	13,41	13,41	-6,61
	II	75,76	24,04	18,91	3,87
	III	74,32	-27,75	-2,81	-3,78
	IV	120,34	0,61	-1,61	-1,61
2001	I	53,88	-16,60	-16,60	-6,85
	II	68,95	-8,99	-12,49	-12,50
	III	74,59	0,37	-8,04	-4,94
	IV	127,56	6,00	-3,00	-3,00
2002	I	43,95	-18,42	-18,42	-2,85
	II	66,42	-3,67	-10,14	-1,56
	III	69,67	-6,60	-8,80	-3,20
	IV	122,21	-4,19	-6,99	-6,99
2003	I	55,90	27,18	27,18	-0,27
	II	62,47	-5,96	7,24	-0,73
	III	72,51	4,08	6,02	1,78
	IV	130,02	6,38	6,16	6,16
2004	I	33,80	-39,53	-39,53	-4,90
	II	47,98	-23,19	-30,91	-8,36
	III	58,33	-19,56	-26,60	-13,72
	IV	130,78	0,59	-15,58	-15,58
2005	I	51,57	52,56	52,56	-3,39
	II	50,08	4,37	24,29	2,27
	III	80,93	38,75	30,31	16,00
	IV	158,47	21,17	25,90	25,90

Fuente: DANE

^p: preliminar

¹ Anual = $(\text{trimestre } i \text{ año } (t) / \text{trimestre } i \text{ año } (t-1)) - 1) * 100$

² Año corrido = $(\text{sumatoria en lo corrido del año } t / \text{sumatoria en lo corrido del año } (t-1)) - 1) * 100$

³ 12 meses = $(\text{sumatoria de los trimestres, } i-3 \text{ hasta } i / \text{sumatoria de los trimestres } i-7 \text{ hasta } i-4) - 1) * 100$

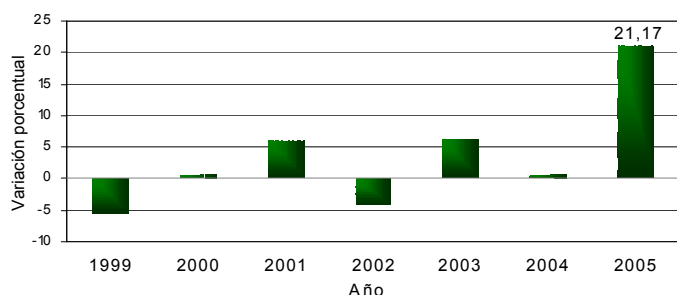
NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

2. RESULTADOS POR TIPO DE CONSTRUCCIÓN

2.1 Variación anual (IV trimestre de 2005 / IV trimestre de 2004)

Los pagos reales¹ efectuados por concepto de inversión en obras civiles² en el cuarto trimestre de 2005 aumentaron en un 21,17 por ciento en comparación con el mismo lapso de 2004, cuando el indicador registró un crecimiento del 0,59 por ciento (tabla 2.1, gráfico 2.1 y tabla A1 del anexo).

Gráfico 2.1
IIOC total. Variaciones anuales
1999 - 2005^p (IV trimestre)



Fuente: DANE
^p: preliminar

Este resultado se explica, principalmente, por el comportamiento observado en los siguientes tipos de construcción (tabla 2.1):

- *Carreteras, calles, caminos, puentes*, el cual aumentó en un 37,99 por ciento y aportó 14,41 puntos porcentuales a la variación anual, como resultado de la mayor inversión realizada en construcción y mantenimiento de vías interurbanas (programa de infraestructura vial de integración y desarrollo regional).
- *Vías de agua, puertos, represas*, con un crecimiento del 109,07 por ciento y una contribución a la variación de 3,94 puntos porcentuales. Este comportamiento obedece a los mayores desembolsos realizados en construcción y mantenimiento de plantas de tratamiento de aguas residuales.
- *Construcciones para la minería*, con una variación positiva del 24,91 por ciento y una contribución de 3,63 puntos porcentuales. A su vez, dentro de esta categoría sobresale la inversión ejecutada en infraestructura para la producción petrolera.

La única categoría que presentó variación negativa fue tuberías para el transporte a larga distancia (-16,56 por ciento), al restar 5,09 puntos a la variación anual. El rubro que más incidió dentro de este grupo fue el destinado a la construcción de obras para la energización de zonas rurales (tabla 2.1, gráfico 2.2 y tabla A1 del anexo).

¹ Deflactados con el Índice de Costos de la Construcción Pesada –ICCP– Base 1998 = 100

² Se consideran, además de los rubros destinados a estudios y diseños y construcción de obras civiles nuevas, los pagos realizados por concepto de reformas, ampliaciones, reparaciones y mantenimiento de la infraestructura ya existente

Tabla 2.1
IIOC. Variación porcentual anual y contribución a la variación,
según tipos de construcción
IV trimestre^p de 2005

Tipos de construcción	Variación anual (porcentajes)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Total	21,17	21,17
Carreteras, calles, caminos, puentes	37,99	14,41
Vías férreas, pistas de aterrizaje	9,35	0,59
Vías de agua, puertos, represas	109,07	3,94
Tuberías para el transporte a larga distancia	-16,56	-5,09
Tuberías y cables locales	85,89	0,16
Construcciones para la minería	24,91	3,63
Otras obras de ingeniería*	53,17	3,54

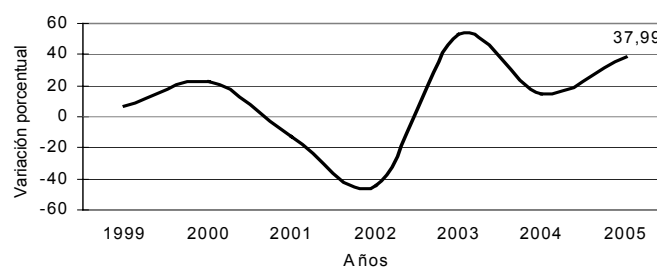
Fuente: DANE

^p: preliminar

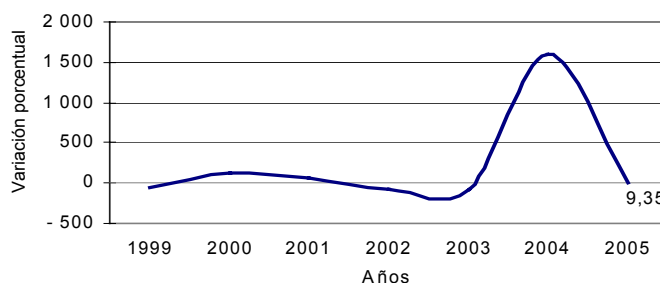
* Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

Gráfico 2.2
IIOC. Variaciones anuales, según tipos de construcción
1999 - 2005^p (IV trimestre)

Carreteras, calles, caminos, puentes



Vías férreas, pistas de aterrizaje*

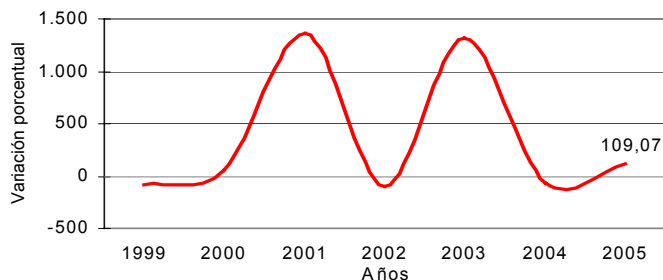


* El resultado en el cuarto trimestre de 2004 se explica en los mayores desembolsos realizados por concepto de construcción y rehabilitación de las vías férreas concesionadas.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

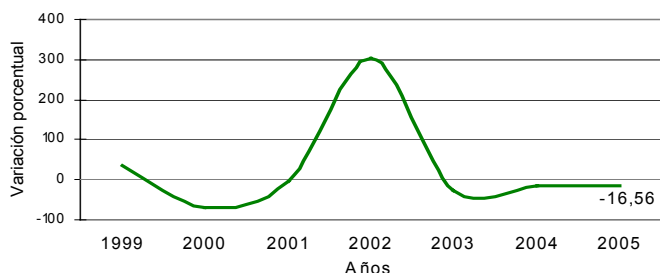
Gráfico 2.2 (conclusión)
IIOC. Variaciones anuales, según tipos de construcción
1999 - 2005^p (IV trimestre)

Vías de agua, puertos, represas*



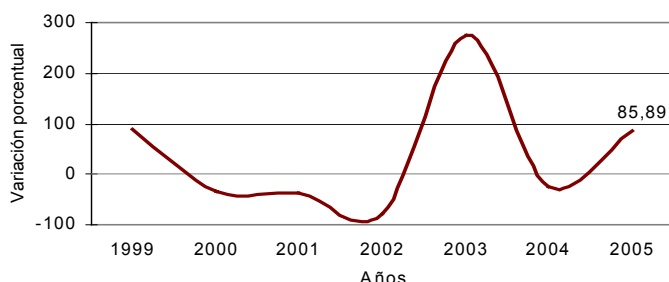
* El incremento en los años 2001 y 2003 obedece a los pagos efectuados en expansión de canales, embalses y plantas de tratamiento.

Tuberías para el transporte a larga distancia*



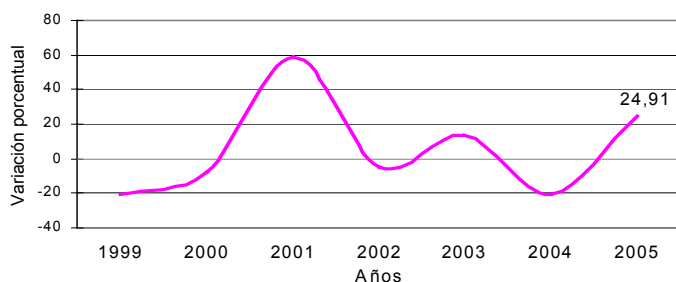
* La variación observada en el año 2002 se explica en los desembolsos efectuados en implantación de obras eléctricas.

Tuberías y cables locales*



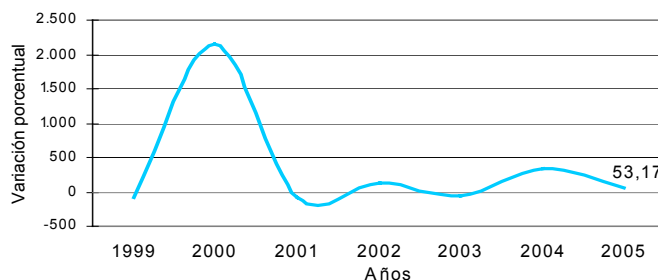
* El crecimiento registrado en el año 2003 obedece a los pagos realizados en redes urbanas de teléfono y acueducto.

Construcciones para la minería*



* El aumento registrado en el año 2001 se explica en los infraestructura para la exploración y explotación de petróleo..

Otras obras de ingeniería*



Fuente: DANE

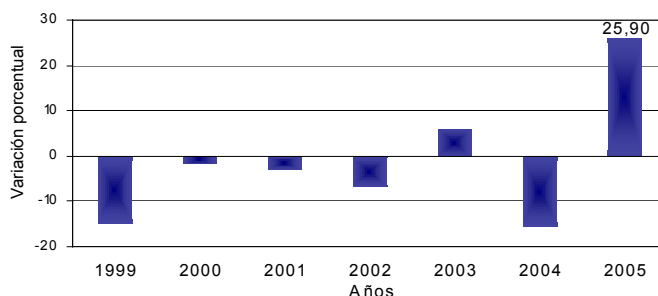
p: preliminar

* Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc. El incremento en el cuarto trimestre de 2000 obedece a los pagos efectuados en el diseño y construcción de parques y obras de protección ambiental.

2.2 Variación año corrido (I – IV trimestre de 2005 / I – IV trimestre de 2004)

En 2005, los pagos reales efectuados en obras civiles por parte de las entidades públicas y empresas privadas, registraron un aumento del 25,90 por ciento respecto a 2004, cuando el indicador decreció en un 15,58 por ciento (gráfico 2.3).

Gráfico 2.3
IIOC total. Variaciones año corrido
1999 - 2005^p (IV trimestre)



Fuente: DANE

p: preliminar

La variación acumulada de 2005 estuvo determinada por los aumentos en cinco de los siete grupos de construcción en los cuales se clasifican las obras civiles. Carreteras, calles, caminos, puentes fue la categoría que más contribuyó a la variación total con 17,74 puntos porcentuales (tabla 2.2).

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Tabla 2.2
IIOC. Variación porcentual año corrido y contribución a la variación,
según tipos de construcción
IV trimestre^p de 2005

Tipos de construcción	Variación año corrido (porcentajes)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Total	25,90	25,90
Carreteras, calles, caminos, puentes	43,10	17,74
Vías férreas, pistas de aterrizaje	72,81	3,13
Vías de agua, puertos, represas	124,15	5,01
Tuberías para el transporte a larga distancia	-6,32	-1,62
Tuberías y cables locales	70,20	0,15
Construcciones para la minería	-4,37	-0,63
Otras obras de ingeniería*	20,96	2,12

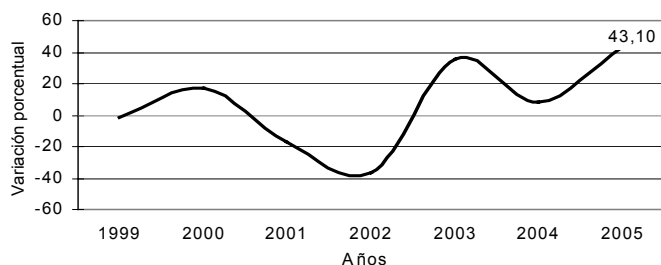
Fuente: DANE
^p: preliminar

Igualmente se destacan los pagos efectuados en los siguientes tipos de construcción: vías de agua, puertos, represas; y vías férreas y pistas de aterrizaje, los cuales aportaron en conjunto 8,14 puntos porcentuales a la variación del período, como resultado de los mayores desembolsos destinados a la construcción y rehabilitación de plantas de tratamiento de aguas residuales y vías férreas, respectivamente.

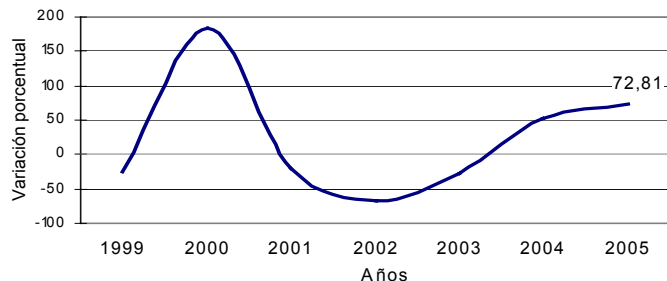
En el gráfico 2.4 se observa la evolución (desde 1999 de las variaciones del año corrido, a diciembre) del indicador de inversión en obras civiles para cada uno de los siete tipos de construcción considerados. En este gráfico se destaca el importante crecimiento de los grupos: tuberías y cables locales, y carreteras, calles, caminos y puentes, los cuales registraron las mayores variaciones de las observadas en los últimos siete años.

Gráfico 2.4
IIOC. Variaciones año corrido, según tipos de construcción
1999 - 2005^p (IV trimestre)

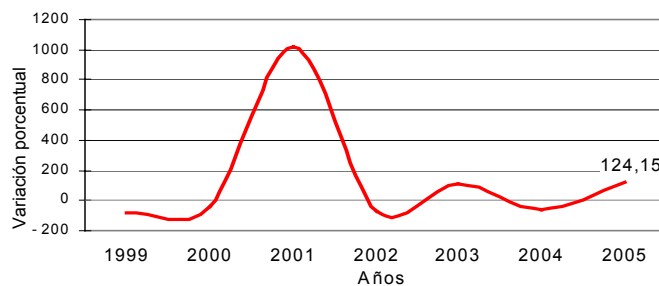
Carreteras, calles, caminos, puentes



Vías férreas, pistas de aterrizaje

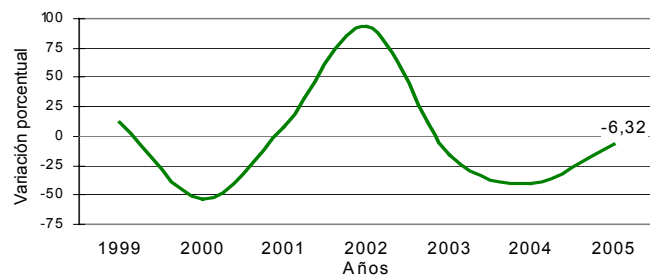


Vías de agua, puertos, represas*

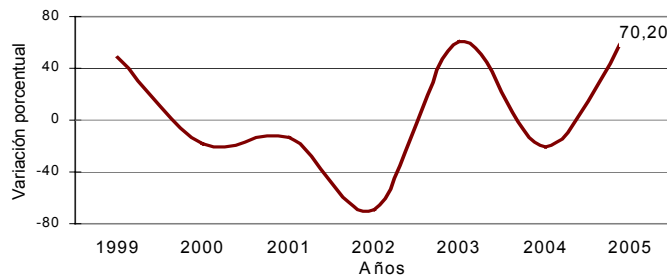


* El incremento en el año 2001 se explica por la inversión efectuada en expansión de canales, embalses y plantas de tratamiento.

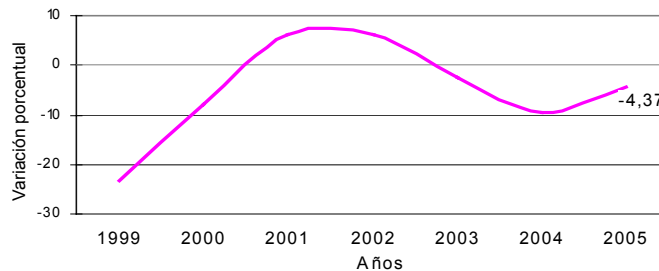
Tuberías para el transporte a larga distancia



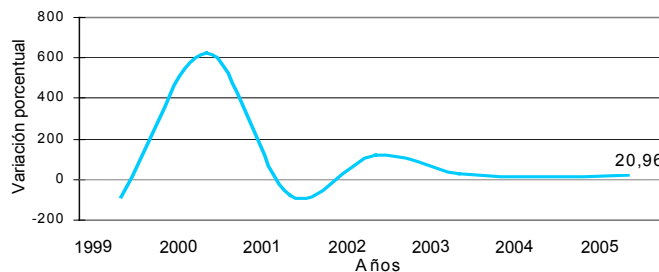
Tuberías y cables locales



Construcciones para la minería



Otras obras de ingeniería*



Fuente: DANE
^p: preliminar

* Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc. El incremento en el año 2000 obedece a la inversión efectuada en el diseño y construcción de parques y obras de protección ambiental.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.