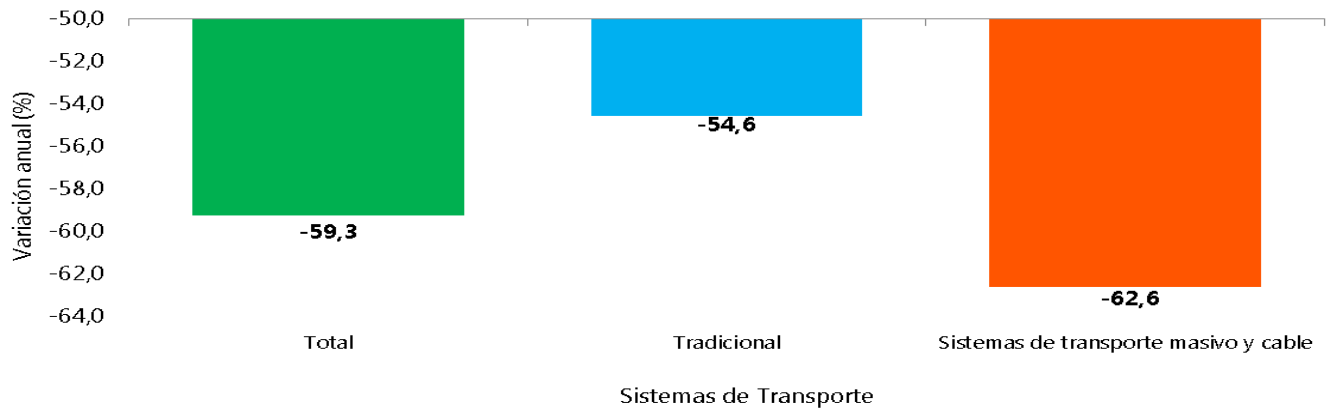


## Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)

III Trimestre de 2020<sup>P</sup>

**Gráfico 1. Variación anual del número de pasajeros transportados  
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades  
III Trimestre de 2020<sup>P</sup>**



**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

- Introducción
- Resultados generales
- Comportamiento en áreas metropolitanas
- Indicador de productividad
- Indicador de cobertura
- Ficha metodológica
- Glosario

## INTRODUCCIÓN

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE-, viene realizando desde 1965, la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros –ETUP-, con el fin de obtener información estadística relacionada con este medio de transporte público. Hasta el 2006 se desarrolló en 23 ciudades capitales analizando el transporte público municipal prestado en el perímetro urbano.

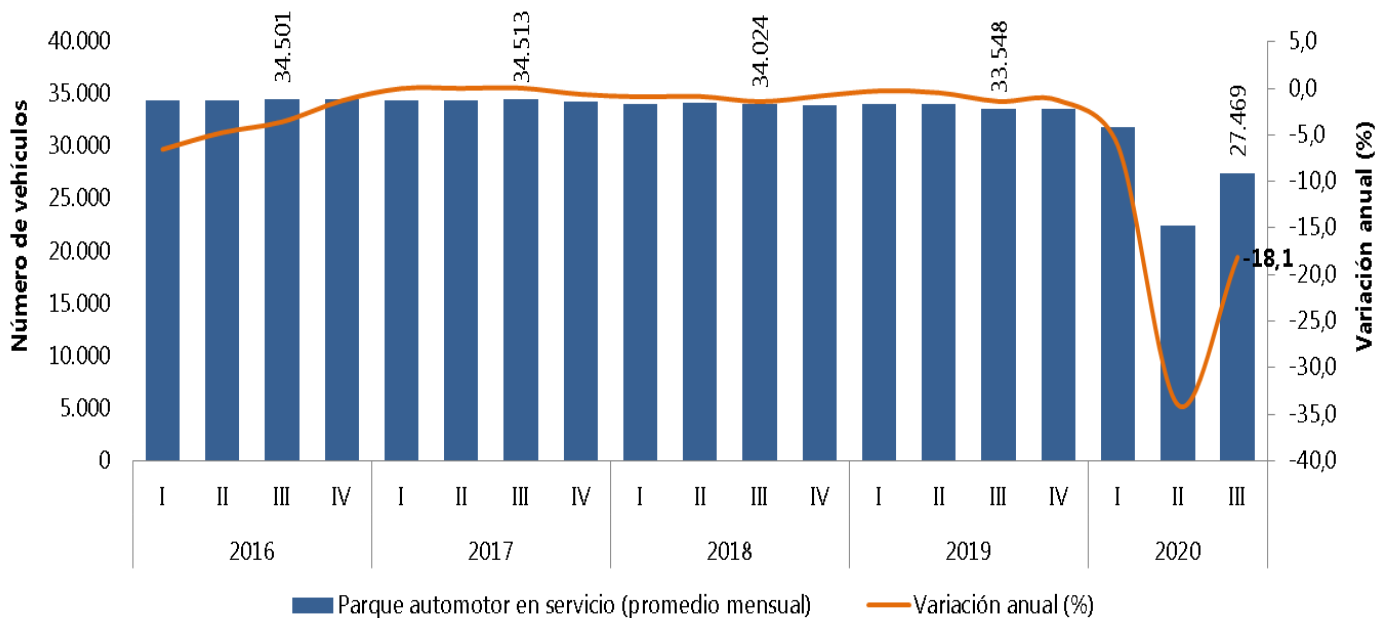
Actualmente la cobertura abarca 8 áreas metropolitanas (Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Manizales, Medellín, Pereira) y 15 ciudades del país. Mensualmente se recolecta y consolida información por tipo de vehículo y nivel de servicio; en lo referente al parque automotor se recoge información sobre viajes recorridos, kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y tarifa diaria vigente.

Las variables principales de la encuesta son el parque automotor y el número de pasajeros transportados por las empresas legalmente constituidas, que prestan el servicio de transporte y que tienen asociado el pago de una tarifa cuyo valor es determinado por las autoridades competentes (Secretaría de Tránsito y Transporte) en cada uno de los municipios.

## 1. RESULTADOS GENERALES

Durante el tercer trimestre de 2020, julio - septiembre, el parque automotor para el transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura contó en promedio con 27.469 vehículos en servicio por mes, lo que representó una disminución de 18,1% con respecto al mismo trimestre de 2019. Por su parte, se transportaron 394.205 miles de pasajeros, lo que significó una disminución de 59,3% en comparación con el tercer trimestre de 2019 (Gráfico 3, anexo 1).

**Gráfico 2. Parque automotor en servicio (número de vehículos - variación anual)**  
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades  
2016 (I Trimestre) – 2020<sup>P</sup> (III Trimestre)

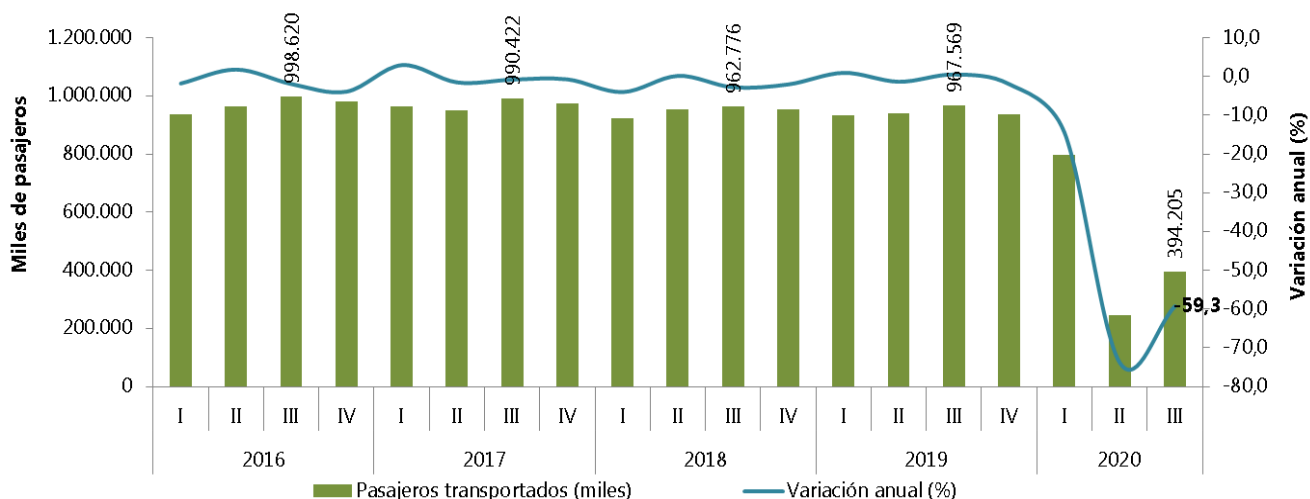


Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

**Gráfico 3. Número de pasajeros transportados (miles de pasajeros - variación anual)  
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades  
2016 (I Trimestre) – 2020<sup>P</sup> (III Trimestre)**



Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

En el trimestre julio - septiembre de 2020, el 57,8% del parque automotor en servicio en el área de cobertura correspondió al transporte tradicional y 42,2% a los sistemas integrados de transporte masivo (SITM)<sup>1</sup>.

En términos de utilización del servicio, 46,3% de los pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y 53,7% en los sistemas integrados de transporte masivo. La mayor participación del SITM en el total de pasajeros transportados la registró Bogotá con el 35,1% del total de los usuarios, seguido de Medellín con el 11,9% (Gráfico 4 y cuadro 1).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>1</sup> SITM de Bogotá, SITM de Medellín, MIO de Cali, Metrolínea de Bucaramanga, Transmetro de Barranquilla, Megabús de Pereira y el Cable de Manizales.

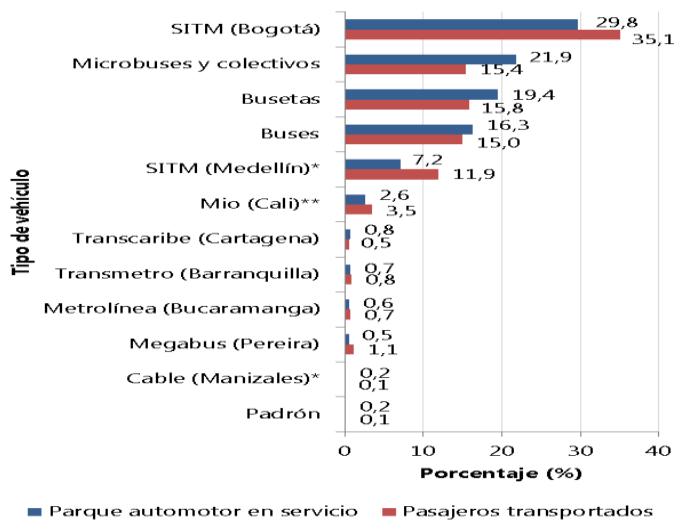
**Cuadro 1. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP  
III Trimestre (2019 – 2020) <sup>P</sup>**

Tipo de vehículo	Variables	III Trimestre 2019	III Trimestre 2020 <sup>P</sup>	Variación porcentual anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	38.419	38.433	0,0
	Promedio mensual de vehículos en servicio	33.548	27.469	-18,1
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	967.569	394.205	-59,3
Tradicional	Promedio mensual de vehículos afiliados	25.903	25.307	-2,3
	Promedio mensual de vehículos en servicio	21.669	15.864	-26,8
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	401.600	182.526	-54,6
Masivo	Promedio mensual de vehículos afiliados	12.516	13.126	4,9
	Promedio mensual de vehículos en servicio	11.879	11.605	-2,3
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	565.969	211.679	-62,6

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

**Gráfico 4. Distribución porcentual del parque automotor en servicio y pasajeros transportados  
III Trimestre de 2020 <sup>P</sup>**



Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\*Incluye SITM, metro, cable y tranvía.

\*\* Incluye SITM y cable

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

En el tercer trimestre de 2020, los sistemas integrados de transporte masivo que presentaron la mayor disminución en el parque automotor en servicio fueron Pereira y Barranquilla con -27,5% y -27,2% respectivamente. Por su parte, el total de pasajeros transportados presentó la mayor variación negativa en la ciudad de Cartagena y el área Metropolitana de Barranquilla con -77,2% y -72,0% respectivamente frente al mismo trimestre de 2019 (Anexo 3.1).

En el tercer trimestre de 2020, en el transporte tradicional, las busetas fueron el tipo de vehículo que registró la mayor disminución en el parque automotor en servicio (-32,9%) y en el número de pasajeros transportados (-59,4%), comparado con el mismo trimestre de 2019.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2. COMPORTAMIENTO EN ÁREAS METROPOLITANAS

### 2.1 Transporte urbano área metropolitana de Bogotá<sup>2</sup>

#### 2.1.1 Variación anual

En el tercer trimestre de 2020, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.177 vehículos en promedio mensual, con un aumento de 1,8% con respecto al mismo trimestre de 2019. De igual forma, transportó 138.304 miles de pasajeros, correspondiente al 74,1% de los usuarios en el área metropolitana; comparado con el mismo trimestre del año anterior presentó una disminución de 62,7% en el número de pasajeros transportados por el sistema. El SITM troncal registró la mayor disminución en el número de pasajeros transportados (-67,8%) (Anexo 3.1).

**Cuadro 2. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá  
III Trimestre (2019 - 2020) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	14.749	14.875	0,9	13.447	12.794	-4,9	464.803	186.594	-59,9
SITM Alimentador	810	838	3,5	781	790	1,2	74.185	30.095	-59,4
SITM Padrón*	261	261	0,0	259	259	0,0			
SITM Troncal	1.747	2.033	16,4	1.648	1.909	15,8	183.188	58.930	-67,8
SITM Cable	163	163	0,0	160	160	0,0	1.874	1.167	-37,7
SITM Zonal y complementario**	5.192	5.314	2,3	5.181	5.060	-2,3	111.750	48.113	-56,9
Buses	1.945	1.894	-2,6	1.617	1.457	-9,9	33.403	15.782	-52,8
Busetas	1.128	985	-12,7	864	631	-26,9	17.186	7.750	-54,9
Microbuses-Colectivos	3.503	3.387	-3,3	2.938	2.529	-13,9	43.216	24.757	-42,7

**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

\*\* Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>2</sup> Área Metropolitana de Bogotá: Bogotá y los municipios de Cundinamarca (Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibate, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá)

### 2.1.2 Variación Año Corrido

En el periodo enero - septiembre 2020, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 7.999 vehículos en promedio por mes, con una disminución de 4,3%.

El transporte masivo movilizó 527.824 miles de pasajeros, el 77,4% de los usuarios del área metropolitana, esto equivale a una disminución de 51,2% en el número de pasajeros, con respecto al mismo periodo de 2019 (Anexo 3.2).

**Cuadro 3. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá  
Año corrido a septiembre (2019 - 2020) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	15.138	14.749	-2,6	13.806	12.328	-10,7	1.366.077	681.648	-50,1
SITM Alimentador	824	828	0,6	795	742	-6,7	218.248	104.601	-52,1
SITM Padrón*	261	261	0,0	257	259	0,9			
SITM Troncal	1.773	1.910	7,7	1.667	1.762	5,7	528.415	246.665	-53,3
SITM Cable	163	163	0,0	160	153	-4,7	5.381	3.489	-35,2
SITM Zonal y complementario**	5.499	5.208	-5,3	5.475	5.083	-7,2	330.368	173.068	-47,6
Buses	1.949	1.914	-1,8	1.622	1.326	-18,3	100.528	51.334	-48,9
Busetas	1.145	1.041	-9,0	880	638	-27,6	52.078	26.740	-48,7
Microbuses-Colectivos	3.523	3.422	-2,9	2.949	2.366	-19,8	131.059	75.750	-42,2

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

\*\* Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.



### 2.1.3 Variación doce meses

En los últimos doce meses hasta septiembre, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.025 vehículos en promedio por mes, con una disminución de 4,2% con respecto al mismo periodo del año 2019, y transportó 873.109 miles de pasajeros, correspondiente al 78,1% de los usuarios en el área metropolitana (Anexo 3.3).

**Cuadro 4. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá Acumulado doce meses a septiembre (2019 - 2020) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	15.210	14.769	-2,9	13.847	12.608	-8,9	1.820.285	1.117.590	-38,6
SITM Alimentador	827	824	-0,4	791	752	-4,9	292.943	173.872	-40,6
SITM Padrón*	261	261	0,0	257	259	0,6			
SITM Troncal	1.778	1.906	7,2	1.672	1.763	5,5	700.854	419.448	-40,2
SITM Cable***	136	163	20,0	133	154	15,8	5.444	5.637	3,5
SITM Zonal y complementario**	5.567	5.199	-6,6	5.525	5.096	-7,8	440.030	274.153	-37,7
Buses	1.953	1.921	-1,7	1.624	1.396	-14,0	134.876	83.398	-38,2
Busetas	1.153	1.059	-8,1	886	690	-22,2	69.699	43.034	-38,3
Microbuses-Colectivos	3.535	3.437	-2,8	2.960	2.498	-15,6	176.440	118.049	-33,1

**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

\*\* Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

\*\*\* TransMiCable fue inaugurado el 27 de diciembre de 2018 e inició operaciones el 29 de diciembre del mismo año.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.2 Transporte urbano área metropolitana de Pereira<sup>3</sup>

### 2.2.1. Variación anual

En el tercer trimestre de 2020, el Sistema Megabús del área metropolitana de Pereira, contó con un promedio mensual de 138 vehículos en servicio, presentando una disminución de 27,5% con respecto al mismo trimestre de 2019. De igual forma, transportó 4.352 miles de pasajeros, equivalentes al 48,0% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 57,7% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

Los buses troncales en servicio transportaron 2.291 miles de usuarios, correspondientes al 25,3% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana. Por su parte, los buses alimentadores en servicio presentaron una disminución en el número de pasajeros transportados (-57,7%) (Anexo 3.1).

**Cuadro 5. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira  
III Trimestre (2019 - 2020) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	844	828	-1,9	693	509	-26,5	19.402	9.068	-53,3
SITM Alimentador	163	163	0,0	149	109	-26,8	4.873	2.061	-57,7
SITM Troncal	47	47	0,0	41	29	-30,1	5.413	2.291	-57,7
Busetas	634	618	-2,6	503	372	-26,2	9.116	4.716	-48,3

**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>3</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Dosquebradas y Pereira. El sistema integrado de transporte masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores.

### 2.2.2. Variación año corrido

En el periodo enero - septiembre 2020, el sistema de transporte urbano Megabús en el área metropolitana de Pereira, contó con un parque automotor en servicio de 133 vehículos en promedio cada mes, disminuyendo 30,3% con respecto al período enero - septiembre 2019. De igual forma, transportó 15.447 miles de pasajeros, lo que equivale al 51,6% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo del año anterior presentó una disminución de 47,6% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

**Cuadro 6. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira  
Año corrido a septiembre (2019 - 2020) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	838	838	0,0	686	487	-29,1	55.603	29.919	-46,2
SITM Alimentador	163	163	0,0	149	106	-28,9	13.944	7.298	-47,7
SITM Troncal	47	47	0,0	42	27	-35,2	15.510	8.148	-47,5
Busetas	628	628	0,0	495	354	-28,6	26.149	14.472	-44,7

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

### 2.2.3. Variación doce meses

Durante los últimos doce meses a septiembre de 2020, el sistema de transporte urbano Megabús en el área metropolitana de Pereira, contó con un parque automotor en servicio de 147 vehículos en promedio cada mes, disminuyendo 20,5% con respecto al mismo periodo del año 2019. De igual forma, transportó 25.616 miles de pasajeros, lo que equivale al 52,0% de los usuarios en el área metropolitana. (Anexo 3.3).

**Cuadro 7. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira  
Acumulado doce meses a septiembre (2019 - 2020) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	831	840	1,2	681	538	-21,0	74.034	49.275	-33,4
SITM Alimentador	158	163	3,0	145	116	-19,6	18.327	12.046	-34,3
SITM Troncal	45	47	5,6	40	31	-23,8	20.712	13.570	-34,5
Busetas	628	630	0,4	497	392	-21,2	34.995	23.659	-32,4

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.3. Transporte urbano área metropolitana de Cali<sup>4</sup>

### 2.3.1. Variación anual

En el tercer trimestre de 2020, julio - septiembre, el sistema de transporte masivo MIO\* contó con un parque automotor en servicio de 717 vehículos en promedio por mes, 7,2% menos que en julio - septiembre 2019. De igual forma, el sistema transportó 13.793 miles de pasajeros, equivalentes al 75,1% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el tercer trimestre de 2019, se presentó una disminución de 60,5% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

Los buses troncales transportaron 8.145 miles de pasajeros, correspondiente al 44,3% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 60,4% en el número de usuarios transportados en este tipo de vehículo.

**Cuadro 8. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali**  
**III Trimestre (2019 - 2020) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Cali	1.988	1.992	0,2	1.414	1.113	-21,3	47.570	18.368	-61,4
SITM Alimentador	206	243	18,2	145	138	-5,3	5.184	1.967	-62,1
SITM Padrón y Complem. naranja*	523	523	0,0	423	366	-13,4	8.672	3.387	-60,9
SITM Troncal	200	200	0,2	155	163	5,4	20.589	8.145	-60,4
SITM Cable	60	60	0,0	50	50	0,0	494	294	-40,5
Busetas	317	311	-1,9	241	139	-42,4	4.843	1.480	-69,4
Microbuses-Colectivos	683	655	-4,1	401	257	-35,8	7.787	3.095	-60,3

**Fuente:** DANE, ETUP.

\* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>4</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

\* Contempla el MIO cable

### 2.3.2. Variación año corrido

En el periodo enero - septiembre 2020, el sistema de transporte masivo MIO\* contó con un promedio mensual de 727 vehículos en servicio, presentando una disminución de 3,4% con respecto al período enero - septiembre 2019. De igual forma, transportó 50.397 miles de pasajeros, equivalentes al 74,8% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 50,8% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2).

**Cuadro 9. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali**  
**Año corrido a septiembre (2019 - 2020) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Cali	1.985	1.992	0,3	1.399	1.120	-20,0	141.177	67.401	-52,3
SITM Alimentador	199	243	22,0	139	151	8,3	15.359	7.274	-52,6
SITM Padrón y Complem. naranja*	523	523	-0,1	413	382	-7,7	25.769	12.612	-51,1
SITM Troncal	200	199	-0,3	150	145	-3,7	59.792	29.798	-50,2
SITM Cable	60	60	0,0	50	50	0,0	1.533	712	-53,5
Busetas	320	312	-2,7	245	150	-39,0	15.186	5.947	-60,8
Microbuses-Colectivos	683	655	-4,1	401	242	-39,5	23.539	11.057	-53,0

**Fuente:** DANE, ETUP.

\* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

### 2.3.3. Variación doce meses

Durante octubre de 2019 a septiembre de 2020, el sistema de transporte masivo MIO\* contó con un promedio mensual de 742 vehículos en servicio, presentando una disminución de 0,2% con respecto al periodo octubre de 2018 a septiembre de 2019. De igual forma, transportó 83.033 miles de pasajeros, equivalentes al 73,9% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 39,7% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.3).

**Cuadro 10. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali  
Acumulado doce meses a septiembre (2019 - 2020) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Cali	1.988	1.999	0,6	1.396	1.193	-14,5	190.540	112.396	-41,0
SITM Alimentador	198	242	22,5	136	154	12,6	20.554	11.692	-43,1
SITM Padrón y Complem. naranja*	524	523	-0,1	409	391	-4,4	34.457	20.382	-40,8
SITM Troncal	200	199	-0,3	148	147	-0,5	80.587	49.887	-38,1
SITM Cable	60	60	0,0	50	50	0,0	2.079	1.072	-48,4
Busetas	323	313	-3,2	250	172	-31,4	21.160	10.701	-49,4
Microbuses-Colectivos	684	662	-3,2	403	280	-30,5	31.704	18.661	-41,1

**Fuente:** DANE, ETUP.

\* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.4. Transporte urbano área metropolitana de Medellín<sup>5</sup>

### 2.4.1. Variación anual

En el tercer trimestre de 2020, el Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA), que comprende el SITM, el metro, el cable y el tranvía de Ayacucho, contó con un promedio mensual de 1.965 vehículos en servicio, presentando una disminución de 6,0% con respecto al mismo trimestre de 2019. De igual forma, transportó 47.026 miles de pasajeros, equivalentes al 58,4% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 60,8% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

En este trimestre, los vagones en servicio del Metro transportaron el 24,9% del total de pasajeros movilizados en el área.

**Cuadro 11. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín  
III Trimestre (2019 - 2020) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.828	5.918	1,5	5.315	4.629	-12,9	185.720	80.534	-56,6
Metro*	240	240	0,0	190	192	1,1	59.013	20.027	-66,1
SITM	1.666	1.761	5,7	1.582	1.489	-5,8	54.128	24.489	-54,8
Cable*	364	364	0,0	308	274	-11,1	4.267	1.639	-61,6
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	0,0	2.661	872	-67,2
Buses	1.580	1.601	1,3	1.378	1.169	-15,1	29.425	14.776	-49,8
Busetas	1.164	1.157	-0,5	1.096	860	-21,5	23.406	11.881	-49,2
Microbuses-Colectivos	755	739	-2,1	706	593	-16,0	12.002	6.454	-46,2
Padrón	47	43	-7,9	45	42	-6,7	818	397	-51,5

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>p</sup> Cifra provisional

\* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>5</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella, Medellín y Sabaneta.

### 2.4.2. Variación año corrido

En el periodo enero-septiembre 2020, el SITVA de Medellín contó con un promedio mensual de 1.954 vehículos en servicio, presentando una disminución de 4,9% con respecto al mismo período de 2019. De igual forma, transportó 180.092 miles de pasajeros, equivalentes al 61,8% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una caída de 47,4% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2).

**Cuadro 12. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín  
Año corrido a septiembre (2019 - 2020) P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.804	5.928	2,1	5.266	4.605	-12,6	533.989	291.196	-45,5
Metro*	240	240	0,0	187	192	2,5	168.142	82.362	-51,0
SITM	1.650	1.765	7,0	1.554	1.466	-5,7	155.252	87.535	-43,6
Cable*	353	364	3,2	302	286	-5,5	11.689	6.505	-44,4
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	0,0	7.453	3.690	-50,5
Buses	1.572	1.606	2,2	1.363	1.170	-14,1	85.634	49.504	-42,2
Busetas	1.169	1.154	-1,3	1.094	868	-20,7	68.043	39.060	-42,6
Microbuses-Colectivos	762	742	-2,7	709	570	-19,7	35.405	21.251	-40,0
Padrón	47	44	-5,2	45	43	-4,2	2.370	1.289	-45,6

Fuente: DANE, ETUP.

P Cifra provisional

\* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.



### 2.4.3. Variación doce meses

En los últimos doce meses a septiembre de 2020, el SITVA de Medellín contó con un promedio mensual de 1.993 vehículos en servicio, presentando una disminución de 2,0% con respecto al mismo periodo de 2019. De igual forma, transportó 300.478 miles de pasajeros, equivalentes al 62,9% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 34,0% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.3).

En el periodo octubre de 2019 a septiembre de 2020, los vagones en servicio del Metro transportaron el 29,8% del total de pasajeros movilizados en el área. El Metro registró un aumento en el promedio mensual de vehículos (vagones) en servicio de 2,7% y una disminución en el número de pasajeros transportados de 36,6%.

**Cuadro 13. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín  
Acumulado doce meses a septiembre (2019 - 2020) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.785	5.913	2,2	5.241	4.798	-8,5	712.263	477.706	-32,9
Metro*	240	240	0,0	187	192	2,7	224.890	142.548	-36,6
SITM	1.641	1.751	6,7	1.543	1.500	-2,8	204.868	140.876	-31,2
Cable*	343	364	6,2	294	291	-1,0	15.505	10.780	-30,5
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	0,0	9.827	6.274	-36,2
Buses	1.565	1.603	2,4	1.355	1.233	-9,0	113.974	78.807	-30,9
Busetas	1.172	1.155	-1,4	1.096	925	-15,6	91.772	62.485	-31,9
Microbuses-Colectivos	765	743	-2,9	711	603	-15,1	48.265	33.853	-29,9
Padrón	47	45	-4,4	46	44	-3,7	3.163	2.082	-34,2

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.5. Transporte urbano área metropolitana de Manizales<sup>6</sup>

### 2.5.1. Variación anual

En el tercer trimestre de 2020, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 287 mil pasajeros, lo que equivale al 4,9% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el tercer trimestre del 2019 presentó una disminución de 56,2% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

**Cuadro 14. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales  
III Trimestre (2019 - 2020) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	1.030	1.035	0,6	904	706	-21,9	16.126	5.865	-63,6
Cable	57	57	0,0	53	53	0,0	655	287	-56,2
Buses	165	172	4,2	151	144	-4,9	2.988	759	-74,6
Busetas	623	621	-0,2	534	363	-32,1	9.779	3.543	-63,8
Microbuses-Colectivos	185	185	0,0	166	147	-11,6	2.703	1.276	-52,8

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

### 2.5.2. Variación año corrido

En el periodo enero-septiembre 2020, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 1.126 miles de pasajeros, lo que equivale al 5,0% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el periodo enero-septiembre 2019 presentó una disminución de 46,3% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>6</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

**Cuadro 15. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales  
Año corrido a septiembre (2019 - 2020) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	1.029	1.035	0,6	901	669	-25,8	47.787	22.328	-53,3
Cable	57	57	0,0	53	53	0,0	2.095	1.126	-46,3
Buses	165	172	4,0	151	138	-8,3	8.990	3.396	-62,2
Busetas	623	622	-0,2	533	350	-34,3	28.712	13.393	-53,4
Microbuses-Colectivos	184	185	0,7	164	127	-22,4	7.989	4.413	-44,8

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

### 2.5.3. Variación doce meses

De octubre 2019 a septiembre de 2020, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 1.839 miles de pasajeros, lo que equivale al 4,8% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo de 2019 presentó una disminución de 36,2% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.3).

**Cuadro 16. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales  
Acumulado doce meses a septiembre (2019 - 2020) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	1.025	1.032	0,7	896	727	-18,9	63.851	38.121	-40,3
Cable	57	57	0,0	53	53	0,0	2.883,4	1.839	-36,2
Buses	164	170	3,6	149	142	-5,1	12.023	6.369	-47,0
Busetas	623	620	-0,4	532	395	-25,8	38.382	22.833	-40,5
Microbuses-Colectivos	181	185	2,3	162	137	-15,3	10.563	7.080	-33,0

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.6. Transporte urbano área metropolitana de Bucaramanga<sup>7</sup>

### 2.6.1. Variación anual

En el tercer trimestre de 2020, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 154 vehículos en servicio, presentando una disminución de 22,8% con respecto al mismo trimestre de 2019. De igual forma, transportó 2.613 miles de pasajeros, equivalentes al 41,2% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 68,9% en el número de pasajeros transportados con respecto al tercer trimestre de 2019 (Anexo 3.1).

Los buses troncales en servicio transportaron 1.073 miles de usuarios, correspondientes al 16,9% del total de pasajeros movilizados en el área, lo que significó una reducción de 65,9%, frente al tercer trimestre de 2019.

Los buses alimentadores movilizaron 663 miles de pasajeros, que representan el 10,5% del total de usuarios, lo que significó una disminución de 68,0% frente al mismo trimestre del año anterior. Los buses padrones presentaron una reducción en el número de pasajeros transportados de 72,4%.

**Cuadro 17. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga III Trimestre (2019 - 2020) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.295	1.258	-2,9	1.230	1.025	-16,7	20.758	6.337	-69,5
SITM Alimentador	106	106	0,0	88	73	-17,4	2.071	663	-68,0
SITM Padrón	101	101	0,0	91	65	-28,9	3.181	877	-72,4
SITM Troncal	29	29	0,0	20	16	-18,3	3.142	1.073	-65,9
Buses	57	57	0,0	55	53	-3,6	710	238	-66,5
Busetas	726	693	-4,6	708	560	-20,9	7.601	2.128	-72,0
Microbuses-Colectivos	276	272	-1,4	268	258	-3,6	4.053	1.358	-66,5

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>7</sup> Los municipios que componen el área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

### 2.6.2. Variación año corrido

En el periodo enero-septiembre 2020, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 152 vehículos en servicio. De igual forma, transportó 11.245 miles de pasajeros, equivalentes al 44,1% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 53,0% en el número de pasajeros transportados con respecto al mismo periodo 2019 (Anexo 3.2).

**Cuadro 18. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga  
Año corrido a septiembre (2019 - 2020) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.302	1.262	-3,1	1.234	994	-19,4	60.690	25.505	-58,0
SITM Alimentador	106	106	0,0	87	74	-15,1	5.995	2.808	-53,2
SITM Padrón	101	101	0,0	89	63	-28,6	8.885	4.130	-53,5
SITM Troncal	29	29	0,0	19	15	-20,6	9.061	4.307	-52,5
Buses	58	57	-1,2	56	47	-16,4	2.079	782	-62,4
Busetas	731	697	-4,6	712	570	-20,0	22.303	8.543	-61,7
Microbuses-Colectivos	278	272	-2,1	271	226	-16,6	12.366	4.936	-60,1

**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

### 2.6.3. Variación doce meses

En los últimos doce meses hasta septiembre, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 163 vehículos en servicio, presentando una disminución de 15,7% con respecto al mismo periodo de 2019. De igual forma, transportó 18.926 miles de pasajeros, equivalentes al 42,3% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 41,4% en el número de pasajeros transportados en relación al periodo octubre de 2018 a septiembre de 2019 (Anexo 3.3).

**Cuadro 19. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga Acumulado doce meses a septiembre (2019 - 2020) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.304	1.268	-2,8	1.235	1.051	-14,9	82.567	44.690	-45,9
SITM Alimentador	106	106	0,0	87	77	-10,6	8.016	4.688	-41,5
SITM Padrón	101	101	0,0	88	70	-20,9	11.892	6.948	-41,6
SITM Troncal	29	29	0,0	19	16	-15,1	12.403	7.289	-41,2
Buses	58	57	-1,3	56	49	-12,7	2.835	1.464	-48,4
Busetas	732	702	-4,0	714	603	-15,5	30.627	15.608	-49,0
Microbuses-Colectivos	278	272	-2,2	271	236	-13,2	16.793	8.693	-48,2

**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.7. Área metropolitana de Barranquilla<sup>8</sup>

### 2.7.1. Variación anual

En el tercer trimestre de 2020, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 189 vehículos en promedio cada mes, disminuyendo 27,2% con respecto al mismo trimestre de 2019. De igual forma, transportó 3.199 miles de pasajeros, lo que equivale al 8,9% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el tercer trimestre del año anterior presentó una disminución de 72,0% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1)

**Cuadro 20. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla III Trimestre (2019 - 2020) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.396	3.408	0,3	3.089	2.362	-23,5	70.068	35.799	-48,9
SITM Alimentador	107	107	0,0	99	74	-25,0	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	80	41	-48,8	11.406	3.199	-72,0
SITM Troncal	92	92	0,0	81	74	-8,6	*	*	*
Buses	1.629	1.657	1,7	1.582	1.195	-24,5	37.754	22.880	-39,4
Busetas	905	893	-1,4	845	662	-21,7	15.072	6.858	-54,5
Microbuses-Colectivos	578	574	-0,8	403	317	-21,4	5.836	2.863	-50,9

**Fuente: DANE, ETUP.**

<sup>P</sup> Cifra provisional

\*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>8</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranquilla, Malambo y Soledad.

### 2.7.2. Variación año corrido

En el periodo enero-septiembre 2020, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 208 vehículos en promedio cada mes, registrando una disminución de 18,6% con respecto al período enero-septiembre 2019. En este sistema se movilizaron 14.502 miles de pasajeros, lo que equivale al 12,3% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo del año anterior presentó un decrecimiento de 55,0% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

**Cuadro 21. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla  
Año corrido a septiembre (2019 - 2020) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.396	3.419	0,7	3.085	2.303	-25,4	205.941	118.154	-42,6
SITM Alimentador	107	107	0,0	97	81	-16,0			
SITM Padrón	85	85	0,0	80	53	-33,9	32.248	14.502	-55,0
SITM Troncal	92	92	0,0	79	74	-6,3			
Buses	1.631	1.659	1,7	1.579	1.166	-26,1	110.952	70.593	-36,4
Busetas	903	897	-0,6	848	626	-26,2	45.428	23.647	-47,9
Microbuses-Colectivos	578	580	0,2	403	303	-24,9	17.313	9.411	-45,6

Fuente: DANE, ETUP

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Corresponde a los pasajeros movilizadas en alimentador, padrón y troncal.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.



### 2.7.3. Variación doce meses

En los últimos doce meses hasta septiembre de 2020, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 221 vehículos en promedio cada mes, registrando una disminución de 12,3% con respecto al mismo periodo de 2019. En este sistema se movilizaron 25.559 miles de pasajeros, lo que equivale al 13,6% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo de 2019 presentó una disminución de 40,4% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.3).

**Cuadro 22. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla  
Acumulado doce meses a septiembre (2019 - 2020) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.398	3.418	0,6	3.086	2.504	-18,9	277.748	188.357	-32,2
SITM Alimentador	107	107	0,0	95	86	-10,1	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	79	59	-24,8	42.850	25.559	-40,4
SITM Troncal	92	92	0,0	78	76	-2,4	*	*	*
Buses	1.633	1.655	1,3	1.580	1.273	-19,4	149.911	108.687	-27,5
Busetas	902	899	-0,3	850	681	-19,9	61.570	38.759	-37,0
Microbuses-Colectivos	580	580	0,1	404	329	-18,6	23.417	15.352	-34,4

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.8. Transporte urbano de Cartagena

### 2.8.1. Variación anual

En el tercer trimestre 2020, el sistema de transporte masivo de Cartagena Transcaribe contó con un parque automotor en servicio de 213 vehículos en promedio cada mes y transportó 2.105 miles de pasajeros, lo que equivale al 30,2% de los usuarios de la ciudad (Anexo 3.1).

**Cuadro 23. Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Cartagena  
III Trimestre (2019 - 2020) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %
Cartagena	1.104	1.034	-6,3	958	581	-39,3	24.909	6.977	-72,0
SITM Alimentador	95	116	22,5	95	83	-12,3	1.567	383	-75,5
SITM Padrón	137	157	14,6	137	92	-32,8	2.309	534	-76,9
SITM Troncal	54	54	0,0	54	37	-30,9	5.345	1.188	-77,8
Buses	156	141	-9,4	137	82	-39,8	4.418	1.143	-74,1
Busetas	629	533	-15,3	508	274	-46,1	10.700	3.461	-67,7
Microbuses-Colectivos	33	33	0,0	27	12	-54,3	571	268	-53,0

Fuente: DANE, ETUP

<sup>P</sup> Cifra provisional

### 2.8.2. Variación año corrido

En el periodo enero-septiembre 2020, el sistema Transcaribe movilizó 10.729 miles de pasajeros, el 32,8% de los usuarios en 248 vehículos en promedio cada mes. (Anexo 3.2).

El transporte tradicional movilizó 21.967 miles de pasajeros, el 67,2% de los usuarios de la ciudad, presentando una disminución de 56,1% respecto al mismo periodo de 2019.

(Anexo 2.2).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

**Cuadro 24. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cartagena  
Año corrido a septiembre (2019 - 2020) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %
Cartagena	1.129	1.023	-9,4	989	651	-34,1	76.130	32.696	-57,1
SITM Alimentador	94	113	20,3	93	92	-1,3	4.496	1.917	-57,4
SITM Padrón	134	149	11,0	134	112	-16,4	6.424	2.727	-57,6
SITM Troncal	54	54	0,0	54	43	-20,2	15.194	6.086	-59,9
Buses	159	140	-12,0	143	88	-38,3	14.053	6.035	-57,1
Busetas	655	534	-18,4	539	299	-44,5	34.343	14.916	-56,6
Microbuses-Colectivos	33	33	0,0	26	17	-35,7	1.620	1.016	-37,3

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

### 2.8.3. Variación doce meses

En los últimos doce meses a septiembre de 2020, el sistema de transporte masivo de Cartagena Transcribe contó con un parque automotor en servicio de 257 vehículos en promedio cada mes y transportó 19.924 miles de pasajeros, lo que equivale al 35,2% de los usuarios de la ciudad (Anexo 3.3).

**Cuadro 25. Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Cartagena  
Acumulado doce meses a septiembre (2019 - 2020) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %	2019	2020 <sup>P</sup>	Variación %
Cartagena	1.125	1.025	-8,9	982	711	-27,6	101.905	56.554	-44,5
SITM Alimentador	92	109	17,7	92	93	1,2	5.997	3.394	-43,4
SITM Padrón	123	146	18,8	123	119	-3,7	7.973	5.059	-36,5
SITM Troncal	49	54	11,0	49	46	-5,8	20.064	11.471	-42,8
Buses	161	142	-12,3	147	99	-32,8	19.211	10.305	-46,4
Busetas	666	541	-18,7	547	337	-38,5	46.568	24.748	-46,9
Microbuses-Colectivos	33	33	0,0	26	19	-24,8	2.093	1.578	-24,6

Fuente: DANE, ETUP

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

### 3. INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 y 3 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y sistemas integrados de transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), con los cuales se generan los indicadores.

Para el caso del Área Metropolitana de Bogotá, se tiene:

$$\text{Productividad buses} = \frac{5.260.821}{1.457} = 3.611$$

En promedio, un bus transportó 3.611 pasajeros por mes durante el tercer trimestre de 2020, equivalente a 120 pasajeros diarios aproximadamente.

$$\text{Productividad busetas} = \frac{2.583.344}{631} = 4.092$$

Durante el tercer trimestre de 2020, en promedio, una buseta transportó mensualmente 4.092 pasajeros, con un promedio diario de 136 pasajeros.

$$\text{Productividad microbuses} = \frac{8.252.404}{2.529} = 3.263$$

En promedio, durante el tercer trimestre de 2020, un microbús transportó mensualmente 3.263 pasajeros, con un promedio diario de 109 personas.

$$\text{Productividad buses troncales SITM} = \frac{19.643.185}{1.909} = 10.292$$

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

En promedio, durante el tercer trimestre de 2020, un bus troncal transportó mensualmente 10.292 pasajeros, con un promedio diario de 343 personas.

$$\text{Productividad buses alimentadores SITM} = \frac{10.031.702}{790} = 12.704$$

Durante el tercer trimestre de 2020, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 12.704 pasajeros, con un promedio diario de 423 pasajeros.

$$\text{Productividad buses zonales y complementarios SITM} = \frac{16.037.643}{5.060} = 3.170$$

Durante el tercer trimestre de 2020, en promedio, un bus zonal y/o complementario transportó mensualmente 3.170 pasajeros, con un promedio diario de 106 pasajeros.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 4. TASA DE COBERTURA OPERATIVA

El porcentaje de cobertura, es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el fin de garantizar el diligenciamiento del formulario electrónico por cada una de las fuentes que se encuentran dentro de la operación estadística, empleando la siguiente fórmula:

$$IC = (A/B) * 100$$

Donde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes que reportaron información en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la operación estadística.

Indicador de cobertura (tercer trimestre de 2020).

$$IC = (911/942) * 100$$

$$IC = 96,7\%$$

La operación estadística para el tercer trimestre de 2020, tiene una tasa de cobertura operativa del 96,7%.

Se utilizó el método Clúster jerárquico como método de imputación para identificación de empresas "donantes" en el periodo anterior.

---

## FICHA METODOLÓGICA

**Objetivo:** suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

**Tipo de investigación:** censo a las empresas legalmente constituidas en 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades.

**Universo:** está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en el territorio Nacional.

**Fuentes:** empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

**Periodicidad de recolección:** mensual.

**Periodicidad de publicación:** trimestral.

**Cobertura:** 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades principales del país.

**Método de recolección:** por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

**Período de referencia:** trimestre anterior.

**Variabes:** para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diurna vigente en el mes.

**Geográfico:** por áreas metropolitanas y ciudades.

**Tipo de vehículo:** buses, busetas, microbuses-colectivos y Metro.

**Preliminariedad:** un (1) año.

## GLOSARIO

**Transporte:** es el acarreo de personas, animales o cosas de un punto a otro a través un medio físico.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre, Decreto 1809 de 1990.

**Transporte público:** el transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica.

Fuente: Sector y sistema nacional de transporte, Ley 105 de 1993.

**Transporte urbano automotriz de pasajeros:** la investigación que realiza el DANE, hace referencia al servicio de transporte público colectivo municipal prestado por vehículos automotores afiliados a empresas particulares legalmente constituidas, que movilizan pasajeros dentro del perímetro urbano, o a la periferia de este, mediante el pago de una tarifa de carácter urbano, cuyo valor es determinado por las autoridades competentes en cada uno de los municipios. No incluye el transporte de pasajeros en taxi, ni el transporte cuyo pago de tarifa sea intermunicipal.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Servicio público de transporte urbano:** hace referencia al servicio de transporte público que se presta dentro del perímetro urbano de una ciudad, distrito especial o distrito capital.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Servicio público de transporte metropolitano:** se refiere al servicio de transporte público que se presta entre municipios de un área metropolitana constituida de conformidad con la ley.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Pasajero urbano:** persona que paga una tarifa por la utilización del servicio de transporte público colectivo urbano en una ruta y nivel de servicio determinado.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.



**Vehículo:** todo aparato montado sobre ruedas que permite el transporte de personas; animales o cosas de un punto a otro por vía terrestre pública o privada abierta al público.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Vehículo de servicio público:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de un precio, flete o porte.)

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Tipo de vehículo:** se refiere a cada categoría de vehículo automotor que presta el servicio de transporte urbano de pasajeros, a saber:

**Bus:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes mayor a cuatro metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Buseta:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes de tres (3) y cuatro (4) metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Microbús-Colectivo:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes menor de tres metros y capacidad entre 10 y 19 personas.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Transmilenio:** sistema de transporte masivo de pasajeros basado en buses articulados de alta capacidad (160 pasajeros por bus). El Sistema se estructura en corredores troncales, con carriles destinados en forma exclusiva para esta operación. Esta red troncal se integra con rutas alimentadoras, operadas con buses de menor capacidad (entre 64 y 72 pasajeros), para incrementar la cobertura del sistema.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Metro:** transporte ferroviario masivo metropolitano que actualmente cuenta con 28 estaciones: 19 en la Línea A, 7 en la Línea B y 3 en la nueva línea K, el Metrocable.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

---

**Nivel de servicio:** clasificación de cada tipo de vehículo teniendo en cuenta las condiciones de calidad bajo las cuales la empresa presta el servicio de transporte: capacidad, disponibilidad y comodidad de los equipos, la accesibilidad de los usuarios al servicio, régimen tarifario y demás circunstancias que se consideren determinantes. Se distinguen los siguientes niveles: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.



@DANE\_Colombia



/DANEColombia



/DANEColombia



DANEColombia

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo  
**[contacto@dane.gov.co](mailto:contacto@dane.gov.co)**

Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE  
Bogotá, Colombia

**[www.dane.gov.co](http://www.dane.gov.co)**