

□□□



## TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS III trimestre de 2005

### Contenido

#### Resumen

1. Análisis general tercer trimestre
2. Transporte tradicional
  - 2.1 Resultados generales
  - 2.2 Buses
  - 2.3 Busetas
  - 2.4 Microbuses – colectivos
  - 2.5 Movimiento por ciudades
3. Transmilenio (Bogotá)
4. Metro (Medellín)
5. Indicador de productividad

### RESUMEN

#### **Bogotá (Oficina de Prensa DANE – 5 de enero de 2006).**

El parque automotor de transporte urbano de pasajeros, compuesto por buses, busetas, microbuses y colectivos en las 23 principales ciudades del país, incluyendo el sistema Transmilenio de Bogotá y el Metro de Medellín, registró en el tercer trimestre de 2005 una disminución del 1,27 por ciento en comparación con el mismo período de 2004.

El porcentaje del parque automotor que efectivamente prestó el servicio entre julio y septiembre de 2005 fue del 87,05 por ciento.

En el período de análisis se transportaron 31,7 millones de pasajeros menos que en 2004.

En Transmilenio se movilizó el 18,47 por ciento de los pasajeros en Bogotá D.C., es decir, 77,7 millones.

En el Metro de Medellín se transportaron 31,5 millones de pasajeros, equivalentes al 27,86 por ciento del total de la ciudad.

# 1. ANÁLISIS GENERAL TERCER TRIMESTRE

En el tercer trimestre de 2005, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros, en las 23 principales ciudades, disminuyó en 1,27 por ciento en comparación con el mismo período de 2004, en tanto que el número de pasajeros reportado por las empresas transportadoras bajó en 3,01 por ciento (cuadro 1).

De un promedio de 48.575 vehículos afiliados a las empresas de transporte en las ciudades analizadas, 42.286 prestaron realmente el servicio, lo que equivale a una utilización del 87,05 por ciento del parque automotor. Con relación al año anterior, el promedio de vehículos en servicio cayó en un 2,09 por ciento

**Cuadro 1**  
**Comportamiento por modos de transporte, en 23 ciudades**  
**III trimestre (2004 - 2005)**

Tipo de vehículo	Variables	III Trim - 2004	III Trim - 2005	Variación % Anual	Variación % Año Corrido
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	49 200	48 575	-1,27	-1,32
	Promedio mensual de vehículos en servicio	43 187	42 286	-2,09	-2,26
	Pasajeros transportados (miles)	1055 221	1023 445	-3,01	-2,50
Buses	Promedio mensual de vehículos afiliados	18 513	17 828	-3,70	-3,66
	Promedio mensual de vehículos en servicio	16 118	15 333	-4,87	-5,17
	Pasajeros transportados (miles)	389 406	368 322	-5,41	-5,92
Busetas	Promedio mensual de vehículos afiliados	14 411	14 297	-0,79	-1,94
	Promedio mensual de vehículos en servicio	12 787	12 645	-1,11	-2,27
	Pasajeros transportados (miles)	292 742	285 039	-2,63	-3,53
Microbuses y colectivos	Promedio mensual de vehículos afiliados	15 236	15 312	0,50	1,24
	Promedio mensual de vehículos en servicio	13 358	13 291	-0,50	-0,25
	Pasajeros transportados (miles)	271561	260 795	-3,96	-3,39
Transmilenio (Bogotá)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	915	1011	10,57	15,05
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	852	945	10,96	26,47
	Pasajeros transportados (miles)	70 818	77 729	9,76	14,60
Metro (Medellín)	Promedio mensual de vehículos afiliados	126	126	-	-
	Promedio mensual de vehículos en servicio	72	72	-	-
	Pasajeros transportados (miles)	30 694	31561	2,82	5,11

Fuente: DANE

-: No hubo variación debido a que el parque automotor se mantiene igual.

\* Incluye buses troncales y alimentadores.

En el tercer trimestre de 2005, el parque automotor (48.575 vehículos) estuvo distribuido así: el 36,70 por ciento buses; 29,43 por ciento busetas, el 31,52 por ciento microbuses – colectivos, 2,08 por ciento Transmilenio en Bogotá y el 0,26 por ciento el Metro de Medellín. El 35,99 por ciento de los pasajeros fueron movilizados en bus; 27,85 por ciento en busetas y 25,48 por ciento en microbuses. Estas tres modalidades transportaron el 89,32 por ciento de los pasajeros en el período analizado. El 7,59 por ciento estuvo a cargo del Sistema Integrado de Transporte Masivo (Transmilenio) de la ciudad de Bogotá y el 3,08 por ciento correspondió al Metro de Medellín (Gráfico 1).

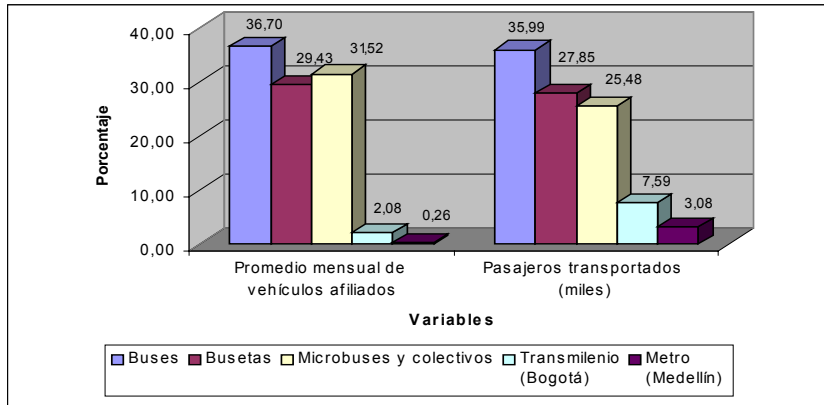
Los pasajeros transportados en bus, busetas y microbuses - colectivos, presentaron una disminución del 5,41 por ciento, 2,63 por ciento y 3,96 por ciento, respectivamente, con relación al mismo período del 2004, situación contraria al comportamiento de los pasajeros transportados en el servicio de Transmilenio, que aumentó en 9,76 por ciento, al igual que el Metro de Medellín que creció en 2,82 por ciento.

En lo corrido del año 2005 se presentó una disminución del total de vehículos que componen el parque automotor de 1,32 por ciento, así como los vehículos que prestaron realmente el servicio (2,26 por ciento) y los pasajeros transportados (2,50 por ciento) (cuadro 1).

Entre enero y septiembre de 2005, los buses presentaron una disminución en el parque automotor de 3,66 por ciento en comparación con el mismo período del año anterior. Lo mismo ocurrió con las busetas, cuya disminución fue del 1,94 por ciento. Los microbuses – colectivos y Transmilenio tuvieron variaciones positivas (1,24 por ciento y 15,05 por ciento respectivamente).

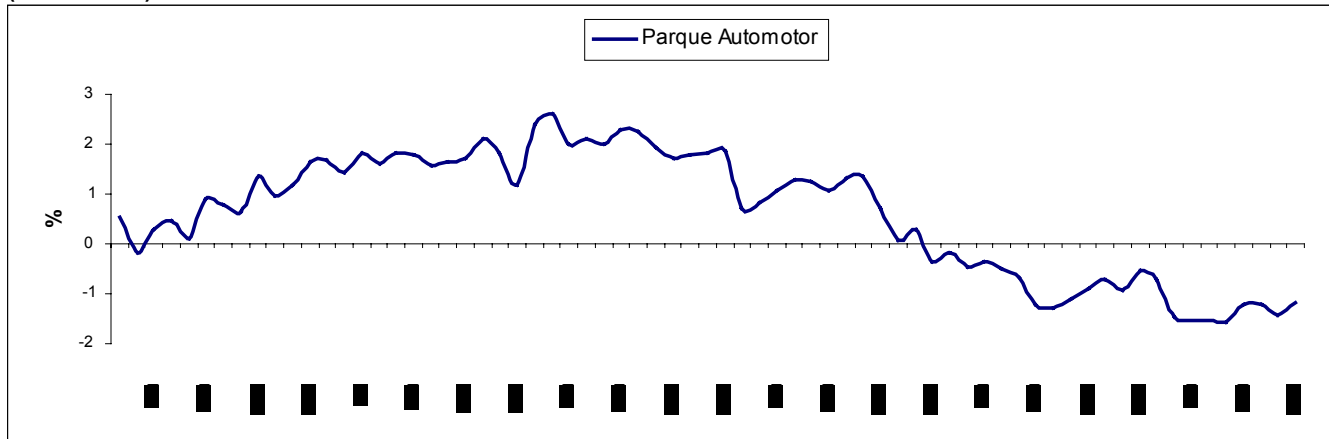
Con relación a los pasajeros transportados, en lo corrido del 2005, los buses, las busetas y los microbuses – colectivos transportaron menos pasajeros (5,92 por ciento, 3,53 por ciento y 3,39 por ciento respectivamente). Transmilenio y el Metro transportaron más pasajeros (14,60 por ciento y 5,11 por ciento respectivamente).

**Gráfico 1**  
**Distribución porcentual del parque automotor y pasajeros transportados por tipo de vehículo, en 23 ciudades**  
**III trimestre de 2005**



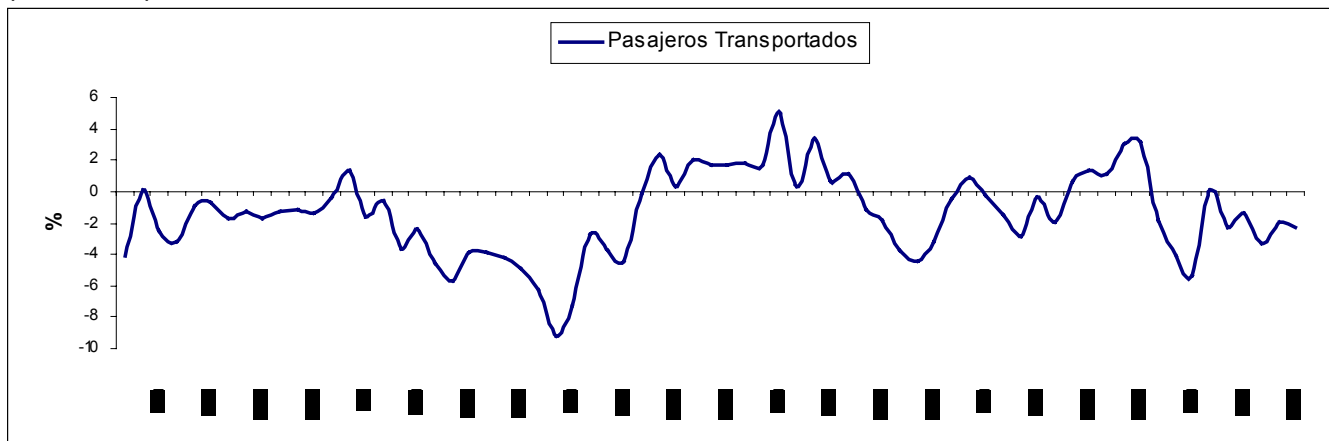
Fuente: DANE

**Gráfico 2**  
**Variación anual del parque automotor**  
**Total nacional**  
**(2000 – 2005)**



Fuente: DANE

**Gráfico 3**  
**Variación anual de los pasajeros transportados**  
**Total nacional**  
**(2000 – 2005)**



Fuente: DANE

## 2. TRANSPORTE TRADICIONAL

### 2.1 Resultados generales

En el tercer trimestre de 2005, el parque automotor del transporte tradicional (buses, busetas y microbuses – colectivos) urbano de pasajeros en las 23 principales ciudades, registró una baja del 1,50 por ciento con relación al mismo período de 2004. De igual manera el número de pasajeros transportados cayó en un 4,15 por ciento (cuadro 2).

Los vehículos en servicio bajaron en un 2,35 por ciento con relación al tercer trimestre de 2004, al pasar de 42.263 a 41.269 automotores. La utilización del parque automotor del transporte tradicional fue de 87,00 por ciento.

**Cuadro 2**  
**Comportamiento del transporte tradicional en 23 ciudades**  
**III trimestre (2004 - 2005)**

Variables	III trimestre 2004	III trimestre 2005	Variación % Anual	Variación % Año Corrido
Promedio mensual de vehículos afiliados	48 159	47 437	-1,50	-1,61
Promedio mensual de vehículos en servicio	42 263	41 269	-2,35	-2,75
Pasajeros transportados (miles)	953 709	914 156	-4,15	-4,47

Fuente: DANE

En lo corrido del año 2005, el parque automotor del transporte tradicional disminuyó 1,61 por ciento con relación al mismo período del año anterior; de la misma manera disminuyó los vehículos en servicio (2,75 por ciento) y los pasajeros transportados (4,47 por ciento) (cuadro 2).

### 2.2 Buses

El número de buses afiliados para el tercer trimestre de 2005 (17.828 vehículos en promedio) representó el 37,58 por ciento del total de vehículos que conforman el parque automotor del transporte tradicional; en ellos se transportó el 40,29 por ciento de los pasajeros (368.3 millones). El número de buses en servicio fueron de 15.333 para el período analizado, lo cual representa el 86,01 por ciento de utilización del parque automotor. Con respecto al tercer trimestre de 2004, el parque automotor de buses presentó una caída de 3,70 por ciento; los vehículos en servicio cayeron en un 4,87 por ciento y los pasajeros transportados por esta modalidad se redujeron en un 5,41 por ciento (cuadro 3).

**Cuadro 3**  
**Comportamiento de buses en 23 ciudades**  
**III trimestre (2004 - 2005)**

Variables	III trimestre 2004	III trimestre 2005	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	18 513	17 828	-3,70
Promedio mensual de vehículos en servicio	16 118	15 333	-4,87
Pasajeros transportados (miles)	389 406	368 322	-5,41

Fuente: DANE

### 2.3 Busetas

En el período comprendido entre julio – septiembre de 2005, el número de busetas afiliadas fue de 14.297 en promedio, por lo cual representó el 30,14 por ciento del total del parque automotor de transporte tradicional; y transportaron el 31,18 por ciento de los pasajeros (285.0 millones). El número de busetas en servicio fue de 12.645 lo que equivale a un 88,44 por ciento de utilización del parque automotor.

Comparando estas cifras con las del mismo período del año anterior, se redujeron: parque automotor (0,79 por ciento), vehículos en servicio (1,11 por ciento) y pasajeros transportados (2,63 por ciento) (cuadro 4).

**Cuadro 4**  
**Comportamiento de busetas en 23 ciudades**  
**III trimestre (2004 - 2005)**

Variables	III trimestre 2004	III trimestre 2005	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	14 411	14 297	-0,79
Promedio mensual de vehículos en servicio	12 787	12 645	-1,11
Pasajeros transportados (miles)	292 742	285 039	-2,63

Fuente: DANE

### 2.4 Microbuses - Colectivos

Esta modalidad de transporte tuvo, en el tercer trimestre de 2005, un promedio de 15.312 vehículos afiliados, los cuales representaron el 32,28 por ciento del total del parque automotor. En esta modalidad se transportaron el 28,53 por ciento de los usuarios (260.8 millones). El número de microbuses – colectivos en servicio fue de 13.291 lo que equivale a un 86,80 por ciento de utilización del parque automotor.

Teniendo en cuenta los resultados del tercer trimestre del año anterior, el promedio mensual de vehículos afiliados aumentó en un 0,50 por ciento, mientras que el promedio mensual de vehículos en servicio y los pasajeros transportados cayeron en 0,50 por ciento y 3,96 por ciento respectivamente (cuadro 5).

**Cuadro 5**  
**Comportamiento de microbuses - colectivos en 23 ciudades**

Variables	III trimestre 2004	III trimestre 2005	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	15 236	15 312	0,50
Promedio mensual de vehículos en servicio	13 358	13 291	-0,50
Pasajeros transportados (miles)	271 561	260 795	-3,96

**ciudades**  
**III trimestre (2004 - 2005)**

Fuente: DANE

## 2.5 Movimiento por ciudades

Durante el tercer trimestre de 2005 la ciudad que concentró la mayor parte del parque automotor de transporte tradicional urbano de pasajeros, y en donde se movilizó el mayor número de usuarios fue Bogotá D.C., con el 42,69 por ciento de los vehículos y el 37,52 por ciento de los pasajeros, reuniendo un parque automotor de 20.252 unidades y un promedio diario de 3,81 millones de pasajeros (cuadro 6).

Cali, Barranquilla, Medellín, Cúcuta, Bucaramanga, Cartagena, Ibagué, Villavicencio y Pereira, concentraron en conjunto el 45,49 por ciento de los vehículos y transportaron el 49,95 por ciento de los usuarios del servicio de transporte (cuadro 6).

El resto de las ciudades analizadas (Santa Marta, Manizales, Neiva, Popayán, Tunja, Valledupar, Montería, Pasto, Armenia, Sincelejo, Quibdó, Florencia y Riohacha)

## 3. TRANSMILENIO (BOGOTÁ)

En el trimestre julio – septiembre de 2005, el servicio de transporte Transmilenio registró los siguientes resultados:

Un parque automotor de 661 buses troncales (en promedio para el trimestre), con 623 buses en servicio, en los cuales se transportaron 77,7 millones de pasajeros, cifra equivalente al 18,47 por ciento del total de personas movilizadas en Bogotá D.C. (420,7 millones de pasajeros). De 350 buses alimentadores, se utilizaron en promedio 322, los cuales transportaron 39,8 millones de pasajeros. Con respecto al tercer trimestre del año anterior, se transportaron más personas en Transmilenio (de 70,8 a 77,7 millones de pasajeros), lo que equivale a un aumento de 9,76 por ciento (cuadros 1 y 7).

**Cuadro 7**  
**Distribución del parque automotor y de pasajeros en Bogotá D. C.**  
**III trimestre 2005**

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados (miles)*	% Pasajeros
Bogotá D. C.	21 263	100,00	420 753	100,00
Alimentadores	350	1,65	39 812*	
Troncal	661	3,11	77 729	18,47
Bus Corriente	2 834	13,33	45 616	10,84
Bus Ejecutivo	1 476	6,94	21 571	5,13
Bus Intermedio	3 665	17,24	77 518	18,42
Bus Superejecutivo	12	0,06	265	0,06
Buseta Corriente	72	0,34	1 762	0,42
Buseta Ejecutiva	5 134	24,15	85 563	20,34
Buseta Superejecutiva	1 795	8,44	35 862	8,52
Microbús-Colectivo	5 262	24,75	74 868	17,79

Fuente: DANE

\*Se incluyen pasajeros transportados en buses alimentadores pero no se suman en el total, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

Los buses troncales representaron el 3,11 por ciento del parque automotor de la ciudad. Teniendo en cuenta todo el Sistema Transmilenio, con alimentadores incluidos,

participaron con el 11,82 por ciento del parque automotor y con el 12,53 por ciento de pasajeros transportados en el período, con un promedio diario de 1,27 millones de usuarios (cuadro 6).

**Cuadro 6**  
**Distribución del parque automotor y de los pasajeros, en 23 ciudades**  
**III trimestre 2005**

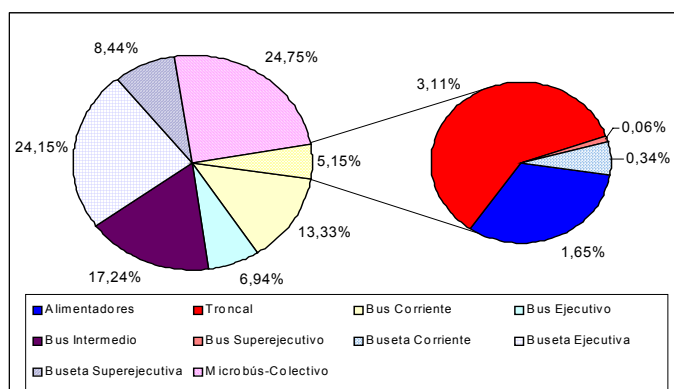
Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros	Promedio diario pasajeros (miles)
Total general	47 437	100,00	914 156	100,00	10 157
Bogotá D.C.	20 252	42,69	343 024	37,52	3 811
Cali	4 499	9,48	80 474	8,80	894
Barranquilla	4 151	8,75	106 668	11,67	1 185
Medellín	3 808	8,03	81 742	8,94	908
Cúcuta	2 064	4,35	32 884	3,60	365
Bucaramanga	2 026	4,27	44 478	4,87	494
Cartagena	1 945	4,10	47 664	5,21	530
Ibagué	1 102	2,32	16 822	1,84	187
Villavicencio	1 028	2,17	16 588	1,81	184
Pereira	956	2,02	29 262	3,20	325
Resto	5 607	11,82	114 549	12,53	1 273

Fuente: DANE

asciende a 4,76 por ciento de los automotores de transporte urbano de pasajeros de Bogotá.

El sistema contó con 96 estaciones para los buses troncales, en 69,2 kilómetros de vías en operación y los buses alimentadores trabajaron en 57 rutas las cuales tuvieron una cobertura de 78 barrios aproximadamente recorriendo 429 kilómetros de vías.

**Gráfico 4**  
**Distribución porcentual del parque automotor en Bogotá D. C.**  
**III trimestre 2005**  
Fuente: DANE



En este mismo período, la modalidad de buses, con un parque automotor de 6.532 vehículos en servicio, transportó 144,9 millones de usuarios en Bogotá D.C.; la modalidad de busetas, con un parque automotor en servicio de 5.927 unidades, transportó 123,1 miles de pasajeros; y por último la modalidad de microbuses – colectivos, con un parque automotor en servicio de 4.332 automotores, transportó 74,8 millones de pasajeros.

## 4. ESTADÍSTICAS DEL METRO DE MEDELLÍN

Durante el tercer trimestre de 2005 el total de vagones reportados por el Metro de Medellín fue de 126, de los cuales hubo un promedio diario de 72, equivalente a un 57,14 por ciento de utilización del parque automotor.

En este período, se transportaron 31,5 millones de pasajeros, contra 30,6 millones de pasajeros transportados en el mismo período de 2004, lo que equivale a un aumento de 2,82 por ciento (cuadro 8).

**Cuadro 8**  
**Pasajeros transportados en el Metro de Medellín**  
**III trimestre (2004 - 2005)**

Pasajeros transportados (en miles)			
	III trimestre 2004	III trimestre 2005	Variación %
Total general	30 694	31 561	2,82

Fuente: DANE

El metro de Medellín consta de 3 líneas: Línea A con 19 estaciones, Línea B con 7 y Línea K con 3 (metro cable). En el tercer trimestre del 2005, en la Línea A se

transportaron 25,6 millones de pasajeros en 17.747 viajes, lo que equivale a 1.443 pasajeros por viaje en promedio, correspondiente al 81,15 por ciento del total de pasajeros.

En la Línea B se transportaron 4,5 millones de pasajeros en 15 942 viajes, lo que equivale a un promedio de 288 pasajeros por viaje. Estos últimos equivalen al 14,53 por ciento del total.

Por último, en la línea K se transportaron 1,3 millones de pasajeros en 329.382 viajes, lo que equivale a un promedio de 4 pasajeros por viaje, que corresponde al 4,32 por ciento del total de pasajeros.

En la ciudad de Medellín, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses) transportan un total de 81,7 millones de personas equivalentes al 72,14 por ciento del total de usuarios de la ciudad. El Metro transporta al 27,86 por ciento restante de pasajeros de Medellín.

## 5. INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio diario de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 a 4 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas y microbuses, respectivamente, con los cuales se generan los indicadores. Para el caso de Bogotá, D. C., se tiene:

*Productividad buses*

$$= \frac{87\,503\,539}{7\,477} = 11\,703$$

En promedio, un bus transportó 11.703 pasajeros por mes durante el tercer trimestre de 2005 en Bogotá, D.C., cifra equivalente a 390 pasajeros diarios aproximadamente.

*Productividad busetas*

$$= \frac{41\,062\,274}{5\,927} = 6\,928$$

Durante el tercer trimestre de 2005, en promedio, una buseta transportó mensualmente 6.928 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 231 pasajeros.

*Productividad microbuses*

$$= \frac{24\,955\,951}{4\,332} = 5\,761$$

En promedio, un microbús transportó mensualmente, durante el tercer trimestre de 2005, 5.761 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 192 personas.