

□□□



## Contenido

### Resumen

1. Análisis general cuarto trimestre
2. Transporte tradicional
  - 2.1 Resultados generales
  - 2.2 Buses
  - 2.3 Busetas
  - 2.4 Microbuses – colectivos
  - 2.5 Movimiento por ciudades
3. Transmilenio (Bogotá)
4. Metro (Medellín)
5. Indicador de productividad

**Bogotá (Oficina de Prensa DANE).** El parque automotor de transporte urbano de pasajeros en las 23 principales ciudades del país, compuesto por buses, busetas, microbuses y colectivos, incluyendo el sistema Transmilenio de Bogotá y el Metro de Medellín, registró en el cuarto trimestre de 2005 una disminución del 1,66 por ciento en comparación con el mismo período de 2004.

El porcentaje del parque automotor que efectivamente prestó el servicio entre octubre y diciembre de 2005 fue del 86,94 por ciento.

En el período de análisis se transportaron 39,1 millones de pasajeros menos que en 2004.

En Transmilenio se movilizó el 19,00 por ciento de los pasajeros en Bogotá D.C., es decir, 77.9 millones.

En el Metro de Medellín se transportaron 31.8 millones de pasajeros, equivalentes al 28,10 por ciento del total de la ciudad.

# 1. ANÁLISIS GENERAL CUARTO TRIMESTRE

En el cuarto trimestre de 2005, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros, en las 23 principales ciudades, disminuyó en 1,66 por ciento con relación al mismo período de 2004, en tanto que el número de pasajeros reportado por las empresas transportadoras bajó en 3,72 por ciento (cuadro 1).

De un promedio de 48.317 vehículos afiliados a las empresas de transporte urbano en las 23 ciudades estudiadas, 42.008 prestaron realmente el servicio, lo que equivale a una utilización del 86,94 por ciento del parque automotor. Con relación al año anterior, el promedio de vehículos en servicio cayó 2,28 por ciento.

**Cuadro 1**  
**Comportamiento por modos de transporte, en 23 ciudades**  
**IV trimestre (2004 - 2005)**

Tipo de vehículo	Variables	IV Trim - 2004	IV Trim - 2005	Variación % Anual	Variación % Año Corrido
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	49 135	48 317	-1,66	-1,45
	Promedio mensual de vehículos en servicio	43 027	42 008	-2,37	-2,28
	Pasajeros transportados (miles)	1052 850	1013 676	-3,72	-2,71
Buses	Promedio mensual de vehículos afiliados	18 436	17 681	-4,09	-3,77
	Promedio mensual de vehículos en servicio	15 965	15 189	-4,86	-5,10
	Pasajeros transportados (miles)	383 083	363 771	-5,04	-5,70
Busetas	Promedio mensual de vehículos afiliados	14 306	14 182	-0,86	-1,68
	Promedio mensual de vehículos en servicio	12 703	12 510	-1,51	-2,09
	Pasajeros transportados (miles)	289 157	281 924	-2,50	-3,28
Microbuses y colectivos	Promedio mensual de vehículos afiliados	15 321	15 256	-0,42	0,82
	Promedio mensual de vehículos en servicio	13 416	13 250	-1,23	-0,50
	Pasajeros transportados (miles)	275 421	258 195	-6,25	-4,12
Transmilenio (Bogotá)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	947	1073	13,31	14,59
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	872	987	13,19	22,69
	Pasajeros transportados (miles)	72 938	77 955	6,88	12,58
Metro (Medellín)	Promedio mensual de vehículos afiliados	126	126	-	-
	Promedio mensual de vehículos en servicio	72	72	-	-
	Pasajeros transportados (miles)	32 251	31 832	-1,30	3,36

Fuente: DANE

-: No hubo variación debido a que el parque automotor se mantiene igual.

\* Incluye buses troncales y alimentadores.

En el cuarto trimestre de 2005, el parque automotor (48.317 vehículos) estuvo distribuido así: el 36,59 por ciento buses; 29,35 por ciento busetas, el 31,57 por ciento microbuses – colectivos, 2,22 por ciento Transmilenio en Bogotá y el 0,26 por ciento el Metro de Medellín. El 35,89 por ciento de los pasajeros fueron movilizados en bus; 27,81 por ciento en busetas y 25,47 por ciento en microbuses. Estas tres modalidades transportaron el 89,17 por ciento de los pasajeros en el período analizado. El 7,69 por ciento estuvo a cargo del Sistema Integrado de Transporte Masivo (Transmilenio) de Bogotá y el 3,14 por ciento correspondió al Metro de Medellín (Gráfico 1).

Los pasajeros transportados en bus, busetas, microbuses – colectivos y en el Metro de Medellín, presentaron una disminución del 5,04, 2,50, 6,25 y 1,30 por ciento, respectivamente con relación al mismo período de 2004, situación contraria al comportamiento de los pasajeros

transportados en el servicio de Transmilenio, que aumentó en 6,88 por ciento.

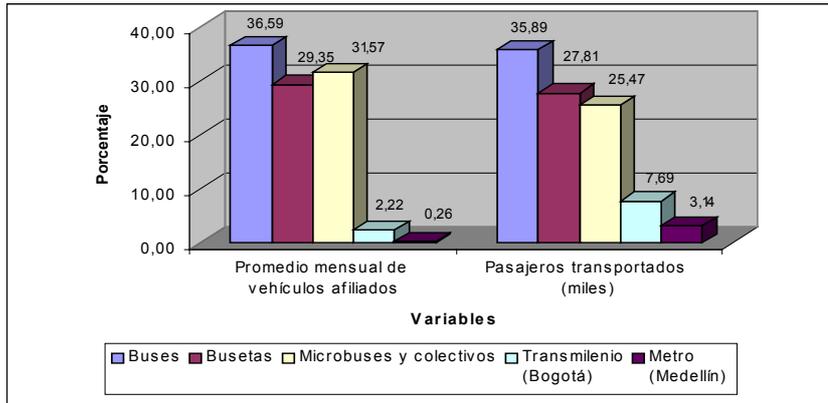
En 2005 se presentó una disminución del total de vehículos que componen el parque automotor en un 1,45 por ciento, así como los vehículos que prestaron realmente el servicio (2,28 por ciento) y los pasajeros transportados (2,71 por ciento) (cuadro 1).

Entre enero y diciembre de 2005, los buses presentaron una disminución en el parque automotor del 3,77 por ciento con relación al mismo período del año anterior. Lo mismo ocurrió con las busetas, cuya disminución fue de 1,68 por ciento. Los microbuses – colectivos y Transmilenio tuvieron variaciones positivas del 0,82 por ciento y 14,59 por ciento, respectivamente.

Con relación a los pasajeros transportados, en lo corrido del 2005, los buses, las busetas y los microbuses – colectivos transportaron menos pasajeros (-5,70, -3,28 y -

4,12 por ciento, respectivamente). Transmilenio y el Metro, transportaron más pasajeros (12,58 y 3,36 por ciento,

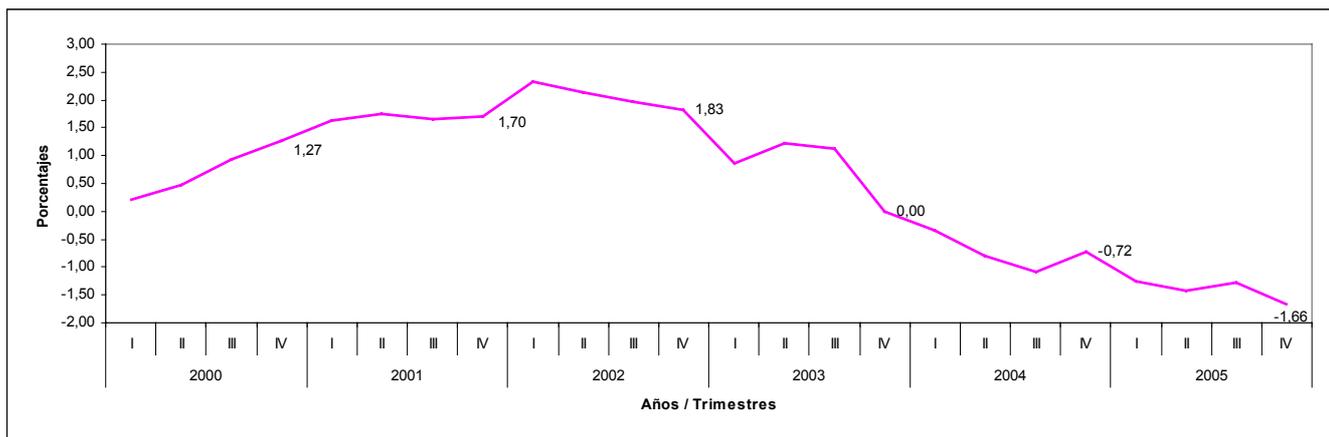
respectivamente).



**Gráfico 1**  
**Distribución porcentual del parque automotor y pasajeros transportados por tipo de vehículo, en 23 ciudades IV trimestre de 2005**

Fuente: DANE

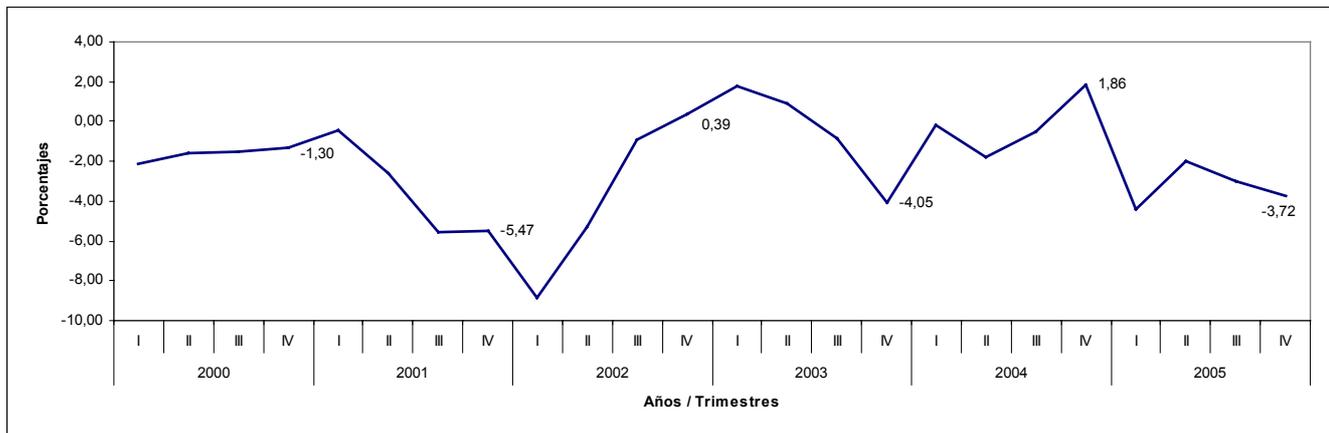
**Gráfico 2**  
**Variación anual del parque automotor Total nacional (2000 – 2005)**



Fuente: DANE

**Gráfico 3**  
**Variación anual de los pasajeros transportados Total nacional (2000 – 2005)**

Fuente: DANE



Variables	IV trimestre 2004	IV trimestre 2005	Variación % Anual	Variación % Año Corrido
Promedio mensual de vehículos afiliados	48 062	47 119	-1,96	-1,70
Promedio mensual de vehículos en servicio	42 083	40 949	-2,69	-2,74
Pasajeros transportados (miles)	947 662	903 889	-4,62	-4,51

## 2. TRANSPORTE TRADICIONAL

### 2.1 Resultados generales

En el cuarto trimestre de 2005, el parque automotor del transporte tradicional (buses, busetas y microbuses – colectivos) urbano de pasajeros, en las 23 principales ciudades, registró una baja del 1,96 por ciento en comparación con el mismo período de 2004. De igual manera, el número de pasajeros transportados cayó en un 4,62 por ciento (cuadro 2).

Los vehículos en servicio bajaron en un 2,69 por ciento con relación al cuarto trimestre de 2004, al pasar de 42.083 a 40.949 automotores. La utilización del parque automotor del transporte tradicional fue del 86,91 por ciento.

#### **Cuadro 2** **Comportamiento del transporte tradicional en 23 ciudades** **IV trimestre (2004 - 2005)**

Fuente: DANE

En 2005, el parque automotor del transporte tradicional disminuyó 1,70 por ciento con relación al mismo período del año anterior. De la misma manera, disminuyó los vehículos en servicio (2,74 por ciento) y los pasajeros transportados (4,51 por ciento) (cuadro 2).

### 2.2 Buses

El número de buses afiliados para el cuarto trimestre de 2005 (17.681 vehículos en promedio) representó el 37,52 por ciento del total de vehículos que conforman el parque automotor del transporte tradicional. En ellos se transportó el 40,25 por ciento de los pasajeros (363,7 millones). El número de buses en servicio fueron de 15.189 para el período analizado, lo cual representó el 85,90 por ciento de utilización del parque automotor. Con respecto al cuarto trimestre de 2004, el parque automotor de buses presentó una caída de 4,09 por ciento; los vehículos en servicio cayeron en un 4,86 por ciento y los pasajeros transportados por esta modalidad se redujeron en un 5,04 por ciento (cuadro 3).

#### **Cuadro 3** **Comportamiento de buses en 23 ciudades** **IV trimestre (2004 - 2005)**

Fuente: DANE

### 2.3 Busetas

Entre octubre y diciembre de 2005, el número de busetas afiliadas fue de 14.182 en promedio, por lo cual representó el 30,16 por ciento del total del parque automotor de transporte tradicional; y transportaron el 31,28 por ciento de los pasajeros (281.9 millones). El número de busetas en servicio fue de 12.510 lo que equivale a un 88,21 por ciento de utilización del parque automotor.

Comparando estas cifras con las del mismo período del año anterior se redujeron: parque automotor (0,86 por ciento), vehículos en servicio (1,51 por ciento) y pasajeros transportados (2,50 por ciento) (cuadro 4).

Variables	IV trimestre 2004	IV trimestre 2005	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	14 306	14 182	-0,86
Promedio mensual de vehículos en servicio	12 703	12 510	-1,51
Pasajeros transportados (miles)	289 157	281 924	-2,50

#### **Cuadro 4** **Comportamiento de busetas en 23 ciudades** **IV trimestre (2004 - 2005)**

Fuente: DANE

### 2.4 Microbuses - Colectivos

Esta modalidad de transporte tuvo en el cuarto trimestre de 2005 un promedio de 15.256 vehículos afiliados, los cuales representaron el 32,44 por ciento del total del parque automotor. En esta modalidad se transportaron el 28,65 por ciento de los usuarios (258.2 millones). El número de microbuses – colectivos en servicio fue de 13.250 lo que equivale a un 86,85 por ciento de utilización del parque automotor.

Teniendo en cuenta los resultados del cuarto trimestre del año anterior, el promedio mensual de vehículos afiliados disminuyó en un 0,42 por ciento, al igual que el promedio mensual de vehículos en servicio y los pasajeros transportados que cayeron en 1,23 por ciento y 6,25 por ciento, respectivamente (cuadro 5).

#### **Cuadro 5** **Comportamiento de microbuses - colectivos en 23 ciudades** **IV trimestre (2004 - 2005)**

Variables	IV trimestre 2004	IV trimestre 2005	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	18 436	17 681	-4,09
Promedio mensual de vehículos en servicio	15 965	15 189	-4,88
Pasajeros transportados (miles)	383 083	363 771	-5,04

Fuente: DANE

## 2.5 Movimiento por ciudades

En el cuarto trimestre de 2005, la ciudad que concentró la mayor parte del parque automotor de transporte tradicional urbano de pasajeros, y en donde se movilizó el mayor número de usuarios fue Bogotá D.C., con el 42,15 por ciento de los vehículos y el 36,78 por ciento de los pasajeros, reuniendo un parque automotor de 19.861 unidades y un promedio diario de 3,69 millones de pasajeros (cuadro 6).

Cali, Barranquilla, Medellín, Cúcuta, Bucaramanga, Cartagena, Ibagué, Villavicencio y Pereira, concentraron en conjunto el 45,9 por ciento de los vehículos y transportaron el 50,66 por ciento de los usuarios del servicio de transporte (cuadro 6).

El resto de las ciudades analizadas (Santa Marta, Manizales, Neiva, Popayán, Tunja, Valledupar, Montería, Pasto, Armenia, Sincelejo, Quibdó, Florencia y Rihacha) participaron con el 11,94 por ciento del parque automotor y con el 12,56 por ciento de los pasajeros transportados en el período, con un promedio diario de 1,26 millones de usuarios (cuadro 6).

12,56 por ciento de pasajeros transportados en el período, con un promedio diario de 1,26 millones de usuarios (cuadro 6).

**Cuadro 6**  
**Distribución del parque automotor y de los pasajeros, en 23 ciudades**  
**IV trimestre 2005**

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros	Promedio diario pasajeros (miles)
Total general	47 119	100,00	903 889	100,00	10 043
Bogotá D.C.	19 861	42,15	332 414	36,78	3 693
Cali	4 537	9,63	78 683	8,70	874
Barranquilla	4 173	8,86	110 802	12,26	1 231
Medellín	3 798	8,06	81 448	9,01	905
Cúcuta	2 061	4,37	32 745	3,62	364
Bucaramanga	2 026	4,30	43 569	4,82	484
Cartagena	1 957	4,15	47 740	5,28	530
Ibagué	1 115	2,37	17 023	1,88	189
Villavicencio	1 027	2,18	16 417	1,82	182
Pereira	937	1,99	29 476	3,26	328
Resto	5 627	11,94	113 571	12,56	1 262

Fuente: DANE

## 3. TRANSMILENIO (BOGOTÁ)

En el trimestre octubre – diciembre de 2005, el servicio de transporte Transmilenio registró los siguientes resultados:

Un parque automotor de 735 buses troncales (en promedio para el trimestre), con 671 buses en servicio, en los cuales se transportaron 77,9 millones de pasajeros, cifra equivalente al 19,00 por ciento del total de personas movilizadas en Bogotá D.C. (410,3 millones de pasajeros). De 338 buses alimentadores, se utilizaron en promedio 316, los cuales transportaron 39,7 millones de pasajeros. Con respecto al cuarto trimestre del año anterior, se transportaron más personas en Transmilenio (de 72,9 a 77,9 millones de pasajeros), lo que equivale a un aumento de 6,88 por ciento (cuadros 1 y 7).

**Cuadro 7**  
**Distribución del parque automotor y de pasajeros en Bogotá D.C.**

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados (miles)*	% Pasajeros
Bogotá D.C.	20 934	100,00	410 369	100,00
Alimentadores	338	1,61	39 715*	9,68
Troncal	735	3,51	77 955	19,00
Bus Corriente	2 770	13,23	44 363	10,81
Bus Ejecutivo	1 422	6,79	21 212	5,17
Bus Intermedio	3 680	17,58	76 450	18,63
Bus Superejecutivo	12	0,06	265	0,06
Buseta Corriente	70	0,33	1 677	0,41
Buseta Ejecutiva	4 856	23,20	79 585	19,39
Buseta Superejecutiva	1 760	8,41	34 964	8,52
Microbús-Colectivo	5 290	25,27	73 898	18,01

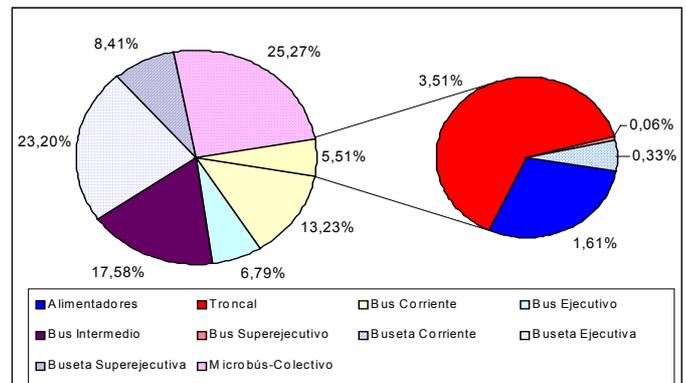
### IV trimestre 2005

Fuente: DANE

\*Se incluyen pasajeros transportados en buses alimentadores pero no se suman en el total, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

Los buses troncales representaron el 3,51 por ciento del parque automotor de la ciudad. Teniendo en cuenta todo el Sistema Transmilenio, con alimentadores incluidos, asciende a 5,12 por ciento de los automotores de transporte urbano de pasajeros de Bogotá.

El sistema contó con 96 estaciones para los buses troncales, en 69,2 kilómetros de vías en operación y los



buses alimentadores trabajaron en 57 rutas, las cuales

tuvieron una cobertura de 78 barrios aproximadamente recorriendo 429 kilómetros de vías.

**Gráfico 4**  
**Distribución porcentual del parque automotor en Bogotá D. C.**  
**IV trimestre 2005**  
 Fuente: DANE

En este mismo período, la modalidad de buses, con un parque automotor de 6.426 vehículos en servicio, transportó 142,2 millones de usuarios en Bogotá D.C.; la modalidad de busetas, con un parque automotor en servicio de 5.603 unidades, transportó 116,2 millones de pasajeros; y por último la modalidad de microbuses – colectivos, con un parque automotor en servicio de 4.360 automotores, transportó 73,8 millones de pasajeros.

## 4. ESTADÍSTICAS DEL METRO DE MEDELLÍN

En el cuarto trimestre de 2005, el total de vagones reportados por el Metro de Medellín fue de 126, de los cuales hubo un promedio diario de 72, equivalente a un 57,14 por ciento de utilización del parque automotor.

En este período, se transportaron 31,8 millones de pasajeros, contra 32,2 millones de pasajeros transportados en el mismo período de 2004, lo que equivale a una disminución de 1,30 por ciento (cuadro 8).

**Cuadro 8**  
**Pasajeros transportados en el Metro de Medellín**

Pasajeros transportados (en miles)			
	IV trimestre 2004	IV trimestre 2005	Variación %
Total general	32 251	31 832	-1,30

**IV trimestre (2004 - 2005)**

Fuente: DANE

El metro de Medellín consta de 3 líneas: Línea A con 19 estaciones, Línea B con 7 y Línea K con 3 (metro cable). En

el cuarto trimestre del 2005, en la Línea A se transportaron 25,9 millones de pasajeros en 17.382 viajes, lo que equivale a 1.493 pasajeros por viaje en promedio, correspondiente al 81,52 por ciento del total de pasajeros.

En la Línea B se transportaron 4,5 millones de pasajeros en 15.815 viajes, lo que equivale a un promedio de 287 pasajeros por viaje. Estos últimos equivalen al 14,24 por ciento del total.

Por último, en la línea K se transportaron 1,3 millones de pasajeros en 323.066 viajes, lo que equivale a un promedio de 4 pasajeros por viaje, que corresponde al 4,24 por ciento del total de pasajeros.

En la ciudad de Medellín, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses) transportan un total de 81,4 millones de personas equivalentes al 71,90 por ciento del total de usuarios de la ciudad. El Metro transporta al 28,10 por ciento restante de pasajeros de Medellín.

## 5. INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio diario de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 a 4 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas y microbuses, respectivamente, con los cuales se generan los indicadores. Para el caso de Bogotá, D. C., se tiene:

*Productividad buses*

$$= \frac{86\,653\,054}{7\,413} = 11\,670$$

En promedio, un bus transportó 11 670 pasajeros por mes durante el cuarto trimestre de 2005 en Bogotá, D.C., cifra equivalente a 389 pasajeros diarios aproximadamente.

*Productividad busetas*

$$= \frac{38\,742\,135}{5\,603} = 6\,915$$

Durante el cuarto trimestre de 2005, en promedio, una buseta transportó mensualmente 6.915 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 231 pasajeros.

*Productividad microbuses*

$$= \frac{24\,632\,750}{4\,360} = 5\,650$$

En promedio, un microbús transportó mensualmente, durante el cuarto trimestre de 2005, 5.650 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 189 personas.

